

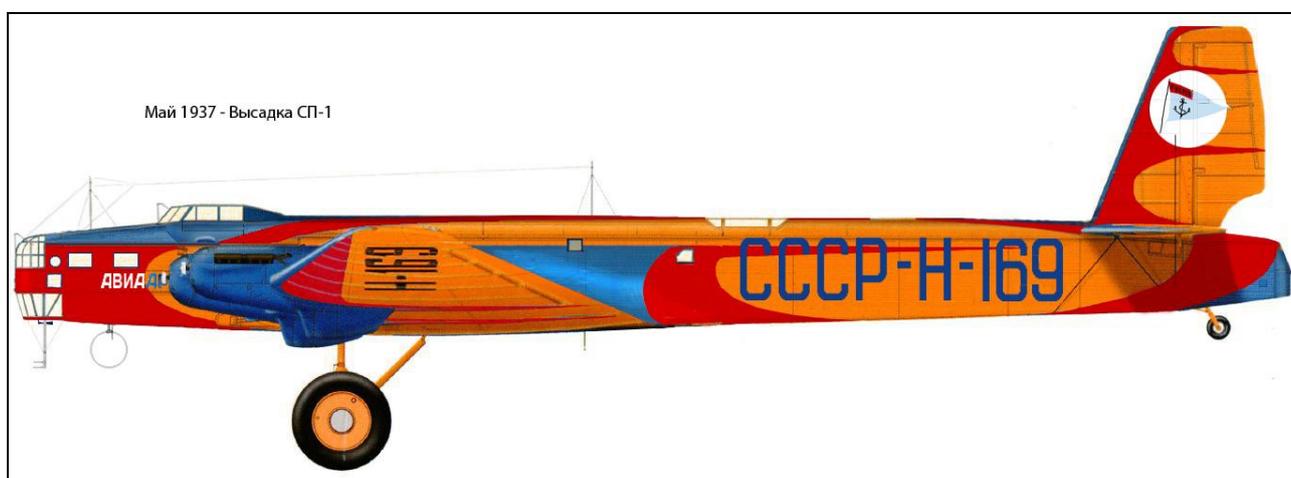
Сергей Рыбаков,

командир поискового отряда «Рубеж Славы»

(г. Яхрома, Московская область)

О катастрофе ТБ-3 (АНТ-6) из спецотряда «Авиаарктика»

Июльская полевая экспедиция Дмитровского поискового отряда «Рубеж Славы» принесла удачу его членам. В Солнечногорском районе под деревней Бухарово поисковикам удалось найти место падения советского тяжелого бомбардировщика Туполев ТБ-3, также известного как АНТ-6. Этот огромный, с размахом крыла 39 метров четырехмоторный самолет, выпускавшийся в 30-х годах прошлого столетия, использовался в качестве тяжелого бомбардировщика и транспортного самолета большую часть Второй мировой войны. Всего их было построено 818 экземпляров. До нашего времени не сохранилось ни одного экземпляра ТБ-3.



Самолет, который нашли члены отряда «Рубеж Славы», уникален. По найденным в раскопе кускам фюзеляжа было установлено, что данный экземпляр входил в состав Управления Полярной Авиации спецотряда «Авиаарктика» Героя Советского Союза Михаила Водопьянова. Таких машин было выпущено немного, они имели закрытые кабины, противообледенительные системы и системы обогрева, была предусмотрена возможность быстрой замены колесного шасси лыжным, установлен тормозной парашют. В

«Авиаарктике» эксплуатировались пять АНТ-6А на лыжном шасси. Самолеты широко применялись на Севере в 1937-1944 годах.



Машины для полетов в Арктику красились в ярко-оранжевый цвет. На гофрированных дюралевых кусках фюзеляжа эту краску и нашли поисковики. Правда, на нее была нанесена зеленая краска — так поступали со всеми самолетами во время войны. Первую разведку в этих местах члены отряда провели осенью 2015 г. В районе деревни Хоругвино они искали место падения



Пе-3, но, как часто бывает, ищешь одно, а находишь другое. В соседней деревне Бухарово нашли свидетеля катастрофы Маргариту **Ушакову**, 1937 г.р. Само

падение она не видела, зато припомнила, как на окраине деревни долго стояло оцепление, и работала комиссия НКВД. В воспоминаниях ребенка осталось, что родители говорили о самолете с Северного Полюса. С тех пор прошло много лет, и все забыли о месте катастрофы. Все крупные куски ТБ-3 были увезены. Взрыв и пожар на месте падения были такими сильными, что до сих пор в эпицентре не растет трава. Слова очевидца о полярном самолете и стали путеводной нитью к разгадке тайны места гибели легендарной машины. С помощью металлоискателей поисковики нашли много мелких оплавленных частей корпуса и двигателя. Часто попадались гайки, оборудование палаток, куски приборов, хомуты американского производства, поставленные по ленд-лизу. Все это указывало на то, что на борту самолета был груз. Предположительно, ТБ-3 поднялся в воздух с Центрального аэродрома и взял курс на Север. Что произошло с ним, предстояло выяснить.



Изначально восстановить события было сложно, так как даты гибели самолета никто не помнил. И только редкая окраска самолета и единственный архивный документ указывающий на место падения, помог поисковикам установить факты.



Но судя по дате трагедии — 5 октября 1943 г., это была авиакатастрофа, а не атака немецких истребителей. Они вылетели в Архангельск, но не долетели. Шесть человек, находившихся на борту, погибли. Командиру поискового отряда Сергею Рыбакову удалось чудом определить по архивным документам состав экипажа и бортовой номер машины. Им оказался Н-169, летавший в апреле 1941 г. на Полюс Недоступности – крайнюю северную точку в Северном Ледовитом океане и самую дальнюю от земли со всех сторон. Итак, погибшими на борту оказались 6 человек: командир корабля майор

Николай Бузаев, борт-механик лейтенант Семен Бешенцев, воздушный стрелок-радист сержант Владимир Скоков, воздушный стрелок сержант Николай Дудинов и два пассажира адъютант командующего ВВС СФ младший лейтенант Леонид Ашихмин и диспетчер ВВС лейтенант Павел Прокопенко. Майор Николай Бузаев за безупречную службу, отвагу, ночные бомбометания был награжден высокими наградами — орденами Красное Знамя, Отечественной войны I степени и медалями.

ТБ-3 был поистине небесным тихоходом. Его максимальная скорость еле

дотягивала до 200 км/час. Неспроста легендарную машину Водопьянова под номером Н-170 прозвали «рыжей коровой». Однако при всей неуклюжести ТБ-3 мог взять на борт до 12 тонн полезного груза и до 35 солдат. Несмотря на то, что самолет был официально снят со службы в 1939 г., он широко применялся во время советско-финской и Великой Отечественной войны. ТБ-3 принимал участие во всех важных битвах 1941-1943 гг., включая Смоленское сражение, битву за Москву, Сталинградскую битву, прорыв блокады Ленинграда и Курскую битву.

Что же подвигло наш отряд на работу спустя два года?

Во-первых, неоконченное дело всегда тяготит. Отрядом обнаружено более 30-и мест падений воздушных судов, но не на все вопросы даны исчерпывающие ответы. Вот поэтому, проезжая мимо найденного места всегда тянет доработать, найти что-то необычное. В начале июля были к западу от Ленинградского шоссе под Поварово, в поисках экипажа Пожидаева, но «не срослось». Возвращаясь по бетонке, заехали в Бухарово — тупиковое местечко.

Во-вторых, только в этом году нашли очевидца Маргариту **Алексеевну Ушакову**, и если бы она не сказала о Северном Полюсе, я думаю, мы так бы ничего и не разгадали. Дело случая и везения в этот день помог. А далее ознакомившись с книгой А. Почтарева «Полярная авиация России» сделали выводы. На форуме обнаружили единственный документ, где было сочетание двух основных аргументов: Н-169 и Солнечногорск. Ведь марку самолета мы определили еще два года назад, у отряда это уже второй ТБ-3, так что «гофру» мы уже копали. Все пошло своим чередом, мы и не предполагали что так быстро придет разгадка. Очень рады, что одним известным местом стало больше.

В-третьих, на форуме обратил внимание на исследования К. Б. Стрельбицкого по захоронениям летчиков на Измайловском кладбище, правда в списках отсутствует Владимир Скоков. Думаю, их обгоревшие тела перевезли в лазарет в Москву и Измайлово где базировался Центральный аэродром ВМФ.

По собранным архивным документам удалось выяснить, что трое

2/6 ВР

Дополнительный
ИМЕННОЙ СПИСОК

безвозвратных потерь личного состава

к № 2666 с 18.11.73г.

1 сентября по 31 октября 1945 г.
Беломорская Военная Флотилия

(наименование экипажа, отдельной части, соединения, военно-морской базы, флота (флотилии))

№ п/п	Фамилия, имя и отчество	Военное звание	Документы, удостоверяющие личность, часть	Пол, возраст, число, месяц	Полное наименование воинского подразделения (военно-морского, боевого)	Место рождения	Социальное положение	Национальность	Срок службы			Матери (полная, maiden)	Класс РИК призыва	Полный перечень органов, учреждений, органов государственной власти, в которых служил	Место погребения	Сведения о похоронах	Фамилия, имя и отчество	
									Срок службы	Смерть, служба	Начало						Имя	Родитель
1	Крестяков Иван Александрович	майор	№ 16 ПД	1908	с. В. П. (г.)	г. Ленинград						1913	орден "Крест Звезды" 1940г. "Крест Звезды" 1941г. "Крест Звезды" 1942г.	нет	нет	нет	Крестяков Иван Александрович	Мария Николаевна
2	Сорокин Николай Иванович	лейтенант	№ 10 ТД	1929	с. В. П. (г.)	г. Калининградская обл.						1941	нет	нет	нет	нет	Сорокин Николай Иванович	Евгения Александровна
3	Петухов Владимир Иванович	старший лейтенант	№ 10 ТД	1929	с. В. П. (г.)	г. Калининградская обл.						1941	нет	нет	нет	нет	Петухов Владимир Иванович	Ольга Александровна
4	Бусырев Николай Федорович	майор	№ 16 ТД-3	1907	с. В. П. (г.)	г. Ленинградская обл.						1929	орден "Крест Звезды" 1941г.	нет	нет	нет	Бусырев Николай Федорович	Вера Александровна
5	Белешнев Павел Иванович	старший лейтенант	№ 10 ТД	1904	с. В. П. (г.)	г. Ленинградская обл.						1941	орден "Крест Звезды" 1941г.	нет	нет	нет	Белешнев Павел Иванович	Анна Александровна
6	Скоков Владимир Васильевич	важнейший сержант	№ 10 ТД	1917	с. В. П. (г.)	г. Ленинградская обл.						1929	нет	нет	нет	нет	Скоков Владимир Васильевич	Зинаида Александровна

ПРИМЕЧАНИЕ: 1. №№ партидокументов штаб соединения уточняет в ОГП соединения.

Командир
Наталия

19 г.