



# ГЛОБАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ АРКТИКИ И АНТАРКТИКИ

Сборник материалов



Архангельск, 2020

## УЧАСТИЕ ГИДРОСАМОЛЕТОВ «КАТАЛИНА» В ОБОРОНЕ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

*Крячюнас В.В., Игловский С.А.*

Федеральный исследовательский центр комплексного изучения Арктики имени академика Н.П. Лаврова УрО РАН, г. Архангельск

В июле 2015 года, в ходе экспедиционных работ [1, 2, 3], на побережье залива Моллера, недалеко от метеостанции Малые Кармакулы был обнаружены остатки самолета «Каталина» (Рис. 1). Остатки крыла и фюзеляжа имеют отверстия от пуль разного калибра. На дне фюзеляжа среди мусора и углей, в большом количестве обнаружены патроны и гильзы от пулемета ШКАС, с характерной буквой «Ш» на донце гильзы. В передней части фюзеляжа найден малокалиберный унитарный патрон 22LR кольцевого воспламенения 22-го калибра, производства США, фрагмент наушников пилота, летные перчатки, фрагменты обмундирования, остатки инструкции по самолету на английском и русском языках и т.д. (Рис. 1 - 2). На небольшом расстоянии от остатков фюзеляжа находится двигатель «Pratt & Whitney R-1830-58», мощностью по 825 л.с.

На побережье залива Моллера, по нашим предположениям, лежат остатки самой известной летающей лодки из семейства каталин «Catalina» - «GUBA», выкупленная у США, для поиска летчика Леваневского.



Рис. 1 - Место нахождения гидросамолета «Каталина». 1 - захоронение летчиков; 2 –  
остатки гидросамолета «Каталина»

13 августа 1937 года в Арктике пропал без вести известный советский летчик С.А. Леваневский и его экипаж. Советское правительство приобрело за 230 тыс. долларов гидросамолет «GUBA» для поисково-спасательных работ, поски, как известно не увенчались успехом. На территории нашей страны самолет получил название USSR L-2 (L- означает Леваневский).

В июне 1938 г. самолет приписали к полярной авиации. 5 июля 1938 г. лодку перегнали на базу Полярной авиации в Химках. Командиром назначили М.И. Козлова,



вторым пилотом стал Э.К. Пусэп, штурманом - Б.И. Ануфриев. Через месяц летающая лодка была готова к полетам [4]. Впоследствии этот самолет под обозначением Н-243 долго эксплуатировался в отряде ледовой разведки Московской авиагруппы особого назначения СМП (Рис. 3). Он вел ледовую разведку, перевозил людей и грузы в Арктике, принимал участие в русско-финской войне [5]. К началу ВОВ гидросамолет «Guba» входил в состав 118-ого отдельного морского разведывательного Киркенесского Краснознаменного авиационного полка ВВС Северного флота.



Рис. 2 – Остатки гидросамолета «Каталина»: 1 – остов фюзеляжа, 2 – крыло, 3 – наушник, 4 – части двигателя «Pratt & Whitney R-1830-58»



Рис. 3 – Самолет «Каталина» с бортовым номером NC-777.

В июле 1942 года полк вёл разведку и поиск транспортов печально знаменитого конвоя PQ-17. На поиски судов и потерпевших крушение людей к Новой Земле были посланы два гидросамолета «Каталина», которые благополучно справились с заданием и 26 июля встали на ночную стоянку и дозаправку в заливе Моллера у метеостанции Малые Кармакулы.

В это время у берегов у берегов Новой Земли появилась немецкая подводная лодка U-601, под командованием Питер-Оттмар Грау. Данной подводной лодке, наряду с 4-мя другими лодками (U-251, U-255, U-456, U-209), верховным командованием Кригсмарине отводилась одна из ключевых ролей в подготовке наступательной операции «Вундерланд» (от нем. *Wunderland* — «Страна чудес»). Основная цель секретной операции «Вундерланд» сводилась к недопущению прохода конвоев союзников в Баренцево море с востока, Северным морским путём, для этого предполагалось с помощью тяжелых кресеров «Адмирал Шеер» и «Лютцов» нанести существенный урон основным береговым сооружениям вдоль Северного морского пути. Немецким подводным лодкам предписывалось проводить ледовую разведку, уничтожать радиостанции на метеостанциях и завязывать бои местного значения, чтобы отвлечь внимание от похода тяжелых крейсеров.

Вечером 26 июля 1942 года подводная лодка U-601 достигла Малых Кармакул. После осмотра рейда лодка легла на грунт, а ее командир в ожидании отлива занимался составлением плана предстоящей атаки. 27 июля U-601 в надводном положении вошла в Малые Кармакулы и артиллерийским огнем уничтожила два гидросамолета, три дома и два склада зимовщиков.

Из устных воспоминаний Н.Л. Сырокваши, командира ГСТ Н-308 “...осматривая заливы Новой Земли, мы попытались безуспешно связаться с полярной станцией Малые Кармакулы. Каково же было наше волнение, когда, подойдя к бухте, станции не обнаружили и увидели лишь зловещие пятна головешек! Делая широкий круг, мы заметили в тундре группу людей, которые махали нам и ложились в виде посадочного знака - буквы Т. Вскоре к берегу бухты из тундры подбежали люди. Я узнал среди них И.П. Мазурука, М.И. Козлова, бортмеханика полярной авиации, инженер 3 ранга Г.В. Косухина. По его словам они разыскивали американские шлюпки с торпедированного корабля. После нескольких часов полета решили вернуться в Малые Кармакулы, где можно было подзаправиться горючим, переночевать и с утра продолжать поиски. В бухте вместе с нами заночевала вторая «Каталина» М.И. Козлова из Мурманска. Поставив машины на якоря и оставив на них дежурных - по второму пилоту и второму бортмеханику, оба экипажа отправились спать. Проснулся я от страшного грохота. Дом и пристройка пылали как факел, а кругом рвались снаряды и свистели пулеметные очереди. В бухте ярко горели оба гидросамолета. Между ними и берегом плыли М.И. Козлов и еще два человека, а у входа в бухту стояла подводная лодка и била по зимовке из тяжелых пулеметов. Вытащив ребят из воды, прячась за камни, мы ушли в тундру, где и скрывались. Ф.Ф. Перов был убит первым залпом по самолету, тело его ушло на дно бухты вместе с обломками «Каталины» М.И. Козлова”.

[6, 7].

Таким образом, на берегу залива Малые Кармакулы у метеостанции Малые Кармакулы лежат остатки уникального гидросамолета “Каталина”- “Guba”, которая участвовала в поисках летчика Леваневского, участвовала в спасении кораблей конвоя PQ-17 и была уничтожена в ходе операции «Вундерланд».

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Крячюнас В.В., Кузнецова И.А., Ларионов Н.С., Дружинин С.В., Шахова Е.В. Миграция естественных и техногенных радионуклидов в арктических почвах побережья залива Моллера (Новая Земля)// Экологическая, промышленная и энергетическая безопасность – 2017. – Севастополь, 2017 – С.1613-1616.
2. Мироненко К.А., Крячюнас В.В., Игловский С.А. Использование изотопных и геохимических данных для палеогеографической реконструкции параметров среды прибрежных экосистем на примере архипелага Шпицберген (мыс Финнесет) и Новая Земля (мыс Фефёлова). // Геохронология четвертичного периода: инструментальные методы датирования новейших отложений: тезисы докладов Всерос. конф. (с международным участием). - М. 2019. – С. 62.
3. Бедрина Д.Д., Кузнецова И.А., Крячюнас В.В., Ларионов Н.С. Содержание микроэлементов в почвах островной арктической тундры (западное побережье о. Южный, архипелаг Новая Земля). // Папанинские чтения: сборник статей Междунар. конфер. – Архангельск. 2017. С. 162-165.
4. Родионов И.И. Хронология авиации и авиационной промышленности России и Советского Союза с 1916 по 1946 год 1944 год.
5. Авиация Красноярского края в документах архивов, публикациях и фотографиях. Полярная авиация в Красноярском крае 1938–1945 гг. документальное изд-е / авт.сост. В.В. Филиппов. – Красноярск: Сиб. федер. ун-т, 2017. – 352 с.
6. Аккуратов В.В. Арктике сорок второго // «Вокруг света» 1977 - № 6 - С. 20-27.
7. Бадигин К.С. На морских дорогах.— М.: Политиздат, 1980.— 336 с.