

Л. Брейтфусъ.

3/7 63.3.48

# ДАННЫЯ

О

## ПЛАВАНИИ СУДОВЪ СПАСАТЕЛЬНЫХЪ ЭКСПЕДИЦІЙ

пароходовъ „Андромеда“ и „Китъ“ („Полярный“)

въ 1915 году.



59

10/1250

ПЕТРОГРАДЪ.

Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.

1916.



Л. Брейтфусъ.

# ДАННЫЯ

О

## ПЛАВАНИИ СУДОВЪ СПАСАТЕЛЬНЫХЪ ЭКСПЕДИЦІЙ

пароходовъ „Андромеда“ и „Китъ“ (Полярный“)

въ 1915 году.



ПЕТРОГРАДЪ.

Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.

1916.

Отдѣльные оттиски изъ Записокъ по Гидрографіи т. XL, вып. 3.

---

## Данные о плаваніи судовъ спасательныхъ экспедицій—пароходовъ „Андромеда“ и „Китъ“ („Полярный“) въ 1915 году.

Какъ извѣстно, Морское Министерство и въ 1915 году не прекращало поисковъ экспедицій лейтенанта Брусилова и геолога Русанова. Къ берегамъ Шпицбергена—куда по предположенію могло отнести ледянымъ дрейфомъ судно «Св. Анна» — было послано подъ начальствомъ морского врача, д-ра Когана, паровое судно «Герта», которое втеченіе лѣтнихъ мѣсяцевъ, несмотря на крайне неблагоприятное состояніе ледяного покрова, сначала осмотрѣло весь западный берегъ Шпицбергенскаго архипелага, а затѣмъ и сѣверный берегъ его до мысовъ Нордъ-Капа и Лей-Смита, не найдя на всемъ протяженіи своего плаванія ни малѣйшихъ слѣдовъ экспедиціи Брусилова <sup>1)</sup>.

Съ тою же цѣлью, другое снаряженное Морскимъ Вѣдомствомъ судно—паровая шхуна «Андромеда» — было послано, подъ командою шкипера Г. Поспѣлова, къ берегамъ Земли Франца Іосифа въ предположеніи, чтобы подать помощь, если бы кто-либо изъ участниковъ экспедиціи Брусилова, бросившихъ судно, отправился къ южному мысу этого архипелага — мысу Флора, гдѣ, какъ извѣстно, находятся оставшіеся послѣ экспедиціи Джексона и другихъ зданія и нѣкоторые запасы провіанта <sup>2)</sup>. Тоже судно должно было осмотрѣть также и сѣверо-восточный берегъ Новой Земли.

Судно «Андромеда» — прочной постройки деревянная шхуна водоизмѣщеніемъ въ 134 регистровыхъ тонны, съ паровымъ двига-

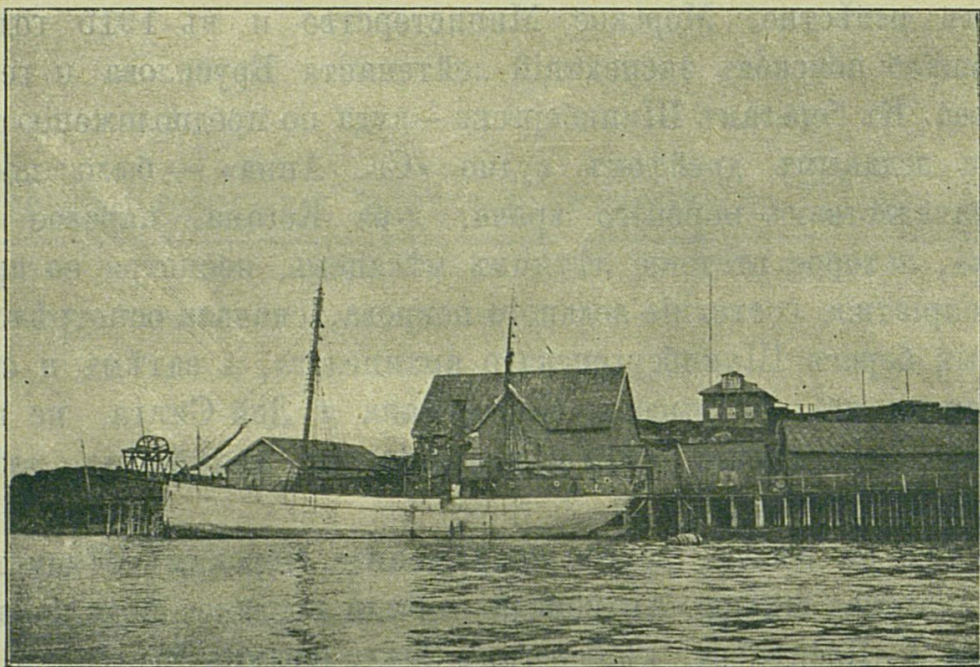
<sup>1)</sup> Подробности о плаваніи судна «Герта» въ 1915 г. см. въ «Зап. по Гидр.» т. XL, вып. 1, 1916 г.

<sup>2)</sup> Въ 1914 г. Морскимъ Вѣдомствомъ здѣсь устроенъ значит. складъ пищевыхъ продуктовъ, теплаго платья и проч.

телемъ въ 110 л. с. Построено оно въ с. Малошуйкѣ (машина построена въ Норвегіи) въ 1910 году и принадлежитъ мурманскому фактористу капитану Е. Могучему, у котораго и фрахтуется Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ.

Экипажъ шхуны, кромѣ опытнаго помора, шкипера Г. Поспѣлова, состоялъ также изъ уроженцевъ сѣвера: старшаго помощника шкипера Н. Попова, механика М. Плотицына, помощника механика С. Бородина, боцмана М. Плотникова, матросовъ: Д. Кузьмина, П. Баева, Д. Антонова и В. Антонова, кочегаровъ: И. Филимонова и И. Баева, повара И. Грибанова и, наконецъ, юнги Н. Баева; кромѣ того, въ экспедиціи принялъ участіе фельдшеръ Т. Даниловъ.

Провизіей и теплымъ платьемъ судно было снабжено, въ виду возможности зимовки, на 1 годъ.



Паровая шхуна «Андромеда» у пристани факторіи Е. В. Могучаго въ становищѣ Шельпино.

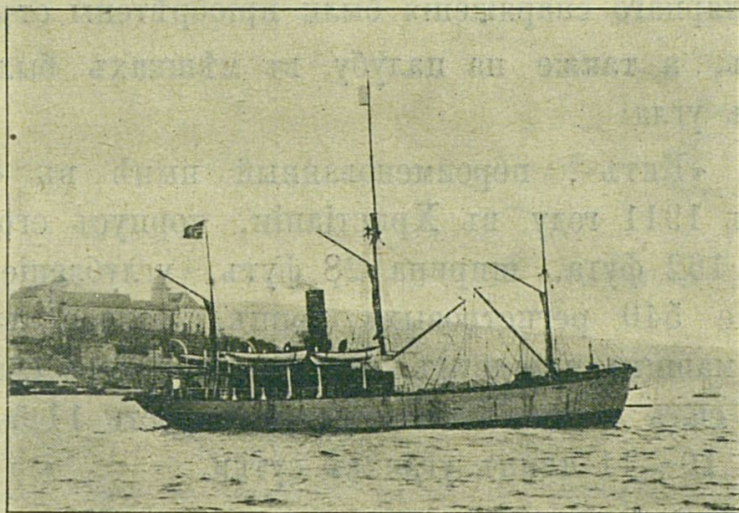
Для производства метеорологическихъ и гидрологическихъ наблюдений шхуна «Андромеда» была снабжена отъ Главнаго Гидрографическаго Управленія необходимыми инструментами, а также инструкціями. Наблюдателемъ являлся шкиперъ Поспѣловъ, который рядъ лѣтъ состоялъ на службѣ Мурманской научно-промысловой экспедиціи и вполне опытенъ въ гидро-метеорологической практикѣ.

Помимо сего, въ 1915 году на Главномъ Гидрографическомъ Управленіи лежала задача доставить уголь для судовъ экспедиціи флигель-адъютанта, капитана 2 ранга Вилькицкаго, — транспортовъ

«Таймырь» и «Вайгачь», — какъ извѣстно, зазимовавшихъ около западнаго берега Таймырскаго полуострова. Для этой цѣли первоначально предполагалось послать изъ Архангельска одинъ изъ ледоколовъ, принадлежащихъ Министерству Торговли и Промышленности, но впослѣдствіи выяснилось затрудненіе въ такой посылкѣ, такъ какъ явилось опасеніе, что плаваніе ледокола могло окончиться вынужденною зимовкою около сибирскихъ береговъ, между тѣмъ какъ надобность въ ледоколахъ для зимней навигаціи въ Бѣломъ морѣ, въ виду военныхъ нуждъ, была весьма велика.

Въ виду такого обстоятельства, опредѣлившагося лишь въ іюнѣ 1915 года, Главному Гидрографическому Управленію пришлось спѣшно озаботиться приобрѣтеніемъ и снаряженіемъ новаго ледокола.

Благодаря счастливымъ условіямъ, дѣло снаряженія этой экспедиціи въ Норвегіи, порученное автору настоящей статьи, осуществилось необычайно быстро, всего лишь въ три недѣли, а именно:



Ледоколь «Китъ» до перестройки.

13 (26) іюля въ Сандефіордѣ купленъ китобойный пароходъ «Китъ», намѣченный для этой экспедиціи, а 7 (20) августа «Китъ» уже покинулъ Христіанію, гдѣ происходило его снаряженіе.

Втеченіе этихъ трехъ недѣль, пароходъ «Китъ», только что возвратившійся въ Норвегію изъ Восточнаго океана, гдѣ онъ занимался промысломъ, былъ разгруженъ, были съ него сняты находившіеся на немъ салогрѣйные котлы и специальное китоловное снаряженіе, а также выполнены довольно значительный ремонтъ и различнаго рода приспособленія, потребовавшіяся для полярнаго плаванія на двухъ-годовой срокъ. Съ этой цѣлью носовые шпангоуты

были скрѣплены добавочными стальными брусьями съ бимсами, были удлинены форъ и бизань-мачты, устроенъ радіо-телеграфъ, перестроенъ командный кубрикъ и проч.

Параллельно съ ремонтомъ и приспособленіемъ парохода къ тяжелому полярному плаванію шло снаряженіе экспедиціи навигаціонными и метеорологическими инструментами, а самое главное—снабжение ея провіантомъ и теплымъ платьемъ, равно и всѣми судовыми и другими матеріалами, необходимыми на случай вынужденной зимовки.

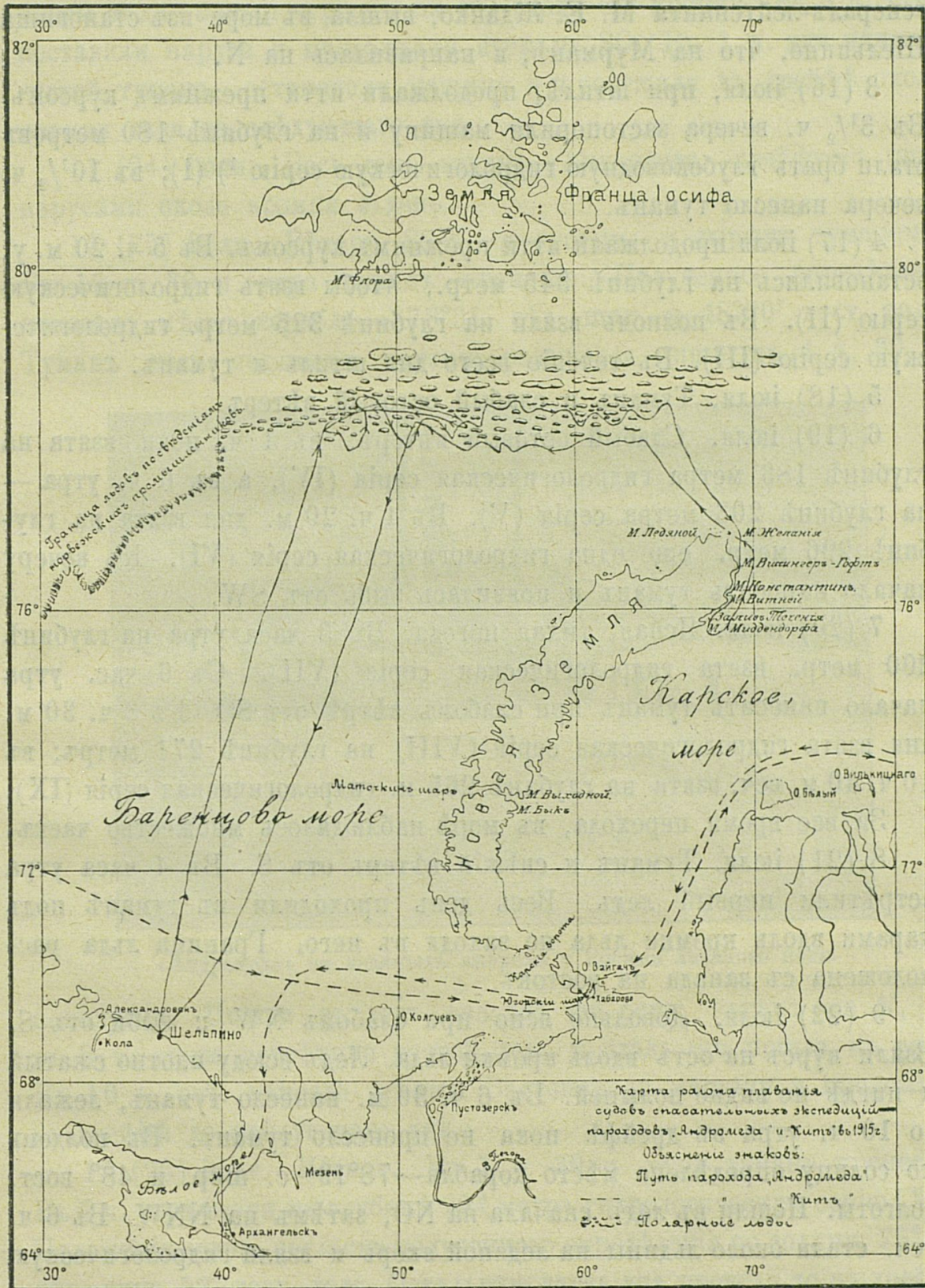
Какъ уже сказано, благодаря счастливому для насъ обстоятельству, а именно тому, что экспедиція капитана Роальда Амундсена къ сѣверному полюсу, проектированная на 1915 годъ, по различнымъ причинамъ была отложена на нѣкоторое время, явилась возможность снабдить экспедицію на «Китъ» тѣми лучшимъ качества консервами, которые были заготовлены для норвежской экспедиціи; точно также и большинство предметовъ изъ одежды, бѣлья и спеціального полярнаго снаряженія были приобрѣтены отъ Амундсена.

Въ трюмъ, а также на палубу въ мѣшкахъ было погружено до 600 тоннъ угля.

Пароходъ «Китъ», переименованный нынѣ въ «Полярный», построенъ въ 1911 году въ Христіаніи, корпусъ его изъ стали. Длина судна 162 фута, ширина 28 футъ, углубленіе 14,5 футъ, водоизмѣщеніе 540 регистровыхъ тоннъ, полное водоизмѣщеніе 1200 тоннъ; машина при двухъ котлахъ развиваетъ свыше 400 индикаторныхъ силъ и сообщаетъ судну скорость 11,5—12 узловъ, потребляя по 10—11 тоннъ угля въ сутки.

Командованіе пароходомъ «Китъ», а также и всей экспедиціей, было поручено норвежскому капитану Карлу Эвенсену, бывшему командиру судна «Stella polare», на которомъ онъ въ 1900—1901 гг. въ составѣ итальянской экспедиціи подъ начальствомъ герцога Абруццкаго совершилъ плаваніе къ сѣвернымъ берегамъ архипелага Земли Франца Іосифа. Команда судна «Китъ» состояла изъ норвежцевъ, а именно: 1-й штурманъ К. Рингъ, 2-й штурманъ О. Толлефсенъ, 1-й механикъ А. Нильсенъ, 2-й механикъ К. Персенъ, стюартъ Г. Абрагамсенъ, радіотелеграфистъ І. Гансенъ, тиммерманъ І. Югансенъ, матросъ С. Хёглундъ, матросъ І. Аслаксенъ, матросъ С. Андерсенъ, кочегаръ О. Эльдоръ, кочегаръ Г. Эльдоръ, завѣд. вспомогат. механизмами К. Бангъ, содержатель хозяйства О. Петтерсенъ, боцманъ І. Андерсенъ.

Въ нижеслѣдующемъ приводятся выписки изъ вахтенныхъ журналовъ судовъ «Андромеда» и «Китъ» и дается карта района ихъ плаванія, причемъ время показано по старому стилю и новому (въ скобкахъ).



Карта района плаванія «Андромеды» и «Кита» въ 1915 году

## І. Плаваніе паровой шхуны «Андромеда».

2 (15) іюля въ 9<sup>1</sup>/<sub>2</sub> час. вечера шхуна «Андромеда», получивъ разрѣшеніе отъ начальника Главнаго Гидрографическаго Управленія, генераль-лейтенанта М. Е. Жданко, вышла въ море изъ становища Шельпино, что на Мурманѣ, и направилась на Н.

3 (16) іюля, при штилѣ, продолжали итти прежнимъ курсомъ. Въ 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> ч. вечера застопорили машину и на глубинѣ 180 метровъ стали брать глубоководную гидрологическую серію <sup>1)</sup> (I); въ 10<sup>1</sup>/<sub>2</sub> ч. вечера нанесло туманъ.

4 (17) іюля продолжали итти прежнимъ курсомъ. Въ 5 ч. 20 м. у. остановились на глубинѣ 345 метр., чтобы взять гидрологическую серію (II). Въ полночь взяли на глубинѣ 325 метр. гидрологическую серію (III). Въ теченіе всего дня штиль и туманъ.

5 (18) іюля. Туманъ и слабый остовый вѣтеръ.

6 (19) іюля. Слабый остовый вѣтеръ; въ 1 ч. ночи взята на глубинѣ 183 метра гидрологическая серія (IV), а въ 6 ч. утра — на глубинѣ 203 метра серія (V). Въ 4 ч. 20 м. дня взята на глубинѣ 296 метр. еще одна гидрологическая серія (VI). Къ вечеру начало наносить туманъ и появилась зыбь отъ SW.

7 (20) іюля. Ясная, тихая погода. Въ 3 часа утра на глубинѣ 200 метр. взята гидрологическая серія (VII). Съ 6 час. утра начало наносить туманъ при слабомъ вѣтрѣ отъ SO. Въ 3 ч. 30 м. дня взята гидрологическая серія (VIII) на глубинѣ 271 метръ; въ 10 ч. 40 м. веч. взята на глубинѣ 265 м. гидрологическая серія (IX).

За все время перехода, въ морѣ наблюдалось множество чаекъ.

8 (21) іюля. Туманъ и свѣжій вѣтеръ отъ S. Въ 4 часа утра встрѣтили первый ледъ. Весь день проходили въ туманѣ подъ парами вдоль кромки льда не заходя въ него. Граница льда расположена съ запада на востокъ.

9 (22) іюля. Довольно ясно при слабомъ NW и зыби отъ S. Взяли курсъ на остъ вдоль кромки льда. Ледъ всюду плотно сжатый и нигдѣ не видно полыней. Въ 6 ч. 30 м. нанесло туманъ, лежали до 10 ч. утра въ дрейфѣ пока не пронесло туманъ. Въ полдень по солнцу опредѣлено мѣсто корабля—78°19' с. шир. и 48° вост. долготы. Пошли въ ледъ сначала на NO, затѣмъ на NNW. Въ 6 ч. веч. стали около льдины на ледяной якорь и взяли гидрологическую

---

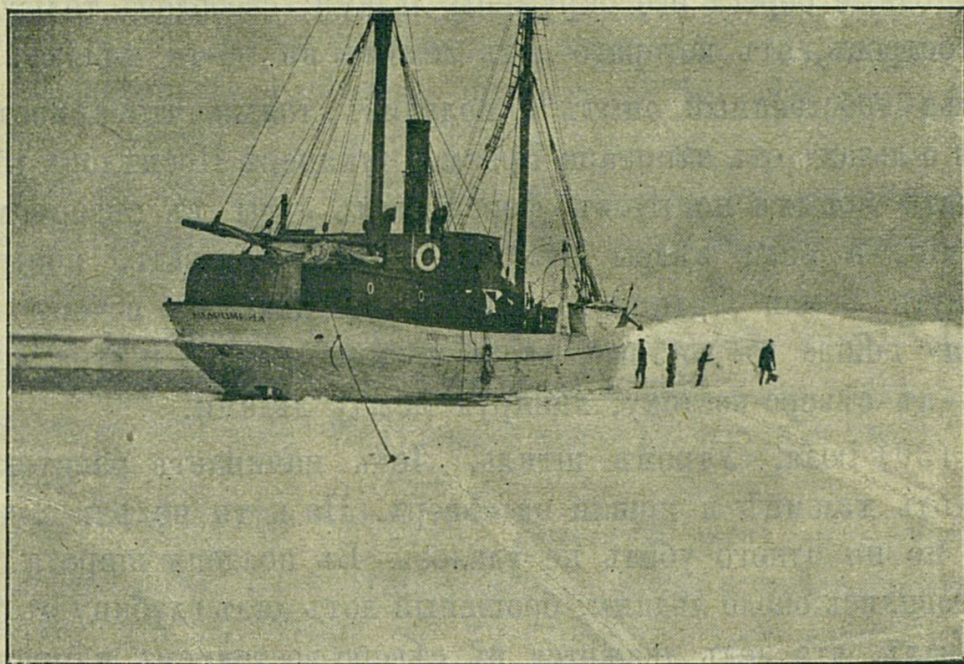
<sup>1)</sup> Гидрологическія серіи t° и пробъ воды брались батометромъ Петтерсонъ—Нансена съ поверхности и съ глубинъ: 5, 10, 25, 50, 100, 150, 200, 250, и т. д. метровъ.

серію (X) на глубинѣ 250 метр. Ледъ начало сжимать и окруженная почти со всѣхъ сторонъ ледяными полями «Андромеда» простояла на ледяномъ якорѣ до слѣдующаго дня.

10 (23) іюля. Въ 3 ч. ночи удалось выбраться изъ густой массы льда, пошли курсомъ на SO вдоль его кромки. Въ 9 ч. утра поставили паруса и продолжали итти на SO. Въ 1 ч. дня нанесло густой туманъ, остановили машину и пролежали въ дрейфѣ около кромки льда до слѣдующаго дня.

11 (24) іюля. Весь день шхуна «Андромеда» дрейфуетъ подъ парусами около кромки льдовъ.

12 (25) іюля. Вѣтеръ SSW съ густымъ и сырымъ туманомъ. Въ 10 ч. 30 м. утра туманъ пронесло. Полученное опредѣленіе показало мѣсто корабля —  $78^{\circ}31'$  сѣв. шир. и  $48^{\circ}30'$  вост. долг. Туманъ надъ ледяными полями разошелся лишь къ 4 ч. 30 м.



«Андромеда» на ледяныхъ якоряхъ у кромки ледяного поля.

пополудни. Пошли въ ледъ сначала на остъ, затѣмъ на N, но въ 8 ч. снова встрѣтили густой ледъ и вдоль его пошли къ осту. Въ 10 ч. веч. нанесло туманъ. Застопорили машину и пролежали въ дрейфѣ до слѣдующаго дня.

13 (26) іюля. Штиль. Въ 1 ч. 30 м. утра туманъ пронесло. Въ 3 ч. утра взяли на глубинѣ 224 метра гидрологическую серію (XI). Положеніе судна, согласно полуденнаго опредѣленія по солнцу,  $78^{\circ}30'$  сѣв. шир.  $52^{\circ}$  вост. долг. Остальную часть дня провели то въ дрейфѣ въ туманѣ, то подъ парами, пробиваясь разными курсами среди ледяныхъ полей. Къ ночи стали на ледяной якорь около льда. Судя по лоту ледъ несетъ къ востоку.

14 (27) іюля. Туманъ. Весь день провели во льду, который временами сильно сжимало. Въ моменты проясненія, подъ парами и парусами, дѣлали попытки выйти на чистую воду. Къ концу дня двигаясь, разными курсами вышли изъ густого льда и легли у кромки его въ дрейфъ. Видѣли бѣлаго медвѣдя и моржа.

15 (28) іюля. До 1 ч. 30 м. пополудни лежали въ дрейфѣ въ туманѣ. Затѣмъ, когда прояснило, пошли подъ парами и парусами къ западной оконечности Земли Франца Іосифа, снова пробиваясь чрезъ льды. Днемъ видѣли 3-хъ морскихъ зайцевъ изъ коихъ 2-хъ убили. Вдали увидѣли норвежскую промысловую яхту.

16 (29) іюля. Имѣли встрѣчу съ замѣченной вчера норвежской промысловой яхтой «Severn» и узнали отъ шкипера Брэкмо, который пришелъ со Шпицбергена, что кромка льда непрерывно тянется отъ этого архипелага въ восточномъ направленіи и что южные и юго-восточные берега его окружены льдами; свободенъ только Медвѣжій островъ, отъ котораго ледъ лежитъ въ 16-ти миляхъ.

Имѣя собственный опытъ и получивъ только что приведенныя данныя о льдахъ отъ капитана Брэкмо, шкиперъ Поспѣловъ рѣшилъ не дѣлать новыхъ попытокъ форсировать льды въ сѣверномъ направленіи, а если вѣтры будутъ благопріятствовать, попытаться достигнуть Земли Франца Іосифа съ востока. Къ вечеру шхуна «Severn» пошла къ востоку, вдоль кромки льда, а шхуна «Андромеда» — къ сѣверо-востоку, лавируя между льдами.

17 (30) іюля. Утромъ штиль. Ледъ начинаетъ распускаться. Дали ходъ машинѣ и пошли на сѣверъ. На пути видѣли 2-хъ медвѣдей, но ни одного убить не удалось. Въ полдень широта  $78^{\circ}31'$ , опшвартовились около льдины; брошенный лотъ далъ глубину въ 234 м. и показалъ, что ледъ движется въ сѣверо-восточномъ направленіи. Въ теченіе дня лишь немного продвинулись къ сѣверу, большую часть послѣобѣденнаго времени простояли среди большихъ ледяныхъ полей на ледяномъ якорѣ и брали въ систерны прѣсную воду.

18 (31) іюля. Ясная погода. Въ 9 ч. утра дали ходъ машинѣ и пошли по льдинамъ къ сѣверу, но черезъ  $1\frac{1}{2}$  часа зашли въ плотно сжатые ледяные поля. Стали на ледяной якоръ. Ледъ несетъ на SO. Глубина 250 метр., положеніе въ полдень  $78^{\circ}38'$  сѣв. шир.  $49^{\circ}$  вост. долготы. Къ ночи туманъ. Убили 2 нерпы.

19 іюля (1 августа). Туманъ пронесло, ледъ нѣсколько распускаетъ и несетъ противъ вѣтра на SW. Въ полдень положеніе судна  $78^{\circ}31'$  шир.  $48^{\circ}30'$  долготы. Въ 7 ч. 30 м. вечера нанесло туманъ.

Въ теченіе дня къ судну подходило 6 бѣлыхъ медвѣдей, которыхъ всѣхъ убили.

20 іюля (2 августа). Въ теченіе всего дня стоитъ туманъ, вѣтеръ ровный отъ SW. «Андромеда» стоитъ на ледяномъ якорѣ у большой льдины, которую судя по лоту несетъ къ SO.

21 іюля (3 августа). Къ полудню туманъ пронесло. Положеніе судна въ полдень  $78^{\circ}26'$  шир.  $50^{\circ}45'$  долг. Дали ходъ машинѣ и разными курсами, лавируя между льдами, пошли на сѣверъ. Съ 6 ч. пополудни до 10 ч. 30 м. вечера снова пролежали на якорѣ около ледяного поля, которое судя по лоту несло теченіемъ на SW. Въ полночь пришлось снова остановиться около льдины, такъ какъ путь преграждался сплошными полями льда (довольно тонкаго). Ледъ несло на NO.

22 іюля (4 августа). Весь день стояли на ледяномъ якорѣ, погода преимущественно пасмурная, временами мелкій снѣгъ, вѣтеръ отъ NW — N. Ледъ не расходится, теченіемъ ледъ несетъ къ S и SW. Полуденное опредѣленіе показало  $78^{\circ}35'$  сѣв. шир.  $49^{\circ}30'$  вост. долг. Глубина 280 метр. Убили медвѣдя.

23 іюля (5 августа). Весь день простояли на ледяномъ якорѣ три раза мѣняя мѣсто изъ-за нажимовъ льда. Мелкій снѣгъ вродѣ крупы. Убили нерпу.

24 іюля (6 августа). Весь день на ледяномъ якорѣ. Погода большею частью пасмурная. Лоть показываетъ, что ледъ несетъ на O. Глубина 270 метр. Полуденное опредѣленіе дало  $78^{\circ}25'$  с. ш.  $50^{\circ}00'$  в. д.

25 іюля (7 августа). Туманъ. Большую часть дня простояли около ледяного поля. Въ краткіе моменты, когда расходился туманъ, обнаружили, что къ сѣверу все пространство моря забито сплошнымъ льдомъ. Дѣлали попытки высвободиться изъ льда, но безуспѣшно. Къ ночи густой туманъ.

26 іюля (8 августа). Весь день стояли затертые льдомъ. Туманъ чередовался со снѣгопадомъ. Убили медвѣдя.

27 іюля (9 августа). Съ утра свѣжій NW. Дали ходъ машинѣ и пошли къ сѣверу, но вскорѣ нанесло туманъ и пришлось снова остановиться около ледяного поля. Въ полдень сквозь рѣдкій туманъ удалось сдѣлать опредѣленіе— $78^{\circ}21'$  с. ш.  $47^{\circ}30'$  в. д. Наблюденія по лоту показали, что съ 4 до 10 ч. утра ледъ несло на SW, съ 10 ч. до 1 ч. дня—NO, а съ 1 ч. дня до 3 ч. пополудни ледъ не обнаруживалъ никакого движенія. Въ 3 ч. пополудни дали ходъ машинѣ и шли къ востоку до 6 ч. пополудни, пока не нанесло

густой туманъ. Въ 11 ч. 30 мин. вечера двинулись впередъ и стали выбираться изъ льда въ SO-мъ направленіи.

28 іюля (10 августа). Весь день продолжали выбираться изъ густого льда въ SO-мъ направленіи; временами когда сгущался туманъ или шелъ дождь, останавливались около ледяныхъ полей. Наблюденія изъ бочки показывали сплошной ледъ къ сѣверу. Убили на льду медвѣдицу и взяли живымъ медвѣженка.

29 іюля (11 августа). Штиль. Судно идетъ подъ парами между ледяными полями по полыньямъ, покрытымъ новымъ тонкимъ льдомъ, къ NO.

Въ 3 ч. 40 м. утра, встрѣтивъ непроходимыя ледяныя поля, стали на ледяной якорь и стояли весь день. Въ полдень сквозь облака наблюдали солнце; положеніе  $78^{\circ}28'$  с. ш. Глубина 212 метр.,



«Андромеда», затертая ледяными полями.

лотъ не показываетъ направленія теченія. Въ 5 ч. пополудни глубина 230 метр., ледъ несетъ противъ вѣтра къ SW. Въ полночь движеніе льда къ NO.

30 іюля (12 августа). Весь день простояли во льду. Погода пасмурная. Къ вечеру стало холоднѣе, пошелъ снѣгъ, къ ночи температура упала до  $-3^{\circ}$  Ц. По наблюденіямъ изъ бочки сплошной ледъ простирается отъ W чрезъ N и O до S, лишь на SW видны полыньи, но выбраться изъ льда и подойти къ чистой водѣ не представляется возможнымъ.

31 іюля (13 августа). Съ полуночи до 7 ч. утра туманъ. Весь день стояли во льду, не имѣя возможности выбраться.

1 (14) августа. Ясная погода. Кругомъ сплошныя ледяныя поля. Лишь вдали на SW видны небольшія полыньи. Въ 8 ч. вечера ледъ начало было разносить, но къ полуночи ледяныя поля снова сомкнулись. Въ теченіе дня видѣли 10 медвѣдей, въ одномъ мѣстѣ одновременно 8 штукъ.

2 (15) августа. До 10 часовъ утра стояли на ледяномъ якорѣ, затѣмъ, когда ледъ начало разносить, дали ходъ машинѣ и стали



Изъ жизни на «Андромедѣ».

выбираться то въ SW, то SO направленіи. Въ 3 часа пополудни ледъ, хотя и битый, снова сгустился, а въ 5 часовъ нанесло густой туманъ, и пришлось остановиться. Наблюдается легкая зыбь отъ SW, что указываетъ на близость открытой воды. Утромъ убили медвѣдицу съ 2-мя медвѣжатами, подошедшихъ къ судну.

3 (16) августа. Туманъ. Весь день простояли въ разбитомъ лѣдѣ, зацѣпившись ледянымъ якоремъ за большую льдину. Къ полуночи туманъ разнесло.

4 (17) августа. Въ полночь снялись съ ледяного якоря и пошли битымъ льдомъ на W. Затѣмъ войдя въ полыньи пошли на NNW. Въ 6 часовъ утра пошелъ густой снѣгъ. Съ 8 часовъ продолжали держать курсъ на N, а черезъ часъ, встрѣтивъ большое ледяное поле, пришлось застопорить машину. Съ полдня до 6 часовъ вечера продолжали продвигаться на N, затѣмъ пришлось вслѣдствіе новой встрѣчи густого льда застопорить машину.

5 (18) августа. Весь день простояли въ сжатомъ льду. Полуденное наблюденіе дало  $78^{\circ}24'$  с. ш.  $52^{\circ}$  в. д. Временами туманъ. Глубина 210—250 метровъ. Убили морского зайца.

6 (19) августа. Весь день простояли зажатые ледяными полями. Временами туманъ.

7 (20) августа. Весь день простояли зажатые ледяными полями. Временами туманъ. Лотъ показалъ въ 8 часовъ вечера движеніе льда на NO, а въ 11 часовъ вечера на SW. Утромъ убили медвѣдя.

8 (21) августа. Съ полуночи ледъ сталъ расходиться; дали ходъ машинѣ и пошли на S. Въ теченіе дня нѣсколько разъ приходилось стопорить машину и останавливаться около большихъ льдинъ вслѣдствіе тумана и дождя съ пасмурностью.

9 (22) августа. Ровный вѣтеръ отъ S съ густымъ туманомъ. Весь день стояли на ледяномъ якорѣ.

10 (23) августа. Густой туманъ. Стояли на ледяномъ якорѣ.

11 (24) августа. Густой туманъ. Весь день безъ движенія. Временами свѣжій ONO.

12 (25) августа. Съ утра густой туманъ при вѣтрѣ. Въ 3 часа дня нѣсколько прояснило, дали ходъ машинѣ и разными курсами выбирались изъ льда до 4 часовъ дня, затѣмъ изъ-за тумана пришлось снова остановиться. Стало свѣжо, снасти обмерзли. Глубина 332 метра, лотъ показалъ дрейфъ льда на WSW.

13 (26) августа. Почти весь день простояли въ туманѣ. Снасть сильно обмерзла. Лишь съ 3 до 6 часовъ пополудни дѣлали неудачныя попытки разными курсами выбраться на чистую воду.

14 (27) августа. Послѣ полуночи туманъ сталъ рѣже. Дали ходъ машинѣ и стали пробираться сначала къ N, затѣмъ къ W и SW, но въ 10 часовъ 20 минутъ утра вслѣдствіе сгустившагося тумана пришлось снова остановиться и простоять до слѣдующаго дня. Широта мѣста въ полдень, когда удалось увидѣть солнце,  $78^{\circ}25'$  с. ш. Глубина 213 метровъ. Утромъ убили медвѣдя и медвѣдицу съ 2-мя медвѣжатами.

15 (28) августа. До полудня стояли въ туманѣ, затѣмъ до полуночи шли между ледяными полями и разбитымъ льдомъ, стараясь пробраться къ сѣверу. Въ полночь, встрѣтя сплошной ледъ, стали на ледяной якорь. Определеніе лотомъ показало дрейфъ льда на W. Убили 2-хъ медвѣдей.

16 (29) августа. Туманъ. Ледъ съ большой скоростью несетъ на W, временами сжимаетъ судно. Неоднократно приходилось мѣнять мѣсто стоянки и подъ парами лавировать между льдами. Въ 8 часовъ вечера появилась отъ SO высокая зыбь. Къ полуночи, чтобы укрыться отъ зыби, стали на ледяной якорь за большой и высокой льдиной.

17 (30) августа. Пасмурно, временами шквалы со снѣгомъ. До 9 часовъ вечера укрывались отъ вѣтра и зыби, мѣняя нѣсколько разъ мѣсто стоянки. Въ 9 часовъ вечера, когда прояснило, дали ходъ машинѣ. На сѣверѣ сплошные льды, къ югу видно открытое море.

18 (31) августа. До 4 часовъ утра шли разными курсами между ледяными полями, затѣмъ вслѣдствіе большой пасмурности стали на ледяной якорь, но вскорѣ снова могли двинуться на остъ. Послѣ полудня состояніе льда измѣнилось настолько, что стало возможнымъ итти сначала на NO, затѣмъ на N и на ONO.

19 августа (1 сентября). До 4 часовъ утра продолжали довольно успѣшно продвигаться къ NO, послѣ чего остановились у большого ледяного поля, преграждавшаго дальнѣйшій путь, и простояли до 7 часовъ вечера. Въ полдень положеніе судна было  $78^{\circ}47'$  с. ш.  $56^{\circ}20'$  в. д. Глубина 330 метровъ. Въ 5 часовъ пополудни взяли гидрологическую серію (XII-ую). Лотъ показалъ дрейфъ льда на NO. Къ ночи температура воздуха упала до  $-4.2^{\circ}$  Ц., на поверхности моря сталъ появляться молодой ледъ. Дали ходъ машинѣ и направились между льдами сначала на SO, затѣмъ на S. Временами густой снѣгъ. За день убили медвѣдя и 3-хъ тюленей.

20 августа (2 сентября). До 8 часовъ вечера непрерывно шли подъ парами въ SO и S направленіи, огибая разбитый крупный ледъ и большія ледяныя поля, и стараясь выбраться на чистую воду. Временами наносило туманъ. Въ 8 часовъ вечера вслѣдствіе сгустившагося тумана пришлось остановиться въ бухтѣ ледяного поля.

21 августа (3 сентября). Въ 8 часовъ утра дали ходъ машинѣ и стали разными курсами пробиваться къ сѣверной оконечности Новой Земли — мысу Желанія. Такое рѣшеніе явилось вслѣдствіе малой надежды на успѣшное достиженіе въ ближайшемъ времени

Земли Франца Иосифа. Шхуна «Андромеда» нѣсколько разъ находилась въ 70 — 80 миляхъ отъ этого архипелага, но, благодаря постоянному напору льдовъ къ нему изъ Карскаго моря, путь являлся совершенно непроходимымъ. Въ этомъ убѣждали шкипера Поспѣлова, какъ постоянно господствующіе вѣтра изъ SO и SW четвертей, такъ и частыя въ послѣдніе дни встрѣчи съ грязными прибрежными льдами и обломками ледниковъ Карскаго моря.

Дѣйствительно, разсматривая журналъ судовыхъ метеорологическихъ наблюденій, мы видимъ, что въ теченіе всего времени плаванія почти непрерывно дули вѣтра изъ обѣихъ южныхъ четвертей и тѣмъ самымъ нажимали ледяныя поля къ архипелагу Франца Иосифа.



Осмотръ партіей берега Новой Земли близъ мыса Желанія.

Подходъ къ Новой Землѣ имѣлъ цѣлью осмотрѣть берега отъ мыса Желанія къ юго-востоку и югу на предметъ поисковъ слѣдовъ экспедиціи геолога Русанова. Какъ извѣстно, западные берега Новой Земли отъ Маточкина Шара до Панкратьевыхъ острововъ были осмотрѣны въ 1914 году поисковыми экспедиціями, снаряженными Главнымъ Гидрографическимъ Управленіемъ (полеты лейтенанта Нагурскаго распространялись даже до острововъ Баренца), а берега къ сѣверу отъ Панкратьевыхъ острововъ до мыса Желанія и далѣе по карской сторонѣ до мыса Виссенгеръ-Гофтъ—во время зимнихъ разѣздовъ въ 1912/13 г.г. экспедиціею старшаго лейтенанта Сѣдова.

Въ виду этого, шкиперъ Поспѣловъ, пользуясь невозможностью проникнуть въ августѣ къ архипелагу Франца Іосифа, и рѣшилъ употребить это время на осмотръ Карскаго берега сѣвернаго острова Новой Земли и начать этотъ осмотръ отъ мыса Виссенгеръ-Гофтъ.

22 августа (4 сентября). Вышли на чистую воду. Свѣжій вѣтеръ и высокая волна отъ WSW. Температура воздуха и поверхности моря постепенно поднимается.

Въ 1 часъ пополудни увидѣли сѣверный берегъ Новой Земли, въ 8 часовъ вечера прошли траверзъ мыса Желанія, а въ 10 час. вечера стали на якорь въ бухтѣ по южную сторону мыса Виссенгеръ-Гофтъ, на глубинѣ  $7\frac{1}{2}$  саж. На мысѣ видѣнъ знакъ, поставленный старшимъ лейтенантомъ Сѣдовымъ; льдовъ около береговъ нигдѣ не видно.



Сѣверная оконечность Новой Земли—мысъ Желанія. Разбросанный плавникъ.

23 августа (5 сентября). Послѣ полуночи задулъ крѣпкій NNW со снѣгомъ, снялись съ якоря и пошли вдоль берега къ югу. Въ 4 часа утра прошли траверзъ мыса Константинъ, гдѣ видѣли 2 медвѣдей. Въ 8 часовъ утра стали на якорь въ бухтѣ Витней, на глубинѣ 5 саж. Съѣхали на берегъ и сдѣлали экскурсіи къ югу и къ сѣверу. Никакихъ слѣдовъ пребыванія здѣсь человѣка не обнаружено. Убили 3 медвѣдей. На сѣверномъ мысу бухты сложили изъ камня знакъ и назвали мысъ мысомъ Данилова.

24 августа (6 сентября). Хорошая ясная погода. Стояли весь день въ бухтѣ Витней и перегружали изъ трюма въ угольные ямы

уголь; для этого пришлось выгрузить изъ трюма на палубу срубъ дома-пріюта, предназначеннаго для Земли Франца Іосифа. Убили медвѣдя и моржа.

25 августа (7 сентября). Въ полночь снялись съ якоря и пошли къ югу вдоль берега, высматривая ручей. Въ 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> часа утра стали на якорь въ Ледяной гавани и съѣхали на берегъ. Воды здѣсь не оказалось и сдѣлать далекія экскурсіи не представилось возможнымъ изъ-за поднявшагося вѣтра отъ NNO, который очень неблагоприятенъ для стоянки здѣсь. Въ 6 часовъ утра снялись съ якоря и пошли къ югу вдоль берега. Въ 10 часовъ утра остановились



Мысъ Желанія—сѣверная оконечность Новой Земли.

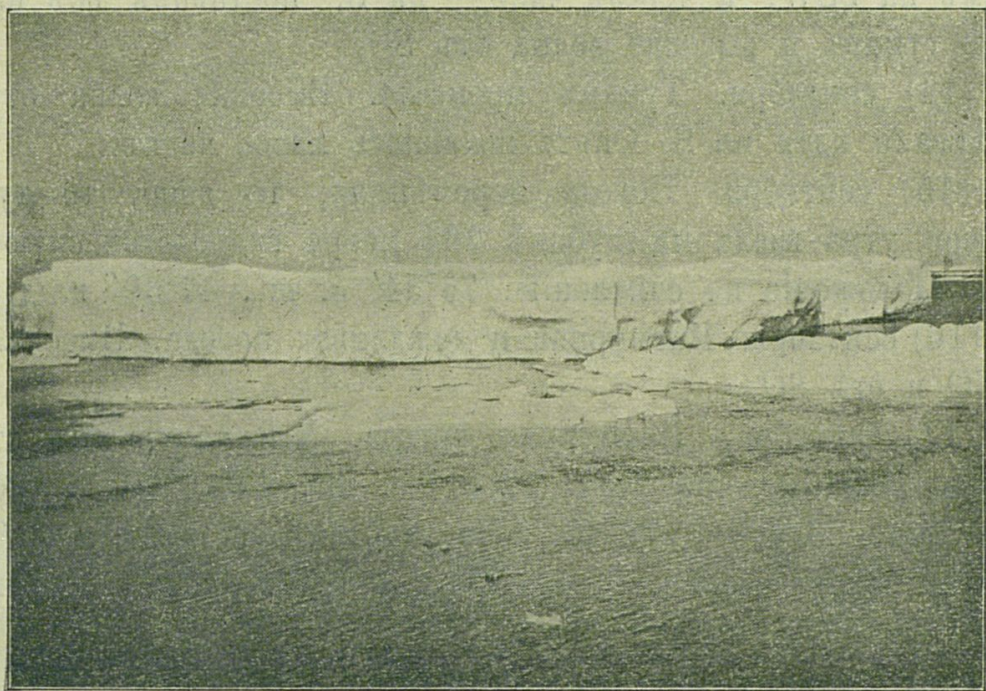
близъ берега и съѣхали съ судна для осмотра берега и для поисковъ прѣсной воды. Нашли ручей, но изъ-за вѣтра нельзя было остановиться около берега. Весь берегъ заваленъ плавникомъ; на берегу убили медвѣдя и моржа. Въ полдень, отойдя отъ берега на 15 миль, легли въ дрейфъ и прекратили пары: необходимо было устранить нѣкоторыя неисправности въ котлѣ. Глубина 280 метровъ. Пролежали въ дрейфѣ до 4 часовъ утра слѣдующаго дня.

26 августа (8 сентября). Съ 4 часовъ утра шли подъ парами къ югу, осматривая берега. Вѣтеръ SW. Послѣ полудня прошли мысъ Миддендорфа и въ 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> часа дня бросили якорь въ заливѣ Теченія, на глубинѣ 5 сажень. Осмотрѣли берегъ и не обнаружили никакихъ признаковъ пребыванія здѣсь людей. Плавника встрѣтили очень мало. Прѣсную воду нашли, но доставить на судно могли

только 2 шлюпки, такъ какъ начавшійся SO развелъ волненіе. На мысѣ построили каменный знакъ.

27 августа (9 сентября). Вѣтеръ усилился и перешелъ въ ONO. Оставаться на якорѣ не представлялось возможнымъ и поэтому въ 4 ч. утра снялись съ якоря и пошли на сѣверъ, чтобы еще разъ попытаться проникнуть къ Землѣ Франца Іосифа. Весь день держались противъ свѣжаго вѣтра и высокой волны, шедшихъ отъ ONO. Къ ночи погода еще ухудшилась и стало пасмурно.

28 августа (10 сентября). До 8 ч. утра продолжали бороться противъ свѣжаго вѣтра и высокой крутой волны. Погода очень пасмурная. Затѣмъ вѣтеръ нѣсколько ослабѣлъ. Когда зыбь нѣсколько уменьшилась, взяли курсъ сначала на NW, а затѣмъ на WNW. Дождь и туманъ.



Льды въ Баренцовомъ морѣ вблизи архипелага Франца Іосифа.

29 августа (11 сентября). Вѣтеръ и зыбь почти прекратились. Въ 10 ч. 20 м. утра подошли къ кромѣѣ битаго, но плотно сжатого льда. Сколько позволяетъ видѣть глазъ, ледъ тянется отъ востока къ западу. Въ 12 ч. дня легли въ дрейфъ и взяли гидрологическую серію (XIII), глубина 385 метр. Положеніе по счисленію  $78^{\circ}15'$  с. ш. и  $64^{\circ}$  в. д. Затѣмъ пошли подъ парами къ W. Погода пасмурная, дождь и временами густой туманъ. За день убили моржа.

30 августа (12 сентября). Весь день шли подъ парами около кромки льда, то на SW, то на WNW, кромка льда изрѣзана бух-

тами. Ледъ всюду очень плотный и форсировать его машиною не представляется возможнымъ.

31 августа (13 сентября). Продолжали путь вдоль кромки на W. Вѣтромъ и зыбью отъ SO крѣпко сжимаетъ ледъ. Въ полдень положеніе судна:  $78^{\circ}36'$  с. ш.,  $54^{\circ}00'$  в. д. Глубина 254 метра. Послѣ полудня, продолжая разными курсами итти вдоль кромки, вскорѣ встрѣтили сплошной ледъ, тянущійся на N, NO и NW.

Потерявъ всякую надежду достигнуть въ этомъ году Землю Франца Іосифа, остановились чтобы приготовиться къ возвращенію на Мурманъ. Выгрузили изъ трюма въ ямы уголь и убрали съ палубы все лишнее.

Въ 5 ч. дня дали ходъ машинѣ и стали выбираться изъ льда. Туманъ и зыбь отъ SO. Въ 7 ч. веч. выбрались изъ льда и легли курсомъ на SSW, а черезъ часъ — на S, поставивъ всѣ паруса. Густой туманъ и высокая волна отъ SO.

1 (14) сентября. Туманъ пронесло. Высокая волна отъ SO. Продолжали итти на S. Опять появилась масса чаекъ.

2 (15) сентября. Погода переменная, то ясно, то туманъ. Въ 9 час. утра взяли на глубинѣ 264 метра гидрологическую серію (XIV). Положеніе по счисленію:  $75^{\circ}34'$  с. ш.,  $47^{\circ}30'$  в. д.

3 (16) сентября. Пасмурная и дождливая погода. Высокая зыбь отъ NO и отъ SO.

4 (17) сентября. Пасмурная погода. Высокая волна отъ O. Полуденное наблюденіе дало:  $72^{\circ}01'$  с. ш.,  $42^{\circ}40'$  в. д. (по счисленію было получено:  $72^{\circ}05'$  с. ш. и  $42^{\circ}00'$  в. д.). Въ  $5\frac{1}{2}$  час. взяли гидрологическую серію (XV) на глубинѣ 278 метровъ въ широтѣ  $71^{\circ}38'$  и долготѣ  $41^{\circ}49'$ .

5 (18) сентября. Продолжали курсъ къ Мурманскому берегу. Въ 8 час. утра застопорили машину и стали брать на глубинѣ 134 метра гидрологическую серію (XVI); затѣмъ съ  $9\frac{1}{2}$  час. до полудня пробовали ловъ трески на поддевѣ, но результата не имѣли. Положеніе въ полдень  $70^{\circ}37'$  с. ш.,  $40^{\circ}00'$  в. д. Послѣ полудня продолжали путь къ югу. Временами дождь.

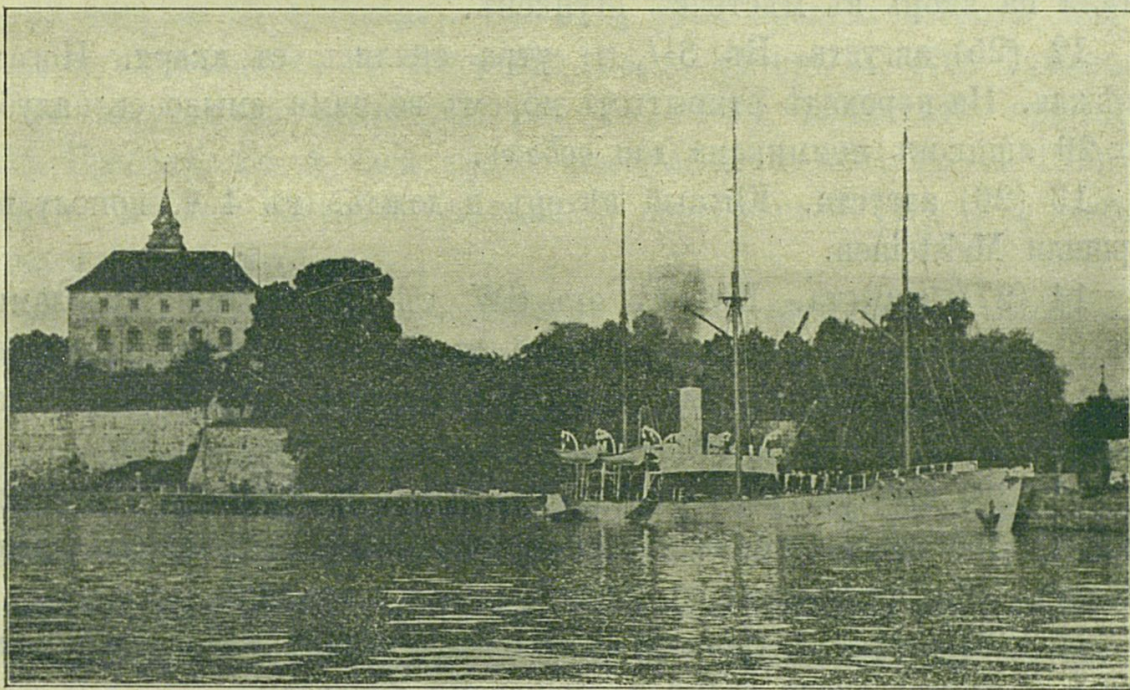
6 (19) сентября. Свѣжій вѣтеръ и пасмурно. Продолжали итти тихимъ ходомъ. Въ полдень прояснило; положеніе —  $69^{\circ}20'$  с. ш.,  $38^{\circ}00'$  в. д. Вскорѣ же увидали берегъ, но не сразу могли ориентироваться въ немъ. Поэтому сдѣлали небольшой лишній переходъ къ востоку. Въ 8 ч. веч. были на долготѣ становища Шельпино, но за непогодю и темнотою не могли подойти къ берегу до слѣдующаго утра.

7 (20) сентября. Вслѣдствіе пасмурности и очень свѣжаго вѣтра отъ N не могли подойти къ берегу до 6 ч. утра, а въ 6 ч. утра вошли въ становище Шельпино и стали на якорь.

Шкиперомъ Поспѣловымъ сданы въ Главное гидрографическое управленіе какъ журналы метеорологическихъ и гидрологическихъ наблюденій, такъ и пробы морской воды, которые по обработкѣ въ гидро-метеорологической части будутъ опубликованы отдѣльно.

## II. Плаваніе парохода «Китъ».

Какъ уже сказано выше, пароходъ «Китъ» купленъ въ Санде-фіордѣ, въ Норвегіи. Еще до подписанія контракта и купчей крѣпости, пароходъ былъ 11 (24) іюля переведенъ въ Moss, что близъ Христіаніи, гдѣ было предположено его ремонтировать и приспособлять для полярнаго плаванія. 13 (26) іюля выполнены всѣ формальности и уплачено за пароходъ 520.000 норв. кронъ, а на



Ледоколь «Китъ» въ полномъ грузу передъ отходомъ на сѣверъ изъ Христіаніи.

слѣдующій день приступлено къ ремонту и тѣмъ передѣлкамъ, о которыхъ уже было сказано выше, причемъ работали день и ночь, посмѣнно. Къ 1 (14) августа всѣ работы были окончены.

1 (14) августа «Китъ» пришелъ въ Христіанію и, ошвартовившись у набережной противъ крѣпости, сталъ принимать уголь, воду, провизію и различное снаряженіе.

7 (20) августа, окончивъ нагрузку и опредѣливъ девиацию, «Китъ» вышелъ въ 12<sup>1</sup>/<sub>2</sub> ч. дня къ островку Steilene, чтобы принять здѣсь запасъ керосина и бензина, а затѣмъ, въ 4 ч. 30 м. пополудни, вышелъ подъ командою лоцмана въ море. Судно оказалось весьма перегруженнымъ.

8 (21) августа. Пасмурная погода. При огибаніи открытаго берега провинціи Jaederen очень высокой волной смыло съ палубы до 30 тоннъ угля, а также нѣкоторую часть пеммикана для собакъ.

9 (22) августа. Сѣверный вѣтеръ, ясная погода. Въ 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> часа ночи прошли маякъ Скудеснесъ, а въ 11<sup>1</sup>/<sub>2</sub> ч. утра стали на якорь въ Бергенѣ, въ гавани Vaagen, и сейчасъ же приступили къ приему судовой радіостанціи, выписанной въ Бергенъ изъ Англіи <sup>1)</sup>.

10 (23) августа. Окончивъ приемку радіостанціи и погрузивъ 38 тоннъ угля, въ 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub> часа пополудни вышли подъ проводкой 2-хъ лоцмановъ въ море, имѣя ближайшей цѣлью Тромсѣ.

11 (24) августа. Прохладная дождливая погода, большое волненіе. Въ 12 ч. пополудни прошли Олезундъ, а въ 11 ч. вечера стали на якорь въ мѣстечкѣ Мункенъ.

12 (25) августа. Въ 3<sup>1</sup>/<sub>2</sub> ч. утра снялись съ якоря. Погода свѣжая. На переходѣ открытымъ моремъ волнами смыло съ палубы до 20 ящиковъ пеммикана для собакъ.

13 (26) августа. Южный вѣтеръ и дождь, въ 4 ч. пополудни прошли Melsteinen.

14 (27) августа. Вѣтеръ отъ SW съ дождевыми шквалами. Въ 3 ч. 50 м. утра стали на якорь въ Тромсѣ и весь день работали, принимая различные предметы полярнаго снаряженія, заказанные здѣсь, а также 30 тоннъ угля.

15 (28) августа. Весь день занимались различными судовыми работами, а также окончательной установкой и испытаніемъ радіостанціи. Въ теченіи дня приняли 12 тоннъ прѣсной воды.

16 (29) августа. Пасмурная погода, вѣтеръ SW. Догружали уголь и приготавливали судно къ морскому переходу.

17 (30) августа. Штиль и ясная погода. Въ 11<sup>3</sup>/<sub>4</sub> утра снялись съ якоря и подъ проводкою лоцмана пошли въ Гаммерфестъ: другого лоцмана списали въ Тромсѣ. На переходѣ между Тромсѣ и Гаммерфестомъ вошли въ переборы съ радіостанціею на островѣ Ингѣ.

---

<sup>1)</sup> Вслѣдствіе крайне короткаго срока, имѣвшагося для снаряженія парохода «Китъ» въ плаваніе, радіостанцію пришлось ставить и испытывать на переходѣ между Христіаніею и Гаммерфестомъ. Для этой цѣли инженеръ и техники находились на суднѣ въ теченіе всего перехода вдоль береговъ Норвегіи.

18 (31) августа. Въ полночь подошли къ Гаммерфесту и стали на якорь. Здѣсь списали второго лопмана и инженера и техниковъ, устанавливавшихъ въ теченіе всего перехода, начиная отъ Христіаніи, радіостанцію. Въ 11 ч. 30 м. утра снялись съ якоря и подъ командою командира судна пошли въ море.

19 августа (1 сентября). Вѣтеръ NO, пасмурная погода. Въ полночь прошли траверзъ маяка Sletnaes.

20 августа (2 сентября). Вѣтеръ NO — O. Свѣжо и туманно. Шли уменьшеннымъ ходомъ. Высокая волна заливала палубу, но все было накрѣпко принаитовлено и потерь не произошло.

21 августа (3 сентября). Восточный вѣтеръ, высокая встрѣчная волна, заливающая палубу. Полуденное положеніе  $69^{\circ}52'$  сѣв. шир.,  $42^{\circ}56'$  вост. долг.

22 августа (4 сентября). Вѣтеръ OSO, прохладно и туманно. Въ 4 ч. утра открыли Колгуевъ островъ. Въ 6 час. утра оставили островъ за собою. Пасмурно.

23 августа (5 сентября). Въ  $10\frac{3}{4}$  утра прошли островъ Матвѣева и направились въ Югорскій Шаръ. Вѣтеръ N—NO. Туманъ.

24 августа (6 сентября). Въ  $1\frac{1}{2}$  часа пополудни прошли мысъ Гребень. Въ 4 часа судно коснулось въ Югорскомъ Шарѣ грунта, но не получило никакихъ поврежденій. Въ  $4\frac{1}{2}$  часа прошли Сухой Носъ.

25 августа (7 сентября). Вѣтеръ WNW, пасмурно и незначительный снѣгъ. Высокая волна. Шли замедленнымъ ходомъ.

26 августа (8 сентября). Штиль и ясная погода. Въ  $3\frac{1}{2}$  часа утра открыли радіотелеграфную мачту на островѣ Диксона, а въ  $6\frac{1}{2}$  час. утра вошли въ бухту Диксона и стали на якорь. На рейдѣ стояли транспорты «Таймырь» и «Вайгачъ» и капитанъ Эвенсенъ немедленно отправился къ флигель-адъютанту Вилькицкому, а также на станцію, чтобы подать радіо-телеграмму начальнику Главнаго Гидрографическаго Управленія, генералу Жданко, съ извѣщеніемъ о своемъ приходѣ и относительно дальнѣйшихъ инструкцій. Въ 1 часъ по полудни транспорты «Таймырь» и «Вайгачъ» ушли въ Архангельскъ. Вслѣдствіе ранняго взлома льда, оба транспорта освободились уже 29 іюля (11 августа) и поэтому могли получить уголь съ Диксоновской станціи до прихода «Кита».

27 августа (9 сентября). Свѣжій вѣтеръ отъ ONO, пасмурно. Согласно приказанія изъ Петрограда выгружали уголь на станцію въ Диксонѣ. Грузили уголь въ мѣшки и затѣмъ на вельботахъ, буксируемыхъ судовымъ моторомъ, перевозили на берегъ.

28 августа (10 сентября). Пасмурно и очень свѣжій вѣтеръ отъ SO. Весь день заняты были перевозкой угля съ парохода на берегъ при помощи судовыхъ вельботовъ.

29 августа (11 сентября). Пасмурно, очень свѣжій SO, разведшій большую волну. Во время операций по перевозкѣ угля на берегъ, судовой моторъ и 2 вельбота были выброшены на камни острова и моторъ сильно поврежденъ. Людямъ была оказана помощь съ станціи. Перевозка угля продолжалась, но лишь шлюпками со станціи. Наливали судовыя систерны водой.

30 августа (12 сентября). Вѣтеръ по прежнему отъ OSO. Пасмурно. Съ помощью мотора со станціи доставили на судно съ берега потерпѣвшіе вчера аварію моторный ботъ и шлюпку.

31 августа (13 сентября). По прежнему штормовая погода отъ OSO, но ясно. Продолжали возить на станцію уголь на береговыхъ шлюпкахъ. Въ общей сложности на станцію выгрузили до 2000 пудовъ угля и 15 ящиковъ съ пеммиканомъ для собакъ.

Въ 5 ч. 20 м. пополудни выкатили якорь и пошли въ Архангельскъ.

1 (14) сентября. Погода свѣжая, пасмурно, вѣтеръ NO.

2 (15) сентября. Вѣтеръ NO, пасмурно. Въ 7 час. утра увидѣли берегъ, но не могли опознать его. Легли въ дрейфъ.

3 (16) сентября. Штиль. Туманъ. Продолжали лежать въ дрейфѣ, не имѣя возможности опознать берегъ. Въ 10 час. утра нѣсколько прояснило и опознали въ видѣнномъ берегу восточный входъ въ Югорскій Шаръ. Въ полдень прошли Югорскую радіостанцію, въ 2 ч. 10 м. мысъ Гребень.

4 (17) и 5 (18) сентября. Находились на переходѣ въ Архангельскъ.

6 (19) сентября. Пришли въ Архангельскъ и стали на якорь передъ Соборною пристанью.

Съ 6 (19) сентября по 25 сентября (8 октября) стояли въ Архангельскѣ, гдѣ происходила передача судна военному порту.

26 сентября (9 октября). На судно прибыла военная команда. Норвежская же команда переѣхала на норвежскій пароходъ «Ulf Jarl», на которомъ она и должна была возвратиться на родину.

10 (23) октября. Команда прибыла въ Христіанію, гдѣ и была рассчитана.

*Л. Брейтфусъ.*

21503



37.63.3.48