

Муниципальное бюджетное учреждение культуры  
«Централизованная библиотечная система»  
ЦГБ им. М.Горького; Справочно-информационный отдел

## Виктор Левченко – штурман полярной авиации



91.9:26

В43

Составители: Малютина Н.В., Ревина И.П.

Ответственный за выпуск:

директор МБУК «ЦБС» Парасоцкая Е. В.

Виктор Левченко - штурман полярной авиации [Текст]:  
[информационные материалы] / МБУК «ЦБС»; ЦГБ им.  
М.Горького; сост. Н.В. Малютина, И.П. Ревина. - Батайск,  
2017. - 19 с. – 5 экз.

## Виктор Левченко - штурман полярной авиации

Страницы нашей истории знают немало героев – покорителей Арктики, имена которых гремели по всему миру: Чкалов, Шмидт, Папанин, Леваневский. О них написаны книги, сняты фильмы, их имена до сих пор на слуху. Но бывает и так, что некогда громкие имена с течением времени забываются.

Одним из первопроходцев советской полярной авиации, лучшим штурманом 30-х годов XX века, был Виктор Иванович Левченко, участник перелета из Лос-Анджелеса в Москву.

В восточной части города Батайска есть улица Левченко, она названа в честь прославленного штурмана. Какое же отношение к Батайску имеет летчик, погибший в 1937 году вместе с экипажем Леваневского на Н-209 во время одного из беспосадочных перелетов через Северный полюс? Оказывается, имеет.

Виктор Иванович Левченко родился 18 августа 1906 года у берега Азовского моря, в Мариуполе (*город в Донецкой области на юго-востоке Украины*), в семье паровозного машиниста. Вскоре семья переехала в город железнодорожников – Батайск, где и прошли детские и юношеские годы Виктора Ивановича. Учился будущий летчик в железнодорожной школе (*ныне гимназия №7*), которая уже на протяжении многих лет носит имя полярного штурмана, выпускника школы.

После окончания школы работал помощником машиниста паровозного депо, руководил пионерской работой на железнодорожном узле. Был одним из инициаторов создания в нашем городе юношеской футбольной команды. Как и отца-железнодорожника, Виктора влекли путешествия, но он сначала выбрал море. В 1925 году по рекомендации комсомольской организации направляется в Ленинградское военно-морское училище имени М. Фрунзе, по окончании которого получил назначение на Черноморский флот.



*Курсанты Ленинградского  
военно-морского училища  
имени Фрунзе (крайний справа  
Виктор Левченко)  
1928 г.*

После одного дальнего похода в 1928 году Левченко вызвали на берег и откомандировали в школу морских лётчиков, необходимо было пополнить ряды морской авиации опытными военными моряками. В 1929 году был зачислен лётчиком-наблюдателем в Севастопольскую школу морских лётчиков, стал авиационным штурманом. Здесь и познакомился с Сигизмундом Леваневским, который работал в школе инструктором. Левченко стал воздушным навигатором,

прокладывал курс не по морю, а над морем, по воздуху.

Первое знакомство Виктора Левченко с Севером состоялось в 1932 году, во время чукотской летней экспедиции, где он летал вместе с пилотом А. Ф. Бердником на самолете Р-5 в качестве лётчика-наблюдателя. В те годы, когда должность штурмана только-только входила в постоянные обязанности членов экипажа, именно лётчик - наблюдатель или второй пилот следил за курсом в полёте и прокладывал его на карте.

Основной задачей лётной экспедиции была топографическая съемка, а её непосредственным итогом - карта восточной и южной Чукотки, изданная в 1934 году в Ленинграде (*ныне Санкт-Петербург*). Но, кроме этого, самолёты экспедиции были задействованы для выполнения других работ – для оказания помощи пароходам «Лейтенант Шмидт» и «Колыма», застрявшим на зимовку у коварного для пилотов и моряков мыса Онман (*мыс на арктическом побережье Чукотского моря*), а так же, для вывоза людей с острова Врангеля.

Виктора Левченко вскоре назначили штурманом в экипаж летающей лодки-самолёта «СССР Н-8», которым командовал Сигизмунд Леваневский. Началась новая работа в Арктике. Однако перед ледовой разведкой лётчикам в тот год пришлось выполнять совсем другое задание. Необходимо было найти затерявшегося и пропавшего без вести американского пилота

Джеймса Маттерна, который совершал на машине «Век прогресса» кругосветный перелет. Начались поиски, оказалось, что американский лётчик совершил посадку на берегу реки Анадырь, примерно в 80 километрах от окружного центра, и его самолет получил повреждения. За участие в спасении Джеймса Маттерна, Виктор Левченко был награжден орденом Красной Звезды.

В конце 1934 года Леваневский решает осуществить идею трансполярного перелета: перелет из Москвы в США над Ледовитым Океаном через Северный полюс. Был сформирован экипаж - командир С. А. Леваневский, второй пилот Г. Ф. Байдуков, штурман В. И. Левченко. 3 августа 1935 года АНТ-25 вылетел из Москвы, держа курс на Северный полюс, но перелёт был преран по техническим причинам.

Когда самолёт находился над Баренцевым морем, обнаружилась неисправность, утечка масла, серьезная опасность для одномоторного самолета. Было принято трудное для экипажа решение повернуть назад. Штурман Левченко, выполняющий обязанности радиста, связывается с аэродромами, просит посадку, но никто не берет на себя риск



принять неисправную машину, перегруженную горючим для трансарктического перелета. В конце концов, принимается решение произвести посадку на аэродроме Кречевицы под Новгородом, перед посадкой экипаж сливает часть горючего и все же едва не случилась авария: при посадке воспламенились осветительные ракеты. Потом разобрались, что утечка масла в полете возникла вследствие недостатков конструкции и сборки маслопровода.

Новый перелет экипажа Леваневского через Северный полюс в Америку был намечен на лето 1937 года. Подготовка была длительной и тщательной. И вот, 12 августа 1937 года четырехмоторный самолет «Н-209» взял курс на Аляску через Северный полюс. Несколько часов связь была нормальной. Но затем она прекратилась. Согласно большинству источников, связь с экипажем прервалась вскоре после того, как была пройден Северный полюс. Пропавший экипаж искали пять месяцев, но так и не обнаружили. Он бесследно исчез где-то во льдах.

И вот уже много лет, 13 августа отмечается среди авиаторов и полярников как день гибели экипажа самолета, ушедшего в этот полет - самолета ДБ-А, более известного под номером «Н-209», с экипажем из шести человек: командир - Герой Советского союза Сигизмунд Леваневский, второй пилот - летчик-испытатель Николай Кастанаев, штурман Виктор

Левченко, заводской техник Николай Годовиков, бортмеханик полярной авиации Григорий Побежимов, радист Николай Галковский.



*Экипаж 12 августа  
1937 года: справа налево  
штурман В. Левченко,  
бортмеханики Н. Годовиков,  
Г. Побежимов, командир*

В память о летчике назван поселок Левченко в Казани.

В 1950-е годы советскими гидрографами именем Левченко был назван мыс на острове Сальм архипелага Земля Франца-Иосифа.

В 1986 году в Мариуполе (в то время город назывался Жданов) была открыта мемориальная доска и названа улица в честь В. И. Левченко.

В городе Батайске именем героя-лётчика названа гимназия №7, на фасаде учреждения установлена мемориальная доска. В 1967 г. именем Левченко названа улица в восточной части города. В 1987 г. на доме, где проживала семья Левченко (ул. Кирова, 4), установлена памятная доска (в настоящее время утеряна).



## **Основные сведения о Викторе Ивановиче Левченко**

*Биографический хронограф составлен на основе исследовательской работы штаба отряда следопытов им. Дж. Риды города Батайска, личной переписки В.Левченко с женой, писем родственников из архива Гимназии №7, где Виктор Левченко учился в период жизни в нашем городе, открытых источников интернета*

**18 августа 1906** года родился в г. Мариуполь

**1917 г.** – учеба в школе (ныне школа №21) г. Мариуполь

**1918-1919 г.** юнга на корабле (на паруснике) в г. Севастополе

**1919 г.** переезд с семьей в Ростов

**1920 г.** – смерть отца И. Левченко

**1920 г.** переезд в Батайск на ул. Кирова, д.4 (ранее железнодорожный дом №26)

**1920 г.** – ученик сапожной мастерской

**1921-1923 гг** – учеба и окончание Школы железнодорожников №7 второй ступени(ныне Гимназия №7) г.Батайск

**1922-1925 гг** – работа в тех.конторе Батайского железнодорожного узла

**1922 г.** – вступление в комсомол

**С 1922 г.**– на активной комсомольской работе

**1923-24 г.** – старший пионервожатый Школы железнодорожников №7 г.Батайск

**1925 г.** по комсомольской путевке командирован в Ленинградское военно-морское училище им. Фрунзе

**1927 г.** – женился, жена Екатерина Федотовна Левченко (Прокофьева) (познакомился с ней в городе Петродворец)

**3.10.1928 г.** – родилась дочь Валентина. В 60-70-х годах работала учителем на Дальнем Востоке, приезжала в г. Батайск в 1970 г. Умерла в 2005 г.

**1928 г.** окончил училище, направлен на учебу в Севастопольскую школу морских летчиков

**1929 г.** – окончил Севастопольскую школу морских летчиков (Первая военная Краснознаменная школа пилотов ВВС РККА им. т. Мясникова, позже Качинское высшее военное авиационное ордена Ленина Краснознамённое училище лётчиков имени А. Ф. Мясникова ) с дипломом штурмана . По некоторым данным первая встреча с С. Леваневским, который там работал инструктором

**1929 г.** – работает летчиком наблюдателем

**1928-1930 г.** – учился в школе и работал в морской авиации. Овладел техникой штурманского дела, бал командиром Рабочее-Крестьянского Красного флота, на крейсере «Коминтерн» ходил в заграничное плавание

**1930 г.** - вступил в ряды Коммунистической партии

**1931-32 гг** – участник Северо-Восточной и Калымской экспедиции, где Левченко В.И. в составе звена обеспечивал ледовую разведку каравану судов с ледоколом «Литке» из Владивостока в устье реки Калымы

**1932 г.** – стал летчиком-полярником

**1933 г.** – назначен штурманом двухмоторной летающей лодки «СССР Н-8», поисковая операция американского летчика Джима Маттерна, за спасение получил от американцев золотое кольцо с надписью «НОМ»

**1933 г.** – близкое знакомство и дружба с С. Леваневским

**1933 г.** за участие в спасении американского лётчика Джеймса Маттерна Виктор Левченко был награждён орденом Красной Звезды.

**1934 г.** – штурман отряда морских летчиков г.Севастополь

**1934 г.** созданная В. Левченко и С. Леваневским карта восточной и южной Чукотки, издана в Ленинграде.

**3.08.1935 г., 5 ч.10. мин.** – старт на самолете АНТ-25 перелет Москва – Северный полюс – Сан-Франциско, вынуждено закончился возвращением в Москву

**1935-1936 гг** – слушатель Первой военной Краснознаменной школы пилотов ВВС РККА им. т. Мясникова (Качинское высшее военное авиационное ордена Ленина Краснознамённое училище лётчиков имени А. Ф. Мясникова ).

Вместе с А. Беляковым хотели получить специальность военного летчика

**1936 г., май** встреча с Валерием Чкаловым

**1936 г.**, май-август – поездка в Калифорнию. Проезжал страны Польшу, Германию, Бельгию. Во Франции в Париже пробыл 2 дня, посетил театр «Ревю»

**22.06-26.06.1936** - на пароходе «Париж» в качестве пассажира переплыл Атлантический океан

**11.07.1936-19.07.1936** посетил Лос-Анжелес, жил несколько дней, посещал с Леваневским авиазавод, где купили самолет американского конструктора инженера Вальти, мощностью 890 лошадиных сил, оборудованный аппаратурой для слепых полетов, радиокомплексом, радиотелеграфом и трехлопастным винтом. Готовились к трудному полету из Лос-Анжелеса в Сан-Франциско – Сиэтл. Затем Аляска-Джунго, Фербенко-Номе. Номе-Уэлен-устье реки Колымы – бухта Тикси. Затем Якутск-Иркутск-Красноярск – мыс Челюскина – Архангельск – Москва. Виктору Левченко в этом полете, кроме своих штурманских обязанностей, пришлось выполнять также роль переводчика — он знал английский язык.

**28-30.07.1936** находился в Нью-Йорке, жил в отеле «Принц Георг»

**5.08.1936, 15.30**(22.30 по Москве) начался перелет из Лос-Анжелеса в Сан-Франциско и окончился **11(13).09.1936** приземлением в г. Москва

**25.08.1936** – родилась дочь Таня. Умерла в 2006. В 70-х годах работала инженером конструктором на машиностроительном заводе г. Ленинграда, имела дочь Лену. У дочери Лены родился в 1987 году сын Виктор, 12.08. 1991 дочь.

**1936 г.** за сложный перелет награжден Орденом Ленина

**1936 г., осень**, В. Левченко приехал навестить свою мать в Мариуполь, встретился с ильичевскими металлургами, с другими трудящимися города.

**1937, весна** по приказу начальника штаба Балтийского флота флагштурман В. Левченко принимает участие в ледовой разведке Финского залива в качестве пилота

**12 августа 1937** в 18.15 Четырехмоторный самолет Н-209 стартовал со Щелковского аэродрома близ Москвы. На самолете В.Ф. Борховитинова планировался перелет Москва-Фербенск. По невыясненным обстоятельствам закончился трагично, место гибели самолета и экипажа неизвестно.

**13 августа 1937** отмечается среди авиаторов и полярников как день гибели экипажа самолета, ушедшего в этот полет - самолета ДБ-А, более известного под номером «Н-209», с экипажем из шести человек: командир - Герой Советского союза Сигизмунд Леваневский, второй пилот - летчик-

испытатель Николай Кастанаев, штурман Виктор Левченко, заводской техник Николай Годовиков, бортмеханик полярной авиации Григорий Побежимов, радист Николай Галковский

**август 1937-май 1938** – поиски пропавшего самолета, не принесшие никаких результатов

**В 1950-е годы** советскими гидрографами именем Левченко был назван мыс на острове Сальм архипелага Земля Франца-Иосифа.

**1967** Решение Батайского горисполкома от 17 августа 1967 г.(30 лет со дня полета) улица Выселковая переименована и названа в честь В.И. Левченко

**1967, Декабрь** – батайские поисковики, следопыты Октября отряда им. Д.Рида Железнодорожной школы №7 нашли по переписке родственников и людей, лично знавших В. Левченко

**1969** – в Батайск приезжала старшая дочь Левченко Валентина Викторовна

**1970** – составлена исследовательская работа о жизни В.И. Левченко, автор печатного текста Синицын Владимир Дмитриевич., начальник штаба следопытов Октября имени Джона Рида, учитель физкультуры средней школы №9, ветеран Великой Отечественной войны, коренной батайчанин (г.Батайск, ул. Железнодорожная, 64)

**1976** – издана книга, документальная повесть «Штурман ледового перелета» автора Владимира Залужного, журналиста; Ростовское книжное издательство

**В 1986 г.** в Мариуполе (в то время город назывался Жданов) была открыта мемориальная доска в честь В. И. Левченко. На открытие приезжали дочери Виктора Левченко Валентина и Татьяна

**1986 г.** город Казань пос. им. В. Левченко

**1.09.1987** – открыта мемориальная доска по адресу Кирова, д. 4 г.Батайск, где жил В. Левченко(в настоящий момент утеряна, имеются архивные фото)

**1987 г.** – Железнодорожная школа №7 названа в честь В. Левченко, где он учился

**1987 г.** – печатные информационные материалы, автор Директор школы №7 Георгий Баленко.

**2013** – установлена мемориальная доска на входе Гимназии №7

**2017** – в журнал «Юный краевед» Центральной библиотекой им. М. Горького г. Батайск подготовлена статья «Виктор Левченко - штурман полярной авиации»

**2017** – собраны материалы о В.Левченко и размещены на сайте «Батайск. Краеведческий портал»

*Дополнительные сведения (по воспоминаниям современников)*

- В.И. Левченко обладал слухом и голосом, играл на гитаре, знал и пел русские, украинские песни

- владел, старинной компасной навигацией, радио и астронавигацией

- знал английский язык

- обладал незаурядным юмором, наделен был отважным характером

- В Севастополе приятели ласково называли своего морского штурмана Витькой-Туркой (не только за смуглый цвет кожи, дед его удалой казак женат был на красавице турчанке, бабушке Виктора, которую он привез из турецких походов)

- имел в подарок от командующего флотом мотоцикл, на котором катался в свободное время (фото утеряно)

**Использованы источники:**

<http://old-mariupol.com.ua/shturman-arkticheskix-trass>

[http://news.nado.ua/index.php?option=com\\_content&view=article&id=6230:mariupolskie-uliczy-pamyati-geroev&catid=324:zdorove&Itemid=804](http://news.nado.ua/index.php?option=com_content&view=article&id=6230:mariupolskie-uliczy-pamyati-geroev&catid=324:zdorove&Itemid=804)

хронограф составила Ревина И.П.,  
заведующая методическим отделом  
МБУК «ЦБС» ЦБ им. М. Горького



## Библиография:

1. Аккуратов, В.И. Пока - только версии...// Техника - молодежи. – 1988. - № 3. – Режим доступа: <http://ilp-p.narod.ru/n209/tm8803-3.htm> (дата обращения 01.01.2017).
2. Аккуратов, В. Полет в никуда экипажа Сигизмунда Леваневского // Смена. – 1992. – №1.- Режим доступа: <http://ilp-p.narod.ru/n209/kam.htm> (дата обращения 01.02.2017).
3. Алексеев, Д. Посадку будем делать в 3400.../ Техника - молодежи. 1982. №10. – Режим доступа: <http://ilp-p.narod.ru/n209/tm8210-2.htm> (дата обращения 01.02.2017).
4. Боечин, И. Неразгаданная тайна Арктики // Техника-молодежи. – 1988. - №3. – Режим доступа: <http://ilp-p.narod.ru/n209/tm8803-1.htm> (дата обращения 01.02.2017).
5. Бuryкин, А.А. Ушедшие в арктическое небо: в память о Сигизмунде Леваневском и его экипаже // Сибирская Заимка: история Сибири в научных публикациях . – 2002. – Режим доступа: <http://zaimka.ru/burykin-levanovsky/> (дата обращения 01.02.2017).
6. Где пропал Н-209? // Техника - молодежи. – 1982. - №10. – Режим доступа: [http://macbion.narod.ru/z2/levsky\\_tm1082.htm](http://macbion.narod.ru/z2/levsky_tm1082.htm) (дата обращения 01.02.2017).
7. Залужный, В.Д. Штурман ледового перелета: документальная повесть: [о Владимире Ивановиче Левченко] / В. Залужный. – Ростов н/Д: Ростовское книжное издательство, 1976. - 126 с.: ил.
8. Костарев Е. Тайна третьего перелёта или цейтнот Леваневского. – Режим доступа: <http://www.proza.ru/2006/06/02-275> (дата обращения 01.02.2017).

9. Леваневский, С.А. Моя стихия [Текст] / С. Леваневский. - Ростов н/Д : Азчериздат, 1935. - 62 с.
10. Лебедев, А.А. Над Арктикой и Антарктикой: [поляр. авиация СССР] / А. А. Лебедев, И. П. Мазурук. - М.: Мысль, 1991. – 317 с.
11. Лобанов, Ю. Поиски продолжаются // Техника-молодежи. - 1984 . - №4. – Режим доступа: <http://ilp-p.narod.ru/n209/tm8404.htm> (дата обращения 01.02.2017).
12. Сальников, Ю. Неизвестный квадрат Леваневского// Вокруг света.- 1981. - № 1. – с. 38-41. –Режим доступа: [http://rusaviagold.narod.ru/HISTORY/Unc\\_SC.htm](http://rusaviagold.narod.ru/HISTORY/Unc_SC.htm) (дата обращения 01.02.2017).
13. Сальников, Ю. В небе Арктики.- Режим доступа: <http://ilp-p.narod.ru/n209/sal.htm> (дата обращения 01.02.2017).
14. Сальников, Ю. Подробности, доказательства, сомнения, поиски // Вокруг света. – 1988. - №?. – С. 21-22. – Режим доступа: <http://ilp-p.narod.ru/n209/sal4.htm> (дата обращения 01.02.2017).
15. Хозиков, В. «Трасса века», открытая пропавшей экспедицией // Санкт-Петербургские Ведомости. – 1997. - 12 авг. – Режим доступа: <http://ilp-p.narod.ru/n209/links/spbved-1578-art-39.htm> (дата обращения 01.02.2017).
16. Юписов, В. Он был красив и талантлив: август 1937-го... При неизвестных обстоятельствах погиб экипаж выдающегося летчика С. Леваневского// Комсомольская правда. – 1990. – 27 апр. – Режим доступа: <http://ilp-p.narod.ru/n209/kpi.htm> (дата обращения 01.02.2017).
17. Якубович, Н.В. «Сталинский маршрут» Чкалова и Леваневского [Текст] : триумф и трагедия полярных перелетов 1937 года / Н. Якубович. – М. : Яуза : Эксмо, 2012. - 95 с. : ил., карта, портр., табл.

### **Фильмография:**

1. "Неизвестный квадрат Леваневского", 1983г., ЦСДФ.  
Режиссеры: В.Скитович, Ю.Сальников. - <https://www.net-film.ru/film-8798>
2. "Рейс, сквозь память", 1987г., ЦСДФ. Режиссер  
Коновалов В., код 18701435, № 1435, 5 частей. -  
<https://www.net-film.ru/film-9406>
3. Экипаж Н-209: хроника старта -  
[https://www.youtube.com/watch?v=liwu\\_me8fzs](https://www.youtube.com/watch?v=liwu_me8fzs)
4. Леваневский. Последний полёт. -  
<http://documental.su/tags/%CB%E5%E2%E0%ED%E5%E2%F1%EA%E8%E9/>

**Муниципальное бюджетное учреждение культуры  
«Централизованная библиотечная система»  
Центральная городская библиотека им. М. Горького**

**346880, Батайск, Ростовская область  
ул. Кирова, 32  
тел.: 8-86354-56550  
официальный сайт: <http://cbs-bataysk.ru>**

**Батайск: краеведческий портал  
Централизованной библиотечной системы:  
<http://my-bataysk.ru/>**

**e-mail: [bcbs lib@mail.ru](mailto:bcbs_lib@mail.ru)**