**Дело 68.** *(см. 13.5.2014)* Проект постановления ЦК ВКП(б) «О хозяйственных и политических задачах Главсевморпути по отношению к местному населению». 1935г. 145л.
Л. 135-145. 5.1.35г. №60/с Секретно Экз. №3.

Секретарю ЦК ВКП(б) – т. Сталину.

Председателю ЦИК СССР – т. Калинину М.И.

Основной и стержневой проблемой в работе Главсевморпути остаётся Северный морской путь. …
Для того, чтобы отличить, поощрить честных и действительно лучших ударников нашей повседневной работы, подлинных героев труда, а также для того, чтобы показать молодым кадрам, в большом количестве приходящим в нашу систему, что повседневная будничная является таким же делом доблести и геройства, как и работа в больших Советских экспедициях, прошу о награждении наиболее отличившихся и заслуженных в этом «героизме будней» следующих работников Главсевморпути:

1. Нач. о. Врангель в течение 5 лет т. Минеев А.И. и его жена тов. Власова В.Ф. …
2. Тов. Павлов И.М. – кладовщик фактории о. Врангель, 7 лет безвыездно …
3. Ст. механик л/к Ермак тов. Малинин К.П. – в теч. 25 лет не покидает ледокола …
4. Тов. Комаров Н.П. чл. ВКП(б) – Нач Стройконторы Таймыр. треста в Игарке …
5. Тов. Молодцов Н.Г. – инженер-кораблестроитель …
6. **Тов. Евгенов Н.И. один из старейших и лучших гидрологов …**
7. Радио-техник, бывший начальник п/ст о. Диксон тов. Михайлов А.А. провёл в Арктике 9 зимовок …
8. Капитан п/х «Володарский» тов. Смагин Н.В. …
9. Действительно лучшими из лучших в нашей Арктической Воздущшной службе являются командир воздушного корабля «СССР Н-2» тов. Алексеев А.Д. и бортовой инженер того же корабля т. Побежимов Г.Т.. Это мнение всех полярных работников.
Пятый год подряд, из месяца в месяц, из года в год самолёт «СССР Н-2» стоит на первом месте. Этот самолёт, при самых тяжёлых условиях, перевыполнял план и всегда приходил из экспедиций в самом лучшем состоянии, не требуя почти никакого ремонта. За 5 лет самолёт не имел ни одной аварии, не имел даже ни одной вынужденной посадки по вине экипажа. Стиль работы самолёта «СССР Н-2» - исключительно смелые, точно рассчитанные полёты, всегда бьющие в поставленную цель. Ряд крупнейших экспедиций, в т.ч. 1-й поход на Лену в 1933 году была выполнена благодаря разведке, данной самолётом «СССР Н-2».
Т.т. Алексеев и Побежимов совершили Первые в 1932 году полёт над Северной Землёй и достигли о. Каменева …
10. Лётчик Линдель М.Я. попал на вынужденную зимовку «м. Челюскин», караван Ленских судов, на котором он шёл со своим самолётом, обслуживал суда ледовой разведкой, зазимовал у о. Самуила. Тов. Линдель, воспользовавшись этой вынужденной зимовкой, совершил ряд совершенно исключительных по своей смелости полётов. Тов. Линдель облетел Восточный берег Таймырского п/о от о. Самуила до б. Нордвик, вёл регулярное наблюдение за льдами в районе пролива Вилькицкого и архипелага Норденшельда. Работа тов. Линдель является двойным рекордом: так далеко на Север, зимою, никогда не летал самолёт и в том районе, где летал тов. Линдель, никогда ещё в истории человечества не было полётов вообще.
11. Лётчик тов. Липп Я.С., чл. ВКП(б), командир самолёта «СССР Н-5» настойчивой 2-х летней работой создал регулярное полугодовое сообщение с Игаркой и Дудинкой. Единственная в Союзе авиалиния, уходящая за Полярный круг, несмотря на исключительно неблагоприятные условия, перевыполнила план и показала отличную регулярность, благодаря работе т. Липп, являющегося ведущим на этой линии. Тов. Липп с 1918 по 1931г был в Военном Воздушном Флоте. С 1931 по 1934г включительно летает на Енисейской авиалинии. В следствие поломки ног, при аварии мотоцикита, тов. Липп вынужден был уйти с лётной работы, но однако, уйти на пенсию он отказался, остался в Арктической авиации, в качестве лётчика и является образцом преданности делу.

Выдвигая к награде Орденом Советского Союза лучших, действительно заслуженных людей системы Главсевморпути, одновременно прошу наградить Орденом Красного Трудового Знамени:

1. Колхозника селения Уэлен, члена ВЛКСМ тов. Тукай.
2. Председателя Рыркайского национального совета, кандидата в чл. ВКП(б) т. Тайс.
3. Бывшего Председателя Уэленского национального совета т. Айе, и
4. Председателя Уэленского колхоза т. Рищип.

Эти товарищи проявили исключительную инициативу и активную работу в организации местного Чукотского населения для работ по спасению» челюскинцев» и переброске их из Ванкарема до парохода.

Личный пример этих 4-х товарищей чукчей являлся основным моментом в организации туземного населения Чукотского п/о и при создании авиабаз, в переброске горючего, в мобилизации оленьего и собачьего транспорта, а также и местных продовольственных ресурсов. Награждение этих товарищей Орденом Красного Трудового Знамени будет иметь чрезвычайно большое политическое значение и сыграет большую роль при предстоящей организации больших работ по хозяйственному освоению Чукотского п/о и вообще Крайнего Севера.

Начальник Главсевморпути при СНК СССР /О.Ю. Шмидт/

В Проекте постановления о награждении Орденом Ленина:

1. Минаев Арефий Иванович

2. Алексеев Анатолий Дмитриевич

3. Побежимов Григорий Трифонович

**К Ордену Красной Звезды:**

**1. Евгенов Николай Иванович,**2. Линдель Маун Янович,
3. Липп Ян Степанович,
4. Смагин Николай Васильевич.