РГАЭ. Ф. 9570. Оп. 4. **Дело 114. Отчёт Штаба морских операций Западного района Арктики 1943г.** Всего 266л.  
Л. 4. Часть 1. План проведения морских операций 1943г. …  
4) План работы самолётов ледовой разведки.

В распоряжении Штаба морских операций должны были работать следующие самолёты:  
3 «Консолидейтед» (Н-275, Н-325 и Н-307)  
1 Си-47 (Дуглас)  
2 самолёта КОР-2 и  
1 самолёт «Сталь-2»

Эти самолёты предполагалось использовать следующим образом:  
1 Консолидейтед – обеспечивает разведку в Карском море.  
2-й ……………. – тоже в море Лаптевых.  
3-й ……………. – находится в резерве.  
Си-47 обеспечивает л/р в Карском море (преимущественно в ЮЗ его части, базируясь в Амдерме. Один из самолётов КОР-2 базируется в районе Стерлигово или устья р. Таймыры для ближних разведок. 2-й самолёт КОР-2 находится в резерве. Наконец, «Сталь-2» , базируясь на Челюскине, обеспечивает л/р пр. Вилькицкого и подходов к нему. …  
Л. 22. …6. Ледовое *обеспечение* в СВ части Карского моря и проливе Вилькицкого …  
(в июне: Антюшев; Черевичный – VI-VII)

Л. 24. … В полдень 12 июля самолёт Сырокваши сбросил ледоколу вымпел с донесением о л/р. Эта разведка констатировала наличие области сильного разрушенного протаявшего льда, сплочённостью до 7-9 баллов, простирающейся от о. Приёмный на СВ до широты о. Гансена. Дальше на север лёд был разрежен до 5-6 баллов. Этот лёд разрежался до 3-х баллов и, занимая собою всю среднюю часть пролива Вилькицкого, давал возможность свободного выхода через пролив в море Лаптевых.  
Восточнее 110-го меридиана море Лаптевых было чисто.  
Разведка Сырокваши сыграла решающую роль в выборе дальнейшего пути …  
Л. 25. … 7. Переход ледоколов в море Лаптевых (карта №18)

К моменту выхода ледоколов в море Лаптевых ледовая обстановка в этом бассейне не была полностью освещена, особенно в восточной его части. Судить о состоянии льда можно было только по разведкам пилота Сырокваши 12 и 13 июля и пилота Задкова 4 и 9 июля. Возможности более детального освещения состояния льда не было из-за отсутствия лётной погоды в м. Лаптевых. Предназначенный для этого самолёт пилота Сырокваши вынужден был сидеть в у. Таймыры.  
Л. 53. Л/р 28 и 31.7 с-т Стрельцова. *(Консолидейтед Н-325)*  
Л. 137. Часть XI. Итоги морских операций 1943 года …  
Л. 139. Часть XII. **Аварии судов и самолётов в навигацию 1943г**. 1. Аварии судов …  
Л. 145. 2. **Аварии самолётов**. В текущую навигацию из-за плохого качества м/ч имело место целый ряд аварий, в основном связанных с неисправностями моторов. Постолько-посколько эти аварии не приводили к каким-либо серьёзным последствиям, за исключением выхода самолётов из строя для производства ремонта на некоторый промежуток времени, мы на них останавливаться не будем, т.к. об этом будет сказано в части XIII настоящего отчёта.  
**За всё время имело место 3 серьёзных аварии:**а) **28.8 на с-те Н-275** под командованием пилота тов. Черевичного, при попытке взлететь из Усть-Таймыра, отказал правый мотор. Экипаж самолёта своими силами приступил к исправлению замеченных повреждений. 8 сентября ремонт правого мотора был закончен, но при попытке взлететь, отказал левый мотор, ремонт которого был закончен только 11 сентября. 11.9 в 4ч.10м самолёт вылетел на Диксон и в тот же день отправился в Красноярск для смены мотора. Только 24.9 самолёт смог вылететь на Диксон. Таким образом, в течение 26 дней самолёт был выведен из строя.

б) **27.8 с-т Н-325** под командованием пилота тов. Стрельцова, стоя на мёртвом якоре в б. Тикси во время сильного спада воды, пробил себе днище и лапу якоря. При выводе самолёта на берег для ремонта, был повреждён узел в месте крепления шасси. Ремонт был осуществлён силами экипажа в мастерских порта Тикси и закончен 15.9. В результате аварии самолёт на 19 дней вышел из строя.  
в) **23.9 с-т Н-307**, пилотируемый лётчиком т. Сургучёвым, при попытке сделать посадку в п. Дудинка, в 8-ми бальный шторм, ударился о волну, разбился и потонул. Во время аварии погибает … с-та т. Богданов и одна женщина из числа пассажиров. Большинство экипажа и пассажиров было ранено.  
  
Л. 146. Часть XIII. **Работа Полярной авиации в Западном секторе Арктики** в навигацию 1943г. Число с-тов, направленных на работу в Западный сектор… (*есть в интернете).* 8 самолётов.   
**Зав.№27(Консолидейтед**) – Сырокваша с 10 по 19.7.

1 **Си-47 №2**, пилот сначала Антюшев, затем после его смерти Титлов с 17.6 по 20.11.

Л. 147. 3. С-т №27 общий налёт с момента прибытия в Игарку до момента возвращения в Игарку 29 час.31м. Из них на л/р затрачено 20ч.26м. и на прочие полёты 9ч.05м. …  
7. **Самолёт СБ** – полётов по заданиям Штаба не выполнял.  
8. Самолёт Н-307 налёт часов в связи с гибелью с-та остался частично не учтённым.

Л. 152. … Все с-ты л/р, за исключением Си-47 в 1943г были вооружены пулемётами.  
С-ты Черевичного и Стрельцова были вооружены тремя крупнокалиберными пулемётами, что представляло достаточно солидное средство самозащиты. Что же касается вооружения с-тов авиабомбами, то в этом отношении все с-ты, кроме КОР-2, оказались и в нынешнем году совершенно не подготовленными.  
Несмотря на наличие большого запаса авиабомб на о. Диксон, с-ты Консолидейтед ГСТ практически не смогли ими пользоваться, т.к. они не были оборудованы специальными подвесками. … Принятие бомбовой нагрузки внутрь с-та и сбрасывание бомб через люк, практиковавшееся в этом году с-тами Консолидейтед, было связано с риском взрыва бомб внутри с-та и кроме того едва ли дало бы достаточную меткость бомбардировки.  
  
Л. 153. … Первыми с трассы были возвращены в Красноярск с-ты КОР-2. С началом похолодания, при отрицательных температурах воздуха, эксплуатация этих с-тов стала невозможной, т.к. при взлёте весь с-т заливается водой и при наличии мороза обледеневает до такой степени, что подняться в воздух уже не может. Поэтому, 25 сентября во время первой волны похолодания, в связи с предполагавшимся в то время скорым замерзанием Летней бухты о. Диксон, с-ты КОР-2 были отпущены в г. Красноярск.

Последней из морских машин с трассы была возвращена в Красноярск машина Черевичного 16 октября. Перед возвращением в Красноярск, с-том Черевичного был выполнен ответственный, исключительный по смелости и мастерству полёт от Диксона в Тикси 12-13 октября. Из-за ограниченности промежутка светлого времени, с-т вылетел из Диксона ночью, проделав весь путь до Челюскина в темноте. Погода на участке Диксон-Челюскин была особенно неблагоприятной. С-т, идя в темноте, пересёк тёплый фронт и несколько окклюзий, подвергался сильному обледенению. 15 октября с-т возвратился на Диксон, попутно сделав посадку у о. Нансена. Бухта Тикси к этому времени уже покрылась молодым льдом.  
16 октября с-т Черевичного вылетел с Диксона в г. Красноярск

Позднее всех задержался на трассе с-т Си-47 №2, пилотируемый т. Титловым.  
Этим с-том впервые в истории Арктики, была осуществлена, так называемая, посленавигационная авиаразведка. Начиная с 22.10 до 10.11 с-т налетал на ледовой разведке в условиях полярной ночи и сумерек 45 часов.

В заключение ещё раз отмечаем прекрасное качество лётного состава самолётов ледовой разведки, показавших исключительное мастерство, мужество и инициативу, сочетаемые с прекрасным знанием трассы. Все эти полёты помогли добиться неплохих результатов …

Л. 163. 2. **Итоги преднавигационной авиаразведки 1943г**. … Расстановку самолётов преднавигационной разведки в Западном секторе Арктики намечали по плану следующую:  
1. В Карском море Н-325 Стрельцова (Консолидейтед) … Кроме этого, дополнительно (сверх плана) направляли сухопутный с-т (Си-47) Антюшева, базирующегося в Амдерме.  
2. В море Лаптевых с-т Н-275 Черевичного (Консолидейтед) базируется сначала в Булуне, потом в Тикси.  
Л. 164. … К моменту выхода из Архангельска первых ледоходов (18.6) на трассе находилась всего лишь одна машина Антюшева, которая планом разведки не предусматривалась. …  
Л. 172. Разведка 18.7 (Сырокваша) зафиксировал в проливе Матиссена ещё не взломанный лёд. Разведка 22-23.7. (Черевичный) обнаружил в проливе уже битые ледяные поля 8-9 б.  
Л. 180. Р-н моря от дельты Лены забит льдами (Задков 4-9 июля) … 21.7. Задков (от б. Тикси к у. Яны)  
Л. 184. Осенью 43г. впервые в истории Арктики была осуществлена посленавигационная авиаразведка. Несмотря на то, что она проводилась лишь в небольших масштабах, результаты (л. 185) её представляют весьма большой интерес.  
Разведка была выполнена с-том Си-47 №2 … Титловым. Полёты совершались на колёсах.   
При разведке были использованы следующие посадочные площадки: Амдерма, Диксон, Челюскин и Тикси …  
1-й полёт из Амдермы в м. Челюскин – 22 октября  
2-й полёт 26 октября с м. Челюскин в б. Тикси  
3-й - 30 октября из Тикси по меридиану до Ш 8130, далее к о. Андрея и к м. Челюскин  
4-й полёт 1 ноября – всё Карское море.

… Л. 239 *(конец)* Начальник морских операций (А. Минеев) *подпись*  
Начальник штаба ( И. Стоянов) *подпись*  
 **Дело 115. Отчёт Штаба морских операций Восточного сектора Арктики о проведении навигации 1943 г.** 174л.  
Л. 99 (94печ). Ледовая обстановка в Восточном секторе Арктики в 1943г.  
1. Итоги зимней авиаразведки. Зимняя а/разведка в Чукотском и Восточно-Сибирском морях была проведена сухопутным самолётом **Дуглас Н-798**. 1-й пилот Крузе, шт. Банюшевич, гидролог Шумский за период с 21 по 29 апреля…  
Л. 104 (99)-105 (100). Итоги преднавигационной ледовой разведки.  
По плану Арктического института, согласованного со штабом морских операций Восточного сектора Арктики и принятого к исполнению УПА, преднавигационную л/р в Чукотском и Восточно-Сибирском морях должны были проводить 2 с-та Консолидейтед (Н-308 пилот Задков, шт. Падалко, Н-309 пилот Котов, шт Морозов). Разведку должен был начать с-т Н-308 в середине июня месяца из Крестов Колымских, полетев вдоль Чукотского побережья до бухты Провидения.  
Одновременно с-т Н-309 из Крестов Колымских должен произвести стратегическую разведку в западной части Восточно-Сибирского моря от берега до широты о. Генриетты.   
С-ты Н-308 и Н-309 были выпущены на трассу с большим опозданием (17-20 июня) и в пути, из-за неисправности моторов и дополнительных заданий по разброске спецдокументов , задержались до первых чисел июля. …  
Первый обход кромки был совершён за период 15-22.06. 18.6 с-т Н-798 (п. Крузе) была произведена разведка в береговой зоне по м-ту Певек-Шелагский-м. Шмидта-м. Дженретлен-м. Шмидта.  
Л. 109 (104). Ледовая обстановка в навигационный период. В навигационный период ледовую обстановку проводили с-ты Н-308 1-й пилот Задков, шт. Падалко (и Н-309 пилот Котов, штурман Морозов ). Первые полёты с-т Н-309 совершил 4 июля.  
Л. 113(108). По заданию Штаба морских операций с-т Н-308 20.7 произвёл ледовую разведку на участке Амбарчик –Тикси.  
Л. 114(109). **26.7 на траверзе м. Шелагского, оставив суда следовать в Амбарчик самостоятельно, л/к «Сталин» взял курс в б. Певек для набора воды и оказания помощи подъёма с-та Н-309, который накануне при 12-ти бальном шторме затонул в Летней бухте на глубине 2-3 м.**Л. 128(123). Для должного обеспечения навигации 1944г со стороны Службы Льда и … необходимо АНИИ осуществить следующие меры: … 2. Усилить опытными синоптиками Бюро погоды и льда в Крестах Колымских и Амбарчике. В Амбарчике также, как и в Провидении, Бюро должно иметь свой катер для связи с судами.

Л.130(125)-135(130) **Работа авиации в навигацию 1943г в Восточном секторе Арктики**.

Л. 132(126)-132. … До июля ледовую разведку в Восточном секторе и в м. Лаптевых совершали оба с-та Н-308 и Н-309, базируясь в а/п на м. Шмидта, в Певеке, в Крестах Колымских и Чокурдахе, в зависимости от районов, в которых производились л/р.

… июля в а/п Певек с-т Н-309 пилота Котова затонул, стоя на якорях на 5-ти метровой глубине при сильном местном ветре «южака». Благодаря энергии и трудам самого экипажа был организован и выполнен подъём с-та, который затем вытащен на берег.

Для ремонта с-та необходимы были материалы и некоторые детали. Для этого пилот Котов вылетел в Красноярск и … августа доставил в Певек всё необходимое для ремонта. Силами экипажа, под руководством 1-го б/м Косухина, с-т был восстановлен и самостоятельно перелетел в Красноярск.   
… августа в распоряжении Штаба Морских операций прибыл в Кресты Колымские самолёт Н-27 с пилотом Сыроквашей и шт. Богдановым. По распоряжению УПА на этот с-т был назначен первым пилотом т. Агров, находившийся в это время в Крестах Колымских, т. Сырокваша летал 2-ым пилотом. Тов. Богданов просил его отпустить летать в Западный сектор, поскольку этот район ему был больше знаком, чем восточный.  
Штаб морских операций начал давать задания на л/р с-там типа «Консолидейтед» (Н-308, Н-27 только с прибытием сухопутного с-та Н-798 (типа Си-47) с пилотом Крузе и шт. Банюшевичем. …  
Кроме 3-х лодок типа «Консолидейтед» Н-308, Н-309 и Н-27, в Восточном секторе на л/р работал сухопутный с-т Н-798 *(Н-329)* типа «Дуглас» Си-47. С прибытием этой вполне исправной машины, появилась уверенность что, в случае необходимости, л/разведки будут обеспечены в обычно самое трудное осеннее время - … сентябрь-октябрь.

Имея благоприятное состояние льда с-ту Н-798 было дано только одно оперативное задание, а затем тов. Крузе выполнял посленавигационные академические разведки по программе, которая была разработана в Москве.

… 16 октября, когда ледокол-лидер уходил со Штабом из Певека, где находился в это время с-т Н-798, этому с-ту оставалось выполнить последний посленавигационный маршрут в Восточно-Сибирском море к северу от островов Медвежьих. Предполагалось, что с-т выполнит этот маршрут при первой лётной погоде и примерно 25 октября вылетит в Красноярск или Москву, куда ему укажет УПА.

Л. 134(129). Перечень ледовых разведок в Восточном секторе Арктики.

Н-308 (13 дней) 4.7; 5,9,14,20,21,26,29; 11.8, 13,14, 28; 9.9.  
Н-309 (5 дней) 4,7; 5,8,9,16.  
Н-27 (6 дней) 26.7; 28; 8.8; 10, 21; 14.9.  
Н-798 (3 дня) 28.6; 30; 6.7; 6.10.  
  
л. 135(130). … Совершенно необходимо сохранить полностью весь состав экипажей с-тов. В частности для Востока необходимы экипажи во главе с пилотами: Задковым, Котовым, Крузе, Сырокваша и штурманом Падалко, Морозовым и Банюшевичем. Такое закрепление экипажей по Востоку, при наличии хорошего технического состояния с-тов, гарантирует полное обеспечение навигации ледовой разведкой.  
Для обеспечения л/р в осеннее время, а также для стратегических полётов во время навигации необходимо иметь хотя бы один с-т типа Си-47. **Для этого следует в срочном порядке оборудовать сухопутные аэродромы в Провидении, на м. Шмидта, в Певеке, Крестах Колымских и Чокурдахе.**Сухопутные с-ты такого типа во многих случаях могут заменить гидросамолёты на тактических авиаразведках.  
УПА необходимо серьёзно заняться пересмотром и обеспеченностью лётного состава в Арктике бытовыми нуждами и поставить вопрос отдыха пилотов, после полётов в а/портах на должную высоту (Уэлен, Шмидт).

Л. 146(141). 9. Р/станция Крестов Колымских в августе месяце систематически нарушала сроки связи с рацией Амбарчика. (Нач. р/ст Кресты Колымские т. Гребеновский)

Л. 173. Приложение №2. Список особо отличившихся работников связи в навигацию 1943г.  
№3. Нач. п/с Амбарчик тов. Аралов  
12. Радист б. Амбарчик Ткачёв  
13. ………………….. Змочинский  
14. ……………………Пивень  
15. Радистка Крестов Колымских Шрадер  
30. Ст. механик б. Амбарчик Осоков  
31. Радист самолёта Н-275 Макаров  
…  
42.

**Дело 118. Переписка с СНК о деятельности ГУСМП.** 2.1.43-11.6.43г. 294л.

Л. 169. **26.2.43г. Исх №247/с. Зам Предс СНК СССР т. Микояну А.И.**Для обеспечения арктической навигации 1943г необходимо произвести зимнюю авиационную л/р по всем арктическим морям вплоть до 820 широты. Выполнение этой л/р очень сложно и ответственно и требует абсолютно надёжной м/ч.  
Обыкновенно такие л/р проводились двумя специально подготовленными с-тами ТБ-3. С начала войны с-ты ТБ-3 были переданы в ВМФ и единственный с-т ТБ-3, оставшийся в распоряжении Гл-ти, по своему тех состоянию не может быть послан для производства л/р.  
Зимой 1942г зимняя л/р впервые была проведена на 2-х моторном с-те ПС-84 пилотом Черевичным И.И. Ввиду необходимости в данном году произвести л/р с большим охватом площади арктических морей для составления правильного ледового прогноза, имеющийся с-т ПС-84 обеспечить полностью поставленной задачи не может.  
В связи с этим, прошу Вашего распоряжения Начальнику ГУГВФ Генерал-лейтенанту Астахову Ф.А. о выделении Гл-ти 2-х с-тов «Дуглас СИ-47», прибывших из США.  
Выделение Гл-ти 2-х с-тов «Дуглас СИ-47», даст возможность реализовать полностью задачу, поставленную перед ледовой а/разведкой и обеспечить более надёжное её выполнение.

Нач.Гл-ти при СНК СССР Капитан 1-го ранга /И. Папанин/

Отп. 2 экз. 26.2.43

Л. 193. Исх.446/с 25/26.3.43. Экз №2.

**Члену Гос Комитета Обороны СССР т. Микояну А.И.**

Своим письмом от 26.2.43г. за №247/с мы просили Вашего распоряжения Начальнику ГУГВФ Генерал-лейтенанту Астахову Ф.А. о выделении Гл-ти 2-х с-тов «Дуглас СИ-47», крайне необходимых для обеспечения ледовой а/разведки в предстоящую арктическую навигацию.  
 Генерал-лейтенант Астахов Ф.А. не возражает против передачи Гл-ти 2-х с-тов «Дуглас СИ-47» из числа прибывающих из США, при условии Вашего разрешения.  
Прошу Вашего приказания Начальнику ГУГВФ тов. Астахову выделить два с-та, из которых один будет обслуживать Чукотку, а другой Карское море.

Нач.Гл-ти при СНК СССР Капитан 1-го ранга /И. Папанин/

Отп. 2 экз. 28.3.43. №447/с

**Оп. 5. Дело 265. Сведения о дислокации судов и самолётов на трассе СМП на 1943г.   
25.6-21.12.1943г. 237л.** *(нумерация листов дела в обратном порядке)*

Л. 223. Дислокация судов и с-тов на трассе СМП **на 18.10.43**. Восточный сектор…  
Западный сектор. … Самолёты: Дуглас Си-47 в Амдерме в ожидании распоряжения.  
нач. штаба моропераций Западного сектора Арктики (И. Стоянов)

Л. 221. Выписка из отчёта Штаба морских операций Западного района Арктики по проведению навигации в 1942 г.  
(стр.111) «Всего ГУСМП произведено 35 вылетов по заданиям боевой разведки, из них:   
- самолёт Черевичного – 11 вылетов /1 вылет на поиск Черепкова, 2 вылета на поиск п/х «Куйбышев», 8 полётов на поиск противника в море/;  
- самолёт Каминского – 13 вылетов /3 вылета на поиск л/к Сибиряков, 4 вылета на поиск Черепкова, 6 вылетов на поиск противника в море/;  
- самолёт Стрельцова – 11 вылетов /5 вылетов на поиск л/к Сибиряков, 1 вылет на поиск Черепкова, 1 вылет на поиск п/х «Куйбышев», 4 вылета на поиск противника в море/  
Верно. Диспетчер штаба /Жукова/  
19.10.43. Отпечатано 2 экз.

Л. 211. Дислокация и судов и самолётов по трассе СМП **на 17.10.43**.   
Восточный сектор (на 03.16/Х) …  
Самолёты: Дуглас Си-47 в Певеке – в сводку включаться больше не будет.   
Западный сектор: Самолёты: Дуглас Си-47 в Амдерме – в ожидании распоряжений.   
/И. Стоянов/ (данные на 06ч.17/Х)

Л. 208. Дислокация судов и самолётов по трассе СМП **на 16.10.43.**   
Восточный сектор (на 03.15/Х). Дуглас Си-47 в Певеке…  
Западный сектор (на 06ч. 16/Х). Самолёты ГСТ Н-275 12.25 прибыл на Диксон. 6.40 16/Х вылетел через Дудинку, Игарку в Красноярск. В сводку включаться больше не будет.  
Дуглас Си-47 в Амдеме в ожидании распоряжений.  
  
Л. 182. СС. Дислокация судов и самолётов по трассе Севморпути **на 15.10-43г.**

Восточный сектор (данные на 03ч 14.10) …

Самолёты Дуглас Си-47 – в Певеке.

Западный сектор (на 06ч.15/Х) … Самолёты: ГСТ Н-275 – 7633 – 11040 (12-го на м. Шмидта, в 9.40 13.10 прибыл в Тикси);   
С-т ГСТ 325 – 13.10 прибыл в Игарку (13.10 – на Диксоне в ожидании погоды);   
Дуглас Си-47 в Амдерме ожидает распоряжений .

Л. 180. Дислокация судов и самолётов по трассе СМП **на 14.10.43**.   
Восточный сектор (на 03.13/Х) … Самолёты: Дуглас Си-47 в Певеке.  
Западный сектор (на 06ч.14/Х) … Самолёты: ГСТ Н-275 09.40 прибыл в Тикси; ГСТ Н325 – на Диксоне в ожидании улучшения погоды; Дуглас Си-47 в Амдерме – в ожидании распоряжений.

Л. 179. Дислокация судов и самолётов по трассе СМП **на 13.10.43**.   
Восточный сектор (на 03.12/Х) … Самолёты: Дуглас Си-47 в Певеке (на 06ч.12/Х).  
Западный сектор (на 06ч. 13/Х). Самолёты: 275 – 23.15 вылетел в Тикси, 06.00 7620-11220;  
325 – на Диксоне в ожидании погоды.  
Дуглас Си-47 – в Амдерме в ожидании распоряжений.

Л. 177. … **на 12.10.43**. Восточный сектор (03ч. 11/Х). Дуглас Си-47 – м. Шмидта.  
Западный сектор (на 06ч.12/Х) 275 – на Диксоне в ожидании улучшения погоды;  
325 - на Диксоне в ожидании улучшения погоды; Дуглас Си-47 – в Амдерме.

Л. 176. … **на 10.10.43**. Восточный сектор (на 03ч. 9/Х). Си-47 – сведений нет.  
Западный сектор (на 06ч. 10/Х). 275 – на Диксоне; 325 в 10.30 вылетел в Енисейский залив на патрулирование, 13.50 прибыл в Диксон; Дуглас Си-47 – в Амдерме.

Л. 175-173 (3стр). **12 октября 1943г**. Командующему Беломорской военной флотилии Северного Флота – Контр-адмиралу тов. Кучерову. Секретно. Экземпляр №2.

В навигацию 1943г. в Карском море, наравне с военными самолётами в боевом обеспечении плавания наших судов принимали участие самолёты Главсевморпути.

… В боевых операциях в Карском море принимали участие 2 самолёта ГСТ и 2 самолёта КОР-2. … По отдельным экипажам боевая работа характеризуется следующим:

**1). Экипаж самолёта Н-325 (ГСТ) в составе:**

1. к/с – капитана А.Т. Стрельцова,

2. штурмана – майора В.В. Жадринского,

3. 1-го б/м В.Д. Терентьева,

4. 2 пилота Н.И. Грачёва,

5. 2-го штурмана (стажёр) М.Н. Ломакина,

6. 2-го б/м М.И. Наумова,

7. б/р Б.Г. Харитоновича.  
- находился на театре боевых действий с 28.7 по 12.10. Налетал 208час. 05мин, в т.ч. 20 боевых вылетов с общей продолжительностью 122 часа 25 мин.

…

**2). Экипаж самолёта Н-275 (ГСТ) в составе:**

1. к/с И.И. Черевичного,

2. шт. Н.В. Зубова,

3. 1-го б/м В.С. Чечина,

4. 2 пилота Н.К. Константинова,

5. 2-го б/м И.Д. Шмандина,

6. б/р А.А. Макарова  
- находился на театре боевых действий с 5.8 по 12.10. Налетал 316 час.05 мин, в т.ч. 15 боевых вылетов с общей продолжительностью 78 час. 50 мин.

**3). Экипаж самолёта Н-330 (КОР-2) в составе:**

К/с В.В. Малькова, б/м А. Земенова, б/р А. Усачёва,

**и экипажа самолёта Н-331 (КОР-2) в составе:**

К/с М.В. Теймана, б/м В. Берзина, б/р А. Смирнова.

Оба самолёта находились на театре боевых действий с 2.8 по 21.9.1943г.   
Обоими выполнено по 12 боевых вылетов общей продолжительностью:   
у самолёта Н-330 – 35 час. 15 мин. и Н-331 – 31час 20м.

… **Представляя Вам сведения о боевой работе Полярной авиации, считаю, что самоотверженная работа полярных лётчиков, безусловно, заслуживает быть отмеченной наравне с работой ваших лётчиков.**

Размеры и форму этого предоставляю на Ваше усмотрение.

Начальник морских операций /А. Минеев/

------------------------

ГСТ Н-307 22.9.43г. 11.45 дано указание лететь в Тикси – далее сведений нет.

------------------------

Из сводки на 3часа 17.9.43г … Самолёты: ГСТ МП-7 м. Шмидта, ГСТ Н-308 **Кресты Колымские,** Дуглас Си-47 нет сведений.

Л. 170. **Дислокация судов и самолётов по трассе СМП** **на 10.10.43**.   
Восточный сектор Самолёты: ГСТ Н-275 на Диксоне в ожидании распоряжений.   
ГСТ Н-325 – тоже.

Дуглас Си-47 – в Амдерме.

Л. 169. Дуглас Си-47 – в Певеке (Восточный сектор на 03ч. 8/Х)  
Западный сектор на 06ч 9/Х) 275 06.50 – вылет в залив Благополучия. 15.05 прибыл в Диксон.  
325 07.00 - вылет в залив Благополучия. 15.10 прибыл в Диксон.

Л. 166. **Дислокация судов и самолётов по трассе СМП на 7.10.43**.   
Восточный сектор (на 03ч. 6/Х). Дуглас Си-47 – в Певеке.  
Западный сектор (на 06ч. 7/Х). 275 и 325 – на Диксоне; Дуглас Си-47 – в Амдерме.  
  
Л. 165**. На 8.10.43**. Восточный сектор (на 03ч. 7/Х). Дуглас Си-47 – в Певеке.  
Западный сектор (на 06ч. 8/Х). 275 и 325 на Диксоне. Дуглас Си-47 – в Амдерме.

Л. 162. **На 6.10.43**. Восточный сектор (на 03ч. 5/Х) Дуглас Си-47 на м. Шмидта.  
Западный сектор (06ч.6/Х) 275 – 09.05 вылет на барражирование каравана. 12.10 прибыл в Диксон. 3.25 – на Диксоне. Дуглас Си-47 – в Амдерме.

Л. 159. **На 5.10.43**. Восточный сектор. Дуглас Си-47 – нет сведений (на 03ч.4/Х).  
Западный сектор (на 06ч. 5/Х). 275 14.55 прибыл на Диксон, 325 – 9.15 вылетел на поиск т/х «Андреев». 14.10 прибыл на Диксон. 06.00 вылететь не мог из-за неисправности правого двигателя. Дуглас Си-47 – в Амдерме.

**На 4.10.43**. Восточный сектор (на 03ч. 3/Х) Дуглас Си-47 на м. Шмидта.  
Западный сектор 275 06.35 вылет на поиск т/х «Андреев». 14.30 прибыл на Диксон. 4.20 – повторный вылет. 325 7.10 вылет на поиск т/х «Андреев». 7.40 – из-за мелкой неисправности вернулся. 8.20 повторный вылет. 14.30 – вернулся. Дуглас Си-47 в Амдерме.

Л. 156. **На 3.10.43**. Восточный сектор. Си-47 нет сведений.  
Западный сектор 275 – на Диксоне, 325 – 7.10 вылет на патрулирование. 13.40 прибыл на Диксон. Си 47 в Амдерме.

Л. 153. **На 2.10.43**. Восточный сектор Дуглас Си-47 – нет сведений.  
Западный сектор 275 и 325 на Диксоне. Си-47 в Амдерме.

Л. 146. **На 1.10.43**. Восточный сектор. Си-47 – о. Врангеля.  
Западный сектор. 275 10.35 вылет в Усть-Таймыр. 14.40 прибыл в У-Таймыр. 1.35 – вылетел в пролив Вилькицкого. 325 – на Диксоне. Дуглас Си-47 в Амдерме.

**На 30.9.43**. Си-47 на м. Шмидта. 275 и 325 на Диксоне. Си-47 в Амдерме.  
…  
Л. 135. **Дислокация судов и самолётов на трассах СМП** **на 25.9.43**.   
Восточный сектор (на 03ч 24/1Х) Дуглас Си-47 – м. Шмидта.  
Западный сектор (на 06ч. 25/1Х). Самолёты ГСТ 275 – в Игарке, **ГСТ 307 – 23.9 12.20 при посадке в Дудинке потерпел аварию. Машина разбита.**ГСТ Н-325 06ч вылетел в Игарку.  
КОР-2 №330 04.40 вылетел в Игарку, в сводку включаться больше не будет.  
КОР-2 №331 ……………………………………………………………………..  
Дуглас Си-47 в Усть-Каре.

Л. 132. **На 24.9.43** Восточный сектор: Си-47 нет данных. Западный сектор 275 и 307 нет сведений, 325 – на Диксоне. 330 и 331 – на Диксоне. Дуглас Си-47 в Усть-Каре.  
  
Л. 127. **На 21.9.43**. Восточный сектор: Дуглас Си-47 нет сведений. Западный сектор 275 – нет сведений, 307 – в Хатанге, 325, 330, 331 – на Диксоне.

Л. 123. **На 20.9.43** Восточный сектор ГСТ МП-7 с трассы ушёл. Н-308 – тоже. Дуглас Си-47 – м. Шмидта. Западный сектор 275 нет сведений, 307 – в Хатанге, 325 на Диксоне, 330 и 331 04.20 вылетели на патрулирование.

Л. 122. **На 19.9.43**. Восточный сектор ГСТ МП-7 – нет сведений, ГСТ 308 нет сведений, Дуглас Си-47 –м. Шмидта. Западный сектор 275 нет сведений, 307 – в У-Таймыре, 325 на Диксоне и КОР-2…

Л. 121. **На 18.9.43**. Восточный сектор ГСТ МП-7 – м. Шмидта, ГСТ 308 Кресты Колымские, Си-47 нет сведений. Западный сектор 275 нет сведений, 307 – Усть-Таймыр, 325 в 16.40 вылетел на разведку. КОР-2 на Диксоне (2шт).

Л. 119. **18 сентября 1943г. Старшему военному начальнику Карского моря капитану 1 ранга тов. Аннину Н.П.** Совершенно секретно.

… с 27 июля, т.е. с момента обнаружения противника в Карском море, по настоящее время, в распоряжении Штаба Морских Операций Западного сектора Арктики находился отряд самолётов ледовой авиаразведки в составе следующих машин:

1. ГСТ Н-275 к/с Черевичный,
2. ГСТ Н-325 к/с Стрельцов,
3. **ГСТ Н-307 к/с Сургучёв (прибыл в Игарку в распоряжение Штаба 31 августа),**
4. КОР-2 Н-330 к/с Мальков,
5. КОР-2 Н-331 к/с Тейман (прибыли на Диксон в распоряжение Штаба 2 августа).

… Учитывая значительную акваторию, в которой самолётам приходилось работать, указанного количества машин было, безусловно, недостаточно. Это обстоятельство усугублялось ещё тем, что значительную часть времени самолёты вынуждены были затрачивать на исправление повреждений матчасти, в частности:  
с-т ГСТ Н-325 с 6 по 14.8 и с 27.8 по 15.9 находился в ремонте;  
с-т ГСТ Н-275 с 28.8 по настоящее время работать не может в связи с выходом из строя обоих моторов;  
**с-т ГСТ 307** **через сутки после прибытия в распоряжение Штаба практически вышел из строя, т.к. ему требовалась смена мотора;**  
самолёты КОР-2 зачастую часть времени работать не могли из-за неисправности матчасти

*(в 1943г по адресу Никитский бульвар, д. 9, кВ. 31 жил радиотехник Матюшкин Василий Петрович, 1902г.р. – 16.9.1943г. работал в Штабе морских операций Западного сектора Арктики)*

**В сентябре 1943 года самолёты ГСТ МП-7 и ГСТ Н-308 летали и базировались в Крестах Колымских и Чокурдахе.**

Л. 117. **Дислокация судов и самолётов на 16.9.43**. Восточный сектор ГСТ 308 – нет сведений, ГСТ МП-7 - м. Шмидта, Дуглас Си-47 нет сведений.   
Западный сектор (на 6ч. 16.9) ГСТ 275 нет сведений, ГСТ Н-325 – 06 вылетел на Диксон, 307 – в Игарке, КОР-2 330 на Диксоне, 331 в Стерлигово.

Л. 116. **На 17.9.43**. Восточный сектор. ГСТ МП-7 – м. Шмидта, ГСТ Н-308 – Кресты Колымские, Дуглас Си-47 – нет сведений.  
Западный сектор (на 06ч. 17.9) ГСТ 275 нет сведений, 307 – на Диксоне, 325 тоже, оба КОР-2 тоже.

Л. 112. **На 14.9.43**. Западный сектор: с-ты: ГСТ – нет сведений, 325 в Тикси, 307 нет сведений, КОР-2 – оба в Стерлигово.

Л. 109. **На 13.9.43**. Восточный сектор ГСТ 308 и ГСТ МП-7 – Кресты Колымские, Дуглас Си-47 в Певеке. Западный сектор 275 полагаю в Красноярске, 325 – в Тикси, 307 полагаю в Красноярске, КОР-2 оба в Стерлигово.

Л. 99. **На 12.9.43**. Восточный сектор. ГСТ МП-7 Кресты Колымские, ГСТ 308 – тоже, Дуглас Си-47 – нет сведений. Западный сектор ГСТ 275 12.00 вылетел в Красноярск, 325 в Тикси, 307-полагаю в Красноярске, КОР-2 в Стерлигово.

Л. 98. **На 11.9.43.** Восточный сектор ГСТ МП-7 в Крестах Колымских, ГСТ Н-308 – в разведке, Дуглас Си-47 – нет сведений. Западный сектор ГСТ 275 04.10 вылетел из Усть –Таймыра в Диксон, 325 в Тикси, 307 в 6.45 вылетел в Красноярск. КОР-2 №330 11.55 прибыл в Стерлигово, 331 в Стерлигово.

Л. 97. **На 10.9.43**. Восточный сектор. ГСТ МП-7 в Крестах Колымских, ГСТ 308 вылетел в разведку, Дуглас Си-47 в Певеке. Западный сектор 275 в Усть-Таймыре, 325 в Тикси, 307 в Диксоне, 330 в Диксоне, 331 в Стерлигове.

Л. 96 **На 9.9.43.** ГСТ МП-7 в Крестах Колымских, ГСТ 308 в Чокурдахе, Дуглас Си-47 нет сведений. Западный сектор 275 в Усть-Таймыре, 325 в Тикси, 307 в Усть-Таймыре, 330 в Диксоне, 331 в Стерлигово.

Л. 95. **На 8.9.43**. Восточный сектор ГСТ МП-7 вылетел в Кресты Колымские, ГСТ 308 в Чокурдахе. Западный сектор 275 в У-Таймыре, 325 в Тикси, 307 в Усть-Таймыре, 330 на Диксоне, 331 в Стерлигово.

Л. 94. **На 7.9.43**. Восточный сектор ГСТ МП-7, ГСТ-308 и Дуглас Си-47 – все сведений нет. Западный сектор 275 в Усть-Таймыре, 325 в Тикси, 330 на Диксоне, 331 в Стерлигово.

Л. 92. **На 6.9.43.** Восточный сектор ГСТ МП-7 вылетел Кресты Колымские. ГСТ 308 в Чокурдахе, Дуглас Си-47 2.9, 21ч вылетел из Красноярска. Западный сектор 275 в Усть-Таймыре, 325 в Тикси, 307 в Тикси, 330 12.20 прибыл на Диксон, 331 в Стерлигово.

Л. 90. **На 5.9.43**. Восточный сектор ГСТ МП-7 Кресты Колымские, ГСТ-308 Чокурдах.   
Западный сектор 275- Усть-Таймыр, 325 Тикси, 330 и 331 в Стерлигово, 307 в Хатанге.

Л. 89. **На 4.9.43**. Восточный сектор ГСТ МП-7 нет сведений, ГСТ 308 в Чокурдахе.   
Западный сектор 275 в Усть-Таймыре, 325 в Тикси, КОР-2 в Стерлигово, 307 в Хатанге.

Л. 88. **На 3.9.43.** Восточный сектор (дис… не расшифровывалась). Западный сектор 275 в Усть-Таймыре, 325 в Тикси, 307 нет сведений, КОР в Стерлигово - оба.

Л. 83. **На 2.9.43**. Западный сектор 275 в Усть-Таймыре, 325 в Тикси, КОР-2 в Стерлигово, 307 нет сведений.

Л. 82. **На 1.9.43**. Восточный сектор ГСТ МП-7 в Провидение, ГСТ 308 нет сведений. Западный сектор 275 – У-Таймыр, 325 в Тикси, 2 КОР-2 в Стерлигово, СБ-нет сведений, **307 13.40 прибыл в Игарку.**

Л. 71. **На 30.8.43**. Восточный сектор ГСТ МП-7 нет сведений, 308 вылетел на разведку. Западный сектор 325 в Тикси, 275 в Усть-Таймыре, КОР-2 в Стерлигово, СБ нет сведений.

Л. 70. **На 29.8.43.** Восточный сектор ГСТ 308 вылетел на л/р, ГСТ МП-7 нет сведений. Западный сектор 275 в Усть-Таймыре, 325 в Тикси, КОР-2 в Стерлигово, СБ нет сведений.

Л. 63. **На 28.8.43**. Восточный сектор ГСТ МП-7 м. Шмидта, ГСТ 308 тоже. Западный сектор 275 в Усть-Таймыре, 325 в Тикси, КОР-2 Стерлигово, СБ – в Усть-Каре.

Л. 62. **На 27.8.43**. Оба на м. Шмидта. Западный сектор 275 06.30 вылетел в море, 325 в Тикси, КОР-2 в Стерлигово, СБ в Усть-Каре.

Л. 61. **На 26.8.43**. Восточный сектор ГСТ МП-7 сведений нет, 308 м. Шмидта. Западный сектор 275 и 325 в Тикси, КОР-2 в Стерлигово, СБ в Усть-Каре.

Л. 59. **На 25.8.43.** МП-7 ГСТ в Провидение, ГСТ 308 м. Шмидта. Западный сектор 275 в Тикси, 325 в 12.05 вылетел из Дудинки в Тикси, КОР-2 в Стерлигово, СБ в Усть-Каре.

Л. 58. **На 24.8.43**. Восточный сектор 308 м. Шмидта, ГСТ МП-7 Кресты Колымские.  
Западный сектор 275 в Тикси, 325 в Дудинке, КОР-2 в Стерлигово, СБ-в Усть-Каре.

Л. 55. **На 23.8.43.** *Всё тоже.*   
Л. 54. **На 22.8. 43**. Восточный сектор ГСТ МП-7 Кресты Колымские, ГСТ 308 м. Шмидта. Западный сектор 275 в Тикси, 325 У-Таймыре, КОР-2 в Стерлигово, СБ в Усть-Каре.

Л. 53. **На 21.8.43.** Восточный сектор ГСТ 308 м Шмидта, ГСТ МП-7 в Крестах Колымских. Западный сектор 275 в Тикси, 325 в Усть-Таймыре, КОР-2 в Стерлигово, СБ в Усть-Каре.

Л. 49. **На 20.8.43**. Восточный сектор ГСТ МП-7 Кресты Колымские, ГСТ 308 м. Шмидта.  
Западный сектор 275 в Тикси, 325 в 11.55 вылетел в разведку, 00.15 находится/ сел в Усть-Таймыре, КОР-2 в Стерлигово, СБ в Усть-Каре.

Л. 47. **На 19.8.43.** Восточный сектор *тоже*.  
Западный сектор 275 в Тикси, 325 в Диксоне, КОР в Стерл, СБ в У-Каре.

Л. 46. **На 17.8.43**. Восточный сектор *тоже*. Западный сектор 275 в Тикси, 325 в Диксоне, КОР-2 в Стерлигово, СБ в Амдерме.

Л. 42. **На 17.8.43**. Западный сектор 275 в Тикси, 325 в море, КОР-2 в Диксоне, СБ в Амдерме. Восточный сектор ГСТ МП-7 Кресты Колымские, ГСТ 308 м. Шмидта.

Л. 16. №8с. Помощнику начальника Главсевморпути капитану 1 ранга – тов. Зубову Н.Н. Секретно Экз.№2 (рассекречено)  
При сём препровождаем копии с подлинников ледовых карт следующих разведок:  
1. Си-47 28-29 июня 43г. – Антюшев и Иванов  
2. Си-47 23-24 июня 43г. - ……..\*……………..  
3. Си-47 6-7 июля 43г. - ………..\*……………..  
4. Разведка 3-20 июля 43г. **Черевичный И.И. Н-275**  
5. ……..\*………………..\*………….\*……………..  
6. Разведка 8 июля …………………\*……………..  
7. ………….\*………………………..\*……………..  
8. Разведка 9-11 июля 43г. ………...\*……………..

Из-за отсутствия времени данные не переданы в обычном порядке по телеграфу по всем адресам. В связи с этим просим передать телеграфно в Красноярск – АНИИ.  
Приложение на 9 листах. Нач. Моропераций /А. Минеев/.