

# ԵՐԵՎԱՆԻ ԱՐԽԻՎՈՒԹՅՈՒՆ

ՀԵ

1936

12

ДЕКАБРЬ

*Пролетарии всех стран, соединяйтесь!*

# Советская Арктика

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ  
ПОЛИТИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

ОРГАН ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ  
СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ  
ПРИ СНК СССР  
И ПОЛИТУПРАВЛЕНИЯ  
ГУСМП

12 ДЕКАБРЬ  
1936

*И з д а т е л ь с т в о   Г л а в с е в м о р п у т и*

## СОДЕРЖАНИЕ

Доклад товарища Сталина И. В. на Чрезвычайном VIII Всесоюзном Съезде Советов о проекте Конституции Союза ССР .....	3
Доклад Председателя Редакционной Комиссии Чрезвычайного VIII Съезда Советов Союза ССР товарища Сталина И. В. ....	31
Конституция (Основной Закон) Союза Советских Социалистических Республик .....	33
Великая хартия победителей .....	48
Сергей Миронович Киров .....	52
С. А. Бергавинов. Партийные организации Крайнего Севера .....	54
Арктическая навигация успешно завершена .....	63
О. Ю. Шмидт. Полярная магистраль .....	65
К событиям в Испании .....	69
М. М. Оздоровить островное хозяйство .....	72
А. А. Митрошкин. Больше внимания партийной учебе .....	74
 <i>ПО СЕВЕРНЫМ МОРЯМ И РЕКАМ</i>	
Р. Б. Кауфман. Полярные капитаны .....	75
Н. П. Степанов. Перевозки по Северному морскому пути .....	79
Е. С. Хациалов. Речной флот Главсевморпути в навигацию 1936 года .....	83
Р. Ю. Бершадский и А. С. Шухер. Пясинские операции .....	86
В. И. Воробьев. Гидрографические работы в Арктике .....	92
 <i>НАМ ПИШУТ</i>	
М. М. Микула. Неиспользованные возможности .....	96
Ф. И. Худяков. Встать в число передовых .....	97
В. М. Пономарев. Горячие источники Чукотского полуострова .....	98
Н. В. Пушкин. О магнитных исследованиях в Арктике .....	101
Н. Т. Рихтер. Предохранение от поломок руля судна .....	102
С. В. Сташевский. В Корякской тундре .....	103
 <i>БИБЛИОГРАФИЯ</i>	
Содержание вышедших номеров журнала „Советская Арктика“ .....	104

ДОЛГОДОРСКАЯ  
РАЙОННАЯ  
ПЕЧАТНИЦА  
Вологда, 13 апреля 1939 г.





# **ДОКЛАД ТОВАРИЩА СТАЛИНА И. В.**

**НА ЧРЕЗВЫЧАЙНОМ VIII ВСЕСОЮЗНОМ СЪЕЗДЕ СОВЕТОВ**

## **О ПРОЕКТЕ КОНСТИТУЦИИ СОЮЗА ССР**

Появление тов. СТАЛИНА на трибуне встречается продолжительной бурной овацией всего зала. Весь зал встает. Со всех сторон несутся крики: „Ура тов. СТАЛИНУ!“, „Да здравствует тов. СТАЛИН!“, „Да здравствует Великий СТАЛИН!“, „Великому гению тов. СТАЛИНУ ура!“, „Виват!“, „Рот фронт!“, „Тов. СТАЛИНУ слава!“.

### **I**

#### **Образование Конституционной Комиссии и ее задачи**

Товарищи!

Конституционная Комиссия, проект которой представлен на рассмотрение настоящего Съезда, была образована, как известно, по специальному постановлению VII Съезда Советов Союза ССР. Постановление это было принято 6 февраля 1935 года. Оно гласит:

„1. Внести в Конституцию Союза ССР изменения в направлении:

а) дальнейшей демократизации избирательной системы в смысле замены не вполне равных выборов равными, многостепенных — прямыми, открытых—закрытыми;

б) уточнения социально-экономической основы Конституции в смысле приведения Конституции в соответствие с нынешним соотношением классовых сил в СССР (создание новой социалистической индустрии, разгром кулачества, победа колхозного строя, утверждение социалистической собственности, как основы советского общества и т. п.).

2. Предложить Центральному Исполнительному Комитету Союза ССР избрать Конституционную Комиссию, которой поручить выработать исправленный текст Конституции на указанных в пункте первом основах и внести его на утверждение Сессии ЦИК Союза ССР.

3. Ближайшие очередные выборы органов советской власти в Союзе ССР провести на основе новой избирательной системы“.

Это было 6 февраля 1935 года. Через день после принятия этого постановления, т. е. 7 февраля 1935 года, собралась Первая Сессия Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР и, во исполнение постановления VII Съезда Советов СССР, образовала Конституционную Комиссию в количестве 31 человека. Она поручила Конституционной Комиссии выработать проект исправленной Конституции СССР.

Таковы формальные основания и директивы верховного органа СССР, на базе которых должна была развернуть свою работу Конституционная Комиссия.

Таким образом Конституционная Комиссия должна была внести изменения в ныне действующую Конституцию, принятую в 1924 году, учтя при этом те сдвиги в жизни Союза ССР в сторону социализма, которые были осуществлены за период от 1924 года до наших дней.

## II

### **Изменения в жизни СССР за период от 1924 года до 1936 года**

Каковы те изменения в жизни СССР, которые осуществились за период от 1924 года до 1936 года и которые должна была отразить Конституционная Комиссия в своем проекте Конституции?

В чем существо этих изменений?

Что имели мы в 1924 году?

Это был первый период НЭП'а, когда Советская власть допустила некоторое оживление капитализма при всемерном развитии социализма, когда она рассчитывала на то, чтобы в ходе соревнования двух систем хозяйства, капиталистической и социалистической, организовать перевес социалистической системы над капиталистической. Задача состояла в том, чтобы в ходе этого соревнования укрепить позиции социализма, добиться ликвидации капиталистических элементов и завершить победу социалистической системы, как основной системы народного хозяйства.

Наша промышленность представляла тогда незавидную картину, особенно тяжелая промышленность. Правда, она восстанавливалась понемногу, но далеко еще не довела своей продукции до довоенного уровня. Она базировалась на старой

отсталой и небогатой технике. Конечно, она развивалась в сторону социализма. Удельный вес социалистического сектора нашей промышленности составлял тогда около 80 процентов. Но сектор капитализма имел все же за собой не менее 20 процентов промышленности.

Наше сельское хозяйство представляло еще более неприглядную картину. Правда, класс помещиков был уже ликвидирован, но зато класс сельскохозяйственных капиталистов, класс кулаков, представлял еще довольно значительную силу. В целом сельское хозяйство напоминало тогда необъятный океан мелких единоличных крестьянских хозяйств с их отсталой средневековой техникой. В этом океане в виде отдельных точек и островков существовали колхозы и совхозы, которые не имели еще, собственно говоря, сколько-нибудь серьезного значения в нашем народном хозяйстве. Колхозы и совхозы были слабы, а кулак был еще в силе. Мы говорили тогда не о ликвидации кулачества, а об его ограничении.

То же самое надо сказать насчет товарооборота в стране. Социалистический сектор в товарообороте составлял каких-нибудь 50—60 процентов,—не больше, а все остальное поле было занято купцами, спекулянтами и прочими частниками.

Такова была картина нашей экономики в 1924 году.

Что мы имеем теперь, в 1936 году?

Если мы имели тогда первый период НЭП'а, начало НЭП'а, период некоторого оживления капитализма, то мы имеем теперь последний период НЭП'а, конец НЭП'а, период полной ликвидации капитализма во всех сферах народного хозяйства.

Начать хотя бы с того, что наша промышленность выросла за этот период в гигантскую силу. Теперь уже нельзя назвать ее слабой и технически плохо оснащенной. Наоборот, она базируется теперь на новой, богатой современной технике с сильно развитой тяжелой индустрией и еще более развитым машиностроением. Самое же главное в том, что капитализм изгнан вовсе из сферы нашей промышленности, а социалистическая форма производства является теперь безраздельно господствующей сист. мой в области нашей промышленности. Нельзя считать мелочью тот факт, что наша нынешняя социалистическая индустрия с точки зрения объема продукции превосходит индустрию довоенного времени более чем в семь раз.

В области сельского хозяйства вместо океана мелких единоличных крестьянских хозяйств с их слабой техникой и засилием кулака мы имеем теперь самое крупное в мире механизированное, вооруженное новой техникой производство в виде

всеобъемлющей системы колхозов и совхозов. Всем известно, что кулачество в сельском хозяйстве ликвидировано, а сектор мелких единоличных крестьянских хозяйств с его отсталой средневековой техникой занимает теперь незначительное место, причем удельный вес его в сельском хозяйстве в смысле размера посевных площадей составляет не более 2—3 процентов. Нельзя не отметить тот факт, что колхозы имеют сейчас в своем распоряжении 316 тысяч тракторов мощностью в 5 миллионов 700 тысяч лошадиных сил, а вместе с совхозами имеют свыше 400 тысяч тракторов мощностью в 7 миллионов 580 тысяч лошадиных сил.

Что касается товарооборота в стране, то купцы и спекулянты изгнаны вовсе из этой области. Весь товароборот находится теперь в руках государства, кооперации и колхозов. Народилась и развилась новая, советская торговля, торговля без спекулянтов, торговля без капиталистов.

Таким образом полная победа социалистической системы во всех сферах народного хозяйства является теперь фактом.

А что это значит?

Это значит, что эксплуатация человека человеком уничтожена, ликвидирована, а социалистическая собственность на орудия и средства производства утверждена, как незыблемая основа нашего советского общества. **(Продолжительные аплодисменты.)**

В результате всех этих изменений в области народного хозяйства СССР мы имеем теперь нозу, социалистическую экономику, не знающую кризисов и безработицы, не знающую нищеты и разорения и дающую гражданам все возможности для зажиточной и культурной жизни.

Таковы в основном изменения, происшедшие в области нашей **экономики** за период от 1924 года до 1936 года.

Сообразно с этими изменениями в области экономики СССР изменилась и **классовая структура** нашего общества.

Класс помещиков, как известно, был уже ликвидирован в результате победоносного окончания гражданской войны. Что касается других эксплуататорских классов, то они разделили судьбу класса помещиков. Не стало класса капиталистов в области промышленности. Не стало класса кулаков в области сельского хозяйства. Не стало купцов и спекулянтов в области товарооборота. Все эксплуататорские классы оказались, таким образом, ликвидированными.

Остался рабочий класс.

Остался класс крестьян.

Осталась интеллигенция.

Но было бы ошибочно думать, что эти социальные группы не претерпели за это время никаких изменений, что они остались такими же, какими они были, скажем, в период капитализма.

Взять, например, рабочий класс СССР. Его часто называют по старой памяти пролетариатом. Но что такое пролетариат? Пролетариат есть класс, лишенный орудий и средств производства при системе хозяйства, когда орудия и средства производства принадлежат капиталистам и когда класс капиталистов эксплуатирует пролетариат. Пролетариат — это класс, эксплуатируемый капиталистами. Но у нас класс капиталистов, как известно, уже ликвидирован, орудия и средства производства отобраны у капиталистов и переданы государству, руководящей силой которого является рабочий класс. Стало быть, нет больше класса капиталистов, который мог бы эксплуатировать рабочий класс. Стало быть, наш рабочий класс не только не лишен орудий и средств производства, а наоборот, он ими владеет совместно со всем народом. А раз он ими владеет, а класс капиталистов ликвидирован, — исключена всякая возможность эксплуатации рабочего класса. Можно ли после этого назвать наш рабочий класс пролетариатом? Ясно, что нельзя. Маркс говорил: для того, чтобы пролетариат освободил себя, он должен разгромить класс капиталистов, отобрать у капиталистов орудия и средства производства и уничтожить те условия производства, которые порождают пролетариат. Можно ли сказать, что рабочий класс СССР уже осуществил эти условия своего освобождения? Безусловно можно и должно. А что это значит? Это значит, что пролетариат СССР превратился в совершенно новый класс, в рабочий класс СССР, уничтоживший капиталистическую систему хозяйства, утвердивший социалистическую собственность на орудия и средства производства и направляющий советское общество по пути коммунизма.

Как видите, рабочий класс СССР это — совершенно новый, освобожденный от эксплуатации, рабочий класс, подобного которому не знала еще история человечества.

Перейдем к вопросу о крестьянстве. Обычно принято говорить, что крестьянство — это такой класс мелких производителей, члены которого атомизированы, разбросаны по лицу всей страны, копаются в одиночку в своих мелких хозяйствах с их отсталой техникой, являются рабами частной собственности и безнаказанно эксплуатируются помещиками, кулаками, купцами, спекулянтами, ростовщиками и т. п. И действительно, крестьянство в капиталистических странах, если иметь в виду его основную массу, является таким именно классом. Можно ли сказать, что наше современное крестьянство, советское крестьянство, в своей массе

похоже на подобное крестьянство? Нет, нельзя этого сказать. Такого крестьянства у нас уже нет. Наше советское крестьянство является совершенно новым крестьянством. У нас нет больше помещиков и кулаков, купцов и ростовщиков, которые могли бы эксплуатировать крестьян. Стало быть, наше крестьянство есть освобожденное от эксплуатации крестьянство. Далее, наше советское крестьянство в своем подавляющем большинстве есть колхозное крестьянство, т. е. оно базирует свою работу и свое достояние не на единоличном труде и отсталой технике, а на коллективном труде и современной технике. Наконец, в основе хозяйства нашего крестьянства лежит не частная собственность, а коллективная собственность, выросшая на базе коллективного труда.

Как видите, советское крестьянство — это совершенно новое крестьянство, подобного которому еще не знала история человечества.

Перейдем, наконец, к вопросу об интеллигенции, к вопросу об инженерно-технических работниках, о работниках культурного фронта, о служащих вообще и т. п. Она также претерпела большие изменения за истекший период. Это уже не та старая заскорузлая интеллигенция, которая пыталась ставить себя над классами, а на самом деле служила в своей массе помещикам и капиталистам. Наша советская интеллигенция это — совершенно новая интеллигенция, связанная всеми корнями с рабочим классом и крестьянством. Изменился, во-первых, состав интеллигенции. Выходцы из дворянства и буржуазии составляют небольшой процент нашей советской интеллигенции. 80—90 процентов советской интеллигенции — это выходцы из рабочего класса, крестьянства и других слоев трудящихся. Изменился, наконец, и самый характер деятельности интеллигенции. Раньше она должна была служить богатым классам, ибо у нее не было другого выхода. Теперь она должна служить народу, ибо не стало больше эксплуататорских классов. И именно поэтому она является теперь равноправным членом советского общества, где она вместе с рабочими и крестьянами, в одной упряжке с ними, ведет стройку нового бесклассового социалистического общества.

Как видите, это совершенно новая, трудовая интеллигенция, подобной которой не найдете ни в одной стране земного шара.

Таковы изменения, происшедшие за истекшее время в области классовой структуры советского общества.

О чем говорят эти изменения?

Они говорят, во-первых, о том, что грани между рабочим классом и крестьянством, равно как между этими классами и

интеллигенцией — стираются, а старая классовая исключительность — исчезает. Это значит, что расстояние между этими социальными группами все более и более сокращается.

Они говорят, во-вторых, о том, что экономические противоречия между этими социальными группами падают, стираются.

Они говорят, наконец, о том, что падают и стираются также политические противоречия между ними.

Так обстоит дело с изменениями в области **классовой структуры СССР**.

Картина изменений в общественной жизни СССР была бы не полной, если бы не сказать несколько слов об изменениях еще в одной области. Я имею в виду область **национальных** взаимоотношений в СССР. В Советский Союз входят, как известно, около 60 наций, национальных групп и народностей. Советское государство есть государство многонациональное. Понятно, что вопрос о взаимоотношениях между народами СССР не может не иметь для нас первостепенного значения.

Союз Советских Социалистических Республик образовался, как известно, в 1922 году на Первом Съезде Советов СССР. Образовался он на началах равенства и добровольности народов СССР. Ныне действующая Конституция, принятая в 1924 году, есть первая Конституция Союза ССР. Это был период, когда отношения между народами не были еще как следует налажены, когда пережитки недоверия к великороссам еще не исчезли, когда центробежные силы все еще продолжали действовать. Нужно было наладить в этих условиях братское сотрудничество народов на базе экономической, политической и военной взаимопомощи, объединив их в одно союзное многонациональное государство. Советская власть не могла не видеть трудностей этого дела. Она имела перед собой неудачные опыты многонациональных государств в буржуазных странах. Она имела перед собой провалившийся опыт старой Австро-Венгрии. И все же она пошла на опыт создания многонационального государства, ибо она знала, что многонациональное государство, возникшее на базе социализма, должно выдержать все и всякие испытания.

С тех пор прошло 14 лет. Период достаточный для того, чтобы проверить опыт. И что же? Истекший период с несомненностью показал, что опыт образования многонационального государства, созданного на базе социализма, удался полностью. Это есть несомненная победа ленинской национальной политики.

**(Продолжительные аплодисменты.)**

Чем объяснить эту победу?



Отсутствие эксплуататорских классов, являющихся основными организаторами междунациональной драки; отсутствие эксплуатации, культивирующей взаимное недоверие и разжигающей националистические страсти; наличие у власти рабочего класса, являющегося врагом всякого порабощения и верным носителем идей интернационализма; фактическое осуществление взаимной помощи народов во всех областях хозяйственной и общественной жизни; наконец, расцвет национальной культуры народов СССР, национальной по форме, социалистической по содержанию, — все эти и подобные им факторы привели к тому, что изменился в корне облик народов СССР, исчезло в них чувство взаимного недоверия, развилось в них чувство взаимной дружбы и наладилось, таким образом, настоящее братское сотрудничество народов в системе единого союзного государства.

В результате мы имеем теперь вполне сложившееся и выдержавшее все испытания многонациональное социалистическое государство, прочности которого могло бы позавидовать любое национальное государство в любой части света. (**Бурные аплодисменты.**)

Таковы изменения, происшедшие за истекший период, в области **национальных взаимоотношений** в СССР.

Таков общий итог изменений в области хозяйственной и общественно-политической жизни в СССР, происшедших за период от 1924 года до 1936 года.

### III

#### **Основные особенности проекта Конституции**

Какое отражение получили все эти изменения в жизни СССР в проекте новой Конституции?

Иначе говоря: каковы основные особенности проекта Конституции, представленного на рассмотрение настоящего Съезда?

Конституционной Комиссии было поручено внести изменения в текст Конституции 1924 года. В результате работы Конституционной Комиссии получился новый текст Конституции, проект новой Конституции СССР. Составляя проект новой Конституции, Конституционная Комиссия исходила из того, что конституция не должна быть смешиваема с программой. Это значит, что между программой и конституцией имеется существенная разница. В то время как программа говорит о том, чего еще нет и что должно быть еще добыто и завоевано в будущем, конституция, наоборот, должна говорить о том,

что уже есть, что уже добыто и завоевано теперь, в настоящем. Программа касается главным образом будущего, конституция настоящего.

Два примера для иллюстрации.

Наше советское общество добилось того, что оно уже осуществило в основном социализм, создало социалистический строй, т. е. осуществило то, что у марксистов называется иначе первой или низшей фазой коммунизма. Значит, у нас уже осуществлена в основном первая фаза коммунизма, социализм. **(Продолжительные аплодисменты.)** Основным принципом этой фазы коммунизма является, как известно, формула: „от каждого по его способностям, каждому по его труду“. Должна ли наша Конституция отразить этот факт, факт завоевания социализма? Должна ли она базироваться на этом завоевании? Безусловно должна. Должна, так как социализм для СССР есть то, что уже добыто и завоевано.

Но советское общество еще не добилось осуществления высшей фазы коммунизма, где господствующим принципом будет формула: „от каждого по его способностям, каждому по его потребностям“, хотя оно и ставит себе целью добиться в будущем осуществления высшей фазы коммунизма. Может ли наша Конституция базироваться на высшей фазе коммунизма, которой еще нет и которая должна быть еще завоевана? Нет, не может, так как высшая фаза коммунизма есть для СССР то, что еще не осуществлено и что должно быть осуществлено в будущем. Не может, если она не хочет превратиться в программу или декларацию о будущих завоеваниях.

Таковы рамки нашей Конституции в данный исторический момент.

Таким образом проект новой Конституции представляет собой итог пройденного пути, итог уже добытых завоеваний. Он является, стало быть, регистрацией и законодательным закреплением того, что уже добыто и завоевано на деле. **(Бурные аплодисменты.)**

В этом первая особенность проекта новой Конституции СССР.

Далее. Конституции буржуазных стран исходят обычно из убеждения о неизбежности капиталистического строя. Главную основу этих конституций составляют принципы капитализма, его основные устои: частная собственность на землю, леса, фабрики, заводы и прочие орудия и средства производства; эксплуатация человека человеком и наличие эксплуататоров и эксплуатируемых; необеспеченность трудящегося большинства на одном полюсе общества и роскошь нетрудящегося, но обеспеченного, меньшинства на другом полюсе; и т. д. и т. п.

Они опираются на эти и подобные им устои капитализма. Они их отражают, они их закрепляют в законодательном порядке.

В отличие от них проект новой Конституции СССР исходит из факта ликвидации капиталистического строя, из факта победы социалистического строя в СССР. Главную основу проекта новой Конституции СССР составляют принципы социализма, его основные устои, уже завоеванные и осуществленные: социалистическая собственность на землю, леса, фабрики, заводы и прочие орудия и средства производства; ликвидация эксплуатации и эксплуататорских классов; ликвидация нищеты большинства и роскоши меньшинства; ликвидация безработицы; труд, как обязанность и долг чести каждого работоспособного гражданина по формуле: „кто не работает, тот не ест“. Право на труд, т. е. право каждого гражданина на получение гарантированной работы; право на отдых; право на образование; и т. д. и т. п. Проект новой Конституции опирается на эти и подобные им устои социализма. Он их отражает, он их закрепляет в законодательном порядке.

Такова вторая особенность проекта новой Конституции.

Дальше. Буржуазные конституции молчаливо исходят из предпосылки о том, что общество состоит из антагонистических классов, из классов, владеющих богатством, и классов, не владеющих им, что какая бы партия ни пришла к власти, государственное руководство обществом (диктатура) должно принадлежать буржуазии, что конституция нужна для того, чтобы закрепить общественные порядки, удобные и выгодные имущим классам.

В отличие от буржуазных конституций проект новой Конституции СССР исходит из того, что в обществе нет уже больше антагонистических классов, что общество состоит из двух дружественных друг другу классов, из рабочих и крестьян, что у власти стоят эти именно трудящиеся классы, что государственное руководство обществом (диктатура) принадлежит рабочему классу, как передовому классу общества, что конституция нужна для того, чтобы закрепить общественные порядки, удобные и выгодные трудящимся.

Такова третья особенность проекта новой Конституции.

Дальше. Буржуазные конституции молчаливо исходят из предпосылки о том, что нации и расы не могут быть равноправными, что есть нации полноправные и есть нации неполноправные, что кроме того существует еще третья категория наций или рас, например, в колониях, у которых имеется еще меньше прав, чем у неполноправных наций. Это значит, что все эти кон-

ституции в основе своей являются националистическими, т. е. конституциями господствующих наций.

В отличие от этих конституций проект новой Конституции СССР, наоборот, — глубоко интернационален. Он исходит из того, что все нации и расы равноправны. Он исходит из того, что разница в цвете кожи или в языке, культурном уровне или уровне государственного развития, равно как другая какая-либо разница между нациями и расами — не может служить основанием для того, чтобы оправдать национальное неравноправие. Он исходит из того, что все нации и расы, независимо от их прошлого и настоящего положения, независимо от их силы или слабости, — должны пользоваться одинаковыми правами во всех сферах хозяйственной, общественной, государственной и культурной жизни общества.

Такова четвертая особенность проекта новой Конституции.

Пятую особенность проекта новой Конституции составляет его последовательный и до конца выдержанный демократизм. С точки зрения демократизма буржуазные конституции можно разбить на две группы: одна группа конституций прямо отрицает или сводит фактически на нет равенство прав граждан и демократические свободы. Другая группа конституций охотно приемлет и даже афиширует демократические начала, но делает при этом такие оговорки и ограничения, что демократические права и свободы оказываются совершенно изуродованными. Они говорят о равных избирательных правах для всех граждан, но тут же ограничивают их оседлостью и образовательным и даже имущественным цензом. Они говорят о равных правах граждан, но тут же оговариваются, что это не касается женщин, или касается их частично. И т. д. и т. п.

Особенность проекта новой Конституции СССР состоит в том, что он свободен от подобных оговорок и ограничений. Для него не существует активных или пассивных граждан, для него все граждане активны. Он не признает разницы в правах между мужчинами и женщинами, „оседлыми“ и „неоседлыми“, имущими и неимущими, образованными и необразованными. Для него все граждане равны в своих правах. Не имущественное положение, не национальное происхождение, не пол, не служебное положение, а личные способности и личный труд каждого гражданина определяют его положение в обществе.

Наконец, еще одна особенность проекта новой Конституции. Буржуазные конституции обычно ограничиваются фиксированием формальных прав граждан, не заботясь об условиях осуществления этих прав, о возможности их осуществления, о средствах их осуществления. Говорят о равенстве граждан,

но забывают, что не может быть действительного равенства между хозяином и рабочим, между помещиком и крестьянином, если у первых имеется богатство и политический вес в обществе, а вторые лишены и того и другого, если первые являются эксплуататорами, а вторые эксплуатируемыми. Или еще: говорят о свободе слова, собраний и печати, но забывают, что все эти свободы могут превратиться для рабочего класса в звук пустой, если он лишен возможности иметь в своем распоряжении подходящие помещения для собраний, хорошие типографии, достаточное количество печатной бумаги и т. д.

Особенность проекта новой Конституции состоит в том, что он не ограничивается фиксированием формальных прав граждан, а переносит центр тяжести на вопрос о гарантиях этих прав, на вопрос о средствах осуществления этих прав. Он не просто провозглашает равенство прав граждан, но и обеспечивает его законодательным закреплением факта ликвидации режима эксплуатации, факта освобождения граждан от всякой эксплуатации. Он не просто провозглашает право на труд, но и обеспечивает его законодательным закреплением факта отсутствия кризисов в советском обществе, факта уничтожения безработицы. Он не просто провозглашает демократические свободы, но и обеспечивает их в законодательном порядке известными материальными средствами. Понятно поэтому, что демократизм проекта новой Конституции является не „обычным“ и „общепризнанным“ демократизмом вообще, а демократизмом **социалистическим**.

Таковы основные особенности проекта новой Конституции СССР.

Таково отражение в проекте новой Конституции тех сдвигов и изменений в хозяйственной и общественно-политической жизни СССР, которые осуществились за период от 1924 года до 1936 года.

#### IV

### Буржуазная критика проекта Конституции

Несколько слов о буржуазной критике проекта Конституции.

Вопрос о том, как относится к проекту Конституции иностранная буржуазная печать, представляет бесспорно известный интерес. Поскольку иностранная печать отражает общественное мнение различных слоев населения в буржуазных странах, мы не можем пройти мимо той критики, которую развернула эта печать против проекта Конституции.

Первые признаки реакции иностранной печати на проект Конституции выразились в определенной тенденции — замолчать проект Конституции. Я имею в виду в данном случае наиболее реакционную, фашистскую печать. Эта группа критиков сочла за лучшее просто замолчать проект Конституции, представить дело так, как будто проекта не было и нет его вообще в природе. Могут сказать, что замалчивание не есть критика. Но это неверно. Метод замалчивания, как особый способ игнорирования, является тоже формой критики, правда, глупой и смешной, но все же формой критики. **(Общий смех, аплодисменты.)** Но с методом замалчивания не вышло у них. В конце концов они оказались вынужденными открыть клапан и сообщить миру, что, как это ни печально, проект Конституции СССР все же существует, и не только существует, но и начинает оказывать злобредное воздействие на умы. Да иначе и не могло быть, так как есть все же на свете какое-то общественное мнение, читатели, живые люди, которые хотят знать правду о фактах, и держать их долго в тисках обмана нет никакой возможности. На обмане далеко не уедешь...

**Вторая** группа критиков признает, что проект Конституции действительно существует в природе, но она считает, что проект не представляет большого интереса, так как он является по сути дела не проектом конституции, а пустой бумажкой, пустым обещанием, рассчитанным на то, чтобы сделать известный маневр и обмануть людей. Они добавляют при этом, что лучшего проекта и не мог дать СССР, так как сам СССР является не государством, а всего-навсего — географическим понятием **(общий смех)**, а раз он не является государством, то и конституция его не может быть действительной конституцией. Типичным представителем этой группы критиков является, как это ни странно, германский официоз „Дейтше Дипломатиш-Политише Корреспондент“. Этот журнал прямо говорит, что проект Конституции СССР является пустым обещанием, обманом, „потемкинской деревней“. Он без колебаний заявляет, что СССР не является государством, что СССР „представляет не что иное, как точно определяемое географическое понятие“ **(общий смех)**, что Конституция СССР не может быть ввиду этого признана действительной конституцией.

Что можно сказать о таких, с позволения сказать, критиках?

В одном из своих сказок-рассказов великий русский писатель Щедрин дает тип бюрократа-самодура, очень ограниченного и тупого, но до крайности самоуверенного и ретивого. После того как этот бюрократ навел во „вверенной“ ему области „порядок и тишину“, истребив тысячи жителей и спалив десятки

городов, он оглянулся кругом и заметил на горизонте Америку, страну, конечно, малоизвестную, где имеются, оказывается, какие-то свободы, смущающие народ, и где государством управляют иными методами. Бюрократ заметил Америку и возмутился: что это за страна, откуда она взялась, на каком таком основании она существует? **(Общий смех, аплодисменты.)** Конечно, ее случайно открыли несколько веков тому назад, но разве нельзя ее снова закрыть, чтоб духу ее не было вовсе? **(Общий смех.)** И сказав это, положил резолюцию: „Закрыть снова Америку!“ **(Общий смех.)**

Мне кажется, что господа из „Дейтше Дипломатиш-Поли-тише Корреспондентц“ как две капли воды похожи на щедринского бюрократа. **(Общий смех, одобрительные аплодисменты.)** Этим господам СССР давно уже намозолил глаза. Девятнадцать лет стоит СССР как маяк, заражая духом освобождения рабочий класс всего мира и вызывая бешенство у врагов рабочего класса. И он, этот СССР, оказывается, не только просто существует, но даже растет, и не только растет, но даже преуспевает, и не только преуспевает, но даже сочиняет проект новой Конституции, проект, возбуждающий умы, вселяющий новые надежды угнетенным классам. **(Аплодисменты.)** Как же после этого не возмущаться господам из германского официоза? Что это за страна, вопят они, на каком таком основании она существует **(общий смех)**, и если ее открыли в октябре 1917 года, то почему нельзя ее снова закрыть, чтоб духу ее не было вовсе? И сказав это, постановили: закрыть снова СССР, объявить во всеуслышание, что СССР, как государство, не существует, что СССР есть не что иное, как простое географическое понятие! **(Общий смех.)**

Кладя резолюцию о том, чтобы закрыть снова Америку, щедринский бюрократ, несмотря на всю свою тупость, все же нашел в себе элементы понимания реального, сказав тут же про себя: „Но, кажется, сие от меня не зависит“. **(Взрыв веселого смеха, бурные аплодисменты.)** Я не знаю, хватит ли ума у господ из германского официоза догадаться, что „закрыть“ на бумаге то или иное государство они, конечно, могут, но если говорить серьезно, то „сие от них не зависит“... **(Взрыв веселого смеха, бурные аплодисменты.)**

Что касается того, что Конституция СССР является будто бы пустым обещанием, „потемкинской деревней“ и т. д., то я хотел бы сослаться на ряд установленных фактов, которые сами говорят за себя.

В 1917 году народы СССР свергли буржуазию и установили диктатуру пролетариата, установили Советскую власть. Это факт, а не обещание.

Затем, Советская власть ликвидировала класс помещиков и передала крестьянам более 150 миллионов гектаров бывших помещичьих, казенных и монастырских земель и это — сверх тех земель, которые находились и раньше в руках крестьян. Это факт, а не обещание.

Затем, Советская власть экспроприировала класс капиталистов, отобрала у них банки, заводы, железные дороги и прочие орудия и средства производства, объявила их социалистической собственностью и поставила во главе этих предприятий лучших людей рабочего класса. Это факт, а не обещание. **(Продолжительные аплодисменты.)**

Затем, организовав промышленность и сельское хозяйство на новых, социалистических началах, с новой технической базой, Советская власть добилась того, что ныне земледелие в СССР дает в 1½ раза больше продукции, чем в довоенное время, индустрия производит в 7 раз больше продукции, чем в довоенное время, а народный доход вырос в 4 раза в сравнении с довоенным временем. Все это — факты, а не обещания. **(Продолжительные аплодисменты.)**

Затем, Советская власть уничтожила безработицу, провела в жизнь право на труд, право на отдых, право на образование, обеспечила лучшие материальные и культурные условия рабочим, крестьянам и интеллигенции, обеспечила проведение в жизнь всеобщего, прямого и равного избирательного права при тайном голосовании граждан. Все это — факты, а не обещания. **(Продолжительные аплодисменты.)**

Наконец, СССР дал проект новой Конституции, который является не обещанием, а регистрацией и законодательным закреплением этих общеизвестных фактов, регистрацией и законодательным закреплением того, что уже добыто и завоевано.

Спрашивается, к чему сводится после всего этого болтовня господ из германского официоза о „потемкинских деревнях“, если не к тому, что они задались целью скрыть от народа правду об СССР, взвести народ в заблуждение, обмануть его.

Таковы факты. А факты, как говорят, упрямая вещь. Господа из германского официоза могут сказать, что тем хуже для фактов. **(Общий смех.)** Но тогда им можно ответить словами известной русской поговорки: „дуракам закон не писан“. **(Веселый смех, продолжительные аплодисменты.)**

Третья группа критиков не прочь признать известные достоинства за проектом Конституции, она считает его положительным явлением, но она, видите ли, очень сомневается, чтобы ряд его положений можно было провести в жизнь, ибо она убеждена, что эти положения вообще неосуществимы и должны



остаться на бумаге. Это, говоря мягко, скептики. Они, эти скептики, имеются во всех странах.

Нужно сказать, что мы встречаемся с ними не впервые. Когда большевики брали власть в 1917 году, скептики говорили: большевики, пожалуй, не плохие люди, но с властью у них дело не пойдет, они провалятся. На деле, однако, оказалось, что провалились не большевики, а скептики.

Во время гражданской войны и иностранной интервенции эта группа скептиков говорила: Советская власть, конечно, вещь не плохая, но Деникин с Колчаком плюс иностранцы, пожалуй, одолеют ее. На деле, однако, оказалось, что скептики и здесь просчитались.

Когда Советская власть опубликовала первый пятилетний план, скептики опять выступили на сцену, говоря: пятилетка, конечно, дело хорошее, но она едва ли осуществима, надо полагать, что у большевиков с пятилеткой дело не выйдет. Факты, однако, показали, что скептикам опять не повезло: пятилетний план был осуществлен в четыре года.

То же самое надо сказать о проекте новой Конституции и ее критике со стороны скептиков. Стоило опубликовать проект, чтобы эта группа критиков вновь появилась на сцене с ее унылым скепсисом, с ее сомнениями насчет осуществимости некоторых положений Конституции. Нет никаких оснований сомневаться в том, что скептики провалятся и в данном случае, провалятся нынче так же, как они не раз проваливались в прошлом.

**Четвертая** группа критиков, атакуя проект новой Конституции, характеризует его, как „сдвиг вправо“, как „отказ от диктатуры пролетариата“, как „ликвидацию большевистского режима“. „Большевики качнулись вправо, это факт“—говорят они на разные голоса. Особенно усердствуют в этом отношении некоторые польские и отчасти американские газеты.

Что можно сказать об этих, с позволения сказать, критиках?

Если расширение базы диктатуры рабочего класса и превращение диктатуры в более гибкую, стало быть,—более мощную систему государственного руководства обществом трактуется ими не как усиление диктатуры рабочего класса, а как ее ослабление или даже как отказ от нее, то позволительно спросить: а знают ли вообще эти господа—что такое диктатура рабочего класса?

Если законодательное закрепление победы социализма, законодательное закрепление успехов индустриализации, коллективизации и демократизации называется у них „сдвигом вправо“, то позволительно спросить: а знают ли вообще эти господа—чем отличается левое от правого? (**Общий смех, аплодисменты.**)

Не может быть сомнения, что эти господа окончательно запутались в своей критике проекта Конституции и, запутавшись, перепутали правое с левым.

Нельзя не вспомнить по этому случаю дворовую „девчонку“ Пелагею из „Мертвых душ“ Гоголя. Она, как рассказывает Гоголь, взялась как-то показать дорогу кучеру Чичикова Селифану, но, не сумев отличить правую сторону дороги от левой ее стороны, запуталась и попала в неловкое положение. Надо признать, что наши критики из польских газет, несмотря на всю их амбицию, все же недалеко ушли от уровня понимания Пелагеи, дворовой „девчонки“ из „Мертвых душ“. **(Аплодисменты.)** Если вспомните, кучер Селифан счел нужным отчитать Пелагею за смешение правого с левым, сказав ей: „Эх ты, черноногая... не знаешь, где право, где лево“. Мне кажется, что следовало бы так же отчитать наших незадачливых критиков, сказав им: Эх вы, горекритики... не знаете, где право, где лево. **(Продолжительные аплодисменты.)**

Наконец, еще одна группа критиков. Если предыдущая группа обвиняет проект Конституции в отказе от диктатуры рабочего класса, то эта группа обвиняет его, наоборот, в том, что он ничего не меняет в существующем положении в СССР, что он оставляет нетронутой диктатуру рабочего класса, не допускает свободу политических партий и сохраняет в силе нынешнее руководящее положение партии коммунистов в СССР. При этом эта группа критиков считает, что отсутствие свободы партий в СССР является признаком нарушения основ демократизма.

Я должен признать, что проект новой Конституции действительно оставляет в силе режим диктатуры рабочего класса, равно как сохраняет без изменения нынешнее руководящее положение Коммунистической партии СССР. **(Бурные аплодисменты.)** Если уважаемые критики считают это недостатком проекта Конституции, то можно только пожалеть об этом. Мы же, большевики, считаем это достоинством проекта Конституции. **(Бурные аплодисменты.)**

Что касается свободы различных политических партий, то мы держимся здесь несколько иных взглядов. Партия есть часть класса, его передовая часть. Несколько партий, а значит и свобода партий может существовать лишь в таком обществе, где имеются антагонистические классы, интересы которых враждебны и непримиримы, где имеются, скажем, капиталисты и рабочие, помещики и крестьяне, кулаки и беднота и т. д. Но в СССР нет уже больше таких классов как капиталисты, помещики, кулаки и т. п. В СССР имеются только два класса, рабочие и крестьяне, интересы которых не только не враждебны,

а наоборот — дружелюбны. Стало быть, в СССР нет почвы для существования нескольких партий, а значит и для свободы этих партий. В СССР имеется почва только для одной партии, Коммунистической партии. В СССР может существовать лишь одна партия — партия коммунистов, смело и до конца защищающая интересы рабочих и крестьян. А что она не плохо защищает интересы этих классов, в этом едва ли может быть какое-либо сомнение. **(Бурные аплодисменты.)**

Говорят о демократии. Но что такое демократия? Демократия в капиталистических странах, где имеются антагонистические классы, есть в последнем счете демократия для сильных, демократия для имущего меньшинства. Демократия в СССР, наоборот, есть демократия для трудящихся, т. е. демократия для всех. Но из этого следует, что основы демократизма нарушаются не проектом новой Конституции СССР, а буржуазными конституциями. Вот почему я думаю, что Конституция СССР является единственной в мире до конца демократической конституцией.

Так обстоит дело с буржуазной критикой проекта новой Конституции СССР.

## V

### **Поправки и дополнения к проекту Конституции**

Перейдем к вопросу о поправках и дополнениях к проекту Конституции, внесенных гражданами при всенародном обсуждении проекта.

Всенародное обсуждение проекта Конституции дало, как известно, довольно значительное количество поправок и дополнений. Все они опубликованы в советской печати. Ввиду большого разнообразия поправок и неординарности их ценности следовало бы их разбить, по-моему, на три категории.

Огличительная черта поправок первой категории состоит в том, что они трактуют не о вопросах Конституции, а о вопросах текущей законодательной работы будущих законодательных органов. Отдельные вопросы страхования, некоторые вопросы колхозного строительства, некоторые вопросы промышленного строительства, вопросы финансового дела, — таковы темы этих поправок. Видимо, авторы этих поправок не уяснили себе разницы между конституционными вопросами и вопросами текущего законодательства. Именно поэтому они стараются втиснуть в Конституцию как можно больше законов, ведя дело к тому, чтобы превратить Конституцию в нечто вроде свода

законов. Но конституция не есть свод законов. Конституция есть основной закон, и только основной закон. Конституция не исключает, а предполагает текущую законодательную работу будущих законодательных органов. Конституция дает юридическую базу для будущей законодательной деятельности таких органов. Поэтому поправки и дополнения такого рода, как не имеющие прямого отношения к Конституции, должны быть, по-моему, направлены в будущие законодательные органы страны.

Ко второй категории следует отнести такие поправки и дополнения, которые пытаются внести в Конституцию элементы исторических справок или элементы декларации о том, чего еще не добились Советская власть и чего она должна добиться в будущем. Отметить в Конституции, какие трудности преодолели на протяжении долгих лет партия, рабочий класс и все трудящиеся в борьбе за победу социализма; указать в Конституции конечную цель советского движения, т. е. построение полного коммунистического общества, — таковы темы этих поправок, повторяющиеся в разных вариациях. Я думаю, что такие поправки и дополнения также должны быть отложены в сторону, как не имеющие прямого отношения к Конституции. Конституция есть регистрация и законодательное закрепление тех завоеваний, которые уже добыты и обеспечены. Если мы не хотим исказить этот основной характер Конституции, мы не должны заполнять ее историческими справками о прошлом или декларациями о будущих завоеваниях трудящихся СССР. Для этого дела имеются у нас другие пути и другие документы.

Наконец, к третьей категории следует отнести такие поправки и дополнения, которые имеют прямое отношение к проекту Конституции.

Значительная часть поправок этой категории имеет редакционный характер. Поэтому их можно было бы передать в Редакционную комиссию настоящего Съезда, которую, я думаю, создаст Съезд, поручив ей установить окончательную редакцию текста новой Конституции.

Что касается остальных поправок третьей категории, то они имеют более существенное значение, и о них придется, по-моему, сказать здесь несколько слов.

1) Прежде всего о поправках к 1-ой статье проекта Конституции. Имеется четыре поправки. Одни предлагают вместо слов „государство рабочих и крестьян“ сказать: „государство трудящихся“. Другие предлагают к словам „государство рабочих и крестьян“ добавить: „и трудовой интеллигенции“. Третьи предлагают вместо слов „государство рабочих и крестьян“ сказать: „государство всех рас и национальностей, населяющих

территорию СССР". Четвертые предлагают слово „крестьян“ заменить словом „колхозников“ или словами: „трудящихся социалистического земледелия“.

Следует ли принять эти поправки? Я думаю, что не следует.

О чем говорит 1-ая статья проекта Конституции? Она говорит о классовом составе советского общества. Можем ли мы, марксисты, обойти в Конституции вопрос о классовом составе нашего общества? Нет, не можем. Советское общество состоит, как известно, из двух классов, из рабочих и крестьян. Первая статья проекта Конституции об этом именно и говорит. Стало быть, 1-ая статья проекта Конституции правильно отображает классовый состав нашего общества. Могут спросить: а трудовая интеллигенция? Интеллигенция никогда не была и не может быть классом, — она была и остается прослойкой, рекрутирующей своих членов среди всех классов общества. В старое время интеллигенция рекрутировала своих членов среди дворян, буржуазии, отчасти среди крестьян и лишь в самой незначительной степени среди рабочих. В наше, советское время интеллигенция рекрутирует своих членов главным образом среди рабочих и крестьян. Но как бы она ни рекрутировалась и какой бы характер она ни носила, интеллигенция все же является прослойкой, а не классом.

Не ущемляет ли это обстоятельство прав трудовой интеллигенции? Нисколько! Первая статья проекта Конституции говорит не о правах различных слоев советского общества, а о классовом составе этого общества. О правах различных слоев советского общества, в том числе о правах трудовой интеллигенции, говорится главным образом в десятой и одиннадцатой главах проекта Конституции. Из этих глав явствует, что рабочие, крестьяне и трудовая интеллигенция совершенно равноправны во всех сферах хозяйственной, политической, общественной и культурной жизни страны. Стало быть, об ущемлении прав трудовой интеллигенции не может быть и речи.

То же самое надо сказать о нациях и расах, входящих в состав СССР. Во второй главе проекта Конституции уже сказано, что СССР есть свободный союз равноправных наций. Стоит ли повторять эту формулу в первой статье проекта Конституции, трактующей не о национальном составе советского общества, а об его классовом составе? Ясно, что не стоит. Что касается прав наций и рас, входящих в состав СССР, то об этом говорится во второй, десятой и одиннадцатой главах проекта Конституции. Из этих глав явствует, что нации и расы СССР пользуются одинаковыми правами во всех сферах хозяйственной, политической, общественной и культурной жизни страны.

Стало быть, не может быть и речи об ущемлении национальных прав.

Также неправильно было бы заменить слово „крестьянин“ словом „колхозник“ или словами „трудящийся социалистического земледелия“. Во-первых, среди крестьян кроме колхозников имеются еще свыше миллиона дворов не-колхозников. Как быть с ними? Не думают ли авторы этой поправки сбросить их со счета? Это было бы неразумно. Во-вторых, если большинство крестьян стало вести колхозное хозяйство, то это еще не значит, что оно перестало быть крестьянством, что у него нет больше своего личного хозяйства, личного двора и т. д. В-третьих, пришлось бы тогда заменить также слово „рабочий“ словами „труженик социалистической промышленности“, чего, однако, авторы поправки почему-то не предлагают. Наконец, разве у нас уже исчезли класс рабочих и класс крестьян? А если они не исчезли, то стоит ли вычеркивать из лексикона установившиеся для них наименования? Авторы поправки, видимо, имеют в виду не настоящее, а будущее общество, когда классов уже не будет и когда рабочие и крестьяне превратятся в тружеников единого коммунистического общества. Они, стало быть, явным образом забегают вперед. Но при составлении Конституции надо исходить не из будущего, а из настоящего, из того, что уже есть. Конституция не может и не должна забегать вперед.

2) Далее идет поправка к 17-ой статье проекта Конституции. Поправка состоит в том, что предлагают исключить вовсе из проекта Конституции 17-ую статью, говорящую о сохранении за Союзными республиками права свободного выхода из СССР. Я думаю, что это предложение неправильно и потому не должно быть принято Съездом. СССР есть добровольный союз равноправных Союзных республик. Исключить из Конституции статью о праве свободного выхода из СССР, — значит нарушить добровольный характер этого союза. Можем ли мы пойти на этот шаг? Я думаю, что мы не можем и не должны идти на этот шаг. Говорят, что в СССР нет ни одной республики, которая хотела бы выйти из состава СССР, что ввиду этого статья 17-ая не имеет практического значения. Что у нас нет ни одной республики, которая хотела бы выйти из состава СССР, это, конечно, верно. Но из этого вовсе не следует, что мы не должны зафиксировать в Конституции право Союзных республик на свободный выход из СССР. В СССР нет также такой Союзной республики, которая хотела бы подавить другую Союзную республику. Но из этого вовсе не следует, что из Конституции СССР должна быть исключена статья, трактующая о равенстве прав Союзных республик.

3) Далее имеется предложение дополнить вторую главу проекта Конституции новой статьей, содержание которой сводится к тому, что автономные советские социалистические республики при достижении соответствующего уровня хозяйственного и культурного развития могут быть преобразованы в союзные советские социалистические республики. Можно ли принять это предложение? Я думаю, что не следует его принимать. Оно неправильно не только со стороны его содержания, но и со стороны его мотивов. Нельзя мотивировать перевод автономных республик в разряд союзных республик хозяйственной и культурной их зрелостью, также как нельзя мотивировать оставление той или иной республики в списке автономных республик ее хозяйственной или культурной отсталостью. Это был бы не марксистский, не ленинский подход. Татарская Республика, например, остается автономной, а Казахская Республика становится союзной, но это еще не значит, что Казахская Республика с точки зрения культурного и хозяйственного развития стоит выше, чем Татарская Республика. Дело обстоит как раз наоборот. То же самое надо сказать, например, об Автономной Республике Немцев Поволжья и о Киргизской Союзной Республике, из коих первая в культурном и хозяйственном отношении стоит выше, чем вторая, хотя и остается автономной республикой.

Каковы те признаки, наличие которых дает основание для перевода автономных республик в разряд союзных республик?

Их, этих признаков, — три.

Во-первых, необходимо, чтобы республика была окраинной, не окруженной со всех сторон территорией СССР. Почему? Потому что если за Союзной республикой сохраняется право выхода из Союза ССР, то необходимо, чтобы эта республика, ставшая Союзной, имела возможность логически и фактически поставить вопрос об ее выходе из СССР. А такой вопрос может поставить только такая республика, которая, скажем, граничит с каким-либо иностранным государством и, стало быть, не окружена со всех сторон территорией СССР. Конечно, у нас нет республик, которые бы фактически ставили вопрос о выходе из СССР. Но раз остается за Союзной республикой право выхода из СССР, то надо обставить дело так, чтобы это право не превращалось в пустую и бессмысленную бумажку. Возьмем, например, Башкирскую или Татарскую Республику. Допустим, что эти автономные республики перевели в разряд союзных республик. Могли ли бы они поставить вопрос логически и фактически о своем выходе из СССР? Нет, не могли бы. Почему? Потому что они со всех сторон окружены советскими рес-

публиками и областями и им, собственно говоря, некуда выходить из состава СССР. **(Общий смех, аплодисменты.)** Поэтому перевод таких республик в разряд союзных республик был бы неправилен.

Во-вторых, необходимо, чтобы национальность, давшая советской республике свое имя, представляла в республике более или менее компактное большинство. Взять, например, Крымскую Автономную Республику. Она является окраинной республикой, но крымские татары не имеют большинства в этой республике, наоборот, — они представляют там меньшинство. Стало быть, было бы неправильно и нелогично перевести Крымскую Республику в разряд союзных республик.

В-третьих, необходимо, чтобы республика была не очень маленькой в смысле количества ее населения, чтобы она имела населения, скажем, не меньше, а больше хотя бы миллиона. Почему? Потому что было бы неправильно предположить, что маленькая советская республика, имеющая минимальное количество населения и незначительную армию, могла рассчитывать на независимое государственное существование. Едва ли можно сомневаться, что империалистические хищники живо прибрали бы ее к рукам.

Я думаю, что без наличия этих трех объективных признаков было бы неправильно в настоящий исторический момент ставить вопрос о переводе той или иной автономной республики в разряд союзных республик.

4) Далее предлагают вычеркнуть в статьях 22-ой, 23-ей, 24-ой, 25-ой, 26-ой, 27-ой, 28-ой и 29-ой подробное перечисление административно-территориального деления союзных республик на края и области. Я думаю, что это предложение также неприемлемо. В СССР имеются люди, которые готовы с большой охотой и безустали перекраивать края и области, внося этим путаницу и неуверенность в работе. Проект Конституции создает для этих людей узду. И это очень хорошо, потому что здесь, как и во многом другом, требуется у нас атмосфера уверенности, требуется стабильность, ясность.

5) Пятая поправка касается 33-ей статьи. Считают нецелесообразным создание двух палат и предлагают уничтожить Совет Национальностей. Я думаю, что эта поправка также неправильна. Однопалатная система была бы лучше двухпалатной, если бы СССР представлял единое национальное государство. Но СССР не есть единое национальное государство. СССР есть, как известно, многонациональное государство. У нас имеется верховный орган, где представлены **общие** интересы всех трудящихся СССР независимо от их национальности. Это — Совет



Союза. Но у национальностей СССР кроме общих интересов имеются еще **свои особые, специфические** интересы, связанные с их национальными особенностями. Можно ли пренебрегать этими специфическими интересами? Нет, нельзя. Нужен ли специальный верховный орган, который бы отражал эти именно специфические интересы? Безусловно нужен. Не может быть сомнения, что без такого органа невозможно было бы управлять таким многонациональным государством, как СССР. Таким органом является вторая палата, Совет Национальностей СССР.

Ссылаются на парламентскую историю европейских и американских государств, ссылаются на то, что двухпалатная система в этих странах дала лишь минусы, что вторая палата вырождается обычно в центр реакции и в тормоз против движения вперед. Все это верно. Но это происходит потому, что в этих странах между палатами нет равенства. Как известно, второй палате дают нередко больше прав, чем первой, и затем, как правило, вторая палата организуется недемократическим путем, нередко путем назначения ее членов сверху. Несомненно, что этих минусов не будет, если провести равенство между палатами и вторую палату организовать так же демократически, как и первую.

6) Предлагают далее дополнение к проекту Конституции, требующее уравниения количества членов обеих палат. Я думаю, что это предложение можно было бы принять. Оно дает, по-моему, явные политические плюсы, так как подчеркивает равенство палат.

7) Далее идет дополнение к проекту Конституции, в силу которого предлагается выбирать депутатов в Совет Национальностей так же, как и в Совет Союза, путем прямых выборов. Я думаю, что это предложение также можно было бы принять. Правда, оно может создать некоторые технические неудобства при выборах. Но зато оно даст большой политический выигрыш, так как оно должно повысить авторитет Совета Национальностей.

8) Далее идет дополнение к статье 40-ой, в силу которого предлагается предоставить Президиуму Верховного Совета право издавать временные законодательные акты. Я думаю, что это дополнение неправильно и не должно быть принято Съездом. Надо, наконец, покончить с тем положением, когда законодательствует не один какой-нибудь орган, а целый ряд органов. Такое положение противоречит принципу стабильности законов. А стабильность законов нужна нам теперь больше, чем когда бы то ни было. Законодательная власть в СССР должна осуществляться только одним органом, Верховным Советом СССР.

9) Далее предлагают дополнение к 48-ой статье проекта Конституции, в силу которого требуют, чтобы председатель

Президиума Верховного Совета Союза ССР избирался не Верховным Советом СССР, а всем населением страны. Я думаю, что это дополнение неправильно, ибо оно не соответствует духу нашей Конституции. По системе нашей Конституции в СССР не должно быть единоличного президента, избираемого всем населением, наравне с Верховным Советом, и могущего противопоставлять себя Верховному Совету. Президент в СССР коллегиальный, — это Президиум Верховного Совета, включая и председателя Президиума Верховного Совета, избираемый не всем населением, а Верховным Советом, и подотчетный Верховному Совету. Опыт истории показывает, что такое построение верховных органов является наиболее демократическим, гарантирующим страну от нежелательных случайностей.

10) Далее идет поправка к той же 48-ой статье. Она гласит: увеличить количество заместителей председателя Президиума Верховного Совета СССР до одиннадцати с тем, чтобы от каждой Союзной республики имелся один заместитель. Я думаю, что эту поправку можно было бы принять, ибо она улучшает дело и может лишь укрепить авторитет Президиума Верховного Совета СССР.

11) Далее идет поправка к статье 77-ой. Она требует организации нового общесоюзного народного комиссариата, — Наркомата Оборонной Промышленности. Я думаю, что эту поправку также следовало бы принять (**аплодисменты**), ибо назрело время для того, чтобы выделить нашу оборонную промышленность и дать ей соответствующее наркоматское оформление. Мне кажется, что это могло бы только улучшить дело обороны нашей страны.

12) Далее идет поправка к статье 124-ой проекта Конституции, требующая ее изменения в том направлении, чтобы запретить отправление религиозных обрядов. Я думаю, что эту поправку следует отвергнуть, как не соответствующую духу нашей Конституции.

13) Наконец, еще одна поправка, имеющая более или менее существенный характер. Я говорю о поправке к 135-ой статье проекта Конституции. Она предлагает лишить избирательных прав служителей культа, бывших белогвардейцев, всех бывших людей и лиц, не занимающихся общепольным трудом, или же, во всяком случае, — ограничить избирательные права лиц этой категории, дав им только право избирать, но не быть избранными. Я думаю, что эта поправка также должна быть отвергнута. Советская власть лишила избирательных прав нетрудовые и эксплуататорские элементы не на веки вечные, а временно, до известного периода. Было время, когда эти элементы вели открытую войну против народа и противодействовали советским

законам. Советский закон о лишении их избирательного права был ответом Советской власти на это противодействие. С тех пор прошло немало времени. За истекший период мы добились того, что эксплуататорские классы уничтожены, а Советская власть превратилась в непобедимую силу. Не пришло ли время пересмотреть этот закон? Я думаю, что пришло время. Говорят, что это опасно, так как могут пролезть в верховные органы страны враждебные Советской власти элементы, кое-кто из бывших белогвардейцев, кулаков, попов и т. д. Но чего тут собственно бояться? Волков бояться, в лес не ходить. **(Веселое оживление в зале, бурные аплодисменты.)** Во-первых, не все бывшие кулаки, белогвардейцы или попы враждебны Советской власти. Во-вторых, если народ кой-где и изберет враждебных людей, то это будет означать, что наша агитационная работа поставлена из рук вон плохо, и мы вполне заслужили такой позор, если же наша агитационная работа будет идти по-большевистски, то народ не пропустит враждебных людей в свои верховные органы. Значит, надо работать, а не хныкать **(бурные аплодисменты)**, надо работать, а не дожидаться того, что все будет предоставлено в готовом виде в порядке административных распоряжений. Ленин еще в 1919 году говорил, что недалеко то время, когда Советская власть сочтет полезным ввести всеобщее избирательное право без всяких ограничений. Обратите внимание: **без всяких ограничений.** Это он говорил в то время, когда иностранная военная интервенция не была еще ликвидирована, а наша промышленность и сельское хозяйство находились в отчаянном положении. С тех пор прошло уже 17 лет. Не пора ли, товарищи, выполнить указание Ленина? Я думаю, что пора.

Вот что говорил Ленин в 1919 году в своем труде „Проект программы РКП(б)“. Разрешите зачитать:

„Р.К.П. должна разъяснять трудящимся массам, во избежание неправильного обобщения преходящих исторических надобностей, что лишение избирательных прав части граждан отнюдь не касается в Советской республике, как это бывало в большинстве буржуазно-демократических республик, определенного разряда граждан, пожизненно объявляемых бесправными, а относится только к эксплуататорам, только к тем, кто вопреки основным законам социалистической Советской республики упорствует в отстаивании своего эксплуататорского положения, в сохранении капиталистических отношений. Следовательно, в Советской республике, с одной стороны, с каждым днем укрепления социализма и сокращения числа тех, кто имеет объективно возможность

оставаться эксплуататором или сохранять капиталистические отношения, уменьшается само собою процент лишаемых избирательного права. Едва ли теперь в России этот процент больше чем два, три процента. С другой стороны, в самом недалеком будущем прекращение внешнего нашествия и довершение экспроприации экспроприаторов может, при известных условиях, создать положение, когда пролетарская государственная власть изберет другие способы подавления сопротивления эксплуататоров и введет всеобщее избирательное право **без всяких ограничений**" (Ленин, т. XXIV, стр. 94. Издание Партиздата. 1935 год).

Кажется, ясно.

Так обстоит дело с поправками и добавлениями к проекту Конституции СССР.

## VI

### Значение новой Конституции СССР

Судя по результатам всенародного обсуждения, длившегося почти 5 месяцев, можно предположить, что проект Конституции будет одобрен настоящим Съездом. **(Бурные аплодисменты, переходящие в овацию. Зал встает.)**

Через несколько дней Советский Союз будет иметь новую, социалистическую Конституцию, построенную на началах развернутого социалистического демократизма.

Это будет исторический документ, трактующий просто и сжато, почти в протокольном стиле, о фактах победы социализма в СССР, о фактах освобождения трудящихся СССР от капиталистического рабства, о фактах победы в СССР развернутой, до конца последовательной демократии.

Это будет документ, свидетельствующий о том, что то, о чем мечтали и продолжают мечтать миллионы честных людей в капиталистических странах, — уже осуществлено в СССР. **(Бурные аплодисменты.)**

Это будет документ, свидетельствующий о том, что то, что осуществлено в СССР, вполне может быть осуществлено и в других странах. **(Бурные аплодисменты.)**

Но из этого следует, что международное значение новой Конституции СССР едва ли может быть переоценено.

Теперь, когда мутная волна фашизма оплевывает социалистическое движение рабочего класса и смешивает с грязью демократические устремления лучших людей цивилизованного мира, новая Конституция СССР будет обвинительным актом

против фашизма, говорящим о том, что социализм и демократия непобедимы. **(Аплодисменты.)** Новая Конституция СССР будет моральной помощью и реальным подспорьем для всех тех, кто ведут ныне борьбу против фашистского варварства. **(Бурные аплодисменты.)**

Еще большее значение имеет новая Конституция СССР для народов СССР. Если для народов капиталистических стран Конституция СССР будет иметь значение программы действий, то для народов СССР она имеет значение итога их борьбы, итога их побед на фронте освобождения человечества. В результате пройденного пути борьбы и лишений приятно и радостно иметь свою Конституцию, трактовующую о плодах наших побед. Приятно и радостно знать, за что бились наши люди и как они добились всемирно-исторической победы. Приятно и радостно знать, что кровь, обильно пролитая нашими людьми, не прошла даром, что она дала свои результаты. **(Продолжительные аплодисменты.)** Это вооружает духовно наш рабочий класс, наше крестьянство, нашу трудовую интеллигенцию. Это двигает вперед и поднимает чувство законной гордости. Это укрепляет веру в свои силы и мобилизует на новую борьбу для завоевания новых побед коммунизма. **(Бурная овация. Весь зал встает. Громовое „ура“.** Общие возгласы: **„Да здравствует товарищ Сталин!“** Съезд стоя поет „Интернационал“. После исполнения „Интернационала“ овация возобновляется. Крики: **„Ура!“, „Да здравствует наш вождь товарищ Сталин!“**)

---

## Доклад Председателя Редакционной Комиссии Чрезвычайного VIII Съезда Советов Союза ССР товарища СТАЛИНА И. В.

Товарищи! Редакционная Комиссия закончила свою работу. В результате работы Редакционной Комиссии получился проект окончательного текста Конституции. Проект разослан всем членам Съезда. Стало быть, Съезд знаком с ним.

Как видно из проекта, Редакционная Комиссия внесла всего 43 поправки. Поправки эти коснулись 32 статей проекта Конституции, внося в них те или иные изменения. Остальные 114 статей проекта остались без изменения.

Из 43 поправок можно было бы признать сколько-нибудь существенными 6 или 7 поправок.

Что это за поправки?

Во-первых, поправка к ст. 8-ой. В проекте Конституции статья сформулирована так:

„Земля, занимаемая колхозами, закрепляется за ними в бессрочное пользование, то-есть навечно“.

Новая формулировка дает следующий текст статьи:

„Земля, занимаемая колхозами, закрепляется за ними в **бесплатное и бессрочное** пользование, то-есть навечно“.

Я думаю, что поправка эта ясна и не нуждается в разъяснении.

Вторая поправка касается ст. 10-ой проекта Конституции. Старая формулировка этой статьи:

„Личная собственность граждан на их трудовые доходы и сбережения, на жилой дом и подсобное домашнее хозяйство, на предметы домашнего хозяйства и обихода, равно как на предметы личного потребления и удобства — охраняются законом“.

Новая формулировка ст. 10-ой:

„**Право личной собственности** граждан на их трудовые доходы и сбережения, на жилой дом и подсобное домашнее хозяйство, на предметы домашнего хозяйства и обихода, на предметы личного потребления и удобства, **равно как право наследования личной собственности граждан** — охраняются законом“.

Поправка эта ясна и, я полагаю, в специальном разъяснении не нуждается.

Третья поправка касается ст. 35-ой. Старая формулировка этой статьи:

„Совет Национальностей составляется из депутатов, выделяемых Верховными Советами союзных и автономных республик и Советами

депутатов трудящихся автономных областей: по десять депутатов от каждой союзной республики, по пять депутатов от каждой автономной республики и по два депутата от каждой автономной области“.

Новая формулировка этой статьи:

„Совет Национальностей избирается гражданами СССР по союзным и автономным республикам, автономным областям и национальным округам по норме: по 25 депутатов от каждой союзной республики, по 11 депутатов от каждой автономной республики, по 5 депутатов от каждой автономной области и по одному депутату от каждого национального округа“.

Стало быть, равенство палат, как в смысле их количественного состава, так и в смысле их демократического образования полностью соблюдено в этой статье.

Четвертая поправка касается статьи 40-ой. Старая формулировка статьи:

„Законы, принятые Верховным Советом СССР, публикуются за подписями председателя и секретаря Президиума Верховного Совета СССР“.

Новая формулировка статьи:

„Законы, принятые Верховным Советом СССР, публикуются на языках союзных республик за подписями председателя и секретаря Президиума Верховного Совета СССР“.

Поправка понятная и она, по-моему, в разъяснении также не нуждается.

Стало быть, законы будут публиковаться на 11 языках.

Пятая поправка касается статьи 48-ой. По старой формулировке предусматривалось четыре заместителя председателя Президиума Верховного Совета, по новой формулировке предусматривается 11 заместителей, — по числу союзных республик.

Шестая поправка касается 77-ой статьи. Она состоит в том, что кроме существующих общесоюзных наркоматов предполагается образовывать еще один новый наркомат, наркомат оборонной промышленности. Эта поправка также не нуждается в разъяснении.

Наконец, седьмая поправка. Она касается статьи 49-ой подпункта „к“. Старая формулировка статьи:

„В период между сессиями Верховного Совета СССР Президиум объявляет состояние войны в случае военного нападения на СССР“.

Новая формулировка статьи:

„В период между сессиями Верховного Совета СССР Президиум объявляет состояние войны в случае военного нападения на СССР или в случае необходимости выполнения международных договорных обязательств по взаимной обороне от агрессии“. (Бурные аплодисменты.)

Что касается остальных поправок, то они не имеют существенного значения, носят чисто редакционный характер и, я полагаю, не нуждаются в специальном разборе.

Общий вывод: в деле выработки и окончательной отделки Конституции СССР всенародное обсуждение бесспорно принесло громадную пользу. (Долго несмолкающая овация тозарищу Сталину, по всему залу разносятся возгласы приветствия в честь товарища Сталина: „Ура товарищу Сталину! Ура!“)

# **К О Н С Т И Т У Ц И Я** **(Основной Закон)** **СОЮЗА СОВЕТСКИХ** **СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК**

## *Глава I*

### **Общественное устройство**

*Статья 1.* Союз Советских Социалистических Республик есть социалистическое государство рабочих и крестьян.

*Статья 2.* Политическую основу СССР составляют советы депутатов трудящихся, выросшие и окрепшие в результате свержения власти помещиков и капиталистов и завоевания диктатуры пролетариата.

*Статья 3.* Вся власть в СССР принадлежит трудящимся города и деревни в лице Советов депутатов трудящихся.

*Статья 4.* Экономическую основу СССР составляют социалистическая система хозяйства и социалистическая собственность на орудия и средства производства, утвердившиеся в результате ликвидации капиталистической системы хозяйства, отмены частной собственности на орудия и средства производства и уничтожения эксплуатации человека человеком.

*Статья 5.* Социалистическая собственность в СССР имеет либо форму государственной собственности (всенародное достояние), либо форму кооперативно-колхозной собственности (собственность отдельных колхозов, собственность кооперативных объединений).

*Статья 6.* Земля, ее недра, воды, леса, заводы, фабрики, шахты, рудники, железнодорожный, водный и воздушный транспорт, банки, средства связи, организованные государством крупные сельскохозяйственные предприятия (совхозы, машинотракторные станции и т. п.), а также коммунальные предприятия и основной жилищный фонд в городах и промышленных пунктах являются государственной собственностью, то-есть всенародным достоянием.

*Статья 7.* Общие предприятия в колхозах и кооперативных организациях с их живым и мертвым инвентарем, производимая колхозами и кооперативными организациями продукция, равно как их общественные постройки составляют общественную, социалистическую собственность колхозов и кооперативных организаций.

Каждый колхозный двор, кроме основного дохода от общественного колхозного хозяйства, имеет в личном пользовании небольшой приусадебный участок земли и в личной собственности подсобное хозяйство на приусадебном участке, жилой дом, продуктивный скот, птицу и мелкий сельскохозяйственный инвентарь — согласно устава сельскохозяйственной артели.



*Статья 8.* Земля, занимаемая колхозами, закрепляется за ними в бесплатное и бессрочное пользование, то-есть навечно.

*Статья 9.* Наряду с социалистической системой хозяйства, являющейся господствующей формой хозяйства в СССР, допускается законом мелкое частное хозяйство единоличных крестьян и кустарей, основанное на личном труде и: исключаящее эксплуатацию чужого труда.

*Статья 10.* Право личной собственности граждан на их трудовые доходы и сбережения, на жилой дом и подсобное домашнее хозяйство, на предметы домашнего хозяйства и обихода, на предметы личного потребления и удобства, равно как право наследования личной собственности граждан — охраняются законом.

*Статья 11.* Хозяйственная жизнь СССР определяется и направляется государственным народнохозяйственным планом в интересах увеличения общественного богатства, неуклонного подъема материального и культурного уровня трудящихся, укрепления независимости СССР и усиления его обороноспособности.

*Статья 12.* Труд в СССР является обязанностью и делом чести каждого способного к труду гражданина по принципу: „кто не работает, тот не ест“.

В СССР осуществляется принцип социализма: „от каждого по его способности, каждому — по его труду“.

## Глава II

### Государственное устройство

*Статья 13.* Союз Советских Социалистических Республик есть союзное государство, образованное на основе добровольного объединения равноправных Советских Социалистических Республик:

Российской Советской Федеративной Социалистической Республики,  
Украинской Советской Социалистической Республики,  
Белорусской Советской Социалистической Республики,  
Азербайджанской Советской Социалистической Республики,  
Грузинской Советской Социалистической Республики,  
Армянской Советской Социалистической Республики,  
Туркменской Советской Социалистической Республики,  
Узбекской Советской Социалистической Республики,  
Таджикской Советской Социалистической Республики,  
Казахской Советской Социалистической Республики,  
Киргизской Советской Социалистической Республики.

*Статья 14.* Ведению Союза Советских Социалистических Республик в лице его высших органов власти и органов государственного управления подлежат:

- а) представительство Союза в международных сношениях, заключение и ратификация договоров с другими государствами;
- б) вопросы войны и мира;
- в) принятие в состав СССР новых республик;
- г) контроль за исполнением Конституции СССР и обеспечение соответствия Конституций союзных республик с Конституцией СССР;
- д) утверждение изменений границ между союзными республиками;
- е) утверждение образования новых краев и областей, а также новых автономных республик в составе союзных республик;

- ж) организация обороны СССР и руководство всеми вооруженными силами СССР;
- з) внешняя торговля на основе государственной монополии;
- и) охрана государственной безопасности;
- к) установление народнохозяйственных планов СССР;
- л) утверждение единого государственного бюджета СССР, а также налогов и доходов, поступающих на образование бюджетов союзного, республиканских и местных;
- м) управление банками, промышленными и сельскохозяйственными учреждениями и предприятиями, а также торговыми предприятиями — общесоюзного значения;
- н) управление транспортом и связью;
- о) руководство денежной и кредитной системой;
- п) организация государственного страхования;
- р) заключение и предоставление займов;
- с) установление основных начал землепользования, а равно пользования недрами, лесами и водами;
- т) установление основных начал в области просвещения и здравоохранения;
- у) организация единой системы народнохозяйственного учета;
- ф) установление основ законодательства о труде;
- х) законодательство о судостроительстве и судопроизводстве; уголовный и гражданский кодексы;
- ц) законы о союзном гражданстве; законы о правах иностранцев;
- ч) издание общесоюзных актов об амнистии.

**Статья 15.** Суверенитет союзных республик ограничен лишь в пределах, указанных в статье 14 Конституции СССР. Вне этих пределов каждая Союзная республика осуществляет государственную власть самостоятельно. СССР охраняет суверенные права союзных республик.

**Статья 16.** Каждая Союзная республика имеет свою Конституцию, учитывающую особенности республики и построенную в полном соответствии с Конституцией СССР.

**Статья 17.** За каждой Союзной республикой сохраняется право свободного выхода из СССР.

**Статья 18.** Территория союзных республик не может быть изменена без их согласия.

**Статья 19.** Законы СССР имеют одинаковую силу на территории всех союзных республик.

**Статья 20.** В случае расхождения закона Союзной республики с законом общесоюзным, действует общесоюзный закон.

**Статья 21.** Для граждан СССР устанавливается единое союзное гражданство.

Каждый гражданин Союзной республики является гражданином СССР.

**Статья 22.** Российская Советская Федеративная Социалистическая Республика состоит из краев: Азово-Черноморского, Дальне-Восточного, Западно-Сибирского, Красноярского, Северо-Кавказского; областей: Воронежской, Восточно-Сибирской, Горьковской, Западной, Ивановской, Калининской, Кировской, Куйбышевской, Курской, Ленинградской, Московской, Омской, Оренбургской, Саратовской, Свердловской, Северной, Сталинградской, Челябинской, Ярославской; автономных советских социалистических республик: Татарской, Башкирской, Дагестанской, Бурят-Монгольской, Кабардино-Балкарской, Калмыцкой, Карельской,

Коми, Крымской, Марийской, Мордовской, Немцев Поволжья, Северо-Осетинской, Удмуртской, Чечено-Ингушской, Чувашской, Якутской; автономных областей: Адыгейской, Еврейской, Карачаевской, Ойротской, Хакасской, Черкесской.

*Статья 23.* Украинская Советская Социалистическая Республика состоит из областей: Винницкой, Днепропетровской, Донецкой, Киевской, Одесской, Харьковской, Черниговской и Молдавской Автономной Советской Социалистической Республики.

*Статья 24.* В Азербайджанской Советской Социалистической Республике состоят Нахичеванская Автономная Советская Социалистическая Республика и Нагорно-Карабахская автономная область.

*Статья 25.* В Грузинской Советской Социалистической Республике состоят: Абхазская АССР, Аджарская АССР, Юго-Осетинская автономная область.

*Статья 26.* В Узбекской Советской Социалистической Республике состоит Кара-Калпакская АССР.

*Статья 27.* В Таджикской Советской Социалистической Республике состоит Горно-Бадахшанская автономная область.

*Статья 28.* Казахская Советская Социалистическая Республика состоит из областей: Актюбинской, Алма-Атинской, Восточно-Казахстанской, Западно-Казахстанской, Карагандинской, Кустанайской, Северо-Казахстанской, Южно-Казахстанской.

*Статья 29.* Армянская ССР, Белорусская ССР, Туркменская ССР и Киргизская ССР не имеют в своем составе автономных республик, равно как краев и областей.

### **Глава III**

## **Высшие органы государственной власти Союза Советских Социалистических Республик**

*Статья 30.* Высшим органом государственной власти СССР является Верховный Совет СССР.

*Статья 31.* Верховный Совет СССР осуществляет все права, присвоенные Союзу Советских Социалистических Республик согласно статьи 14 Конституции, поскольку они не входят, в силу Конституции, в компетенцию подотчетных Верховному Совету СССР органов СССР: Президиума Верховного Совета СССР, Совета Народных Комиссаров СССР и Народных Комиссариатов СССР.

*Статья 32.* Законодательная власть СССР осуществляется исключительно Верховным Советом СССР.

*Статья 33.* Верховный Совет СССР состоит из двух палат: Совета Союза и Совета Национальностей.

*Статья 34.* Совет Союза избирается гражданами СССР по избирательным округам по норме: один депутат на 300 тысяч населения.

*Статья 35.* Совет Национальностей избирается гражданами СССР по союзным и автономным республикам, автономным областям и национальным округам по норме: по 25 депутатов от каждой союзной республики, по 11 депутатов от каждой автономной республики, по 5 депутатов от каждой автономной области и по одному депутату от каждого национального округа.

*Статья 36.* Верховный Совет СССР избирается сроком на четыре года.

**Статья 37.** Обе палаты Верховного Совета СССР: Совет Союза и Совет Национальностей равноправны.

**Статья 38.** Совету Союза и Совету Национальностей в одинаковой мере принадлежит законодательная инициатива.

**Статья 39.** Закон считается утвержденным, если он принят обеими палатами Верховного Совета СССР простым большинством каждой.

**Статья 40.** Законы, принятые Верховным Советом СССР, публикуются на языках союзных республик за подписями председателя и секретаря Президиума Верховного Совета СССР.

**Статья 41.** Сессии Совета Союза и Совета Национальностей начинаются и заканчиваются одновременно.

**Статья 42.** Совет Союза избирает председателя Совета Союза и двух его заместителей.

**Статья 43.** Совет Национальностей избирает председателя Совета Национальностей и двух его заместителей.

**Статья 44.** Председатели Совета Союза и Совета Национальностей руководят заседаниями соответствующих палат и ведают их внутренним распорядком.

**Статья 45.** Совместные заседания обеих палат Верховного Совета СССР ведут поочередно председатели Совета Союза и Совета Национальностей.

**Статья 46.** Сессии Верховного Совета СССР созываются Президиумом Верховного Совета СССР два раза в год.

Внеочередные сессии созываются Президиумом Верховного Совета СССР по его усмотрению или по требованию одной из союзных республик.

**Статья 47.** В случае разногласия между Советом Союза и Советом Национальностей вопрос передается на разрешение согласительной комиссии, образованной на паритетных началах. Если согласительная комиссия не приходит к согласному решению или если ее решение не удовлетворяет одну из палат, вопрос рассматривается вторично в палатах. При отсутствии согласного решения двух палат, Президиум Верховного Совета СССР распускает Верховный Совет СССР и назначает новые выборы.

**Статья 48.** Верховный Совет СССР избирает на совместном заседании обеих палат Президиум Верховного Совета СССР в составе: председателя Президиума Верховного Совета СССР, одиннадцати его заместителей, секретаря Президиума и 24 членов Президиума.

Президиум Верховного Совета СССР подотчетен Верховному Совету СССР во всей своей деятельности.

**Статья 49.** Президиум Верховного Совета СССР:

а) созывает сессии Верховного Совета СССР;

б) дает толкование действующих законов СССР, издает указы;

в) распускает Верховный Совет СССР на основании 47 статьи Конституции СССР и назначает новые выборы;

г) производит всенародный опрос (референдум) по своей инициативе или по требованию одной из союзных республик;

д) отменяет постановления и распоряжения Совета Народных Комиссаров СССР и Советов Народных Комиссаров союзных республик в случае их несоответствия закону;

е) в период между сессиями Верховного Совета СССР освобождает от должности и назначает отдельных Народных Комиссаров СССР

по представлению председателя Совета Народных Комиссаров СССР с последующим внесением на утверждение Верховного Совета СССР;

ж) награждает орденами и присваивает почетные звания СССР;

з) осуществляет право помилования;

и) назначает и сменяет высшее командование вооруженных сил СССР;

к) в период между сессиями Верховного Совета СССР объявляет состояние войны в случае военного нападения на СССР или в случае необходимости выполнения международных договорных обязательств по взаимной обороне от агрессии;

л) объявляет общую и частичную мобилизацию;

м) ратифицирует международные договоры;

н) назначает и отзывает полномочных представителей СССР в иностранных государствах;

о) принимает верительные и отзывные грамоты аккредитованных при нем дипломатических представителей иностранных государств.

*Статья 50.* Совет Союза и Совет Национальностей избирают мандатные комиссии, которые проверяют полномочия депутатов каждой палаты.

По представлению мандатной комиссии палаты решают либо признать полномочия, либо кассировать выборы отдельных депутатов.

*Статья 51.* Верховный Совет СССР назначает, когда он сочтет необходимым, следственные и ревизионные комиссии по любому вопросу.

Все учреждения и должностные лица обязаны выполнять требования этих комиссий и представлять им необходимые материалы и документы.

*Статья 52.* Депутат Верховного Совета СССР не может быть привлечен к судебной ответственности или арестован без согласия Верховного Совета СССР, а в период, когда нет сессии Верховного Совета СССР, — без согласия Президиума Верховного Совета СССР.

*Статья 53.* По истечении полномочий или после досрочного роспуска Верховного Совета СССР Президиум Верховного Совета СССР сохраняет свои полномочия вплоть до образования вновь избранным Верховным Советом СССР нового Президиума Верховного Совета СССР.

*Статья 54.* По истечении полномочий или в случае досрочного роспуска Верховного Совета СССР Президиум Верховного Совета СССР назначает новые выборы в срок не более двух месяцев со дня истечения полномочий или роспуска Верховного Совета СССР.

*Статья 55.* Вновь избранный Верховный Совет СССР созывается Президиумом Верховного Совета СССР прежнего состава не позже, как через месяц после выборов.

*Статья 56.* Верховный Совет СССР образует на совместном заседании обеих палат Правительство СССР — Совет Народных Комиссаров СССР.

## Глава IV

### Высшие органы государственной власти союзных республик

*Статья 57.* Высшим органом государственной власти Союзной республики является Верховный Совет Союзной республики.

*Статья 58.* Верховный Совет Союзной республики избирается гражданами республики сроком на четыре года.

Нормы представительства устанавливаются Конституциями союзных республик.

**Статья 59.** Верховный Совет Союзной республики является единственным законодательным органом республики.

**Статья 60.** Верховный Совет Союзной республики:

а) принимает Конституцию республики и вносит в нее изменения в соответствии со статьей 16 Конституции СССР;

б) утверждает Конституции находящихся в ее составе автономных республик и определяет границы их территории;

в) утверждает народнохозяйственный план и бюджет республики;

г) пользуется правом амнистии и помилования граждан, осужденных судебными органами Союзной республики.

**Статья 61.** Верховный Совет Союзной республики, избирает Президиум Верховного Совета Союзной республики в составе: председателя Президиума Верховного Совета Союзной республики, его заместителей, секретаря Президиума и членов Президиума Верховного Совета Союзной республики.

Полномочия Президиума Верховного Совета Союзной республики определяются Конституцией Союзной республики.

**Статья 62.** Для ведения заседаний Верховный Совет Союзной республики избирает своего председателя и его заместителей.

**Статья 63.** Верховный Совет Союзной республики образует Правительство Союзной республики — Совет Народных Комиссаров Союзной республики.

## Глава V

### Органы государственного управления Союза Советских Социалистических Республик

**Статья 64.** Высшим исполнительным и распорядительным органом государственной власти Союза Советских Социалистических Республик является Совет Народных Комиссаров СССР.

**Статья 65.** Совет Народных Комиссаров СССР ответственен перед Верховным Советом СССР и ему подотчетен, а в период между сессиями Верховного Совета — перед Президиумом Верховного Совета СССР, которому подотчетен.

**Статья 66.** Совет Народных Комиссаров СССР издает постановления и распоряжения на основе и во исполнение действующих законов и проверяет исполнение.

**Статья 67.** Постановления и распоряжения Совета Народных Комиссаров СССР обязательны к исполнению на всей территории СССР.

**Статья 68.** Совет Народных Комиссаров СССР:

а) объединяет и направляет работу общесоюзных и союзно-республиканских Народных Комиссариатов СССР и других подведомственных ему хозяйственных и культурных учреждений;

б) принимает меры по осуществлению народнохозяйственного плана, государственного бюджета и укреплению кредитно-денежной системы;

в) принимает меры по обеспечению общественного порядка, защите интересов государства и охране прав граждан;

г) осуществляет общее руководство в области сношений с иностранными государствами;

д) определяет ежегодные контингенты граждан, подлежащих призыву на действительную военную службу, руководит общим строительством вооруженных сил страны;

е) образует, в случае необходимости, специальные комитеты и Главные Управления при Совете Народных Комиссаров СССР по делам хозяйственного, культурного и оборонного строительства.

*Статья 69.* Совет Народных Комиссаров СССР имеет право по отраслям управления и хозяйства, отнесенным к компетенции СССР, приостанавливать постановления и распоряжения Советов Народных Комиссаров Союзных республик и отменять приказы и инструкции Народных Комиссаров СССР.

*Статья 70.* Совет Народных Комиссаров СССР образуется Верховным Советом СССР в составе:

Председателя Совета Народных Комиссаров СССР;

Заместителей председателя Совета Народных Комиссаров СССР;

Председателя Государственной плановой комиссии СССР;

Председателя Комиссии советского контроля;

Народных Комиссаров СССР;

Председателя Комитета заготовок;

Председателя Комитета по делам искусств;

Председателя Комитета по делам высшей школы.

*Статья 71.* Правительство СССР или Народный Комиссар СССР, к которым обращен запрос депутата Верховного Совета СССР, обязаны не более чем в трехдневный срок дать устный или письменный ответ в соответствующей палате.

*Статья 72.* Народные Комиссары СССР руководят отраслями государственного управления, входящими в компетенцию СССР.

*Статья 73.* Народные Комиссары СССР издают в пределах компетенции соответствующих Народных Комиссариатов приказы и инструкции на основании и во исполнение действующих законов, а также постановлений и распоряжений Совета Народных Комиссаров СССР и проверяют их исполнение.

*Статья 74.* Народные Комиссариаты СССР являются или общесоюзными или союзно-республиканскими.

*Статья 75.* Общесоюзные Народные Комиссариаты руководят порученной им отраслью государственного управления на всей территории СССР или непосредственно или через назначаемые ими органы.

*Статья 76.* Союзно-республиканские Народные Комиссариаты руководят порученной им отраслью государственного управления, как правило, через одноименные Народные Комиссариаты союзных республик и управляют непосредственно лишь определенным ограниченным числом предприятий по списку, утверждаемому Президиумом Верховного Совета СССР.

*Статья 77.* К общесоюзным Народным Комиссариатам относятся Народные Комиссариаты:

Обороны;

Иностранных дел;

Внешней торговли;

Путей сообщения;

Связи;

Волного транспорта;

Тяжелой промышленности;

Оборонной промышленности.

**Статья 78.** К союзно-республиканским Народным Комиссариатам относятся Народные Комиссариаты:

Пищевой промышленности;  
Легкой промышленности;  
Лесной промышленности;  
Земледелия;  
Зерновых и животноводческих совхозов;  
Финансов;  
Внутренней торговли;  
Внутренних дел;  
Юстиции;  
Здравоохранения.

## Глава VI

### Органы государственного управления союзных республик

**Статья 79.** Высшим исполнительным и распорядительным органом государственной власти Союзной республики является Совет Народных Комиссаров Союзной республики.

**Статья 80.** Совет Народных Комиссаров Союзной республики ответственен перед Верховным Советом Союзной республики и ему подотчетен, а в период между сессиями Верховного Совета Союзной республики — перед Президиумом Верховного Совета Союзной республики, которому подотчетен.

**Статья 81.** Совет Народных Комиссаров Союзной республики издает постановления и распоряжения на основе и во исполнение действующих законов СССР и Союзной республики, постановлений и распоряжений Совета Народных Комиссаров СССР и проверяет их исполнение.

**Статья 82.** Совет Народных Комиссаров Союзной республики имеет право приостанавливать постановления и распоряжения Советов Народных Комиссаров автономных республик и отменять решения и распоряжения исполнительных комитетов советов депутатов трудящихся краев, областей и автономных областей.

**Статья 83.** Совет Народных Комиссаров Союзной республики образуется Верховным Советом Союзной республики в составе:

Председателя Совета Народных Комиссаров Союзной республики;  
Заместителей председателя;  
Председателя Государственной плановой комиссии;  
Народных Комиссаров:

Пищевой промышленности;  
Легкой промышленности;  
Лесной промышленности;  
Земледелия;  
Зерновых и животноводческих совхозов;  
Финансов;  
Внутренней торговли;  
Внутренних дел;  
Юстиции;  
Здравоохранения;  
Просвещения;  
Местной промышленности;  
Коммунального хозяйства;  
Социального обеспечения;



Уполномоченного Комитета заготовок;  
Начальника Управления по делам искусств;  
Уполномоченных общесоюзных Народных Комиссариатов.

**Статья 84.** Народные Комиссары Союзной республики руководят отраслями государственного управления, входящими в компетенцию Союзной республики.

**Статья 85.** Народные Комиссары Союзной республики издают в пределах компетенции соответствующих Народных Комиссариатов приказы и инструкции на основании и во исполнение законов СССР и Союзной республики, постановлений и распоряжений Совета Народных Комиссаров СССР и Союзной республики, приказов и инструкций союзно-республиканских Народных Комиссариатов СССР.

**Статья 86.** Народные Комиссариаты Союзной республики являются союзно-республиканскими или республиканскими.

**Статья 87.** Союзно-республиканские Народные Комиссариаты руководят порученной им отраслью государственного управления, подчиняясь как Совету Народных Комиссаров Союзной республики, так и соответствующему союзно-республиканскому Народному Комиссариату СССР.

**Статья 88.** Республиканские Народные Комиссариаты руководят порученной им отраслью государственного управления, подчиняясь непосредственно Совету Народных Комиссаров Союзной республики.

## **Глава VII**

### **Высшие органы государственной власти автономных Советских Социалистических Республик**

**Статья 89.** Высшим органом государственной власти Автономной республики является Верховный Совет АССР.

**Статья 90.** Верховный Совет Автономной республики избирается гражданами республики сроком на четыре года по нормам представительства, устанавливаемым Конституцией Автономной республики.

**Статья 91.** Верховный Совет Автономной республики является единственным законодательным органом АССР.

**Статья 92.** Каждая Автономная республика имеет свою Конституцию, учитывающую особенности Автономной республики и построенную в полном соответствии с Конституцией Союзной республики.

**Статья 93.** Верховный Совет Автономной республики избирает Президиум Верховного Совета Автономной республики и образует Совет Народных Комиссаров Автономной республики, согласно своей Конституции.

## **Глава VIII**

### **Местные органы государственной власти**

**Статья 94.** Органами государственной власти в краях, областях, автономных областях, округах, районах, городах, селах (станицах, деревнях, хуторах, кишлаках, аулах) являются Советы депутатов трудящихся.

**Статья 95.** Краевые, областные, автономных областей, окружные, районные, городские, сельские (станиц, деревень, хуторов, кишлаков,

аулов) Советы депутатов трудящихся избираются соответственно трудящимися края, области, автономной области, округа, района, города, села сроком на два года.

*Статья 96.* Нормы представительства в Советы депутатов трудящихся определяются Конституциями союзных республик.

*Статья 97.* Советы депутатов трудящихся руководят деятельностью подчиненных им органов управления, обеспечивают охрану государственного порядка, соблюдение законов и охрану прав граждан, руководят местным хозяйственным и культурным строительством, управляют местным бюджетом.

*Статья 98.* Советы депутатов трудящихся принимают решения и дают распоряжения в пределах прав, предоставленных им законами СССР и Союзной республики.

*Статья 99.* Исполнительными и распорядительными органами краевых, областных, автономных областей, окружных, районных, городских и сельских Советов депутатов трудящихся являются избираемые ими исполнительные комитеты в составе: председателя, его заместителей, секретаря и членов.

*Статья 100.* Исполнительным и распорядительным органом сельских Советов депутатов трудящихся в небольших поселениях, в соответствии с Конституциями союзных республик, являются избираемые ими председатель, его заместитель и секретарь.

*Статья 101.* Исполнительные органы Советов депутатов трудящихся непосредственно подотчетны как Совету депутатов трудящихся, их избравшему, так и исполнительному органу вышестоящего Совета депутатов трудящихся.

## Глава IX

### Суд и прокуратура

*Статья 102.* Правосудие в СССР осуществляется Верховным Судом СССР, Верховными Судами союзных республик, краевыми и областными судами, судами автономных республик и автономных областей, окружными судами, специальными судами СССР, создаваемыми по постановлению Верховного Совета СССР, народными судами.

*Статья 103.* Рассмотрение дел во всех судах осуществляется с участием народных заседателей, кроме случаев, специально предусмотренных законом.

*Статья 104.* Верховный Суд СССР является высшим судебным органом. На Верховный Суд СССР возлагается надзор за судебной деятельностью всех судебных органов СССР и союзных республик.

*Статья 105.* Верховный Суд СССР и специальные суды СССР избираются Верховным Советом СССР сроком на пять лет.

*Статья 105.* Верховные Суды союзных республик избираются Верховными Советами союзных республик сроком на пять лет.

*Статья 107.* Верховные Суды автономных республик избираются Верховными Советами автономных республик сроком на пять лет.

*Статья 108.* Краевые и областные суды, суды автономных областей, окружные суды избираются краевыми, областными или окружными Советами депутатов трудящихся или советами депутатов трудящихся автономных областей сроком на пять лет.

*Статья 109.* Народные суды избираются гражданами района на основе всеобщего, прямого и равного избирательного права при тайном голосовании — сроком на три года.

*Статья 110.* Судопроизводство ведется на языке союзной или автономной республики или автономной области с обеспечением для лиц, не владеющих этим языком, полного ознакомления с материалами дела через переводчика, а также права выступать на суде на родном языке.

*Статья 111.* Разбирательство дел во всех судах СССР открытое, поскольку законом не предусмотрены исключения, с обеспечением обвиняемому права на защиту.

*Статья 112.* Судьи независимы и подчиняются только закону.

*Статья 113.* Высший надзор за точным исполнением законов всеми Народными Комиссариатами и подведомственными им учреждениями, равно как отдельными должностными лицами, а также гражданами СССР возлагается на Прокурора СССР.

*Статья 114.* Прокурор СССР назначается Верховным Советом СССР сроком на семь лет.

*Статья 115.* Республиканские, краевые, областные прокуроры, а также прокуроры автономных республик и автономных областей назначаются Прокурором СССР сроком на пять лет.

*Статья 116.* Окружные, районные и городские прокуроры назначаются прокурорами союзных республик с утверждения Прокурора СССР сроком на пять лет.

*Статья 117.* Органы прокуратуры осуществляют свои функции независимо от каких бы то ни было местных органов, подчиняясь только Прокурору СССР.

## Глава X

### Основные права и обязанности граждан

*Статья 118.* Граждане СССР имеют право на труд, то-есть право на получение гарантированной работы с оплатой их труда в соответствии с его количеством и качеством.

Право на труд обеспечивается социалистической организацией народного хозяйства, неуклонным ростом производительных сил советского общества, устранением возможности хозяйственных кризисов и ликвидацией безработицы.

*Статья 119.* Граждане СССР имеют право на отдых.

Право на отдых обеспечивается сокращением рабочего дня для подавляющего большинства рабочих до 7 часов, установлением ежегодных отпусков рабочим и служащим с сохранением заработной платы, предоставлением для обслуживания трудящихся широкой сети санаториев, домов отдыха, клубов.

*Статья 120.* Граждане СССР имеют право на материальное обеспечение в старости, а также — в случае болезни и потери трудоспособности.

Это право обеспечивается широким развитием социального страхования рабочих и служащих за счет государства, бесплатной медицинской помощью трудящимся, предоставлением в пользование трудящимся широкой сети курортов.

*Статья 121.* Граждане СССР имеют право на образование.

Это право обеспечивается всеобще-обязательным начальным образованием, бесплатностью образования, включая высшее образование, систе-

мой государственных стипендий подавляющему большинству учащихся в высшей школе, обучением в школах на родном языке, организацией на заводах, в совхозах, машинотракторных станциях и колхозах бесплатного производственного, технического и агрономического обучения трудящихся.

*Статья 122.* Женщине в СССР предоставляются равные права с мужчиной во всех областях хозяйственной, государственной, культурной и общественно-политической жизни.

Возможность осуществления этих прав женщин обеспечивается предоставлением женщине равного с мужчиной права на труд, оплату труда, отдых, социальное страхование и образование, государственной охраной интересов матери и ребенка, предоставлением женщине при беременности отпусков с сохранением содержания, широкой сетью родильных домов, детских ясель и садов.

*Статья 123.* Равноправие граждан СССР, независимо от их национальности и расы, во всех областях хозяйственной, государственной, культурной и общественно-политической жизни является непреложным законом.

Какое бы то ни было прямое или косвенное ограничение прав или, наоборот, установление прямых или косвенных преимуществ граждан в зависимости от их расовой и национальной принадлежности, равно как всякая проповедь расовой или национальной исключительности, или ненависти и пренебрежения — караются законом.

*Статья 124.* В целях обеспечения за гражданами свободы совести церковь в СССР отделена от государства и школа от церкви. Свобода отправления религиозных культов и свобода антирелигиозной пропаганды признается за всеми гражданами.

*Статья 125.* В соответствии с интересами трудящихся и в целях укрепления социалистического строя гражданам СССР гарантируется законом:

- а) свобода слова,
- б) свобода печати,
- в) свобода собраний и митингов,
- г) свобода уличных шествий и демонстраций.

Эти права граждан обеспечиваются предоставлением трудящимся и их организациям типографий, запасов бумаги, общественных зданий, улиц, средств связи и других материальных условий, необходимых для их осуществления.

*Статья 126.* В соответствии с интересами трудящихся и в целях развития организационной самостоятельности и политической активности народных масс гражданам СССР обеспечивается право объединения в общественные организации: профессиональные союзы, кооперативные объединения, организации молодежи, спортивные и оборонные организации, культурные, технические и научные общества, а наиболее активные и сознательные граждане из рядов рабочего класса и других слоев трудящихся объединяются во Всесоюзную коммунистическую партию (большевиков), являющуюся передовым отрядом трудящихся в их борьбе за укрепление и развитие социалистического строя и представляющую руководящее ядро всех организаций трудящихся, как общественных, так и государственных.

*Статья 127.* Гражданам СССР обеспечивается неприкосновенность личности. Никто не может быть подвергнут аресту иначе как по постановлению суда или с санкции прокурора.

*Статья 128.* Неприкосновенность жилища граждан и тайна переписки охраняются законом.

*Статья 129.* СССР предоставляет право убежища иностранным гражданам, преследуемым за защиту интересов трудящихся, или научную деятельность, или национально-освободительную борьбу.

*Статья 130.* Каждый гражданин СССР обязан соблюдать Конституцию Союза Советских Социалистических Республик, исполнять законы, блюсти дисциплину труда, честно относиться к общественному долгу, уважать правила социалистического общежития.

*Статья 131.* Каждый гражданин СССР обязан беречь и укреплять общественную, социалистическую собственность, как священную и неприкосновенную основу советского строя, как источник богатства и могущества родины, как источник зажиточной и культурной жизни всех трудящихся.

Лица, покушающиеся на общественную, социалистическую собственность, являются врагами народа.

*Статья 132.* Всеобщая воинская обязанность является законом. Воинская служба в Рабоче-Крестьянской Красной Армии представляет почетную обязанность граждан СССР.

*Статья 133.* Защита отечества есть священный долг каждого гражданина СССР. Измена родине: нарушение присяги, переход на сторону врага, нанесение ущерба военной мощи государства, шпионаж — караются по всей строгости закона, как самое тяжкое злодеяние.

## Глава XI

### Избирательная система

*Статья 134.* Выборы депутатов во все Советы депутатов трудящихся: Верховный Совет СССР, Верховные Советы союзных республик, краевые и областные Советы депутатов трудящихся, Верховные Советы автономных республик, Советы депутатов трудящихся автономных областей, окружные, районные, городские и сельские (станицы, деревни, хутора, кишлака, аула) Советы депутатов трудящихся, — производятся избирателями на основе всеобщего, равного и прямого избирательного права при тайном голосовании.

*Статья 135.* Выборы депутатов являются всеобщими: все граждане СССР, достигшие 18 лет, независимо от расовой и национальной принадлежности, вероисповедания, образовательного ценза, оседлости, социального происхождения, имущественного положения и прошлой деятельности, имеют право участвовать в выборах депутатов и быть избранными, за исключением умалишенных и лиц, осужденных судом с лишением избирательных прав.

*Статья 136.* Выборы депутатов являются равными: каждый гражданин имеет один голос; все граждане участвуют в выборах на равных основаниях.

*Статья 137.* Женщины пользуются правом избирать и быть избранными наравне с мужчинами.

*Статья 138.* Граждане, состоящие в рядах Красной Армии, пользуются правом избирать и быть избранными наравне со всеми гражданами.

*Статья 139.* Выборы депутатов являются прямыми: выборы во все Советы депутатов трудящихся, начиная от сельского и городского Со-

вета депутатов трудящихся вплоть до Верховного Совета СССР, производятся гражданами непосредственно путем прямых выборов.

*Статья 140.* Голосование при выборах депутатов является тайным.

*Статья 141.* Кандидаты при выборах выставляются по избирательным округам.

Право выставления кандидатов обеспечивается за общественными организациями и обществами трудящихся: коммунистическими партийными организациями, профессиональными союзами, кооперативами, организациями молодежи, культурными обществами.

*Статья 142.* Каждый депутат обязан отчитываться перед избирателями в своей работе и в работе Совета депутатов трудящихся и может быть в любое время отозван по решению большинства избирателей в установленном законом порядке.

## Глава XII

### Герб, флаг, столица

*Статья 143.* Государственный герб Союза Советских Социалистических Республик состоит из серпа и молота на земном шаре, изображенном в лучах солнца и обрамленном колосьями, с надписью на языках союзных республик: „Пролетарии всех стран, соединяйтесь!“. Наверху герба имеется пятиконечная звезда.

*Статья 144.* Государственный флаг Союза Советских Социалистических Республик состоит из красного полотнища, с изображением на его верхнем углу у древка золотых серпа и молота и над ними красной пятиконечной звезды, обрамленной золотой каймой. Отношение ширины к длине 1:2.

*Статья 145.* Столицей Союза Советских Социалистических Республик является город Москва.

## Глава XIII

### Порядок изменения Конституции

*Статья 146.* Изменение Конституции СССР производится лишь по решению Верховного Совета СССР, принятому большинством не менее  $\frac{2}{3}$  голосов в каждой из его палат.

### Президиум Чрезвычайного VIII Съезда Советов Союза Советских Социалистических Республик:

<i>Н. Айтаков.</i>	<i>М. Калинин.</i>	<i>П. Постышев.</i>
<i>И. Акулов.</i>	<i>А. Киселев.</i>	<i>А. Рахимбаев.</i>
<i>А. Андреев.</i>	<i>С. Косиор.</i>	<i>Я. Рудзутак.</i>
<i>Ю. Ахун-Бабаев.</i>	<i>М. Литвинов.</i>	<i>И. Сталин.</i>
<i>В. Блюхер.</i>	<i>П. Любченко.</i>	<i>Д. Сулимов.</i>
<i>С. Буденный.</i>	<i>А. Микоян.</i>	<i>Н. Хрущев.</i>
<i>К. Ворошилов.</i>	<i>В. Молотов.</i>	<i>А. Червяков.</i>
<i>Н. Ежов.</i>	<i>Г. Мусабеков.</i>	<i>В. Чубарь.</i>
<i>А. Жданов.</i>	<i>Г. Орджоникидзе.</i>	<i>Н. Шверник.</i>
<i>Л. Каганович.</i>	<i>Г. Петровский.</i>	<i>Р. Эйхе.</i>

## ВЕЛИКАЯ ХАРТИЯ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

Бухта Тикси и Самарканд, Диксон и Тбилиси, заполярная Игарка и Ленинград, остров Врангеля и Батуми, русские, украинцы, узбеки, туркмены, евреи, белоруссы, армяне, татары, грузины — весь необъятный Советский Союз, весь советский народ был в эти яркие, радостные, счастливые дни на съезде, вместе с делегатами съезда принимал участие в обсуждении и утверждении великой сталинской Конституции, конституции победившего социализма.

Нет такого уголка во всей стране, во всей Арктике, куда не дошел бы всемирноисторический доклад гения и отца нового человечества — товарища Сталина.

Волны народного восторга и любви неслись к трибуне VIII Чрезвычайного Съезда Советов.

В них счастливые трудящиеся нашей страны выражали свои чувства беспредельной любви к великой коммунистической партии, к вдохновителю славных побед, к продолжателю дела Ленина, автору и творцу величайшего исторического документа, к своему родному и мудрому Сталину.

Величественны и неисчислимы успехи социализма в нашей стране.

В самые отдаленные окраины Советского Союза сталинские пятилетки вдохнули полную творческого энтузиазма жизнь.

Крайний Север. Давно ли необъятные пространства его были безмолвной неизвестностью? Царское правительство использовало его для ссылки лучших людей человечества, насаждало там поповщину, чудовищную эксплуатацию угнетенных народностей. Никогда не забудут чукчи, эскимосы, ненцы, эвенки и другие народности этого страшного, темного времени.

А теперь? Народы Севера, собравшись на чрезвычайные съезды советов, демонстрировали глубокие изменения в социалистическом хозяйстве, быте, культуре.

Вот Красноярский край. С трибуны своего чрезвычайного съезда советов шахтеры, железнодорожники, рабочие золотой промышленности, рабочие новых предприятий, научные работники, учителя, люди многообразных профессий рассказали о волнующей нови советского Севера. Место царской ссылки в прошлом превратилось сейчас в неузнаваемый цветущий край новой жизни. Достаточно сказать, что на территории этого края возникли новые города, поселки, всевозможные культурно-хозяйственные пункты. Новые города типа Игарки, новые стройки типа Норильского полиметаллического комбината, новые пути сообщения типа железных дорог Норильск — Дудинка, новые машино-тракторные станции (их в крае 72), мясо-молочные, зерновые, овцеводческие и свиноводческие совхозы (их в крае 65), больницы, школы, клубы — все это

знаменует собой необычный подъем, торжество социалистического труда, незабываемые дела тысяч преданных социализму людей. И не случайно делегатами от Красноярского края на VIII Чрезвычайный съезд Советов были избраны передовые люди края, орденосцы, такие, как т. Сисоев, рабочий Красноярского депо, как т. Мишин, председатель сельхозартели „Спартак“, как т. Иванов, красный командир, и многие другие лучшие люди края. Эти люди олицетворяют собой мощное стахановское движение, которое развернулось в городах и селах Крайнего Севера, Советского Заполярья.

Делегаты VI чрезвычайного съезда советов Дальневосточного края рассказали со съездовской трибуны о том, как в короткие сроки этот край превратился в неприступную крепость социализма. В своем письме товарищу Сталину Съезд советов Дальневосточного края пишет:

„Дальний Восток — в прошлом вотчина капиталистических хищников и авантюристов, неустроенная, заброшенная окраина нищей и убогой царской России. Кандальный звон стоял над побережьем Тихого океана, он был слышен по всей стране. Одно лишь упоминание о Камчатке, Сахалине, Дальнем Востоке холодило кровь. Дальневосточный край моложе других краев Советской страны, лишь в конце 1922 года он освободился от интервентов, волей большевиков Советский Дальний Восток становится богатым индустриальным краем. Освобожденные многочисленные народы, населяющие край, навсегда сбросившие с себя иго бесчеловечной эксплуатации царских колонизаторов, строят новую счастливую жизнь“.

И дальше делегаты этого замечательного съезда пишут:

„Искренней радостью и гордостью наполнены сердца миллионов, под всеми широтами, где светит советское солнце, весенним половодьем разливается любовь к чудесной родине, беспредельная преданность большевистской партии и тебе, любимый вождь и рулевой счастливой страны“.

Сталинская Конституция утверждена Съездом Советов. Она утверждена с исключительным энтузиазмом всем советским народом; на ее стороне любовь и симпатии всего угнетенного и передового человечества за рубежом нашей страны.

Всемирноисторический смысл этой Конституции, ее экономические и социальные основы, ее особенности с исчерпывающей и гениальной глубиной изложил на VIII Чрезвычайном Съезде Советов в своем докладе товарищ Сталин. Великий маршал коммунизма мастерски оживил пройденный путь за период от 1924 года и подвел итоги.

„Таким образом полная победа социалистической системы во всех сферах народного хозяйства является теперь фактом.

А что это значит?

Это значит, что эксплуатация человека человеком уничтожена, ликвидирована, а социалистическая собственность на орудия и средства



производства утверждена как незыблемая основа нашего советского общества".<sup>1</sup>

Естественно, что изменения в области экономики привели и к огромным принципиальным изменениям в классовой структуре нашего общества. Уничтожены эксплуататорские классы. Рабочий класс, крестьянство и интеллигенция нашей страны за эти годы существенно изменились.

Освобожденный от эксплуатации рабочий; освобожденный от эксплуатации, базирующийся свое хозяйство на коллективной собственности, коллективном труде и высокой современной технике крестьянин; интеллигенция, связанная всеми корнями с рабочим классом и крестьянством, вышедшая на 80—90% из их среды, беззаветно работающая вместе с рабочими и крестьянами по построению социалистического общества, — вот кто составляет классовую структуру советского общества. Значение этого факта, этих изменений в социалистической структуре нашего общества огромно.

„О чем говорят эти изменения?

Они говорят, во-первых, о том, что грани между рабочим классом и крестьянством, равно как между этими классами и интеллигенцией — стираются, а старая классовая исключительность исчезает. Это значит, что расстояние между этими социальными группами все более и более сокращается.

Они говорят, во-вторых, о том, что экономические противоречия между этими группами падают, стираются.

Они говорят, наконец, о том, что падают и стираются также политические противоречия между ними".<sup>2</sup>

Исчезла навсегда национальная рознь в нашей стране, разжигаемая раньше правящими классами на всем протяжении их господства. Только в Советском Союзе она сменилась подлинной яркой дружбой народов, способствующей расцвету всей нашей великой родины. Хозяйственное и культурное развитие народов Крайнего Севера является одним из ярких показателей этой дружбы народов Советского Союза.

Советская Конституция является законодательным закреплением того, что уже добыто и завоевано, законодательным закреплением того факта, что у нас уже осуществлена в основном первая фаза коммунизма — социализм. Осуществлено то, о чем мечтали лучшие представители угнетенных классов, лучшие умы человечества.

Социалистический демократизм нашей Конституции не просто фиксирует формальные права граждан, а „обеспечивает в законодательном порядке известными материальными средствами“.

Построение социалистического общества, все величайшие успехи рабочих и крестьян нашей страны, их счастливая и радостная жизнь

<sup>1</sup> Доклад тов. Сталина И. В. о проекте Конституции Союза ССР.

<sup>2</sup> То же.

завоеваны под руководством партии Ленина — Сталина в смелой, беспощадной, смертельной схватке с классовым врагом и его агентурой.

Вот почему наша Конституция законодательно утверждает руководящую роль коммунистической партии.

Вот почему Съезд Советов бурно аплодировал заявлению товарища Молотова о закреплении руководства за коммунистической партией, о недопустимости существования партий, представляющих интересы капитала, являющихся его агентурой.

Советский народ отлично знает и помнит, что троцкистская сволочь — агенты гестапо — не останавливается ни перед какой гнусностью в своей борьбе за интересы своих капиталистических хозяев, в своей борьбе за реставрацию капитализма. Он знает и о том, что активными помощниками были правые ублюдки. В дни съезда он, с негодованием вспоминая о всей этой мерзости, выразил свою твердую волю до конца раздавить эту ядовитую гадину, стереть даже память о ней с лица земли.

Эта сталинская Конституция, Конституция социализма, исторический документ величайшей ценности, большого человеческого счастья, зовет и манит к себе все угнетенное и эксплуатируемое человечество, доказывая, что то, „что осуществлено в СССР, вполне может быть осуществлено и в других странах“.

Утверждение Конституции приняло характер огромного народного праздника. День 5 декабря станет отныне в веках днем весны нового социалистического человечества. Весь советский народ почувствовал и понял, какие огромные перспективы открываются перед ним, какой размах творческой энергии ему обеспечен.

Эту свою сталинскую Конституцию, — свою социалистическую родину советский народ будет защищать до последней капли крови. Если фашистские стервятники осмелятся когда-нибудь напасть на границы нашей социалистической родины, они почувствуют, на какие чудеса героизма способны трудящиеся, завоевавшие социализм, сплоченные вокруг своей партии.

Под знаменем Ленина — Сталина мы не раз побеждали своих врагов, под этим знаменем мы нанесем смертельные удары всем, кто попытается „прощупать“ крепость наших границ.

Конституция звучит как призыв к дальнейшей борьбе за коммунизм, она зовет и ведет вперед к коммунизму.

Вот почему стосемидесятимиллионный народ в единодушном порыве провозглашает:

Да здравствует товарищ Сталин!

Да здравствует коммунизм!

## СЕРГЕЙ МИРОНОВИЧ КИРОВ

Первого декабря 1934 года от рук подлейших врагов революции пал Сергей Миронович Киров.

Тяжелая рана, нанесенная партии, вызвала огромную народную скорбь и бурю негодования. Никогда не сотрется в памяти светлый образ пролетарского вождя, друга и учителя трудящихся. Человечество никогда не забудет С. М. Кирова—яркого соратника вождя народов товарища Сталина.

С. М. Киров с юношеских лет до последней минуты жизни горел огнем борьбы за торжество коммунизма. Он прошел прекрасный большевистский путь. Организатор боевых дружин томского пролетариата, руководитель забастовок и демонстраций в годы первой революции. Несгибаемый революционер в годы реакции. Бесстрашный боец и организатор побед над белобандитами, интервентами в гражданскую войну. Крупнейший государственный деятель первого в мире государства пролетариата.

Народы Кавказа и Севера, нефтяники Грозного и Баку, трудящиеся Владикавказа, Дагестана, Тбилиси, Астрахани, трудящиеся Ленинграда и Москвы—вся страна знала и любила Сергея Мироновича—пламенного трибуна коммунизма, обаятельнейшего человека-друга.

Он был образцом твердого, последовательного до конца большевика-ленинца, беззаветно преданного делу Ленина—Сталина.

Все, кто пытался расстроить единство партии, боролся против генеральной линии, подлейшие предатели социализма—троцкисты, зиновьевцы, правые ублюдки встречали в Кирове своего смертельного врага, со сталинской прозорливостью и решимостью разоблачавшего и сокрушавшего вражеские махинации, как бы хитро они ни строились.

Именно ему, Кирову, в решающие годы борьбы с оппозициями, антиленинскими контрреволюционными группами, поручала партия разбить зиновьевщину и сплотить вокруг генеральной линии партийную организацию и рабочий класс Ленинграда.

Девять лет вел Киров ленинградский пролетариат от победы к победе, превратив Ленинград в неприступную твердыню большевизма, в несокрушимую базу социалистической индустриализации.

Таким был товарищ Киров.

Сергей Миронович любил жизнь, был полон жизни, радовался каждому успеху, зажигая этой радостью сердца миллионов.

Незабываемы слова его на XVII партийном съезде:

„Успехи, действительно, у нас громадны. Чорт его знает, если по-человечески сказать, так хочется жить и жить...“

Презренная кучка заклятых врагов подло, трусливо, выстрелом из-за угла оборвала чудесную жизнь Мироныча, лучшего ученика и соратника Сталина, кристально-чистого большевика, полного любви к нашей великой родине, полного негодования и ненависти к троцкистско-зиновьевским предателям, ко всем врагам партии.

Убийством Кирова не исчерпывался террористический план Троцкого, Зиновьева, Каменева и К<sup>о</sup>. Они готовили покушение на жизнь товарищей Сталина, Ворошилова, Кагановича, Орджоникидзе, Жданова, Косиора, Постышева. Они хотели лишить народ его вождей, пробраться



Сергей Миронович  
КИРОВ

к власти и предать нашу родину. Процесс показал, что вся программа троцкистско-зиновьевских террористов—агентов Гестапо—сводилась к террору, поражению Советского Союза. Знаменем убийц **Кирова** была реставрация капитализма в СССР. Нет предела мерзости троцкистских бандитов. Они организовали вредительство в промышленности. В Кемерове эти фашистские садисты убили и искалечили десятки рабочих.

Враги пытались расстроить ряды партии, расстроить ряды трудящихся, помешать строительству социализма, но просчитались. Весь советский народ в единомудном порыве потребовал стереть с лица земли этих бешеных собак.

Годы, прошедшие со дня смерти т. **Кирова**, насыщены новым подъемом героической борьбы рабочих и колхозников. Социалистическое хозяйство крепнет все больше и больше. Каждая отрасль промышленности дает небывалый рост продукции, значительно превывсив, например, в этом году выпуск прошлого года.

Колхозники успешно осуществляют сталинское задание—добиться урожая 7—8 миллиардов пудов хлеба. Культурной и зажиточной стала колхозная деревня.

Нам не страшны теперь никакие угрозы фашизма, потому что у нас есть доблестная, непобедимая Красная армия, оснащенная лучшей техникой в мире.

Словно на могучих крыльях подняло нашу страну стахановское движение. Страна становится все богаче, становится страной подлинного изобилия, а жизнь трудящихся все лучше и веселее.

Сталин создал своему народу великую Конституцию, отразившую грандиозные победы социализма в стране и ставшую путеводной звездой всего угнетенного человечества капиталистических стран.

Сергей Миронович не дожид до наших радостных сегодняшних дней, но он их видел, верил, знал:

„Много веков тому назад, — говорил он, — великий математик мечтал найти точку опоры, чтобы, опираясь на нее, повернуть земной шар. Прошли века, и эта опора не только найдена, но и создана нашими руками. Не пройдет много лет, когда мы с вами, опираясь на завоевания социализма в нашей стране, оба земных полушария повернем на путь коммунизма“.

Мы каждодневно видим и чувствуем, как сбывается эта заветная мечта Сергея Мироновича. Сталинская Конституция — живое воплощение тех идеалов, за которые боролся всю свою яркую жизнь наш товарищ **Киров**.

Трудящиеся Советского Союза, оглядываясь на пройденный путь, с чувством величайшей радости замечают, какой величественной и прекрасной стала наша родина!



Враждебные элементы, которым нанесены смертельные удары, будут и впредь пытаться проникнуть в наши ряды. Гнусные троцкистско-зиновьевские гадины, чувствуя свое последнее издыхание, выполняя задачи своих фашистских хозяев, будут стремиться вредить делу социализма.

Вот почему лучшей памятью о Сергее Мироновиче **Кирове** является повседневная революционная бдительность, беспощадная расправа с троцкистско-зиновьевскими мерзавцами, агентами буржуазно-фашистской контрреволюции, беспощадная борьба со всеми врагами партии, со всеми врагами коммунизма.

**С. А. БЕРГАВИНОВ**

## **ПАРТИЙНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ КРАЙНЕГО СЕВЕРА<sup>1</sup>**

Участие в замечательном арктическом перелете Героя Советского Союза т. В. С. Молокова от Красноярска через Якутск, Камчатку до Архангельска дало нам возможность ознакомиться с районными партийными организациями Крайнего Севера. За два месяца арктического перелета мы побывали в Анадырском, Чукотском и Чаунском районах (Дальневосточного края), в Колымском, Устьянском и Булунском районах Якутии, Хатангском и Авамском районах (Красноярского края). Далеко не все представляют себе условия работы в районах Крайнего Севера и те специфические трудности, которые самоотверженно преодолевают большевики северных партийных организаций.

Одной из главных особенностей этих районов является многонациональное, малочисленное и в своем большинстве кочующее население. На огромной по протяженности территории всех 8 районов, в которых мы побывали, насчитывается примерно 30—35 тысяч человек населения.

Известно, что северные народности: чукчи, эскимосы, алеуты, тунгусы, ламуты и др. — веками угнетались и зверски эксплуатировались царским правительством, купцами, попами и урядниками. При царизме не думали о развитии северных народов, их культуры и хозяйства. Наоборот, народности, населявшие тундру, были обречены на полное вымирание. Все это, естественно, не могло не сказаться на общем хозяйственно-политическом и бытовом укладе северных народностей. Пережитки прошлого, патриархальщину и родовые отношения среди населения Крайнего Севера, особенно в тундре, можно встретить еще и теперь. Потребуется немало усилий для полного преодоления проклятого наследия векового угнетения и темноты.

И все же за период советской власти эти народности благодаря проводимой нашей партией ленинско-сталинской национальной политике преодолевают свою вековую отсталость и традиции старого быта, двигаются вперед в своем хозяйственном и культурном развитии на базе социализма. Это все ярче и ярче бросается в глаза каждый раз, когда вновь бываешь в этих отдаленных районах Крайнего Севера.

Говоря об условиях работы на Крайнем Севере, надо отметить и такие, имеющие большое значение особенности, какими являются суровый климат, длительные полярные ночи, огромные пространства при крайне слабых средствах связи, нехватка кадров. Все это накладывает своеобразный отпечаток на содержание и методы работы партийных и советских организаций на Крайнем Севере.

Количественный состав партийной организации районов Крайнего Севера невелик. Во всех посещенных нами районах, вместе взятых, насчитывается 250—300 коммунистов, не включая сюда коммунистов, объединяемых политотделами Главсевморпути.

Возьмем Чукотский округ (Дальневосточный край) с населением, примерно, в 16 тысяч человек, среди которого преобладают преимущественно чукчи (12 тысяч человек). Вся окружная парторганизация составляет 105 человек, из которых 48 членов и 57 кандидатов. Несколько

<sup>1</sup> Перепечатано из журнала ЦК ВКП (б) „Партийное строительство“, 1936, № 21, от 5 ноября, стр. 49—55.

лучше обстоит дело с количественным составом по якутским районам. Например, Устьянский район на 2 тысячи человек населения имеет парторганизацию в 21 человек.

Из всех проверенных нами районов наиболее малочисленной парт-организацией оказалась парторганизация в Хатангском районе, Красноярского края. На огромной территории этого района с 2 тысячами национального населения партийная организация насчитывает всего лишь 6 человек: 4 членов и 2 кандидатов партии.

Эти партийные организации, несмотря на свою малочисленность и трудности условий, ведут большую, напряженную, большевистскую работу по преодолению среди населения тяжелого наследия прошлого, преобразовывая всю жизнь и быт коренного населения на новых, социалистических основах, неся в массы великое слово ленинско-сталинского учения.

Партийные организации сплавляют массы на борьбу за осуществление ленинско-сталинской национальной политики, за развитие производительных сил Крайнего Севера на базе социализма.

Уже имеются первые успехи развивающегося процесса перехода от кочевого образа жизни к оседлости. Растут товарищества по совместному выпасу оленей, по совместной охоте на морского зверя и т. п. Есть районы, коллективизированные на 45% (Жиганский), на 30% (Чаунский, Чукотский и др.). Правда, работа этих товариществ еще далека от совершенства. Многие недостатки являются, например, следствием отсутствия счетных работников. Отрицательно влияют на производственную работу товариществ и старые предрассудки, распространенные среди населения. Например, в Чаунской тундре иногда можно встретить такие случаи, когда члены товарищества кочуют со своими оленьими стадами туда, куда покажет при гадании „лопатка“. Топят кости лахтак<sup>1</sup> в проруби, чтобы охота на нерпу и моржа была лучше.

И несмотря на влияние остатков этих старых традиций и дедовских пережитков, преимущества коллективного труда и здесь доказаны. Это подтверждается прежде всего большей доходностью коллективных форм хозяйства. На Чукотке нередки случаи, когда член товарищества за сезон на промысле зарабатывает по 10—15 тысяч рублей, а единоличник за это же время—2—5 тысяч рублей. Растет общее благосостояние народностей Севера.

Население переходит из дедовских яранг, юрт и землянок в дома европейского типа. Это уже большой прогресс.

Насколько заметно сказывается влияние социалистической культуры на развитие районов Севера, видно, например, из следующих данных, характеризующих рост Чаунского района, Чукотского округа.

Еще в 1934 году в районе совершенно не было никаких признаков кооперированных хозяйств местного населения. Но уже в 1935 году работа большевиков Севера дала свои первые результаты в этой области: 144 хозяйства вошли в простейшие формы производственной кооперации. В 1936 году количество кооперированных хозяйств уже достигает 206.

Огромная забота партии и правительства о народностях Севера, преимущество новых форм хозяйства и рост благосостояния не замедлили сказаться на положении населения. Работой большевиков, заботой партии положен конец вымиранию народностей Севера, на которое они обрекались при царизме. Больше того, количество населения Чаунского района из года в год **увеличивается**: в 1934 году в районе было 1400 че-

<sup>1</sup> Лахтак — морское животное из породы тюленей.

людей, в 1935 году — 1598 и в 1936 году — 1620 человек! В быт чукчей с каждым годом все больше внедряются элементарные навыки личной гигиены: растет потребление мыла, нательного белья, зубного порошка.

С каждым годом крепнет основа хозяйства чукчей — оленеводство. Еще в 1934 году поголовье оленей составляло 51 тысячу голов, в 1935 году уже 63 тысячи, а в 1936 году — уже 72 тысячи голов. Количество собак за этот период времени увеличилось с 1400 до 1620 голов. Известно, что собака, как и олень, в условиях Севера была и пока остается главным средством связи. Но большевики настойчиво продвигают в эти отдаленнейшие уголки нашей необъятной родины последние достижения современной техники связи: в 1934 году в Чаунском районе имела одна, построенная большевиками, радиостанция, а в 1936 году их имеется уже 3.

Усилиями партийных и хозяйственных организаций улучшено обслуживание населения и со стороны торгующих учреждений.

В 1934 году во всем районе имелось всего только 2 торговых точки, а в 1936 году количество их увеличилось до 12.

Растет количество школ: в Чаунском районе в 1933/34 учебном году было 6 школ, 90 учащихся, из них 38 взрослых; в 1934/35 году — 12 школ, 132 ученика, из них 60 взрослых. Такая же картина и в Чукотском районе, где имеется 12 школ, из них 3 типовых школы. Для того чтобы организовать эти школы, партийным организациям приходилось проводить большую „вербовочную“ и разъяснительную кампанию, ибо среди коренного населения еще не изжито предубеждение против обучения в школах. Особенно это относится к кочующим чукчам, среди которых неграмотных больше всего.

В некоторых школах (бухта Лаврентия) преобладают среди учеников девочки, что является результатом классово-чуждого влияния кулаков и шаманов, которые запугивают население тем, что якобы мальчиков после школы „забирают в солдаты“. Все же количество учащихся растет.

Было бы ошибкой думать, что вся эта большая и важная работа, проводимая местными партийными и другими организациями, не встречает сопротивления классово-чуждых, враждебных элементов. Большевикам Крайнего Севера также приходится преодолевать ожесточенное сопротивление врагов социализма, ибо кулачество не останавливается и перед применением террора против советского актива. Партийным организациям необходимо тщательно учитывать в своей работе, что кулачество на Крайнем Севере, особенно в глубинных пунктах тундры, еще представляет собой некоторую силу.

Нужно отметить некоторые ошибки, которые допускают в своей работе местные партийные организации. До сих пор некоторые парторганизации в своей текущей работе забывают о середняке, который сегодня там крупная сила. Видимо, не случайно на массовом совещании нацсоветов в бухте Лаврентия в резолюции по массовой работе нацсоветов о середняке ничего не было сказано. В резолюции записано, что „при выборе правления и советов колхозники должны быть классово-бдительны. Не допускать классово-чуждых советской власти людей (кулак и шаман), а добиваться, чтобы в правление товарищества и советы были избраны лучшие из бедняков и батраков, преданные советской власти“.

Середняк выпал. Привлечение середняка для борьбы с кулачеством должно составить важнейшую часть работы парторганизаций Крайнего Севера.

Как работают и чем живут партийные организации Крайнего Севера? Понятно, что перед ними стоят общепартийные задачи, но своеобразие условий накладывает свою печать на способы проведения этих задач.



Известно, что партия в течение 1935 и 1936 годов провела исключительно важную работу по проверке и обмену партийных документов. Как же обстоит дело с этой работой в районах Крайнего Севера?

Во всех районах, где нам довелось бывать, проверка партдокументов, за исключением отдельных одиночек коммунистов, повсеместно закончена. В период проверки из партии исключены буквально единицы. Однако, этот результат не должен успокаивать местные партийные организации.

Несмотря на то, что проверка партийных документов закончена, к обмену партийных документов нигде еще не приступили, и вряд ли за предстоящую зиму обмен партдокументов будет проведен хотя бы в одном из районов.

В отличие от проведенной работы по проверке обмен партийных документов возложен непосредственно на окружкомы партии. Проверку проводили секретари райкомов, а обмен партдокументов будут проводить секретари окружкомов.

Несомненно, это замедлит ход работы по обмену, так как при крайней отдаленности и разбросанности коммунистов довольно трудно будет при наличии таких примитивных средств сообщения, как олень и собака, в течение зимы объехать огромные площади в тысячи километров, а вызывать в окружком коммунистов из районов да еще одиночек с тундры и того труднее.

Надо отметить, что в условиях Крайнего Севера внутрипартийную работу развертывать и проводить гораздо сложнее чем в центральных областях. Взять хотя бы вопросы о работе с кандидатами, вовлечение в сочувствующие и работу с ними. В Чукотской окружной партийной организации, например, кандидаты составляют большинство: их имеется 57 человек, причем преобладают товарищи из местного населения: чукчи, эскимосы, юкагиры и ламуты; русских среди кандидатов — 10 человек.

Аналогичны условия и для работы с сочувствующими. Надо иметь в виду, что количество групп сочувствующих может быть очень незначительно ввиду редкости и немногочисленности первичных партийных организаций, при которых они, согласно уставу партии, создаются.

Однако, это ни в коем случае не значит, что развертывание работы с сочувствующими партийные организации могут отложить. Этого делать ни в коем случае нельзя. Именно, учитывая специфические трудности, райкомам партии необходимо по-большевистски ее организовать, настойчиво и неуклонно проводить.

Такие формы внутрипартийной работы, как общие собрания первичных партийных организаций, общерайонные партийные собрания, пленумы партийных комитетов, практикуются парторганизациями Крайнего Севера с существенными отступлениями.

Общерайонные партийные собрания, как правило, в силу разбросанности партийцев и огромных расстояний созываются редко, за исключением особо важных дел: выборы райкома, проверка партдокументов и т. д. Поэтому в некоторых районах, как, например, Чаунский, общие партийные собрания созываются по кустам.

Таких собраний в этом районе за 1935/1936 год было 4 (на мысе Шмидта и в районном центре Певек). На собраниях обсуждали речи товарища Сталина на совещании стахановцев и на выпуске академиков Красной армии, беседу товарища Сталина с Рой Говардом, доклад товарища Жданова об ошибках Саратовского крайкома, VII конгресс Коминтерна, решение Камчатского обкома по докладу Чукотского окружкома, отчеты парторгов и коммунистов-одиночек, работающих в тундре.

В первичных парторганизациях общие собрания приурочиваются главным образом к текущим хозяйственным кампаниям, как-то: пушные заготовки, рыбные промыслы, вербовка в школы и т. д.

Обращает на себя внимание широко применяющаяся практика кооптации в состав руководящих парторганов районов и округов. Так, например, Чукотский окружок состоит из 17 человек, из них 10 кооптированных, Аянский райком — из 3 человек, все кооптированы. Конечно, многое здесь объясняется общими условиями работы, но, тем не менее, практику кооптирования необходимо изживать.

Нужно отметить, что в районах Крайнего Севера еще не выполняется полностью постановление ЦК ВКП(б) о райкомах партии в районных партийных организациях с небольшим количеством коммунистов. Некоторые райкомы продолжают сохранять свои бюро, когда в этом никакой нужды нет. Так, Чаунский райком, состоя из 7 человек, имеет бюро в составе 3 человек. Мы считаем, что и в Чукотском окружке, состоящем из 17 членов пленума, нельзя иметь бюро из 10 человек, так как такой многочисленный состав бюро подменяет пленум окружка, умаляя тем самым его значение.

Наконец, райкомам следует решительно подтянуться в отношении наведения порядка в партийном хозяйстве. Партийное хозяйство райкомов небольшое, но дела и протоколы нередко хранятся небрежно, часто в письменном столе секретаря райкома. Не говоря уже об охране, помещения райкомов нигде не запираются, видимо, из-за уважения к старой традиции, по которой считалось, что все население на Севере исключительно честное. Некоторые партийные работники забывают, что среди действительно честных трудящихся, коренных жителей-националов, иногда на Севере укрываются всякие пройдохи, жулики, авантюристы, а то и прямые враги советской власти, которые не остановятся перед тем, чтобы завладеть нужными партийными документами, тем более, если к тому представляется такой удобный случай.

С этим либеральным отношением к сохранности партийного хозяйства, с этим благодушием надо немедленно покончить.

Чрезвычайно остро для районных партийных организаций и вообще для партийных работников Крайнего Севера стоит вопрос о регулярной политической информации со стороны краевых, областных организаций и центра.

Надо прямо сказать, что краевые и областные организации не проявляют большевистской заботы об этой работе, имеющей для районов Крайнего Севера огромное значение.

Живая связь краев и областей с районами исключительно слабая, политическая информация районов поставлена все еще плохо. Литература поступает крайне редко, газеты не получают месяцами.

Достаточно сказать, что Чукотский район (Уэлен) узнал о решениях июньского пленума ЦК партии, о проекте Конституции только благодаря „оказии“, только с нашим прилетом (в середине августа). Не пора ли ТАСС и „Последним известиям по радио“ организовать специально для северных районов регулярную информацию и сообщения ТАСС о жизни страны и партии, о международных событиях и т. д. Если нельзя это обеспечить из центра, то обязательно это надо сделать краевым и областным организациями, которые и живую связь могут и должны (особенно летом) значительно улучшить.

Во время нашего полета мы эти недостатки особенно чувствовали, ибо когда привозишь свежую информацию, газеты, письма, книги, так

это — прямо событие, которое люди переживают как праздник. Обеспечив эту помощь районам, мы не будем иметь и таких, пока неизбежных тяжелых явлений, когда газеты получают в год один раз. Даже в лучшем — в отношении связи — Устьянском районе, выписывающем „Правду“ и „Известия“ по 10 экземпляров, эти газеты за год получили 4 раза. Само собой разумеется, что отсутствие газет и литературы не может не сказаться отрицательно на политическом кругозоре работников. В Чаунском райкоме имеется всего 3 экземпляра учебника по истории партии издания 1933 года. Художественной литературы мало. В Аянском районе много слышали о книге Островского „Как закалялась сталь“, но никто здесь этой книги и не видел.

Помочь районам регулярной посылкой литературы необходимо так же, как и наладить информацию по радио и издание местных газет. Мы считаем недопустимым, когда в Уэлене районную газету, выходящую на чукотском языке 3 раза в месяц, приходится закрывать, ибо отпущенных на ее содержание 10 тысяч рублей на год едва хватило на 8 месяцев. Разве мы не в силах подкрепить издание районных газет средствами, снабдить каждый район небольшой типографской печатной машиной-американкой, ротатором или даже пишущей машинкой для выпуска газеты? Конечно, можем и должны это сделать безотлагательно.

Одной из важнейших задач партийной работы на Крайнем Севере является задача воспитания и выращивания кадров партийных и советских работников из коренного населения. Эта задача уже практически разрешается, несмотря на имеющиеся трудности (неграмотность, политическая отсталость и т. п.). Работники райкомов, преодолевая эти трудности, постепенно выковывают новых, растущих на практической работе людей.

В Чаунском районе за последние 3 года подготовлено из чукчей и эскимосов свыше 30 работников, например следующие товарищи: 1) Тыкай, 26 лет, работает с 1934 года председателем РИК, кандидат партии, 2) Рольтыкай, 20 лет, работает с 1935 года секретарем райкома комсомола, 3) Керчетагин, 26 лет, работает с 1935 года заведующим магазином, 4) Атыкай, 29 лет, работает с 1936 года председателем товарищества, беспартийный.

Кроме того, учатся в Петропавловске в совпартшколе 5 человек. Аналогичная картина и в Чукотском, и в Анадырском, и в Хатангском, и других районах. На острове Врангеля и мысе Шмидта обучаются 10 чукчей и эскимосов на радистов, трактористов и механиков.

Растет и создается наш, советский актив северных национальностей. Выдвигаются толковые, разбирающиеся в местных условиях работники. Повышается их деловая, политическая квалификация. Чтобы должным образом оценить значение работы по подготовке кадров из коренного населения, надо иметь в виду, что эту работу приходится начинать буквально с азов. Вот отдельные характерные примеры.

На острове Беринга (группа Командорских островов) существует одна из старейших в ДВК партийных организаций, созданная еще в период японской интервенции в 1921 году.

Коммунисты-алеуты в этой организации тт. Лодыгин и Ножиков начали с ликвидации своей азбучной и политической неграмотности. А т. Лодыгин имеет партийный стаж с 1926 года, что для коренного жителя — явление крайне редкое. Тов. Лодыгин посещает школу ликбеза, подготавливает в партию другого алеута, Аксенова. Но и с ним самим еще предстоит большая работа. Коммунист Ножиков, бригадир котико-

вого лежбища, политически еще малограмотный, хотя в элементарных вопросах уже разбирается самостоятельно. На мой вопрос: „Чем же ты отличаешься от остальных алеутов?“—он ответил: „Я отличаюсь от беспартийных тем, что разъясняю им, к чему идет партия, и за это они нас, коммунистов, уважают“. Вопрос о местных национальных кадрах—задача выращивания из них государственных и партийных работников Крайнего Севера—является задачей первой важности.

Вместе с коренными кадрами растут и крепнут национальные советы, проникая все больше в массу населения. В одном только Чукотском районе работают 29 нацсоветов, из них 6 кочевых. Национальные советы вплотную подходят к задачам преодоления старых традиций, активно борясь с носителями этих традиций—с шаманами и т. п. Например, Яндогайский нацсовет узнал, что шаман лечит чукчу Тунерультена, получив от него за это собак, что в тех условиях равносильно отдаче единственной лошади. Нацсовет направил Тунерультена лечиться в больницу культбазы, а шаману предложил вернуть собак владельцу. Шаман вынужден был выполнить распоряжение нацсовета и вернуть собак. Это серьезный факт роста авторитета и влияния нацсовета, ибо надо помнить, что шаман раньше был для чукчей всем. Не даром есть случаи террора со стороны кулаков и шаманов в отношении работников нацсоветов. На острове Диомид и в поселке Сердце-Камень (Чукотского района) кулаки убили председателей нацсоветов, которые вели активную борьбу за внедрение новых, советских отношений и порядков среди населения.

К сожалению, приходится констатировать, что районы и округа еще мало помогают нацсоветам в их работе и еще меньше руководят ими практически.

Председатель Аканинского нацсовета Нерыльтун на кустовом совещании в бухте Лаврентия говорил:

„Я работаю председателем нацсовета с 1934 года. О каждом вопросе мы договариваемся с председателем колхоза, а потом решаем на общем собрании. Не знаю, правильно поступаем или нет, потому что не знаем обязанностей председателя колхоза и председателя нацсовета, вот поэтому мы и решаем вопросы вместе“.

На это жалуется и секретарь Нюнямского нацсовета эскимос Гемауге. Он два года работал секретарем нацсовета, и ни разу работники райисполкома у него не бывали. Райисполком пишет много бумажек, да и то на русском языке, которого секретарь сельсовета не понимает. Гемауге просил освободить его от работы, а через полгода после своего освобождения, видя, что работа идет плохо, опять стал работать секретарем.

Почва для работы нацсоветов среди населения исключительно благоприятная, можно сказать, нетронутая целина. Нацсоветам нужно обратить особое внимание на развертывание массовой работы, а также на привлечение актива, например, к организации контроля над торговлей „развоз-торгов“, проверке мер, весов, цен, участию в составлении заявок на товары для населения и т. д.

Основной формой связи с местами и средством для развертывания массово-политической работы служат поездки районных работников и работников ведомственных организаций (по делам этих организаций) в тундру, иногда приурочивая поездки к местным традиционным праздникам: убой оленя, отел оленя, охота на моржа и т. д. Огромное, прямо-таки решающее значение в этой работе имеют индивидуальные и груп-

повые беседы среди местного коренного населения, особенно если они ведутся на родном языке чукчей или эскимосов. В таких случаях беседы продолжаются по нескольку часов, а то и по 2—3 вечера.

К сожалению, на Севере еще мало таких людей, которые могли бы развернуть большевистскую массовую работу в тундре с коренным населением. А постановка этой работы — одна из главных задач местных парторганизаций. Без перенесения центра тяжести работы в тундру, в кочующие районы, в национальные советы, к коммунистам-одиночкам мы не будем знать истинного состояния работы среди народностей, населяющих тундру. Нужны большевистские организаторы и необходимые средства для дальнейших успехов массово-политической работы среди населения Крайнего Севера.

Между тем с людьми и материальными средствами положение райкомов партии на Крайнем Севере признать благополучным нельзя.

В условиях Крайнего Севера, как нигде в другом месте, исключительно остро стоит вопрос о том, чтобы массово-политическая работа имела прочную материально-техническую базу: кинопередвижки, проекционные фонари, передвижные библиотеки с литературой, изданной на языках местных, коренных национальностей, красные кибитки или чумы, которые обслуживали бы население во время кочевек, зимой — на оленьих или собачьих нартах, а летом — на катерах. Наличие всех этих элементарных средств в распоряжении местных партийных организаций сыграло бы огромную роль в расширении политического влияния на массы. Но, к сожалению, пока всего этого имеется еще крайне недостаточно.

Во всем огромном Устьянском районе имеется одна кинопередвижка Главсевморпути, показывающая старые, избитые картины, как, например, „Путь в Дамаск“, „Жизнь смеется“ и др. Но и на эти картины народу собирается столько, что помещение бывает битком набито. Приезжают за десятки и даже сотни километров посмотреть эти картины. Вообще материальными средствами районы снабжены крайне слабо.

Крупнейшим и общим для всех районов недостатком является то, что на всей этой территории многие райкомы и окружкомы партии (Чукотский, Корякский) не имеют ни годового, ни квартального бюджета и живут на ежемесячных авансах. Такое положение создает неопределенность в работе, затрудняет ее планирование, в особенности выезды на места.

От выездов на места зависит состояние работы в тундре. Поездки же работников по району требуют наличных денежных средств, ибо надо платить 50 копеек за километр проезда на собачьей или оленьей упряжке. Надо иметь в виду, что речь идет о сотнях и тысячах километров расстояния. Поэтому районные работники большее время вынуждены сидеть в районных центрах или выезжать по совместительству, приурочивая свои поездки к тем или иным хозяйственным кампаниям. Навести порядок в финансировании райкомов и окружкомов Крайнего Севера — значит в очень большой степени помочь им в развертывании всей партийно-политической работы. Это надо сделать, тем более что особых трудностей в таком деле нет.

Партийным организациям районов Севера необходимо установить твердый годовой бюджет и выделить каждому райкому необходимые средства на хозяйственные расходы и командировки по району. Пресмотреть в бюджете каждого райкома партии и райисполкома приобретение оленьей или собачьей упряжки на зиму и моторной лодки на лето. Это улучшит обслуживание первичных партийных организаций, комму-

нистов-одиночек и облегчит ведение массово-политической работы среди населения. Положительные результаты этих мер не замедлят сказаться.

Улучшение культурно-бытовых условий работников является важнейшей предпосылкой, стимулирующей привлечение и, что особенно важно, оседание работников на Крайнем Севере. В людях там большая нужда. Не случайно, что целый ряд районов не укомплектован руководящими работниками. Так, в Аянском районе при штате райкома в 9 человек фактически имеется только 2 человека: секретарь райкома, он же директор оленеводческой станции, и второй секретарь райкома т. Поляков, он же редактор районной газеты.

В Жиганском районе, находящемся к северу от Якутска на 720 километров, нет прокурора, нарследователя, уполномоченного НКВД, заведующего парткабинетом, ветврача, заведующего отделом народного образования, пропагандиста и целого ряда других работников, а в более отдаленных районах положение еще хуже. Такие работники, как секретарь Чаунского райкома т. Пугачев,—редкость. Это настоящий вожак района, которого любит чукотское население. Он работает в районе три года, овладел чукотским языком, знает хорошо людей, экономику и быт района, но даже и у него есть тяга к уходу, ибо человек все три года живет с семьей—жена и 2 детей—в землянке.

Нужно принять неотложные меры к созданию самых необходимых культурно-бытовых условий.

Надо принять меры по улучшению материального положения, жилищно-бытовых и культурных условий работников Крайнего Севера (квартиры, одежда, газеты, литература, патефон и т. д.).

В этой связи следует упомянуть и о необходимости ликвидировать разнорядность в ставках руководящих работников района, разнорядность, которая существует между разными районами, условия работы которых одинаковы, и внутри отдельных районов, между работниками одной и той же категории.

В заключение нужно сказать, что Главсевморпуть и работа его политотделов и партторгов оказывают огромную помощь всей своей хозяйственной и массово-политической работой организациям Крайнего Севера. Растут полярные станции, фабрики, разворачивается советская торговля, развивается гражданская авиация, одерживаются новые и новые успехи речного и морского флота. Но у Главсевморпути и его органов еще чувствуется слабая связь и даже некоторая отчужденность от местных районных и окружных партийных и советских органов. В этом наш крупнейший недостаток.

Подробно о работе Главсевморпути, его политотделов и партторгов в районах Крайнего Севера—в следующей статье.

Необходимо подчеркнуть, что организации Главсевморпути должны помнить и понимать, что без связи с местными организациями, без взаимной помощи они не могут успешно решить стоящих перед ними задач. Политотдельская сеть, будучи оперативной, благодаря наличию современных средств связи и сообщения (радио, катера, пароходы, самолеты, вездеходы и т. д.), может и должна активно помочь делу хозяйственного и политического подъема народностей Крайнего Севера, развитию которого уделяют так много внимания партия, правительство и великий вождь народов товарищ Сталин.

## АРКТИЧЕСКАЯ НАВИГАЦИЯ УСПЕШНО ЗАВЕРШЕНА

*ЦК ВКП(б) — товарищам СТАЛИНУ, КАГАНОВИЧУ, АНДРЕЕВУ  
СНК СССР — товарищу МОЛОТОВУ*

Главное Управление Северного морского пути докладывает об успешном окончании арктической навигации 1936 года.

Ледовые условия в этом году были настолько тяжелые, что нам пришлось вернуть с пути несколько кораблей, шедших с грузом для строительства Нордвикских соляных рудников. Это мероприятие позволило сосредоточить ледокольные силы на проводке сквозных судов и караванов к устьям Лены и Колымы. Задания эти целиком выполнены, в том числе и важнейшее задание партии и правительства — провести корабли с запада на восток Северным морским путем. Эти корабли уже находятся в строю и в полной исправности.

В навигацию 1936 года в полярных морях плавало 160 кораблей (в том числе 14 кораблей, совершивших сквозные рейсы; в 1935 году сквозные рейсы совершили 4 корабля). Перевезено 271,1 тыс. тонн хозяйственных и снабженческих грузов (больше прошлого года на 18%), выполнено 775,7 млн. тонно-миль, что составляет 101,3% морского навигационного плана и 126% к плану 1935 года. Наш речной флот перевез свыше 160 тыс. тонн грузов и выполнил 221,2 миллионов тонно-миль, или больше прошлого года на 27,2%. Однако, в силу сложной ледовой обстановки в устьях рек, план речных перевозок не выполнен на 18%. Впервые в истории морским путем прошли два речных буксирных каравана для постоянной работы в якутских реках Индигирке и Яне, где население никогда не видело пароходов.

Крупнейшую роль в успехе арктической навигации сыграла наша полярная авиация. Помимо выдающихся перелетов тт. Леваневского и Молокова, полярная авиация сумела в трудных условиях хорошо освещать ледовую обстановку идущим кораблям, помогая им в продвижении, перевезти 5400 пассажиров (в прошлом году — 2500 пассажиров), 900 тонн хозяйственных грузов (в прошлом году 116 тонн).

Полярные самолеты налетали 12 900 часов и сделали 2238 тыс. километров.

Успешная работа морского, воздушного и речного флота обеспечила дальнейший подъем хозяйства Крайнего Севера. Производственные планы на 1 октября выполнены в следующих размерах. Угля добыто 363 тыс. тонн, что составляет 107% девятимесячного плана, при снижении себестоимости на 1,4% и повышении производительности труда на 9%; плавикового шпата добыто 8217 тонн — 91,9% годового плана; план по добыче рыбы и выработке консервов выполнен за 9 месяцев в размере 92% годового плана; пушнины заготовлено на 11 937 тыс. руб.

при 9-месячном плане 8535 тыс. руб.; оленеводческие совхозы на 1 октября дали прирост поголовья на 25 637 голов оленей вместо прироста за 1935 год 5412 голов.

Для развертывания советской торговли среди населения Крайнего Севера завезено товаров на 135 млн. руб., или на 42 млн. руб. больше, чем в 1935 году. Из них литературы и культинвентаря — на 1584 тыс. руб. Организовано 32 кинопередвижки, в прошлом году их было всего 4.

Это движение вперед на базе развития Северного морского пути обеспечивает дальнейший хозяйственный, политический и культурный рост народностей Крайнего Севера, из среды которых все больше и больше выдвигаются национальные кадры. В организациях Главсевморпути уже работает 1270 человек из национального населения Севера, из них 152 женщины. Впервые в Арктике были высококвалифицированные бригады Большого и Малого государственных академических театров и Московской консерватории. Своим высоким искусством они внесли большое оживление в жизнь полярников и местного населения.

Победы арктической навигации 1936 года достигнуты стахановской работой наших моряков, летчиков, зимовщиков и политических работников. Все они, воодушевленные заботой партии, правительства и любимого вождя народов товарища Сталина, ведут упорную борьбу с природными трудностями за безусловное выполнение сталинской директивы — освоить и развить Северный морской путь. Начиная с 1929 года, для этой цели был организован ряд экспедиционных походов („Седов“, „Сибиряков“, „Челюскин“, „Литке“ и др.), благодаря которым 1934 год мог стать годом широкой разведки для использования морей Арктики, 1935 год стал годом начала нормальной эксплуатации этих морей, 1936 год есть год уверенного освоения и эксплуатации Северного морского пути.

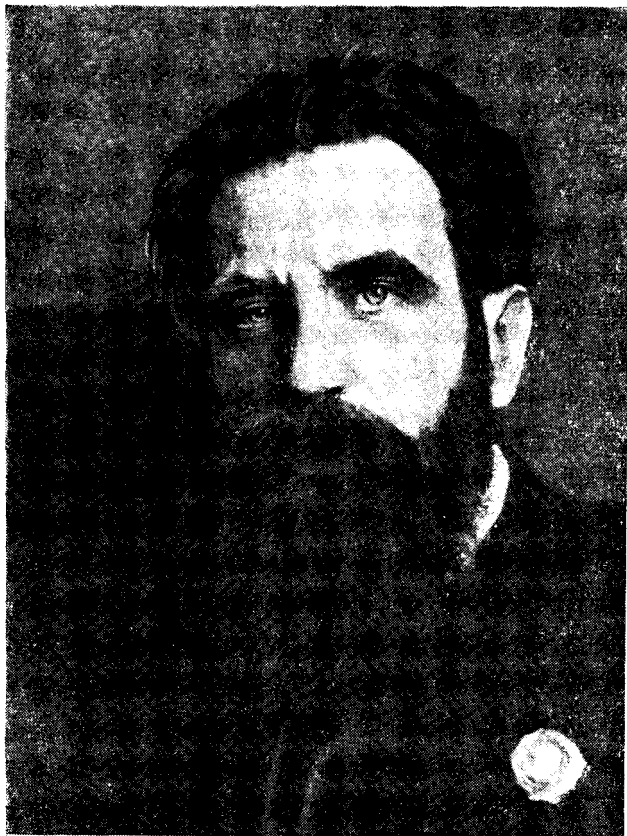
Весь отряд полярников обязуется работать еще лучше, устранять имеющиеся еще недостатки в своей работе и добиться значительно больших успехов в служении Арктики общему делу социализма — делу нашей великой родины, над которой победно реет знамя Ленина — Сталина.

**Нач. Главсевморпути при СНК СССР О. ШМИДТ.**

**Нач. Политуправления Главсевморпути С. БЕРГАВИНОВ.**

2 ноября 1936 г.





Отто Юльевич ШМИДТ

О. Ю. ШМИДТ

## ПОЛЯРНАЯ МАГИСТРАЛЬ

Арктическая навигация 1936 года закончилась. Несмотря на исключительно тяжелые ледовые условия этого года, ни одно судно не зазимовало. Но успех полярной навигации не дает повода к успокоению и зазнайству.

Было бы очень вредно, если бы мы заявили о полном освоении Севера. На самом деле впереди еще много упорной работы. Маленький пример, взятый из опыта навигации текущего года, показывает это с предельной наглядностью. Ежегодно мы переиздаем карты всех морей Ледовитого океана и дополняем их новыми промерами. Если сравнить карту северной части Карского моря, изданную шесть лет назад, с последним изданием, то кажется, что перед вами два различных моря. Белые пятна заполнились глубинами, открытыми островами. Вместо робкого пунктира — ясная обрисовка берегов.

За истекшие годы проделана огромная исследовательская работа. Наши экспедиции открыли острова Визе, Ушакова, Арктического института, „Известий“ и другие. Давно открытый остров Уединения оказался на самом деле (после обследования, проделанного пароходом „Челюскин“ в 1933 году) расположенным на 100 километров западнее,

чем считалось прежде. Ледокольный пароход „Седов“ открыл западные берега Северной Земли. Первый зимовщик Северной Земли т. Г. А. Ушаков проделал колоссальную работу, нанеся на карту весь архипелаг этой гигантской земли.

И все же, когда в этом году ледовые условия заставили караваны судов идти не применявшимся ранее курсом — через архипелаг Норденшельда, мы оказались в странном положении. Перед ледоколом встал из моря остров, не обозначенный на карте. Мы вошли в архипелаг каким-то проливом, и до сих пор не знаем, каким именно. Настолько неточна оказалась старая карта архипелага, сделанная еще в начале столетия.

Из этого примера ясно, что нам необходимо как можно скорее новейшими научными методами изучить каждую квадратную милю Ледовитого океана, дать новые, совершенно надежные карты, годные для мореплавания. В частности в отношении упомянутого архипелага Норденшельда мы эту работу проделаем немедленно. Я предложил „Седову“, на борту которого находилась группа специалистов во главе с начальником гидрографического отдела Главсевморпути т. Орловским, изучить малоизвестные острова и проливы архипелага. „Седов“ задачу выполнил, а для уточнения положения архипелага оставил на зимовку гидрографическое судно „Торос“ с научной партией.

Но как ни важно составить точную морскую карту, все же это лишь половина задачи. Надо еще помочь судам ориентироваться в пурге, длительном тумане, всегда знать свое местонахождение в море. Для этого на берегу воздвигаются видные издали навигационные знаки, а в наиболее важных пунктах ставятся маяки. Кроме того, современная техника обладает более совершенным средством ориентировки. Это — радио. Судно, снабженное несложным прибором — радиопеленгатором, легко и быстро может определить направление, по которому от него расположена радиостанция. Имея вокруг себя несколько радиостанций, судно может по этим направлениям (пеленгам) точно установить свое место. Задача облегчается еще больше, если на берегу имеется радиомаяк, подающий по разным направлениям различные сигналы. Судно, принявшее такой сигнал, автоматически узнает свою точку в море.

Сеть радиостанций Главсевморпути уже достаточна для надежной и быстрой связи, что подтвердилось на опыте навигации этого года и во время перелетов Героев Советского Союза Чкалова, Молокова, Леваневского, Водопьянова. Но радиомаяков пока еще немного. Потребуются еще около трех лет интенсивной работы, чтобы закончить исследование Северного морского пути, обставить его знаками, маяками и прочим навигационным оборудованием. Это — наша ближайшая задача.

Всякая морская трасса должна иметь порты, базы угля и пресной воды. Героическая работа полярных станций и ледоколов широко известна в нашей стране. Но не только они обеспечивают успех арктической навигации. Он куется руками грузчиков и команд судов, выполняющих и перевыполняющих планы погрузки и разгрузки. Грузооборот Севера растет со сказочной быстротой. Но мы очень сильно отстали в портостроении. Выгрузка близ устья Колымы, а также соляных копей Нордвика, происходит откатом. Мелководье заставляет суда становиться на рейде, вдали от порта. Баржи и катера работают на океанской зыби, совершают переходы по пять-шесть километров к далекостоящим пароходам. Это сильно отражается на темпах разгрузки.

Между тем северная навигация коротка. Здесь дорог не только день, но и час. Поэтому грузчики и команды судов работают круглые

сутки. В эту тяжелую работу добровольно включается весь научный состав экспедиции. Все же выгрузка иногда запаздывает. Речные суда, пришедшие за грузом в устья рек, иногда вынуждены уходить обратно до окончания выгрузки морских пароходов, чтобы не быть захваченными ледоставом где-нибудь вдали от затонов.

Сотни грузчиков ежегодно приезжают к верховьям и устьям рек для разгрузки судов, а затем возвращаются обратно. Это удорожает работу и создает текучесть кадров со всеми вытекающими последствиями. Наша задача — максимально механизировать выгрузку. Звучит парадоксально, но на Севере порты должны быть более механизированы, чем на Юге, ибо на Севере людей пока слишком мало.

Скоро заканчивается строительство отличного полярного порта на острове Диксона. Рядом с Диксоном мы выбрали небольшой скалистый островок — Конус. Многочисленными взрывами его поверхность выровнена. Там установлена причальная линия длиной в 60 метров. Она сделана из деревянных ряжей, сколоченных на Игарке и прибуksированных к Диксону в готовом виде. Ряжи и сам остров Конус покрываются сплошной платформой, служащей основанием для большого угольного склада. Здесь будут установлены передвижные краны для механизированной погрузки. Начато также строительство порта в бухте Тикси (близ устья Лены) и в бухте Провидения. Особенно нужен порт в устье Колымы, грузооборот которой увеличивается с каждым годом параллельно бурному росту промышленности Колымского края.

Огромную нужду мы испытываем в баржах и катерах, необходимых для разгрузки морских судов. Мы хотели бы превратить любой северный порт, например Тикси, в порт со своим большим и малым флотом, с постоянным населением, ремонтными мастерскими, со своими постоянными кадрами.

Наши ледоколы заслужили своей работой большую славу. Каждый школьник в нашей стране знает о походах „Седова“, „Сибирякова“, „Красина“, „Литке“, „Садко“, „Малыгина“, „Ермака“. В эту навигацию ледоколы работали на пределе своей мощности. Состоявшееся в 1934 году решение партии и правительства о постройке новых мощных ледоколов явилось актом величайшей прозорливости и глубокого предвидения быстрого развития нашего ледового плавания. Уже в будущем году наличному ледокольному флоту было бы трудно обеспечить перевозку всех грузов, предъявленных нам различными хозяйственными организациями и, прежде всего, самой системой Главсевморпути.

Новые ледоколы начнут вступать в строй с будущего года. Тогда мы будем технически вооружены для удвоения и утроения перевозок по Северному морскому пути. В отличие от современных кораблей это будут ледоколы советской конструкции, созданные на советских заводах с учетом достижений всей новейшей техники.

Северный морской путь оказался могучим стимулом для развития Северной Азии. Без морского пути огромный край не мог бы приступить к развитию своих производительных сил. Подвозя морем грузы к устьям рек, мы впервые создали речную навигацию на сибирских реках. Вслед за Обью и Енисеем создан речной флот на Северной Лене, Колыме и Пясине. В этом году на севере Якутии состоялся замечательный праздник: на Яну и Индигирку пришли первые речные пароходы. Громадный край впервые в истории получил речной транспорт. Девственная тайга Яны и Индигирки впервые услышала гудки пароходов. Трудно переоценить значение этого факта для населения далекой окраины,

где раньше жители были вынуждены везти охотничьи припасы и продукты питания за тысячу километров на собаках и оленях.

Верфи Главсевморпути не успевают строить суда для быстрорастущего речного флота. На помощь судам приходит самолет. На Енисее грузы в течение одних-двух суток перебрасываются самолетом из Красноярска в Игарку; доставка пароходом длится семь дней. Стараниями летчиков Молокова, Галышева, Алексеева проложены зимние воздушные линии на севере Лены и на реке Хатанге. Путь из Тикси в Иркутск вместо недавних двух месяцев совершается в несколько дней.

Надо видеть своими глазами радость чукчи, якута, тунгуса или ненца, когда к ним впервые в далекое селение залетают наши самолеты. Для местного национального населения самолет давно перестал быть „шайтан арбой“ — чортовой телегой. Теперь каждый житель тайги или побережья Ледовитого океана понимает и ценит самолет. Он знает, что за первыми разведывательными полетами последует организация регулярных линий для перевозки людей, почты, газет, для переброски врача за сотни километров в уединенный поселок.

Своеобразие Севера ярко сказывается на грузовых перевозках при помощи самолетов. В условиях таежного и тундрового бездорожья самолет оказался самым быстрым и относительно самым дешевым средством перевозки не только людей, но и грузов. Ярким примером этого является блестящая перевозка на самолетах 750 тонн различного груза для Норильского металлургического комбината в Таймырском округе.

Освоив опыт Героев Советского Союза и других заслуженных северных летчиков, полярные пилоты уверенно преодолевают пустынные тысячекилометровые пространства Севера. Растет протяженность авиалиний. Но, наряду с этим, мы, к сожалению, все еще отстаем в оборудовании наших воздушных станций. На Севере, где условия и без того достаточно суровые, особенно важно дать летчику и пассажиру тепло, уют, хороший стол, книгу, культурную обстановку.

Мы высоко ценим героизм советских летчиков, для которых самолет является иногда единственным жильем на стоянках. Летчики вынуждены согреть для машины масло, тратить свои силы не столько на полет в трудных условиях, сколько на самый запуск мотора при лютom морозе. Задачей ближайших лет является (помимо расширения зоны полетов) оборудование северных воздушных линий, приведение их в культурное состояние, достойное Советского Союза. По Енисейской линии реконструкция уже значительно подвинулась вперед. Авиастанции Дудинки и Подкаменной Тунгуски вызывают полное удовлетворение пассажиров.

Нынешний тяжелый ледовый год еще раз подтвердил исключительное значение воздушной разведки. Блестящим финишем полярной навигации 1936 года мы немало обязаны летчикам Молокову, Алексееву, Козлову, Черевичному, Каминскому и другим. Опыт показал, что ледовая разведка самолетов должна опираться не на корабли, могущие поднять сравнительно небольшой, маломощный самолет, но на береговые летные базы. Такие базы уже созданы на Диксоне, Таймыре, на реке Ленивой. Наша промышленность приступает к освоению больших арктических самолетов для дальних разведок по Ледовитому океану.

Водный транспорт, авиация, радиосвязь являются технической основой для быстрого хозяйственного и культурного развития Советского Севера.

## К СОБЫТИЯМ В ИСПАНИИ

(Арктические отклики).

Вот уже несколько месяцев длится героическая борьба испанского народа с фашистскими мятежниками. За борьбой республиканской Испании с величайшим волнением следят все друзья свободы и прогресса. И это понятно. Победа испанских революционных масс будет сокрушительным ударом по фашизму, темным силам реакции.

Внимание всего передового человечества приковано сейчас к событиям в Испании. Единое чувство международной пролетарской солидарности объединяет трудящихся всех стран.

В авангарде этого движения идет Советский Союз.

Борьба испанского народа встретила горячий отклик на фабриках и заводах, в колхозах и совхозах, в городах и селах нашей необъятной страны.

Единодушные чувства народов Советского Союза отчетливо выражены в ответной телеграмме товарища Сталина Центральному Комитету коммунистической партии Испании:

„Трудящиеся Советского Союза выполняют лишь свой долг, оказывая посильную помощь революционным массам Испании. Они отдают себе отчет, что освобождение Испании от гнета фашистских реакционеров не есть частное дело испанцев, а—общее дело всего передового и прогрессивного человечества“.

Помогая испанскому народу, трудящиеся нашей страны выполняют лишь свой долг. Именно это отражают многочисленные митинги и собрания многонационального населения страны Советов. Именно это чувство солидарности с испанским народом выражено и в открытом письме работниц Трехгорной мануфактуры о помощи детям и матерям трудящихся Испании.

Вся страна откликнулась на призыв работниц Трехгорки. Понадобилось всего лишь несколько дней, чтобы замечательная инициатива работниц Трехгорки превратилась в огромную силу. На десятки миллионов рублей, собранных трудящимися советской страны, закуплены и отправлены в Испанию женам и детям героических бойцов продукты, одежда, обувь. Имена советских кораблей „Нева“, „Кубань“, „Зырянин“, „Турксиб“ стали известны всему миру.

★

В ногу с общим движением солидарности идет и Советская Арктика.

Трудящиеся женщины заполярного города **Игарки**, собравшиеся на общегородской митинг, обратились с письмом к героическим женщинам Испании. Они пишут:

„Мы знаем о тех лишениях, которые вам приходится переносить в тяжелой и трудной борьбе с озверелым фашизмом. Мы знаем, что тысячи детей и жен отважных бойцов народной армии нуждаются в пище и одежде. И в любом уголке нашей необъятной советской страны сегодня самым популярным лозунгом являются пламенные слова, возгоревшиеся от искры, брошенной работницами московской Трехгорной мануфактуры: „Все на помощь детям и женщинам героического испанского народа“.

Заканчивая свое письмо, трудящиеся женщины Игарки дают торжественное обещание не ослаблять своей помощи до окончательной победы испанского народа над фашистами.

★

Полярные летчики, капитаны, матросы и кочегары полярного морского и речного флота, зимовщики полярных станций, коллективы промыслов и новостроек, люди городов и тундры многонационального Крайнего Севера, — все, выражая свое возмущение против фашистских палачей, включились в мощное движение помощи трудящимся массам Испании.

Полярные летчики, штурманы и бортмеханики Енисейской авиалинии гг. Липп, Козлов, Корнилов, Худоногов, Фуртецкий и др. отчислили однодневный заработок в фонд продовольственной помощи детям и женщинам Испании.

Экипаж ледокола „Русанов“ отдал в фонд помощи испанскому народу 895 руб. Экипажи ледокола „Сибиряков“ и парохода „Ванцетти“ приняли решение отчислять 1% месячного заработка до полной победы испанского народа над фашистами.

Экипаж и пассажиры парохода „Искра“ на своем объединенном митинге постановили отчислять ежемесячно однодневный заработок в фонд помощи героической Испании. Коллектив экспедиции на гидрографическом судне „Торос“ решил отчислить 1% месячной зарплаты в помощь детям и женщинам героических бойцов за свободную Испанию.

Грузчики Карской в Игарке заявили о том, что они будут ежемесячно отчислять однодневный заработок до тех пор, пока испанский народ не добьется полной победы над фашизмом.

Далеко в тундру проникло движение солидарности с испанским народом. Призыв работниц Трехгорной мануфактуры нашел свой отклик в самых глубинных районах Крайнего Севера.

С большим подъемом проходят митинги и собрания на Енисее. Речники, работники торговли, кооперации, работники Севморпути отчисляют средства в помощь испанскому народу.

Эвенки, жители поселка Вановары собрали около 1000 руб. Коллектив Заполярного Норильского строительства отчислил от своего заработка 1400 руб.

Ненцы — рыбаки становища „Белушья губа“ на Новой Земле внесли в пользу испанского народа 1500 руб.

Промысловое население становища Пахтусово на Новой Земле отчислило в фонд помощи испанским детям и матерям 240 руб.

На Камчатке и далеких Алеутских островах, среди чукчей, коряков, ламутов и других национальностей, широко развернулся сбор средств.

★

К общему движению братской солидарности с республиканской Испанией присоединяются и все полярные станции и зимовки Советской Арктики.

Зимовщики Амдермы постановили отчислить однодневный заработок. Зимовщики заявили: „Мы счастливы, что вместе со всеми трудящимися нашей родины оказываем помощь героическому испанскому народу“.

Зимовщики полярной станции на мысе Стерлегова отчислили в фонд помощи испанским детям и матерям свой однодневный заработок вместе с полярной надбавкой. Зимовщики полярной станции Озер-

ная отчислили однодневный заработок, группа строителей острова Белый — один процент месячного заработка. Сбор средств на полярной станции Маточкин Шар на Новой Земле составил 1415 руб. Женщины острова Диксона внесли 325 руб.

На призыв работниц Трехгорной мануфактуры о помощи детям и матерям героической Испании откликнулись и зимовщики мыса Челюскина, мыса Шмидта и всех других обжитых точек на побережье Северного Ледовитого океана и на островах.



Чувства молодого поколения Советского Заполярья ярко выражены в письме молодежи заполярного города Игарки трудящейся молодежи испанского города Мадрида:

„Дорогие друзья и товарищи! Мы знаем, что лучшие из молодых сынов и дочерей героического испанского народа находятся сейчас на фронтах. Мы с гордостью читаем сообщения о мужестве и отваге молодых бойцов народной милиции, о выдержке славных их подруг — девушек Испании. Нет на земном шаре такого места, где бы трудящаяся молодежь не думала о вас, не гордилась бы вами, не желала бы оказать вам поддержку...

Наш заполярный город Игарка не стоит в стороне от этого движения. Мы также с большой охотой отчисляем свои трудовые рубли для того, чтобы скорее пошли в ваши испанские порты новые советские пароходы с продовольствием. Мы приняли решение ежемесячно отчислять одну четверть дневного заработка до того времени, пока ваша республика не восторжествует окончательно над фашистами. Друзья и подруги! Мы шлем вам из нашего далекого Заполярья горячий юношеский привет, наши школьники приветствуют ваших детей, наши комсомольцы приветствуют ваших комсомольцев... Желаем вам полной победы, наши боевые товарищи!”

Живейший отклик нашло письмо работниц Трехгорной мануфактуры и среди детей Крайнего Севера. Школьники — дети промышленников становища Малые Кармакулы (Новая Земля), дети Игарки, Нарьян-Мара, Придивинской верфи не отстают от своих старших братьев и сестер.

Школьники Антонов, Ваулин, Беляев, Торопченков и другие пишут: „Мы, ученики Придивинской начальной и средней школы, провели сбор средств на покупку продовольствия для детей испанского народа, самоотверженно борющегося за свою свободу. Мы всем сердцем с испанскими ребятами. Наш пионерский долг — помочь им. Мы собрали 107 руб. 87 коп. и призываем всех детей и женщин Большемурутинского района последовать нашему примеру“.



Приведенные нами сообщения далеко не полностью отображают размах того движения солидарности с борцами за свободную Испанию, которое охватило Советский Крайний Север и Советскую Арктику.

Прочна и незыблема международная революционная солидарность трудящихся всего мира. В этом движении голос 170-миллионного советского народа звучит как мощный призыв трудящимся всего мира о непримиримой борьбе с фашизмом.

Руки прочь от героического испанского народа! — таков отребование народов нашей страны.

М. М.

## ОЗДОРОВИТЬ ОСТРОВНОЕ ХОЗЯЙСТВО

Охотники-стахановцы Новой Земли, тт. **Ледков, Журавлев, Косенков, Пырерко** и др. сигнализировали руководству Главсевморпути о неблагополучии на участке островного хозяйства Архангельского теруправления. Они указали на неправильные расчеты с ними конторы островного хозяйства, на то, что со многими промышленниками расчеты за сданную пушнину задерживаются, что охотники не имеют расчетных книжек.

Уже из беседы с охотниками-стахановцами в то время напрашивался вопрос: все ли благополучно на Новой Земле? Тем более, что стахановцы выразили недовольство обслуживанием со стороны теруправления выросших за последние годы потребностей островного населения. Для проверки заявлений стахановцев Главным управлением Севморпути и Политуправлением была создана бригада, которая подробно ознакомилась с положением дел на месте.

Все материалы бригады полностью подтвердили правильность заявлений стахановцев.

Начальник сектора островного хозяйства, член ВКП(б) т. Григорьев был явно не на своем месте. Аппарат сектора и подобранные кадры — зав. становищами на Новой Земле — работали без руководства, самотеком. Это привело к игнорированию элементарных нужд островного населения, формально-бездущному отношению даже к лучшим людям Новой Земли.

Ни заместитель начальника сектора, кандидат в члены ВКП(б) **Седунов**, ни ответственный исполнитель по снабжению **Сегитов**, ни плановик **Пашкот**, ни охотовед **Пядышев** не могли дать сколько-нибудь вразумительного ответа на вопросы бригады, заявляя, что „все материалы у начальника, а мы не в курсе дела“. Начальник Архангельского теруправления т. **Кузьмин** самоустранился от разрешения вопросов островного хозяйства, целиком передоверив их Григорьеву. Бухгалтер конторы островного хозяйства **Орехов**, через руки которого проходили все расчеты с промышленниками, — типичный чиновник, человек, лишенный какой-либо инициативы.

Отдельные сотрудники лишь изредка совершали гастрольные поездки на Новую Землю. Одна из таких поездок сотрудника конторы **Сегитова** (в яичную экспедицию) обошлась государству в 60 000 руб. убытка.

Не было уделено должного внимания кадрам.

На **Малые Кармакулы** был направлен зав. становищем **Бобров**, он малограмотный, не знает четырех действий арифметики.

В руках же у него были учет труда и производство расчетов с промышленниками. Первые плоды работы **Боброва** мы видели в Архангельске. На накладных подсчитано: „114 + 87 = 287“. Нет гарантии, что такого рода „расчеты“ не попали уже и в книжки промышленников.

На **Красино** направлен **Замараев**, тоже зав. становищем. Прежде работал в становище **Смидовича**, где запутал всю отчетность. Однако его вновь посылают зав. становищем, несмотря на то, что за прошлую работу **Замараев** имеет взыскания.

На **Пахтусово** зав. становищем направлен промышленник **Ладыгин**. По заявлению уполномоченного на Новой Земле т. **Синельникова**, **Ладыгин** судился за убийство в области Коми. Работал он в Русановской артели на Новой Земле. Эту артель развалил.

Понятно, что в условиях существующей системы товарообмена наличие таких „кадров“ зав. становищами — плохая гарантия от разного рода жульничества и злоупотреблений.

Бригадой установлены возмутительные факты по расчетам с промышленным населением. На становище **Пахтусово** расчетных книжек вообще не было. Промышленники не знали, сколько они заработали и сколько они затратили на продовольствие и одежду. По другим становищам (**Красино**, **Лагерное** и др.) расчетные книжки были выданы промышленникам только в этом году. Промышленники не имели никакого представления о размерах своего заработка за текущий и прошлый годы. На Новой Земле, как это установлено бригадой, при расчетах с промышленниками господствовала уравниловка.

Начальник конторы т. Григорьев не руководил работой по расчетам с охотниками и артелями. Это звено организационно-хозяйственного укрепления промысловых артелей, стимулирующее выполнение производственных планов, было предоставлено самотеку. В конторе система расчетов с охотниками отсутствовала. Не было твердой системы оформления вывоза продукции с острова. Вывоз продукции без выдачи расписок охотникам о принятии от них добычи дает право утверждать, что такие операции производились с целью обмена охотников. Такие, например, записи в акте приемки без участия сдачика: „1 бочка шкурок песцовых“, без указания количества шкурок, иначе рассматривать нельзя.

Вопиющий факт — невыплата промконторой десятков тысяч рублей охотникам за продукцию промысла добычи 1934/35 года. Григорьев не контролировал свой счетный



аппарат, не следил, как производится расчеты.

Отсутствие инструктажа охотников по технике добычи и первичной обработке пушнины, а также работы по повышению их квалификации привело к тому, что пушнина, добытая в сезон 1934/35 года, оказалась браком. Некоторые охотники сдавали не стандартные шкурки, в то время как добыча нестандартных песцов преследуется законом. Не получив нужного разъяснения, охотники заявляли о том, что „островное хозяйство их обманывает“. Это в свою очередь вносило дезорганизацию в хозяйство островов и способствовало текучести состава охотников.

Существующие постановления правительственных органов о запрещении добычи нестандартной пушнины должен был знать не только Григорьев как руководитель, но и каждый охотник. Приведенные факты свидетельствуют, однако, что элементарные правила о качестве добываемой пушнины, а также и инструкции Пушного отдела Главсевморпути Григорьевым игнорировались и до зав. становищами доведены не были.

Зав. становищами редко бывали на участках, не разрешали вопросов, которые ставили перед ними промышленники. В результате такой вопрос, как охрана социалистической собственности, зав. становищами был обойден. А на практике имели место извращения. Так, на становище **Крестовая губа** перебили 80 собак, мотивируя это „перепроизводством“. Известно, с каким трудом восстанавливалось собачье поголовье на Новой Земле. Но в результате бездеятельности зав. становищем за один только текущий год собачье поголовье на Новой Земле уменьшилось.

Уполномоченный по Новой Земле т. **Синельников** заявил бригаде следующее: „Вопрос очень больной с охраной социалистической собственности. В этом году часть собак перебили“. В беседе с бригадой стахановцы-промышленники Новой Земли **Журавлев**, **Ледков**, **Пыерко** сказали, что „все дело в организации на месте, все дело в людях. У хорошего промышленника собаки будут целы, он им и сайку найдет и тресковых голов найдет“. Из беседы с ними выяснилось также, что никакой разьяснительной работы с промышленниками по промыслам не велось, не был организован обмен опытом лучших стахановцев. Характерно, что убой собак на Новой Земле до последнего дня в секторе островного хозяйства не был известен.

В секторе островного хозяйства система планирования всех видов снабжения островов отсутствовала. Несмотря на заявки с островов (в 1935 году и частично в 1936 году), аппарат сектора в своей работе их игнорировал. Это приводило к затовариванию одних становищ при недозавозе на другие. Остатки товаров на остро-

вах (на сумму 2 800 000 руб. по островным ценам) являются лишними. Порча товаров при отсутствии достаточно хорошо оборудованных складских помещений неизбежна.<sup>1</sup>

★

Территориальное управление не руководило пушными факториями, не помогало дальнейшему росту стахановского движения на островах. Островной сектор Архангельского теруправления Главсевморпути (т. Григорьев) явно не справлялся с работой, не обеспечивал хозяйственно-бытового обслуживания промышленников и основного населения островов. Налицо самоустранение руководства Архангельского теруправления (т. Кузьмин) от этого важнейшего участка работы.

Архангельский политотдел Севморпути (т. Иванов) и газета политотдела „Арктическая звезда“ (т. Болотов) не вскрыли фактов и не сигнализировали о неблагополучии в островном хозяйстве.

Какие выводы сделаны руководством Главсевморпути?

Начальник сектора островного хозяйства т. Григорьев с работы снят. Пересматривается весь состав работников как сектора, так и зав. становищами на островах, с целью очищения от неработоспособных и негодных работников. Аппарат конторы островного хозяйства переводится на Новую Землю.

Новому начальнику островного хозяйства — т. **Баевскому** предложено в ближайшее время закончить все взаимоотношения с промышленниками, организовать в этом же году советскую торговлю на всех островах Северного Ледовитого океана, обеспечив завоз необходимого ассортимента товаров (пром- и продовольствия, охотобоеприпасы, орудия лова и пр.) и обратив особое внимание на завоз мяса, мясных консервов и свежих овощей.

Приемка пушнины будет организована непосредственно на островах. Поэтому все становища должны иметь кадры заведующих — специалистов-пушников. Зав. становищами должны производить выплату денег промышленникам за сдаваемую пушнину на месте же при приеме. Архангельскому теруправлению поручено проработать вопрос об организации на островах достаточной сети сберегательных касс.

Тов. Баевскому было предложено также обеспечить в этом же году завоз на острова остродефицитных для промышленников предметов техснабжения (моторы — не менее 20 сил, боты, пек, пакия и пр.) на основе имеющихся заявок самих промышленников. Завезти на острова специальную (по просьбе промышленников) одежду — меховые рубашки и штаны из овчины.

<sup>1</sup> Из всех 10 становищ имело утепленное хранилище для овощей только одно — Лагерное.

В плане строительства в 1937 году должна быть предусмотрена постройка на всех становищах тепдохранилищ для овощей. Должны быть завезены на острова необходимые материалы для проведения ремонта промышленных избушек.

Для обеспечения систематического повышения производственной квалификации промышленников (добыча зверя и техника первичной обработки) непосредственно на островах — при становищах будут организованы курсы. Теруправление должно обеспечить также страхование жизни промышленников.

На Новой Земле при каждом становище будут созданы культурные уголки промышленников, обеспеченные всем необходимым культинвентарем (патефоны, бильярды, шахматы, шашки, литература и пр.).

Газета „Арктическая звезда“ должна установить постоянную связь со всеми становищами на островах, организуя систематические радиопереклички по актуальным вопросам жизни и работы, способствуя укреплению культурно-политической связи промышленников и основного населения островов с Большой землей.

А. А. МИТРОШКИН

## БОЛЬШЕ ВНИМАНИЯ ПАРТИЙНОЙ УЧЕБЕ

Архангельским политотделом Главсевморпути проведено совещание секретарей парткомов, руководителей и слушателей партийных школ по вопросам партийной учебы в городских организациях Севморпути.

Выступления на совещании показали ряд недостатков.

Партшколы при отделе снабжения работали с перебоями. Например, коммунисты складов **Бакарицы** первое занятие провели 15 сентября после неоднократных срывов. Руководитель этой школы **т. Желтов** (член парткома) пишет в партком:

„Сообщаю, что... 10 сентября я созвал школу для организационного оформления. Договорились, как будем заниматься, по какому учебнику и т. д. Первое занятие назначили на 11 сентября, но никто не явился. Объявили сбор 13 сентября, и также никто не явился“.

Серьезный недостаток в работе партийных школ — слабая самостоятельная работа над материалом. Имеются коммунисты, которые не только слабо работают над материалом, но и не являются на занятия. Ряд коммунистов из одиннадцати занятий школы посетили: **т. Прищепа** — 4, **т. Новиков** — 5, **т. Золотков** — 5, **т. Ефремов** — 5 занятий.

Парторг горнорудного отдела, член партии с 1920 года, **Золотков** партийную школу тоже не посещает, политически развит слабо, никакой партийно-массовой работы не ведет.

Ярким примером политической неграмотности является и секретарь комитета комсомола конторы снабжения **Шилов**, который не знает, что происходит в Испании. Есть сочувствующие — **т. Кордина** и **Бухина**, которые в партийную учебу не вовлечены.

Партийные организации еще не поставили перед собой как одну из главных задач —

работу с коммунистами, проверку их политического роста. Партком морского отдела в августе и сентябре не заслушивал самоотчетов пропагандистов и самих слушателей. Партком отдела снабжения вызывал для самоотчета руководителя школы **т. Жибарева** и слушателя **т. Лебедева**, но последние так и не явились.

Только один руководитель повышенной школы по истории ВКП(б) **т. Сергеев** проверяет у слушателей конспекты.

Календарного плана школ партпроса нет, наглядными пособиями школы не обеспечены. Нет географических карт. Художественная литература в работе партшкол почти не используется.

Наряду с этими недостатками в партийной учебе имеются и достижения. Многие коммунисты систематически повышают свой политический уровень. В парткоме морского отдела **т.т. Заворухин, Рудаков** и **Ермаков** работают над собой регулярно, активно изучают материал, выступают в школе. В партшколе конторы снабжения **т.т. Веселова, Хлепин, Мизерный, Лысаков** и **Старых** являются лучшими слушателями. В партийной школе теруправления **т.т. Нефедьев, Ануфриев** и **Каракчев** серьезно взялись за учебу.

Партийные организации Севморпути организовали и развернули работу трех школ **повышенного** типа по истории ВКП(б) с охватом 22 человек и трех школ истории партии по учебнику **Кнорина** с охватом 24 человек и двух школ **кандидатских** с охватом 12 человек. Работает семинар партактива.

Отдельные коммунисты занимаются в школах малограмотных и индивидуально.

Начальник политотдела **т. Иванов** на совещании подверг большевистской самокритике все недостатки в партийном просвещении и наметил конкретные задачи на ближайшее время.

Р. Б. КАУФМАН

## ПОЛЯРНЫЕ КАПИТАНЫ

### I

На вопрос в анкете: ваша профессия, срок работы по специальности — краткий ответ: Мореходство. Судоводитель на водном транспорте. 36 лет.

Родился же Владимир Иванович **Воронин** лишь на десять лет ранее своего рабочего стажа.

Капитан Воронин, дважды орденосец, хорошо известен не только в семье моряков. С его именем связаны лучшие страницы завоевания Северного морского пути. Умение выходить из трудных положений в ледовых плаваниях, решительность, а там, где нужно, и сугубая осторожность, прославили Владимира Ивановича как одного из лучших советских капитанов.

В 1936 году „Ермак“ под командованием т. Воронина проводил суда в морях Карском и Лаптевых, проводил „сквозняки“ с запада на восток и с востока на запад. „Ермак“, кроме того, проводил колымские суда с запада на восток, а также ленский караван.

Позднее (конец сентября) еще никогда ни один корабль за все время плавания по Северному морскому пути не тревожил воды пролива Вилькицкого. „Ермак“ же в это время проводил по ним суда.

### II

Юрий Константинович **Хлебников** — орденосец — выученик капитана **Воронина**. С ним он плавал на ледоколе „Седов“ и „Сибиряков“ к берегам Земли Франца-Иосифа и к Северной Земле. Молодой штурман зарекомендовал себя как способный судоводитель и в сквозном рейсе на „Сибирякове“ в 1932 году. Уже в 1933/34 году т. Хлебников — командир ледокольного парохода „Сибиряков“.

Весенним походом на Шпицберген в текущем году на ледоколе „Литке“ руководил т. Хлебников. На борту его корабля в навигацию 1936 года находился начальник Главсевморпути О. Ю. **Шмидт**. Он проводил суда с запада на восток. С работой в море Лаптевых, Восточно-сибирском море, с проводкой каравана судов через пролив Вилькицкого орденосец капитан Хлебников отлично справился. Пройдя весь восточный сектор, „Литке“ совместно с ледоколом „Красин“ принял участие в проводке судов, возвращающихся из арктических рейсов через Берингов пролив.



Э. Ф. Крастин

## III

Михаил Прокофьевич **Белоусов** — молодой капитан. В связи с объявлением ледокола „Красин“ **комсомольским** арктическим судном т. Белоусов был назначен капитаном его. В 1935 и 1936 годах под командованием т. Белоусова „Красин“ успешно проводит операции в водах Советской Арктики.

В 1936 году т. Белоусов блестяще выполнил задание, возложенное на ледокол „Красин“ в восточном секторе Арктики. На комсомольском „Красине“ установлены доподлинно крепкая дисциплина и образцовый порядок.

## IV

Капитан Артур Карлович **Бурке** начал работу на Севере уже давно. На его судах неоднократно проводилась исследовательская работа, направлялись зимовщики на далекие полярные станции и прибывали советские полярники на

Большую землю из отдаленнейших пунктов нашего Севера. Проводились также зверобойные промыслы. Тов. Бурке — большой знаток Севера. В 1933 году под его непосредственным руководством был восстановлен поднятый ледокольный пароход „Садко“, пролежавший 10 лет на дне океана. В 1934 году он совершил на нем ответственную экспедицию.

В текущем году за короткий навигационный период капитан Бурке на ледоколе „Русанов“ совершил два рейса на самую северную точку — остров Рудольфа на Земле Франца-Иосифа. В это же лето он высадив зимовщиков и снаряжение для бухты Тихой. Со всеми порученными ему операциями капитан Бурке прекрасно справился. Старейший полярный капитан, А. К. Бурке является членом совета при начальнике Главсевморпути.

## V

Дмитрий Иванович **Швецов** — один из старейших капитанов Севера. Последние годы т. Швецов безаварийно командует ледокольным пароходом „Седов“.

В 1936 году на ледоколе „Седов“ совершена экспедиция во главе с начальником Гидрографического управления т. Орловским. Несмотря на целый ряд труднейших условий текущей навигации, „Седов“ пробрался сквозь льды, производя разведки для продвижения каравана грузовых судов и целый ряд научно-исследовательских работ.

Особую роль сыграл „Седов“ в ледовую разведку, начатую 29 августа на северо-востоке от затертых льдами караванов судов в районе острова Маркгам. В этой разведке „Седов“ обогнул с Севера острова

Белущего, Балицкого, направился в архипелаг Норденшельда, прошел его в широтном направлении и проливом Матисен вышел в Таймырский залив. Далее „Седов“ проследовал к мысу Челюскина, явившись первым судном в этом году, достигшим указанного мыса.

Новая трасса через архипелаг Норденшельда, открытая экспедицией „Седова“, имеет большое значение.

В районе архипелага обнаружен ряд новых островов, из которых восемь островов, составляющих целую группу, названы островами **Шмидта**. Семь островов названы именами Героев Советского Союза, участников челюскинской эпопеи; восьмой — именем пилота **Алексеева**.

Этими славными именами нельзя ограничить список полярных капитанов арктической навигации текущего года.

## VI

Александр Гаврилович **Корельский** в 1935 году был назначен дублем на ледокольный пароход „Малыгин“. В навигацию 1936 года т. Корельский был назначен капитаном ледокольного парохода „Малыгин“. На это судно возложена ответственная работа по проведению ряда гидрографических работ в районе пролива Вилькицкого и Восточносибирском море. Но ввиду исключительно трудных ледовых условий „Малыгин“ был занят проводкой карских судов и оказанием помощи всем грузовым судам в Карском море и в районе острова Диксона. Благодаря четкой работе и умелому маневрированию капитана Корельского с возложенной работой на его судно он прекрасно справился. К концу навигации „Малыгину“ было поручено доставить смену зимовщиков, продовольствие и топливо на остров Уединения. Несмотря на позднее время, рейс этот был выполнен. В тяжелейших условиях навигации нынешнего года капитан Корельский показал отличный образец четкой работы, поставив на высоте выполнив возложенное на него задание. Коллектив его судна образцово дисциплинирован.

Капитан-орденоносец **Мелехов** много лет плавает на Севере, главным образом, на участке Владивосток — Колыма. Не одна трудная зимовка проведена им на Севере. В рейсе „Сталинграда“ из Ленинграда во Влади-



Ю. К. Хлебников  
(слева) и В. И. Воронин (справа)





Д. Н. Швецов  
(слева) и А. П.  
Мелехов (справа)

восток капитан Мелехов еще раз показал себя прекрасным судоводителем и опытным полярником в труднейших навигационных условиях нынешнего года. В 1935 году капитан Мелехов награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Тов. Бочек — один из опытных капитанов. Последние годы он руководил несколькими экспедициями с востока на Колыму. В 1932/33 году с группой судов т. Бочек зазимовал у мыса Шелагского. Длительная стоянка не прошла даром. Несмотря на труднейшие условия, он сохранил суда, организовал ремонт их, наладил учебу команды. В 1935 году им проведены речные суда с Лены на Колыму.

В 1936 году на пароходе „Анадырь“ т. Бочек прекрасно справился с возложенной на него задачей, пройдя Северный морской путь из Ленинграда во Владивосток.

Всеми операциями по проводке судов в навигацию 1936 года лично руководил начальник Главсевморпути О. Ю. Шмидт.

Суда в западном секторе Арктики проводились под руководством начальника Морского управления Э. Ф. Крастина. В восточном секторе руководил проводкой судов т. Пошеманский.



А. К. Бурке (слева) и М. П. Белоусов (справа)

Н. П. СТЕПАНОВ**ПЕРЕВОЗКИ ПО СЕВЕРНОМУ МОРСКОМУ ПУТИ**

(Навигация 1936 года)

## I

Грузопровозки по Северному морскому пути в навигацию 1936 года составляют 126% от фактически выполненного объема перевозок в 1935 году. Рост происходит главным образом за счет основных грузовых потоков Лены, Колымы и других пунктов северного побережья.

Промышленные изделия, товары широкого потребления, мануфактура, культтовары и другие товары необходимы для обеспечения повышенного спроса населения Крайнего Севера и строительства. Быстро растущее количество грузов говорит о включении Севморпути в систему нормально действующих хозяйственных путей Союза. Это еще больше повышает ответственность системы Главсевморпути за лучшую организацию транспортной работы. Мы должны обеспечить нормальную стоимость переработки грузов, организовать транспортировку рентабельно и без задержек, с учетом повышенного спроса со стороны увеличивающейся с каждым годом клиентуры.

Не менее ответственными для работников морского транспорта нашей системы являются перевозки грузов для снабжения полярных станций. Номенклатура этих грузов очень велика: стройматериалы, продукты питания, техническое оборудование, горючее и т. д. В каждый пункт надо своевременно завезти также зимовщиков и все для них необходимое.

Объем перевозок 1936 года по Северному морскому пути в сравнении с прошлым годом следующий (в тоннах, без учета обратных перевозок):

Направление	1935 г.	План 1936 г.	% по отнош. к 1935 г.
Перевезено судами на полярные станции . . . . .	14 800	16 332	114,6
Сквозные рейсы из Мурманска во Владивосток . . . . .	5 000	9 600	192
Ленские перевозки . . . . .	12 400	20 635	172
По Чукотско-анадырскому побережью и Колыме . . . . .	28 400	29 500	104
Карские операции . . . . .	на уровне 1935 г.		

Перевозки на полярные станции, составляющие 114,6% от прошлого года, по **восточному сектору** протекали нормально. Суда, ходившие в пункты по Чукотскому побережью и в Колыму, перевезли свыше 30 тыс. тонн различных грузов.

Особое значение среди этих рейсов приобретает экспериментальный рейс п/х „Смоленск“. Он доставил в устье Колымы 1960 тонн груза, совершил переход в Тикси, где забункеровался. Погрузил лес для Нордвика. Приняв две баржи на буксир, „Смоленск“ благополучно довел их до кромки льда при подходе к Нордвику. В пути задержался на три дня в ожидании прихода восточных сквозных судов „Искры“ и „Ванцетти“, оставил с ними караван, сам двинулся через лед к Нордвику.

В Нордвике „Смоленск“ выгрузил все доставленные грузы, принял 270 тонн соли и вышел на Тикси, где взял порожнюю тару, уголь, принял людей и вышел на восток. 24 сентября он закончил бункеровку л/к „Красин“, а 27 сентября прибыл в Провидение.

Плавание в арктических водах от Провидения до Нордвика и обратно до Провидения п/х „Смоленск“ совершил в продолжение 75 дней. Значение данного рейса в том, что в одну навигацию совершено плавание в оба направления, причем совершено много перевозок между арктическими пунктами.

Работа судна доказала, что это направление вполне может быть грузовым и в связи с предстоящим вывозом соли из Нордвика имеет первостепенное значение.

## II

В западном районе навигационные условия сложились неблагоприятно. Действовавшие с постоянной силой нордовые ветры в течение августа согнали большое количество льда к берегам Таймырского полуострова, на участке к востоку от Диксона до пролива Вилькицкого, сплотили его и в отдельных пунктах создали непроходимые перемычки.

Под влиянием ледяного массива, сбитого в одном месте, температура воды поднималась медленно, всего на несколько десятых в течение всего навигационного периода. Или температура воздуха держалась очень низкой, или наступающее потепление вызывало большие туманы, которые затрудняли проведение ледовых авиационных разведок и движение судов. В силу этого первый караван судов с запада прошел во главе с „Литке“ пролив Вилькицкого только в ночь с 6 на 7 сентября вместо намеченного срока 9—12 августа.

Исключительно неблагоприятные ледовые условия привели к потере целого месяца времени арктического плавания и тем самым сделали невозможными в текущую навигацию высокоширотные рейсы л/п „Садко“, „Седова“ и индигирского судна, которое должно было бы произвести снабжение полярных станций моря Лаптевых. Отмена этих рейсов вызвала ряд дополнительных перевозок ботами Тиксинского порта для того, чтобы обеспечить станции необходимым оборудованием, продуктами и смену отдельных зимовщиков.

По станциям Таймырского побережья и островам произвел работу л/п „Седов“.

Особо выделяется работа „Русанова“, который совершил два рейса на Землю Франца-Иосифа из Архангельска и начал 25 сентября **третий рейс** из бухты Тихой на остров Рудольфа (закончил его 1 октября). В Тихую груз был доставлен п/х „Герцен“. Этот рейс отличается тем, что он успешно протекал за 82 параллелью в неблагоприятных ледовых условиях. Независимо от условий обслужена самая северная станция и выполнена строительная программа.



Станции Новой Земли, Ямальского полуострова и островов снабжены пароходами „Герцен“ и „Аркас“.

„Сибиряков“, который совершил рейс на острова Каменева, застрял во льдах при подходе к мысу Оловянному (широта  $78^{\circ}47'$ , долгота  $97^{\circ}20'$  — остояя).

В силу трудной навигации л/п „Малыгину“ пришлось работать дежурным ледоколом в Новоземельских проливах, и его функции значительно расширены против работы дежурных ледоколов в прошлые годы.

Сквозные рейсы — с востока на запад совершили два судна, как и в 1935 году, п/х „Искра“ и „Ванцетти“, которые завезли в Колыму грузы Дальстроя — 400 тонн, приняли бункерного угля 1200 тонн для ледоколов, лес для Нордвика и взяли на буксир по 150-тонной барже с лесом. На пути из Нордвика к Челюскину передали бункерный уголь „Литке“ и стали на Игарке под погрузку лесом.

Сквозные западные суда с грузами дальневосточных организаций 25 сентября вышли из Колымы, где сдавали палубные грузы Дальстроя. Они доставили на Дальний Восток 7150 тонн грузов.

Ленские перевозки, сильно возросшие против 1935 года, также были затруднены сложными навигационными условиями. Суда в Лену прибыли с месячным опозданием и только 25 и 27 сентября вышли обратно. Завезли на Лену грузов в объеме 109% против 1935 года, и все же первоначальный план 1936 года ленских перевозок (в прямом направлении) несколько невыполнен. Суда все вернулись и впервые в истории арктического плавания проходили проливом Вилькицкого 29 и 30 сентября.

Карские операции по количеству вывоза экспортного леса из Игарки остались на уровне прошлого года. Количество судов, участвовавших в Карских операциях, как и в 1935 году, — 36 единиц. Возросло участие советских судов: в 1935 году было только одно советское судно, в 1936 году — три. Операции протекали нормально. 5 октября отправлено последнее судно с экспортом из Игарки. Операции закончены с 3—4% превышением плана.

В навигацию 1935 года п/х „Рабочий“ успешно совершил рейс из Архангельска в Колыму и доказал возможность снабжения Колымы с запада, что снижает транспортные расходы. В 1936 году туда были направлены с грузами Дальстроя три парохода („Володарский“, „Рабочий“ и „Правда“) — завезли 8100 тонн грузов. Данный путь проложен и имеет большое будущее. Его экономические преимущества против Владивостокского направления неоспоримы.

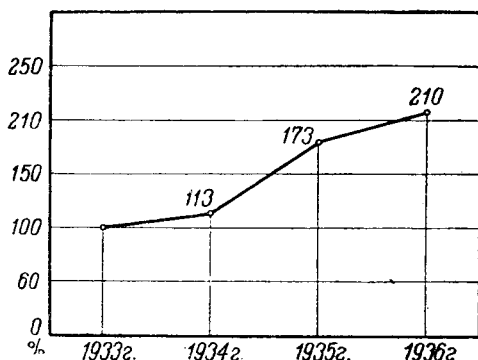


Схема грузоперевозок по Северному морскому пути

## III

Береговая работа — погрузка судов арктического плавания — протекала различно.

Хорошо выполнен график погрузки и отправки ленских судов **Мурманским теруправлением**, которое произвело фасовку грузов, проверило состояние тары, загрузило суда по графику за 7 суток и точно в срок отправило в море первые три судна (24 июля) и четыре последующих (31 июля).

Лучше прошлого года работало Владивостокское управление.

Ленинградское теруправление плохо выполнило возложенные на него обязанности по отправке сквозных судов с запада. Суда ушли с опозданием против графика. На борт судов принят груз в недоброкачественной таре. Плохо снабдили суда. Это результат скверной работы, халатности, формализма и отсутствия оперативности.

Чрезвычайно плохо работало в текущем году Архангельское теруправление. Погрузочные операции оказались в руках заготовительно-снабженческих работников. Морское отделение только подало суда к причалу и получило расписку о постановке судна под погрузку. Вся дальнейшая работа протекала под руководством снабженцев. В результате — каргопланы при погрузке нарушались, совершенно не учитывались технологическая особенность товаров и существующее законодательство о перевозках и погрузке грузов на морские суда. Судовая администрация оказалась **терпеливой** к исключительным безобразиям, которые были допущены на всех судах при погрузке в Архангельске.

Результат беззаботного отношения к делу — пожар на п/х „Десна“. Это можно объяснить не чем иным, как только скверной приемкой грузов и безответственной погрузкой судна. При составлении акта о пожаре комиссия констатировала:

„При тщательном определении очага пожара путем разбора некоторых грузов, а именно ящиков, оказалось, что в числе грузов радиоаппаратуры обнаружены аккумуляторы, залитые кислотой, что по определению комиссии является единственной причиной возникновения пожара“.<sup>1</sup>

А по заявлению капитана п/х „Десна“ т. Карасева, подтвержденному комиссией,

„процесс погрузки в Архангельске из складов Арктикснаба на п/х „Десна“ происходил в состоянии полного хаоса — беспланоно. Каргопланов судно не имело, элементарные правила погрузки не были соблюдены. Часть грузов, в том числе радиоаппаратура вместе с аккумуляторами были погружены за час до отхода п/х „Десна“.

На борту этого парохода находилось 145 тонн горючего (в том числе бензина 15 тонн) и 214 человек вместе с командой судна. Люди, производившие погрузку в Архангельске, — несведущие в транспортной работе. Иначе чем же объяснить такое безответственное отношение к людям и материальным ценностям.

Морское отделение формально отнеслось к работе, ограничившись только актами о постановке судов под погрузку. А следовало найти другие пути, используя при этом законные возможности для устранения простоев и порчи грузов.

Руководство Архангельского теруправления не уяснило, что необходимо создать порядок, обеспечивающий успешную работу. Ведь клиен-

<sup>1</sup> Акт о пожаре на п/х „Десна“ от 30 августа 1936 года, составленный на острове Колгуеве.

тура судит о нашей организации не по работе снабженческой или другой конторы, а по работе всего управления. Продолжавшиеся безобразия при отправлении судов на Амдерму говорят о том, что руководство Архангельского теруправления не извлекло уроков и не приняло реальных мер.



План перевозок Северным морским путем в навигацию 1936 года количественно выполнен, с некоторыми изменениями в отдельных направлениях.

Все недостатки этой навигации надо учесть, чтобы не повторить их в будущем. Растущие перевозки властно требуют четкой транспортной работы.

Совершенно немыслимо дальнейшее развитие перевозок Северным морским путем без специально приспособленного тоннажа. Главсевморпуть должен усиленными темпами строить свой собственный тоннаж.

Е. С. ХАЦАЛОВ

## РЕЧНОЙ ФЛОТ ГЛАВСЕВМОРПУТИ В НАВИГАЦИЮ 1936 ГОДА

Важнейшим участком работы речного флота в 1936 году являлась перевозка для Норильскстроя 26,7 тыс. тонн грузов.

По плану флот Омского теруправления должен был сделать два местных рейса и, погрузив караван, выйти в северный рейс к острову Диксона и на Пясино.

В состав каравана, буксируемого теплоходом „Микоян“, были включены два металлических лихтера грузоподъемностью по 3300 тонн каждый. Один из них—№ 4 — подлежал разгрузке в Гыдоямю, а на борт другого должно быть погружено 2700 тонн норильских грузов, после чего теплоход „Микоян“ должен был проследовать с лихтерами на остров Диксона с тем, чтобы подать к 11 августа выгруженный в Гыдоямю лихтер № 4 под разгрузку морских судов на Диксоне.

Таков был план. Однако план этот выдержан не был. Теплоход „Микоян“ прибыл на остров Диксона лишь 27 августа. Лихтер № 4 приведен не был. Тоннаж для разгрузки морских пароходов и для проведения пясинских операций уменьшился на 3300 тонн.

Суда енисейского флота, выделенные для пясинских операций, должны были доставить норильские грузы из Красноярска на Пясино и вернуться на Диксон порожняком к приходу морских судов (т. е. в первых числах августа) для погрузки идущих из Мурманска грузов Норильскстроя.

Однако ледовые условия не позволили каравану выйти из Енисейского залива, и к тому времени, когда на Диксон пришли морские суда, речной караван еще продвигался с грузом на Пясино.

Разгрузочные операции таким образом были чрезвычайно затруднены недостатком тоннажа.

Из-за тяжелых ледовых условий в Пясинском заливе для проводки каравана на Пясино пришлось воспользоваться помощью ледоколей-

ного судна „Сибиряков“. Уже проведенные морем речные караваны встретились на реке Пясине с новыми трудностями: уровень воды ежедневно падал на 6—9 сантиметров и вынуждал паузить на перекатах суда, чтобы уменьшить осадку. Это еще более затрудняло и удлиняло проводку судов.

Возникли затруднения и в продвижении теплохода „Микоян“, который по условиям осадки не смог подняться выше Агапьевского переката. Больше того, продолжавшееся падение уровня воды создавало угрозу возможности возвращения „Микояна“ из Пясины, что повело бы к срыву второй части его задания—по обским перевозкам. Поэтому 12 сентября в 520 километрах выше устья Пясины „Микоян“, передав караван встретившим его судам—„Красноярскому рабочему“ и „Эвенки“, повернул обратно.

Кроме самоходного флота енисейского бассейна и арендованных у Омского теруправления и Наркомвода теплохода „Микоян“ и ледокола № 8 (работавшего в районе остров Диксона—мыс Входной, устья Пясины), на пясинских перевозках должен был работать новый пароход „Норильск“, построенный для Красноярского теруправления на ленинградской верфи „Петрозавод“. Но, несмотря на прямое указание правительства, пароход не был сдан заводом в срок и в эксплуатацию не вступил.

Все это резко сказалось на выполнении плана пясинских перевозок. Во второй половине сентября стало ясно, что флот, работающий на реке Пясине, вынужден будет зазимовать.



Работа ленского флота складывается из внутренних перевозок по Лене и доставки в Якутск грузов из бухты Тикси (завозимых туда морскими судами). До сих пор этот завоз совершался за один рейс. Так как продовольственные, промышленные товары и оборудование завозятся для Якутии именно этим рейсом, то последнему придано особое значение. Вся работа ленского флота подчиняется задачам северного рейса с таким расчетом, чтобы речной караван к приходу морских судов был уже в бухте Тикси.

В текущем году приход морских судов в Тикси намечался в период от 12 до 17 августа. Поэтому речной караван прибыл в бухту двумя группами—7 и 19 августа. Однако ввиду трудностей, с которыми была сопряжена в текущем году проводка морских судов через пролив Вилькицкого, последние пришли в бухту Тикси лишь 18 сентября, и речной караван был вынужден непроизводительно простаивать. Каждый день вынужденного простоя ставил под угрозу успех северного рейса. Отсюда совершенно понятна напряженность положения, сложившегося в Тикси к моменту прихода морских судов.

Во избежание вынужденной зимовки в плесе, учитывая поздний выход караванов, принято было решение буксировать облегченные воза первоочередных грузов. 20 сентября вышел в Якутск „Партизан Щетинкин“, имея на буксире караван с грузом 1200 тонн. Следом за ним 22 сентября вышел теплоход „Первая пятилетка“ с караваном в составе лихтера и двух барж, с общим грузом в 3600 тонн.

Кроме названных судов, в составе самоходного буксирного флота ленского бассейна в текущем году работало 3 новых единицы общей мощностью 750 индикаторных сил („Смидович“—300 сил, „О. Шмидт“—300 сил, „Сасыл-Сасы“—150 сил).

„Смидович“ работал на Лене. Ему были поручены вспомогательные операции по сбору путинных грузов, вывозу грузчиков и промышленников, что исключило необходимость частых остановок основного каравана и способствовало успешному его продвижению к Якутску.

„О. Шмидт“ и „Сасыл-Сасы“ были проведены морем: первый на реку Индигирку и второй — на Яну.

„Сасыл-Сасы“ завез на Яну около 500 тонн грузов, причем отгрузка была произведена в 6 пунктах. По окончании этих операций пароход проследовал по необставленной навигационными знаками реке в глубь Якутии до Верхоянска, находящегося на расстоянии около 800 километров от устья. Отметим, что „Сасыл-Сасы“ — первый пароход, прошедший на реку Яну.

★

Выполнение плана перевозок по предварительным данным к концу навигации характеризуется следующими цифрами:

Теруправление	Грузооборот (тыс. тонн)		Тоннокилометраж (млн.)		% выполнения	
	План	Выполнение	План	Выполнение	По грузообороту	По тоннокилометражу
Якутское (ленский бассейн) . . . . .	43,0	31,9	48,0	32,0	70,5	66,5
Красноярское (енисейский бассейн) . . . . .	103,0	70,3	133,5	100,2	68,2	75,0
Омское (обский бассейн) . . . . .	51,0	54,0	87,1	90,0	106,0	103,2

План пясинских перевозок (они включены в общие цифры по Красноярскому управлению) характеризуется следующими данными: всего подлежало перевозке 28,38 тыс. тонн грузов, в том числе с моря 10,7 тыс. тонн, с Енисея 14,98 тыс. тонн и с Оби 2,7 тыс. тонн. Грузы, следующие с Енисея и с Оби, были завезены на Пясину полностью. Из 10,7 тыс. тонн, заброшенных на остров Диксона морскими судами, доставлено было на Пясину речным флотом только 4,22 тыс. тонн. Остальные грузы морского завоза (6,48 тыс. тонн) направлены в Дудинку. Таким образом всего на Пясину было завезено речным флотом норильских грузов 21,9 тыс. тонн против плановых 26,7 тыс. тонн.

Невыполнение плана перевозок объясняется не только трудностями навигации. Уже сейчас можно отметить целый ряд недостатков, допущенных в работе по вине теруправлений. Особо следует подчеркнуть недопустимое запоздание прихода на Диксон теплохода „Микоян“, что повлекло за собой непривод лихтера № 4. Каких-либо объективных причин, могущих оправдать это запоздание, нет, и вряд ли их найдет Омское управление.

Неудачи „Микояна“ на Пясине также нельзя объяснять исключительно стихийными обстоятельствами. Эти неудачи можно было значительно предотвратить, учтя заблаговременно мелководье реки в этом

году. В условиях мелководья необходимо было особенно внимательно подойти к вопросу о загрузке и бороться за каждый сантиметр осадки. Между тем, по сообщению руководителя пясинских операций, „Микоян“ при входе в Пяси́ну был загружен излишним запасом топлива, воды и др., что повело к увеличению осадки. В результате — 4 суток простоя на мели.

Не проявила должной оперативности и транспортная контора Красноярского теруправления. Работа речного флота не была увязана с приходом морских судов. При определившейся невозможности подачи речного тоннажа для разгрузки морских судов к первоначально намеченному сроку необходимо было своевременно сигнализировать об изменении графика морских судов. Это сделано не было. В результате — чрезвычайная напряженность с разгрузкой и излишний простой судов.

Наш обзор работы речного флота далеко не полон. Мы привели только отдельные примеры выявившихся в ходе навигации недостатков. Но и эти примеры показывают, что успех речных перевозок зависел не столько от нынешних навигационных условий, сколько от нас самих, от оперативного руководства теруправлений.

В будущем все уроки этой навигации должны быть учтены с тем, чтобы раз и навсегда покончить с отставанием на данном участке транспорта.

---

***Р. Ю. БЕРШАДСКИЙ и А. С. ШУХЕР***

## **ПЯСИНСКИЕ ОПЕРАЦИИ**

Тяжелые ледовые условия в навигацию 1936 года явились строгим испытанием подготовленности наших транспортных операций в Арктике. И опыт этой навигации должен быть учтен, чтобы не повторить в будущем многие недостатки, имевшие место в текущем навигационном году на реке.

План нередко составлялся так, как будто мы имеем дело с Волгой или Москва-рекой: без какого бы то ни было учета своеобразий арктической навигации.

Начальник эксплуатации транспортной конторы Красноярского теруправления т. К. А. Меца́йк (он плавает в полярных водах более 25 лет) в объяснительной записке к графику выполнения пясинских перевозок 1936 года настаивал на том, чтобы на Диксон были пригнаны два порожних лихтера для перегрузки на них товаров, прибывающих на морских судах. Предложение это обосновывалось тем, что к моменту прихода „моряков“ на Диксоне может не оказаться порожняка, уже проделавшего рейс к Вальку и вернувшегося обратно: лед, скажем, может задержать в море. Туманы могут нарушить сроки. На Диксоне ведь нет пока складских помещений, опорожнить трюмы некуда. Надо было создать резерв.

5 августа с грузами для Норильска на Диксон пришел пароход „Андреев“. 15 августа с грузами для Норильска же пришел зафрахтованный иностранный пароход „Goodleish“.

Только 11 августа на рейд Диксона стал пясинский караван, пришедший к этому времени... с Енисея. Чтобы было во что разгружать морские пароходы, караван должен был предварительно сходить к Пяси́не, подняться до Валька (это занимает 7—8 суток) да спуститься

обратно к Диксону. Пароходам за все это время, естественно, оплачивается простой. Но приход каравана на Диксон еще не означает его дальнейшего продвижения к месту назначения. Лед держал караван на Диксоне 7 суток.

В результате, 27 августа начальник транспортной конторы Красноярского теруправления **Сулименко** отправляет тревожную телеграмму начальнику пясинских операций **Добровольскому**:

„Решаю: один пароход с норильским грузом отправить выгружаться в Дудинку“.

Что это значит? Это значит несколько тысяч тонн отправить по бездорожью тундры. А на чем?

Мог бы выручить, правда, обский караван. По приказу О. Ю. **Шмидта**, посланному по телеграфу еще в апреле, теплоход „Микоян“ должен был привести с Оби на Диксон в распоряжение пясинского каравана один порожний лихтер, который должен был прибыть 10—11 августа. Однако 11 августа пришла только телеграмма от начальника обского каравана **Шарашова**. Ее стоит привести.

„На Диксоне буду 20 августа (почему 20-го, а не 11-го, — неизвестно. Сообщить об этом Шарашов не находит нужным. — Р. Б. и А. Ш.) с лихтером, груженным 3000 тонн для Норильскстроя. **Никакого свободного тоннажа не имею**, поэтому пароход „Андреев“ должен быть обеспечен тоннажем с вашей стороны...“

И дальше возмущенный возглас:

„Это вам должно быть давно известно“.

Но начальнику пясинских операций это неизвестно, потому что О. Ю. **Шмидт** не сообщал, что он отменил свое распоряжение. Отменил его, должно быть, Шарашов...

А пока шли вся эта радиосуэта и выяснение виновных, на рейде Диксона спокойно покачивались неразгружаемые морские пароходы...

★

Ежегодно увеличивающийся грузооборот требует новых судов. Они строятся на Придивинской верфи Главсевморпути. Меньше 200 километров отделяют верфь от Красноярска.

Окончилась зима, вскрылись сибирские реки: вскрылись ненадолго, сроки навигации жестки, надо использовать каждый момент. Флагман пясинского каравана подходит к Придивной. Предстоит только забуксировать построенные баржи и отправиться с ними под погрузку.

Но... баржи оказываются недоделанными. Они не оборудованы клюзами, нет никаких противопожарных средств, отсутствуют якорные цепи. (Не было якорных цепей и на трех старых баржах, которые шли с караваном из Красноярска. Не было фактически якорной цепи и на одном из мощнейших трехтысячетонном лихтере № 5.)

По правилам, таким судам не разрешается выходить из затона. Выручает „авось“: авось все будет гладко! Якоря укрепляют на оцинкованных тросах, которые в четыре раза легче полагающихся и потому рвутся при небольшом волнении; вместо клюзов в бортах проламывают дыры и кое-как обшивают их первым попавшимся под руку железом — выбирать уже некогда! — и баржи включаются в состав каравана.

Вспомним поучительную историю. В 1935 году у входной веши пясинского бара (в каких-нибудь 100 метрах от нее) разбилась и затонула баржа № 36. Почему это случилось? Да потому, что у нее не было требуемого буксирного троса. От Диксона до входной веши трос лопался дважды. На ремонт ушло не малое время. А тут как раз налетел шторм,

Прогнозы погоды, полученные на Диксоне, действительности соответствовали: они говорили о хорошей погоде. Но прогнозы были даны на срок нормального перехода каравана.

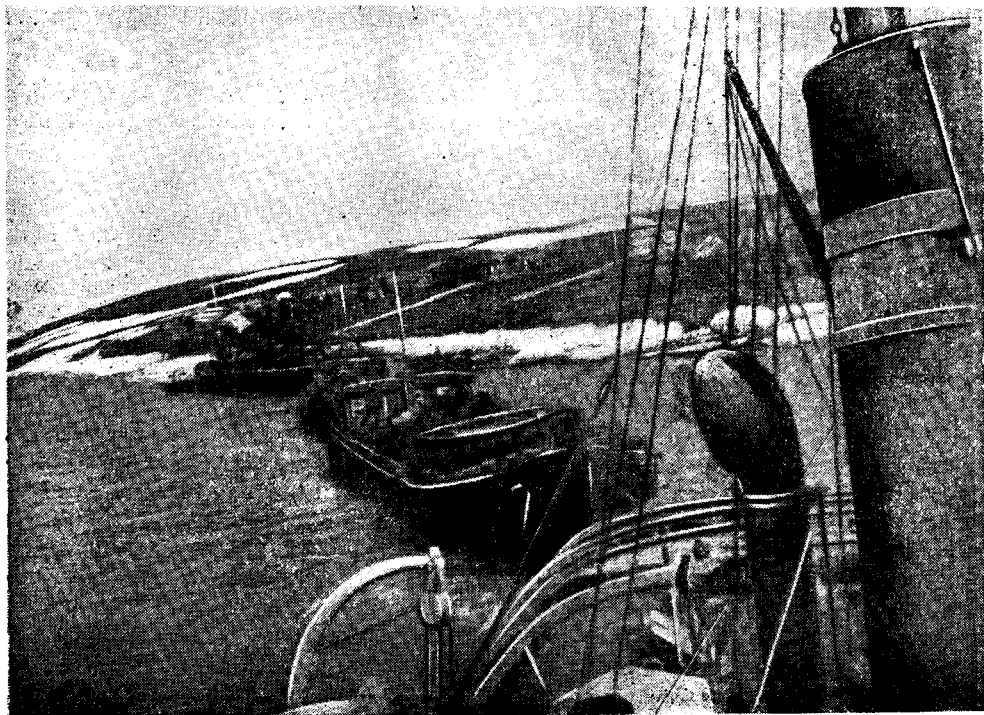
Почему же баржа все-таки затонула?

Неоснащенность баржи № 36 — вот причина аварии. Может повториться такая история с баржами, спущенными на воду Придивинской верфи? Вполне возможно. Так неужели нельзя найти якорных цепей? Или противопожарных средств? Найти, конечно, можно, но, — согласитесь, — значительно спокойней сидеть в кабинете в Красноярске и корпеть над каким-нибудь ура-планом, нежели зимой выехать в Придивиную и на месте проверить: как идет подготовка к сдаче новых судов, кто отвечает за баржу? А верфь, зная, что баржи все равно возьмут, тоже не беспокоилась.

Но вот уже не якорные цепи, не клюзы: несложное оборудование — **брезенты**. 28 июля караван добрался до Игарки. Представитель водного регистра СССР категорически заявлял, что он не имеет права выпустить в море суда без брезентов. Начальник каравана созывает совещание. Капитаны и шкипера до утра ломают головы: чем задраивать люки в случае непогоды? Ругают центр, не отпустивший брезентов, достается и Красноярску. В разные адреса посылаются телеграммы.

Представителя регистра все же „уломали“: караван ушел. А в полдень агент по снабжению спрашивает начальника операций:

— Василий Александрович, у нас на лихтере идут 36 брезентов. 17 штук мы еще оставили в Красноярске. Чьи это брезенты?



Пясинский караван подходит к Дудинке



Оказалось, брезенты есть, но о них забыли (!?)

Безалаберщина и неразбериха — нередкие гости на караване. На мыс Входной, например, шло всего 533 тонны груза и 730 порожних бочек. Но их умудрились разместить... на 10 барж! Сколько лишнего времени отнимет разгрузка с 10 судов?

На Диксоне обнаружилось, например, что пришедший морем пароход „Андреев“ не во что разгружать. Решили спешно освободить одну какую-нибудь баржу, перевалив груз с нее малыми частями на все остальные, за счет резервов тоннажа последних. Собрались на совещание начальник операций, начальник эксплуатационного отдела конторы и другие. Но тут выясняется, что плана перегрузки составить нельзя, ибо начальник операций не только не знает, где какие грузы находятся, но под рукой нет даже документов на них. И это называется — оперативное руководство!



Имеет место и прямое очковтирательство. Так, в „Красноярском рабочем“ от 24 мая В. А. Добровольский пишет, что на перевалочной базе Кресты будет установлен транспортер. Но вот к Крестам (Кресты — в верховьях Пясины) подходит караван. Транспортер действительно установлен. Но он бездействует: его лента короче, чем нужно, на 10 метров. Спрашиваем т. Добровольского:

— Вы знали, что транспортер бездействует из-за ленты?

— Знал.

— Захватили ленту с собой?

— Захватил.

— Где же она?

— На Диксоне. Осталась на 204 барже. Мы ее там позабыли.

В той же статье В. А. Добровольский пишет:

„Сейчас пясинский караван деятельно подготавливается к отплытию. Команды судов укомплектованы полностью“.

„Подготовленность“ каравана к выходу мы уже отчасти показали на примере неоснащенности барж. И это называется „дейтельно подготoвиться к отплытию“!

Вот, однако, еще факты. На Пясине выростала реальная угроза зимовки каравана. И только тогда обнаружили, что команды судов обеспечены проз- и спецодеждой максимум на 25%, т. е. в условиях полярной зимы не смогут высунуть носа из кают. На лихтере № 1 команда не имела ни одной вещи из полагающегося ей обмундирования.

„Команды судов укомплектованы полностью“. Это неверно. По сведениям самого т. Добровольского, данным им спецкору „Советской Арктики“, радистов, например, зачисляли в штат, не считаясь с тем, хорошие ли оценки они имели на курсах переподготовки или плохие. В результате такого подбора кадров рация на „Молотове“ не работала, рация на „Красноярском рабочем“ функционировала с перебоями, рация на „Эвенки“ вела прием и передачу только со станциями, расположенными в радиусе 200 километров. А на „Бегичев“ вовсе не сумели подыскать радиста. Фактически караван был почти лишен радиосвязи. Именно очковтирательством можно назвать утверждение т. Добровольского в газете „Красноярский рабочий“, что

„на всех судах устанавливаются достаточно мощные радиостанции для взаимной связи и связи с оператором“.

27 июля т. Добровольский писал в „Большевике Заполярья“, что опытный капитан-гидрограф т. Богданов 16 июля прибыл на речку Черную (на „Бегичеве“, связи с которым нет из-за отсутствия радиста) и сейчас спускается вниз по Пясине до устья, проводя в пути предварительную обстановку реки навигационными сигналами и знаками“.

Однако к моменту отплытия с Диксона (17 августа) обнаружилось, что Пясинский бар не обставлен. Уверенность в том, что обставлена сама Пясина, также сильно поколеблена — связи-то с „Бегичевым“ нет. Надо принимать решительные меры. На обстановку бара в разведочный рейс с ледоколом идет железный лихтер Гидрографического управления. Он загружен неполностью. Казалось бы, ясно: на этом же лихтере немедленно отправить обстановочное имущество для Пясины. Но тут вмешивается „честь мундира“. Как? Просить Гидрографическое управление взять наше имущество? Самц доставим!

Вернувшийся из разведки ледокол сообщил, что Пясина, действительно, не обставлена. Как же после этого можно верить утверждению т. Добровольского в „Большевике Заполярья“! Обстановочное имущество для реки — на деревянной барже. Приходится отправлять ее первым же рейсом, не считаясь с тем, насколько ледовые условия благоприятствуют проводке деревянного судна. Баржа, как и следовало ожидать, получает пробоину. Чтобы не повторить прошлогодней истории с погибшей баржей № 36, баржу с обстановочным имуществом немедленно отводят на Диксон.

Пясина, — капризная река, ежегодно меняющая русло, — оказалась не обставленной, а это ровно вдвое увеличило срок продвижения каравана по реке: на целую неделю, причем на неделю в конце августа, когда и так уже на носу конец навигации, когда вода катастрофически спадает и караван идет буквально впровитку к грунту. Зато надо отдать справедливость: „честь мундира“ оказалась не потревоженной.

★

На караване дисциплина была не на высоте. Иначе не приходилось бы караванной многотиражке из номера в номер писать, что „помощники командира парохода „Лесник“ Паскин и Потехин выходят на вахту в пьяном виде“, что шкипер Нечков организовал трехдневную коллективную пьянку, что шкипер Втюрин беспробудно пил четыре дня, что шкипер Гаркунов едва не допустил (в нетрезвом виде) затопления судна, что пьянствует капитан Бусарев, что шкипер Павлов, напившись, забыл перегрузить не много, не мало... 5,5 тонны, что шкипер Яговдилов допустил расхищение масла и овса, что у шкипера Донских при сдаче нехватило 20 литров спирта, что шкипер Баженов уму-дрился потерять целую... шлюпку и т. д. и т. п.

Одних шкиперов мы назвали 7 человек. А их всего лишь 19. И это называется „укомплектовать команды“!

После долгого ожидания возможности вырваться из Диксона на Пясину, наконец, назначается выход каравана. Оповещены, конечно, все. Время отдыха — 8 часов. Проходит срок, и лишь в 9 часов раздается долгожданный сигнал к выступлению. Но тут с „Лесника“ (капитан Широких) — жалобный свисток. Просят обождать. Руководство каравана — народ покладистый: раз просят, значит нужно. Караван ждет. „Лесник“ отправляется к одной из барж и перегружает на нее какие-то кули. Караван ждет. Ждет час, два, три. Наконец „Лесник“ сообщает,

что он уже тоже готов. Там, видите ли, забыли выпечь хлеб, ну так вот он и отправлялся к барже, где есть пекарня...

После этого случая прошло уже две недели, а начальник операций все еще „выяснял“ „сложные“ обстоятельства происшествия на предмет того, надо ли наложить взыскание на капитана „Лесника“.

Думает ли Красноярское теруправление о кадрах для пясинских операций? Заботится ли? Разберем положение дел хотя бы с одной только специальностью — со шкиперами.

Шкипер пясинской операции — командир судна водоизмещением от 600 до 3000 тонн. Ему подчинено от 8 до 20 человек команды. Кто, как не он, должен быть основной фигурой каравана? Основной опорой руководства операциями?

Между тем, ни один из шкиперов не имеет документов, подтверждающих его соответствие занимаемой должности. Шкипера, как правило, недостаточно грамотны, многие просто малограмотны. Получают шкипера от 180 до 300 руб. в месяц. Спецодежды им не полагается. О лучшем шкипере из плававших в прошлом году всерьез говорят, что его **выдвинули**: назначили... **кладовщиком** в пакгауз. Разве это нормально?

Несколько слов о флагмане каравана — „Красноярском рабочем“. Это — мощный теплоход с машиной в 1400 л. с., технически прекрасно оснащенный, построенный совсем недавно — в 1930 году. Успех всей операции в очень большой мере зависит именно от него. На примере этого теплохода особенно ярко видна уравниловка.

Команда получает зарплату такую же, как команда на любом боте, хотя ответственность у каждого значительно бóльшая. Значительно больше и объем работы. Вот пример: повар бота „Вьюга“ готовит на 10 человек и получает 140 руб. Повар на флагмане готовит на 50 человек, но получает столько же.

Капитан теплохода (кстати, один из лучших капитанов-речников ГУСМП) т. **Лиханский** не имеет под отчет ни одного медного гроша. Он не может поэтому закупить, скажем, продукты в магазинах или на рынке, или премировать отличившихся работников.

— Продукты? Подумаешь! Берите их за безналичный расчет на базе в Красноярске!

— Ну, а если на базе к моменту выхода нет сгущенного молока, масло дороже, чем в магазинах, на 4 рубля, колбаса только одного сорта, причем как раз такого, который не пригоден для долгого хранения?

— Все равно, бери что дают.

Из-за уравниловки в оплате труда иногда уходят ценные люди. Именно по этой причине ушел радист „Красноярского рабочего“ т. **Целищев**. Отсутствие квалифицированного радиста обошлось, мы полагаем, значительно дороже.

Таковы факты. Из них надо сделать выводы — жесткие, решительные. Если попрежнему полагаться на методы пясинского руководства, — на все покрывающее „авось“, — пясинские операции<sup>1</sup> в будущем 1937 году будут стоять под серьезнейшей угрозой. А как это отразится на строительстве важнейшего для нашей великой родины Норильского комбината — поймет без труда каждый.

<sup>1</sup> В эту навигацию караван целиком зазимовал на Пясине, причем большая часть грузов до потребителя — до Норильскстроя — караваном не дошла.

В. И. ВОРОБЬЕВ

## ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ РАБОТЫ В АРКТИКЕ

## I

Арктическая навигация 1936 года закончилась. Несмотря на неблагоприятные ледовые условия навигации, наш ледокольный флот, руководимый опытными ледовыми капитанами, вышел победителем.

Истекшая навигация еще раз показала особую важность и значение гидрографической службы на Северном морском пути.

В каких же условиях работала гидрография Главсевморпути в навигацию 1936 года и каковы итоги ее работы?

Трудные ледовые условия навигации 1936 года потребовали наиболее гибкого проведения гидрографических работ, верного выбора районов этих работ в соответствии с непрерывно менявшимся ледовым состоянием.

В Карском море навигационные условия оказались в этом году наиболее тяжелыми. В течение всего августа сплоченный массив льдов, сжимаемый западными и северными ветрами, держался к северо-востоку от Диксона у Таймырского побережья, преграждая доступ к архипелагу Норденшельда, где были намечены основные гидрографические работы. Только в первых числах сентября многочисленный караван грузовых судов, пользуясь улучшением ледовой обстановки, прошел прибрежным фарватером вдоль Западнотаймырского побережья и южной частью архипелага Норденшельда к проливу Вилькицкого.

Хорошо известный и часто посещаемый путь вдали от шхерных групп островов по северную сторону острова Русского остался в 1936 году неиспользованным. Суда, шедшие северо-восточной частью Карского моря с запада на восток и с востока на запад, прокладывали курс по чистей от льдов береговой полынье.

В середине сентября, закончив проводку грузовых судов и пользуясь продолжающимся благоприятным состоянием льдов в прибрежной полосе Таймыра, „Седов“ (по первоначальному плану намечавшийся для работ в море Лаптевых) совместно с ботом „Торос“ приступил к гидрографическим работам в южной части архипелага Норденшельда. Правильный анализ ледовых и метеорологических условий, тесное взаимодействие с лидером Карского района — ледоколом „Ермак“ и настойчивость в достижении намеченной цели позволили гидрографической экспедиции на „Седове“ (начальник экспедиции П. В. Орловский, заместитель начальника П. К. Хмызников) выполнить большую работу по обследова-

нию этого важнейшего и трудного участка морского пути.

Прибрежный фарватер, идущий от полуострова Зари проливом Матисена и далее, близ северного берега большого острова Таймыр, среди многочисленных островов архипелага Норденшельда к проливу Вилькицкого, — весь этот сложный район обследован работами „Седова“. Определен ряд опорных астрономических пунктов, произведена топографическая съемка островов, прилегающих к судовому ходу, выполнен морской промер, построены навигационные знаки, обследованы течения. К следующей навигации, благодаря работе „Седова“, путевые карты архипелага Норденшельда будут значительно улучшены и дополнены.

Успех гидрографических работ в этом трудном районе особенно показателен после ряда безуспешных попыток за прошлые годы. Отметим энергичное содействие, оказываемое работе гидрографии со стороны ледокола „Ермак“ во главе с начальником операций Карского моря Э. Ф. Крастинным и капитаном В. И. Ворониным. Экспедиция на „Седове“ могла успешно работать в архипелаге Норденшельда еще в октябре, зная, что пути ей обеспечены активной поддержкой „Ермака“.

По окончании навигационных работ было решено оставить гидрографическое судно „Торос“ на зимовку, с целью завершить гидрографическое обследование южной части архипелага Норденшельда, прибрежных фарватеров. Бот „Торос“ стал на зимовку в бухте Ледяной, с восточной стороны острова Боневи, невдалеке от рейда Зари, где 36 лет назад зимовала русская полярная экспедиция Толля. Здесь надо произвести гидрографические работы, в зимний период подготовить район к систематическому гидрографическому исследованию в 1937 году и, пользуясь пребыванием судна непосредственно на месте, возможно раньше начать работу в следующую навигацию.

Гидрографическая экспедиция на ледокольном пароходе „Малыгин“ не достигла столь значительных успехов, как „Седов“. „Малыгин“ в течение всего августа — сентября — этого решающего для гидрографических работ периода — был занят проводкой карских судов в районе Диксона — Белого и различными транспортными операциями. Экспедиция могла выполнять свой план лишь попутно, пользуясь кратковременными перерывами в работах по ледовой проводке. Тем не менее экспедиция на „Малыгине“ провела ряд гидрографо-гидрологических исследований в западной части

Карского моря, из которых наибольший интерес представляют гидрологический разрез вдоль глубоководной „ложбины“, прилегающей к восточному побережью Новой Земли, и работы по изучению Енисейского течения.

Высаженная „Малыгиным“ гидрографическая группа в составе 25 человек произвела комплексное обследование большого залива **Благополучия** в северо-восточной части Новой Земли, где в этом году построена новая полярная станция. Был выполнен систематический промер залива и топографическая съемка берегов на основе триангуляции, что позволит к 1937 году составить отдельную навигационную карту этого района как одного из центров хозяйственного и научного освоения Новой Земли. Рабочая карта, по результатам промера, была своевременно дана на пароход „Аркас“, шедший в залив Благополучия.

Кроме экспедиций на „Седове“ и „Малыгине“, в Карском море находилась группа новых гидрографических судов, оставшихся на работах в западной части Карского моря вследствие трудных ледовых условий к востоку от Диксона и позднего выхода из Архангельска. Суда „Политотделец“, „Евгенов“, „Папанин“, „Визе“, бот „Новая Земля“ и учебный корабль Гидрографического института „Ломоносов“ работали вдоль восточного побережья Новой Земли, у Вайгача и в Новоземельских проливах.

Наибольшее значение имели работы „Евгенова“. На этом судне были сконцентрированы новые технические средства гидрографических исследований: радиодальномерные приборы, судовые фототесдолиты для стереофотосъемки побережья, эхоскоп для измерения глубин, дрейфозуказатель. Местом работ были выбраны Карские Ворота — район, нуждающийся в окончательном гидрографическом исследовании и вместе с тем недоступный по своим навигационным условиям для исследования старыми методами. В результате успешно проведенных работ произведено точное обследование нескольких удаленных от берега и опасных банок в Карских Воротах, заснят стереофотосъемкой восточный берег южного острова Новой Земли до залива **Абросимова**. Новая техника гидрографических исследований получила всестороннее испытание в производственных условиях, что позволяет в 1937 году широко внедрить новейшие технические достижения в практику гидрографических работ.

Суда „Политотделец“, „Ломоносов“, „Новая Земля“ и „Папанин“ охватили систематическим гидрографическим обследованием обширный район восточного Новоземельского побережья от залива **Абросимова** на север, включая острова **Пахтусова**. Произведена, на основе триангуляции и астропунктов, топографическая съемка всего восточного берега на юг от **Маточкина**

**Шара** и на север от мыса **Пять Пальцев**. Выполнен судовой промер по всему этому району, обследованы бухты и якорные стоянки, построены навигационные знаки, установлены маячные огни. В результате этих работ возможно составить и издать к навигации 1937 года две новых навигационных карты восточного побережья Новой Земли с несколькими отдельными планами бухт и заливов.

Вполне оправдал себя опыт работы учебно-производственного отряда на „Ломоносове“. Этот отряд, сформированный из студентов Гидрографического института Главсевморпути и руководимый специалистами-гидрографами, одновременно с практическим обучением студентов, получил производственное задание по гидрографическому обследованию восточного Новоземельского побережья от мыса **Гессена** до мыса **Пять Пальцев**. Работа выполнена успешно, достигнуты хорошие качественные показатели. Это дает основание запроектировать на будущий год для учебного отряда большое производственное задание в том же Новоземельском районе.

Гидрографическое судно „Визе“ было занято промерными работами у острова **Вайгач** и гидрологическими исследованиями в юго-западной части моря у **Байдарацкой губы**.

Судно „Новая Земля“, в начале навигации находившееся в районе острова **Свердруп**, выполнило промер, обследовало отдели отходящие от острова в сторону судоходного фарватера, установило маячный огонь и произвело магнитные наблюдения. В дальнейшем, ввиду неблагоприятных ледовых условий у Западного таймырского побережья, судно „Новая Земля“ было направлено в район **Маточкина Шара**. Здесь на подходах к **Маточкину Шару** со стороны Карского моря судно „Новая Земля“ установило ряд освещаемых навигационных знаков.

★

Гидрографические отделы Архангельского, Омского и Красноярского теруправлений выполнили большую программу гидрографического исследования своих районов. Архангельским гидрографическим отделом в районе Новой Земли, Вайгача и Амдермы построено 8 навигационных знаков, установлено 16 новых маячных огней. Общее количество навигационных знаков на побережье, обслуживаемом Архангельским отделом, доведено до 150, из них более 50 освещаемых. Работы проводились судном „Шторм“.

Омский гидрографический отдел закончил обследование низовья реки **Оби** от города **Сале-Хард** до устья. На участке от **Сале-Харда** до **Салемала** выполнена инструментальная съемка на основе триангуляции, систематический промер и гидроло-

гические работы. В дельте реки Оби произведены дополнительные работы по изысканию наиболее гл. бокого и удобного выхода из реки Оби в Обскую губу. В Обско-Тазовской губе построен ряд новых навигационных знаков, выполнены промерные и гидрологические работы на отдельных участках. Изыскательская партия Омского отдела прошла из Обской губы поперек полуострова Ямал к Байдарацкой губе (от устья реки Се-яги к устью реки Морды), обследовав речной и озерный путь — старинный Ямальский „волок“.

Красноярский гидрографический отдел развернул работы в Енисейском, Гыданском и Пясинском заливах и в устье реки Енисея ниже Игарки. В Енисейском заливе пополнен промер района к западу от острова Сибирякова, где проходит более короткий и прямой путь к устью Енисея. В Гыданском заливе подробно обследована южная часть залива, устье реки Гыды и другие районы, в которых развивается промысловое судоходство.

В Пясинском заливе и шхерах Минина закончена начатая в 1935 году триангуляция, на основе которой этот сложный район с многочисленными островами и навигационными опасностями получит вполне точные карты. Низкий уровень воды, державшийся в течение всей навигации на Пясинском баре, сильно затруднил навигационные условия и увеличил объем работ по ограждению фарватера.

На Диксоне впервые было применено гидрографическое траление наиболее ответственных участков на акватории морского порта — подходов к угольной базе на острове Конус и части рейда.

Проведены работы по навигационному оборудованию в наиболее посещаемой судами части Севморпути — в Енисейском заливе. Построены новые навигационные знаки, в том числе большой башенный знак на острове Вилькицкого, установлен ряд освещаемых створов на реке Енисее, обеспечивающих ночное плавание морских судов на отдельных участках. Лоцманская проводка 38 морских пароходов в Игарку и обратно была без всяких перебоев выполнена гидрографической службой.

Местные отделы гидрографической службы крепко взялись за улучшение навигационных условий, за обеспечение безопасности плавания в прибрежных морских районах, заливах и устьях рек.

## II

Море Лаптевых в навигацию 1936 года оказалось доступным с запада лишь в сентябре. Ввиду этого гидрографические экспедиции развернули работы по запасным вариантам плана в Карском море. Гидрографическим отрядам на судах, базирующихся на порт Тикси, удалось все же

выполнить значительную программу работ (например на гидрографическом судне „Темп“) по исследованию одного из наиболее трудных участков Севморпути — пролива Лаптева и подходов к нему со стороны Восточносибирского моря.

Гидрографическое обследование пролива Лаптева включалось в план работ ежегодно, начиная с 1933 года, но ряд трудностей не позволял закончить эту работу в прошлые годы. В истекшую навигацию работы в проливе Лаптева развивались по плану и вполне успешно. Вся программа была выполнена с превышением, что позволит к навигации 1937 года издать давно ожидаемую судоводителями путевую карту этого пролива.

В Хатангском заливе и районе Нордвика, в соответствии с принятым решением об организации постоянной местной лоцмейстерско-гидрографической службы в будущем году, в истекшую навигацию надо было лишь обеспечить подход грузовых судов к намеченным пунктам погрузки — произвести промерные работы в нескольких районах Хатангского залива и выставить навигационное ограждение. Сформированная Гидрографическим управлением группа успешно выполнила намеченные гидрографические и лоцмейстерские работы, а также лоцманскую проводку морских судов к заливу Кожевникова.

Морской гидрографический отряд Якутского теруправления успешно провел навигационное оборудование юго-восточной части моря: построил новые навигационные знаки, установил маячные огни. Прохождение пролива Этерикан лоцмейстерским судном „Хронометр“ подтвердило наличие достаточно глубокого и чистого от навигационных опасностей фарватера.

На Лене продолжались работы Ленской аэросъемочной экспедиции Гидрографического управления. В 1935 году там был заснят участок реки Лены от Якутска до Жиганска. В нынешнюю навигацию, несмотря на позднее начало съемки из-за несвоевременного получения самолетов, выполнена аэрофотосъемка всего намеченного участка, протяжением 1200 километров от Жиганска до острова Столб, т. е. до дельты реки. Аэросъемка обоснована на 18 астрономических пунктах. От Ленской дельты на запад аэрофотосъемка охватила значительную часть южного побережья моря Лаптевых, а именно участок от острова Столб до устья реки Оленек, от Анабарской губы до Нордвика, и часть Восточнотаймырского берега до бухты Прончищевой. Остался не заснятым лишь участок от устья Оленека до устья Анабары.

На основе материалов аэрофотосъемки будут значительно пополнены и исправлены навигационные карты прибрежной части моря Лаптевых, составленные по старым данным и неточные.

★

По плану гидрографических работ в **Восточносибирском и Чукотском морях** судно „Политотделец“ в навигацию 1936 года должно было перейти из Архангельска в **Чауно-Колымский** район для работ вдоль побережья Восточносибирского моря, а судно „Торос“ перебрасывалось в бухту Провидения для работ в Чукотском море. Однако ледовая обстановка Карского моря и поздний выход судов из Архангельска сорвали намеченный переход этих судов в восточный сектор Арктики, и, как уже отмечалось, „Политотделец“ и „Торос“ были направлены в Карское море, причем „Торос“ оставлен на зимовку у Западнотаймырского побережья.

В Чукотском море, по побережью от бухты Провидения до пролива Лонга и далее к Чаунской губе и устью Колымы, на пароходе „Свердловск“ работал гидрографический отряд Дальневосточного отделения Гидрографического управления. Здесь был построен ряд навигационных знаков, установлены маячные огни, определены опорные астрономические и магнитные пункты, произведена зарисовка побережья Чукотского моря для лоции, попутно производились гидрологические работы. Полученные материалы дают возможность значительно уточнить имеющиеся по Чукотскому морю карты и лоцию, а также существенно улучшить навигационные условия мореплавания в этом трудном районе.

В районы восточной Арктики, **Олимский, Чаунский и Анадырский**, были направлены зимовочные гидрографические отряды. Первоначальным планом работ намечалась отправка Колымского отряда к месту работ через Архангельск на судах колымского рейса. В связи с неблагоприятным весенним ледовым прогнозом это решение было изменено, и Колымский отряд, вместе с Чаунским и Анадырским, выехал из Ленинграда в конце мая через Владивосток. Дальнейшее подтвердило правильность принятого решения, так как Колымский отряд прибыл к месту работ через Владивосток на месяц раньше, чем пришли колымские суда с запада.

Основные работы всех трех зимовочных гидрографических отрядов будут развернуты в 1937 году, а осенний период 1936 года в значительной мере будет занят

подготовительными организационно-техническими работами.

★

Каков же общий вывод из приведенных кратких итогов гидрографических работ на Северном морском пути в 1936 году?

Необходимо признать, что несмотря на большие успехи, гидрографическое изучение и работа по навигационному оборудованию Севморпути отстают от темпов хозяйственного освоения и транспортного использования этого пути.

Одной из причин этого отставания является недостаточность имеющегося гидрографического флота, особенно ледокольных судов, могущих охватить гидрографическими работами большие районы, недоступные из-за наличия льда для малых и немореходных деревянных судов.

Гидрографические работы, несмотря на их значительный рост, еще не обеспечивают безопасность кораблеждения на некоторых наиболее трудных в навигационном отношении участках трассы. Например судам, идущим с Диксона на восток, из-за трудных ледовых условий в северо-восточной части Карского моря на обычном судовой пути пришлось воспользоваться прибрежным фарватером от полуострова **Михайлова** вдоль Западнотаймырского побережья, через пролив Матисена и южную часть архипелага Норденшельда к проливу Вилькицкого. Судам пришлось идти в районе, значительная часть которого нанесена на карту по старым рекогносцировочным работам экспедиций Норденшельда, Толля, Вилькицкого и Амундсена. Такие карты, конечно, не могут удовлетворить современное развитие мореплавания на Северном морском пути.

Неудовлетворительна также гидрографическая обследованность восточного сектора Арктики.

Большая работа поручена полярной гидрографии. Гидрография должна идти не позади, а **впереди мореплавания**, указывая судоводителям советских кораблей правильный и безопасный путь. Чтобы не отстать от темпов социалистического строительства на Крайнем Севере, гидрография Главсевморпути должна на основе стахановских методов и с максимальным внедрением новейших технических средств усилить свою работу на всех морях Арктики.

М. М. МИКУЛА

## НЕИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Газета Мурманского политотдела „Звезда Заполярья“ (редактор т. Чапкович) имеет не одно предупреждение Политуправления Главсевморпути о том, что она совершенно не заботится о развешивании работы среди своих читателей, работников оленеводческих совхозов и особенно из коренного национального населения. Этот участок работы политотдела и газеты попрежнему остался беспризорным.

Повидимому, редактор „Звезды Заполярья“ т. Чапкович вообще исключил оленеводческие совхозы (Каневский, Понойский, Верхнелицкий) из плана работы газеты. С 1 января по 1 августа вышло более 40 номеров „Звезды Заполярья“, газета не поставила ни одного нового вопроса, связанного с работой оленеводческих совхозов Мурманского теруправления.

Не использованы газетой большие возможности и на стройке судоремонтного завода.

„Звезда Заполярья“, в свое время одна из первых наших политотдельских газет, сумела подхватить опыт лучших стахановцев — Барашкова, Малыгина, Кононова (строительство судоремонтного завода), Аполлонова („Новая Земля“), Лохмана (рудники на Шницбергене) и др., но она далеко не с достаточной полной популяризовала этот опыт на своих страницах.

„Трибуна стахановца“ мурманской политотдельской газеты не стала еще настоящей трибуной, материал подается в газете от случая к случаю, без серьезного изучения производства, без мобилизации активности инженерно-технических сил, без четко продуманного в деталях редакционного плана.

„Звезда Заполярья“ очень слабо и нерешительно ведет массовую работу. Невысок авторитет газеты даже на стройке судоремонтного завода. Из 2000 рабочих и служащих на строительстве рабкоров газету являются лишь 10 человек. Газета почти за год работы имеет всего лишь 18 постоянных рабкоров. Тираж газеты распространяется (600 экземпляров) бесплатно. За четыре месяца (с апреля по июль) редакцией „Звезды Заполярья“ послано на

расследование всего лишь 32 заметки, из них за все это время были приняты меры только по 10 заметкам. На 22 заметки, в том числе и рабкоров-стахановцев, ответы редакцией не были получены.

Тов. Чапкович плохо выполняет неоднократные указания Политуправления о всемерном развешивании массовой работы политотдельских газет, что должно обеспечить и хорошую их подготовку ко второму всепартийному смотрю печати. Однако, даже стенные газеты на стройке судоремонтного завода, яркое выражение связи рабкоровской общественности с работой с нашей печатью, до сих пор не приковали к себе внимания „Звезды Заполярья“. Лишь в связи с подготовкой стахановского месячника (27 августа) т. Чапкович в порядке штурма „оформил“ редколлегии на 1—2—3—4 участках строительства. На этих участках даже (!) выпущено по одному номеру стенных газет — оповестила газета, — давно забытые и осужденные методы.

В № 37 от 14 июля газета писала: „Поднялось качество партийной работы... Результат парторгучебы, как в зеркале, виден на росте идейно-политического уровня основной массы состава парторганизции...“ А через 9 дней в № 39, от 23 июля, газета пишет, что: „корень зла кроется в том, что парторбота у нас не на должной высоте...“ В статье т. Царькова („Парторганизация строительства судоремонтного завода Севморпути перед обменом партийных документов“) опять находим изречения кудесника о том, что: „в течение июля мы имеем некоторые сдвиги в области повышения темпов партийно-массовой работы“.

Так на лаврах „некоторых сдвигов“ и почил редакция „Звезды Заполярья“. Нет остроты в постановке вопросов партийной работы.

„Звезде Заполярья“ нужно основательно перестроиться, чтобы стать действительно политотдельской газетой.

Чрезмерно много места в газете занимает перепечатка материала из других газет. От этого надо отказаться. Главное место в газете должны занять рабкоров-стахановцы. Нужно твердо обеспечить боевую действен-



ность рабкоровских материалов, доводя до конца каждый поднятый в газете вопрос.

Для работы на строительстве судоремонтного завода у газеты недостает серьезно продуманного плана. Надо тщательно изучить все звенья производства с точки зрения их подготовки к работе по-новому. Перестроить всю работу на основе повседневной живой связи со стахановцами.

И еще один вывод: „Звезда Заполярья“ — газетка Мурманского политотдела. Слабо

помогают наши политотделы своим газетам. Это относится не только к Мурманску. Отмеченные недостатки касаются в той или иной степени и всех наших политотделских газет. „Большевик Арктики“ (Красноярск), „Ударник Арктики“ (Тобольск), „Арктическая звезда“ (Архангельск), „Советский полярник“ (Ленинград) не уделяют серьезного внимания перестройке своих газет. Пора взяться по-серьезному за руководство этим важнейшим участком работы.

Ф. И. ХУДЯКОВ

## ВСТАТЬ В ЧИСЛО ПЕРЕДОВЫХ

Первый номер газеты „Полярная звезда“ (остров Диксона, редактор т. Гобис) вышел в свет 6 ноября 1935 года. С первых же дней работы перед „Полярной звездой“ встали большие задачи — помочь превратить остров Диксона в лучший порт Арктики, мобилизовать коллектив зимовщиков на практическое осуществление мероприятий по созданию на острове культурных условий труда и быта.

Со страниц „Полярной звезды“ не сходил материал, освещающий работу и успехи радиопередатчика, стройку причалов и складов, развитие пушного и рыболовного промыслов. Газета поднимала вопрос о развитии земледелия в условиях Арктики.

Стахановское движение, разгнущееся по всей стране, нашло отклик и среди полярников острова Диксона. После опубликования речи тов. Сталина на Всесоюзном совещании стахановцев газета „Полярная звезда“ из номера в номер сообщала о росте производительности труда полярников. Все это — достижение.

Но внедряя стахановские методы труда, „Полярная звезда“ далеко еще не исчерпала всех возможностей. Газета не сумела широко и всесторонне показать методы работы стахановцев-полярников. Освещение стахановского движения газета ограничивает помещением отчетных материалов за месяц, квартал и т. д.

Перестроив свою работу по-стахановски, многие полярники увеличили производительность труда в 2—3 раза. Отлично работают радисты, строители пристани, водолазы, охотники и т. д. Это — выражение нового подъема производительности труда. „Полярная звезда“ должна была бы систематически показывать работу этих людей, уметь распространить их опыт на

все отрасли производства. Но газета не мобилизовала полярников на проведение стахановских декад, месяцев, не возглавила борьбу за стахановские предприятия.

„Полярная звезда“ должна была бы широко и полно показать рост культуры, зажиточности полярников, их жизнь в условиях Арктики. Однако газета крайне скупо освещала эти вопросы. В этом ее большой недостаток.

Даже такой пример, как лыжный **пятисоткилометровый переход** отважных лыжников газета показала бледно. В материалах о лыжном походе, помещенных в „Полярной звезде“, больше экзотики, нежели показа существа этого похода.

Совершенно не освещает „Полярная звезда“ работу и жизнь партийной организации, отдельных коммунистов, их учебу и т. д. Мало уделяется внимания комсомолу, молодежи и детям острова.

У „Полярной звезды“ есть свои корреспонденты. В газете хотя и редко, но помещаются очерки, рассказы и стихи. Но мало еще связаны с газетой рабочие основных участков.

„Полярная звезда“ должна значительно расширить корреспондентскую сеть, привлечь к участию в газете стахановцев. Надо больше помещать очерков, рассказов, стихов на местные темы.

Помещенные иллюстрации показывают, что „Полярная звезда“ располагает всеми возможностями к тому, чтобы улучшить оформление. Нужно только давать больше иллюстративного материала на местные темы. Тогда газета будет оживлена, материал будет разнообразнее.

„Полярная звезда“ имеет все возможности к тому, чтобы стать лучшей газетой в Арктике.

## ГОРЯЧИЕ ИСТОЧНИКИ ЧУКОТСКОГО ПОЛУОСТРОВА

Несколько десятков лет известны горячие источники на Чукотском полуострове. Однако, до сих пор мы еще не занялись специальным их изучением.

В связи с освоением Северного морского пути Чукотский полуостров, наравне с другими районами Крайнего Севера, приобретает большое значение. Мы должны максимально развить его производительные силы. До сих пор там не найдено минерального топлива. Известно, что мы с успехом можем использовать разность температур источников и поверхностного воздуха и получить новые энергетические ресурсы, построив механические двигатели.

Благодаря высокой температуре источников, в районах их выхода, повидимому, отсутствует „вечная“ мерзлота. Это создает благоприятные условия для произрастания растений. По свидетельству очевидцев обычно у источников пышная растительность. Вполне возможно создание у этих источников сельскохозяйственных баз.

С 1936 года мы начинаем предварительное обследование горячих источников на Чукотке. Остановимся на кратком описании уже известных источников. <sup>1</sup>

★

**Нэшкэнский источник** находится в 35 километрах к югу от села Нэшкэн, расположенного на берегу Чукотского моря к западу от мыса Сердце-Камень. Место выхода источника приурочено к долине шириной 10—15 м. Общий характер рельефа холмистый — с абсолютной высотой до 251—300 метров. Источник вытекает, повидимому, из делявия, который подстилается кристаллическими сланцами досилурийского возраста.

Горячая вода выделяется в ряде воронкообразных углублений на протяжении 50 метров. Диаметр воронок около 1 метра, глубина 0,5—0,6 метра. Из воды периодически выделяется газ в виде крупных пузырьков. Температура источника 55° Ц. Вода бесцветна, горько-соленая на вкус и обладает слабым запахом сероводорода. Приблизительный дебит источника равен 5 литрам в секунду.

Научно-исследовательский институт физиотерапии и курортологии дал следующую бальнеологическую оценку этому источнику:

„Нэшкэнский источник с температурой в 55° Ц, содержащий в литре воды 35,80 грамма сухого остатка, 16,85 грамма аниона хлора (Cl) и 6,314 грамма катионов

натра (Na), должен быть отнесен к группе естественных горячих источников поваренной соли средней крепости. Он должен иметь большое терапевтическое значение при целом ряде разнообразных болезненных процессов. Наиболее удобное его назначение в виде ванн, ингаляций или как прибавление к водам других групп, равно как к слабым водам поваренной соли.

„Область применения: для возбуждения кровообращения в кожных покровах и усиления их жизнедеятельности; для оживления кровообращения и в других областях организма; для усиления обмена веществ; при разнообразных патологических процессах в мышцах, костях, периферической и центральной нервной системе; в виде питья (при надлежащем разведении) для восстановления нормальной секреторной функции желудка, улучшения пищеварения и оживления всасывания пищевых веществ в желудочно-кишечном канале...“

„Содержание ионов кальция в количестве 3,55 грамма на литр воды и радия  $3,2 \times 10^{-11}\%$  должно придать основной динамике соответствующие дополнительные, очень ценные в бальнеологическом отношении, характерные черты. До некоторой степени этот источник по минерализации может быть сравниваем с источником Grosser Sprudel № 7 (Найгем, Германия), Kreuznach (там же), Пехкоцинок (Польша), Salins du Jura (Франция)“.

★

**Кукунский источник** находится на реке Куку, впадающей в Берингов пролив между Мечигменской губой и заливом Лаврентия, на 14 километре от ее устья. Абсолютные высоты окружающих гор равны 300—400 метрам. Эти горы сложены крупнозернистыми биотитовыми сиенитами с постепенными переходами в граносиениты и граниты.

Источники расположены в долине, шириной 100—150 метров, и выходят здесь в двух местах. Наиболее мощный по дебиту выход горячей воды расположен в 1,5 метра от реки, среди крупных угловатых глыб-камней. Из горячей воды периодически выделяются многочисленные пузырьки газа.

Второй выход горячей воды расположен в 35 метрах от первого и приурочен к россылям каменных глыб. Замер температуры, произведенный здесь в начале марта 1935 года, показал 58° Ц. Общий дебит источника — 75 литров в секунду.

★

**Третий источник** расположен в 30 километрах северо-западнее верхнего конца Мечигменской губы, в верховьях реки Хех-

<sup>1</sup> Характеристика источников дается на основании материалов, имеющихся в отделе фондов Горно-геологического управления Главсевморпути.

мымле-веем. Выходы горячей воды приурочены частью к самому руслу реки, частью к ее берегам. Долина реки в этом месте представляет собой ущелье, сложенное эффузивными кварцевыми порфирами и их туфами.

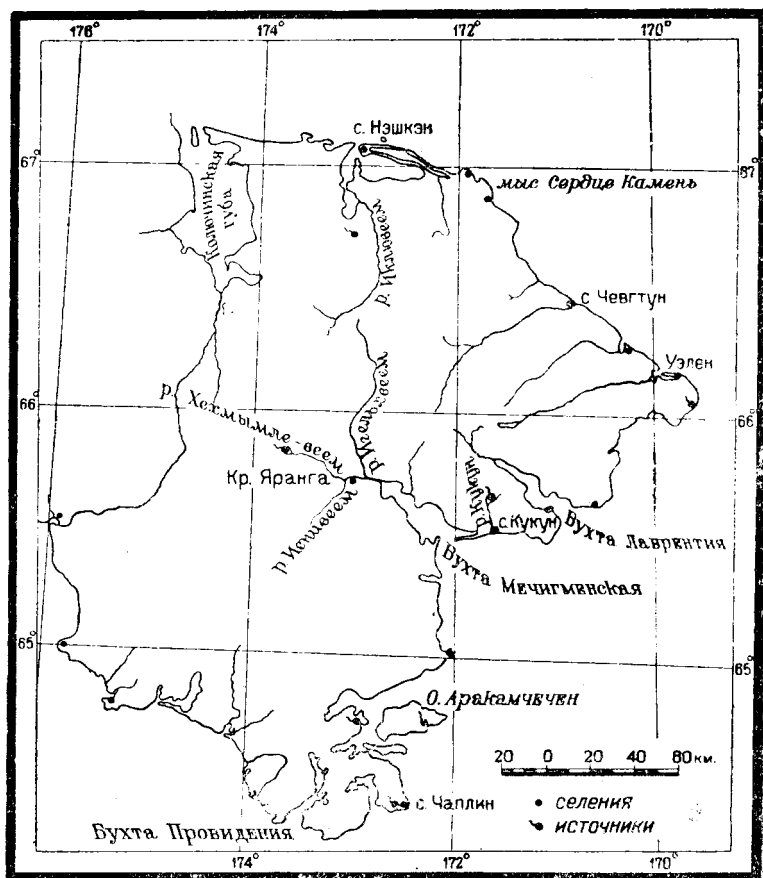
Горячая вода выходит на поверхность в виде многочисленных грифонов, иногда окруженных травертинами, являющимися продуктами отложения источников. Из воды в виде пузырьков выделяется газ. Температура воды 91° С. Институт физиотерапии и курортологии дал следующий отзыв этому источнику (также и предыдущему Кукусскому):

Подземные воды, выходящие в форме ключей вдоль реки Хехмыме-веем и реки Кукун, по количественному содержанию минеральных составных частей должны быть отнесены к группе минерализованных вод, а по температуре — к горячим термам (акратотермы). Для вод этих источников характерно содержание в них гидрокарбонатного аниона,  $\text{HCO}_3$ , который, главным образом,

определяет физиологическое и терапевтическое их действие, и *иона* Na, Cl и CO<sub>3</sub>, придающих основной активности этих вод соответствующие им дополнительные характерные черты.

«Эти источники должны быть причислены к группе щелочно-солевых, содержащих дополнительно  $\text{CO}_2$  (в особенности источник на реке Хехмымле-всем), и лечебных. Полезны при рахите, золотухе, хроническом страдании костей, мышц и суставов, при нарушении обмена веществ, при тоническом катарре желудка и кишок, при *achylia gastrica*, при хроническом слизистом катарре толстых кишок, при бронхите, фарингите, ларингите и т. п.

В виде ванн они полезны при невралгиях, невритах, подагре, хронических помеартри-  
тах, при двигательных и других расстройствах  
травматического происхождения, при  
ряде гинекологических заболеваний (в виде  
маточных иригаций), при нарушении обмена  
веществ, при пост сифилитических  
заболеваниях и т. д. Они могут быть сопо-



## Термы Чукотского полуострова

ставлены, до некоторой степени, с водами Ems-kränchen (Германия), Ober-zelters (там же), Pcdat (Франция), Михайловскими, Баден-Баден (Германия) и с некоторыми другими, как у нас в СССР, так и с заграничными. Ценность этих вод увеличивается еще тем, что они могут быть использованы и как холодные, и как горячие, или теплые, без предварительного нагрева, т. е. без процедуры, которая обычно ведет к понижению фармакодинамических свойств воды\*.

★

**Чаплинская группа источников** расположена в 14 километрах к западу от села Чаплино, на расстоянии 3—4 километров от берега моря, в нижнем течении небольшой безымянной речки. Горячая вода выходит здесь на протяжении 1,5 километра в широтном направлении. Западная группа источников расположена у подножья горы, сложенной кислыми эффузивами и гранит-порфирами. Восточная группа выходит из рыхлых отложений долины речки. В этой группе свыше девяти грифонов. Температура воды достигает 78° Ц. Вода бесцветна, но обладает сильно горько-соленым вкусом и запахом сероводорода. Институт физиотерапии и курортологии дает следующий отзыв об этом источнике:

„Этот источник с 78° Ц при сухом остатке 17,64—18,53 грамма на 1 литр воды, содержании ионов натрия 3,567—4,164 грамма, хлора 9,928—10,799 грамма и кальция 2,47—2,46 грамма можно отнести к **горячим источникам поваренной соли** средней крепости и содержащей  $H_2S$  или, наоборот, к **серным источникам**, содержащим поваренную соль, хлористый кальций, щелочи (соды, — благодаря содержанию гидрокарбонатного иона) и других весьма важных в терапевтическом отношении соединений. К сожалению, количество  $H_2S$  не определено, а потому нельзя дать и точное наиболее эффективное применение этой воды.

„Следует признать эту воду (особенно при наличии  $H_2S$ ) полезной при следующих заболеваниях: сифилисе, хроническом отравлении ртутью, свинцом и мышьяком, заболевании суставов, костей и мышц, разнообразных заболеваниях кожи, гинекологических заболеваниях и некоторых болезнях сердца. Эту воду можно, до некоторой степени, сопоставить с водой источников: Пятигорска (Александр-Ермоловский), Мацесты, Аахен (Германия), Aix-le-Bains (Франция), Мирзоевского (Тифлис) и многих других“.

★

**Пятая группа источников** расположена в юго-восточной части острова Аракамчечен в проливе Синявина и приурочена к подножью гористой западной части этого

острова. Горячие источники выходят здесь в долине речки на урезе воды последней. Источники, повидимому, разбавляются речной водой. Температура их равна 18° Ц, а температура в речке 7° Ц (измерена 10 июля 1935 года). Вода источников на вкус горько-соленая. Выходят они, повидимому, из гранит-порфиров.

Следующая группа источников находится в юго-восточной части полуострова, образованного заливами Пенкингией и Аболешова и проливом Синявина, в 1,5 километра от берега последнего. Источники выходят вдоль правого берега речки преимущественно из рыхлых отложений и лишь только крайний западный грифон приурочен к тонким трещинам отдельности в коренных обнажениях гранит-порфиров, вскрывающихся здесь около самого русла речки.

Температура этих источников равна 81° Ц. На основании данных химического анализа Институт физиотерапии и курортологии дал следующее заключение:

„По своей слабой минерализации следует отнести к группе химически безразличных, а по температуре (81° и 78° Ц) — к горячим акроаттермам. Рассматриваемые воды не употребляются внутрь с лечебной целью. Главнейшее использование их — это применение в виде ванн, терапевтическое действие которых может быть усилено прибавлением к ним, главным образом, поваренной соли, угольной кислоты, эманации и т. п.

„Для применения таких вод служат следующие болезненные состояния: невралгия, парезы, параличи, мышечный и суставный ревматизм, подагра, истерия, неврастения, двигательные и иные расстройства травматического происхождения и многие другие. В РСФСР таких вод до настоящего времени известно не было. До некоторой степени они могут быть сопоставлены со следующими источниками: Абас-Туман (Грузия), Kreuznach (Германия), Дох и Nails (Франция), Pogotz-pföffer (Швейцария), Tepplitz-Schönun (Чехо-Словакия).

★

Вот краткая характеристика известных нам источников, случайно посещенных геологами. Все имеющиеся геологические материалы свидетельствуют о том, что источники Чукотки приурочены к зоне самых молодых дислокаций земной коры, продолжающихся, погитомому, и в настоящее время. Эта „свежесть“ источников делает их еще более ценными для промышленного использования.

Несомненно, на Чукотке имеются еще источники, нам не известные. Учитывая большое хозяйственное значение горячих источников, надо организовать специальное их исследование.

Н. В. ПУШКОВ

## О МАГНИТНЫХ ИССЛЕДОВАНИЯХ В АРКТИКЕ

Мы еще не располагаем пока достаточно надежными картами магнитного склонения и других магнитных элементов. Они могут быть построены лишь после планомерной магнитной съемки, которая осуществляется сейчас, главным образом, силами организованной в прошлом году магнитной группы при Гидрографическом управлении Главсевморпути.

Этой группой уже заново переработана на основании определений 1934/35 года карта магнитного склонения Карского моря. Программа работ текущего года предусматривает пять съемочных партий, проводящих магнитные определения, примерно, в 90 пунктах.

Целям магнитной съемки будет также служить и проектируемое к постройке специальное судно, приспособляемое к условиям плавания в северных морях.

Для магнитной картографии (при использовании данных магнитных измерений) требуются магнитные обсерватории: непрерывные регистрации всех изменений поля. В настоящее время в Арктике имеется шесть постоянных магнитных обсерваторий Главсевморпути: бухта Тихая, Маточкин Шар, Диксон, Челюскин, Уэлен, Якутск. Показания каждой обсерватории имеют силу только для некоторой ограниченной области. Поэтому число таких обсерваторий ни в коем случае нельзя считать достаточным. Необходимо организовать еще хотя бы две обсерватории в восточном секторе Арктики.

Деятельность обсерваторий полезна во многих отношениях. Частые магнитные возмущения, как известно, вызывают значительные отклонения стрелки компаса от своего нормального положения. И надо систематически информировать суда о всех изменениях магнитного поля.

Большие магнитные возмущения часто сопровождаются в высоких широтах нарушениями в работе проводочной и радиосвязи. Поэтому информация о состоянии магнитного поля будет ценна также и для работников связи, помогая им выяснить, вызваны ли наблюдаемые перемены какими-либо техническими недостатками или природными явлениями.

Известно, что магнитные возмущения обладают явно выраженной тенденцией к повторности через 27—30 дней. Изучение их может дать основание для своего рода прогнозов радиопогоды.

Наряду с быстропереходящими изменениями магнитного поля приходится учитывать также более медленные, но зато более устойчивые, так называемые, вековые изменения. Например, в западном секторе Совет-

ской Арктики наблюдается в последние годы увеличение восточного склонения, в то время как в восточном секторе, наоборот, наблюдается увеличение западного склонения, достигающее в некоторых местах порядка десяти минут в год. Отсюда понятна необходимость постоянного обновления магнитных карт путем введения поправок на вековые изменения по наблюдениям магнитных обсерваторий.

Магнитные измерения могут быть применены и в разведке полезных ископаемых. Опыт магнитометрических работ на Кольском полуострове определенно говорит за то, что такого рода работы могут с успехом проводиться и в Арктике. Они уже намечены Горнорудным управлением Главсевморпути в районе Югорского Шара.

Таким образом, изучение магнитных явлений входит составной частью в программу исследования Арктики.

Развитие магнитных исследований в полярных областях (магнитные явления обнаруживают там целый ряд особенностей) имеет большое значение для дальнейшего развития науки о земном магнетизме. Можно без преувеличения сказать, что нет ни одного магнитного явления, объяснение которого не требовало бы увеличения наших знаний об особенностях протекания этого явления в полярных областях.

Для примера можно указать хотя бы на магнитные возмущения. Они наиболее сильны в высоких широтах, в области максимальной частоты полярных сияний. На территории нашего Союза эта зона проходит как раз вдоль Северного морского пути.

Наибольшая возмущенность поля падает на разное время к северу и югу от этой зоны и магнитные элементы часто отличаются не только по величине, но и по знаку. В этой области часто наблюдается совершенно особый тип возмущения с закономерным характером изменения магнитных элементов, продолжающимся обычно в течение одного-двух часов. Этот тип возмущения называют иногда элементарными полярными бурями.

Полярные исследования не только восполняют пробел в наших знаниях особенностей протекания магнитных явлений на всем земном шаре, но и дают возможность получить ответ на ряд еще не решенных до сих пор вопросов.

Магнитные явления обнаруживают довольно тесные связи с целым рядом других явлений: полярными сияниями, земными токами, космическими лучами, нарушениями в радиопередаче, возмущениями в электрическом состоянии верхних проводящих слоев атмосферы, причем эти связи зачастую наи-

более резки в полярных областях. Это обстоятельство вызывает необходимость комплексного изучения всей совокупности геомагнитных и электрических явлений.

Организация таких совместных наблюдений над рядом связанных между собой явлений будет осуществлена уже в этом году в Маточкином Шаре, где предполагается вести одновременные наблюдения над земным магнетизмом, земными токами и полярными сияниями.

Арктическим институтом уже прорабатывается проект организации комплексной геофизической зимовки на Земле Франца-Иосифа для проведения наблюдений по еще более широкой программе и более совершенными методами. Здесь предполагается также поставить наблюдения за атмосферным электричеством, космическими лучами, условиями распространения радиоволн, поведением верхних проводящих слоев земной атмосферы и другими явлениями.

Комплексная зимовка должна дать не только ценный научный материал, но и помочь освоить ряд методов изучения этих явлений, не применявшихся еще пока у нас в Арктике, и тем самым поднять исследования магнитных и электрических явлений на более высокую ступень.

Наша страна обладает всеми возможностями для того, чтобы занять ведущую роль в этих исследованиях. Существенных успехов мы пока добились в изучении магнитных явлений, создав довольно большую сеть постоянных магнитных обсерваторий. Но мы могли бы иметь значительно больше успехов, если бы обладали соответствующим научно-исследовательским центром, в задачу которого входила бы организация комплексного изучения всех этих явлений, разработка методов их исследований применительно к условиям полярных областей и, наконец, подготовка научно-исследовательских кадров.

Н. Т. РИХТЕР

## ПРЕДОХРАНЕНИЕ ОТ ПОЛОМОК РУЛЯ СУДНА

В условиях ледового плавания при маневрировании, заднем ходе, судно подвергается опасности повредить руль и рулевое управление.

Эти казалось бы мелкие аварии не всегда, однако, легко устранимы. Судно, отработывая задним ходом, при поворотах неизбежно задевает пером своего руля плавающие льдины, и если эти удары сильны, руль, изгибаясь, может обломаться.

Комиссии по изобретениям при Главсевморпути предложен способ, обеспечивающий сохранность рулевого устройства при плавании в ледовых условиях Арктики.

Как видно из схематического чертежа, автор С. Г. Лаврентьев предлагает в соединении баллера с румпелем руля ставить штыр (см. чертеж), который при ударе о твердые предметы пером руля, будучи менее устойчив, выходит из строя — срезается, разобщая соединение руля с сектором всего управления.

Заменяв своими средствами срезанный штыр новым, можно быстро наладить рулевое управление.

Этот простой способ сохранения от поломок руля и управления одобрен Комиссией по изобретениям при Главсевморпути и принят для испытания на практике. Опыты по испытанию будут проделаны Архангельским теруправлением на одном из ледокольных судов Главсевморпути.

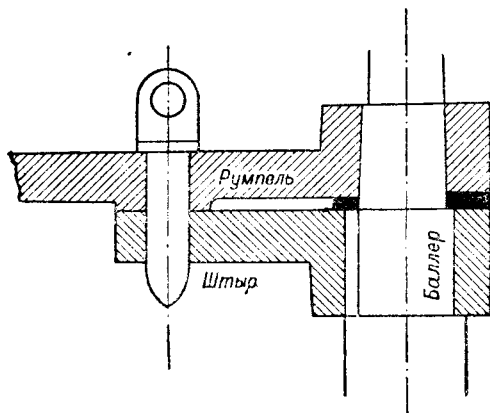


Схема соединения румпеля с баллером

С. В. СТАШЕВСКИЙ

## В КОРЯКСКОЙ ТУНДРЕ

На территории Корякской тундры (30 500 тыс. га) живет 8300 человек населения нескольких национальностей: намыгланы (коряки), луораветланы (чукчи), эвены (ламуы), чуванцы и др.

Тундра Корякского национального округа в 1936 году — это новая тундра. Хозяйство и культура там заново перестраиваются на основе ленинско-сталинской национальной политики.

Если до революции здесь было только 3 школы, в них учились дети купечества и начальства, а детей местного национального населения не обучалось ни одного, то сейчас в районах округа работает 24 школы, из которых 7 школ «кочующих». Обучается 620 детей националов на своих национальных языках. Много молодежи Корякской тундры обучается в техникумах и вузах центральных областей нашей страны. Национальности Корякской тундры имеют свои талантливые кадры, находящиеся на руководящей работе в колхозах и советах, такие, как Тынок, Тайнов, Ляко, Тынови, Тынакер и др. Это люди, воспитанные партией и советской властью.

Вот медицинское обслуживание: в районах работает 12 больниц и медпунктов, которые обслуживают национальное население. Большую работу проводит, например, Словутинский тундровый медпункт. Здесь раньше была сильна кулацко-шаманская агитация против медицины. А в настоящее время больница стала посещаться всеми туземцами. Если в 1933 году в этом районе обращалось за помощью к врачу лишь несколько человек, то теперь ежедневно приходит до 50 человек. Такой же авторитет завоевали и другие больницы.

В районах работают избы-читальни, красивые уголки. Они являются культурными очагами в тундре.

В районах работает 15 торговых точек, а зимой организуются развозные торги и ярмарки для обслуживания глубинных пунктов национального населения.

Хозяйственная деятельность оседлого и кочующего населения складывается из ком-

плекса занятий — оленеводство, охота, рыбный промысел.

К 1936 году в районах организовано 2 оленеводческих совхоза, в них 34 000 голов оленей. Созданы 4 смешанных артели, 5 оленеводческих товариществ, 8 смешанных товариществ. Коллективизацией охвачено более 40% всего туземного населения.

Оленеводство в целом по районам, особенно в 1935 году, имеет рост поголовья. Это большая победа Советов в тундре.

Территория районов Корякского округа представляет собой сплошь богатые пастбища, покрытые ягелями. Здесь успешно может идти дальнейшее развитие оленеводства. Уже в настоящее время имеется 91 500 голов оленей. Но эти пастбища способны прокормить до 450 000 голов.

В тундре есть и богатые охотничьи угодья. Там обитают пушные звери: лиса, песец, выдра, белка, соболь, горностай и другие.

Реки изобилуют многими породами рыб: щука, налим, чир и т. д. В них ежегодно заходит для нереста высокоценная порода рыб, являясь основой промысла населения: кета, горбуша, красная и др. Районы имеют около 2000 километров протяжения морской границы, что способствует развитию рыбного промысла на море как для собственного потребления, так и промышленного значения. В море у берегов обитают большие запасы морского зверя и животных: белуха, нерпа, ларга, акипа, лахтак.

В недрах округа имеются большие запасы каменного угля и других полезных ископаемых. Районы обеспечены лесом для того, чтобы удовлетворить потребность развивающегося социалистического строительства.

Проводится земледоустройство Корякской тундры. Окончательно выявлены скрытые кулацко-шаманские пастбища. Лучшие угодья из рук кулаков переданы колхозам. Выявлены запасы территории для сельскохозяйственного освоения, намечены места для переходящих на оседлость хозяйств.

Национальное население Корякской тундры идет в ногу со всей страной к зажиточной, культурной жизни.

**СОДЕРЖАНИЕ ВЫШЕДШИХ НОМЕРОВ ЖУРНАЛА  
„СОВЕТСКАЯ АРКТИКА“<sup>1</sup>**

(1935 год — №№ 1—5, 1936 год — №№ 1—12)

Наши задачи (от редакции журнала „Советская Арктика“) 1935, I, 7.

Речь товарища Сталина в Кремлевском дворце на выпуске академиков Красной Армии 4 мая 1935 года. 1935, I, 3.

Сталин И. В. Речь на Первом Всесоюзном Совещании стахановцев. 1936, I, 3.

Вопросы промышленности и транспорта в связи со стахановским движением. [Резолюция Пленума ЦК ВКП(б), принятая 25 декабря 1935 г.] 1936, II, 3.

Беседа товарища Сталина с председателем американского газетного объединения „Скриппс-Говард Ньюспейперс“ г. Рой-Говардом 1 мая 1936 года. 1936, IV, 3.

Доклад товарища Сталина И. В. о проекте Конституции Союза ССР. 1936, XII, 3.

Доклад Председателя Редакционной комиссии Чрезвычайного VIII Съезда Советов Союза ССР товарища Сталина И. В. 1936, XII, 31.

Конституция (Основной Закон) Союза Советских Социалистических Республик. 1936, XII 33.

Великая хартия победителей. 1936, XII, 48.

Сталинская конституция и работа на Крайнем Севере (передовая). 1936, VIII, 3.

Работники Арктики приветствуют приговор Верховного суда (передовая). 1936, X, 3.

Шмидт О. Ю. К работникам Севера. 1935, I, 9.

Октябрь и освоение Арктики. 1935, IV, 3.

На ступень выше (передовая). 1935, V, 3.

Кауфман Р. Б. „Взгляд в будущее“. (На совещании в Политуправлении 9 июня 1935 года.) 1935, III, 83.

Шмидт О. Ю. Наши задачи в 1936 году. 1936, III, 28.

На приеме в Кремле работников Главсевморпути. 1936, III, 6.

Бергавинов С. А. Девятнадцать лет. 1936, XI, 3.

Шмидт О. Ю. Полярная магистраль. 1936, XII, 65.

Бергавинов С. А. В. В. Куйбышев и Арктика. 1936, II, 1.

Скачко А. Е. П. Г. Смидович. 1935, I, 75.

Ушаков Г. А. Памяти С. С. Каменева 1936, X, 11.

Сергей Миронович Киров. 1936, XII, 52.

**Партийная жизнь. Комсомол на Севере. Политотдельская печать**

Итоги проверки партийных документов. [Резолюция Пленума ЦК ВКП(б), принятая 25 декабря 1935 года.] 1936, II, 12.

Бергавинов С. А. Существо работы политотделов. 1935, I, 12.

Бергавинов С. Партийные организации Крайнего Севера. 1936, XII, 54.

Серкин И. О. Политотделы как партийные органы. 1936, I, 19.

Серкин И. О. Об итогах проверки партийных документов. 1936, III, 58.

Приказ по Политическому Управлению Главсевморпути при СНК СССР от 25 апреля 1935 года о работе Архангельского политотдела. 1935, I, 72.

Письмо заместителя заведующего Транспортным Отделом ЦК ВКП(б) тов. Евгеньева и начальника Политуправления ГУСМП тов. Бергавинова начальнику Обдорского политотдела Главсевморпути тов. Михайлову. 1936, IV, 65.

Бегичев Н. Н. После проверки партдокументов. (На Ямале.) 1936, VI, 17.

Е. В. О сочувствующих забыли. (Парторганизации Ленинградского политотдела.) 1936, IV, 73.

Выгодский Е. С. На курсах пропагандистов. 1936, VII, 111.

Д. Курсы пропагандистов при Политуправлении Главсевморпути. 1935, II, 73.

Дело освоения Севера двигать вперед. (Из речи начальника Игарского политотдела Главсевморпути тов. Е. П. Остроумовой на Красноярской краевой партийной конференции.) 1935, III, 11.

Ершов А. А. Первые шаги Ленинградского политотдела. 1936, II, 20.

Жданова Н. Т. Первое мая в Арктике. 1935, I, 74.

Жданова Н. Т. Недостатки в работе партийного просвещения. 1935, II, 71.

Ж. Работа с сочувствующими. 1935, I, 73.

<sup>1</sup> Римские цифры—номера журнала, арабские цифры—страницы.



Ж. Н. Наведем порядок в партийном хозяйстве. 1935, II, 75.

Кац И. М. Выше качество партийной работы. 1935, I, 67.

К. Н. Партучеба на Игарке. 1936, IV, 77.

Любарская Р. М. Внимание живому человеку (об Архангельском политотделе). 1935, I, 70.

Любарская Р. М. Работа помполитов. 1935, II, 73.

Любарская Р. М. Улучшить партпросвещение. 1935, III, 81.

Митрошкин А. А. Больше внимания партийной учебе. 1936, XII, 74.

Остроумова В. П. Игарская парторганизация после проверки. 1936, V, 24.

Табелев В. Ф. Больше внимания партию. 1935, II, 80.

Табелев В. Ф. Помполиты на работе. 1936, IX, 12.

Якубович Р. Л. Очищая ряды... (В Обдорском политотделе.) 1936, IV, 68.

Басс А. Г. Работа комсомола на Севере. 1936, III, 62.

Козьмин Д. П. Профсоюз работников Северного пути. 1936, X, 22.

Систематически освещать партийную жизнь. (Обзор печати.) 1935, II, 76.

Микула М. М. Газеты Арктики. 1935, V, 93.

Микула М. М. Год политотдельской печати. 1936, V, 8.

Микула М. М. Полярные газеты за работой. 1936, VI, 104.

Микула М. М. Лучше освещать работу среди народов Севера. 1936, IX, 19.

Микула М. М. Непользованные возможности. 1936, XII, 96.

Худяков Ф. И. Встать в число передовых. 1936, XII, 96.

## Стахановское движение в Арктике

Бергавинов С. А. Стахановское движение—в Арктику. 1936, I, 15.

Бергавинов С. А. Развернем стахановское движение в Арктике. 1936, III, 44.

Янсон Н. М. Стахановцы Арктики выполнят план. 1936, III, 3.

Больше внимания стахановскому движению (передовая). 1936, IX, 3.

Барашков Д. А. Заметки стахановца. 1936, XI, 47.

Болотников Н. Я. Стахановец тундры. (О биологе Романове.) 1936, III, 65.

Боровиков Г. Н. Стахановцы порта Диксон. 1936, VI, 103.

Б. Летать по-стахановски. 1936, IV, 127.

Гриншпан Б. И. Стахановское движение в пушном хозяйстве. 1936, III, 69.

Караваева Т. А. Первомайские обязательства полярников. 1936, VII, 110.

Кауфман Р. Б. Стахановцы с Новой Землей. 1936, X, 65.

Копусов И. А. Стахановское движение на полярных станциях. 1936, III, 67.

Корольков И. А. Моя работа у котлов. 1936, X, 78.

Крюков А. А. Стахановцы на стройке порта. 1936, V, 81.

Малыгин А. А. Работать по-стахановски должен каждый. 1936, XI, 50.

Митрошкин А. А. Стахановское движение на судах. 1936, X, 46.

Новоселов Н. Стахановская Карская. 1936, X, 40.

Ракитин В. Стахановцы Омского Севера. 1936, III, 70.

Ставницер М. Е. Патриоты Арктики. (Баренцбург.) 1936, VII, 58.

Ставницер М. Е. Стахановцы 78 параллели. (Баренцбург.) 1936, IX, 67.

Суслов И. М. Стахановское движение в гидрографии. 1936, III, 72.

Токарев С. Д. Почему моя машина работает без аварий. 1936, XI, 42.

Чапкович С. А. Стахановцы зверобойного судна „Нерпа“. 1936, V, 85.

Черемный И. В. Как я освоил токарный станок. 1936, X, 73.

## Кадры

Кантор Д. Кадры на Крайнем Севере. 1935, II, 27.

Козьмин Д. Д. Самый ценный капитал. 1935, II, 30.

К. Подготовка кадров. 1936, IV, 122.

Караваева Т. А. Подготовка национальных кадров. 1936, V, 106.

Н. М. Готовим специалистов-националов. 1935, V, 56.

Национальные кадры сельскому хозяйству Севера. 1936, XI, 110.

## Северный морской путь

Арктическая навигация успешно окончена. 1936, XII, 63.

Крастин Э. Ф. Северный морской путь в эксплуатации. 1935, I, 20.

Степанов Н. П. Навигация 1935 года закончена. 1935, V, 7.

Крастин Э. Ф. Итоги и перспективы. 1936, I, 56.

Крастин Э. Ф. Накануне навигации 1936 года. 1936, III, 74.

Крастин Э. Ф. Навигация в 1936 году. 1936, VI, 20.

Баевский И. Л. Годовщина героической эпопеи. 1935, I, 39.

Белоусов Н. А. Сквозные рейсы. 1936, VI, 25.

Бредис Я. Я. К навигации мы готовы. 1936, VII, 43.

Докутовский В. М. Мурманск — ворота в Арктику. 1936, V, 67.

Лукашевич И. А. Мурманск к навигации 1936 года. 1936, V, 72.

Кауфман Р. Б. Полярные капитаны. 1936, XII, 75.

Гаккель Я. Я. Из Мурманска во Владивосток. (Рейс „Ванцетти“ и „Искры“.) 1936, II, 50.

Дуплицкий Д. С. Поход „Красина“. (Итоги навигации 1935 года.) 1936, II, 36.

Киреев И. А. Экспедиция на „Малыгине“. 1936, III, 93.

Максимов М. М. Походы „Таймыра“. 1936, IX, 104.

Мелехов А. П. По пути, открытому большевиками. (Поход „Сталинграда“.) 1936, I, 63.

Митрошкин А. А. На ледоколе „Макаров“. 1935, IV, 76.

Муханов Л. По нехоженным путям. (Отрывки из дневника.) 1936, XI, 52.

Беседа с В. И. Ворониным. (Поход „Ермака“ в 1935 году.) 1936, I, 68.

Воронин В. И. Ледокол „Ермак“ в навигацию 1936 года. 1936, X, 36.

Виханов П. Н. На ледоколе „Ленин“. 1936, VII, 46.

На ледоколе „Ленин“. 1936, XI, 111.

Лавров Б. В. и Шадрин Н. Е. Экономика грузооборота Северного морского пути. 1936, IV, 11.

Нацаренус С. П. Такова ли экономика грузооборота? 1936, X, 25.

Шадрин Н. Е. Транспортное освоение Нордка. 1936, IV, 40.

Степанов Н. П. Перевозки по Северному морскому пути. 1936, XII, 79.

Дриго Ф. И. Строительство ледокольного флота. 1935, II, 8.

Белоусов Н. А. и Таиров Д. Е. Строим дизельэлектрические ледоколы. 1936, IV, 25.

Крысов Н. А. О ледоколостроении. 1936, VII, 94.

Дриго И. Ф. Заказы судов и оборудования в Японии. 1936, V, 107.

Овчинников А. О навигационном оборудовании судов. 1936, VII, 97.

Рихтер Н. Т. Предохранение от поломки руля судна. 1936, XII, 102.

Башмаков П. И. Маячно-лоцмейстерская служба в Карском море. 1936, IX, 102.

## Северный воздушный путь Полярная авиация СССР

Ушаков Г. А. Великий Северный воздушный путь. 1936, X, 29.

Копусов И. А. Как мы обслужили „АНТ-25“. 1936, X, 33.

Кауфман Р. Б. Сталинский маршрут. 1936, IX, 88.

Приветствие товарища Сталина Герою Советского Союза летчику Леваневскому, штурману Левченко. 1936, XI, 10.

Постановление ЦИК СССР о награждении Героя Советского Союза тов. Леваневского С. А. орденом Трудового Красного Знамени и штурмана тов. Левченко В. И. орденом Ленина. 1936, XI, 11.

Леваневский С. А. Наш перелет Лос-Анжелос—Москва. 1936, XI, 12.

Приветствие товарища Сталина Герою Советского Союза тов. Молокову. 1936, XI, 17.

Постановление ЦИК СССР о награждении экипажа гидросамолета „СССР Н-2“. 1936, XI, 17.

Молоков В. С. По всему побережью Ледовитого океана. 1936, XI, 23.

С. Б. Морской и воздушный северный путь. 1936, XI, 18.

Чему нас учит полет Водопьянова. 1936, IX, 80.

Караваева Т. А. Как живут и работают Герои Советского Союза. 1935, II, 32.

Аккуратов В. И. К высоким широтам на самолете. 1936, IX, 91.

Бабушкин М. С. Над льдами. (Самолет в экспедиции „Садко“.) 1936, I, 51.

Головин П. Г. На „Сталь-2“. 1936, VIII, 102.

Черевичный И. И. Как мы вывезли шалауровцев. 1936, VII, 85.

Эль-Регистан В. Л. Ивашин. 1936, VII, 81.

Антонов В. С. Авиаразведки на Земле Франца-Иосифа. 1936, VII, 90.

Беседа с летчиком В. Д. Волосюк. (Опыт работы на Земле Франца-Иосифа.) 1936, III, 100.

Беседа с летчиком Ю. С. Праховым. (Опыт летной работы на мысе Челюскина.) 1936, III, 98.

Скворцов И. Ф. Беломорская полярная авиация. 1936, VII, 88.

Молоков В. С. Летать на Севере круглый год и круглые сутки. 1935, II, 26.

Остроумова В. П. О системе работы авиалиний. 1935, II, 22.

Подорольский Н. А. На Енисейской авиалинии. 1936, XI, 31.

Ханов А. И. Десять лет советской полярной авиации. 1936, II, 89.

Москатов К. А. Проблемы арктической авиации. 1936, II, 79.

Бочачер М. Н. Там, где готовят полярных летчиков. (Николаевская школа морских летчиков.) 1936, IX, 7.

Слово летчикам, конструкторам, дирижабlistам. 1935, IV, 37.

Бабушкин Н. С. Арктический самолет. 1936, III, 95.

Бартини Р. Л. Особенности полярного самолета. 1935, IV, 31.

Шавров В. Б. Тип арктического самолета. 1935, IV, 32.

Бенфельд С. С. Дирижабль в Арктике. 1935, IV, 26.

Воробьев Б. Воздушные суда на Севере. 1935, IV, 29.

Нобиле Умберто. Дирижабль в Арктике. 1936, III, 95.

Спасский Д. С. Дирижабль — ледовый разведчик. 1935, IV, 34.

Оглоблин М. П. Авиамотор для Арктики. 1936, VI, 100.

Москатов К. А. Подогрев и запуск арктического мотора. 1936, VI, 95.

Крузе Л. Отстойник к указателю скоростей в полетах. 1936, IX, 111.

Курганская В. М. Обледенение самолетов. 1935, IV, 35.

### Речной транспорт Главсевморпути

Марголин А. М. Ликвидировать аварию на речном транспорте. 1935, II, 11.

Алимов И. В. Наш речной флот в 1936 году. 1936, V, 35.

Алимов И. В. Речной транспорт в текущую навигацию. 1936, VI, 27.

Попов С. К. Речной флот сделать стахановским. 1936, V, 50.

Шадрин Н. Е. Должен ли замерзать Ленский флот. 1936, V, 44.

Логачев С. Повысить мощность речного флота. 1936, VII, 99.

Хацаилов Е. С. Речной флот Главсевморпути в навигацию 1936 года. 1936, XII, 83.

Долгополов Г. Н. Игарский затон Главсевморпути. 1936, VI, 66.

Бершадский Р. Ю. и Шухер А. С. Пясинские операции. 1936, XII, 86.

Добровольский В. А. Навигация на Пясине. 1936, X, 37.

### Бездорожный транспорт в Советской Арктике

Рудзит А. Ю. О сухопутном транспорте. 1936, VI, 111.

Механизированный транспорт на полярные станции. 1936, XI, 109.

Обручев С. Аэросани на Чукотке. 1936, VI, 80.

Н. Р. Водяные сани. 1936, VIII, 106.

Васильев Ю. А. Транспортное собаководство Севера. 1936, IV, 78.

В. К. Собаки на полярных станциях. 1936, IV, 94.

Друри И. В. Реконструкция оленьего транспорта. 1936, IV, 89.

### Радиосвязь в Арктике

Воробьев А. В. Организация радиосвязи в Арктике. 1935, III, 37.

Алексеев Г. Г. Радиосвязь на Чукотке. 1936, IX, 106.

Поляков Д. И. Радиосвязь с Арктикой. 1936, VI, 109.

Таль Э. К. Радиосвязь на Омском Севере. 1936, X, 109.

### Полярные станции

Карбатов В. П. Полярные станции в 1935 году. 1935, IV, 6.

Ананьев В. В. Строительство новых полярных станций. 1936, IV, 27.

Выг Е. Оплатите счет зимовщиков. 1936, I, 104.

Любарская Р. М. Учесть опыт зимовок. 1935, V, 11.

Михайлов Б. М. Полярные станции сегодня. 1936, XII, 62.

Ремов В. А. Постройка зданий полярных станций. 1935, IV, 19.

Савельев А. А. Зимовать без перерыва два года. 1936, VI, 101.

Савельев А. А. Полярные станции получили подкрепление. 1936, X, 92.

Светаков А. В. На острове Диксон. 1935, I, 54.

Светаков А. В. Наша зимовка. (Остров Диксон.) 1935, V, 22.

Рузов Л. В. Одна из зимовок. (На мысе Челюскина.) 1935, I, 57.

Папанин И. Д. Год зимовки. (Мыс Челюскина.) 1935, V, 15.

Мелешко В. П. Учились и отдыхали. (Мыс Челюскина.) 1935, V, 19.

В. К. и Н. Б. Бухта Тихая. 1936, II, 67.

В. К. и Н. Б. Остров Белый. 1936, II, 77.

Болотников Н. Остров Встречный. 1936, X, 101.

В. К. и Н. Б. Остров Уединения. 1936, V, 75.

Черниговский Н. Т. Первые жители острова Уединения. 1936, V, 77.

Острова „Комсомольской Правды“. 1935, III, 94.

В бухте Тикси (радиограмма). 1936, VI, 102.

Гусев А. И. Остров Мостах. 1936, II, 70.

Караваева Т. А. Эрнст Кренкель (начальник полярной станции на мысе Оловянном и островах Каменева). 1936, VII, 62.

Караваева Т. А. На оторвавшейся льдине. (Полярная станция Уэлен.) 1936, VI, 112.

Солдатов П. С. Две зимовки (Сердце-Камень и мыс Стерлегова). 1936, X, 95.

Ставницер М. Е. Баренцбург. 1936, II, 55.

Янсон Н. М. На Шпицбергене. 1936, VIII, 84.

Оводова В. К. Зимовщики Грумант-Сити на учебе. 1936, X, 98.

### Вчера и сегодня народов Севера

Шмидт О. Ю. Бергавинов С. А. Знаменательная дата и поучительный процесс. 1936, VIII, 10.

Приказ № 109 по Главсевморпути при СНК СССР в связи с десятилетием советизации острова Врангеля. 1936, VIII, 8.

Минеев А. И. Замечательное десятилетие. 1936, VIII, 30.

Власова В. Ф. Эскимосы острова Врангеля. 1935, V, 60.

Советская власть ведет нас к радостной жизни. (Радиограмма охотников эскимосов острова Врангеля.) 1936, VIII, 43.

Постановление ЦИК СССР о награждении работников острова Врангеля Минеева А. И. и Власовой В. Ф. орденами Союза ССР. 1936, VIII, 35.

Ушаков Г. А. Остров Врангеля. 1936, VIII, 16.

Ушакова З. А. Три года. 1936, VIII, 53.  
Л. В. Будни последнего года. 1936, VIII, 42.

Евгенов Н. И. Б. В. Давыдов и остров Врангеля. 1936, VIII, 36.

Кошелев Е. М. Полет на остров Врангеля. 1936, VIII, 54.

Миловзоров П. Г. Рейс „Ставрополя“ к острову Врангеля. 1936, VIII, 46.

Савенко Н. П. Из моих воспоминаний. 1936, VIII, 51.

Нацаренус С. П. Воспоминания о рейсе „Литке“. 1936, VIII, 55.

Уроки семенчуковщины (передовая). 1936, VII, 3.

Суд над Семенчуком и Старцевым. 1936, VII, 109.

Вышинский А. Я. Политическая сущность семенчуковщины. 1936, VIII, 63.

Письмо эскимоса Таяна. 1936, VIII, 78.

Приговор Верховного Суда над Семенчуком и Старцевым. 1936, VIII, 79.

Михайлов А. П. Первые итоги работы с национальным населением. 1936, IX, 31.

Ноздрин М. Р. Итоги пяти лет. (К пятилетнему юбилею Таймыра.) 1936, IX, 55.

Болин П. С. Что дала нам советская власть. 1936, XI, 63.

Кауфман Р. Б. Делататы Таймыра. 1936, XI, 59.

Баевский И. Л. Северный морской путь и Таймырский национальный округ. 1936, IX, 59.

Серкин И. О. Колхозное строительство в Таймырском национальном округе. 1936, VI, 3.

Вронский В. „Харп“. (Национальные колхозы на Яр-Сале.) 1936, IX, 51.

Терлецкий П. Е. Состав населения Крайнего Севера. 1936, XI, 36.

Броднев М. Из чума в культурное жилище. 1936, III, 104.

Виленский М. От шамана к советской медицине. 1936, I, 105.

Семушкин, Т. З. Чукотская культбаза. 1936, VI, 84.

П. Культбазы Крайнего Севера. 1936, VI, 108.

А. М. По нашим культбазам. 1936, IX, 109.

Докучаев И. И. Как работает тузсовет. 1935, IV, 78.

Вольский А. На Таймыре. 1936, XI, 27.

Вольский А. В тундре. (Очерк Таймыра.) 1936, IX, 62.

Табелев В. Ф. На Ямальском Севере. 1936, VII, 11.

Смирнитский Г. И. Кусочек пестрого. (Очерк Чукотки.) 1936, IX, 74.

Сергеев М. А. Почему нет массовой книжки. (О литературе на языках народов Севера.) 1935, V, 78.

Попов Н. Д. О ненецком литературном творчестве. 1936, VII, 27.

Выг Е. Растущие художники народов Севера. 1936, IX, 77.

Горбунков, А. А. Художественный костерезный промысел на Чукотке. 1936, VI, 87.

Меньшиков И. Ненецкая легенда. 1936, XI, 72.

Тонков В. Из ненецкого фольклора. 1936, XI, 64.

Сташевский С. В. В Корякской тундре. 1936, XII, 103.

Сенкевич В. В. Фольклор Обского Севера. 1935, V, 66.

Сенкевич В. В. Орнамент у народов Севера. 1936, VII, 31.

Васильев Ю. А. Собаки в фольклоре и культе северных народов. 1935, V, 72.

## Индустриальные центры и районы Севера

Постановление Совета Народных Комиссаров РСФСР о работе Игарского Городского Совета. 1935, III, 9.

Беседа Председателя ЦИК СССР и ВЦИК М. И. Калинина с делегатами Игарского Городского Совета. 1935, III, 3.

Говорят делегаты. 1935, III, 6.

Бочачер М. Н. Игарка. 1936, VI, 36.

Будтолаев Н. М. Строительство Игарского порта. 1935, III, 21.

Мамошкин С. Н. Игарский порт к навигации 1936 года. 1936, VI, 63.

Будтолаев Н. М. Причалы порта выдержали испытание. 1936, VI, 64.

Варакин П. Игарка готовится к восьмой Карской. 1936, VIII, 99.

Крюков А. Ф. Иностранцы в Игарке и об Игарке. 1936, VI, 46.

Крюков А. Первый гудок в Заполярье. 1935, III, 17.

А. А. Лесная промышленность и порт Игарка. 1935, III, 13.

Игарка в цифрах. 1935, III, 24 и 1936, VI, 70.

Урванцев Н. Н. Хатанга — новый горнопромышленный район. 1935, I, 48.

Смирнов Г. С. Хатанга. 1936, VIII, 96.

К—ва. Дальстрой. 1936, VII, 102.

Зингер М. Колыма сегодня. 1936, X, 50.

Криммер Ф. Э. АКО. 1936, V, 53.

## На предприятиях и стройках теруправлений Главсевморпути

Гурари Г. Н. Наше капитальное строительство. (Предварительные итоги и перспективы.) 1936, I, 108.

Нацаренус Г. П. Строить лучше и дешевле. 1936, VII, 7.

Первушин С. Н. и Голубев П. И. На стройке. (Стройплан Омского теруправления.) 1936, IX, 53.

Ипатов Е. М. Сделать наши предприятия рентабельными. (О работе Омского теруправления.) 1936, IX, 40.

Работать безубыточно (передовая). 1936, X, 13.

Маслов М. И. Выполнение плана первого квартала 1935 года. 1935, I, 77.

Маслов М. И. Выполнение плана первого полугодия 1935 года. 1935, III, 87.

Р. К. Готовим план третьей пятилетки. 1936, V, 27.

Козьмин Д. Д. На участках Иркутск — Якутск. 1936, VIII, 92.

Риу М. Д. К берегам Якутии. 1936, X, 42.

Марголин А. Б. О хозяйстве на Чукотке. 1936, VI, 71.

Хациалов Е. и Контский Д. Речное и каботажное судостроение. 1935, IV, 63.

Алимов И. В. Как работают наши верфи. 1936, X, 62.

Патц А. Мурманский судоремонтный завод. 1936, V, 70.

Рыбников С. П. Архангельская верфь деревянного судостроения. 1936, VII, 53.

Кузьмин Н. П. Экзамен выдержим. (О деятельности Архангельского теруправления.) 1936, VII, 34.

Балицкий А. В. Механизация в Арктике. 1935, IV, 47.

### Недра Советской Арктики

Литвинов Т. Т. и Зяблов М. Ф. Проблемы геологоразведочных работ на Севере. 1935, I, 43.

Пустовалов И. Ф. Есть ли нефть на Новой Земле. 1935, II, 62.

Перчихин А. Уголь Нижней Тунгуски. 1936, II, 110.

Болотников Н. Соляная сопка. 1935, IV, 71.

Ананьев П. М. Нордвикская соль реально. 1936, IV, 43.

Сосновский Г. Е. Экономика обеспечения Севера. 1936, IV, 35.

Артемьев Б. Н. Проблема оловоносности Советской Арктики. 1935, II, 59.

Рохлин М. И. и Никольский А. П. Олово на Чукотке. 1936, VI, 93.

Левский В. П. Исландский шпат. 1935, IV, 67.

Виттенбург П. В. Добываем плавиковый шпат. 1936, VII, 55.

Пономарев В. М. Горячие источники Чукотского полуострова. 1936, XII, 98.

Пономарев В. „Вечная“ мерзлота и рудничные воды в Арктике. 1936, IV, 111.

### Лесное хозяйство

Тарасенков Г. Н. Леса Обского Севера. 1935, IV, 51.

Сцепуро Н. В. Перспективы развития лесной промышленности Крайнего Севера. 1935, II, 45.

Соколов А. А. Белогорский лесокombинат. 1936, IX, 45.

Дзякович Н. О. На реке Конде. (Сырьевая база Белогорского лесокombината.) 1936, IX, 47.

### Сельское хозяйство Крайнего Севера

Знаменский Ю. П. Новые растительные пищевые богатства Севера. 1936, IV, 117.

Тихомиров Б. А. Кедровый стланник. 1936, V, 100.

Казанский В. Л. В тундре. (Совхозы Мурманского теруправления.) 1936, V, 73.

Касьянов И. М. Совхоз Заполярья. 1936, VI, 53.

Бугаева Т. И. Опытный сельскохозяйственный пункт Игарки. 1936, VI, 61.

Люттов Н. А. и Пеллинен С. Д. В совхозе „Арктика“. 1936, VII, 104.

Казанский В. И. На Кольском полуострове. (Совхозы Мурманского теруправления.) 1936, X, 108.

Смирнов Н. А. Наше сельское хозяйство. (Обский Север.) 1936, IX, 49.

Кошелев Я. И. Новые задачи оленеводческих совхозов. 1935, III, 72.

Варгасов А. Н. Северный олень. 1935, III, 76.

Долгий Н. Я. Телята, свиньи и голуби на арктической земле. 1936, III, 101.

Астров Н. И. Разведем овощи и картофель. 1936, II, 98.

Федин А. И. Овощеводство на Крайнем Севере. 1936, III, 106.

Пересыпкин И. Н. Картофель — на Крайний Север. 1936, V, 98.

Метлицкий Л. В. Опыты сохранения овощей. 1936, XI, 103.

Дадыкин В. П. О развитии земледелия в бассейне Индигирки. 1935, III, 47.

Васильев В. Н. Полезные дикорастущие растения Анадырского края. 1935, III, 51.

Землеустройство в Якутии. 1936, X, 112.

### Промыслы Крайнего Севера

Белых А. А. Итоги и перспективы пушных заготовок. 1936, IV, 120.

Бутурлин С. А. Промысловое ружье. 1935, III, 69.

В. У. Рационализация техники песцового промысла. 1935, III, 65.

Власенко Г. С. Акклиматизация ондатры. (На Енисейском Севере.) 1935, V, 45.

Гриншпан Б. И. Охотничье хозяйство и Главсевморпуть. 1935, III, 57.

Гриншпан Б. И. На пушном участке. 1936, XI, 73.

Губер В. А. Сделать устойчивым песцовый промысел. 1935, V, 29.

Губер В. А. Производственно-охотничьи станции. 1936, XI, 81.

Григорьев Н. И. Перспективы развития островного хозяйства. 1936, VII, 49.

Дубровский А. Н. и Романов А. А. Авиафотосъемка в охотничьем хозяйстве. 1936, VII, 93.

Калашников М. К. О „службе урожая“ в пушном хозяйстве. 1936, XI, 83.

Клумов С. К. Остров Вайгач, его промысловая фауна и промысловые возможности. 1935, II, 53.

Князев Н. Белая куропатка. 1936, III, 109.

Колесников Г. И. Охотничий промысел на Ямальском Севере. 1936, X, 111.

Кошкин В. К. Остров Бегичева и его промысловые возможности. 1936, XI, 88.

Марголин А. Б. Усть-Янский район Якутии. 1935, I, 63.

Марголин А. Пушной аукцион. 1936, V, 112.

Минеев А. И. Белый медведь. (Остров Врангеля.) 1935, V, 33.

Минеев А. И. Песец на острове Врангеля. 1935, III, 59.

Митрошкин А. А. В районе Таймырского кочевого совета. 1936, IX, 107.

М. М. Оздоровить островное хозяйство. 1936, XII, 73.

Паровщиков В. Я. Организуем гачье хозяйство. 1936, V, 105.

Семенов Б. Т. Лисица Тиманской тундры. 1936, III, 107.

Симаков С. А. Командорские острова и их пушное хозяйство. 1936, XI, 85.

Сластников Г. С. Промыслы Новой Земли. 1936, II, 72.

Григорьев Н. И. Письмо в редакцию. (Замечания к статье Г. С. Сластникова.) 1936, VII, 112.

Черняк Б. Л. Северные машинно-промысловые станции. 1936, VII, 24.

Бабушкин М. С. Заметки о зверобойной экспедиции 1935 года. 1935, II, 24.

Маневич Б. И. и Соловьев Я. А. Опыт перевозки свежей рыбы. 1936, IX, 101.

Минеев А. И. Промысел моржа на острове Врангеля. 1935, II, 49.

Николаев С. И. Зверобойный промысел 1936 года. 1936, VIII, 107.

Новоселов Н. Большая переправа. (Рыбный промысел на Енисее.) 1936, IX, 97.

Тарасенков Г. Н. Рыбное хозяйство на Ямале. 1936, X, 82.

Томили А. Г. Киты и китобойный промысел в СССР. 1935, V, 48.

Савватимский А. П. Итоги рыболовства и зверодобычи. 1935, I, 78.

Савватимский А. П. Итоги морского зверобойного промысла. 1935, III, 93.

### Снабжение Крайнего Севера

А. А. Оздоровить работу Арктикснаба. 1936, VI, 12.

Кузьмин Н. Н. Урегулировать наценки Арктикснаба. 1936, VII, 98.

Ле-Мюр В. Снабжение Севера Якутии и Чукотки. 1935, II, 40.

Черняк Б. Л. Советскую торговлю на Крайний Север. 1936, IV, 31.

### Научное освоение Арктики. Экспедиции

По-большевистски изучать Арктику. 1935, II, 3.

Зубов Н. Н. Экспедиция „Садко“. 1936, I, 28.

Самойлович Р. Л. Высокоширотная экспедиция 1936 года. 1936, VIII, 88.

Смирнов Г. С. Научно-исследовательскую работу надо организовать. 1936, VII, 101.

Анисимов А. Ф. Научный центр Советского Севера. 1936, IX, 110.

К высоким широтам. 1935, I, 79.

Бронштейн Б. А. Камчатская экспедиция Академии Наук. 1936, V, 61.

Сидоров К. В. Топографическая изученность Советской Арктики. 1936, I, 110.

Танцюра А. И. Гидрологические исследования в Баренцовом море. 1936, V, 89.

Караваева Т. А. Сессия Академии наук по океанографии. 1936, VIII, 108.

Осадчих М. П. Океанографические работы в западном секторе Арктики. 1936, IV, 118.

Титов В. С. В Институте рыбного хозяйства и океанографии. 1936, IV, 126.

Пушков Н. В. О магнитных исследованиях в Арктике. 1936, XII, 101.

Порицкий В. Первая Заполярная конференция по снегоборьбе и общей метеорологии. 1936, V, 108.

А. П. Институты полярного земледелия и животноводства. 1936, IV, 124.

Пономарев В. М. Изучение „вечной“ мерзлоты в 1936 году. 1936, II, 111.

Полярные страны в „Атласе мира“. 1935, VII, 112.

Дзержевский Б. Л. Шокальский Ю. М. (К пятидесятилетию научной работы.) 1936, V, 109.

Анисимов А. Ф. В. Г. Богораз-Тан. (Некролог.) 1936, VII, 106.

Выгодский Е. С. Музей Арктики. 1936, VI, 106.

Коптилов М. П. Тобольский музей. 1936, XI, 104.

### Географические и физические особенности Арктики

Визе В. Ю. О походе приатлантической Арктики. 1936, III, 79.

Устюжанинов И. Н. Что такое Арктика? 1936, I, 79.

Осадчих М. П. Холодеет ли Арктика? 1936, III, 77.

Лаппо С. Д. Морские течения. 1936, XI, 99.

Факидов И. Г. Морской лед. 1936, XI, 95.

Минеев А. И. Полярная ночь. 1936, I, 98.

Сумгин М. М. Вечная мерзлота. 1936, I, 93.

Ретовский Л. О. Фауна арктических озер и морей. 1935, III, 54.

### Гидрографическая служба

Евгенов Н. И. Арктическая гидрография в 1935 году. 1936, II, 24.

Орловский П. В. Гидрографические работы в 1935 году. 1935, II, 14.

Воробьев В. И. Гидрография Главсевморпути в 1936 году. 1936, VI, 31.

Воробьев В. И. Гидрографические работы в Арктике. 1936, XII, 93.

Клабе А. З. В гидрографическом управлении. 1936, V, 84.

Хмызников П. К. Гидрографо-гидрологические работы на „Челюскине“. 1936, IV, 58.

Рузов С. С. Готовим гидрографов-полярников. 1935, II, 36.

Белоновский П. В гидрографическом институте. 1936, IX, 25.

Максимов Г. С. Первое учебное плавание студентов Гидрографического института Главсевморпути. 1936, III, 112.

### Метеорологическая служба

Дзержевский Б. Л. Служба погоды и ее работы в Арктике. 1935, I, 31.

Дзержевский Б. Л. Погода в Арктике. (В навигацию 1935 года.) 1936, I, 72.

Дзержевский Б. Л. Зондажи атмосферы. 1935, III, 34.

Соколов С. И. Автоматическая радиометеорологическая станция системы проф. П. А. Молчанова. 1935, III, 31.

Спицын П. В. Змейковая станция в Арктике. 1936, VII, 103.

### Лед и проблема ледовых прогнозов

Зубов Н. Н. Проблема долгосрочных ледовых прогнозов. 1935, I, 24.

Зубов Н. Н. Ледовый прогноз для Советского сектора Арктики. 1935, II, 21.

Визе В. Ю. Ледовые прогнозы для Арктических морей. 1935, III, 25.

Итин В. Колебания ледовитости. 1936, I, 74 и 1936, III, 80.

Бурке А. О периодичности в ледовом режиме. 1936, V, 86.

Карелин Д. Б. О периодичности ледового режима. 1936, XI, 106.

Карелин Д. Б. Замерзание побережья Советской Арктики. 1936, V, 93.

О замерзании и вскрытии Северного, морского побережья. 1936, XI, 108.

Лаппо С. Д. Состояние льдов в навигацию 1935 года. 1936, I, 70.

### Из прошлого

Токарев С. А. Восстание народов Севера против царского режима. 1936, IV 103.

Болотников Н. Последний одиночка. (Н. А. Бегичев.) 1936, VII, 69.

Рихтер Б. П. К. Пахтусов. 1935, V, 80.

### За рубежом

Ретовский Л. О. Почему погиб Джон Франклин? 1936, IV, 96.

Дуговская В. Л. Вторая Антарктическая экспедиция Бэрда. 1936, III, 110.

### Нам пишут

„Никогда не падайте духом перед трудностями“. (Письмо Ромен Роллана пионерам Игарки.) 1936, IX, 108.

Народное творчество о челюскинцах. 1936, IV, 52.

Выучейский И. П. (Некролог.) 1936, XI, 107.

Никитин С. М. Сделаем Арктику здоровой. 1936, V, 95.

Эдель-Смольников. О профилактике против цыгги. 1936, X, 109.

Ключарев А. А. Борьба с копытной болезнью оленя. 1936, X, 107.

Мелешко В. П. Механическое бурение льда. 1936, I, 106.

Т. К. Изобретению Шоломоуна — заводское производство. 1936, VI, 107.

Т. К. Применение ветродвигателей на Севере. 1936, V, 110.

Ветродвигатели в Арктику. 1936, XI, 108.

Изобретение геофизика Карамышева. 1936, V, 111.

Контрольно-измерительный прибор Шамакина. 1936, V, 111.

Розовский. Киевские юные исследователи Арктики. 1935, III, 94.

М. С. Юные полярники. 1936, X, 105.

Выставка освоения Севера. 1935, III, 96.

Караваяева Т. А. Выставка „Освоение Арктики“. 1936, IV, 125.

Т. К. Выставка художника Меркулова. 1936, VIII, 110.

Жондецкая О. Д. Игарка учится. 1936, VI, 67.

Караваяева Т. А. Концерт для полярников. 1936, VI, 105.

А. С. Первое совещание семей полярников в Москве. 1936, VI, 109.

Кауфман Р. Б. На совещании жен полярников. 1936, VII, 108.

Т. К. Второй рейс заполярного театра. 1936, VIII, 110.

А. М. Зимовщики о новом займе, 1936, IX, 108.

Дом полярников в Москве. 1936, XI, 109.

Андрянов В. С. Памятники древнего посещения. 1936, VIII, 111.

Литературный конкурс. 1936, XI, 110.

### Библиография Севера

Бергавинов С. А. Об арктической литературе. 1936, V, 3.

Новиков И. Г. Пора найти свое лицо. (О „Бюллетене Арктического института“ за 1934 г.) 1935, II, 81.

Дадыкин В. П. Не забывать о транспорте. („Советская Якутия.“) 1935, II, 78.

Терлецкий П. Е. Ни на шаг вперед. („Крайний Север.“) (Итоги переписи в трех районах.) 1935, V, 88.

Основная литература об острове Врангеля. 1936, VIII, 61.

Державин М. С. „Пять лет на острове Врангеля“. 1936, VIII, 57.

Державин М. С. „Чукотские новеллы“ Миронова. 1936, X, 102.

Ставницер М. Е. Наспех написанная книга. (И. М. Иванов. „Шлидберген“, Севкрайгиз, 1935.) 1936, X, 104.

Шорыгин С. А. Что читать об эпопее „Челюскина“. 1936, IV, 55.

### Официальные материалы

Положение о Главсевморпути. (Постановление СНК СССР от 22 июня 1936 года. 1936, IX, 27.

Постановление СНК СССР от 3 июня 1936 года об утверждении состава Совета при начальнике Главного Управления Северного Морского Пути. 1936, VIII, 105.

Постановление ЦИК СССР об единых географических наименованиях. 1935, III, 92.

## ОТКРЫТА ПОДПИСКА НА 1937 ГОД

на ежемесячный политико-экономический иллюстрированный журнал, орган Главного управления Северного морского пути при СНК СССР и Политуправления ГУСМП

# Советская Арктика

Подписная плата: на год — 18 руб., на 6 месяцев — 9 руб.

Цена отдельного номера 1 р. 50 к.

Имеются в ограниченном количестве комплекты журнала „Советская Арктика“: за 1935 год — 5 номеров, цена 7 р. 50 к.; за 1936 год — 12 номеров, цена 18 руб.

Подписку и деньги направляйте по адресу:

Ленинград, Просп. 25 Октября, 7/9

Сектору распространения Издательства Главсевморпути

Редакционная коллегия:

Г. А. Ушаков (ответственный редактор)

А. А. Догмаров.

М. Н. Боначер (зам. ответственного редактора)

Адрес редакции:

Москва, улица Горького, 5. Тел. 4-35-95

Технический редактор Ю. А. Таубер

Сдано в набор 19 октября 1936 г.

Бум. 72×108 см. 7 печ. л.

Уполн. Главлита № В-54853.

3½ бум. л.

Зак. 2309

Подписано к печати 25 декабря 1936 г.

10½ авт. л.

Изд. № 103

120 000 тип. зн. в бум. л.

Тираж 6500 экз.

Типография „Коминтерн“. Ленинград, Красная ул., 1



**Цена 1 руб. 50 к.**