

А. А. Ж.

8614

Колонизація Канинской
и Тиманской тундръ
и развитіе въ нихъ промысловъ.





R5129-35



2007112836

Колонизація Какхиской и Тиманской тундръ и развитіе въ нихъ промысловъ.

Съ давнихъ поръ, хотя медленно, но непрерывно происходитъ колонизація Канинской и Тиманской тундръ.

Самоѣды—хозяева этихъ тундръ по грамотамъ Государей Іоанна IV въ 1552 г. и Михаила Федоровича въ 1632 г., тѣснимые съ давнихъ временъ въ рыбныхъ и лѣсныхъ промыслахъ сначала заволоцкою чудью, новгородскими славянами, а затѣмъ русскими поселенцами изъ Мезенскаго уѣзда, а въ послѣдніе 2—3 десятка лѣтъ и остальнымъ населеніемъ этого уѣзда, занимающимся зимнимъ промысломъ рыбы наваги въ устьяхъ, впадающихъ въ Бѣлое море и Чешскую губу рѣкъ—Несь, Яжма, Шомокша, Волосова, Чижъ, Черная, Кія, Шойна, Торна, Буграница, Камбальница, Чеша, Ома, Снопа, Вижасть, Пеша, Волонга и Индига,—постепенно отодвигаются на сѣверную оконечность полуострова къ рѣкамъ—Кія, Шойна, Торна, Буграница и Камбальница, а Тиманскій—къ сѣверо-восточной части этой тундры къ рѣкамъ Волонга, Индига и восточнѣе.

Мезенскіе промышленники, пользуясь слабостью, неразвитостью и добросердечіемъ самоѣдовъ собственниковъ тундръ, также отсутствіемъ заперщенія со стороны властей, захватываютъ лучшія мѣста и уголья въ тундрахъ, поселяются въ нихъ, затѣмъ, на основаніи закона о десятилѣтнемъ срокѣ давности, являются собственниками занятыхъ мѣстъ и ~~заселій~~.

Такимъ способомъ въ теченіе XVIII и прошлаго столѣтій образовались въ тундрахъ при устьяхъ помянутыхъ рѣкъ, а также по рѣкамъ: Пезѣ, Рочугѣ, Чиркѣ и Цильмѣ 30 поселеній и выселковъ; селенія—Сежженское, Верхнее и Нижнее Мгѣнскія, Несское, Ома, Снопа, Вижасть, Верхняя и Нижняя Пеша, Усть-Пезское, Быченское, Игумновское, Лобановское, Вирюжское, Мосѣевское, Калининское, Баковское, Езевское, Елкинское, Софоновское, Рочевское, Филипповское, Трусовское, Кривомежное и Мыльское и выселки—Пыйскій, Прѣлѣй, Кокинскій, Григорьевскій, Индигскій и др. Въ послѣднемъ, въ 25 верстахъ отъ устья рѣки Индиги, поселился крестьянинъ Пустозерской волости Поповъ съ семьею.

Часть этихъ селеній и выселковъ составляетъ особую Несскую волость, а остальные входятъ въ составъ Дорогорской волости Мезенскаго уѣзда и Усть-Цилемской Печорскаго.

Въ настоящемъ 1912 г. тѣмъ же способомъ образуется на Канинскомъ полуостровѣ, въ 12 верстахъ отъ устья рѣки Чижи, новый выселокъ подъ названіемъ „Чижскій“ изъ 2 семействъ крестьянъ Долгощельской волости—Дмитрія Егорова Широкаго съ матерью, женою и двумя дѣтьми и Артемія Васильева Широкаго съ женою и ребенкомъ.

Единственно удобными мѣстами для колонизаціи являются побережья, впадающихъ въ Бѣлое море и Чешскую губу рѣкъ съ ихъ лѣсными и луговыми угольями.

На Канинскомъ полуостровѣ въ южной половинѣ—лѣсъ исключительно дровяной, а въ сѣверной только ползучая береза и кустарникъ, такъ называемый ёра. Тиманская тундра сравнительно богаче лѣсами, которые тянутся узкою полоскою по побережьямъ. Лучшіе находятся по р. Пешѣ, Индигѣ и Пезѣ съ притоками. Лучшей земли на Канинѣ

очень мало, а въ Тиманской тундрѣ обширныя площади, въ особенно-сти; по рѣкамъ Пешѣ и Индигѣ, съ травой въ аршинъ и болѣе высоты.

Главными промыслами самоѣдовъ и поселенцевъ являются, оленеводство, рыболовство въ рѣкахъ и озерахъ, охота на звѣря и птицу и скотоводство.

Въ зимнее время промысломъ рыбы въ устьяхъ всѣхъ рѣкъ занимается также и остальное населеніе Мезенскаго уѣзда и одной наваги добывается ежегодно около 150000 пудовъ на сумму 300000—450000 р. Крупная (головка) и средняя (ровная) навага вывозится для продажи на Петербургскій и Московскій рынки. Мелкою питается населеніе Мезенскаго уѣзда, а большая часть ея, а также рыба сайка (разновидность наваги, но худшаго качества, вылавливаемая десятками тысячъ пудовъ), вслѣдствіе малоцѣнности и дороговизны провоза, оставляется на берегахъ рѣкъ неиспользованною и гниетъ въ лѣтнее время, распространяя по всей тундрѣ зловоніе.

За послѣдній десятокъ, полтора лѣтъ, зимній промыселъ въ тундрахъ, несмотря на всѣ неблагоприятныя условія, быстро развивается и въ самомъ близкомъ будущемъ,—при дальнѣйшихъ усиліяхъ и мѣрахъ, принимаемыхъ мезенскимъ населеніемъ и при возможномъ содѣйствіи со стороны губернскаго начальства,—таковой удвоится, а вмѣстѣ съ тѣмъ успѣшнѣе послѣдуетъ колонизація тундръ.

Что же касается до морскихъ, около западнаго Канинскаго побережья и отъ мыса Канина до Обскаго побережья, океанскихъ промысловъ звѣря и рыбы, то,—за отсутствіемъ русскихъ предпринимателей и судовъ нашего военнаго флота для наблюденія,—такowymi занимаются иностранные хищники и даже въ нашемъ Бѣломъ морѣ.

Лишь въ настоящемъ 1912 году мезенскимъ торговцемъ Василіемъ Васильевичемъ Мельниковымъ вмѣстѣ съ крестьяниномъ Мезенскаго уѣзда, Несской волости и села, Арсеніемъ Петровичемъ Коткинымъ сдѣланъ начинъ промысла морского звѣря—бѣлухи на западномъ берегу Канина въ устьѣ рѣки Чижи. Промыселъ производится стоячимъ неводомъ (переметомъ), въ который бѣлуха обязывается, а при спадѣ прилива вмѣстѣ съ неводомъ остается на пересыхающемъ днѣ рѣки. Такимъ примитивнымъ способомъ, съ 1 и по 20 іюля, добыто 30 бѣлухъ, вѣсомъ отъ 15 до 50 пудовъ и на сумму 1500—1800 руб., считая цѣнность пуда сала 3 руб. и шкуры 15—20 руб. Этотъ первый опытъ, оправдавшій съ лишимъ расходомъ инициаторовъ, выяснилъ необходимость ловли звѣря одновременно и подвижными неводами, для чего необходимо заведеніе моторныхъ лодокъ, такъ какъ звѣрь боится малѣйшаго шума и даже стукъ веселъ пугаетъ его и заставляетъ отходить отъ береговъ въ глубь моря (голоменѣе). Населеніе приморскихъ частей уѣзда, первоначально скептически и саркастически относившееся къ начинанію инициаторовъ промысла звѣря около Канинскаго побережья стоячимъ (неподвижнымъ) неводомъ, нынѣ убѣдилось въ выгоды промысла, а тѣмъ болѣе, при проектируемомъ оборудованіи его двумя способами и уже составились двѣ новыя компаніи для производства промысловъ въ устьяхъ рѣкъ Ома и Пеша. Вмѣстѣ съ тѣмъ они предполагаютъ, одновременно съ промысломъ звѣря, производить въ этихъ рѣкахъ ловлю поплавными и неводами семги и разной породы бѣлой рыбы, а въ морѣ камбалы.

Помимо сказанныхъ выше богатствъ, тундры не обижены и минеральными: каменнымъ углемъ, слюдой, аспидомъ, точильнымъ камнемъ, мѣдью, серебромъ, золотомъ и другими.

Еще въ XV вѣкѣ въ княженіе Іоанна III Васильевича были найдены на рѣкѣ Цильмѣ, на пространствѣ 10 верстъ, верстахъ въ 20 отъ рѣки Космы и въ 300 верстахъ отъ Печоры—мѣдь, серебро и золото и съ того времени начали добывать и чеканить монету изъ своего серебра; чеканили также золотыя деньги, или медали.

Объ этомъ событіи лѣтописецъ говоритъ: „въ лѣто 6999 (1492 г.) Марта 2-го отпустилъ Великій Князь Мануила Иларіева, сына грека, да съ нимъ своихъ дѣтей боярскихъ Василія Болтина, да Ивана Брюха Коробына, да Ондришку Петрова съ мастера съ Фрязи (два вѣнца Пивапъ и Викторъ, вывезенные бояриномъ Траханіотомъ изъ Германіи) серебра дѣлати и мѣди на рѣкѣ на Цильмѣ, а дѣловцевъ съ ними, кому руду копати, съ Устюга 60 ч., съ Двины 100 и съ Пинеги 80“.

О мѣстѣ находженія другихъ минераловъ небезызвѣстно самоѣдамъ Канинской и Тиманской тундръ, населенію нѣкоторыхъ частей Мезенскаго и Печорскаго уѣздовъ (торговецъ В. В. Мельниковъ и др.), нѣкоторымъ должностнымъ лицамъ въ этомъ краѣ (помощникъ мезенскаго уѣздаго исправника Виталій Ильичъ Легатовъ), а также и въ Архангельскѣ, ветеринарному врачу Керделли, штабсъ-капитану флота Бутакову и портовому чиновнику Гарфильдту, хорошо освѣдомленнымъ при служебныхъ поѣздкахъ о богатствахъ края и присягою обязаннымъ сообщить объ этомъ правительству, коему они служатъ.

Главнымъ тормазомъ для колонизаціи этого обширнаго, суроваго, но богато одареннаго края, для развитія въ немъ промысловъ и для сбыта продуктовъ этихъ промысловъ служатъ: а) принадлежность всей земли и угодій въ немъ, а также промысловъ, самоѣдамъ Канинской и Тиманской тундръ, на основаніи грамотъ Государей Іоанна IV и Михаила Федоровича, а съ тѣмъ и ограниченіе права министерства земледѣлія и государственныхъ имуществъ на разрѣшеніе русскимъ подданнымъ переселенія въ эти тундры, вслѣдствіе чего и происходитъ самовольная колонизація ихъ промышленниками Мезенскаго уѣзда; б) отсутствіе въ тундрахъ и отъ г. Мезени до г. Архангельска грунтовыхъ земскихъ путей и в) непосѣщеніе побережій Канинскаго полуострова и Чешской губы парусными и паровыми судами. Между прочимъ, самоѣды и крестьяне-поселенцы въ Тиманской тундрѣ отрѣзаны, въ теченіе года, отъ общенія съ вѣшнимъ міромъ почти на 9 мѣсяцевъ.

Лѣтъ 20—30 тому назадъ продукты промысловъ этихъ тундръ доставлялись въ г. Мезень самоѣдами на оленяхъ и только въ зимнее время. Со времени развитія наважьяго промысла, мезенскіе промышленники имѣютъ для себя два конныхъ пути, первый отъ г. Мезени чрезъ Кузьминъ перелѣсокъ, выселокъ Прѣлль и село Несское до самаго Канинскаго мыса и отъ села Несскаго на востокъ въ Тиманскую тундру до села Пеши чрезъ селенія—Ома, Сяопа и Вижасть и второй—отъ деревни Дорогорской, находящейся въ 30 верстахъ отъ г. Мезени, чрезъ дер. Усть-Няфта и Быченское, до села Пеши и отъ него на востокъ къ мѣстамъ промысловъ на р.р. Волонгъ и Индигъ.

На этихъ путяхъ, гдѣ не имѣется селеній или выселковъ (рѣки Яжма, Волосовая, Черная, Шомокша, Чижа, Кія, Шойна, Торна, Буграница, Камбальница, Чеша и Волонга), или между селеніями большія разстоянія, 50—80 верстъ, возведены крестьянами небольшія кущныя (путевыя) избы, въ которыхъ промышленники, идущіе на промыслы и обратно съ продуктами промысла, могутъ обогрѣться, сварить чай, разогрѣть кусокъ мерзлаго хлѣба и сварить пищу, а для лошадей

имѣть сѣно, заготовляемое къ изба́мъ по первопутку и при слѣдованіи порожнякомъ въ пункты промысла.

Пустозерскіе (Печорскаго уѣзда) промышленники, а также Тиманскіе самоѣды на своихъ оленяхъ съ грузами разныхъ продуктовъ промысла въ количествахъ около 20000 пудовъ, для продажи таковыхъ въ г. Мезени, слѣдуютъ въ этотъ городъ чрезъ выселокъ Индига, селенія Пеша, Вижасть, Снопа, Ома, Несъ, выселокъ Прѣлый и Кузьминъ перелѣсокъ.

Грунтовыхъ путей для колонизаціи тундры и развитія въ нихъ промысловъ необходимо на первое время устроить два: первый отъ города Мезени до сел. Усть-Цильмы Печорскаго уѣзда по рѣкамъ: Пезѣ, Почугѣ, Чиркѣ и Цильмѣ, протяженіемъ въ 380—400 верстъ, на которомъ имѣется уже 16 селеній Мезенскаго и Печорскаго уѣздовъ, и второй—отъ г. Мезени на г. Архангельскъ по р. р. Соинѣ и Лодьмѣ протяженіемъ въ 200—220 верстъ, вмѣсто, существующихъ чрезъ г. Пинегу зимняго въ 350 и лѣтнаго въ 508.

Первый путь въ 380—400 верстъ разрѣжетъ Тиманскую тундру въ продольномъ направленіи на 2 равныя части и послужитъ для колонизаціи и развитія промысловъ по всей тундрѣ, для общенія между собою административныхъ пунктовъ Мезенскаго и Печорскаго уѣздовъ.—вмѣсто существующаго пути въ 530 верстъ, а также и для слѣдованія продуктовъ промысла и сельскаго хозяйства въ количествахъ 250.000—300.000 пудовъ. Тогда общій путь отъ села Усть-Цильмы, чрезъ г. Мезень до г. Архангельска будетъ въ 610 верстъ. Нынѣ же существующій изъ села Усть-Цильмы, чрезъ селенія Нисогорское, Труфаногорское и г. Пинегу, до г. Архангельска равенъ 785 верстамъ (Усть-Цильма—Нисогоры 395 в., Нисогоры—Пинега 180 в. и Пинега—Архангельскъ 210 в.). Слѣдовательно, разстояніе между селомъ Усть-Цильмою и г. Архангельскомъ сократится на 175 верстъ. Путь будетъ ровнѣе и удобнѣе, въ особенности, для передвиженія грузовъ въ зимнее время. Выиграетъ въ данномъ случаѣ и государство отъ неплатежа на этомъ разстояніи, а въ оба конца 350 верстъ, лишнихъ прогоновъ разнымъ служащимъ, отъ постоянныхъ лишнихъ расходовъ при передвиженіи почты, новобранцевъ, запасныхъ нижнихъ чиновъ и арестантскихъ партій; ускорится также почтовое сообщеніе съ губернской администраціею, а населеніе Печорскаго уѣзда избавится отъ лишнихъ накладныхъ расходовъ по передвиженію продуктовъ своего промысла въ количествахъ 250.000—300.000 пудовъ въ Архангельскъ и къ желѣзнодорожному пункту и ежегодное для населенія сбереженіе выразится въ суммѣ 187.500—205,000 р., считая стоимость провоза пуда клади на 175 верстномъ разстояніи 75 коп.

Объ устройствѣ этого сначала зимняго, а затѣмъ и лѣтнаго пути. 7—8 лѣтъ тому назадъ, мезенскимъ уѣзднымъ распорядительнымъ комитетомъ, при исправникѣ г. Бѣляевскомъ, былъ составленъ проектъ съ выясненіемъ причинъ необходимости и полной возможности оборудованія этого пути и тогда же былъ представленъ въ губернскій комитетъ (по его же требованію объ указаніи новыхъ путей, въ которыхъ нуждается населеніе Мезенскаго уѣзда), которымъ проектъ этотъ, нужно полагать, и до настоящаго времени не рассмотрѣнъ.

Второй грунтовый путь изъ г. Мезени на г. Архангельскъ въ 220 в. вмѣсто существующихъ чрезъ Пинегу зимняго въ 350 и лѣтнаго въ 508 в., необходимъ по тѣмъ же основаніямъ и въ числѣ ихъ на предметъ удешевленія стоимости провозной платы продуктовъ зимняго про-

мысла Канинской и Тиманской тундръ, западной половины Мезенскаго уѣзда и Пустозерской волости Печорскаго уѣзда, въ количествѣ 200.000—220.000 пудовъ на сумму 600.000—660.000 рублей. Отъ сокращенія зимняго пути на 130 верстъ, вмѣстѣ съ тѣмъ и отъ уменьшенія провозной платы на этомъ разстояніи, считая по 50 к. съ пуда, промышленники Мезенскаго уѣзда будутъ имѣть сбереженія ежегодно 100—110 тысячъ р.

Помимо того, громадная площадь отъ г. Мезени до г. Архангельска и отъ зимняго Бѣломорскаго побережья до побережья рѣки Пинеги, длинникомъ 220 в. и въ поперечникѣ 150 верстъ, не имѣющая поселеній, но богатая лѣсными, пахотными, луговыми, рѣчными и озерными угодьями, нынѣ пустуетъ, вслѣдствіе отсутствія на ней, даже зимней дороги. Съ устройствомъ постоянной дороги въ направленіи рѣки Союна и Лодыма сначала разовьются поселенія по этимъ рѣкамъ при станціонныхъ пунктахъ, а затѣмъ и въ другихъ мѣстахъ и поселенцы, помимо хозяйства и промысловъ въ данной мѣстности, могутъ послужить къ дальнѣйшему развитію морскихъ звѣриныхъ и рыбныхъ промысловъ на зимнемъ Бѣломорскомъ берегу, производимыхъ крестьянами Долгощельской, Койденской и Золотичкой волостей Мезенскаго и Архангельскаго уѣздовъ, а слѣдовательно будутъ имѣть лишній, постоянный и благодарный заработокъ.

Этотъ путь,—въ предвидѣніи назрѣвающей потребности (по примѣру другихъ губерній и въ числѣ ихъ сосѣдней—Олонецкой) устройства между Архангельскомъ и уѣздными городами, а въ уѣздахъ между этими городами и Волостными Правленіями, телефонной сѣти,—является единственно удобнымъ и кратчайшимъ для сношенія съ г. Мезенью.

О проведеніи этой дороги населеніе Мезенскаго уѣзда, отчасти и Печорскаго, а также и самоѣды Канинской и Тиманской тундръ, въ теченіе около 30 лѣтъ обращались съ ходатайствами какъ къ губернскому начальству, такъ и къ высшему и ко многимъ высокопоставленнымъ лицамъ и между прочимъ, къ Почетному Пресѣдателю Общества помощи поморахъ Русскаго Сѣвера Великому Князю Михаилу Александровичу.

Въ 1905 году Архангельскимъ губернскимъ распорядительнымъ комитетомъ на оборудованіе этого пути въ лѣтѣ 1906 г. и на ремонтъ въ теченіе лѣта 1907 г. и на производство опытовъ для превращенія его въ лѣтній было ассигновано 15 000 руб. Устройство зимника было поручено Мезенскому исправнику Скульскому и таковой былъ оконченъ въ концѣ ноября 1906 года. Съ начала декабря и до половины января мѣсяца 1907 года, по этой дорогѣ прослѣдовали тысячи подводъ изъ Мезени съ разными продуктами промысла, а изъ Архангельска, обратно, съ разными товарами и припасами. Прослѣдовала на подводахъ также партія, болѣе 100 ч., новобранцевъ Мезенскаго уѣзда. Пользовались этимъ путемъ какъ служебныя, такъ и частныя лица. Затѣмъ движеніе прекратилось по причинамъ, зависѣвшимъ исключительно отъ строителя г. Скульскаго, не оправдавашаго довѣрія начальства и уволеннаго за то со службы еще до окончанія всѣхъ работъ.

Мезенское общественное управленіе, собравъ отъ возчиковъ грузовъ—мѣщанъ г. Мезени, свѣдѣнія о причинахъ прекращенія движенія, а также какой ремонтъ, и какия дополнителныя работы слѣдуетъ выполнить, въ теченіе весны и лѣта 1907 г., представило эти данныя, изложенныя въ постановленіи отъ 21 января того же 1907 г., въ губернский распорядительный комитетъ съ просьбою о своевременномъ ремонтѣ.

Съ того времени прошло 6 лѣтъ. И не только обслѣдованія пути для превращенія въ лѣтній, но и къ ремонту его и до настоящаго 1912 г. не приступлено.

Установленіе за время навигаціи 2—3 срочныхъ пароходныхъ рейсовъ, перваго въ началѣ іюля и послѣдняго во второй половинѣ августа, по Канинско-Тиманскому побережью къ селеніямъ, расположеннымъ при устьяхъ рѣкъ, впадающихъ въ Бѣлое море и Чешскую губу, побудило бы крестьянъ этихъ селеній и самоѣдовъ развитъ весенніе и лѣтніе промыслы звѣря и рыбы по берегамъ Чешской губы и въ устьяхъ рѣкъ; дало бы возможность сбывать продукты промысла и своего хозяйства въ г. Архангельскъ, а въ немъ приобретать все, что нужно для личнаго потребленія и хозяйства и притомъ по значительно низшей цѣнѣ, чѣмъ въ Мезени.

При разрѣшеніи этого вопроса необходимо имѣть въ виду слѣдующее обстоятельство: на Канинскомъ полуостровѣ между верховьями рѣкъ — Чижи, впадающей въ Бѣлое море и Чешы — въ Чешскую губу, находится громадное и очень глубокое озеро подъ названіемъ „парусное“. Въ весеннее половодье эти рѣки и озера сливаются, дѣлять полуостровъ на 2 части и соединяють эти моря. Черезъ этотъ проливъ происходитъ передвиженіе на мелко сидящихъ судахъ изъ одного моря въ другое, въ теченіе мѣсяца и болѣе. Въ 1912 году съ половины іюня по 20 го іюля, по этому каналу прослѣдовало въ рѣку Чешу нѣсколько десятковъ карбасовъ съ лѣсными матеріалами, изъ которыхъ по берегамъ сказанной рѣки воздвигнуты крестьянами Койденской волости нѣсколько промысловыхъ избъ, а крестьянами Несской волости часовня во имя Св. Николая Чудотворца. Все это могутъ подтвердить промышленники звѣря бѣлухи въ устьяхъ рѣки Чижи — приказчикъ торговца В. В. Мельникова, Рафаиль Дмитріевичъ Марковнинъ, крестьянинъ села Несскаго, Арсеній Петровичъ Коткинъ и мѣщане г. Мезени Никандръ Ивановичъ Личутинъ (Херовичъ) и Василій Петровичъ Ушаковъ (Тарабай). По устройствѣ между озеромъ и верховьями этихъ рѣкъ небольшихъ каналовъ и по углубленіи верховьевъ, движеніе по проливу станетъ доступнымъ на все навигаціонное время для судовъ съ осадкою 14—16 футовъ и влѣтъ до рѣки Печоры. Устройство канала между верховьями рѣкъ Чижа и Чеша, углубленіе и расширеніе верховьевъ этихъ рѣкъ потребуетъ расхода изъ государственныхъ суммъ отъ 10 до 15 тысячъ рублей, но этотъ расходъ сторицею окупится быстрою колонизаціею самой сѣверной части Тиманской тундры и развитіемъ въ ней всякихъ промысловъ, а въ Чешской губѣ рыбнаго и звѣринаго.

Для обслуживанія Чешской губы достаточно одного средней грузоподъемности парохода.

Подобнымъ каналомъ, по изслѣдованію, могутъ пользоваться паровыя суда Мурманскаго и другихъ обществъ, вмѣсто кружнаго слѣдованія, въ обходъ Канинскаго полуострова, на Печору, Колгуевъ, Вайгачъ и Новую Землю, благодаря чему сократится время слѣдованія, расходъ на топливо, ускорится сообщеніе и увеличится навигаціонное время, препятствіемъ чему служить скопленіе льдовъ въ горловинѣ Бѣлаго моря.

Изъ поименованныхъ выше мѣропріятій, въ первую очередь, необходимо возстановить зимній грунтовый путь Мезень-Архангельскъ въ 200—220 верстъ, а затѣмъ уже оборудовать зимникъ Мезень-Усть-Цильма въ 380—400 в., а также лѣтній водный путь изъ Бѣлаго моря въ Чешскую губу.

Разрѣшеніе вопроса объ отчужденіи отъ самоѣдовъ участковъ земли, пригодныхъ для колонизаціи, нужно оставить пока открытымъ впредь до

подробнаго и всесторонняго обсужденія его и установленія законодательнымъ порядкомъ права колонизаціи тундръ русскими поселенцами.

Вотъ истинныя нужды населенія уѣзда, заслуживающія полнаго вниманія и всякаго содѣйствія, о которыхъ оно десятки лѣтъ плачетъ и хлопочетъ.

Невольно будешь плакать и хлопотать, такъ какъ для населенія Крайняго Сѣвера сельское хозяйство составляетъ не средство, а лишь подспорье къ существованію. Для Канинской и Тиманской тундръ, главнымъ заработкомъ являются промыслы рыбы, а для населенія волостей—Несской, Койденской и Долгошельской, а также для самоѣдъ и единственныхъ.

Освѣдомившись недавно и случайно о проектируемой архангельскими чиновниками—ветеринарнымъ врачомъ Керцелли, штабъ-капитаномъ флота Бутаковымъ и служащимъ въ управленіи Архангельскаго порта Гарфильдомъ—концессіи для эксплуатаціи рѣчныхъ, озерныхъ, луговыхъ, лѣсныхъ и другихъ угодій въ тундрахъ, населеніе пришло въ ужасъ.

Мѣщане города Мезени, доведенные до отчаянія подобнымъ поворотомъ дѣла, рѣшили первое изъ указанныхъ выше мѣропріятій—устройство грунтоваго пути изъ Мезени на Архангельскъ произвести, посредствомъ добровольнаго на себя налога въ суммѣ около 6000 руб., на собственный счетъ. Дорогу эту, въ изъясненіе любви и преданности своей къ нынѣ Царствующему Государю Императору Николаю II Александровичу и въ ознаменованіе предстоящаго въ будущемъ 1913 г. радостнаго для всего народа событія—300-лѣтія Царствованія Дома Романовыхъ—именовать „Николаевскою“. Объ этомъ ими 29 іюня настоящаго года составленъ общественный приговоръ, представленный общественнымъ управленіемъ г. Архангельскому Губернатору при рапортѣ отъ 3 іюля за № 330.

Помимо того, 10 іюля (квитанція мезенской почтовой конторы отъ того же числа № 746) обратились о томъ же и объ устраниеніи концессіи къ Государю Императору съ всеподданнѣйшею просьбою: „Повели, Великій Государь, устранить предстоящую передачу родного сѣвера нашего и насъ, Твоихъ вѣрноподанныхъ, иностранцамъ на раззореніе и въ кабалу. Мы сами съумѣемъ колонизировать тундры, развить въ нихъ промыслы и послужить на благо родины и свое“.

Крестьяне Несской, Койденской и Долгошельской волостей отдѣльными приговорами и просьбами присоединились къ ходатайству мѣщанъ г. Мезени.

Самоѣды Канинской и Тиманской тундръ предполагаютъ въ началѣ настоящей зимы отправить изъ своей среды депутацію къ Государю Императору.

Въ приговорѣ мѣщанъ выражена увѣренность въ томъ, что и губернское начальство не откажется примкнуть къ начинанію населенія Мезенскаго уѣзда—почтить какимъ-либо полезнымъ дѣломъ предстоящій юбилейный 1913 годъ.

На междувѣдомственномъ совѣщаніи въ г. Архангельскѣ по поводу Канинской концессіи выяснено слѣдующее.

1-е—а) установленіе способа и порядка взиманія копеечнаго сбора съ cadaго пуда промысла въ Канинской и Тиманской тундрахъ;
б) отпускъ безпошлиннаго лѣса для устройства мостовъ, на-
чаловъ, поселенцамъ избъ и хозяйственныхъ построекъ въ пунктахъ, рѣдѣленныхъ для станцій;



в) подысканіе, чрезъ чиновъ мѣстной полиціи, среди мѣщанъ г. Мезени, крестьянъ селеній—Дорогорскаго, Лампоженскаго, Долгошельскаго, Соянскаго, Койденскаго Мегорскаго и Майденскаго Мезенскаго уѣзда, Карьенпольскаго и Немянжскаго Пинежскаго уѣзда и Лодемскаго и Ижмозерскаго Архангельскаго уѣзда, желающихъ поселиться на сказанномъ пути, съ указаніемъ ими же пунктовъ поселенія и о доставленіи полиціею этихъ списковъ не позже 1 августа и съ отмѣтками о семейномъ положеніи, состоятельности, благонадежности;

г) установленіе изъ суммъ земскаго сбора ссуды поселенцамъ въ размѣрѣ 300—500 рублей на устройство избъ и другихъ хозяйственныхъ строеній, оборудованіе крестьянскаго хозяйства и гумежковъ при избахъ для лошадей возчиковъ грузовъ, и съ разсрочкой этой ссуды на 5 лѣтъ, но безъ процентовъ.

д) отводъ поселенцамъ, чрезъ посредство мезенскаго, пинежскаго и архангельскаго лѣсничихъ, въ концѣ августа этого года и не позже 15 сентября въ пунктахъ ихъ поселеній (станцій) по 15 десятинъ земли на душу, въ томъ числѣ пахотной и сѣнокосной 10 дес., хотя 2—4 отдѣльными участками, остальные 5 десятинъ подъ лѣсомъ, кустарникомъ и сырыми мѣстами;

е) одновременно съ подысканіемъ поселенцевъ объявить имъ о той помощи, которую имѣтъ оказать имъ правительство; отобрать отъ нихъ подписки въ томъ, что,—по отводѣ имъ участковъ для поселенія,—они въ теченіе зимы 1912—1913 г. обязуются вырубить и свезти къ мѣсту построекъ заготовленный лѣсъ; съ началомъ е сны 1913 г. приступить къ постройкѣ зданій по выработанному губернскимъ распорядительнымъ комитетомъ типу; устроить при зданіяхъ гумежки и окончить всѣ работы къ 15 октября 1913 года; въ теченіе лѣта, заготовить на своихъ участкахъ сѣно, а также приобрѣсти покупкою для нуждъ возчиковъ грузовъ и проѣзжающихъ; взимать съ возчиковъ грузовъ и проѣзжающихъ за свѣтъ, тепло и кипятокъ не болѣе 5 копѣекъ съ одного человѣка въ одинъ конецъ; имѣть не менѣе 3-хъ лошадей для провоза частныхъ проѣзжающихъ, но за плату не дороже 5 копѣекъ съ лошади и версты; при обращеніи же этого пути въ лѣтній, а также въ земскій и почтовый, имѣть вполнѣ оборудованныя, согласно земскимъ кондиціямъ, помѣщенія для проѣзжающихъ какъ по службѣ, такъ и частнымъ надобностямъ и за плату въ теченіе первыхъ 3 лѣтъ по 80 рублей, а въ последующіе годы по соглашенію;

ж) обследованіе нынѣшнимъ же лѣтомъ мѣстности между г. Архангельскомъ и деревнею Лодвеною, а отъ г. Мезени до берега рѣки Кулой на предметъ изысканія кратчайшаго между ними направленія для устройства грунтового пути, одновременно и зимняго и лѣтняго. Желательно, чтобы эти изысканія были произведены охотничьими войсковыми командами. Начальникъ мезенской команды капитанъ Ендржіевскій выразилъ готовность произвести изысканія лично, безвозмездно, сдѣлать засѣчки въ направленіи найденнаго пути и снять кроки мѣстности. Съ своей стороны мезенское общественное управленіе въ помощь капитану Ендржіевскому командируетъ помощника городского старосты Калинина и двухъ рабочихъ;

з) производство съ началомъ весны будущаго 1913 года, распоряженіемъ губернскаго распорядительнаго комитета исправленія по всему пути отъ Архангельска на Мезень просѣки, проведенной въ 1906 г., расширенія ея мѣстами, а также исправленія устроенныхъ въ томъ же году подъездовъ, спусковъ, мостовъ, настиловъ и другихъ работъ, под-

робно выясненныхъ въ постановленіи мезенскаго общественнаго управления отъ 21 января 1907 года, своевременно представленномъ въ губернской распорядительный комитетъ;

2) вредъ отъ концессіи для населенія уѣзда, а также и государства, выразится въ слѣдующемъ:

а) самоѣды и русскіе поселенцы въ тундрахъ всего въ количествѣ 4000—5000 душъ, а также промышленники изъ уѣзда лишены будутъ всѣхъ промысловъ въ тундрахъ, такъ какъ всѣ уголья отойдутъ концессіонерамъ и въ качествѣ аренды; поселенцы, чтобы не умереть съ голоду, вынуждены будутъ бросить хозяйство и промыслы и обратиться въ рабочихъ у концессіонеровъ; самоѣдамъ, непривычнымъ къ осѣдлой жизни и осѣлому труду—быстрое вымирание, въ лучшемъ случаѣ, изъ оленеводовъ-собственникововъ превратиться въ рабочихъ при садахъ оленей, собственниками, которыхъ явятся концессіонеры; остальному населенію уѣзда—около 35.000, зарабатывающему на промыслахъ въ тундрѣ и на прово, зѣ продуктовъ промысла къ желѣзной дороги 800.000—880.000 рублей голодовка, или поступленіе рабочими на концессію;

б) съ увеличеніемъ населенія въ находящихся въ тундрахъ селахъ и выселкахъ таковое,—при отсутствіи свободныхъ угодій для сельскаго хозяйства и промысловъ,—обратится въ безземельныхъ;

в) постепенная и послѣдовательная колонизація тундръ промышленниками Мезенскаго уѣзда должна замереть, такъ какъ всѣ свободныя уголья—лѣсныя, луговныя, рѣчныя, озерныя и другія будутъ эксплуатироваться концессіонерами наемнымъ трудомъ и не въ интересахъ ихъ будетъ отдавать уголья безвозмездно крестьянамъ-поселенцамъ. Колонизація на арендныхъ условіяхъ немислима и колонистовъ на такихъ условіяхъ не найдется;

г) указаніе концессіонеровъ на колонизацію тундръ (просить только права, но не вѣнчаютъ себя въ обязанность) „безработными изъ центральныхъ губерній, а также изъ мѣстностей, посѣщаемыхъ неурожаемъ“—праздный вымыселъ, скрывающій собою дѣйствительныя ихъ намеренія. Суровость климата, непривычный и суровый трудъ въ особенности въ полярное зимнее, въ теченіе 9 мѣсяцевъ, время съ выюгами, мятелями, буранами и съ пронизывающими сѣверными вѣтрами, отсутствіе привычнаго питанія и трудность приспособленія организма къ мѣстному питанію—соленая треска, пикшуй, зубатка, морской окунь, камбала, въ сыромъ видѣ—рыба, оленье мясо, подчасъ и морскихъ звѣрей (раушка)—не сродны населенію центральныхъ губерній и въ особенности женщинамъ и дѣтямъ. Концессіонерамъ нужны не колонизаторы, а только рабочіе на факторіяхъ, лѣсопильныхъ и маслодѣльныхъ заводахъ. Для морскихъ промысловъ въ Чешской губѣ, на Канинскихъ банкахъ и для рѣчныхъ въ устьяхъ всѣхъ рѣкъ, впадающихъ въ Бѣлое море и Чешскую губу, концессіонеры,—за переходомъ всѣхъ рѣкъ въ арендное ихъ пользованіе, а съ тѣмъ и права на промыселъ рыбы,—имѣютъ въ виду крестьянъ поселенцевъ въ этихъ тундрахъ, населеніе остальной части уѣзда и мѣщанъ гор. Мезени, бывшихъ собственниковъ рѣчныхъ промысловъ;

д) Концессіонеры проектируемыми траулерами предпочтутъ производить морскіе рыбные и звѣриные промыслы въ Чешской губѣ у самыхъ береговъ, также въ устьяхъ рѣкъ, изобилующихъ цѣнными породами рыбъ—семги, кумжи, голяпа, нельмы и другими, идущими въ началѣ лѣта въ рѣки для метанія икры, а съ началомъ зимы обратно въ Чешскую губу и океанъ. При этомъ способѣ ловли ры-

бы послѣдуетъ постепенное уменьшеніе, а за тѣмъ и полное уничтоженіе въ губѣ и рѣкахъ всѣхъ породъ рыбъ, а на долю самоѣдовъ и крестьянъ поселенцевъ останется одно воспоминаніе о прежде существовавшемъ въ рѣкахъ изобилии рыбы и богатомъ ея промыслѣ;

е) Истребленіе лѣсовъ въ такомъ суровомъ и холодномъ, какъ Тиманская тундра, краѣ, гдѣ для роста дерева, діаметромъ 5—6 вершковъ, необходимо 80—100 лѣтъ, поведетъ къ тому, что въ теченіе 40—50 лѣтъ эти тундры оголятся, не изъ чего будетъ строить избъ и крестьянскихъ дворовъ, недостаточно будетъ и дровяного лѣса, необходимаго и при кочевомъ образѣ жизни со стадами оленей.

Концессионеровъ, нужно полагать, это обстоятельство не обезкураживаетъ, такъ какъ, на ихъ долю, для обогащенія въ теченіе остатка аренднаго срока достаточно будетъ рыбныхъ и звѣринныхъ промысловъ въ океанѣ, зимняго промысла наваги въ устьяхъ рѣкъ, оленеводства, скотоводства и маслодѣлія въ тундрахъ, а также добыча въ нѣдрахъ тундръ разныхъ минераловъ, о которыхъ они пока предусмотрительно умалчиваютъ;

ж) Устройство концессіи на иностранные капиталы, и перепродажа ея иностранцамъ еще болѣе разовьетъ хищнические промыслы морского звѣря и рыбы и по океанскому берегу отъ сѣверо-восточнаго побережья Чешской губы вплоть до Уральскаго хребта (камня), а на островахъ: Новая Земля, Калгуевъ и Вайгачъ—звѣря, птицы, гагачьяго пуха, птичьихъ яицъ и другихъ продуктовъ. Паровыя суда какъ концессионеровъ, такъ и хищниковъ-иностранцевъ, будутъ ходить подъ однимъ и тѣмъ же русскимъ флагомъ.

з) разовьется контрабанда какъ для потребностей служащихъ и рабочихъ на концессіи, такъ и для Канинскихъ и Тиманскихъ самоѣдовъ, а также для жителей селеній, находящихся въ тундрахъ;

і) для наблюденія, чтобы промыслы рыбы въ Чешской губѣ и въ Бѣломъ морѣ около Канинскаго полуострова производились на известномъ разстояніи отъ береговъ и для уничтоженія хищничества у помеченныхъ выше острововъ и побережій, необходимо имѣть въ Чешской губѣ не менѣе 3-хъ военныхъ судовъ, а для предупрежденія и устраненія контрабанды—учрежденія при устьяхъ всѣхъ рѣкъ, впадающихъ въ Чешскую губу и Бѣлое море, таможенныхъ заставъ, полицейскихъ постовъ, а при факторіяхъ и нѣкоторыхъ заставахъ имѣть еще хотя 2 почтовые отдѣленія, лѣсныхъ и акцизныхъ чиновниковъ и лѣсную стражу;

и) расходъ на выполненіе всего изложеннаго въ пунктѣ і (возведеніе для служащихъ подъ квартиры зданій съ хозяйственными постройками, оборудованіе почтово-телеграфныхъ отдѣленій, а съ тѣмъ устройство телеграфа, заготовленіе дровъ въ тѣхъ пунктахъ, гдѣ не имѣется вовсе лѣса, заведеніе на каждый таможенный постъ паровыхъ катеровъ, или моторныхъ лодокъ, устройство мѣстъ зимнихъ стоянокъ и при нихъ пристаней для военныхъ судовъ, на ремонтъ зданій, паровыхъ судовъ и пристаней, на жалованье всѣмъ служащимъ, на добавочное содержаніе и на воспитаніе дѣтей, согласно закона о преимуществахъ службы въ отдаленныхъ мѣстностяхъ, на прогоны разнымъ ревизорамъ и др.), много превыситъ имѣющей поступить въ казну доходъ отъ концессіи.

к) ходатайствуя о концессіи „съ правомъ перепродажи“ и занятія другихъ водныхъ бассейновъ въ Канинской и Тиманской тундрахъ, которые по изслѣдованію окажутся удобными (зная хорошо о мѣли, серебрѣ и золотѣ по рѣкѣ Цильмѣ, слюдѣ, точильномъ камнѣ, каменномъ углѣ и другихъ минералахъ въ разныхъ мѣстахъ тундръ) и учреждѣ