Еженедельное издание. Рекомендуемая цена: 49 руб., 9,90 грн, 3900 бел. руб., 250 тенге

100 ЧЕЛОВЕК, которые изменили ход истории

57

РУАЛЬ АМУНДСЕН

DeAGOSTINI

100 ЧЕЛОВЕК, которые изменили ход истории

Руаль Амундсен

№ 57

ПРОЛОГ 4

ЖИЗНЬ И ЭПОХА 6

Покоритель земных полюсов

С мечтой о море

Цель жизни

Путь в снегах и льдах

Исследование Северо-Западного прохода

«"Фрам" движется к Антарктиде!»

На юг и на север

Последнее путешествие

ВЫДАЮЩИЕСЯ СОБЫТИЯ 20

К Южному полюсу

ИСТОРИЧЕСКИЕ ПАРАЛЛЕЛИ 24

Отважные люди

ИТОГИ 28

Военизированная Арктика и мирная Антарктида

«100 человек, которые изменили ход истории»
Еженедельное издание
Выпуск №57, 2009

РОССИЯ
Издатель и учредитель: ООО «Де Агостини»
Генеральный директор: Николас Скилакис
Финансовый директор: Наталия Василенко
Менеджер по развитию бизнеса: Александр Якутов
Главный редактор: Анастасия Жаркова
Менеджер по маркетингу: Юлия Лапшина
Менеджер по продукту: Михаил Ткачук
Менеджер по производству: Инна Завертальная
Распространение: ЗАО «ИД БУРДА»

Юридический адрес: 125315, г. Москва, Ленинградский пр-т, 72, стр. 4, 3-й этаж, офис 3 (письма читателей по данному адресу не принимаются)

Телефон бесплатной горячей линии для российских читателей: 8-800-200-02-01

Адрес для писем читателей: Россия, 150961, г. Ярославль, МЦС, а/я 61 «Де Агостини» «100 человек, которые изменили ход истории»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору за соблюдением законодательства в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия ПИ № ФС77-29474 от 31.08.2007

УКРАИНА
Издатель и учредитель: ООО «Де Агостини Паблишинг»
Украина, 04107, г. Киев, ул. Лукьяновская, д.11
Генеральный директор: Екатерина Клименко

Адрес для писем читателей:
Украина 01033 Киев а/я ДЕ АГОСТИНИ
Україна 01033 Київ а/с ДЕ АГОСТІНІ

Телефон бесплатной горячей линии для украинских читателей: 8-800-500-8-400

Свидетельство о регистрации СМИ Министерства юстиции Украины № КВ 13715-2689ПР от 27.03.2008

КАЗАХСТАН
Распространение: ЗАО «Бурда-Алатау Пресс»

БЕЛАРУСЬ
Импортер: УП «РЭМ-ИНФО», г. Минск, пер. Козлова, д. 7г, тел. (017) 297-92-75

E-mail: 100people@deagostini.ru

Печать: «Юнивест Маркетинг», Киев, Украина

Тираж: 300 000 экз.
Рекомендуемая цена: 49 руб., 9,90 грн, 3900 бел. руб., 250 тенге

© 2003 K. K. De Agostini JAPAN
© 2007 De Agostini Hellas
© 2009 ООО «Де Агостини»

Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание. Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков.

ISSN 1996-8469

Иллюстрации предоставлены: Uniphoto Press, Corbis Japan, РИА «Новости»

Руаль Амундсен

(1872—1928)

«Приключение — это лишь плохая подготовка»

Руаль Амундсен

Полярный исследователь

ПРОЛОГ

Сегодня даже ребенок имеет хотя бы общее представление о полярном мире: ослепительно белые снежные равнины, удивительно прекрасное северное сияние в полярной ночи, гигантские айсберги, дрейфующие в море… Морские котики, белые медведи или пингвины… Как много опасностей таят эти необыкновенные уголки Земли! Одна ошибка, и человек, рискнувший забраться в эти места, может сбиться с пути и не вернуться.

Несмотря на все преграды, люди не раз предпринимали путешествия к Северному и Южному полюсам, стремясь заполнить «белые точки» на карте мира, собрать уникальный научный материал и просто доказать себе и всем остальным, что они сильнее природы. Одним из первых, кто сумел провести удачные полярные экспедиции, был норвежец Руаль Амундсен.

Судьба распорядилась так, что ему не удалось стать первым человеком, побывавшим на Северном полюсе, но зато он раньше всех добрался до полюса Южного. Однако именно столь любимая исследователем Арктика в конечном итоге и погубила его: Амундсен погиб, пытаясь спасти своего соперника — итальянского воздухоплавателя Умберто Нобиле.

Так как же сложилась жизнь этого мужественного путешественника?

Хронологическая таблица

1820	Русская экспедиция во главе с Ф. Ф. Беллинсгаузеном и М. П. Лазаревым открывает Антарктиду.
1839	Экспедиция американца Чарльза Уилкса высаживается на Антарктическом континенте.
1841	Англичанин Джеймс Росс достигает берегов Антарктиды.
1847	Гибель Джона Франклина во время поисков Северо-Западного прохода между Атлантическим и Тихим океанами.
1872	Рождение Руаля Амундсена.
1886	Смерть Йенса Амундсена, отца будущего полярника.
1888	Фритьоф Нансен на лыжах пересекает Южную Гренландию.
1890	Амундсен поступает на медицинский факультет университета Христиании.
1893	Нансен отправляется в Северный Ледовитый океан на корабле «Фрам». Смерть Ханны Амундсен, матери будущего исследователя.
1897	Амундсен участвует в антарктической экспедиции на борту бельгийского судна «Бельгика».
1901	Амундсен изучает основы метеорологии на Германской морской станции в Гамбурге.
1903	Амундсен отправляется в экспедицию на яхте «Йоа».
1905	Амундсен открывает Северо-Западный проход.
1909	Роберт Пири объявляет о том, что побывал на Северном полюсе.
1910	Амундсен начинает новую экспедицию на «Фраме».
1911	Амундсен достигает Южного полюса.
1912	Гибель Роберта Скотта в Антарктиде.
1914	Начало Первой мировой войны.
1918	Амундсен на судне «Мод» движется вдоль северного побережья России.
1925	Неудачная попытка Амундсена совершить перелет к Северному полюсу.
1926	Американец Ричард Берд объявляет об успешном полете к Северному полюсу. Трансарктический перелет Амундсена на дирижабле «Норвегия».
1928	Катастрофа дирижабля «Италия», управляемого Умберто Нобиле. Гибель Амундсена в Баренцевом море близ Шпицбергена.
1929	Ричард Берд совершает полет к Южному полюсу.
1937	Работа советской дрейфующей станции «Северной полюс-1».
1939	Начало Второй мировой войны.
1946	Начало американского проекта «Высокий прыжок» в Антарктике.
1957	Международный год геофизики. Открытие коммерческого воздушного пути над Арктикой.
1959	Подписание договора об Антарктике.

Покоритель земных полюсов

Норвежец Руаль Амундсен с детства мечтал об Арктике и готовился к будущим походам, усиленно тренируясь и запоем читая всю доступную ему литературу об освоении Севера. Он провел четыре блестящие экспедиции, побывал и в Арктике, и в Антарктиде, стал самым знаменитым полярным исследователем.

▲ Руаль Амундсен в 1910 году.

С мечтой о море

Подъем Норвегии

В конце XIX века Норвегия, входившая в состав Шведского королевства, переживала большие перемены. В стране подняло голову движение за независимость.

Активно развивалась промышленность. Норвежские города стремительно модернизировались. Изобретение пушки, стреляющей гарпунами, дало мощный толчок развитию китобойного промысла. В результате склады ломились от китового мяса и жира.

Норвегия — горная страна с умеренно холодным климатом. Неплодородные почвы не способны прокормить ее жителей, и это давным-давно заставило норвежцев жить тем, что дает море. Местные жители, прирожденные моряки, всего за 10 лет построили крупный торговый флот, составлявший весьма значительную долю в мировом судоходстве.

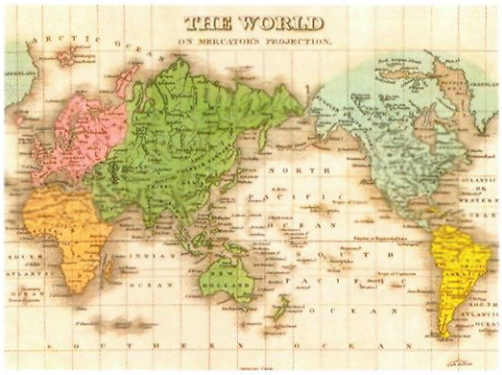
16 июля 1872 года в семье судостроителя Йенса Амундсена в городке Борг, на юге Норвегии, родился младший сын Руаль. Отец, в молодости начинавший судовым агентом, сумел разбогатеть. Став собственником верфи и судовладельцем, он вел дела с коммерсантами из Китая, Европы и Америки, но затем неожиданно закрыл дело.

Почему это произошло, в точности неизвестно. Есть версия, что какой-то китайский моряк, недовольный полученным жалованием, напал на Амундсена-старшего с топором. Моряка арестовали, а судовладелец не пострадал. Его молодая жена Ханна, видевшая все это своими глазами, уговорила мужа сменить профессию.

Когда Руалю исполнилось три месяца, семья перебралась в Христианию, столицу Норвегии. Причиной переезда стало жела-

▼ Христиания (после 1924 года — Осло), столица Норвегии, где Руаль Амундсен провел детство.

С изобретением гарпунной пушки охота на китов значительно упростилась. В Норвегии и по сей день много людей занимаются этим промыслом.



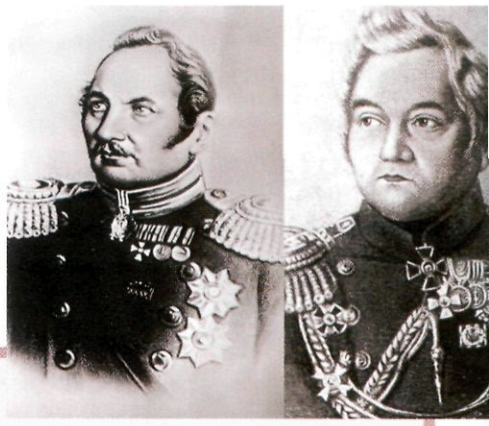
Карта мира 1826 года. Северная граница Американского материка четко не обозначена. Антарктиды на карте еще нет.

ние отца жить в городе и отправить детей в хорошую школу. Мать троих мальчиков желала, чтобы ее дети выросли в городе и получили престижную профессию. Младшего сына она видела в будущем врачом. Руаль с этим не спорил, хотя с детства мечтал связать свою жизнь с морем. В Христианию, портовый город, постоянно приходили большие корабли. Мальчик, чтобы понаблюдать за ними, ходил на пристань даже в дождливые и ветреные дни. Там он слушал истории бывалых моряков, рассказывавших о своих приключениях и подвигах на море. Руаль надеялся, что в один прекрасный день тоже отправится открывать неизведанные земли.

Таинственные льды

Карты, изображающие Северный Ледовитый океан, во времена Амундсена представляли собой совсем не то, что сейчас. Оставалось много неизведанных районов, куда еще не добрались исследователи. Никто не знал, что там — море или суша — и живут ли там люди. Великие мировые державы, разделившие почти весь мир на свои колонии, очень интересовались Арктикой и неоднократно посылали туда экспедиции. Но на пути исследователей всякий раз вставали сильные бури, страшные морозы и огромные ледяные глыбы. Самой северной точкой, которой удавалось достичь, являлся архипелаг Шпицберген, расположенный на 80-й широте. К северу простиралось ледяное поле, двигаться по которому было крайне опасно из-за жутких холодов и неожиданно налетающих снежных бурь.

Слева направо: Ф. Ф. Беллинсгаузен (1778—1852) и М. П. Лазарев (1788—1851), первооткрыватели Антарктиды.



За кулисами

ОТКРЫТИЕ АНТАРКТИКИ

О существовании расположенного у Южного полюса континента люди догадывались давно. В ходе Великих географических открытий было установлено наличие пяти материков — Евразии, Африки, Северной и Южной Америк, Австралии. При этом выяснилось, что бóльшая часть суши располагается в Северном полушарии. Отсюда делался вывод о существовании на крайнем Юге большого материка: он, по тогдашним представлениям, призван был уравновесить сушу, не давая ей перевернуться.

Поиски шестого континента велись планомерно. Другое дело, что отыскать его долго не удавалось: климат в зоне Южного полярного круга был столь же суров, что и на крайнем Севере. Первыми к берегам Антарктиды подошли «Восток» и «Мирный» — два русских шлюпа под командованием Фаддея Фаддеевича Беллинсгаузена и Михаила Петровича Лазарева. Это произошло 16 (28) января 1820 года в точке 69°21' южной широты и 2°14' западной долготы, в районе шельфового ледника, позднее названного в честь Беллинсгаузена, руководителя экспедиции. Продолжив плавание, моряки 21 января (2 февраля), 5 и 6 (17 и 18) февраля подходили к берегам, покрытым льдом. На этом основании Беллинсгаузен и Лазарев сделали вывод, что обнаружили ранее неизвестный «льдинный материк». Зайдя в австралийский Сидней, «Восток» и «Мирный» двинулись вдоль Южного полярного круга к Южной Америке, но вновь увидели берега Антарктиды лишь южнее пролива Дрейка, в январе 1821 года обнаружив сначала остров Петра I, а затем и Землю Александра I.

Надо сказать, что об открытии русских мореплавателей западные исследователи ничего не знали и потому «переоткрывали» шестой континент заново. До сих пор в англо-американской литературе пальму первенства принято отдавать американцу Чарльзу Уилксу, в январе и феврале 1839 года исследовавшему берега Антарктиды, впоследствии названные Землей Уилкса. В начале 1840 года к ледовому материку приблизилась экспедиция француза Дюмона д'Юрвиля.

Цель жизни

Судьба команды Джона Франклина

Когда Руалю исполнилось 14 лет, умер его отец. Старшие сыновья к тому времени уже выбрали профессию и жили отдельно. Ханна Амундсен настаивала, чтобы ее младший сын стал врачом, ведь эта профессия позволила бы ему крепко стоять на ногах. Однако подросток так и не расстался с мечтой о кораблях, морях и приключениях. Вскоре Амундсен прочел биографию Джона Франклина и загорелся желанием пройти его путями.

Английский моряк Джон Франклин предпринял несколько экспедиций с целью найти так называемый Северо-Западный проход между Атлантическим и Тихим океанами, идущий через Канадский Арктический архипелаг. Однако его плавание по Северному Ледовитому океану на двух военных судах — «Эребус» и «Террор» — окончилось трагически: в 1845 году корабли потерпели крушение в замерзших водах, а Франклин и его команда погибли от жесточайших холодов и голода. Позже удалось найти дневники путешественника, ставшие основным источником для его биографии.

Впоследствии Амундсен признавал, что подобные книги оказали решающее влияние на выбор им жизненного пути.

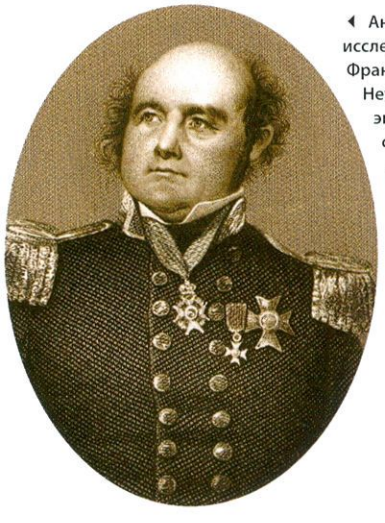
Тайные тренировки

Огромное впечатление на юного Руаля произвели рассказы о тех трудностях, что приходилось преодолевать команде Франклина: голодая, они вынуждены были съесть даже свою кожаную обувь. «Быть может, во мне говорил идеализм молодости, — вспоминал Амундсен, — и он-то и заставлял меня видеть в самом себе крестоносца в области полярных исследований. Я тоже хотел пострадать за свое дело… на ледяном Севере, на пути к широкому познанию доселе неведомой великой пустыни». Он сделал вывод о необходимости подготовить себя физически к будущим испытаниям. Амундсен пишет в своей автобиографии: «Держа это в тайне, так как я никогда не осмелился бы высказать моей матери намерений, которых, я знал, она ни за что бы не одобрила, — я решил сделаться полярным исследователем…»

И молодой человек занялся тренировками. Самым распространенным видом спорта и отдыха в Норвегии были лыжи, ведь долгие снежные зимы создавали для этого идеальные условия. Амундсен очень любил бегать на лыжах и достиг больших успехов в этом виде спорта. Кроме того, приучая себя к холоду, он спал с открытым окном даже в самые лютые холода. Мать считала сына сумасбродом, а он успокаивал ее заверениями в любви к свежему воздуху и здоровому образу жизни.

Смерть матери

Амундсен в возрасте 18-ти лет, повинуясь желанию матери, поступил на медицинский факультет университета. Юноша не имел



◀ Английский полярный исследователь Джон Франклин (1786—1847). Неудача, постигшая его экспедицию, представляет собой одну из наиболее печальных, но важных страниц в истории полярных исследований.

▲ Норвежский зимний пейзаж. Климат в Норвегии достаточно мягок благодаря теплым течениям, проходящим вдоль побережья. Тем не менее, там случаются сильные морозы и выпадает большое количество снега.

▼ Амундсен в лыжном костюме (справа).

Хронология

ИСТОРИЯ НЕУДАЧНЫХ ЭКСПЕДИЦИЙ В АРКТИКЕ

У моряков есть поговорка: «Ревущие сороковые, яростные пятидесятые, оглушительные шестидесятые». Это означает: чем на большей широте ты находишься, тем выше и опаснее волны. Кроме бушующего моря, смельчакам угрожают суровые холода, дрейфующие айсберги, голод... Словом, арктические походы очень опасны, и больше всего храбрости требуется тому, кто берет на себя ответственность руководить экспедицией. До Амундсена все попытки проникновения в Арктику оканчивались неудачно, а многие — трагично.

Поход Франклина, стоивший жизни команде в 130 человек, включая ее начальника, был далеко не первым в этом отношении. В конце XVI века голландец Виллем Баренц возглавил экспедицию с целью отыскать северный путь из Европы в Тихий океан. Когда экспедиция достигла Карского моря, команда, опасаясь гибели среди льдов, устроила зимовку на Новой Земле, во время которой Баренц заболел цингой и умер. В начале XVII века английский мореплаватель Генри Гудзон пропал без вести после того, как на его судне, возвращавшемся из залива, позже названного в его честь, вспыхнул бунт. В середине XVIII века русский исследователь, датчанин по происхождению, Витус (Иван Иванович) Беринг и еще 19 человек из его команды скончались от цинги во время тяжелейшей зимовки на острове, куда был выброшен их корабль (остров Беринга). В конце XIX века американец Джордж Де-Лонг, начальник экспедиции «Жанетта», погиб к югу от Новосибирских островов, в устье сибирской реки Лены. Это лишь некоторые из закончившихся трагически случаев. Немало было и походов, в которых исследователям удавалось, иногда чудом, дождаться помощи и выжить!

Путешествия на Северный полюс — самые опасные из числа тех, что предпринимают отчаянные смельчаки.

1597	Голландский мореплаватель Виллем Баренц потерпел крушение в море, позднее названном в его честь.
1611	Англичанин Генри Гудзон пропал без вести, возвращаясь из похода.
1741	Витус (Иван Иванович) Беринг скончался неподалеку от Аляски.
1847	Джон Франклин погиб во время поиска Северо-Западного прохода.
1871	Американец Чарльз Холл, потерпев крушение на пути к Северному полюсу, погиб.
1881	Американец Джордж Де-Лонг погиб в устье реки Лены.
1897	Швед Соломон Андре погиб, совершив попытку достичь Северного полюса на воздушном шаре «Орел».
1902	Русский исследователь Эдуард Васильевич Толль пропал без вести при переходе по льду с острова Беннетта в Северном Ледовитом океане.
1913	Экспедиция Владимира Александровича Русанова, исследовавшая Шпицберген, пропала без вести. В 1934 году ее следы были найдены на полуострове Таймыр.
1914	Георгий Яковлевич Седов отправился на собачьих упряжках к Северному полюсу, но по дороге умер от цинги.

сколько-нибудь серьезных намерений посвятить себя врачебной практике, поэтому, по его собственному признанию, учился из рук вон плохо. Однажды ему пришла в голову идея подготовить исследование о жизни эскимосов: так он смог найти компромисс между собственными интересами и желанием матери. Как эскимосы добывают еду? Как они спасаются от мороза? Что вызывает «арктическую истерию» — болезнь, свойственную лишь этому народу? Амундсен с головой ушел в эти проблемы, не представлявшие для прочих студентов ни малейшего интереса, но столь важные для него. Северная часть Норвегии относится к Лапландии, и там, возможно, возникнет необходимость во враче, знакомом с жизнью эскимосов — так думал Руаль. Амундсен прочел всю литературу по этому вопросу и другим темам, имеющим отношение к жизни в полярных условиях. Но сугубо кабинетные исследования начинали ему надоедать, а студенческая жизнь казалась тоскливой.

В 1893 году скончалась мать, Ханна Андерсен. Это было печально, но вместе с тем давало свободу: теперь он мог без оглядок на мать вершить свою жизнь. В автобиографии исследователь признает: «Смерть избавила ее от неминуемого открытия, что честолюбие и интересы мои пошли по совершенно иным путям и что для удовлетворения ее честолюбия и достижения избранной ею цели я не сделал ничего».

Амундсен оставил университет, после чего его призвали в шведскую армию. Служба длилась всего несколько недель, но большинству солдат приходилось там нелегко. Будущему полярнику польстило, что на медицинском осмотре врач отметил его прекрасную физическую форму — результат тщательно скрываемых от матери тренировок. Засмотревшись на красивый торс новобранца, доктор позабыл проверить его зрение: а оно у него было слабым. Молодому человеку в армии понравилось. К тому же служба не занимала все время солдат, и у Амундсена оставалось время на небольшие походы — «репетиции» грядущих полярных экспедиций.

▲ Гибель корабля во льдах.

▼ Берингов пролив, открытый русским исследователем датского происхождения Витусом Берингом (1681—1741). Высшая награда для географа — присвоение его имени открытым им территориям (морям, островам, проливам и так далее).

Путь в снегах и льдах

▲ Норвежские горы. Типичный норвежский пейзаж представляет собой сочетание скал и озер.

Отчаянное путешествие

В 1894 году Амундсен начал подготовку к предстоящим экспедициям. У него еще не было необходимого опыта, хотя, по собственному признанию, он проштудировал все доступные книги по Арктике. Прежде всего, будущий полярник хотел изучить навигацию, чтобы в будущем исполнять роль одновременно капитана корабля и руководителя экспедиции. Для этого Амундсен несколько лет подряд отправлялся в плавание и, начав с должности матроса, дослужился до штурмана, а затем сдал экзамен на звание капитана.

Еще в армии Амундсен предпринимал походы с целью подготовиться к суровым условиям крайнего Севера. Однажды вместе с другом в разгар зимы они отправились на Хардангерское плоскогорье, в нескольких километрах от столицы Норвегии. Их маршрут пролегал на высоте 1800 метров над уровнем моря. Летом на этом плато паслись северные олени, а зимой оно покрывалось густым снегом, приносимым влажным морским ветром с западного края плоскогорья. Насколько знал Амундсен, еще никто не пытался пересечь Хардангерское плоскогорье в это время года. Оно представляло собой отличное место для тренировок — пустынное, безлюдное и при этом находящееся недалеко от дома. Амундсен решил пересечь его за два дня на лыжах, и его товарищ с готовностью поддержал этот замысел.

Они взяли с собой спальные мешки на оленьем меху, набили рюкзаки шоколадом и сухарями и в Рождество двинулись в поход. Первую ночь друзья провели на ферме у подножия плоскогорья. Крестьяне, узнав о затее приятелей, попытались их отговорить, поскольку считали эту затею самоубийственной. Амундсен возразил: «Я собираюсь добраться до Северного полюса, а там намного холоднее. Так что мне нельзя отступать». Однако смельчакам пришлось задержаться на ферме несколько дней из-за разыгравшейся метели. Лишь на девятый день утром она стихла, и они отправились в путь, невзирая на уговоры хозяев. Идти приходилось сквозь сугробы при температуре –20° С. Но Амундсену с товарищем удалось подняться на плато всего за один дневной переход. К вечеру они нашли заброшенную хижину и заночевали в ней.

На следующий день погода ухудшилась, вновь повалил снег. Друзьям ничего не оставалось, как пережидать метель. Через два дня, едва ветер стих, они двинулись в путь. Но их испытания не окончились: пошел мокрый снег, уничтоживший карту, и теперь путешественники шли только по компасу. Не успев добраться до жилья, они были вынуждены ночевать под открытым небом. Наутро путники не смогли отыскать своих сумок, закопанных накануне в снег. На следующую ночь они устроились с подветренной стороны горы, где Амундсен вырыл себе в снегу «пещеру», чтоб согреться. Из-за похолодания мокрый снег оледенел, и наш герой, по его воспоминаниям, «вмерз» в лед. К счастью, его друг вовремя проснулся и спас его от смерти. Утром они, голодные и обессиленные, пустились в путь и к вечеру, к собственному удивлению, вернулись к тому самому крестьянскому дому, откуда начали свой поход.

Охота на тюленей

Если у приятеля поход в горы отбил всякое желание к такого рода приключениям, то бу-

▼ Охотники на тюленей.

За кулисами

АРКТИКА И АНТАРКТИКА

Строго говоря, Арктикой называется вся территория внутри Северного полярного круга, что проходит по 66° 33' северной широты. В нее попадают север России, Аляски, Канады, Норвегии, Швеции, Финляндии и почти вся Гренландия. Другие определения Арктического региона берут за основу климатические и экологические характеристики. Согласно одному из них, Арктикой называется область, где годовая изотерма (среднегодовая температура) не превышает 0° С, а летняя — не поднимается выше +10° С. В этом случае под определение «арктический» почти не попадает Скандинавия, но зато туда следует включить обширные территории Канады и всю Гренландию.

С определением понятия «Антарктида» проще: так называется сам «шестой континент». Южный полярный круг имеет ту же координату южной широты (66° 33'), то есть располагается точно напротив Северного полярного круга, задавая границы Антарктики. Часть Антарктического полуострова, выходящая за границы Южного полярного круга, все равно относится к ней.

В политическом плане Арктика принадлежит пяти странам — Канаде, Дании, Норвегии, США и России. В отличие от Арктики, Антарктида никому формально не принадлежит.

▸ Антарктический полуостров. Северная его оконечность отстоит от Южного полюса точно на такое же расстояние, что Рейкьявик, столица Исландии, — от Северного полюса.

дущего полярника это путешествие многому научило. Теперь Амундсен решил испытать свои силы на море. Он попросил рыбака, жившего неподалеку от порта Христиании, взять его с собой на тюленью охоту. Амундсен отправился в море не праздным пассажиром: он помогал как в управлении лодкой, так и по ходу охоты.

По натуре своей Амундсен был мягким человеком, и убивать животное ему претило. Тем не менее, он считал, что тот, кто хочет научиться выносить суровые условия холодных морей, должен иметь сильный характер, и молодой человек добывал, свежевал и ел тюленей именно в видах психологической закалки. Помимо всего прочего, он научился править судном в шторм, стал опытным помощником капитана и отличным мореплавателем.

Знакомство с Антарктикой

В 1897 году 25-летний Амундсен получил шанс отправиться в Антарктику. Он узнал, что на исследовательский корабль «Бельгика» набирают экипаж. Искатель приключений немедленно нанялся на судно, несмотря на молодость получив должность первого штурмана. Команда подобралась из самых разных стран: начальник экспедиции и капитан были из Бельгии, врач — из Америки, научные сотрудники — из Румынии и Польши, судовая команда состояла из норвежцев и бельгийцев.

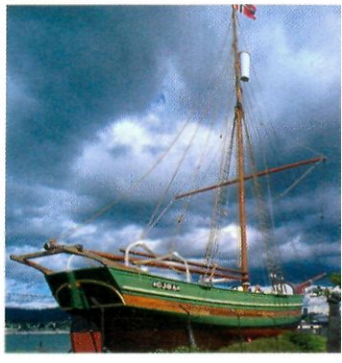
Путешествие оказалось трудным и не очень удачным. Из-за промедления в пути корабль застрял в Антарктике между льдами. В итоге он на 13 месяцев оказался в ледяном плену. Обычно с наступлением весны льды подтаивают, но айсберги, захватившие «Бельгику», оказались слишком массивными. Естественно, вынужденный дрейф дурно сказался на здоровье экипажа. Из-за отсутствия физических упражнений и скудости рациона почти вся команда, включая капитана, заболела цингой. Этот недуг вызывается недостатком витамина С и сопровождается кровотечением десен, общей слабостью и истощением организма. Почти все животные умеют синтезировать этот витамин самостоятельно, но не человек.

Амундсен и судовой врач знали, что цингу можно лечить сырым мясом и взялись за охоту на тюленей и пингвинов. Однако, как вспоминал Амундсен, «начальник экспедиции питал к этому мясу отвращение, доходившее до нелепости. Он не только отказывался есть его сам, но и запретил всей команде».

Когда корабельное начальство слегло от цинги и руководство экспедицией перешло к первому штурману, Амундсен вместе с доктором заставил весь экипаж питаться мясом добытых животных. Это и спасло людей. Спустя некоторое время, с немалыми трудностями, исследователям удалось вырваться из ледяной западни, и в 1899 году «Бельгика» вернулась в Европу.

▾ Картина, изображающая экспедицию «Бельгики» в Антарктиду. Хотя корабль назывался исследовательским, он не имел ни особого снаряжения, ни особой конструкции.

Исследование Северо-Западного прохода



▲ Яхта «Йоа» — первое судно капитана Амундсена. До него на нем выходили в море охотники на тюленей.

Выработка плана

Благодаря опыту, полученному на «Бельгике», Амундсен успешно сдал экзамены на звание капитана и теперь мог приступать к организации собственной экспедиции. Однако ему сначала нужно было определить цель предстоящего исследования. Под «целью» подразумевалась экономическая выгода: он не имел собственных сбережений и был вынужден рассчитывать на чужую щедрость. Амундсен, не имея академического образования, надеялся, что собранные им в ходе антарктической экспедиции исследовательские материалы и образцы послужат достаточным залогом его профессионализма.

Он обратился за советом к Фритьофу Нансену, ведущему норвежскому исследователю, пересекшему Гренландию и совершившему экспедицию в Северный Ледовитый океан. Нансен поделился с молодым коллегой своим опытом и посоветовал сделать упор на научную ценность будущего похода. Тогда Амундсен сформулировал свою цель так — установление точного местоположения Северного геомагнитного полюса. Он познакомился с директором Германской морской станции Георгом фон Ноймайером, видным специалистом по геомагнетизму. Тот горячо одобрил план Амундсена, и норвежский исследователь остался в Гамбурге на год, изучая методы метеорологических наблюдений. По его словам, когда он сообщил Ноймайеру о своем главном замысле, тот воскликнул: «Если вы это сделаете, вы будете благодетелем человечества на все времена. Это великий подвиг!»

Цель — Северо-Западный проход

В 1900 году Амундсен начал готовить план будущего похода. По его признанию, помимо обнаружения Северного геомагнитного полюса, он «имел честолюбивую мечту первым открыть Северо-Западный проход», то есть путь, пролегающий через арктические области Канады и выводящий к Аляске. Он стал бы кратчайшим маршрутом, соединяющим Европу и Азию.

Первым делом Амундсену требовалось купить корабль. Взяв ссуду под собственный дом, он приобрел яхту «Йоа». Судно, имевшее 21 метр в длину и водоизмещение в 47 тонн, для путешествия в открытом океане казалось слишком маленьким. Кроме того, на все экспедиционные расходы — наем команды, закупку продовольствия и тому подобное — ссуды не хватало, и Амундсен обратился к друзьям и знакомым за помощью. Удалось ему заполучить и несколько богатых спонсоров, сначала заразившихся энтузиазмом Амундсена, но вскоре засомневавшихся в успехе экспедиции.

Амундсен же, напротив, был уверен в себе. Тщательно проанализировав данные о прошлых экспедициях, он твердо верил, что сможет

▼ Эскимосы. Этот народ проживает на обширных территориях, простирающихся от Гренландии до Чукотки. В Канаде слово «эскимос» считают неполиткорректным и употребляют вместо него слово «инуит». Однако «инуиты» — название лишь одной из эскимосских этнических групп, и поэтому его нельзя употреблять по отношению к эскимосам, живущим за пределами Канады.

Частная жизнь

«УДОЧЕРЕННЫЕ» ЭСКИМОСКИ

Амундсен уважал эскимосов. Впервые он встретился с ними в 1903 году на полуострове Бутия, где создал базу для наблюдений за Северным геомагнитным полюсом. Однажды исследователь с двумя членами команды отправился на охоту и заметил пятерых эскимосов, вооруженных луками с костяными стрелами. Наш герой приказал товарищам бросить ружья на землю. Доброжелательные эскимосы, увидев это, ответили чужакам тем же. Вскоре их племя и исследовательская команда подружились и мирно жили по соседству друг с другом в течение почти двух лет.

В одной из следующих экспедиций Амундсен взял на воспитание двух эскимосских девочек, причем одна из них была наполовину чукчей. Когда эта 5-летняя малышка попала к ученому, ее туловище было покрыто многочисленными язвами. Но она страдала не столько от болезни, сколько от голода. Язвы смазали мазью, девочку стали кормить — и через несколько недель она превратилась в совершенно другого ребенка. Вторую — девятилетнюю — девочку Амундсен взял у родителей, австралийца и эскимоски, чтобы вместе с первым ребенком привезти в Норвегию и определить в школу. Дети оказались очень способными, хотя им и приходилось терпеть излишнее внимание со стороны окружающих из-за своей необычной внешности.

Конечно, Амундсен, постоянно пребывавший в экспедициях, не мог уделять девочкам много внимания. Тем не менее, жизнь его «дочерей» сложилась удачно: они получили хорошее образование и много путешествовали. Старшая вышла замуж за американца и уехала из Норвегии. Младшая, Нита, осталась с приемным отцом и после его ухода на пенсию ухаживала за ним.

совершить океанский поход на своем небольшом корабле. Изучая отчеты предшественников, Амундсен понял, что многие предыдущие экспедиции оканчивались неудачей, поскольку крупные суда встречались с ледяной стеной, через которую не могли пробиться. Он решил испытать судьбу на маленьком корабле, надеясь, что сумеет успешно лавировать между айсбергами.

Прибытие на Аляску

В ночь на 16 июля 1903 года яхта «Йоа» с командой из семи человек, включая капитана, покинула порт города Тромсё в северной Норвегии. Таким способом Амундсен спасся от кредиторов, грозивших ему тюрьмой. Пересекши Атлантический океан, корабль остановился в городе Годхавне, расположенном на западном побережье Гренландии. Оттуда Амундсен взял курс на Аляску через Баффинов залив, двигаясь между островами северного побережья Канады.

Путешествие складывалось непросто. В Баффиновом заливе судно попало в сильную бурю, на борту вспыхнул пожар, сломался руль корабля, но Амундсен сумел справиться с этими трудностями. При этом крупные глыбы дрейфующих льдов, обычно представляющие собой главную опасность для массивных судов, маленькой «Йоа» были не страшны.

В сентябре яхта достигла зоны Северного геомагнитного полюса на северной оконечности Канады, в западной части полуострова Бутия. Амундсен с командой высадился на берег, где построил базу для проведения наблюдений. Опыты осуществлялись в течение двух лет. Обычно для этого достаточно одного года, но Амундсен, сделав поправку на возможность нетипичных погодных условий, принял решение остаться на вторую зимовку. Кроме того, он подготовил доклады и коллекции, посвященные культуре эскимосов. За два года его команда подружилась с соседним эскимосским племенем. Те перенесли свои жилища поближе к исследовательской базе и вели с пришельцами меновую торговлю. Это позволило досконально изучить обычаи и быт этого народа. Амундсен вел себя по отношению к племени уважительно, что очень способствовало налаживанию контактов. Эскимосы проявляли интерес к исследованиям, проводимым командой, и нередко посещали базу, чем подчас невольно мешали ее нормальной работе.

13 августа 1905 года, через два года после прибытия к Северному геомагнитному полюсу, «Йоа» снялась с якоря, чтобы выполнить вторую задачу экспедиции — отыскать Северо-Западный проход. Финальная стадия сопровождалась опасными приключениями. Судну повезло ни разу не попасть в шторм, зато однажды ему пришлось преодолевать настолько мелководные проливы, что днище корабля легко могло зацепиться за камни. Амундсен плыл вдоль побережья Канады уже три недели, когда заметил впереди корабль. Им оказался вышедший на промысел китобой, приписанный к калифорнийскому порту Сан-Франциско.

Это означало, что «Йоа» завершила свой поход по Северо-Западному проходу. Тем самым 34-летний Амундсен совершил подвиг, не удавшийся кумиру его юности Франклину.

▲ Город Тромсё, откуда вышла в экспедицию яхта «Йоа». Этот портовый город находится за Северным полярным кругом.

▲ Команда яхты «Йоа», дружно и слаженно действовавшая в трудном путешествии. Один из запечатленных на снимке в экспедиции не участвовал.

▼ Маршрут, пройденный судном «Йоа» в 1903—1905 годах.

«"Фрам" движется к Антарктиде!»

Подарок от Нансена

Хотя движение по Северо-Западному проходу не несло какой-либо экономической выгоды, с точки зрения картографов и географов, экспедиция Амундсена имела выдающееся значение, поскольку позволяла заполнить часть «белых пятен» на карте мира.

Амундсен, мгновенно ставший знаменитым, совершил поездку по США, выступая с лекциями во многих американских городах от Калифорнии до Восточного побережья. Это позволило ему неплохо заработать и тем самым оплатить долги, накопившиеся за время подготовки экспедиции.

Амундсен привез с собой в Норвегию — кстати, в 1905 году успевшую обрести независимость — богатейшие исследовательские отчеты. Он вспоминал: «Наши магнитные наблюдения были так обширны и полны, что ученым, которым мы передали их по возвращении в 1906 году, понадобилось около двадцати лет, чтобы их обработать… Никогда еще наука не получала ничего даже отдаленно схожего по совершенству с этими обстоятельнейшими наблюдениями явлений магнетизма у Северного полюса».

▲ Экспедиция Роберта Пири, в 1909 году, по его заверениям, достигшего Северного полюса.

Хотя Амундсену удалось расплатиться по старым долгам, он вскоре наделал новых, поскольку начал планировать очередной поход. Не склонный почивать на лаврах, неутомимый путешественник решил добраться до самого Северного полюса, куда пока что не ступала нога человека.

Найти деньги для экспедиции оказалось очень трудно. Исследователи не раз стремились добраться до Северного полюса, но безрезультатно. Наиболее известной была попытка Нансена. Он построил судно «Фрам», специально приспособленное для плавания в арктических водах, однако до цели ему добраться не удалось.

Амундсен решил заручиться поддержкой своего знаменитого предшественника. Он

▼ Экспедиционный корабль «Мод», построенный Амундсеном с использованием некоторых идей конструкции «Фрама». Например, у Нансена он позаимствовал бочкообразную форму судна.

Библиотека мемуаров

«ФРАМ»

По-норвежски «фрам» означает «вперед». Судно, весившее 350 тонн, стало прародителем будущих ледоколов. При постройке корабля Нансен учитывал его назначение: например, форма судна должна была помогать ему выдерживать давление льдов.

Известно, что вода при замерзании расширяется. Когда поверхность океана покрывается льдом, на корабль оказывается горизонтально направленное давление водной поверхности. Сила его очень велика, так что деревянному судну нелегко сопротивляться этому давлению. Нансен хотел увеличить сопротивляемость судна, сделав его округлым. Для этого он старался уменьшить разницу между длиной и шириной корпуса, в результате чего тот приобрел яйцевидную форму.

Но этого все же было недостаточно. Тогда исследователь придал подводной части корабля более сглаженную форму. Обычно на суда ставили киль, защищающий их от качки, вызываемой волнами. Но киль, установленный на «Фраме», помогал выталкивать вверх судно, подвергаемое давлению со стороны льдов. Если киль попадал на лед, образующийся на поверхности воды, и не ломал его, корабль вставал на месте и оказывался стиснутым льдами. Новое судно, к сожалению, не могло гарантировать легкого плавания, но быть раздавленным ему не грозило. Такой корабль мог дрейфовать вместе со льдами.

На «Фраме» имелись и другие технические новшества. Хотя корпус его был деревянным, внутри стояли стальные каркасы, укреплявшие его структуру. Поверхность судна была обработана таким образом, что при столкновении с айсбергом она не получала царапин. На корабле имелись медицинский кабинет, библиотека, музыкальный зал, а в игровой комнате даже стоял бильярдный стол.

В настоящее время этот уникальный корабль находится в специально созданном Музее «Фрама», расположенном в Осло.

встретился с Нансеном, и тот одобрил его план. Более того, Нансен подарил Амундсену свой «Фрам». Значение этого трудно переоценить. Во-первых, Нансен тем самым «назначал» Амундсена своим преемником. Во-вторых, это сразу помогло решить финансовые проблемы: многие потенциальные инвесторы поверили в замысел.

Северный полюс открывает не Амундсен

Хотя Амундсен и его партия подготовились к новой экспедиции, он не торопился выступать в поход, а вновь и вновь выверял свой океанский маршрут. Кроме того, наш герой учился управляться с ездовыми собаками. Он приобретал их еще для прошлой экспедиции, но практически не пользовался ими, поскольку главная его цель тогда состояла в исследовании морского пути. Амундсен осознавал, что на сей раз ему, скорее всего, придется проделать часть пути на собачьих упряжках: Северный полюс располагается в океане, поверхность которого скована льдом.

В начале XX века представители многих стран стремились первыми достичь Северного полюса. К их числу относился и американский исследователь Роберт Пири, обладавший большим опытом: на его счету значились уже семь арктических походов. Одновременно с Амундсеном он собрал огромную партию, планируя экспедицию невиданного доселе размаха. Амундсен не собирался прекращать свой поход даже в случае, если Пири опередит его. Как и в прошлый раз, он заявлял: главная его задача — собрать исследовательские материалы, а не просто установить рекорд.

6 апреля 1909 года, когда «Фрам» все еще стоял в доке, Пири достиг Северного полюса. В Норвегии тут же раздались скептические голоса: «А есть ли смысл отправляться туда сейчас?» Амундсен больно переживал неудачу. Он отправился в поход на «Фраме» в начале августа 1910 года, как и планировал. Среди членов экспедиции царило подавленное настроение. Они не говорили об этом вслух, но успех Пири неприятно поразил их. Амундсен, видя это, втайне от всех принял решение.

Неожиданная смена курса

Выйдя в море, «Фрам» последовал по неожиданному пути. Предполагалось, что корабль двинется к Арктике, но он продолжал идти через Атлантический океан. Команда встревожилась, но Амундсен, капитан судна и начальник экспедиции, знал, что делает.

12 октября, когда «Фрам» приблизился к острову Мадейра, расположенному у берегов Северной Африки, тайна раскрылась. Амундсен созвал команду и объявил о смене курса. Затем он отправился на телеграф и послал сообщение, адресованное английскому исследователю Роберту Скотту, находившемуся далеко на юге — в Австралии. Скотт задумывал вместе с возглавляемой им антарктической экспедицией первым выйти к Южному полюсу. Телеграмма гласила: «Спешу сообщить вам: "Фрам" движется к Антарктиде!» Амундсен решил: коль скоро ему не удалось стать первооткрывателем Северного полюса, то он покорит Южный.

▲ Команда «Фрама». Если в начале похода люди были разочарованы удачей Пири, то новость о смене курса и переориентации на Южный полюс вернула им исследовательский энтузиазм.

▶ «Фрам», новый корабль Амундсена. При весе в 350 тонн он был прекрасно приспособлен для плавания в открытых водах Атлантического и Тихого океанов.

На юг и на север

К Южному полюсу

Весть о смене курса команда Амундсена встретила с восторгом, поверив в возможность обогнать экспедицию Скотта, и «Фрам» на полной скорости устремился к Антарктике. В феврале 1911 года, когда в Южном полушарии завершалось лето, судно достигло Антарктиды. В некоторых местах растаял лед, и проглядывала земля. Однако прибытие в Антарктику не означало немедленного выступления к Южному полюсу. Первым делом экспедиция создала базу и обустроила несколько складов, снабженных электрогенераторами. Они размещались в трех местах вдоль намеченного маршрута между базой и Южным полюсом на расстоянии 150 километров друг от друга. Когда подоспела зима, экспедиция осталась пережидать ее в лагере. За это время Амундсен и его партия, приняв во внимание погодные условия континента, готовили к походу снаряжение — палатки, одежду, собачьи упряжки.

19 октября 1911 года Амундсен, взяв с собой четырех человек, на собачьих упряжках покинул базу, вскоре растворившись на белом горизонте. Несмотря на то, что это был первый подобный поход по Антарктическому континенту, он сложился гладко. Однажды одна из упряжек чуть не провалилась в трещину в леднике, но этот эпизод не имел серьезных последствий. Стояла более благоприятная погода, чем рассчитал Амундсен, так что ему удавалось двигаться со средней скоростью в 40 километров в день, а при самых удачных обстоятельствах группа одолевала по 60 километров. 14 декабря 1911 года она достигла своей цели — Южного полюса, более чем на месяц опередив Скотта. Тот установил свою базу дальше от полюса, чем Амундсен, и вышел из нее позже, оттого и уступил честь открытия своему неожиданному норвежскому сопернику.

После трехдневных наблюдений, проведенных на Южном полюсе, партия Амундсена на упряжках вернулась в лагерь. Ученого не удовлетворяли собранные материалы, зато его помощники ликовали. Норвежская общественность поздравляла Амундсена с подвигом — его слава в мгновенье ока затмила славу Нансена. Правительство поощрило исследователя щедрой наградой, дававшей возможность погасить все долги и при желании провести остаток жизни в роскоши.

▲ «Мод», отплывающая к берегам Сибири. Корабль был назван в честь норвежской королевы.

Вторая попытка

7 июня 1916 года из Христиании отчалило моторизированное судно «Мод» длиной в 36 метров и шириной в 12 метров. Это был новый корабль Амундсена, оснащенный множеством новейших приборов, которые позволяли лучше маневрировать во льдах.

▼ Амундсен (в центре) на торжестве, устроенном в его честь жителями города Ном на Аляске.

▼ Один из участников группы Амундсена с норвежским флагом, установленным на Южном полюсе.

Амундсен вложил в это судно почти все свои средства, задумав еще один полярный подвиг. Его целью снова был Северный полюс. Экспедиция к Южному полюсу явилась во многом экспромтом, совершенным с целью вернуть доверие кредиторов и поднять дух команды. Но побывать на самой северной точке Земли оставалось самой заветной мечтой исследователя.

Однако Северный полюс был уже покорен. Для нового похода требовался весомый повод, и Амундсен решил сначала открыть Северо-Восточный проход — вдоль северного побережья России. Если бы ему удалось проложить такой маршрут, то путь из Европы в Азию стал бы даже короче, чем по Северо-Западному проходу. Поскольку последний оказался фактически бесполезным, то Северный морской путь (так его называли в России) в перспективе имел бóльшую экономическую ценность. Обычно Северный Ледовитый океан весь покрыт льдом, но, вероятно, размышлял Амундсен, между льдами есть участки незамерзшей воды. Если ему удастся проплыть между льдами, то, возможно, он сумеет добраться до Тихого океана.

16 июля 1918 года Амундсен отправился на судне «Мод» вдоль северного побережья России к Берингову проливу. С большим трудом, совершив две вынужденных зимовки, он в 1920 году добрался до Аляски. В ходе трудного путешествия Амундсен сломал себе руку и заподозрил у себя сердечную болезнь. Чтобы поставить судно на ремонт и показаться квалифицированному врачу, полярник направился в американский Сиэтл. На «Мод» он больше не вернулся. Из своего нового опыта Амундсен сделал вывод, что для проведения эффективных разведок в Арктике нужно задействовать авиацию.

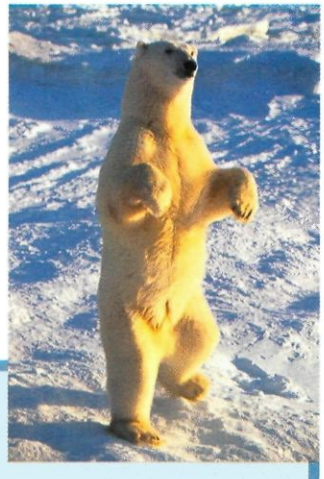
▲ Самолет, подаренный Амундсену президентом компании «Кертис».

Неожиданное банкротство

Амундсен отправился в Европу, приобрел там самолет «Юнкерс», а по возвращении в США получил от президента фирмы «Кертис» в дар аэроплан для проведения исследований.

Полярник вернулся по воздуху на Аляску и там приказал нанятому пилоту стартовать со льда, но шасси «Юнкерса», оказавшись неприспособленным к арктическим условиям, тут же сломалось. Из-за случившихся одна за другой неудач Амундсен начал терять самообладание и доверился авантюристу по фамилии Хаммер. Под обещанную этим человеком якобы выгодную сделку он наделал огромных долгов и в итоге был объявлен банкротом. В этот самый тяжелый момент его жизни в суд на Амундсена подал даже брат Леон. Исследователю пришлось распустить экспедиционную команду и вновь отложить на будущее арктическую экспедицию.

▼ Белый медведь, самое крупное хищное животное на планете.



Версия

«ПОЕДИНОК» С МЕДВЕДИЦЕЙ

«Я часто слышал, что человек перед лицом смерти, в последние короткие мгновения, с бешеной быстротой переживает в памяти всю свою минувшую жизнь. Однако, когда я лежал под медведицей, ожидая смерти, мысли мои не были заняты ничем значительным. Наоборот, из всего пережитого передо мною вдруг возникла одна сцена из лондонской уличной жизни и в связи с нею мысль, которую в такую минуту безусловно можно было назвать пустой. А именно — я задал себе вопрос: сколько дамских шпилек сметаются с тротуара Риджент-стрит в Лондоне по утрам в понедельник?» — такими словами описал Амундсен миг, когда смерть от лап медведицы казалась ему неминуемой.

Это случилось во время плавания вдоль побережья Сибири. 8 ноября 1918 года, рано утром, Амундсен, незадолго до этого сломавший правую руку, спустился на лед возле корабля к собакам и вдруг увидел, что за одним из псов гонится разъяренная медведица, немедленно «переключившая» свое внимание на человека. Амундсен кинулся было к сходням, ведущим на корабль, но животное успело напасть сзади. Исследователь перевернулся и упал на живот. Он не сомневался, что ему приходит конец. Но тут мимо медведицы промелькнула собака, и зверь погнался за ней. Амундсен сумел подняться и бегом вернулся на корабль. Он получил совсем незначительные раны, но поскольку упал на сломанную руку, ему пришлось долго лечиться.

Последнее путешествие

▲ Дирижабль «Норвегия» начинает трансарктический перелет. Это воздушное судно длиной в 106 метров развивало максимальную скорость в 115 километров в час.

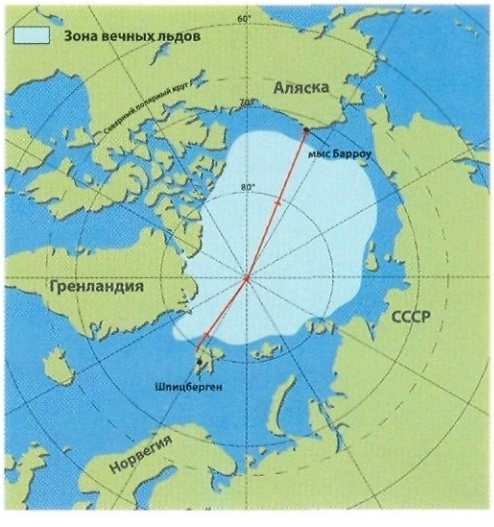
К Северному полюсу по воздуху

К счастью, в 1925 году Амундсену предложил финансовую поддержку богатый американец Линкольн Элсуорт. Это позволило исследователю заказать два аэроплана, на которых его экспедиция со Шпицбергена отправилась к Северному полюсу. Однако один из самолетов сломался, и, совершив вынужденную посадку, полярники с большим трудом сумели вернуться назад на другом аэроплане. Оказалось, что такие летательные аппараты были слишком ненадежны для полетов в условиях Арктики.

Амундсен решил применить для нового рывка к Северному полюсу дирижабль, способный совершать более длительный перелет. В этом случае, достигнув Северного полюса, можно было продолжить движение на другую сторону Арктики. Полярник отправился в Италию, где технологии строительства дирижаблей были развиты лучше всего, и встретился с генералом Умберто Нобиле, отвечавшим за разработку, строительство и техническое обеспечение военных дирижаблей. Нобиле, известный своим нелегким, высокомерным характером, согласился продать Амундсену дирижабль при условии, что он сам будет его пилотировать. Путешественник назвал свой воздушный корабль «Норвегия».

11 мая 1926 года дирижабль с собранной Амундсеном командой на борту стартовал со Шпицбергена. Исследователь, наблюдая океан с воздуха, с нетерпением ожидал появления заветной цели. Данные наблюдений, полученных в полете, посылались по радио в аэропорт. На следующий день, в первый час пополудни, «Норвегия» пересекла северную точку земного шара. Все члены команды бросили на покрытый льдом Северный полюс флаги своих стран. Амундсен тем самым осуществил то, о чем мечтал с детства. По собственному признанию, он плакал от радости. Полет проходил без осложнений, не считая легкого тумана, в который попало судно, пролетая над Северным полюсом. Утром 14 мая, через 71 час полета, дирижабль «Норвегия» приземлился на Аляске, совершив первый в истории воздушный трансарктический полет. Когда путешественники высадились в Америке, их захлестнула волна поздравлений со всего мира.

▼ Маршрут движения дирижабля «Норвегия».



Исчезновение «Италии»

Амундсен поселился неподалеку от Осло, как с 1924 года называется столица Норвегии. Исследователь не был женат, и единственным членом его семьи стала его приемная дочь. Впрочем, полярника нередко посещали коллеги по былым походам. Имя Амундсена гремело по всей планете. Правительство страны пожаловало ему звание генерала, академическое сообщество преподнесло многочисленные награды и почетные звания. Он ездил по всему миру, выступая с лекциями о своих походах.

Лишь одно мешало Амундсену наслаждаться заслуженным отдыхом. Нобиле твердил, что успехом своего полета «Норвегия» обязана его руководству, так что Амундсен был лишь пассажиром, а истинным вдохновителем предприятия являлся будто бы итальянский дуче Муссолини. Амундсен в негодовании публиковал одно за другим опровержение этой лжи, рассказывая о неприглядном поведении в полете самого итальянца.

Дирижабль «Норвегия», имевший полужесткий корпус, был обработан так, чтобы снизить оле-

Ключевая фигура

ЛИНКОЛЬН ЭЛСУОРТ

После экспедиции на корабле «Мод» признанному банкротом Амундсену оказал помощь Линкольн Элсуорт (1880—1951). По словам исследователя, их дружба началась с телефонного звонка американца. Сняв трубку, Амундсен сначала разговаривал с ним «резко и небрежно». Но услышав, что собеседник предлагает финансовую поддержку будущей экспедиции, Амундсен, как говорится, подобрел: он отчаянно нуждался в средствах для организации нового путешествия.

Элсуорт, с детства грезивший об Арктике, прочел много книг на эту тему и даже встречался с Робертом Пири. Едва Амундсен принял его предложение, Элсуорт уговорил своего отца выписать тому чек на 85 тысяч долларов. На эти деньги Амундсен приобрел два аэроплана для полета к Северному полюсу. При этом Элсуорт, не меньше знаменитого норвежца мечтавший об арктических походах, поставил условием свое личное участие в экспедиции. Амундсен назначил Элсуорта своим помощником и пообещал брать его с собой в походы. При покупке дирижабля у итальянцев отец Элсуорта заплатил 100 тысяч долларов.

После гибели Амундсена Элсуорт продолжал практические полярные исследования. Он совершил перелет над Арктикой на немецком дирижабле «Цеппелин», а также участвовал в трансантарктическом перелете.

Его имя увековечено на карте Антарктиды: Земля Элсуорта располагается на берегу моря Беллинсгаузена.

▲ Линкольн Элсуорт (слева) и Руаль Амундсен.

денение. Однако Нобиле не заботился о таких мелочах. «Если у меня есть дирижабль, я могу отправиться куда угодно», — говаривал он. Чтобы доказать это, Нобиле обратился к Муссолини и отправился к Северному полюсу на средства из итальянского бюджета. Но 25 мая 1928 года его дирижабль «Италия» на обратном пути попал в сильный шторм близ Шпицбергена, успев лишь послать один сигнал бедствия.

Новость о крушении «Италии» облетела всю Европу. Каждая страна принялась готовить поисковые корабли. «Спасти команду, отправив корабль, будет сложно. Нужен самолет», — пришел к выводу Амундсен и приступил к поискам большого аэроплана, чтобы отправиться на поиски. Его поведение удивило многих. Почему Амундсен решил прийти на помощь тому, кто его оскорбил? Исследователь отвечал: «Любой человек, попавший в беду, имеет право просить о помощи».

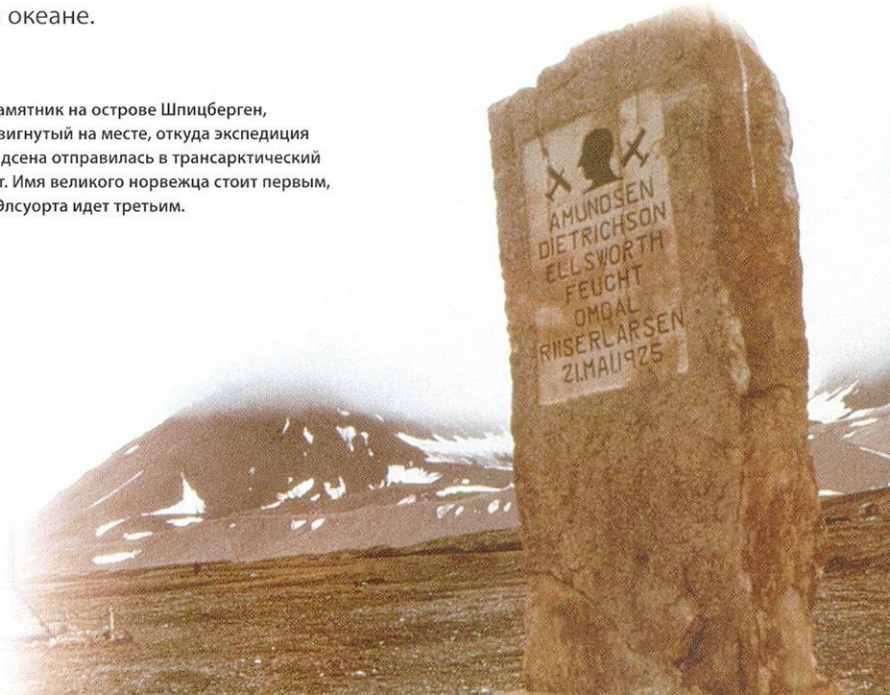
В середине июня Амундсен, наконец-то подготовивший самолет, полетел в Арктику. С момента исчезновения Нобиле уже прошло много времени, но команда была еще жива: один из советских радиолюбителей сумел поймать их слабые радиосигналы. Следовало торопиться: у терпящих бедствие заканчивались продовольствие и горючее, ведь они планировали совершить свое путешествие всего за несколько дней.

Гибель в Арктике

18 июня, в 4 часа пополудни, гидроплан Амундсена вылетел из Тромсё. Через два часа от него пришло сообщение о поисках вокруг Медвежьего острова и о сильном тумане. После этого связь с ним прервалась. Норвежское правительство, осознавая серьезность сложившейся ситуации, обратилось с просьбой ко всем кораблям и самолетам, находившимся в районе Арктики, выйти на поиски Амундсена. Они оказались безуспешны.

Девять из семнадцати членов экспедиции Нобиле, включая руководителя, сумели выжить. Командира подобрал шведский самолет, а на помощь к остальным 12 июля подошел советский ледокол «Красин». Когда Нобиле узнал об исчезновении норвежского исследователя, он высказал надежду, что того удастся найти целым и невредимым, а также выразил сожаление о своих прошлых нападках.

«Вы не можете представить себе, насколько прекрасен полюс. Если мне суждено умереть там, я буду счастлив», — так сказал Амундсен, отправляясь на поиски Нобиле и его команды. В возрасте 56 лет норвежский исследователь окончил свои дни в тех краях, которые он любил всей душой, — в Северном Ледовитом океане.



▶ Памятник на острове Шпицберген, воздвигнутый на месте, откуда экспедиция Амундсена отправилась в трансарктический полет. Имя великого норвежца стоит первым, имя Элсуорта идет третьим.

К Южному полюсу

Успешный поход к южной точке Земли прославил Амундсена на весь мир. Может показаться, что путешествие по континенту, доселе неизвестному и недоступному человечеству, далось Амундсену без особых трудностей. На самом деле, успех был предопределен тщательной подготовкой к экспедиции.

История походов в Антарктиду

Огромная территория «ледяного континента» — 14 миллионов квадратных километров — долгое время оставалась неизвестной человеку. Первыми в 1820 году к его берегам приблизились русские мореплаватели во главе с Ф. Ф. Беллинсгаузеном и М. П. Лазаревым. В 1839 году американский исследователь Чарльз Уилкс, ничего не знавший о русской экспедиции, первым из англосаксонских исследователей побывал в Антарктиде. В начале 1840 года ледовый материк увидела экспедиция француза Жюля Дюмона д'Юрвиля. Еще через год к Антарктиде подошли английские корабли во главе с Джеймсом Россом. Столь дружное появление трех флотилий из разных стран привело к тому, что именно с этого времени на Западе принято отсчитывать историю освоения Антарктики.

В начале XX века интерес к шестому континенту, обладающему уникальными климатическими, геологическими и биологическими особенностями, усилился. К его берегам отправились исследователи из Великобритании, Германии, Швеции и других стран.

▲ Экспедиция Джеймса Росса (1800—1862) во льдах Антарктики. Позже Франклин воспользовался кораблями Росса «Эребус» и «Террор» для стоившего ему жизни плавания по Северо-Западному проходу.

Британской экспедицией руководил Роберт Скотт. Формально он объявил целью похода достижение Южного геомагнитного полюса, но практически его интересовали и другие природные особенности Антарктики. Когда один из членов его экспедиции заболел цингой, Скотт поспешил вернуться поближе к берегу и вскоре возвратился в Англию.

Там ожидали известия о славном подвиге, и на путешественника посыпались упреки в провале похода. Скотт при поддержке британского флота начал готовить вторую экспедицию в Антарктиду, на сей раз намереваясь все же достичь Южного полюса.

Амундсен «перебросил» свою команду в Антарктику после того, как не осуществилась его мечта первым побывать на Северном полюсе. При этом он счел необходимым предупредить Скотта о своих намерениях.

▼ Экспедиция Чарльза Уилкса (1798—1877) изучала южную часть Тихого океана в течение четырех лет и одной из первых вышла к Антарктиде.

Тщательно подготовленный подвиг

По прибытии в Антарктиду Амундсен решил расположить лагерь как можно ближе к Южному полюсу. Однако если слишком удаляться от береговой линии, то людям пришлось бы нести припасы и снаряжение на очень большое расстояние. После долгих совещаний с командой Амундсен задумал разбить базу на леднике в море Росса.

Обычно полярники стараются не ставить базы на ледниках, поскольку это очень опасно. Ледяные горы находятся в постоянном — хотя и очень медленном — движении, и в них могут образоваться трещины, чья глубина иногда достигает нескольких десятков метров.

▼ Расселина в леднике. Обычно они появляются, когда движущиеся ледники смыкаются или, наоборот, расходятся в стороны. Их глубина достигает высоты ледника, то есть может доходить до нескольких сотен метров.

Попади в такую пропасть человек — и у него нет шанса спастись. По этой причине осторожный Скотт предпочел обосноваться на острове Росса. В результате его лагерь оказался на 100 километров дальше от Южного полюса, чем база Амундсена.

Дальнейшие события показали, что Амундсен сделал более правильный выбор. Предварительно ознакомившись с географическими отчетами, он выяснил, что выбранный им ледник не двигается уже 60 лет, так что располагаться на нем безопасно. Таким образом, разбив свой лагерь на льду, Амундсен уже оказался ближе к Южному полюсу, чем любой из его предшественников.

В вопросах снаряжения Амундсен, основываясь на собственном накопленном опыте, принимал подчас неожиданные, но верные решения. Для пошива верхней одежды он использовал котиковый мех. С этим материалом он познакомился еще во время плавания по Северо-Западному проходу. Амундсен использовал только шкуры самого лучшего качества. Ни один другой мех или искусственный материал не сравнится с ними в практичности и способности сохранять тепло. Специальные снежные очки для защиты глаз от ослепительно яркого мерцания снега под солнечными лучами Амундсен заимствовал у эскимосов. Представляющие собой кожаные наглазники с одним горизонтальным надрезом, они весьма эффективны для защиты не только глаз, но и всего лица. Кроме того, Амундсен приобрел запас особой пищи, называемой «пеммикан», — что-то вроде мясных котлет в насыщенном овощном бульоне. Пеммикан очень помог членам экспедиции сохранить физические силы.

Главным же залогом своего успеха Амундсен считал использование упряжек, запряженных лайками. Лайки могут спать даже при самой сильной метели, сжавшись в комок; кроме того, они неприхотливы в пище, не теряя при этом силы и выносливости. При этом Амундсен старался уменьшить вес поклажи, чтобы двигаться с максимальной скоростью. К примеру, на санях с одним ездоком, запряженных 10 лайками, можно за один день преодолеть сто километров.

Амундсен использовал весь «потенциал» собак. Людям, незнакомым с полярными условиями, его план показался бы жестоким, но это было блестящее решение. Нетрудно предположить, что по мере приближения к Южному полюсу вес багажа будет все уменьшаться, поскольку его составляет в основном провизия для людей и животных. На облегченные сани требуется меньше собак. Поэтому Амундсен заранее рассчитал так, чтобы «снимать» с упряжки по одному псу в день. Его пристреливали на мясо. Исследователь тщательно вычислил объем пищи, получаемой с собак. Таким образом, при возвращении назад путешественникам не грозила опасность оказаться без продовольствия.

Многие члены команды не пришли в восторг от перспективы есть собачье мясо — прежде всего, из-за его специфического вкуса. Но в реальных условиях оно показалось им самым вкусным из того, что им доводилось пробовать. Каждому полагалось в день по пять кусков мяса. Позже, описывая поход, Амундсен, всегда строго придерживавшийся собственных правил, признавался, что сам бы тогда не отказался от добавки.

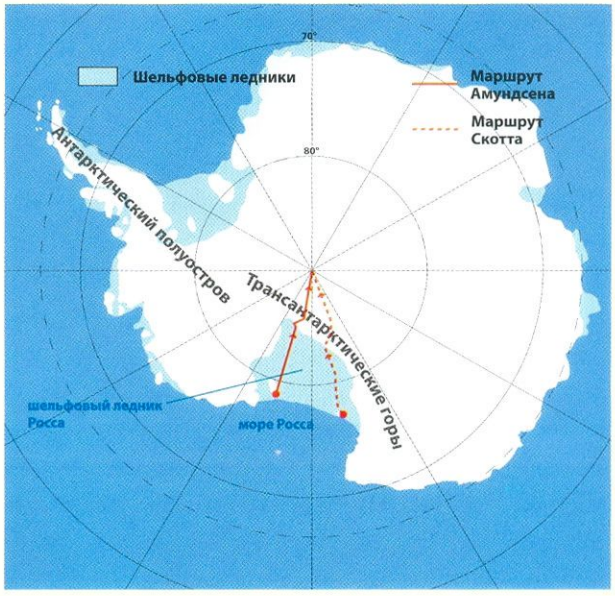
Благодаря тщательным расчетам и продуманности маршрута, партия Амундсена преодолела расстояние до Южного полюса в 1500 километров всего за 55 дней.

«Фрам», только что причаливший к антарктическому берегу. Один из членов команды уже вышел на ледник. Снимок был сделан в январе 1911 года.

Раньше конкурентов

19 октября 1911 года Амундсен сообщил своей команде, что скоро они выступают в путь. На следующий день, сев на четыре упряжки, пятеро человек, считая руководителя экспедиции, покинули лагерь. Амундсен продумал все мелочи. К примеру, он велел установить сигнальные шесты для облегчения обратного путешествия. На них помещались флажки, где было указано расстояние от предыдущего шеста. Если группа попадала в бурю, Амундсен никогда не приказывал торопиться, а останавливался переждать, пока погода не улучшится. Достигнув 85 градуса южной широты экспедиция встретила самое сложное препятствие: ей надо было пересечь горный перевал в Земле Королевы Мод. Первоклассное снаряжение и большой запас продовольствия выручили и на этот раз; переход прошел без затруднений. По словам одного из членов команды, он получил большое удовольствие от лыжной «прогулки».

14 декабря 1911 года, в три часа дня, Амундсен остановил упряжку и начал сбор полевых данных. Уточнив широту своего местонахождения, он установил норвежский флаг. Свершилось! Партия Амундсена обогнала экспедицию Скотта на 35 дней.



▲ Схема движения экспедиций Амундсена и Скотта.

◀ Собачья упряжка, использованная Амундсеном. Прекрасно знакомый с бытом эскимосов, исследователь применил опыт этого народа для организации собственных полярных экспедиций.

▼ Лайка, ездовая собака. Ее шерстяной покров позволяет хорошо удерживать тепло, поэтому эти животные спокойно спят на снегу даже в самую свирепую метель.

ГИБЕЛЬ ЭКСПЕДИЦИИ РОБЕРТА СКОТТА

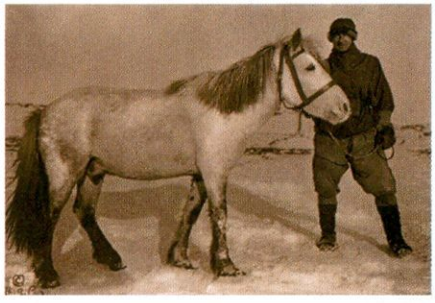
Кто первый?

Когда Амундсен телеграфировал Скотту о своем решении направиться к Антарктиде, английская экспедиция уже находилась в Мельбурне. Роберт Скотт не обратил на это сообщение особого внимания, поскольку был гораздо ближе к Антарктиде, чем Амундсен. К тому же английский исследователь уже бывал в Антарктиде, пытаясь достичь Южного полюса, в то время как Амундсен впервые предпринимал самостоятельное путешествие в Антарктику. Судно «Терра Нова», на котором двигалась английская экспедиция, прибыла в Антарктиду на 10 дней раньше норвежского «Фрама».

Но поход Скотта окончился трагично. Экспедиции потребовалось больше времени для достижения полюса, а обратная дорога сопровождалась постоянными метелями. У путешественников кончились еда и горючее, и они погибли, почти дойдя до базы.

Ошибки

Роберт Скотт сделал по крайней мере три крупных ошибки. Прежде всего, он не обеспечил себе достаточное количество складов по пути к полюсу. Он ограничился постройкой всего одного лагеря в глубине континента на 79-й южной широте, Амундсен же имел три базы. Из-за этого команде Скотта приходилось нести поклажу на протяжении всего пути, что существенно снизило ее скорость. Кроме того, несколько человек в английской команде занимались исключительно научными наблюдениями. Если в команде Амундсена было 5 человек, то в группе Скотта — 16. Для того чтобы просто добраться до полюса, большая партия не нужна, однако Скотт хотел набрать побольше исследовательского материала. В результате его люди двигались неорганизованно и медленно. Наконец, третьей и самой жестокой ошибкой стало использование в качестве средства передвижения мотосаней, немедленно сломавшихся, и маньчжурских пони. По словам Амундсена, когда группа Скотта посетила его базу, он предлагал поделиться с ними лайками, но англичане отказались. В походе выяснилось, что пони не приспособлены к жестоким полярным условиям, и животных вскоре пришлось пристрелить.



▲ Один из пони, использованных Скоттом в полярном походе.

Страшная смерть

1 ноября Скотт выступил из своего лагеря. Неделей раньше часть команды попыталась начать путь на мотосанях, но они сломались, и этим исследователям пришлось присоединиться к основной партии, двигавшейся на пони. Вышло так, что на упряжках ехало больше народу, чем планировалось — естественно, это сказалось на состоянии лошадей. Пони плохо переносили холод, и к 9 декабря их не осталось ни одной. Дальше экспедиция шла пешком.

Но Скотт не оставлял замысла достичь Южного полюса. Его команде пришлось самим тащить упряжки с поклажей, с трудом идя по ледяным равнинам континента. Вскоре Скотт понял, что ошибся с расчетами: стало критически не хватать продовольствия. Поэтому он отправил 11 человек обратно в лагерь, но было уже поздно. 18 января 1912 года остатки партии вышли на Южный полюс. Хотя они и намного отстали от Амундсена, но, тем не менее, их подвиг удивителен: поход был совершен почти исключительно пешком. Увидев развевающийся на ветру норвежский флаг, англичане поникли духом.

▲ Команда Роберта Скотта, вышедшая на Южный полюс. Добравшись до места, полярники обнаружили палатку. Внутри было письмо, адресованное Скотту Амундсеном.

По дороге назад разыгралась сильная метель. Все в команде были совершенно истощены, но пытались — пешком! — добраться до лагеря. Закончилась еда. 17 февраля погиб первый человек. 16 марта второй, заболевший цингой и отморозивший обе ноги, ушел, чтобы не задерживать товарищей, и не вернулся, исчезнув в снежной буре. 29 марта глава экспедиции сделал в дневнике последнюю запись. Останки Скотта и его спутников были найдены лишь в ноябре 1912 года. Люди не дошли до лагеря всего 20 километров, оказавшись застигнутыми метелью, бушевавшей при температуре –30° С, не имея ни еды, ни топлива. В бумагах Скотта обнаружилось последнее письмо, адресованное «любимой жене». Он сам зачеркнул эти слова и написал: «Моей любимой вдове».

Отважные люди

Со второй половины XIX века начались активные исследования полярных областей. Многие ученые считали, что там они найдут ответ на многие загадки Земли. Люди, далекие от науки, просто с удовольствием наблюдали, как заполняются «белые пятна» на карте мира. Путешественники испытывали свои силы в условиях страшного холода, получая в награду за риск всемирную славу. Политики, естественно, стремились использовать успех отважных исследователей в своих собственных целях.

Погибший в Антарктиде

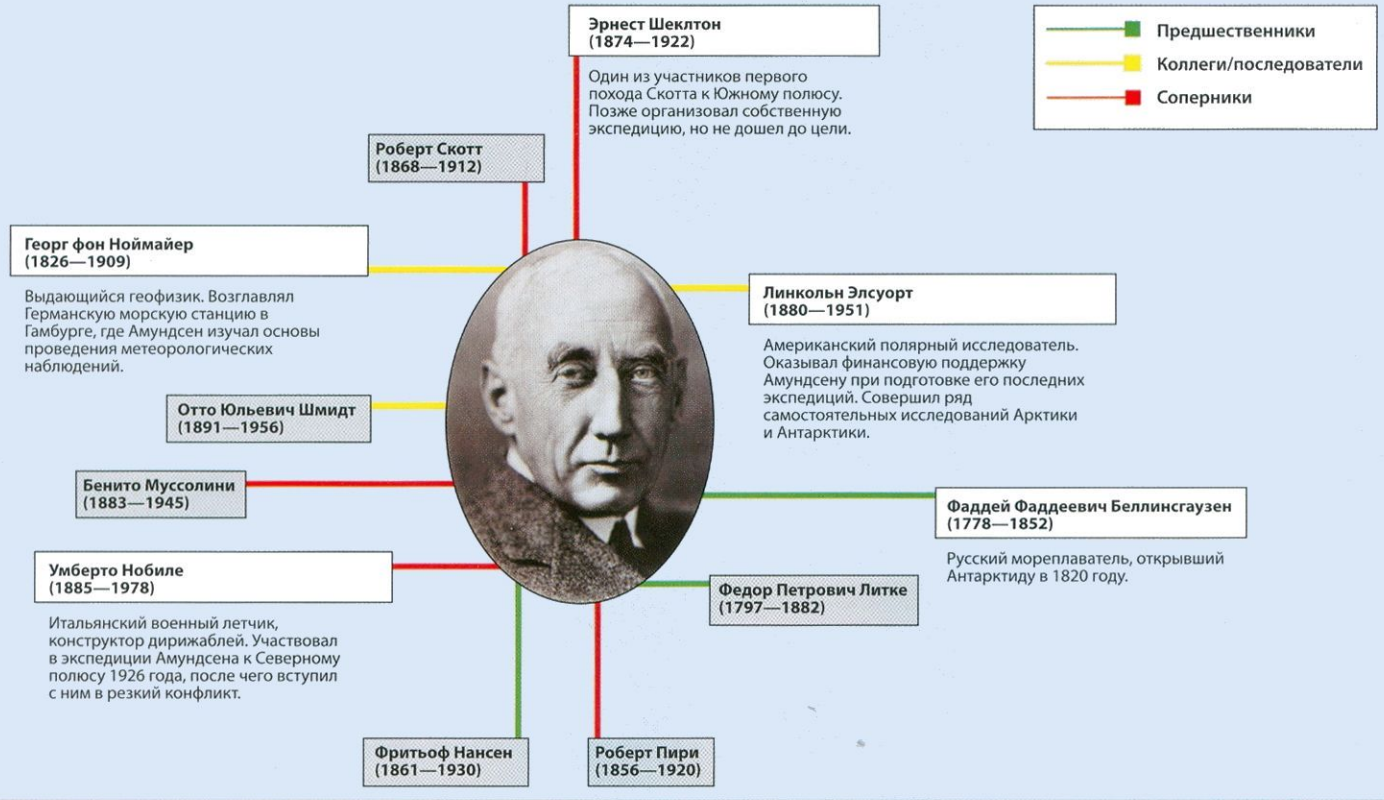
Роберт Скотт (1868—1912)

Роберт Фалкон Скотт родился в 1868 году в городе Девонпорте, на юго-западе Англии. Окончив морское училище, он служил несколько лет на флоте, пока в 1900 году Королевское географическое общество не предложило ему возглавить экспедицию в Антарктиду. Скотт отличался целеустремленным и уравновешенным характером и пользовался доверием со стороны тех, с кем ему доводилось работать.

В 1912 году он поневоле вступил в соревнование с Руалем Амундсеном за право считаться первооткрывателем Южного полюса. У него имелась серьезная личная причина стремиться к первенству. Во время первого похода один из членов команды, Эрнест Шеклтон, был вынужден раньше времени отправиться домой из-за цинги. Но уже в Англии он заговорил о значимости антарктических экспедиций, а заодно о том, как Скотт бросил поход на полдороге. Шеклтон, собрав солидные пожертвования, организовал в 1908 году самостоятельную антарктическую экспедицию и всего 150 километров не дошел до заветной цели. Скотт при помощи британского правительства снарядил корабль «Терра Нова» и в июне 1910 года покинул родину, видя перед собой единственную и главную цель — Южный полюс.

Гибель Скотта несколько охладила восторги по поводу подвига Амундсена. После обнаружения дневника английского путешественника все страны Британского содружества объявили Скотта своим героем и истинным победителем соревнования. Во многих английских школах ученикам говорили, что Южный полюс открыл именно Роберт Скотт. Амундсен, соболезнуя своему сопернику и признавая его выдающиеся качества, возмущался подобной подменой.

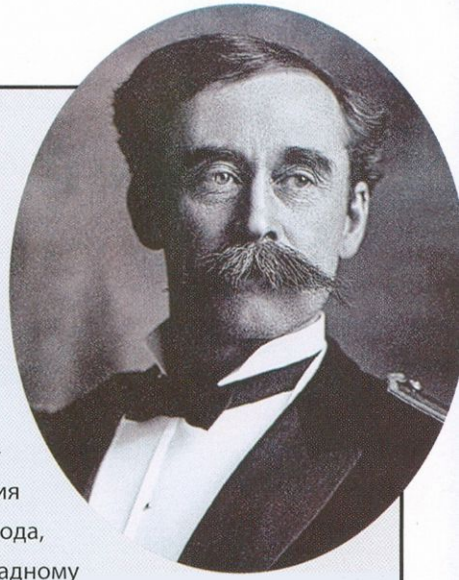
КАРТА ЛИЧНЫХ СВЯЗЕЙ



▲ О людях, чьи имена выделены серым фоном, в этом разделе рассказано подробнее.

Первооткрыватель Северного полюса?

Роберт Пири (1856—1920)



Роберт Пири прославился как первый исследователь, ступивший на Северный полюс. Амундсен узнал о победе Пири в апреле 1909 года, когда намеревался объявить своей команде о начале похода в Арктику, и это заставило его резко изменить свои планы и направить свое судно к Антарктике.

Роберт Пири, родившийся в 1856 году, работал в картографическом подразделении военно-морских сил США. В 1884 году его отправили в Никарагуа на линию экватора для проведения исследований. После этого Пири заинтересовался Арктикой, в результате чего, начиная с 1891 года, совершил четыре похода через Гренландию. Когда в 1906 году Амундсен проплыл по Северо-Западному проходу, Пири предпринимал седьмую по счету попытку добраться до Северного полюса, на сей раз не дойдя до него всего 315 километров.

После этого президент США Теодор Рузвельт выделил ему приличную сумму, так что, располагая солидным бюджетом, Пири приобрел два исследовательских корабля и направился в Арктику. Он двинулся в поход 1 марта 1909 года на 113 запряженных в упряжки лайках из лагеря, разбитого на северном краю Гренландии, и через три недели успешно добрался до Северного полюса.

Впрочем, этот факт довольно скоро был поставлен под сомнение, и споры о том, действительно ли Пири достиг вершины Земли, продолжаются до сих пор. В настоящее время историки, изучившие подлинные документы исследователя, склоняются к тому, что американец все же не дошел до цели, остановившись или в восьми, или даже 160 километрах от Северного полюса.

Русский полярный исследователь

Федор Петрович Литке (1797—1882)

Русский мореплаватель, географ, исследователь Арктики Федор Литке родился в 1797 году в Петербурге. Его дед, человек, обладавший широкими познаниями в философии, физике, теологии, был приглашен в Россию в царствование императрицы Анны Иоанновны для работы в Академической гимназии Петербурга. Мальчик рано потерял мать, отец его женился второй раз, а мачеха не захотела платить за обучение Федора в пансионе. В 1810 году одна из сестер Литке вышла замуж за капитана второго ранга Ивана Сульменева. Это событие оказалось поворотным в судьбе мальчика. Он получил возможность проводить много времени на кораблях, начал читать описания морских путешествий, которые вскоре стали его любимыми книгами. В 1817 году Литке участвовал в кругосветном плавании на шлюпе «Камчатка», а в 1821—1824 годах на бриге «Новая Земля» исследовал и описал берега Новой Земли.

В 1826 году в качестве командира шлюпа «Сенявин» он совершил кругосветное плавание, занявшее три года и считающееся самой успешной экспедицией первой половины XIX века. Во время похода в Беринговом море были определены важнейшие пункты берега Камчатки от Авачинской губы к северу, а также открыто множество новых островов. Это путешествие сделало имя Литке известным в образованных кругах, поставив его в один ряд с именами великих мореплавателей и исследователей XIX столетия. С 1832 года Литке в течение 16 лет являлся воспитателем великого князя Константина Николаевича, сына Николая I. Ему удалось привить своему воспитаннику любовь к морю, так что с 1855 года Константин Николаевич управлял флотом и морским ведомством.

Именем Федора Литке названы мыс, полуостров, гора и залив на Новой Земле, острова в архипелаге Земля Франца-Иосифа, Байдарацкой губе, архипелаге Норденшельда, пролив между Камчаткой и островом Карагинским.

Легендарный норвежский полярник

Фритьоф Нансен (1861—1930)

Фритьоф Нансен является одним из самых знаменитых полярников. Он родился неподалеку от норвежской столицы в семье юриста. В университете юноша изучал зоологию и увлекся изучением жизни морских котиков. По окончании учебы Нансен отправился на рыболовном судне вдоль берегов Гренландии, чтобы ближе познакомиться с этими животными

Занявшись арктическими исследованиями, Нансен в 1888 году стал первым человеком, пересекшим на лыжах Южную Гренландию. Он не обнаружил на острове ни лесов, ни единичных деревьев. Между тем в море близ берегов плавали бревна. Нансен предположил, что эти бревна приплыли с побережья Евразии, и для проверки своей гипотезы отправился туда через Северный Ледовитый океан, не удаляясь от линии суши, покрытой коркой арктического льда. В результате он совершил прославивший его поход.

24 июня 1893 года Нансен организовал новую арктическую экспедицию на судне «Фрам», но судно застряло во льдах. Тогда он двинулся дальше на собачьих упряжках и 5 апреля 1895 года подошел к Северному полюсу ближе, чем все предыдущие исследователи: до него оставалось 288 километров.

По возвращении в Норвегию Нансен стал национальным героем. Когда Амундсен, в те годы учившийся в школе, услышал о прибытии «Фрама» в Христианию, он вместе с приятелями побежал в порт встречать судно.

Вернувшись на родину, Нансен активно окунулся в политическую и общественную деятельность. По окончании Первой мировой войны он в сотрудничестве с вновь созданной Лигой Наций учредил комитет, занимавшийся обменом военнопленных. Его усилиями были спасены семь миллионов жизней. За свою деятельность Нансен удостоился в 1922 году Нобелевской премии мира.

Итальянский дуче в роли спонсора

Бенито Муссолини (1883—1945)

«Прошу передать мои самые сердечные поздравления и мое восхищение господину Амундсену. Величие его подвига, в котором он первым предложил совершить перелет над землями Арктики, навсегда останется в моем сердце», — так сказал Муссолини в интервью норвежскому корреспонденту по поводу успешного трансарктического перелета, совершенного Амундсеном на «Норвегии».

На первый взгляд, в этих словах звучит искреннее признание. Но в реальности дело обстояло наоборот. После того как полярник обратился за помощью к итальянским инженерам, проектировавшим дирижабли, Муссолини решил использовать Амундсена в своих политических целях. Он пообещал исследователю предоставить нужный ему дирижабль бесплатно, если тот выполнит целый ряд условий — например, установит на Северном полюсе итальянский флаг.

Рупором своих «идей» Муссолини сделал талантливого конструктора Умберто Нобиле, согласившегося играть предложенную ему роль. Амундсен, имевший благодаря Элсуорту возможность приобрести воздушное судно за деньги, отклонил предложение дуче, но все же вынужден был принять Нобиле в свою экспедицию в качестве первого пилота.

Когда полет «Норвегии» над Северным полюсом завершился успешно, между Нобиле и Амундсеном возник ожесточенный и не слишком красящий их обоих спор о том, кто же был истинным руководителем полета.

Действия Нобиле носили явно вынужденный характер. Трагическая гибель Амундсена, отправившегося на поиски терпящего бедствие врага, видимо, произвели на Нобиле глубокое впечатление. Он вскоре покинул Италию и в 1932—1936 годах жил в СССР, а с 1939 года — в США. На родину он вернулся лишь после окончания Второй мировой войны.

Организатор полярных исследований в СССР

Отто Юльевич Шмидт (1891—1956)

Руаль Амундсен доказал, что успех полярных экспедиций невозможен без серьезной предварительной подготовки. В Советском Союзе организатором всех таких исследований выступил блестящий ученый Отто Юльевич Шмидт, создавший в 1930 году Арктический институт, а в 1932—1939 годах являвшийся начальником Главсевморпути.

С Арктикой, ставшей его подлинной страстью, математик по образованию Шмидт вплотную столкнулся в 1929 году, когда его назначили начальником экспедиции на ледоколе «Георгий Седов», задачей которой было закрепление прав СССР на Землю Франца-Иосифа. В ходе плавания было сделано много важных географических и геофизических открытий, что послужило основанием для развертывания исследований в Арктике. Под руководством ученого возникла целая сеть полярных станций на всем северном побережье СССР — в частности, на острове Рудольфа, на мысе Желания, в Русской гавани, на мысе Челюскина, на острове Котельном, в бухте Тикси. В 1932 году Шмидт возглавил экспедицию на ледокольном пароходе «Сибиряков», который за одну навигацию прошел из Архангельска в Тихий океан.

В 1934 году, во время следующей экспедиции Шмидта, ледокол «Челюскин» был затерт льдами, из-за чего команде пришлось высадиться на лед. На поиски челюскинцев отправилась полярная авиация, благополучно вывезшая их на Большую землю.

Этот опыт натолкнул Шмидта на идею создания дрейфующих полярных станций: летчики, найдя подходящую льдину, высаживали на нее людей и снабжали их всем необходимым для жизни и проведения научных наблюдений. За первой такой станцией («Северный полюс-1»), действовавшей в 1937—1938 годах, последовали следующие.

Военизированная Арктика и мирная Антарктида

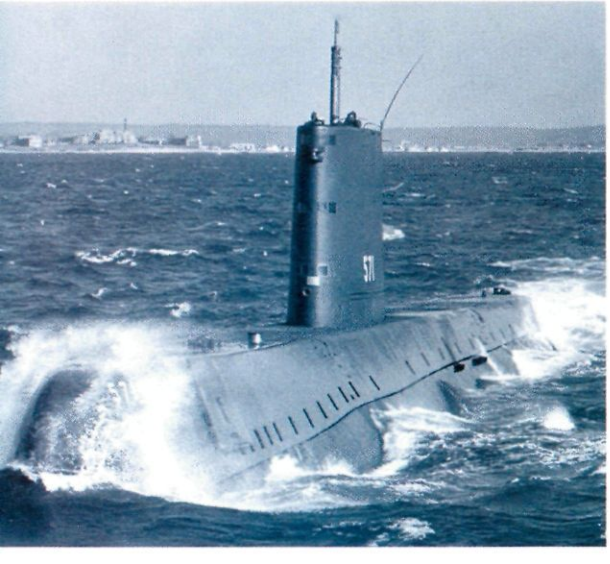
В XX веке Арктика приобрела важное военно-стратегическое значение. В ее небе были проложены многочисленные авиамаршруты. В обстановке «холодной войны» американские и советские подлодки активно патрулировали ее акваторию. Антарктика, к счастью, осталась нейтральной зоной. Ее обитателями — помимо знаменитых пингвинов — стали люди, открывшие большое число постоянно действующих исследовательских станций.

Милитаризация Арктики

Амундсен своим трансарктическим перелетом проложил первый воздушный путь *между материками. Впрочем, дирижабли как* транспортное средство вскоре уступили место самолетам, с помощью которых в основном и осваивалось воздушное пространство над Арктикой. Начало этому положили советские летчики, первыми осуществившие трансарктические перелеты. 18—20 июня 1937 года Валерий Чкалов на самолете АНТ-25 совершил перелет из Москвы в канадский Ванкувер через Северный полюс, преодолев 8504 километров за 63 часа 16 минут. Вслед за ним 12 июля в небо поднялся Михаил Громов, пролетевший над Арктикой в Сан-Джасинто, городок на юге Калифорнии. Эти полеты имели не столько спортивное, сколько военное назначение: *испытывались потенциальные возможности* самолетов для нанесения бомбовых ударов по сверхдальним объектам.

После Второй мировой войны на самолетах вместо поршневых стали использоваться более мощные реактивные двигатели, что сразу же резко увеличило скорость, высоту и дальность полетов. Активно развивались пассажирские перевозки, в том числе и трансарктические. Поскольку самолеты летали на больших высотах, им не угрожали метели, разыгрывающиеся в более низких слоях полярной атмосферы. Европа и Азия оправлялись от войны, и это тоже способствовало повышению спроса на полеты над Северным полюсом. Например, проложенный через Арктику в 1975 году маршрут Токио — Анкоридж на Аляске — Копенгаген занимал по времени 32 часа, на сутки меньше прежнего пути через Индию.

▼ Американская атомная подводная лодка «Наутилус».



▼ Радарная станция на Аляске, построенная в том месте, куда прибыл Амундсен после обнаружения Северо-Западного прохода. Во время «холодной войны» она предназначалась для обнаружения ракет, которые могли быть посланы с территории СССР.

«Большую научную ценность имеет сбор материалов, кажущихся неискушенному человеку весьма тривиальными»

Съемка местности с самолета, пролетающего над Арктикой.

Но до этого уголка планеты еще раньше добрались военные. Арктический бассейн находится как раз между владениями США и бывшего СССР. Обе сверхдержавы стремились поставить его под свой контроль, так как это позволяло в случае начала ядерной войны первыми нанести удар по противнику. Полярные территории представляют собой выгодное место для дислокации ракет, ведь чем меньше расстояние до цели, тем больше шансов поразить ее.

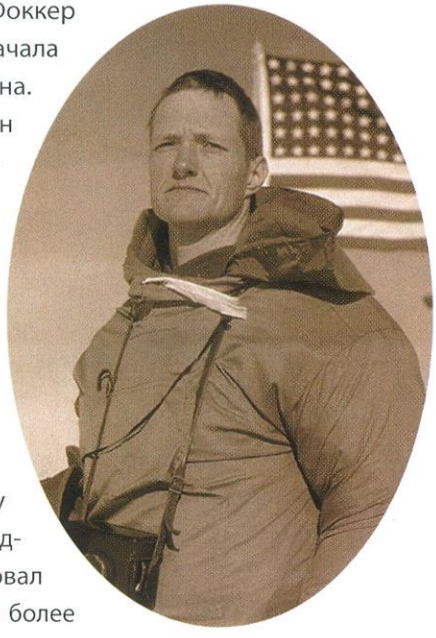
В 1958 году американский флот отправил атомную подводную лодку «Наутилус» в Северное море. В следующем году американцы расположили у Северного полюса атомную подлодку «Скат». Арктика превратилась в военную зону. С начала 1960-х годов и США, и СССР посылали туда огромное количество субмарин, снаряженных атомными бомбами. Арктика стала опасной территорией, буквально нашпигованной вооружением, грозившим уничтожить человечество.

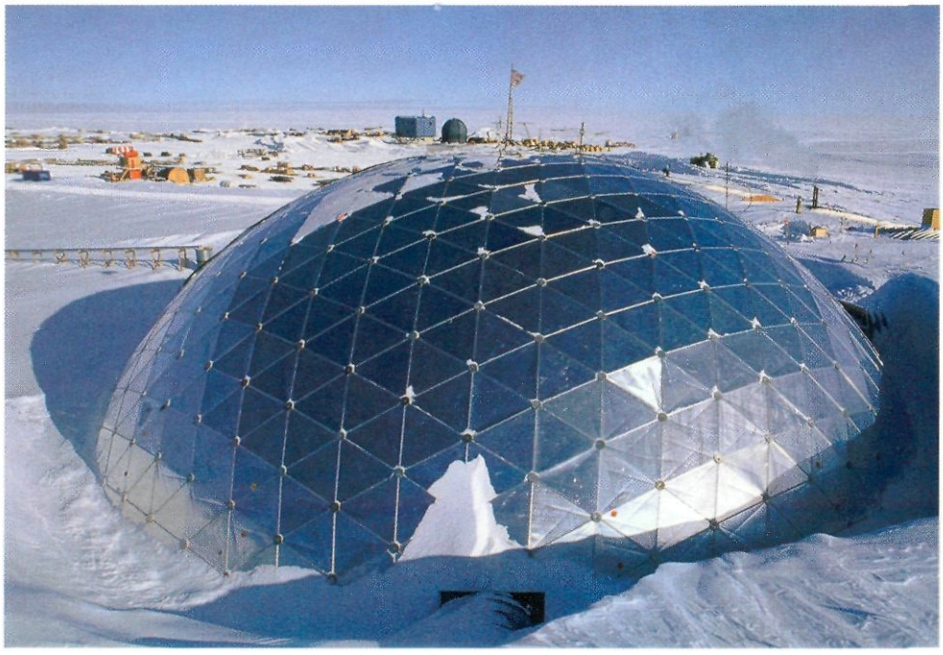
Вершина земного шара, некогда манившая исследователей своей неизвестностью, теперь представляла собой самое смертоносное место на планете: масштабные военные испытания проводились в Арктике до самого конца «холодной войны».

Антарктида, свободная земля

Американца Ричарда Берда можно назвать преемником Амундсена в антарктических исследованиях. Он вылетел с острова Шпицберген к Северному полюсу на самолете «Фоккер Ф-VII» 9 мая 1926 года, за два дня до начала трансарктического перелета Амундсена. Полет его завершился неудачей, хотя он и объявил о полном успехе. Подлог Берда был со временем разоблачен, но и в США многие до сих пор считают его первым пилотом, побывавшим на Северном полюсе. Как бы то ни было, но приобретенную таким способом известность Берд использовал для организации антарктических экспедиций. В 1929 году он первым совершил полет до Южного полюса. Благодаря этому успеху Берд получил политическую поддержку армии. В 1946 году он организовал операцию «Высокий прыжок», используя более

▼ Ричард Берд (1888—1957), в 1929 году успешно совершивший полет к Южному полюсу. Позже, получив звание адмирала, он возглавил экспедицию «Высокий прыжок».





4000 человек, 13 судов, 21 самолет, 6 вертолетов и другую технику. Это предприятие преследовало военные цели, но при этом Берду удалось сделать ряд ценных открытий, например, уточнить очертания континента и береговой линии. Однако Антарктика продолжает хранить немало тайн, открывающихся исследователям по мере того, как они применяют все более современные технологии.

Операция «Высокий прыжок» создала серьезную политическую проблему. Из-за ее масштабности многие страны высказали сомнения в истинности официально провозглашенных научных приоритетов, опасаясь, что США в конечном счете предъявит право собственности на Антарктиду. Издавна действует закон, что всякая вновь открытая земля принадлежит той стране, чьим гражданином является первый ее исследователь. Амундсен, добравшись до Южного полюса, объявил его территорией Норвегии. Но Антарктида — случай особый. Изначально обладание этой территорией не давало особенных преимуществ, стоивших того, чтоб за них бороться. Но когда новейшие исследования показали, что Антарктида богата различными природными ресурсами, многие страны мира — от Англии и СССР до Аргентины — стали одна за другой предъявлять претензии на континент.

Во избежание конфликта между заинтересованными — по экономическим, военным и научным причинам — странами в 1957 году было подписано соглашение о прекращении споров по поводу Антарктиды. Это не помешало США в обход международных договоренностей перебросить к континенту большое число кораблей и вертолетов и построить на Южном полюсе обсерваторию «Амундсен—Скотт». В 1959 году 11 стран, в том числе СССР, США, Великобритания, Аргентина, Чили, Япония, подписали Договор об Антарктиде. Согласно ему, территория, находящаяся ниже 60° южной широты, не принадлежит никому: там запрещаются любые действия военного характера и поощряются любые научные исследования. В результате Антарктида стала самым мирным участком нашей планеты — в отличие от Арктики.

На сегодняшний день 27 государств либо отправляли на континент свои исследовательские группы, либо строили там научные базы. В частности, советские ученые постоянно проводили исследования на трети территории Антарктиды, имея там в разное время более десятка полярных станций. Амундсен од-

▲ Американская полярная станция «Амундсен—Скотт», расположенная на Южном полюсе. Сегодня она оборудована системой электрического отопления и сауной, а у ее работников есть даже личные комнаты.

▲ Обнаруженный в Антарктиде метеорит. На поверхности континента легко отыскать образцы метеоритов, поскольку он круглый год покрыт льдом, не дающим космическим обломкам попасть глубоко в почву. Отсутствие дождей позволяет метеоритам сохранить изначальную форму, что чрезвычайно важно для ученых.

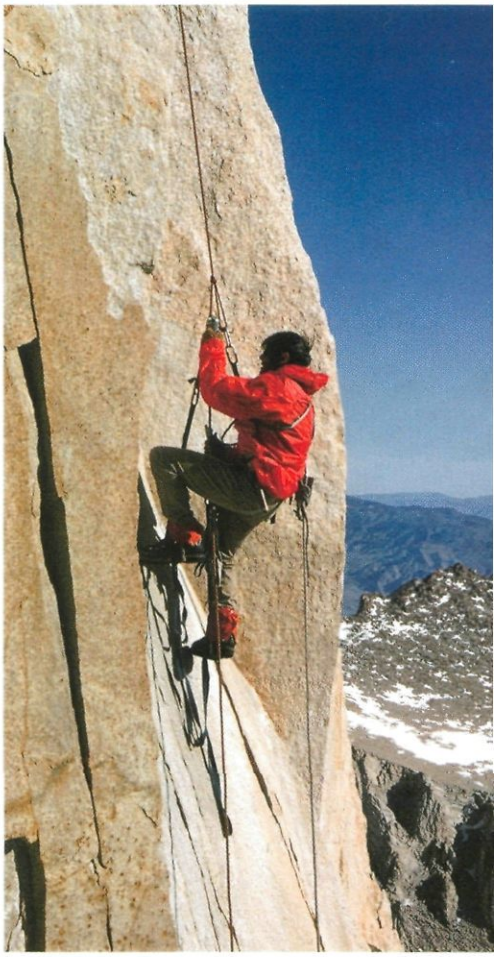
Исследовательское судно у берегов Антарктического полуострова.

Исследования озонового слоя над Антарктидой. Ученые получают данные, отправляя в небо метеозонды. Озоновые дыры, из-за которых резко увеличивается поступающий на поверхность Земли поток солнечной радиации, были открыты в 1982 году группой японских исследователей.

нажды сказал, что наибольшие достижения обычно являются совместным результатом самых обычных усилий. И действительно, научное исследование, как правило, складывается из накопления и обработки «банального» материала. К примеру, именно так были открыты над Антарктидой озоновые дыры, являющиеся, по-видимому, следствием воздействия человека на атмосферу. Там же были найдены и проанализированы остатки метеоритов, предоставившие бесценную информацию, касающуюся космоса. Сегодня полярники стараются пробиться под ледяной покров Антарктиды, чтобы собрать образцы минералов и древних окаменелостей, которые станут ценным подспорьем в географических и палеонтологических исследованиях.

Дух научных и спортивных соревнований

Открытие Амундсеном Южного полюса не завершило собой эпоху географических открытий. Действительно, на карте мира почти не осталось «белых пятен», но научных загадок не становится от этого меньше. В Арктику и Антарктику отправляются все новые и новые экспедиции. Даже после великих путешествий к полюсам, проведенных в первой трети XX века, не раз использовалось слово «впервые» — после удачных переходов, совершенных пешком, на велосипедах, женщинами-исследователями, представителями самых разных национальностей… Словом, первооткрыватели не исчезнут никогда: последователи Амундсена вновь и вновь ставят перед собой неожиданные цели или предлагают оригинальные технологии, еще раз подтверждающие дерзновенность человеческого ума.



Альпинист, поднимающийся к вершине.

Лагерь, разбитый Робертом Скоттом на острове Росса. Сегодня Антарктиду ежегодно посещают 30 тысяч человек, в основном это туристы.

100 ЧЕЛОВЕК,

которые изменили ход истории

АМУНДСЕН

ISSN 1996-8469

9 771996 846774 00057

DeAGOSTINI