



Муниципальное бюджетное учреждение культуры
«Центральная межпоселенческая библиотека
Наро-Фоминского муниципального района»

Информационно-библиографический отдел



Его судьба воистину крылата

***К 105-летию со дня рождения
Героя Советского Союза
Головина Павла Георгиевича***

**Их имена
в названиях улиц**

Наро-Фоминск,
2014

Составитель: Павлова Е. В. - библиотекарь по краеведению
Информационно-библиографического отдела МБУК «ЦМБ»

Наш адрес:

Московская область, г. Наро-Фоминск, ул. Ленина д. 16
МБУК «ЦМБ»

Телефон: 8-496-343-99-10

Электронная почта: nf-cmb@yandex.ru

Сайт: cmb-nf.ru

Головин Павел Георгиевич

(26.04.1909–27.04.1940)

Герой Советского Союза
Выдающийся полярный летчик



Летчик П. Г. Головин в кабине Н-166 перед перелетом Москва - остров Рудольфа.
Фото РГАКФД

Павел Георгиевич Головин родился в Наро-Фоминске в семье служащего. Еще в школьные годы Головин начал проявлять любовь к летному искусству. Все началось с планеризма. Он записался в планерный кружок, участвовал в состязаниях. Любовь к планерам не прошла даже тогда, когда он стал летчиком.

В 15 лет, окончив школу, стал работать в артели плотников. Первые попытки попасть в военную школу не удались, и он поступил в Московский строительный техникум. Не прерывая занятий в техникуме, в кружках и аэроклубах продолжал осваивать летное мастерство. Его способности и целеустремленность не остались незамеченными. Он поступил в Тушинскую летную школу, успешно окончил ее и, получив в 21 год звание летчика, остался работать при школе инструктором. В 1934 году после знакомства со знаменитым полярным летчиком А. Д. Алексеевым, который увлек его рассказами о полетах в Арктике, Головин перешел на службу в Главсевморпуть. С этого момента его деятельность связана с освоением Северного морского пути, с Арктикой

П. Г. Головин работал на Енисейской воздушной линии, производил ледовую разведку в море Лаптевых, перевозил зимовщиков, продовольствие, медикаменты, оборудование. В 1936 году в течение месяца выполнял задание по поискам потерпевшего

Лики памяти

Но люди мужества, друзья, не умирают!
Н. Заболоцкий



Книга воспоминаний
П. Г. Головина
«Как я стал лётчиком»



Памятная доска на доме на
Никитском бульваре в Москве,
построенном в 1936 году
для работников Главсевморпути.



Его именем названа одна из улиц Наро-Фоминска.



Западная точка острова Куна, расположенного в центральной части архипелага Земля Франца Иосифа— мыс Головина, названа в честь Павла Головина.

Это интересно



Павел Георгиевич был человеком очень известным, и не только в авиационных кругах, а во всей стране, но это не породило в нем ни малейшего зазнайства. Он оставался простым и скромным.

О своей известности Головин рассказывал не без юмора.

Однажды, летая за Полярным кругом, он совершил посадку на своем гидросамолете в устье могучей сибирской реки Лены. Там она разливается так широко, что с одного берега едва виден другой. Головин поставил самолет на якорь. Надо было переправиться через реку. Катера не оказалось, и летчики сели в тяжелую рыбацью лодку, которая была к тому же сильно перегружена и с трудом преодолевала довольно кругую волну.

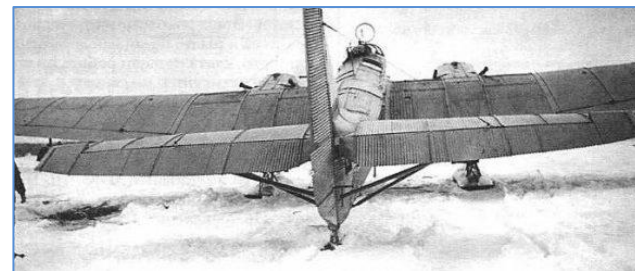
Лодка двигалась медленно, а из-за изгиба показался большой пароход, быстро спускавшийся сверху. Он давал тревожные гудки, но, как ни старался перевозчик, лодка быстрее не шла. Пароход все приближался к ней, и казалось, вот-вот наскочит. Летчики видели высокий острый нос судна, неумолимо надвигавшийся на них. Они ничего не могли сделать. Все зависело от команды парохода — успеет она отвернуть в сторону или лодка будет подмята и раздавлена.

В последний момент команда все же успела. Нос стал сдвигаться в сторону. Пароход прошел совсем рядом с лодкой, но не задел ее, только отбросил волной. Теперь пароход был повернут к лодке уже не носом, а бортом. Летчики прочли его название, написанное огромными буквами: «Павел Головин».

Что по Лене плавает пароход, носящий его имя, Головин знал, но вот увидел его воочию при обстоятельствах несколько неожиданных.

Из воспоминаний генерал-майора авиации В.И. Ракова

аварию в тундре к востоку от о. Диксон самолета М. Линделя. Эта ответственная и напряженная работа, закончившаяся обнаружением места аварии и спасением экипажа, отразилась на здоровье Павла Георгиевича. От усталости, нервных перегрузок, плохого питания он заболел цингой, но уже в навигацию того же года принял участие в походе ледореза «Ф. Литке». В то время началась подготовка к полету на Северный полюс для высадки там первой дрейфующей станции.



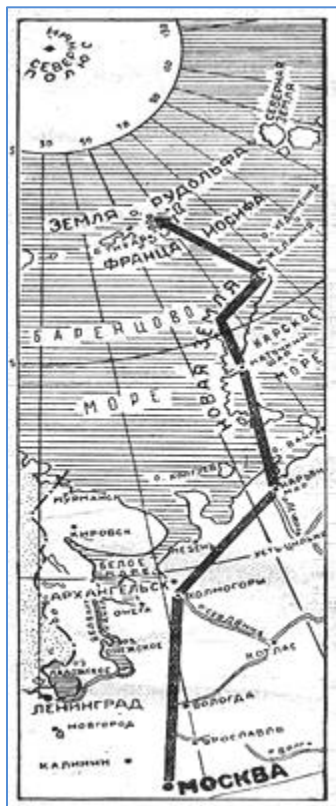
Самолет П. Г. Головина на Холмогорском аэродроме. 1937 г.

Воздушная экспедиция в составе пяти самолетов стартовала из Москвы 22 марта 1937 года, причем первым поднялся в воздух самолет «Н-166» Головина. Его главная роль состояла в разведывательном полете к полюсу и выяснении возможности посадки на лед, что было, как он писал, «единственным большим вопросом, решения которого никто не знал».



Экипаж Н-166 перед отлётом. Слева направо – штурман А.С. Волков, командир корабля П.Г. Головин, старший бортмеханик Н.Л. Кекушев, второй бортмеханик В.Д. Терентьев. Москва. Март 1937 г. Фото Б. Вдовенко.

Маршрут перелета самолета "СССР Н-166"



5 мая 1937 года Головин отправился к полюсу и достиг его через 5 часов 13 минут. Установив, что посадка на лед возможна, он повернул назад. Полет продолжался более 11 часов. **Головину выпала честь первым из советских летчиков пролететь над полюсом.** Доставленные им данные позволили успешно осуществить посадку отряда тяжелых транспортных самолетов на Северном полюсе и создать там дрейфующую полярную станцию «Северный полюс-1».

По возвращении в Москву участники экспедиции были приняты в Кремле И. В. Сталиным. Все были награждены орденами, восемь человек, в том числе и Головин, удостоены звания Героя Советского Союза.

Перед вылетом из Москвы. Фото из фондов РГМАА



Газетный коллаж: самолет Р-6 "СССР Н-166" и
портреты П. Г. Головина, В. Д. Терентьева, Н. Л.
Кекушева и А. С. Волкова.



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ СССР

ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 27 июня 1937 года

О НАГРАЖДЕНИИ УЧАСТНИКОВ ЭКСПЕДИЦИИ НА СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС
Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановляет:
За образцовое выполнение задания Правительства и героизм наградить участников Северной экспедиции, достигшей Северного полюса и основавшей полярную станцию на дрейфующем льду у полюса:
**ЗВАНИЕМ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА,
СО ВРУЧЕНИЕМ ОРДЕНА ЛЕНИНА:**

1. Шмидта О. Ю. — начальника экспедиции.
2. Спирина И. Т. — майора, флаг-штурмана экспедиции.
3. Шевелева М. И. — зам. начальника экспедиции.
4. Папанина И. Д. — начальника станции «Северный полюс».
5. Алексеева А. Д. — командира самолета «Н-172».
6. Мазурика И. П. — командира самолета «Н-169».
7. Головина П. Г. — командира самолета «Н-166».
8. Бабушкина М. С. — командира самолета «Н-170».

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
М. Калинин

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
И. Акулов

Летом того же 1937 года П. Г. Головин принимал участие в поисках самолета С. А. Леваневского, затем совершил перелет Москва — Тикси. Весной 1938 года он участвовал в снятии моряков с зажатых льдами кораблей «Г. Седов», «Садко» и «Малыгин». Летом 1938 года на двухмоторной амфибии «Н-207» совершил перелет по маршруту Москва — Уэлен — Москва общей протяженностью 29 тысяч километров.

Во всех своих многочисленных, труднейших и опаснейших полетах П. Г. Головин проявлял себя бесстрашным летчиком-асом, не терявшим самообладание в самых сложных ситуациях.

В последние свои годы Павел Георгиевич участвовал в финской войне, защищая Ленинград и северо-западные границы СССР. В октябре 1938 года П. Г. Головин переключился на испытательскую работу на авиазаводе.

27 апреля 1940 года полковник Головин П. Г. погиб со всем экипажем при испытании первого серийного самолета — бомбардировщика СПБ конструкции Н. Н. Поликарпова.

За выдающиеся заслуги перед Родиной П. Г. Головин, помимо Звезды Героя, награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Красной Звезды и медалью.