







М. ЖДАНКО.

# СПАСАТЕЛЬНАЯ ЭКСПЕДИЦІЯ

на суднѣ „ГЕРТА“

ДЛЯ ПОИСКОВЪ

старшаго лейтенанта Сѣдова

И ЕГО СПУТНИКОВЪ.

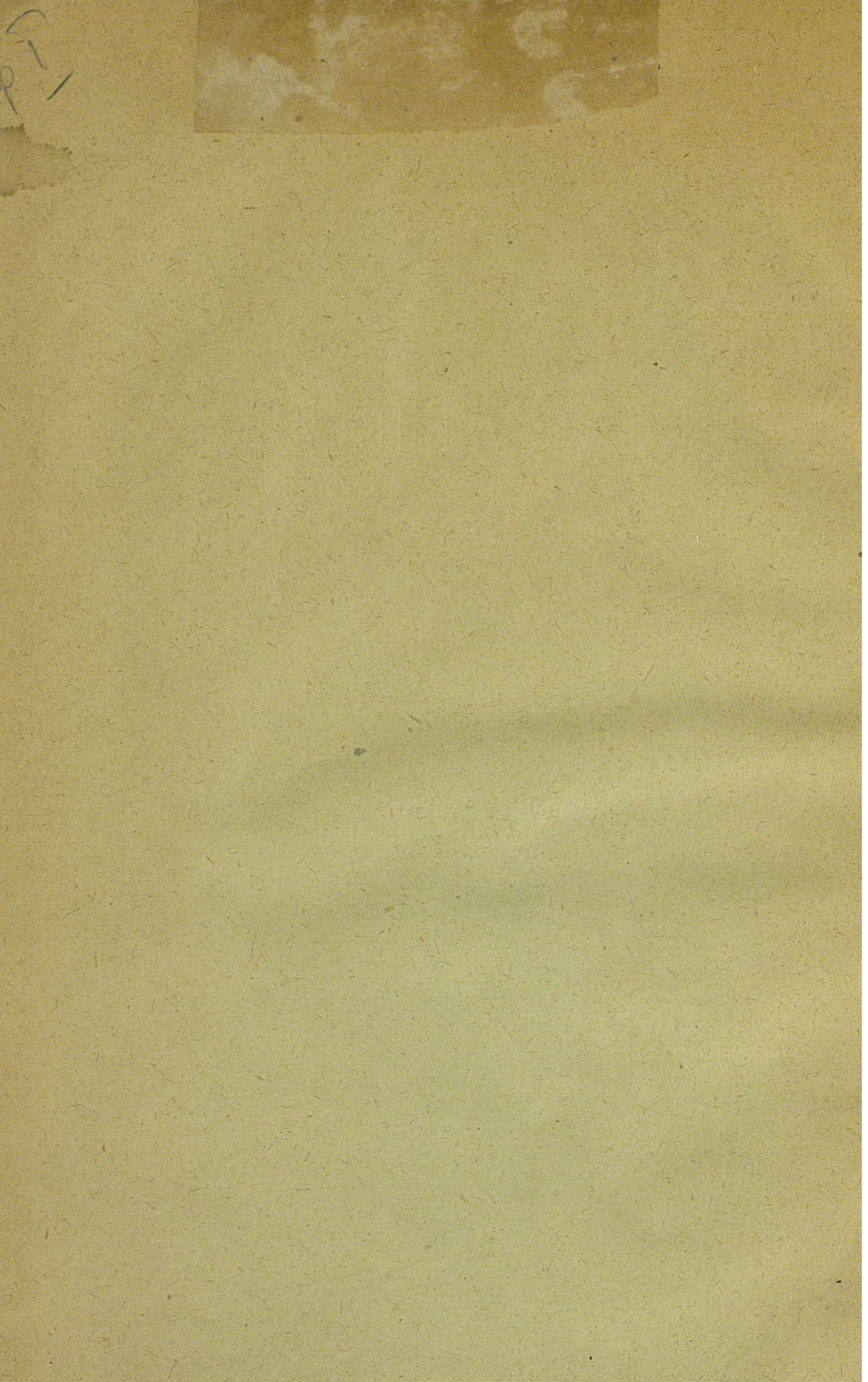


ПЕТРОГРАДЪ.

Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.

1914.







М. ЖДАНКО.

## СПАСАТЕЛЬНАЯ ЭКСПЕДИЦИЯ

## Замѣченныя опечатки.

---

<i>Стран.</i>	<i>Строка.</i>	<i>Напечатано.</i>	<i>Слѣдуетъ.</i>
2	17 сверху	29 іюля	29 іюня
2	19 сверху	16 іюня	16 іюля
2	12 снизу	Архангельскѣ	Александровскѣ

---

нетъ ишюен. одн

ПЕТРОГРАДЪ.

Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.

1914.





THE UNIVERSITY OF CHICAGO

PHYSICS DEPARTMENT  
CHICAGO, ILL.  
JANUARY 1951  
RECEIVED



62-7  
4520

М. ЖДАНКО.

# СПАСАТЕЛЬНАЯ ЭКСПЕДИЦІЯ на суднѣ „ГЕРТА“

ДЛЯ ПОИСКОВЪ

старшаго лейтенанта Сѣдова

И ЕГО СПУТНИКОВЪ.

*Тип. Мор. м-ва,*



*лет. шифр. од.*

ПЕТРОГРАДЪ.

Типографія Морского Министерства, въ Главномъ Адмиралтействѣ.

1914.



Отдѣльные оттиски изъ Записокъ по Гидрографіи т. XXXVIII, вып. 4.

---





## Спасательная экспедиція на суднѣ „Герта“ для поисковъ старшаго лейтенанта Сѣдова и его спутниковъ.

*Краткія предварительныя свѣдѣнія объ экспедиціи, составленныя начальникомъ Главнаго гидрографическаго управленія.*

Для поисковъ старшаго лейтенанта Сѣдова и его спутниковъ, отправившихся лѣтомъ 1912 г. на суднѣ «Св. Фока» къ сѣверному полюсу, Морское министерство, согласно постановленію Совѣта Министровъ отъ 18-го января сего года, снарядило спасательную экспедицію подъ начальствомъ капитана 1 ранга Ислямова на суднѣ «Герта».

Судно это, звѣробойная парусная шхуна, водоизмѣщеніемъ въ 252 регистровыя тонны съ вспомогательнымъ паровымъ двигателемъ въ 180 индикаторныхъ силъ, было куплено по совѣту извѣстнаго полярнаго путешественника, профессора Нансена, въ Христіаніи и тамъ же, подъ наблюденіемъ завѣдывающаго гидрометеорологической частью Главнаго гидрографическаго управленія, статскаго совѣтника Брейтфуса, отремонтировано, приспособлено для нуждъ спасательной экспедиціи, оснащено и снабжено всѣмъ необходимымъ, какъ для плаванія въ полярныхъ водахъ, такъ и на случай зимовки у береговъ Земли Франца-Иосифа.

Командовать шхуной «Герта» былъ приглашенъ извѣстный на русскомъ сѣверѣ капитанъ Ануфріевъ, много лѣтъ командовавшій русскими промысловыми судами въ водахъ Ледовитаго океана, у береговъ Мурмана и острова Новой Земли. Въ офицерскій составъ экспедиціи входили: начальникъ экспедиціи, помощникъ его, врачъ и авіаторъ. Команда шхуны состояла исключительно изъ русскихъ моряковъ, поморовъ Архангельской губерніи, опытныхъ какъ въ морскомъ дѣлѣ, такъ и въ звѣриныхъ промыслахъ.



Одновременно съ «Гертой» готовилась для участія въ той же экспедиціи еще звѣробойная шхуна «Андромеда», принадлежащая русскому промышленнику, помору Е. В. Могучему, и зафрахтованная у него на 4 мѣсяца, какъ судно вспомогательное, для тщательнаго осмотра сѣверо-западнаго берега Новой Земли, гдѣ скорѣе всего можно было разсчитывать найти слѣды экспедиціи Сѣдова.

Шхуна «Андромеда», зимовавшая на Мурманѣ въ становищѣ Шельпино, вполне снаряженная и снабженная также всѣмъ необходимымъ на случай вынужденной зимовки въ полярныхъ странахъ, вышла изъ Шельпино въ океанъ 5-го іюня для выполненія возложеннаго на нее порученія.

Командиромъ шхуны былъ опытный морякъ, много лѣтъ плававшій въ водахъ сѣвернаго Ледовитаго океана и командовавшій промысловыми судами, штурманъ Пospѣловъ.

Представителемъ морского вѣдомства на ту же шхуну былъ назначенъ штурманъ Абряшитовъ.

Что касается «Герты», то она вышла изъ Христіаніи 29-го іюня и, зайдя въ норвежскій портъ Тромсе за нѣкоторыми предметами снабженія, прибыла въ портъ Александровскъ на Мурманѣ 16-го іюля. Тутъ ее ожидалъ уже пароходъ «Печора», зафрахтованный Морскимъ вѣдомствомъ на два мѣсяца для доставки на «Герту» и на «Эклипсъ»<sup>1)</sup> угля, ѣздовыхъ собакъ, теплаго платья и нѣкоторыхъ другихъ предметовъ снабженія изъ Архангельска.

Тутъ же въ Архангельскѣ экипажъ «Герты» узналъ 21-го іюля объ объявленіи войны, и капитану 1 ранга Ислямову, который оказался въ Александровскѣ старшимъ военнымъ чиномъ, пришлось принять дѣятельное участіе въ выполненіи мѣропріятій, связанныхъ съ обстоятельствами военнаго времени.

Пріемка грузовъ съ «Печоры», погрузка угля и прочія работы по окончательному доснабженію «Герты» предъ выходомъ въ океанъ задержали экспедицію Ислямова въ Александровскѣ на двѣ недѣли. Тѣмъ временемъ вспомогательное судно «Андромеда», которое, какъ уже сказано, вышло въ океанъ 5-го іюня, успѣло осмотрѣть западный берегъ Новой Земли отъ Маточкина Шара до Панкратьевыхъ острововъ, гдѣ экспедиція Сѣдова провела зиму

---

<sup>1)</sup> Промысловое судно «Эклипсъ» было куплено Морскимъ вѣдомствомъ для экспедиціи, снаряженной для поисковъ двухъ отдѣльныхъ экспедицій: 1) лейтенанта Брусилова и 2) геолога В. А. Русанова.



съ 1912 на 1913 годъ. Тутъ командиръ «Андромеды» нашелъ записку Сѣдова о томъ, что онъ въ августѣ 1913 года ушелъ на своемъ суднѣ «Св. Фока» на Землю Франца-Иосифа съ тѣмъ, чтобы оттуда идти далѣе къ сѣверному полюсу.

Командиръ «Андромеды» тотчасъ же направился на югъ къ острову Вайгачу, чтобы оттуда по радіотелеграфу <sup>1)</sup> сообщить объ этомъ на «Герту» <sup>2)</sup>.

Получивъ эти свѣдѣнія, капитанъ 1-го ранга Ислямовъ сдѣлалъ всѣ необходимыя распоряженія къ выходу въ море и, покончивъ расчеты съ берегомъ, отправился 30 іюля прямо на Землю Франца-Иосифа, а пароходу «Печора» приказалъ идти въ губу Крестовую на Новой Землѣ для устройства тамъ депо провизіи. На «Печорѣ» же отправился и военный летчикъ, поручикъ Нагурскій со своимъ гидро-аэропланомъ Фарманъ, чтобы осмотрѣть съ него сѣверо-западный берегъ Новой Земли отъ губы Крестовой до Панкратьевыхъ острововъ, а если возможно, то и далѣе на сѣверъ.

Шхунѣ же «Андромеда» было послано по радіотелеграфу на островъ Вайгачъ приказаніе идти немедленно тоже въ губу Крестовую, гдѣ дожидаться «Печоры» и затѣмъ помогать всячески летчику Нагурскому при сборкѣ его аппарата и слѣдить за нимъ во время его полетовъ вдоль береговъ Новой Земли. Кромѣ того, командиръ «Андромеды» Поспѣловъ долженъ былъ устроить на Панкратьевыхъ островахъ депо провизіи, теплаго платья и оружія.

Оба эти склада, т. е. въ губѣ Крестовой и на Панкратьевыхъ островахъ, надо было устроить на тотъ случай, чтобы Сѣдовъ, если бы ему не удалось дойти до Земли Франца-Иосифа и если бы вѣтры и льды прижали его къ Новой Землѣ,—нашелъ бы тамъ необходимые запасы.

Шхуна «Герта», вышедшая изъ Александровска 30 іюля и направившаяся прямо къ мысу Флоры на Землѣ Франца-Иосифа, 2 августа на параллели 75° встрѣтила льды, въ борьбѣ съ которыми провела тринадцать сутокъ, и только 15 августа, въ широтѣ 77<sup>1</sup>/<sub>2</sub>° вышла изъ нихъ благополучно, безъ малѣйшей аваріи, и на слѣдующій день подошла къ мысу Флоры.

На этомъ мысѣ, въ виду войны Россіи съ Австріей, капитанъ 1 ранга Ислямовъ поднялъ русскій флагъ въ знакъ присоединенія архипелага Земли Франца-Иосифа, впервые открытаго австрійцами,

<sup>1)</sup> На островѣ Вайгачѣ въ прошломъ году устроена радіотелеграфная станція.

<sup>2)</sup> На «Гертѣ» установленъ радіотелеграфъ.



къ владѣніямъ Россійской Имперіи. На этомъ же мысѣ нашли двѣ записки. Изъ одной узнали, что Сѣдовъ умеръ на землѣ Франца-Іосифа и похороненъ на островѣ эрцгерцога Рудольфа, а экспедиція его на суднѣ «Св. Фока» ушла въ Архангельскъ.

Другая записка говорила, что судно лейтенанта Брусилова «Св. Анна», затертое льдами въ октябрѣ 1912 года у полуострова Ямала, было вынесено ими на сѣверъ до параллели  $82^{\circ}$ , затѣмъ на западъ и 10-го апрѣля текущаго года находилось въ 70 миляхъ къ сѣверу отъ Земли Франца-Іосифа, въ широтѣ  $82^{\circ} 55'$  и долготѣ  $60^{\circ} 45'$ , гдѣ того же 10-го апрѣля 11 человѣкъ экипажа «Св. Анны», въ томъ числѣ штурманъ Альбановъ, покинули судно и на каякахъ, поставленныхъ на полозья, послѣ неимоверныхъ трудовъ и лишеній достигли по льду западной оконечности Земли Франца-Іосифа. Отсюда они направились къ мысу Флоры. На этомъ пути трое умерло, шесть пропало безъ вѣсти и только двое, штурманъ Альбановъ и матросъ Кондрать, добрались до мыса Флоры. На ихъ счастье мимо этого мыса проходило судно «Св. Фока» на пути въ Архангельскъ, замѣтило ихъ и приняло къ себѣ.

Узнавъ отъ Альбанова, что шесть его товарищей пропали безъ вѣсти гдѣ то на южномъ берегу Земли Франца-Іосифа, врачъ Кушаковъ, вступившій въ начальствованіе экспедиціей Сѣдова, обошелъ на «Св. Фокѣ» этотъ берегъ и, не найдя никого, вновь подошелъ къ мысу Флоры. Тутъ Альбановъ оставилъ записку объ экспедиціи лейтенанта Брусилова, послѣ чего «Св. Фока» направился въ Архангельскъ.

Эту записку Альбанова и нашелъ на мысѣ Флоры капитанъ 1 ранга Ислямовъ и, въ надеждѣ найти пропавшихъ безъ вѣсти шесть человѣкъ экспедиціи Брусилова, обошелъ на «Гертѣ» южный берегъ Земли Франца-Іосифа, но, къ сожалѣнію, такъ же безрезультатно, какъ и врачъ Кушаковъ на «Св. Фокѣ».

Устроивъ на мысѣ Флора депо провизіи, теплаго платья и оружія на тотъ случай, если бы лейтенантъ Брусиловъ направился съ остатками своей экспедиціи къ этому пункту, и оставивъ тамъ же записку о своемъ плаваніи и о всѣхъ свѣдѣніяхъ, которыя могутъ быть полезны Брусилову, капитанъ 1 ранга Ислямовъ направился на «Гертѣ» отъ мыса Флоры къ Панкратьевымъ островамъ.

Здѣсь «Герта» встрѣтилась съ шхуной «Андромеда», которая устраивала складъ провизіи и теплаго платья. Тутъ же оказался и военный летчикъ, поручикъ Нагурскій, который совершилъ на



своемъ гидро-аэропланѣ смѣлый и удачный полетъ отъ губы Крестовой, гдѣ онъ собралъ свой аппаратъ, до острововъ Панкратьевыхъ и далѣе до мыса Литке, осматривая западное побережье Новой Земли.

Узнавъ отъ капитана 1 ранга Ислямова, что «Св. Фока» пошелъ въ Архангельскъ, поручикъ Нагурскій дѣлалъ полеты отъ берега Новой Земли въ море на западъ на разстояніе до 150 верстъ въ надеждѣ замѣтить судно «Св. Фока», но эти развѣдки не дали никакого результата. Послѣ этого поручикъ Нагурскій полетѣлъ въ губу Крестовую, разобралъ свой аппаратъ, уложилъ въ ящики и погрузилъ на поджидавшій его въ этой губѣ пароходъ «Печора».

«Андромеда» пришла въ ту же губу вслѣдъ за гидро-аэропланомъ и оба судна, т. е. «Печора» и «Андромеда», выполнивъ свою миссію, направились домой: «Андромеда» въ становище Шельпино на Мурманѣ на зимовку, а пароходъ «Печора»—въ Архангельскъ.

«Герта» отъ Панкратьевыхъ острововъ направилась сперва къ сѣверу до мыса Нассау, а затѣмъ въ Архангельскъ съ заходомъ въ становище Малыя Кармакулы.

За все время плаванія экспедиція капитана 1 ранга Ислямова на суднѣ «Герта» вела правильныя метеорологическія и гидрологическія наблюденія, производила промѣръ и пополнила карты Баренцова моря рисунками береговъ Новой Земли и Земли Франца-Иосифа.

Наблюденія, произведенныя экспедиціей, будутъ обработаны и опубликованы въ «Запискахъ по гидрографіи» и въ лоціи Сѣвернаго Ледовитаго океана, а тутъ можно упомянуть, что наименьшая температура воздуха, записанная на «Гертѣ» въ августѣ, была минусъ 8° Цельсія. По ночамъ въ августѣ всегда бывали заморозки, которые способствовали образованію за ночь льда толщиною до 2 дюймовъ. Этотъ ледъ былъ опасенъ не только тѣмъ, что спаивалъ между собою отдѣльныя льдины, но еще и тѣмъ, что онъ рѣзалъ обшивку судна.

Благодаря обильной и хорошей пищѣ и правильному судовому режиму, больныхъ на «Гертѣ» не было. Не лишнимъ будетъ упомянуть, что русскіе пищевые консервы оказались гораздо вкуснѣе и питательнѣе норвежскихъ.

Во время плаванія экспедиція не упускала случая охотиться на бѣлыхъ медвѣдей, мясо которыхъ шло главнымъ образомъ въ



пищу ѣздовымъ собакамъ, такъ какъ запасы юколы, взятые на полтора года, надо было по возможности беречь.

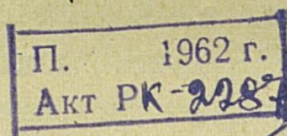
Въ настоящее время экспедиція капитана 1 ранга Ислямова, выполнившая возложенную на нее задачу, ликвидируетъ свои дѣла.

Вся команда будетъ расчитана, а «Герта» поставлена на зимовку въ Архангельскѣ.

*М. Жданко.*

Петроградъ.  
20 Сентября 1914 г.

7P-30317













ГПБ Русский фонд

62-7  
4520