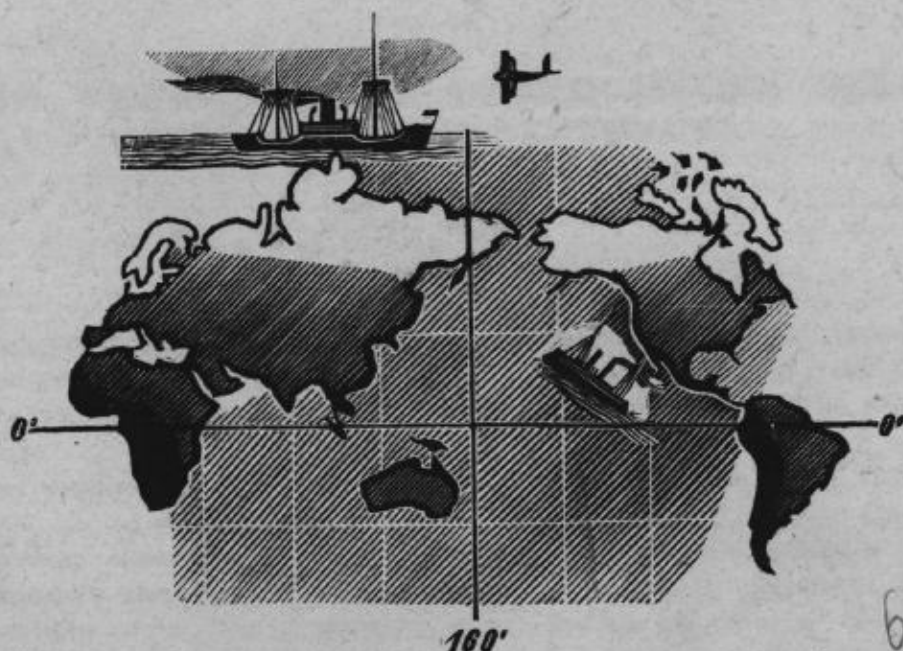


34-10
2719

БОРЬБА ЗА АРКТИКУ

ПОХОД „ЧЕЛЮСКИНА“



Г.П.Б. в Лнгр.

Ц. 1934 г.

Акт № 531

О НТИ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ТЕХНИКО-ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ
ИЗДАТЕЛЬСТВО

МОСКВА-ЛЕНИНГРАД

1934

648/200

3

34-10

27/9



ЛАГЕРЯ ЧЕЛЮСКИНЦЕВ В ЛЕДОВИТОМ ОКЕАНЕ БОЛЬШЕ НЕ СУЩЕСТВУЕТ

ЦК ВКП(б) — т. СТАЛИНУ
ОНК ССОР — т. МОЛОТОВУ

Правительственная комиссия по оказанию помощи участникам экспедиции О. Ю. Шмидта и команде погибшего судна «Челюскин» рапортует ЦК ВКП(б) и Совету народных комиссаров Союза ССР об окончании операции по спасению челюскинцев.

Спасение челюскинцев является самым героическим подвигом нашей советской авиации.

На советских самолетах опытные, отважные, безгранично преданные нашей стране советские пилоты покорили полярную стихию. Из ледяной пасти, готовой каждую минуту сомкнуться и поглотить сотню смелых полярников, они вырвали сотню челюскинцев и доставили их на материк. Полярные исследователи капиталистических стран Р. Ларсен и Х. Свердруп, люди с мировой славой, не верили в успех спасения людей с ледяного поля при помощи самолетов.

Советская авиация победила. Наши люди, на наших машинах доказали всему миру высокий уровень авиационной техники и высокое качество пилотажа. Подвергаясь громадным опасностям, рискуя жизнью, они вели самолеты к намеченной цели и этой цели с успехом добились.

Внимание трудящихся всего мира в течение многих дней было приковано к героическому отряду полярников, находившихся среди дрейфующих льдов Чукотского моря. Радиодонесения из лагеря Шмидта говорили о высокой отваге, организованности, дисциплинированности и большевистском мужестве полярников Страны советов. Организованность и дисциплина не только обеспечили сохранность жизни людей, находившихся на дрейфующих льдах, но создали условия, при которых им могла быть оказана помощь.

Г.П.Б. в лнгр,

Ц. 1934 г.

Акт № 531

Первые шаги комиссии по спасению челюскинцев были направлены к организации руководства на месте и к использованию всех наличных местных средств. На Чукотском побережье была создана чрезвычайная тройка, во главе с т. Петровым (начальником полярной станции Главсевморпути на мысе Северном), и под руководством этой тройки были подготовлены имеющиеся самолеты на мысе Уэллен, в бухте Лаврентия и на мысе Северном (самолет Н-4, два самолета АНТ-4 и один самолет У-2). Было также дано распоряжение немедленно мобилизовать собачий транспорт и с помощью последнего создать промежуточные базы горючего и продовольствия.

Однако наличие одних только местных ресурсов не могло быть достаточным. Правительственная комиссия предложила направить на пароходе «Сталинград» из Петропавловска 2 легких самолета Ш-2 и из Владивостока на пароходе «Смоленск» 5 самолетов Р-5, два самолета У-2 и на пароходе «Совет» самолеты пилотов Болотова и Святогорова. Кроме того, из Хабаровска были направлены летом 3 самолета под управлением пилотов Водопьянова, Доронина и Галышева.

Правительственная комиссия, учитывая необычайные трудности зимнего рейса на Чукотку со стороны Камчатки и Дальневосточного края, решила использовать возможность переброски самолетов со стороны Аляски. Для этой цели Правительственная комиссия командировала в Америку т. Ушакова (назначенного впоследствии в Ванкареме уполномоченным правительственной комиссии) и летчиков Слепнева и Леваневского, прилетевших в Ванкарем на двух купленных в Америке самолетах.

Таким образом в дополнение к 4 самолетам, имевшимся на берегу, для спасения было направлено 16 самолетов. Однако по разным причинам непосредственное участие в спасении челюскинцев приняли только семь летчиков (т.т. Ляпидевский, Леваневский, Каманин, Молоков, Доронин, Водопьянов и Слепнев), усилиями которых и был спасен весь состав лагеря.

В качестве глубокого резерва были направлены на Север отряд дирижаблей и через Атлантический океан к лагерю Шмидта мощный ледокол «Красин», введенные в строй ударными темпами лучших производственников Балтийского завода. Ледорез «Литке» был также поставлен в ремонт, после которого он должен был выйти в Арктику в район Чукотского моря.

На пустынном берегу Ванкарема к прилету советских летчиков был подготовлен аэродром, готовый к приему любой конструкции самолетов. Здесь к этому времени была установлена радиостанция, заброшено горючее, продовольствие и построено жилье.

Хорошо налаженная работа радистов побережья Ледовитого океана позволила с самого начала ежедневно иметь двустороннюю радиосвязь. Лагерь Шмидта постоянно был осведомлен о проводимых Правительственной комиссией мероприятиях.

Нужно отметить также и то обстоятельство, что жители побережья Чукотки, привлеченные к оказанию помощи, в стужу, хопод и пургу, самоотверженно выполняли задания по созданию баз, устройству посадочных площадок, а также по расчистке аэродромов от снежных стругов.

Самолеты стягивались к Ванкарему. После героического полета т. Ляпидевского готовились новые пилоты к полетам над льдами Полярного моря. Звено т. Ка-

манина, поднявшееся с обледенелых берегов Камчатки, направилось к Ванкарему через тайгу, через безлюдные пространства Анадырского края. Упорно вырывая часы у суровой Арктики, из Хабаровска следом за ними двигались тт. Водопьянов, Доронин и Галышев. Через пургу, мятели, частые туманы и снегопады самолеты достигли Анадыря, откуда тт. Водопьянов и Доронин, преодолев Анадырский хребет перелетели в Ванкарем.

Начиная с 7 апреля, установилась погода, и тут-то развернулись решающие операции. Прибывшие советские летчики тт. Каманин, Молоков, Слепнев вывезли сначала 5 человек (7 апреля), затем 22 человека (10 апреля) и 35 человек (11 апреля), в том числе начальника экспедиции т. Шмидта.

В течение 12-го и 13-го, вместе с подоспевшими к ним пилотами тт. Водопьяновым и Дорониным, они закончили переброску челюскинцев на материк и доставили больного т. Шмидта в г. Ном на Аляску.

13 апреля — ровно через 2 месяца со дня гибели «Челюскина» — были вывезены на материк последние 6 челюскинцев, во главе с исполняющим обязанности начальника экспедиции А. П. Бобровым, капитаном В. И. Ворониным и остававшимся до конца на посту радистом т. Кренкелем.

По полученным на 13 апреля данным уже переправлены в Уэллен 45 человек.

Ценные грузы, киноплёнка, на которой запечатлены все основные моменты плавания «Челюскина» и жизни лагеря, научные инструменты, судовой журнал, записи метеорологических и ледовых наблюдений и научные материалы забраны и доставлены на материк.

ЛАГЕРЯ ЧЕЛЮСКИНЦЕВ В ЛЕДОВИТОМ ОКЕАНЕ БОЛЬШЕ НЕ СУЩЕСТВУЕТ.

Операция по спасению челюскинцев закончена.

Председатель Правительственной комиссии В. КУЙБИШЕВ
Члены комиссии: С. КАМЕНЕВ, УНШЛИХТ, ЯНСОН, ИОФФЕ





Гравюра Г. Туганова

О. Ю. ШМИДТ



Гравюра С. Бигоса

В. И. ВОРОНИН



Гравюра И. Шпинеля

А. В. ЛЯПИДЕВСКИЙ



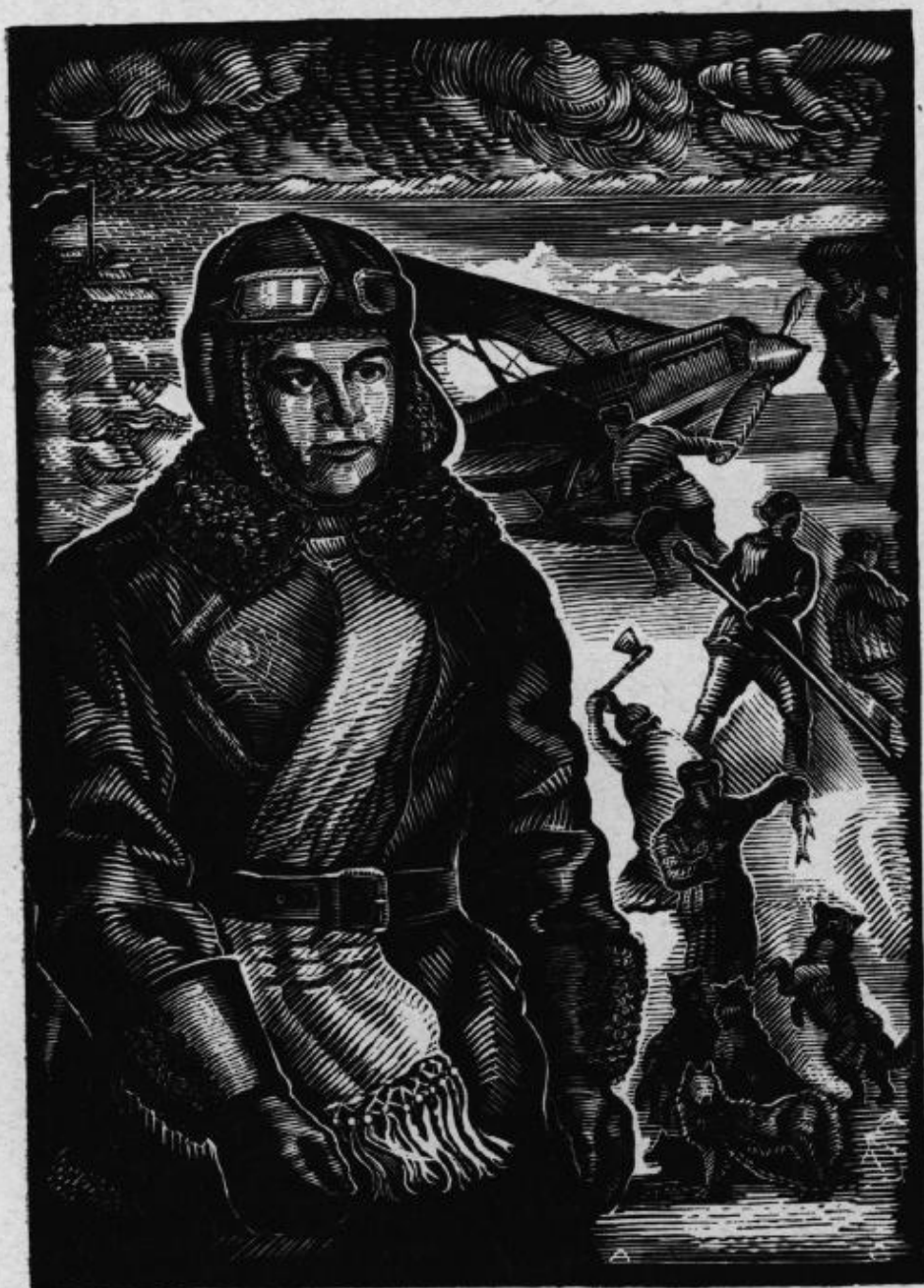
Гравюра И. Лунина

С. А. ЛЕВАНЕВСКИЙ



Гравюра Я. Аптера

В. С. МОЛОВ



Гравюра А. Соловейчика

Н. П. КАМАНИН



Гравюра И. Шпинеля

М. Т. СЛЕПНЕВ



Гравюра И. Лунина

М. В. ВОДОПЬЯНОВ



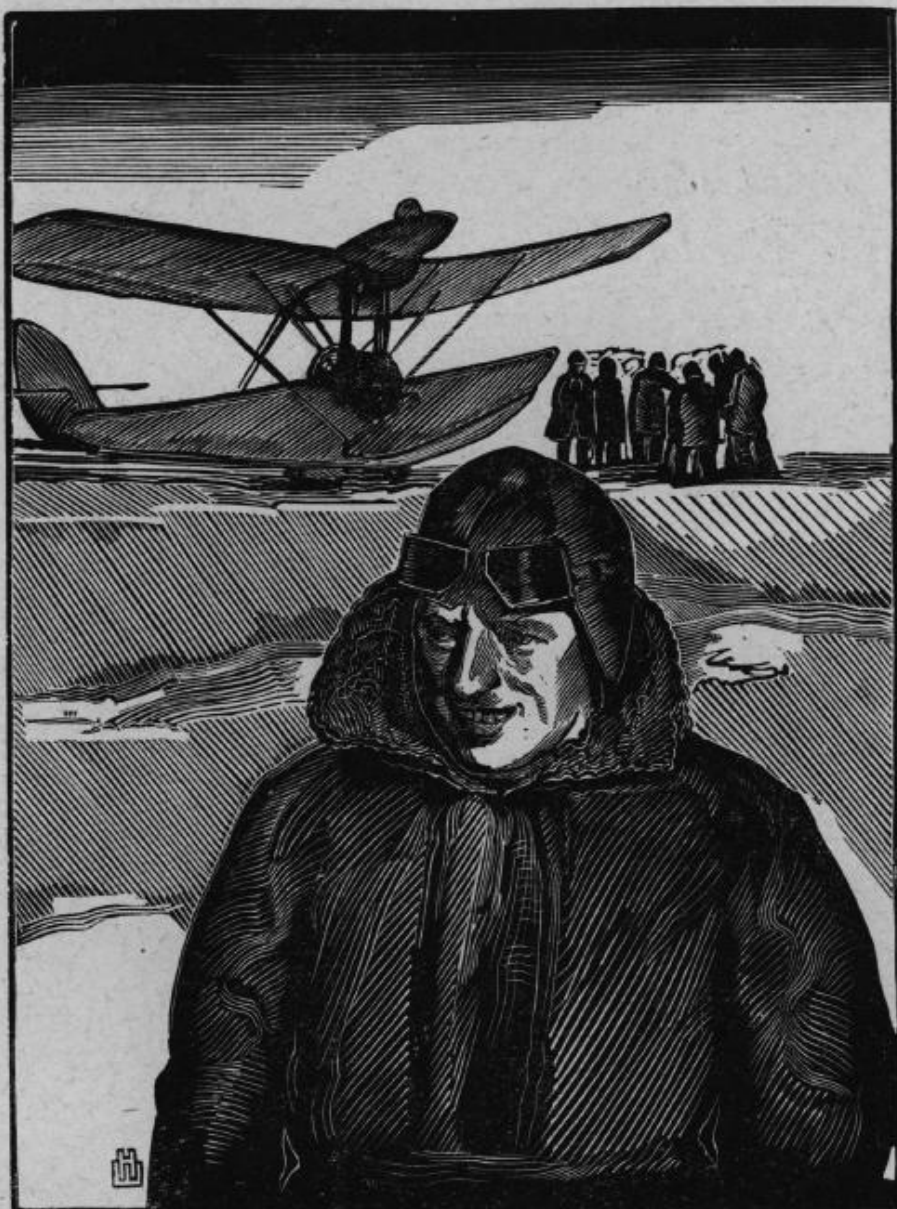
Гравюра Е. Бургункера

И. В. ДОРОНИН



Гравюра А. Кравцова

А. П. БОБРОВ



Гравюра Н. Швердьева

М. С. БАБУШКИН



Гравюра Е. Бургункера

Э. Т. КРЕНКЕЛЬ



Гравюра Н. Шевердяева

Г. А. УШАКОВ

Обложка, заставка и концовка в тексте — грав. на дереве П. Рябова. Концовка на обложке — грав. на дереве Т. Лебедевой. Редактор М. И. Чаров. Технич. редактор Н. Москвичева. Художеств. редакция Л. Р. Варшавского. Сдано в производство 71/VI—34 г. Подписано в печать 17/VI—34 г. Уп. Главлита № В-88322. Г. Т. Т. И. № 103
Заказ тип. № 882. Печ. листов 2. Тираж 3.000. Ф.б 72×91¹/₁₆.

18-я тип. треста «Полиграфкнига», Москва, Варгунихина гора, 8

1953

18394-

1 руб. 50 коп.



0