

ИЗДАНИЕ
УПРАВЛЕНІЯ ВОДЯНЫХЪ И ШОССЕЙНЫХЪ СООБЩЕНІЙ И ТОРГОВЫХЪ ПОРТОВЪ
(По Отдѣлу Торговыхъ Портовъ,

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКІЯ И ГИДРОЛОГИЧЕСКІЯ

СТАНЦІИ И ПОСТЫ

ВЪ

РУССКИХЪ МОРСКИХЪ ПОРТАХЪ И ПРИБРЕЖНЫХЪ ПУНКТАХЪ

Сѣвернаго, Балтійскаго, Чернаго, Азовскаго
и Каспійскаго морей.

Составили:

В. И. Чарномскій, І. Б. Шпиндлеръ и А. А. Каминскій.

Съ приложеніемъ карты.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

1902.

Печатано по распоряженію Управленія внутреннихъ водныхъ путей и шосей-
ныхъ дорогъ.



Типографія Министерства Путей Сообщенія
(Т-ва П. Н. Кушнѣревъ и К^о), Фонтанка, 117.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Съ разрѣшенія Императорской Академіи Наукъ была образована въ 1901 г. Комиссія при Николаевской Главной Физической Обсерваторіи, изъ представителей Министерствъ: Путей Сообщенія и Морского, и изъ чиновъ Николаевской Главной Физической Обсерваторіи, для обсужденія заключенія I-го Метеорологическаго Съѣзда 1900 г., о желательности распространить систему штормовыхъ предостереженій на многіе прибрежные пункты морей Европейской Россіи и о принятіи мѣръ къ усовершенствованію предостереженій. Комиссія поставила въ первую очередь обзоръ состоянія существующихъ метеорологическихъ и гидрологическихъ станцій, а также штормовыхъ и сигнальных пунктовъ на морскихъ побережьяхъ; съ этой цѣлью, — по порученію Комиссіи, членами ея инженеромъ В. И. Чарномскимъ, генерал-маіоромъ І. Б. Шпиндлеромъ и завѣдывающимъ метеорологическими станціями Главной Физической Обсерваторіи А. А. Каминскимъ, — по даннымъ: Портоваго Отдѣла Управленія Водяныхъ и Шоссейныхъ Сообщеній и Торговыхъ Портовъ Министерства Путей Сообщенія, Главнаго Гидрографическаго Управленія Морского Министерства и Николаевской Главной Физической Обсерваторіи, — была составлена систематическая вѣдомость существующихъ въ 1902 г. метеорологическихъ и гидрологическихъ станцій и постовъ въ русскихъ морскихъ портахъ и прибрежныхъ пунктахъ: Сѣвернаго, Балтійскаго, Чернаго, Азовскаго и Каспійскаго морей.

Указанная систематическая вѣдомость съ заключеніемъ Комиссіи при Николаевской Главной Физической Обсерваторіи, по развитію и усовершенствованію штормовыхъ предостереженій, съ приложеніемъ другихъ документовъ, относящихся къ этому же вопросу, составляетъ настоящій трудъ, изданный Управленіемъ Водяныхъ и Шоссейныхъ Сообщеній и Торговыхъ Портовъ.

Завѣдывающій изданіями

А. Миллеръ.

СИСТЕМАТИЧЕСКАЯ ВѢДОМОСТЬ

и двѣ таблицы

метеорологическихъ и гидрологическихъ станцій и постовъ и штурмовыхъ сигнальныхъ постовъ въ Русскихъ морскихъ портахъ и прибрежныхъ пунктахъ: Сѣвернаго, Балтійскаго, Чернаго, Азовскаго и Каспійскаго морей, составленная по даннымъ: Портоваго Отдѣла Управленія Водяныхъ и Шоссейныхъ Сообщеній Министерства Путей Сообщенія, Главнаго Гидрографическаго Управленія Морского Министерства и Николаевской Главной Физической Обсерваторіи, инженеромъ В. И. Чарномскимъ, завѣдывающимъ Метеорологическою Частью Главнаго Гидрографическаго Управленія генераль-маіоромъ І. Б. Шпиндлеромъ и завѣдывающимъ работами въ отдѣленіи метеорологическихъ станцій 2 разряда при Обсерваторіи А. А. Каминскимъ.

Въ этой вѣдомости значится: штормовыхъ-сигнальныхъ постовъ—
26 и наблюдательныхъ станцій и постовъ—132; изъ нихъ:

метеорологическихъ и въ то же время гидрологическихъ.	50
только метеорологическихъ.	67
только гидрологическихъ	15

На 14-ти изъ этихъ станцій установлены мареографы.

По морямъ посты и станціи распредѣляются слѣдующимъ образомъ:

	Штормовыхъ сиг- нальныхъ постовъ.	Наблюдательныхъ станцій и постовъ.			Станцій съ марео- графами.
		Метеорологи- ческихъ и гидро- логическихъ.	Только метеоро- логическихъ.	Только гидро- логическихъ.	
А. Ледовитый океанъ и Бѣлое море.	1	9	10	1	2
Б. Балтійское море	7	17	10	6	8
В. Черное и Азовское море	18	20	34	6	3
Г. Каспійское море	0	4	13	2	1

Станціи и посты содержатся разными вѣдомствами и частными учреждениями и лицами. А именно:

Въ морскихъ портахъ и прибрежныхъ пунктахъ *Ледовитаго океана и Бѣлаго моря* станціи и посты содержатся:

1) Министерствомъ Путей Сообщенія: гидрологическая станція 1 (въ Архангельскѣ);

2) Морскимъ Вѣдомствомъ: гидрологическихъ и метеорологическихъ станцій 9 (въ Архангельскѣ при дирекціи маяковъ и при маякахъ—Святоносскомъ, Орловскомъ, Моржовскомъ, Сосновецкомъ, Жижгинскомъ, Жужмуйскомъ, Мудьюгскомъ и Зимнегорскомъ);

3) Николаевской Главной Физической Обсерваторіей: метеорологическихъ станцій 8 (Малые Кармакулы на Новой Землѣ, Вайда-Губа, Печенга, Кола, Териберка, Кемь, Соловецкій монастырь и Онега*);

*) Ст. Териберка и Кемь содержатся Главной Физической Обсерваторіей и Морскимъ Вѣдомствомъ.

4) Мурманскою научно-промысловую экспедиціею—метеорологическая—1 (Александровскъ);

5) Товариществомъ «Русановъ и сынъ»—метеорологическая—1 (Ковда).

Въ морскихъ портахъ и прибрежныхъ пунктахъ *Балтійскаго моря* станціи и посты содержатся:

1) Министерствомъ Путей Сообщенія: метеорологическихъ и гидрологическихъ 3 (Виндава, Ревель и Гапсаль) и гидрологическихъ 4 (Балтійскій портъ, Аренсбургъ, Перновъ и Рига);

2) Морскимъ Вѣдомствомъ: метеорологическихъ и гидрологическихъ 13 (Кронштадтъ, Гогландскій, маяки: Сескаръ, Стеншеръ, Нарвскій, Оденсхольмъ, Тахконскій, Фильзандскій, Церельскій, Вердеръ, Руно, Либаевскій и Домеснесскій) и метеорологическихъ 4 (маяки Катеринентальскій, Мессарагоцемъ, Пакерортъ и Дагерортъ) и гидрологическихъ 1, (Ревель).

3) Главною Физическою Обсерваторіею: метеорологическая и гидрологическая Обсерваторія 1 (въ С.-Петербургѣ);

4) Биржевыми комитетами: метеорологическихъ станцій 2 (Перновъ и Либава) и гидрологическая 1 (въ Ригѣ);

5) Рижскимъ Обществомъ Естествоиспытателей: метеорологическихъ 2 (Рига, Усть-Двинскъ);

6) С.-Петербургскимъ городскимъ управленіемъ: метеорологическая станція 1 (Портъ-Кунда);

7) Частнымъ лицомъ: метеорологическій постъ 1 (Аренсбургъ).

Въ морскихъ портахъ и прибрежныхъ пунктахъ *Чернаго и Азовскаго морей* станціи и посты содержатся:

1) Министерствомъ Путей Сообщенія: метеорологическихъ и гидрологическихъ 6 (при устьѣ Днѣпра, Феодосія, Мариуполь, Новороссійскъ, Поті и Одесса), метеорологическихъ 2 (Мархотскій переваль и городской постъ въ Новороссійскѣ) и гидрологическихъ 5 (въ Вилковѣ при устьѣ Дуная, при устьѣ Днѣстра, Николаевъ, Туапсе и Керчь);

2) Морскимъ Вѣдомствомъ: метеорологическихъ и гидрологическихъ 14 (Днѣстровскій Цареградскій знакъ, Очаковъ, Николаевъ, Севастополь, маяки: Воронцовскій, Тарханкутскій, Ялтинскій, Чау-

динскій, Геническій, Керченскій, Бердянскій, Таганрогскій, Батумскій и Потійскій), метеорологическихъ 11 (маяки: Тендровскій, Евпаторійскій, Ай-Тодорскій, Кызъ-Аульскій, Бирючій, Дообскій, Кодошскій, Херсонесскій, Сухумскій, Одесскій и Меганомскій);

3) Главной Физической Обсерваторіей: метеорологическихъ 3 (Керчь, Ейскъ и Анапа);

4) Учебнымъ вѣдомствомъ Министерства Народнаго Просвѣщенія: метеорологическихъ 5 (станція при университетѣ въ Одессѣ и Обсерваторія Новороссійскаго университета на Маломъ Фонтанѣ, Темрюкъ, Тамань и станція при городской школѣ въ Сухумѣ);

5) Министерствомъ Земледѣлія и Государственныхъ Имуществъ: метеорологическихъ 2 (Ѳеодосійское лѣсничество и Сочи);

6) Удѣльнымъ Вѣдомствомъ: метеорологическая 1 (Ливадія);

7) Земствами: метеорологическихъ 4 (Херсонское сельско-хозяйственное училище, Балаклава, Алушта и при земской больницѣ въ Ѳеодосіи);

8) Донскимъ Гирловымъ Комитетомъ: метеорологическая 1 (Перебойный островъ) и гидрологическая 1 (Азовъ);

9) Городскимъ управленіемъ: въ Ялтѣ метеорологическая 1;

10) Частными лицами: метеорологическихъ 4 (Скадовскъ, Форось, Судакъ и Навагирь).

Въ морскихъ портахъ и прибрежныхъ пунктахъ *Каспійскаго моря* станціи и посты содержатся:

1) Министерствомъ Путей Сообщенія: гидрологическая и метеорологическая 1 (Бирючья Коса), метеорологическая 1 (Алять на Закавказской ж. д.) и гидрологическая 1 (Петровскъ);

2) Морскимъ Вѣдомствомъ: метеорологическихъ и гидрологическихъ 3 (Ленкорань, Баку и маякъ Куули), метеорологическихъ 5 (маяки Дербентскій, Петровскій, Чеченскій, Четырехбугорный и Тюбъ-Караганскій);

3) Главной Физической Обсерваторіей: метеорологическихъ 4 (Ленкорань, Гурьевъ, Фортъ Александровскъ и Красноводскъ);

4) Военнымъ Вѣдомствомъ: метеорологическая 1 (Чижишляръ);

5) Бакинскимъ реальнымъ училищемъ: метеорологическая 1;

6) Фирмою Сапожниковыхъ: метеорологическая 1 (Оранжевый промыселъ въ устьѣ Волги).

Сигнальные пункты для штурмовых предостережений (получаемых из Главной Физической Обсерваторіи) содержатся:

Вблизи *Бѣлаго моря* Морскимъ Вѣдомствомъ 1 (въ Архангельскѣ).

По берегамъ *Балтійскаго моря*:

- 1) Морскимъ Вѣдомствомъ—4 (Кронштадтъ, Ревель, Рига, Либавъ);
- 2) Главной Физической Обсерваторіей—1 (С.-Петербургъ)
- 3) Биржевымъ Комитетомъ г. Пернова—1 (Перновъ);
- 4) Министерствомъ Путей Сообщенія—1 (Виндава).

По берегамъ *Чернаго моря*:

- 1) Морскимъ Вѣдомствомъ—10 (Воронцовскій маякъ въ Одессѣ, Очаковъ, Николаевъ, Тарханкутъ, Севастополь, Херсонесскій маякъ, Кызь-Аульскій маякъ, Керчь, Таганрогъ, Батумъ);
- 2) Министерствомъ Путей Сообщенія—6 (Одесскій портъ, Ялта, Феодосія, Новороссійскъ, Поті и устье Днѣпра);
- 3) Донскимъ Гирловымъ Комитетомъ—1 (Перебойный островъ въ устьѣ Дона);
- 4) Пограничной стражей—1 (въ Анапѣ).

Наблюденія помощью мареографовъ организованы:

Въ бассейнѣ *Бѣлаго моря*:

- 1) Министерствомъ Путей Сообщенія—1 въ Архангельскѣ (мар. Ришара);
- 2) Морскимъ Вѣдомствомъ—1 въ Архангельскѣ (мар. Лемякова, испыт.)

Въ *Балтійскомъ морѣ*:

- 1) Морскимъ Вѣдомствомъ — 3: въ Кронштадтѣ (мар. Шведской системы), въ Ревелѣ (мар. бар. Врангеля), въ Либавѣ (мар. Гасслера и Эшера);
- 2) Главной Физической Обсерваторіей—1 въ С.-Петербургѣ, (мар. Гасслера);

3) Министерствомъ Путей Сообщенія—2: въ Ригѣ и въ Виндавѣ (мар. Телера);

4) Биржевымъ Комитетомъ г. Риги—2: въ Ригѣ (мар. Гасслера) и въ Усть-Двинскѣ (мар. Гасслера).

Въ *Черномъ морѣ*:

1) Морскимъ Вѣдомствомъ—1 въ Севастополѣ (мар. барона Врангеля);

2) Министерствомъ Путей Сообщенія—2: въ Одесскомъ портѣ (мар. Доннерга и Паппе) и въ Поті.

Въ *Каспійскомъ морѣ*:

1) Морскимъ Вѣдомствомъ—1 въ Баку (мар. Петреліуса).

ТАБЛИЦА

метеорологическихъ станцій и постовъ.

М Е Т Е О Р О Л О Г И Ч Е

	М Е Т Е О Р О Л О Г И Ч Е				
	Кѣмъ и когда организованы.			Давленіе воздуха.	
	М. П. С. и кто наблю- даетъ.	Другимъ Вѣдомствомъ или частнымъ лицомъ.	Съ какого времени, гдѣ хранятся и куда посылаются.	Приборовъ число.	Часы наблю- деній.
Малые Кармакулы (на Новой Землѣ).	—	Ст. Главной Фи- зической Об- серваторіи.	Съ 1896 г. въ Главную Физи- ческую Обсер- ваторію.	Анероидъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Вайда-Губа, маякъ . .	—	Ст. Главной Фи- зической Об- серваторіи.	Съ 1894 г. въ Главную Физи- ческую Обсер- ваторію.	Барометръ и анероидъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Печенга	—	Ст. Главной Фи- зической Об- серваторіи.	Съ 1900 г. въ Главную Физи- ческую Обсер- ваторію.	—	—
Александровскъ . . .	—	Ст. Главной Фи- зической Об- серваторіи и Научно-Промы- словой Экспе- диціи.	Съ 1899 г. въ Главную Физи- ческую Обсер- ваторію.	Барометръ и барографъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Кола	—	Ст. Главной Фи- зической Об- серваторіи.	Съ 1878 г. въ Главную Физи- ческую Обсер- ваторію.	2 барометра и анероидъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Териберка	—	Ст. Морского Вѣдомства и Главной Физи- ческой Обсерва- торіи.	Съ 1889 г. въ Главную Физи- ческую Обсер- ваторію.	Барометръ и анероидъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Святоносскій маякъ .	—	Ст. Морского Вѣдомства.	Съ 1887 г. съ перерывами въ Главную Физи- ческую Обсер- ваторію и Главн. Гидр. Упр.	Барометръ и анероидъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Орловскій маякъ . . .	—	Ст. Морского Вѣдомства.	Съ 1885 г. въ Главную Физи- ческую Обсер- ваторію и Главн. Гидр. Упр.	Барометръ и анероидъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.

С К І Я Н А Б Л Ю Д Е Н І Я .

Температура воздуха.		Влажность воздуха.		Вѣтры.		Осадки и испареніе.		Облач- ность.
Прибо- ровъ число.	Часы наблю- деній.	Прибо- ровъ число.	Часы наблю- деній.	Прибо- ровъ число.	Часы наблюденій.	Число приборовъ для осадковъ и испаренія.	Число приборовъ для снѣжнаго покрова.	Часы наблю- деній.
3 термо- метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ и волосной гигро- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождь.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
2 термо- метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ и волосной гигро- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождь.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
2 термо- метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	—	—	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождь.	Снѣгомер- ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
2 термо- метра и термо- графъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ, волосной гигро- метръ и гигро- графъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождь.	Снѣгомер- ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
2 термо- метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ и волосной гигро- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождь.	Снѣгомер- ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
2 термо- метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ и волосной гигро- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождь.	Снѣгомер- ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
2 термо- метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ и волосной гигро- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	Каждый часъ съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	Дождь.	Снѣгомер- ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
2 термо- метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ и волосной гигро- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	Каждый часъ съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	Дождь.	Снѣгомер- ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.

М Е Т Е О Р О Л О Г И Ч Е

	Кѣмъ и когда организованы.			Давленіе воздуха.	
	М. П. С. и кто наблюдаютъ.	Другимъ Вѣдомствомъ или частнымъ лицомъ.	Съ какого времени, гдѣ хранятся и куда посылаются.	Приборовъ число.	Часы наблюдений.
Моржовскій маякъ . .	—	Ст. Морского Вѣдомства.	Съ 1886 г. въ Главную Физическую Обсерваторію и въ Главн. Гидр. Упр.	Барометръ и анерондъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.
Сосновецкій маякъ . .	—	Ст. Морского Вѣдомства.	Съ 1885 г. въ Главную Физическую Обсерваторію и въ Главн. Гидр. Упр.	Барометръ и анерондъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Ковда (остр. Березовъ).	—	Товарищество "Русановъ и сынъ".	Съ 1896 г. въ Главную Физическую Обсерваторію.	Барометръ и анерондъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Кемь	—	Ст. Морского Вѣдомства и Главной Физической Обсерваторіи.	Съ 1838 г. въ Главную Физическую Обсерваторію.	Барометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Соловецкій монастырь	—	Ст. Главной Физической Обсерваторіи.	Съ 1887 г. въ Главную Физическую Обсерваторію.	Барометръ и анерондъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Жижгинскій маякъ . .	—	Ст. Морского Вѣдомства.	Съ 1886 г. въ Главную Физическую Обсерваторію и въ Главн. Гидр. Упр.	Барометръ и анерондъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Жужмуйскій маякъ . .	—	Ст. Морского Вѣдомства.	Съ 1887 г. въ Главную Физическую Обсерваторію и въ Главн. Гидр. Упр.	Барометръ и анерондъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Онега	—	Ст. Главной Физической Обсерваторіи.	Съ 1887 г. въ Главную Физическую Обсерваторію.	Барометръ и анерондъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.

С Б І Я Н А Б Л Ю Д Е Н І Я .

Температура воздуха.		Влажность воздуха.		Вѣтры.		Осадки и испареніе.		Облачность.
Приборовъ число.	Часы наблюдений.	Приборовъ число.	Часы наблюдений.	Приборовъ число.	Часы наблюдений.	Число приборовъ для осадковъ и испаренія.	Число приборовъ для снѣжного покрова.	Часы наблюдений.
2 термометра.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Психрометръ и волосной гигрометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	Каждый часъ съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	Дождь.	Снѣгомерная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.
2 термометра.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Психрометръ и волосной гигрометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	Каждые 2 часа съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	Дождь.	Снѣгомерная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.
2 термометра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психрометръ и волосной гигрометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождь.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
2 термометра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психрометръ и волосной гигрометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождь.	Снѣгомерная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
2 термометра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психрометръ и волосной гигрометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождь.	Снѣгомерная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
2 термометра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психрометръ и волосной гигрометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	Каждые 2 часа съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	Дождь.	Снѣгомерная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.
2 термометра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психрометръ и волосной гигрометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	Каждые 2 часа съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	Дождь.	Снѣгомерная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.
2 термометра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психрометръ и волосной гигрометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождь.	Снѣгомерная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.

М Е Т Е О Р О Л О Г И Ч Е

	М Е Т Е О Р О Л О Г И Ч Е				
	Кѣмъ и когда организованы.			Давленіе воздуха.	
	М. П. С. и кто наблю- даетъ.	Другимъ Вѣдомствомъ или частнымъ лицомъ.	Съ какого времени, гдѣ хранятся и куда посылаются.	Приборовъ число.	Часы наблю- дений.
Архангельскъ . . . а)	Нѣтъ.	—	—	—	—
" . . . б)	—	Ст. Морского Вѣдомства при Дирекціи мая- ковъ.	Съ 1833 г. съ перерывами; въ Главную Физическую Обсерваторію и въ Главн. Гидр. Упр.	Барометръ, анерондъ и барографъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Мудьюгскій маякъ	—	Ст. Морского Вѣдомства.	Съ 1889 г. въ Главное Гидро- графическое Управленіе.	—	—
Зимнегорскій маякъ	—	Ст. Морского Вѣдомства.	Съ 1888 г. въ Главную Фи- зическую Обсерваторію и въ Главн. Гидр. Упр.	Барометръ, и anerондъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Гогландскій маякъ . .	—	Ст. Морского Вѣдомства.	Съ 1825 г. въ Главную Фи- зическую Обсерваторію.	2 барометра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Сескаръ	—	Ст. Морского Вѣдомства.	Въ Главное Гидрографиче- ское Управле- ніе.	—	—
Кронштадтъ	—	Ст. Морского Вѣдомства.	Съ 1731 г. съ перерывами; въ Главн. Физиче- скую Обсервато- рію и въ Главн. Гидр. Упр.	2 барометра и барографъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.

С К І Я Н А Б Л Ю Д Е Н І Я .

Температура воздуха.		Влажность воздуха.		Вѣтры.		Осадки и испареніе.		Облач- ность.
Прибо- ровъ число.	Часы наблю- дений.	Прибо- ровъ число.	Часы наблю- дений.	Прибо- ровъ число.	Часы наблюденій.	Число приборовъ. для осадковъ и испаренія.	Часы наблюде- ній.	Часы наблю- дений.
2 термо- метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ и волосной гигро- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	Каждые 2 часа съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	Дождѣмѣръ.	Рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.
1 термо- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	—	—	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	—	—	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.
2 термо- метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ и волосной гигро- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	Каждые 2 часа съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	Дождѣмѣръ.	Снѣгомѣр- ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.
2 термо- метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ и волосной гигро- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Дождѣмѣръ.	Снѣгомѣр- ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.
Термо- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	—	—	Флюгеръ.	Каждые 2 часа съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	Дождѣмѣръ.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.
2 термо- метра и термо- графъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ и волосной гигро- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ и анемо- графъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.	Дождѣмѣръ.	Снѣгомѣр- ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.

М Е Т Е О Р О Л О Г И Ч Е

Кѣмъ и когда организованы.

Давленіе воздуха.

М. П. С. и
кто наблю-
даетъ.Другимъ
Вѣдомствомъ
или частнымъ
лицомъ.Съ какого
времени, гдѣ
хранятся и куда
посылаются.Приборовъ
число.Часы
наблю-
деній.

Петербургъ

—

Главная
Физическая
Обсерваторія.Съ 1849 г. въ
Главной Фи-
зической
Обсерваторіи.Полный комплектъ
наблю

Стеншеръ

—

Морскимъ Вѣ-
домствомъ.Въ Главное
Гидрографиче-
ское Управле-
ніе.

—

—

Устье Наровы

—

Ст. II разряда
при маякѣ
Морского Вѣ-
домства.1870 г. въ Глав-
ную Физиче-
скую Обсерва-
торію и въ
Главн. Гидр.
Упр.

Барометръ.

7 ч. у.
1 ч. д.
9 ч. в.

Портъ-Кунда

—

Ст. С.-Петер-
бургскаго
Городского
управленія.Съ 1901 г. въ
Главную Фи-
зическую
Обсерваторію.Барометръ
и анерондъ.7 ч. у.
1 ч. д.
9 ч. в.

Ревель а)

Управле-
ніемъ работъ
М. П. С.

—

Въ Управленіи
работъ съ 1886 г.

—

—

" б)

—

Ст. II разр. Глав-
ной Физической
Обсерваторіи и
Биржевого Ко-
митета.Съ 1866 г. 2 раза
въ день теле-
граммами въ
Главную Физи-
ческую Обсер-
ваторію.2 барометра
и анерондъ.7 ч. у.
1 ч. д.
9 ч. в.

" в)

—

Ст. II разр. Мор-
ского Вѣдом-
ства; при Кате-
риневталь-
скомъ маякѣ.Съ 1882 г. въ
Главную Физи-
ческую Обсер-
ваторію.

Анерондъ.

7 ч. у.
1 ч. д.
9 ч. в.

С К І Я Н А Б Л Ю Д Е Н І Я .

Температура
воздуха.Влажность
воздуха.

Вѣтры.

Осадки и испареніе.

Облач-
ность.Прибо-
ровъ
число.Часы
наблю-
деній.Прибо-
ровъ
число.Часы
наблю-
деній.Прибо-
ровъ
число.Часы
наблюденій.Число приборовъ.
для осадковъ
и испаренія.Часы
наблю-
деній.инструментовъ для непосредственныхъ отсчетовъ и самопишущіе приборы для
деней въ объемъ первоклассной метеорологической обсерваторіи.7 ч. у.
1 ч. д.
9 ч. в.4 снѣгомѣрныхъ
рейки.Термо-
метръ.7 ч. у.
1 ч. д.
5 ч. д.
9 ч. в.

—

—

Флюгеръ.

Каждые
2 ч. съ 7 ч. у.
до 9 ч. в.

—

—

7 ч. у.
1 ч. д.
5 ч. в.
9 ч. в.2 термо-
метра.7 ч. у.
1 ч. д.
5 ч. д.
9 ч. в.Психро-
метръ и
волосной
гигро-
метръ.7 ч. у.
1 ч. д.
9 ч. в.

Флюгеръ.

Каждые
2 ч. съ 7 ч. у.
до 9 ч. в.

Дождемѣръ.

Снѣгомѣр-
ная рейка.7 ч. у.
1 ч. д.
5 ч. в.
9 ч. в.3 термо-
метра.7 ч. у.
1 ч. д.
9 ч. в.Психро-
метръ и
волосной
гигро-
метръ.7 ч. у.
1 ч. д.
9 ч. в.

Флюгеръ.

7 ч. у.
1 ч. д.
9 ч. в.

Дождемѣръ.

—

7 ч. у.
1 ч. д.
9 ч. в.

—

—

—

—

Флюгеръ

7 ч. у.
2 ч. д.
9 ч. в.

—

—

—

3 термо-
метра.7 ч. у.
1 ч. д.
9 ч. в.Психро-
метръ и
волосной
гигро-
метръ.7 ч. у.
1 ч. д.
9 ч. в.

Флюгеръ.

Каждые
2 ч. съ 7 ч. у.
до 9 ч. в.

Дождемѣръ.

—

7 ч. у.
1 ч. д.
5 ч. в.
9 ч. в.2 термо-
метра.7 ч. у.
1 ч. д.
9 ч. в.Психро-
метръ и
волосной
гигро-
метръ.7 ч. у.
1 ч. д.
9 ч. в.

Флюгеръ.

7 ч. у.
1 ч. д.
9 ч. в.

Дождемѣръ.

—

7 ч. у.
1 ч. д.
9 ч. в.

М Е Т Е О Р О Л О Г И Ч Е

С К І Я Н А Б Л Ю Д Е Н І Я .

	М Е Т Е О Р О Л О Г И Ч Е					С К І Я Н А Б Л Ю Д Е Н І Я .								
	Кѣмъ и когда организованы.			Давленіе воздуха.		Температура воздуха.		Влажность воздуха.		Вѣтры.		Осадки и испареніе.		Облачность.
	М. П. С. и кто наблюдаетъ.	Другимъ Вѣдомствомъ или частнымъ лицомъ.	Съ какого времени, гдѣ хранятся и куда посылаются.	Приборовъ число.	Часы наблюдений.	Приборовъ число.	Часы наблюдений.	Приборовъ число.	Часы наблюдений.	Приборовъ число.	Часы наблюдений.	Число приборовъ для осадковъ и испаренія.	Часы наблюдений для снѣжного покрова.	Часы наблюдений.
Пахерортскій маякъ .	—	Ст. Морского Вѣдомства.	Съ 1865 г. въ Главную Физическую Обсерваторію.	Барометръ и анерондъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	2 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ и волосной гигро-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождѣмѣръ.	Снѣгомѣрная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Балтійскій портъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Одескохольмъ	—	Морскимъ Вѣдомствомъ.	Въ Главное Гидрографическое Управленіе.	—	—	Термометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	—	—	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.	Дождѣмѣръ.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.
Тахконскій маякъ	—	Ст. Морского Вѣдомства.	Въ Главное Гидрографическое Управленіе.	—	—	Термометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	—	—	Флюгеръ.	Каждые 2 ч. съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	Дождѣмѣръ.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.
Датерортскій маякъ .	—	Ст. Морского Вѣдомства.	Съ 1866 г. въ Главную Физическую Обсерваторію.	Барометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	2 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	—	—	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождѣмѣръ.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Фильзандскій маякъ .	—	Ст. Морского Вѣдомства.	Съ 1866 г. въ Главную Физическую Обсерваторію и въ Главн. Гидр. Упр.	Барометръ и анерондъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Термометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	—	—	Флюгеръ.	Каждый часъ съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	Дождѣмѣръ.	Снѣгомѣрная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.
Аренсбургъ	—	Ст. II разр. 3 класса г. Михайлова и Главной Физической Обсерваторіи.	Въ Главную Физическую Обсерваторію.	—	—	Термометръ невыверенный.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	—	—	Упр. раб. Флюгеръ.	8 ч. у. 12 ч. д. 8 ч. в.	Дождѣмѣръ на ст. г. Михайлова.	Снѣгомѣрная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Церельскій маякъ	—	Ст. Морского Вѣдомства.	Съ 1863 г. въ Главную Физическую Обсерваторію и въ Главн. Гидр. Упр.	2 барометра и анерондъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	2 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ и волосной гигро-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Дождѣмѣръ.	Снѣгомѣрная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.
Гапсаль	Управленіе работами М. П. С.	—	Въ Управленіи работами.	—	—	—	—	—	—	Флюгеръ.	9 ч. у. 9 ч. в.	—	—	—

М Е Т Е О Р О Л О Г И Ч Е

Кѣмъ и когда организованы.

Давленіе воздуха.

М. П. С. и
кто наблю-
даетъ.Другимъ
Вѣдомствомъ
или частнымъ
лицомъ.Съ какого
времени, гдѣ
хранятся и куда
посылаются.Приборовъ
число.Часы
наблю-
деній.

С К І Я Н А Б Л Ю Д Е Н І Я .

Температура
воздуха.Влажность
воздуха.

Вѣтры.

Осадки и испареніе.

Облач-
ность.Прибо-
ровъ
число.Часы
наблю-
деній.Прибо-
ровъ
число.Часы
наблю-
деній.Прибо-
ровъ
число.Часы
наблюденій.Число приборовъ.
для осадковъ
и испаренія.для снѣжнаго
покрова.Часы
наблю-
деній.

Вердеръ	—	Морскимъ Вѣдомствомъ.	Въ Главное Гидрографиче- ское Управле- ніе.	—	—
Перновъ	—	На Лоцман- ской башнѣ ст. I клас. 2 разр. Главной Физи- ческой Obser- ваторіи. Наблю- даетъ Пернов- скій Лоцъ-Ко- мандиръ за пла- ту отъ Бирже- вого Комитета.	Съ 1877 г. 2 раза въ день теле- графируется въ Главную Физи- ческую Obser- ваторію.	Барометръ и анероидъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Рига а)	—	—	—	—	—
„ б)	—	Ст. Рижскаго О-ва Естество- испытателей въ Рижской город. гимназии. На- блюдаетъ учи- тель гимназии.	Съ 1876 г. въ Главную Фи- зическую Обсерваторію.	2 барометра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Усть-Двинскъ	—	Ст. Рижскаго О-ва Естество- испытателей.	Съ 1880 г. въ Главную Фи- зическую Обсерваторію.	Барометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Мессарагоцемъ	—	Ст. Морского Вѣдомства.	Съ 1895 г. въ Главную Фи- зическую Обсерваторію.	Барометръ и анероидъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Руно	—	Морскимъ Вѣдомствомъ.	Въ Главное Гидрографиче- ское Управле- ніе.	—	—

Термо- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	—	—	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.
2 термо- метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ и волосной гигро- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	2 снѣгомѣр- ная рейки.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
—	—	—	—	—	—	—	Снѣгомѣр- ная рейка.	—
3 термо- метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ и волосной гигро- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ и анемо- графъ.	1 ч. у. 7 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
2 термо- метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ и волосной гигро- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	Снѣгомѣр- ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
2 термо- метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ и волосной гигро- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Термо- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	—	—	Флюгеръ.	Каждые 2 часа съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	Дождемѣръ.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.

	МЕТЕОРОЛОГИЧЕ					СКІЯ НАБЛЮДЕНІЯ.								
	Кѣмъ и когда организованы.			Давленіе воздуха.		Температура воздуха.		Влажность воздуха.		Вѣтры.		Осадки и испареніе.		Облач-ность.
	М. П. С. и кто наблю-даетъ.	Другимъ Вѣдомствомъ или частнымъ лицомъ.	Съ какого времени, гдѣ хранятся и куда посылаются.	Приборовъ число.	Часы наблю-деній.	Прибо-ровъ число.	Часы наблю-деній.	Прибо-ровъ число.	Часы наблю-деній.	Прибо-ровъ число.	Часы наблюденій.	Число приборовъ для осадковъ и испаренія.	Число приборовъ для снѣжнаго покрова.	Часы наблю-деній.
Домесненскій маякъ	—	Морскимъ Вѣдомствомъ.	Въ Главное Гидрографическое Управле-ніе.	—	—	Термо-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	—	—	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.
Виндава	Метеоролог. ст. 2 разряда I кл. Управление работами М. П. С.	—	Съ 1895 г. въ Главную Фи-зическую Обсерваторію посылаются по телеграфу ежедневно и ежемѣсячно таблицы.	Барометръ, анерондъ и барографъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	3 термо-метра и термо-графъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ, волосной гигро-метръ и гигро-графъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ и анемо-графъ Тимчен-ко.	Каждые 2 часа съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	Дождемѣръ и эвапоро-метръ.	Снѣгомѣр-ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Либава а)	—	Ст. при боль-шомъ маякѣ. Наблюдаетъ смотритель маяковъ.	Съ 1895 г. въ Главную Фи-зическую Обсерваторію и въ Главн. Гидр. Управленіе.	Барометръ и анерондъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	2 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ и волосной гигро-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ и анемо-графъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.
„ б)	—	Ст. при морех. классахъ. На-блюдаетъ Завѣд. Морскими клас-сами за плату отъ Биржевого Комитета.	Съ 1867 г. въ Главную Фи-зическую Обсерваторію.	Барометръ и анерондъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	2 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ и волосной гигро-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ и анемо-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	Снѣгомѣр-ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Устья Дуная	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Устье Днѣстра	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Устье Днѣстровскаго лимана (Цареград-ское гирло)	—	Ст. Морского Вѣдомства при Днѣстровско-Цареградскомъ маякѣ.	Съ 1863 г. въ Главную Фи-зическую Обсерваторію и въ Главн. Гидр. Управл.	Барометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	2 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ и волосной гигро-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.

М Е Т Е О Р О Л О Г И Ч Е

Кѣмъ и когда организованы.

Давленіе воздуха.

М. П. С. и
кто наблю-
даетъ.Другимъ
Вѣдомствомъ
или частнымъ
лицомъ.Съ какого
времени, гдѣ
хранятся и куда
посылаются.Приборовъ
число.Часы
наблю-
деній.

Одесса а)

Мареогра-
фическая
станція.

—

Съ 1894 г.
никуда не вы- и
сылаются. барографъБарометръ
Ришара.

—

" б)

—

Гидролог.
станція Мор-
ского Вѣдом-
ства при маякѣ
Воронцов-
скомъ.Съ 1865 г. по-
сылаются въ
Главную Физи-
ческую Obser-
ваторію и въ
Дирекцію мая-
ковъ и лоцій.

Барометръ.

7 ч. у.
1 ч. д.
9 ч. в.

" в)

—

Управл. капита-
тана наѣз пор-
томъ.Никуда не по-
сылаются.

Барографъ.

—

" г)

—

Городская
метеоролог. ст.
при Императ.
Университетѣ.Съ 1866 г. въ
Главную Физи-
ческую Obser-
ваторію.

Барометръ.

7 ч. у.
1 ч. д.
9 ч. в.

" д)

—

Въ 7 верст.
отъ города
Метеоролог.
Обсерваторія;
наблюденія
надъ являю-
щейся, зем. маг-
нитизмъ, земле-
трясеніями и
проч.

Съ 1895 г.

Полный компле-
ментъ

Очаковъ

—

Ст. Морского
Вѣдомства.Съ 1862 г. съ
перерывами; въ
Главную Физи-
ческую Obser-
ваторію и въ
Главн. Гидр. Упр.

Барометръ.

7 ч. у.
1 ч. д.
9 ч. в.

Николаевъ . . . а)

—

—

—

—

—

С К І Я Н А Б Л Ю Д Е Н І Я .

Температура
воздуха.Влажность
воздуха.

Вѣтры.

Осадки и испареніе.

Облач-
ность.Прибо-
ровъ
число.Часы
наблю-
деній.Прибо-
ровъ
число.Часы
наблю-
деній.Прибо-
ровъ
число.Часы
наблюденій.Число приборовъ
для осадковъ
и испаренія.Число приборовъ
для снѣжного
покрова.Часы
наблю-
деній.Термо-
графъ
Ришара.

—

Не ука-
заны.

—

1 анемо-
графъ
Тимчен-
ко.

—

—

—

—

Термо-
метръ.7 ч. у.
1 ч. д.
5 ч. в.
9 ч. в.Психро-
метръ.7 ч. у.
1 ч. д.
9 ч. в.

Флюгеръ.

7 ч. у.
1 ч. д.
5 ч. в.
9 ч. в.

Дождь.

Снѣгомѣр-
ная рейка.7 ч. у.
1 ч. д.
5 ч. в.
9 ч. в.Не ука-
заны.

—

Не ука-
заны.

—

Анемо-
метръ.

—

Не указаны.

—

—

3 термо-
метра.7 ч. у.
1 ч. д.
9 ч. в.Психро-
метръ и
волосной
гигро-
метръ.7 ч. у.
1 ч. д.
9 ч. в.Флюгеръ
и анемо-
метръ.7 ч. у.
1 ч. д.
9 ч. в.Дождь
и эвапоро-
метръ.

—

7 ч. у.
1 ч. д.
9 ч. в.къ приборамъ для непосредственныхъ отсчетовъ и соответствующіе само-
щія приборы для наблюденій въ объемѣ обсерваторіи I разряда.7 ч. у.
1 ч. д.
9 ч. в.Термо-
метръ.7 ч. у.
1 ч. д.
5 ч. д.
9 ч. в.Психро-
метръ и
волосной
гигро-
метръ.7 ч. у.
1 ч. д.
9 ч. в.

Флюгеръ.

Каждый
часъ съ 7 ч.
у. до 9 ч. в.

Дождь.

Снѣгомѣр-
ная рейка.7 ч. у.
1 ч. д.
5 ч. в.
9 ч. в.

М Е Т Е О Р О Л О Г И Ч Е

	М Е Т Е О Р О Л О Г И Ч Е			
	Кѣмъ и когда организованы.			Давленіе воздуха.
	М. П. С. и кто наблю- даетъ.	Другимъ Вѣдомствомъ или частнымъ лицомъ.	Съ какого времени, гдѣ хранятся и куда посылаются.	Приборовъ число. Часы наблю- деній.
Николаевъ 6)	—	Морского М-ва метеор. ст. I кл. 2 разр.	Съ 1857 г. 2 раза въ день по теле- графу въ Глав- ную Физиче- скую Обсерва- торію. Въ Главн. Гидр. Упр.	2 барометра, анерондъ и барографъ. 7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Устье Днѣпра . . . а)	Управление работ. порта въ 3-хъ мѣ- стахъ: у при- стани Упра- вленія; въ Херсонѣ и лоцманск. пост. въ Ка- сперовкѣ. Кондукторы ш. с. и капи- танъ паро- хода.	—	Съ 1895 г. хра- нятся въ Упра- вленіи и нигде не посылаются.	Барографъ и анерондъ. 6 ч. у. 12 ч. д. 6 ч. в.
6)	—	Ст. Херсонска- го Зем. Сельск. хоз. училища въ 4-хъ вер. отъ Херсона.	Съ 1890 г. въ Главную Физиче- скую Обсер- ваторію.	Барометръ и анерондъ. 7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Тендровскій маякъ .	—	Ст. Морского Вѣдомства.	Съ 1864 г. въ Главную Физиче- скую Обсер- ваторію.	Барометръ. 7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Скадовскъ	—	Частная станція.	Съ 1899 г. въ Главную Физиче- скую Обсер- ваторію.	Барометръ и анерондъ. 7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Тарханкутскій маякъ	—	Ст. Морского Вѣдомства.	Съ 1865 г. въ Главную Фи- зическую Обсерваторію и въ Главн. Гидр. Упр.	2 барометра. 7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Евпаторійскій маякъ .	—	Ст. Морского Вѣдомства.	Съ 1866 г. въ Главную Фи- зическую Обсерваторію.	Барометръ. 7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.

С К І Я Н А Б Л Ю Д Е Н І Я .

Температура воздуха.		Влажность воздуха.		Вѣтры.		Осадки и испареніе.		Облач- ность.
Прибо- ровъ число.	Часы наблю- деній.	Прибо- ровъ число.	Часы наблю- деній.	Прибо- ровъ число.	Часы наблюденій.	Число приборовъ. для осадковъ и испаренія. для снѣжнаго покрова.		Часы наблю- деній.
2 термо- метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ и волосной гигро- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ и анемо- метръ Казелла.	Каждые 2 часа съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	Дождь.	Снѣгомеръ- ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.
Нѣсколь- ко термо- метровъ.	6 ч. у. 12 ч. д. 6 ч. в.	—	—	2 флюге- ра: въ Каспе- ровкѣ и въ Хер- сонѣ.	6 ч. у. 12 ч. д. 6 ч. в.	—	—	—
2 термо- метра и термо- графъ Ряшара.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ и волосной гигро- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождь.	Снѣгомеръ- ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
2 термо- метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождь.	Снѣгомеръ- ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
3 термо- метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ и волосной гигро- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождь.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
3 термо- метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ и волосной гигро- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	Каждые 2 часа съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	Дождь.	Снѣгомеръ- ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.
2 термо- метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождь.	Снѣгомеръ- ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.

М Е Т Е О Р О Л О Г И Ч Е

	М Е Т Е О Р О Л О Г И Ч Е				
	Кѣмъ и когда организованы.			Давленіе воздуха.	
	М. П. С. и кто наблю- даетъ.	Другимъ Вѣдомствомъ или частнымъ лицомъ.	Съ какого времени, гдѣ хранятся и куда посылаются.	Приборовъ число.	Часы наблю- деній.
Севастополь	—	Ст. Морского Вѣдомства.	Съ 1826 г. въ Главную Фи- зическую Обсерваторію и въ Главн. Гидр. Упр.	2 барометра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Херсонесскій маякъ	—	Ст. Морского Вѣдомства.	Съ 1865 г. въ Главную Фи- зическую Обсерваторію.	Анероидъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Балаклава	—	Ст. Тавриче- ской Земской Управы.	Съ 1894 г. съ перерывами; въ Главную Физическую Обсерваторію.	Анероидъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Форосъ	—	Ст. частная.	Съ 1892 г. въ Главную Фи- зическую Обсерваторію.	Барометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Айтодорскій маякъ .	—	Ст. Морского Вѣдомства.	Съ 1864 г. въ Главную Фи- зическую Обсерваторію.	2 барометра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Ялта а)	—	Морского Вѣдомства на маякъ.	Въ Главную Физическую Обсерваторію и въ Главн. Гидр. Упр.	—	—
" б)	—	Ст. Городского Управления при курзалѣ.	Съ 1897 г. въ Главную Фи- зическую Обсерваторію.	Барометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Ливадія	—	Ст. Удельнаго Вѣдомства.	Съ 1876 г. съ перерывами; въ Главную Физическую Обсерваторію.	Барометръ и анероидъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.

С К І Я Н А Б Л Ю Д Е Н І Я .

Температура воздуха.		Влажность воздуха.		Вѣтры.		Осадки и испареніе.		Облач- ность.
Прибо- ровъ число.	Часы наблю- деній.	Прибо- ровъ число.	Часы наблю- деній.	Прибо- ровъ число.	Часы наблюденій.	Число приборовъ. для осадковъ и испаренія.	для снѣжнаго покрова.	Часы наблю- деній.
2 термо- метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ и волосной гигро- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.
2 термо- метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	Снѣгомѣр- ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
3 термо- метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ и волосной гигро- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
3 термо- метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ и волосной гигро- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
2 термо- метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ и волосной гигро- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	Снѣгомѣр- ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Термо- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	—	—	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.
4 термо- метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ и волосной гигро- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	—	—
3 термо- метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ и волосной гигро- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.

М Е Т Е О Р О Л О Г И Ч Е

	М Е Т Е О Р О Л О Г И Ч Е				
	Кѣмъ и когда организованы.			Давленіе воздуха.	
	М. П. С. и кто наблюдаютъ.	Другимъ Вѣдомствомъ или частнымъ лицомъ.	Съ какого времени, гдѣ хранятся и куда посылаются.	Приборовъ число.	Часы наблюденій.
Алушта	—	Ст. Таврическаго Земства, при мѣстной аптекѣ.	Съ 1894 г. въ Главную Физическую Обсерваторію.	Анероидъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Судакъ	—	Ст. Проф. Щелкова.	Съ 1894 г. въ Главную Физическую Обсерваторію.	Барометръ и анероидъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Меганомскій маякъ	—	Ст. Морского Вѣдомства.	Съ 1897 г. въ Главную Физическую Обсерваторію.	2 барометра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Оеодосія а)	Управление работъ порта М-ва Пут. Сообщ.	—	Съ 1898 г. въ Главную Физическую Обсерваторію ежедневно и ежемесячно.	Барометръ и анероидъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
" б)	—	Ст. при земской больницѣ.	Съ 1896 г. въ Главную Физическую Обсерваторію.	—	—
" в)	—	Ст. при казенномъ лѣсничествѣ, на горѣ.	—	П о к а	—
Чаудинскій маякъ	—	Морскимъ Вѣдомствомъ.	Въ Главное Гидрографическое Управленіе.	—	—
Кызъ-Аульскій маякъ.	—	Ст. Морского Вѣдомства.	Съ 1876 г. въ Главную Физическую Обсерваторію.	2 барометра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.

С К І Я Н А Б Л Ю Д Е Н І Я .

Температура воздуха.		Влажность воздуха.		Вѣтры.		Осадки и испареніе.		Облачность.
Приборовъ число.	Часы наблюденій.	Приборовъ число.	Часы наблюденій.	Приборовъ число.	Часы наблюденій.	Число приборовъ для осадковъ и испаренія.	Число приборовъ для снѣжнаго покрова.	Часы наблюденій.
3 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ и волосной гигро-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	Снѣгомѣрная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
3 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
2 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ и волосной гигро-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	Снѣгомѣрная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
3 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ и волосной гигро-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
2 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ и волосной гигро-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
с в ѣ д ѣ н і й н е н м ѣ т с я .								
Термо-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	—	—	Флюгеръ.	Каждые 2 часа съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	—	—	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.
2 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ и волосной гигро-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	Снѣгомѣрная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.

М Е Т Е О Р О Л О Г И Ч Е

	М Е Т Е О Р О Л О Г И Ч Е				
	Кѣмъ и когда организованы.			Давленіе воздуха.	
	М. П. С. и кто наблю-даетъ.	Другимъ Вѣдомствомъ или частнымъ лицомъ.	Съ какого времени, гдѣ хранятся и куда посылаются.	Приборовъ число.	Часы наблю-деній.
Керчь а)	—	—	—	—	—
" б)	—	Ст. Главной Фи-зической Обсер-ваторіи, при гимназій.	Съ 1873 г. въ Главную Фи-зическую Обсерваторію.	2 барометра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
" в)	—	Ст. Морского Вѣдомства.	Въ Главн. Гидр. Управ.	—	—
Бирючий маякъ	—	Ст. Морского Вѣдомства.	Съ 1885 г. въ Главную Фи-зическую Обсерваторію.	Барометръ и анероидъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Геническъ	—	Ст. Морского Вѣдомства при маякѣ; наблю-даетъ лодч.	Съ 1882 г. въ Главную Фи-зическую Обсерваторію.	Барометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Бердянскъ	—	Ст. Морского Вѣдомства при маякѣ.	Съ 1886 г. въ Главную Фи-зическую Обсерваторію и въ Главн. Гидр. Управ.	Барометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Маріуполь а)	Управление работами. Смотрит. порта.	—	Въ Управленіи работами.	—	—
" б)	—	Ст. Маріупольскаго земства при мужск. гимназій. Наблюд. учитель физики.	Съ 1894 г. въ Главную Фи-зическую Обсерваторію.	Барометръ и анероидъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Таганрогъ	—	Ст. Морского Вѣдомства.	Съ 1881 г. въ Главную Фи-зическую Обсерваторію и Главн. Гидр. Управ.	Барометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.

С К І Я Н А Б Л Ю Д Е Н І Я .

Температура воздуха.		Влажность воздуха.		Вѣтры.		Осадки и испареніе.		Облач-ность.
Прибо-ровъ число.	Часы наблю-деній.	Прибо-ровъ число.	Часы наблю-деній.	Прибо-ровъ число.	Часы наблюденій.	Число приборовъ для осадковъ и испаренія.	Число приборовъ для снѣжнаго покрова.	Часы наблю-деній.
—	—	—	—	—	—	—	—	—
Термо-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	Каждые 2 часа съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	Дождемѣръ.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.
Термо-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	—	—	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.
2 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	Снѣгомѣр-ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
2 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ и волосной гигро-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	Каждые 2 часа съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	Дождемѣръ.	Снѣгомѣр-ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.
2 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ и волосной гигро-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	Каждый часъ съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	Дождемѣръ.	Снѣгомѣр-ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.
—	—	—	—	Флюгеръ у Восточ-наго мола.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	—	—	—
4 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ и волосной гигро-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ и анемо-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ и эвапоро-метръ.	Снѣгомѣр-ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
2 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ и волосной гигро-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	Снѣгомѣр-ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.

	М Е Т Е О Р О Л О Г И Ч Е				
	Кѣмъ и когда организованы.			Давленіе воздуха.	
	М. П. С. и кто наблю-даетъ.	Другимъ Вѣдомствомъ или частнымъ лицомъ.	Съ какого времени, гдѣ хранится и куда посылаются.	Приборовъ число.	Часы наблю-деній.
Устье Дона.	—	На Перебойномъ островѣ; ст. Донского гирлового К-та.	Съ 1886 г. въ Главную Физическую Обсерваторію телегр.	Барометръ и анероидъ	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Азовъ	—	—	—	—	—
Ейскъ.	—	Ст. Тифлисской Физической Обсерваторіи.	Съ 1900 г. въ Тифлисскую Физическую Обсерваторію.	—	—
Темрюкъ	—	Ст. Городского училища.	Съ 1896 г. въ Тифлисскую Физическую Обсерваторію.	—	—
Тамань	—	Ст. 2-хъ клас-снаго городско-го училища.	Съ 1900 г. въ Тифлисскую Обсерваторію.	—	—
Анапа	—	Ст. городского самоуправления и Тифлисской Физической Обсерваторіи.	Съ 1899 г. въ Тифлисскую Физическую Обсерваторію.	—	—
Навагиръ.	—	Ст. частная.	Съ 1901 г. въ Главную Физическую Обсерваторію.	Анероидъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Новороссійскъ а)	Ст. порта 1 кл. 2 разр.	—	Съ 1891 г. въ Главную Физическую Обсерваторію. ежедн. въ Тиф-лисскую Физическую Обсер-ваторію.	Барометръ, анероидъ и барографъ Рихшара.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.

С К І Я Н А Б Л Ю Д Е Н І Я .									
Температура воздуха.		Влажность воздуха.		Вѣтры.		Осадки и испареніе.		Облач-ность.	
Прибо-ровъ число.	Часы наблю-деній.	Прибо-ровъ число.	Часы наблю-деній.	Прибо-ровъ число.	Часы наблюденій.	Число приборовъ для осадковъ и испаренія.	Число приборовъ для снѣжнаго покрова.	Часы наблю-деній.	Часы наблю-деній.
2 термо-метра и термо-графъ Ришара.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ, волосной гигро-метръ и гигро-графъ Ришара.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ и анемо-графъ Тимчен-ко.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ и эвапоро-метръ.	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	Снѣгомѣр-ная рейка.	—	—
Термо-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	—	—	Флюгеръ	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	—
Термо-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	—	—	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	Снѣгомѣр-ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	—
2 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	—	—	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	—
2 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	—	—	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	Снѣгомѣр-ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	—
3 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ и волосной гигро-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	—
Обыкн. термо-метръ, макс. термо-метръ, мин. термо-метръ и термо-графъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ, волосной гигро-метръ и гигро-графъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Анемо-графъ, флюгеръ, электр. флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	Снѣгомѣр-ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	—

М Е Т Е О Р О Л О Г И Ч Е

	М Е Т Е О Р О Л О Г И Ч Е				
	Гдѣ и когда организованы.			Давленіе воздуха.	
	М. П. С. и кто наблю-даетъ.	Другимъ Вѣдомствомъ или частнымъ лицомъ.	Съ какого времени, гдѣ хранятся и куда посылаются.	Приборовъ число.	Часы наблю-деній.
Новороссійскъ . . . б)	Постъ на Маркотѣ.	—	Съ 1891 г. въ Главную Физическую Обсерваторію.	Всѣ тѣ же	
" . . . в)	Городской постъ. Завѣдующій стан. и смотрит.	—	Съ 1891 г.	Барографъ.	—
Дообскій маякъ . . .	—	Ст. Морского Вѣдомства.	Съ 1882 г. въ Главную Физическую Обсерваторію.	Барометръ и анероидъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Кодошскій маякъ . . .	—	Ст. Морского Вѣдомства.	Съ 1879 г. въ Главную Физическую Обсерваторію.	Барометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Туапсе	—	—	—	—	—
Сочи	—	Ст. Министер-ства Землед. и Гос. Имущ. при опытномъ полѣ.	Съ 1896 г. въ Тифлисскую Обсерваторію.	Барометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Сухумъ а)	—	Ст. Морского Вѣдомства.	Съ 1864 г. съ перерывами; въ Главную Физическую Обсерваторію.	—	—
" б)	—	Ст. частная при Горской школѣ.	Съ 1891 г. съ перерывами; въ Тифлисскую Физическую Обсерваторію.	Анероидъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Поти а)	Въ Портов. Управленіи.	—	Съ 1892 г. хранятся и никуда не посылаются.	Барографъ.	—
Вслѣдствіе неимѣнія въ Управленіи для наблю-деній отдѣльнаго лица, наблюденія ведутся не точно и съ пропусками.					

С К І Я Н А Б Л Ю Д Е Н І Я .

Температура воздуха.		Влажность воздуха.		Вѣтры.		Осадки и испареніе.		Облач-ность.
Прибо-ровъ число.	Часы наблю-деній.	Прибо-ровъ число.	Часы наблю-деній.	Прибо-ровъ число.	Часы наблюденій.	Число приборовъ для осадковъ и испаренія.	Число приборовъ для снѣжнаго покрова.	Часы наблю-деній.
приборы, за исключеніемъ электрическаго флюгера.								
Термо-графъ.	—	Гигро-графъ.	—	Малый флюгеръ.	—	—	—	—
Термо-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	Снѣгомѣр-ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
2 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	Снѣгомѣр-ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ и волосной гигро-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	Снѣгомѣр-ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Термо-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	Снѣгомѣр-ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
2 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	—	—	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
2 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	—	—	Электр. анемо-графъ (часто пор-тится) и флю-геръ.	—	—	—	—

	М Е Т Е О Р О Л О Г И Ч Е				
	Кѣмъ и когда организованы.			Давленіе воздуха.	
	М. П. С. и кто наблю-даетъ.	Другимъ Вѣдомствомъ или частнымъ лицомъ.	Съ какого времени, гдѣ хранится и куда посылаются.	Приборовъ число.	Часы наблю-деній.
Поти б)	—	Морского Вѣдомства.	Съ 1865 г. ежедневно въ Главную Физическую Обсерваторію. Въ Главн. Гидр. Упр.	2 барометра и анероидъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Батумъ а)	Нѣтъ.	—	—	—	—
" б)	—	Ст. Морского Вѣдомства. Наблюд. Батумск. Лоцмейстеръ.	Съ 1881 г. въ Главную Физическую Обсерваторію ежедневно телеграммы и ежемѣсячно журналы наблюденій. Въ Главн. Гидр. Упр.	Барометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Ленкорань а)	—	Ст. 2 разр. 1 кл. Главной Физической Обсерваторіи при городск. училищѣ.	Съ 1881 г. въ Главную Физическую Обсерваторію.	Барометръ и анероидъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
" б)	—	Морского Вѣдомства.	Съ 1897 г. въ Главную Физическую Обсерваторію и въ Главное Гидр. Упр.	Барометръ и анероидъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.

С К І Я Н А Б Л Ю Д Е Н І Я .									
Температура воздуха.		Влажность воздуха.		Вѣтры.		Осадки и испареніе.		Облачность.	
Прибо-ровъ число.	Часы наблю-деній.	Прибо-ровъ число.	Часы наблю-деній.	Прибо-ровъ число.	Часы наблюденій.	Число приборовъ. для осадковъ и испаренія. для снѣжнаго покрова.		Часы наблю-деній.	
2 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ и волосной гигро-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Дождѣмѣръ.	Снѣгомѣр-ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ и волосной гигро-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Дождѣмѣръ.	Снѣгомѣр-ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	
2 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ и волосной гигро-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождѣмѣръ и эвапоро-метръ.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	
2 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ и волосной гигро-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	Каждые 2 часа съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	Дождѣмѣръ.	Снѣгомѣр-ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.	

М Е Т Е О Р О Л О Г И Ч Е

	М Е Т Е О Р О Л О Г И Ч Е			
	Кѣмъ и когда организованы.			Давленіе воздуха.
	М. П. С. и кто наблю- даетъ.	Другимъ Вѣдомствомъ или частнымъ лицомъ.	Съ какого времени, гдѣ хранятся и куда посылаются.	
			Приборовъ число.	Часы наблю- деній.
Алять	—	Ст. Закавказ- ской жел. дор.	Съ 1897 г. въ Тифлискую Физическую Обсерваторію.	Анероидъ. 7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Баку а)	—	Морского Вѣдомства.	Съ 1881 г. въ Главную Фи- зическую Обсерваторію и въ Главное Гидр. Упр	Барометръ. 7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
" б)	—	Ст. 2 разр. I кл. Бакин- скаго реальнаго училища.	Съ 1896 г. въ Тифлискую Физическую Обсерваторію.	Барометръ. 7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Дербентъ а)	—	—	—	—
" б)	—	Ст. 2 разр. Морского Вѣ- домства при магкѣ.	Съ 1886 г. въ Главную Фи- зическую Об- серваторію.	Барометръ. 7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Петровскъ а)	—	—	—	—
" б)	—	Ст. 2 разр. I кл. Морского Вѣ- домства при Петровскомъ магкѣ.	Съ 1897 г. въ Главную Фи- зическую Об- серваторію.	Барометръ и анероидъ. 7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Устье Терека.	—	Островъ Че- ченъ ст. 2 разр. Морского Вѣ- домства.	Съ 1863 г. въ Главную Фи- зическую Об- серваторію.	Барометръ. 7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Устья Волги а)	Островъ Бирючья Коса ст. 2 разр. Мин. Пут. Сообщ.	—	Съ 1892 г. въ Главную Фи- зическую Об- серваторію.	Анероидъ. 7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.

С К І Я Н А Б Л Ю Д Е Н І Я .

Температура воздуха.		Влажность воздуха.		Вѣтры.		Осадки и испареніе.		Облач- ность.
Прибо- ровъ число.	Часы наблю- деній.	Прибо- ровъ число.	Часы наблю- деній.	Прибо- ровъ число.	Часы наблюденій.	Число приборовъ для осадковъ и испаренія.	Число приборовъ для снѣжнаго покрова.	Часы наблю- деній.
2 термо- метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	Снѣгомѣр- ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
2 термо- метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ и волосной гигро- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	—	—
2 термо- метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 термо- метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ и волосной гигро- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	Снѣгомѣр- ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
—	—	—	—	Флюгеръ. Упр. раб.	—	—	Снѣгомѣр- ная рейка.	—
2 термо- метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ и волосной гигро- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Термо- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	—	—	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
2 термо- метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро- метръ и волосной гигро- метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ и эвапоро- метръ.	Снѣгомѣр- ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.

М Е Т Е О Р О Л О Г И Ч Е

	Кѣмъ и когда организованы.			Давленіе воздуха.	
	М. П. С. и кто наблю-даетъ.	Другимъ Вѣдомствомъ или частнымъ лицомъ.	Съ какого времени, гдѣ хранятся и куда посылаются.	Приборовъ число.	Часы наблю-деній.
Устья Волги б)	—	Четырехбугор-ный маякъ ст. 2 разр. 1 кл. Морского Вѣ-домства.	Съ 1897 г. въ Главную Фи-зическую Об-серваторію.	Барометръ и анероидъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
— в)	—	Оранжевый промисель ст. 2 разр. 1 кл. фирмы „Братья Саложниковы“.	Съ 1895 г. въ Главную Фи-зическую Об-серваторію.	Барометръ и анероидъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Гурьевъ	—	Ст. Главной Физической Об-серваторіи.	Съ 1878 г. въ Главную Фи-зическую Об-серваторію.	Барометръ и анероидъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Тюбъ-Караганъ	—	Ст. 2 разр. 1 кл. Морского Вѣ-домства при маякѣ.	Съ 1897 г. въ Главную Фи-зическую Об-серваторію.	Барометръ и анероидъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Фортъ Александров-скій	—	Ст. Главной Фи-зической Об-серваторіи.	Съ 1848 г. съ перерывами; въ Главную Фи-зическую Об-серваторію.	Анероидъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Маякъ Куули	—	Морскимъ Вѣ-домствомъ.	Въ Главное Гидрографиче-ское Управ-леніе.	—	—
Красноводскъ	—	Ст. 2 разр. 1 кл. Главной Фи-зической Об-серваторіи при госпиталѣ.	Съ 1883 г. въ Главную Фи-зическую Обсерваторію.	Барометръ и анероидъ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Чикишляръ	—	Ст. Военнаго Вѣдомства при лазаретѣ.	Съ 1894 г. въ Главную Фи-зическую Обсерваторію.	2 анероида	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.

С К І Я Н А Б Л Ю Д Е Н І Я .

Температура воздуха.		Влажность воздуха.		Вѣтры.		Осадки и испареніе.		Облач-ность.
Прибо-ровъ число.	Часы наблю-деній.	Прибо-ровъ число.	Часы наблю-деній.	Прибо-ровъ число.	Часы наблюденій.	Число приборовъ для осадковъ и испаренія.	Часы наблюдений для снѣжного покрова.	Часы наблю-деній.
2 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ и волосной гигро-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	Снѣгомѣр-ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
3 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ и волосной гигро-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ и анемо-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	Снѣгомѣр-ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
3 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ и волосной гигро-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
2 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ и волосной гигро-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	Снѣгомѣр-ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
2 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ и волосной гигро-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Термо-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	—	—	Флюгеръ.	Каждые 2 часа съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	—	—	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.
2 термо-метра.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ и волосной гигро-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	Снѣгомѣр-ная рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Термо-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Психро-метръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Флюгеръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	Дождемѣръ.	—	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.

Т А Б Л И Ц А

**гидрологических станцій и штормовых
сигнальных постовъ.**

	Г И Д Р О Л О Г И Ч Е С К И Я				
	Кѣмъ и когда организованы.			Водомѣрные	
	М. П. С. и кто наблю- даетъ.	Другимъ. Вѣдомствомъ или частнымъ лицомъ.	Съ какого времени и гдѣ хранятся и куда посы- лаются.	Приборовъ число.	Часы наблюденій.
Малые Кармакулы (на Новой Землѣ).	—	—	—	—	—
Вайда-Губа, маякъ . .	—	—	—	—	—
Печенга	—	—	—	—	—
Александровскъ . . .	—	—	—	—	—
Кола	—	—	—	—	—
Териберка	—	—	—	—	—
Святоносскій маякъ .	—	Морскимъ Вѣдом- ствомъ.	Въ Главное Гидрографи- ческое Управленіе.	—	—
Орловскій маякъ . .	—	Морскимъ Вѣдом- ствомъ.	Въ Главное Гидрографи- ческое Управленіе.	—	—

НАБЛЮДЕНІЯ.				ШТОРМОВЫЕ СИГНАЛЫ.		
приборы.	Температура и плотность воды.		Состояніе моря.	Кѣмъ и когда организовано.		
Горизонтъ принятый за 0.	Приборовъ число.	Часы наблюденій.	Часы наблюденій.	М-вомъ и кто поднимаетъ сигналы.	Съ какого времени и кто присылаетъ телеграммы.	Другія Вѣ- домства и кто поднимаетъ сигналы.
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	Термометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в. 1 ч. д.	Каждый часъ съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	—	—	—
—	Ареометръ.	1 ч. д.		—	—	—
—	Термометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Каждый часъ съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	—	—	—

	Г И Д Р О Л О Г И Ч Е С К І Я				
	Кѣмъ и когда организованы.			Водомѣрные	
	М. П. С. и кто наблю- дается.	Другимъ Вѣдомствомъ или частнымъ лицомъ.	Съ какого времени и гдѣ хранятся и куда посы- лаются.	Приборовъ число.	Часы наблюдений.
Моржовскій маякъ . .	—	Морскимъ Вѣдом- ствомъ.	Въ Главное Гидрогра- фическое Управленіе.	—	—
Сосновецкій маякъ .	—	Морскимъ Вѣдом- ствомъ.	Въ Главное Гидрогра- фическое Управленіе.	—	—
Ковда (остр. Березовъ).	—	—	—	—	—
Кемь	—	—	—	—	—
Соловецкій монастырь	—	—	—	—	—
Жижгинскій маякъ .	—	Морскимъ Вѣдом- ствомъ.	Въ Главное Гидрогра- фическое Управленіе.	—	—
Жужмуйскій маякъ .	—	Морскимъ Вѣдом- ствомъ.	Въ Главное Гидрогра- фическое Управленіе.	—	—
Онега	—	—	—	—	—

НАБЛЮДЕНІЯ.				ШТОРМОВЫЕ СИГНАЛЫ.		
приборы.	Температура и плотность воды.		Состояніе моря.	Кѣмъ и когда организовано.		
Горизонтъ принятый за 0.	Приборовъ число.	Часы наблюдений.	Часы наблюдений.	М-вомъ и кто поднимаетъ сигналы.	Съ какого времени и кто присылаетъ телеграммы.	Другія Вѣ- домства и кто поднимаетъ сигналы.
—	Термометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Каждый часъ съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	—	—	—
—	Термометръ и ареометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в. 1 ч.	Каждые 2 часа съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	—	—	—
—	Ареометръ.	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	Термометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Каждые 2 часа съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	—	—	—
—	Термометръ и ареометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в. 1 ч. д.	Каждые 2 часа съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	—	—	—
—	Ареометръ	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—

	Г И Д Р О Л О Г И Ч Е С К І Я				
	Кѣмъ и когда организованы.			Водомѣрные	
	М. П. С. и кто наблюдаютъ.	Другимъ Вѣдомствомъ или частнымъ лицомъ.	Съ какого времени и гдѣ хранятся и куда посылаются.	Приборовъ число.	Часы наблюдений.
Архангельскъ . . . а)	Управление работами.	—	—	Мареографъ п 1 рейка у зимней гавани.	На рейкѣ ежечасно.
" . . . б)	—	При Дирекціи маяковъ. Мареографъ Лемякова (испытывается) и рейка Морского Вѣдомства.	Въ Главное Гидрографическое Управление.	Мареографъ Лемякова (испытывается) и 1 рейка.	Каждые 2 часа съ 7 ч. у. до 9 ч. в.
Модьюгскій маякъ . .	—	Маякъ Морского Вѣдомства.	Въ Главное Гидрографическое Управление.	1 рейка.	Только лѣтомъ. 7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Зимнегорскій маякъ .	—	Морскимъ Вѣдомствомъ.	Въ Главное Гидрографическое Управление.	—	—
Гогландскій маякъ . .	—	Морскимъ Вѣдомствомъ.	Въ Главное Гидрографическое Управление.	1 рейка близъ неподвижнаго камня.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.
Сескаръ	—	Морскимъ Вѣдомствомъ.	Въ Главное Гидрографическое Управление.	—	—
Кронштадтъ	—	Морскимъ Вѣдомствомъ.	Въ Главное Гидрографическое Управление.	1 рейка на быкѣ моста п мареографъ Шведской системы.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.

НАБЛЮДЕНІЯ.				ШТОРМОВЫЕ СИГНАЛЫ.		
приборы.	Температура и плотность воды.		Состояніе моря.	Кѣмъ и когда организовано.		
Горизонтъ принятый за 0.	Приборовъ число.	Часы наблюденій.	Часы наблюденій.	М-вомъ и кто поднимаетъ сигналы.	Съ какого времени и кто присылаетъ телеграммы.	Другія Вѣ- домства и кто поднимаетъ сигналы.
Низкій гори- зонтъ 1881 г.	—	—	—	—	—	—
—	Термометръ	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	—	Главная Физическая Обсервато- рія.	—
Низкій гори- зонтъ 1881 г.	Термометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	—	—	—
—	Термометръ и ареометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в. зимой	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в. зимой	—	—	—
	Ареометръ.	1 ч., 5 ч. д. 1 ч.	1 ч., 5 ч. д.			
—	Термометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	—	—	—
	Ареометръ.	1 ч. д.				
—	Термометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Каждые 2 часа съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	—	—	—
—	Термометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.	—	Главная Физическая Обсервато- рія.	Морской телеграфъ.

	Г И Д Р О Л О Г И Ч Е С К І Я				
	Кѣмъ и когда организованы.			Водомѣрные	
	М. П. С. и кто наблюдаетъ.	Другимъ Вѣдомствомъ или частнымъ лицомъ.	Съ какого времени и гдѣ хранятся и куда посылаются.	Приборовъ число.	Часы наблюдений.
Петербургъ	-	Главной Физической Обсерваторией.	Съ 1885 г.	Рейка у пикета 34; рейка у пикета 76 и рейка у пикета 116.	Горизонтъ инж. Дестрома 2'2" ниже разводной площ. Николаевск. моста.
Мареографъ и другіе приборы					
Стеншеръ	—	Морскимъ Вѣдомствомъ.	Въ Главное Гидрографическое Управление.	Рейка.	Каждые 2 ч. съ 7 ч. у. до 9 ч. в.
Устье Наровы	—	Морскимъ Вѣдомствомъ.	Въ Главное Гидрографическое Управление.	1 рейка.	Каждые 2 ч. съ 7 ч. у. до 9 ч. в.
Портъ-Кунда	—	—	—	—	—
Ревель а)	Управл. раб. сторожъ Управленія.	—	Съ 1885 г.	1 рейка у набережной Викторій.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
" б)	—	Морского Вѣдомства.	Посылается въ Главное Гидрографическое Управление.	1 мареографъ Врангеля и футштокъ.	—
" в)	—	—	—	—	—

НАБЛЮДЕНІЯ.				ШТОРМОВЫЕ СИГНАЛЫ.		
приборы.	Температура и плотность воды.		Состояніе моря.	Кѣмъ и когда организовано.		
Горизонтъ принятый за 0.	Приборовъ число.	Часы наблюдений.	Часы наблюдений.	М-вомъ и кто поднимаетъ сигналы.	Съ какого времени и кто присылаетъ телеграммы.	Другія Вѣдомства и кто поднимаетъ сигналы.
—	—	—	—	Нѣтъ.	Главная Физическая Обсерваторія.	—
Главной Физической Обсерваторіи.						
—	Термометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Каждые 2 ч. съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	—	—	—
—	Термометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Каждые 2 ч. съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
Нуль рейки на 0,20 с. ниже средн. горизонта и на 0,22 выше самаго низкаго горизонта.	—	—	—	—	—	—
—	Термометръ и Ареометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в. 1 ч. д.	—	—	Главная Физическая Обсерваторія.	Управленіе Командира порта.
—	Термометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	—	—	—	—

	Г И Д Р О Л О Г И Ч Е С К І Я				
	Кѣмъ и когда организованы.			Водомѣрные	
	М. П. С. и кто наблюдаетъ.	Другимъ Вѣдомствомъ или частнымъ лицомъ.	Съ какого времени и гдѣ хранятся и куда посылаются.	Приборовъ число.	Часы наблюдений.
Пакерортскій маякъ .	—	—	—	—	—
Балтійскій портъ . .	Управление работами	Нѣтъ.	Съ 1899 г.	1 рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Одескохольмъ	—	Морскимъ Вѣдомствомъ.	Въ Главное Гидрографическое Управление.	—	—
Тахконскій маякъ . .	—	Морскимъ Вѣдомствомъ.	Въ Главное Гидрографическое Управление.	Рейка.	Каждые 2 ч. съ 7 ч. у. до 9 ч. в.
Фильзандскій маякъ .	—	Морскимъ Вѣдомствомъ.	Въ Главное Гидрографическое Управление.	1 рейка у пристани.	Каждый часъ съ 7 ч. у. до 9 ч. в.
Аренсбургъ	Управл. раб. Смотритель порта.	—	Съ 1898 г.	1 рейка у пристани.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Церельскій маякъ . .	—	Морскимъ Вѣдомствомъ.	Въ Главное Гидрографическое Управление.	1 рейка у пристани.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.
Гапсаль	Управл. раб. Смотритель порта.	—	Съ 1898 г.	1 рейка у пристани.	9 ч. у. 9 ч. в.

Н А Б Л Ю Д Е Н І Я.				ШТОРМОВЫЕ СИГНАЛЫ.		
приборы.	Температура и плотность воды.		Состояніе моря.	Кѣмъ и когда организовано.		
Горизонтъ принятый за 0.	Приборовъ число.	Часы наблюдений.	Часы наблюдений.	М-вомъ и кто поднимаетъ сигналы.	Съ какого времени и кто присылаетъ телеграммы.	Другія Вѣ- домства и кто поднимаетъ сигналы.
—	—	—	—	—	—	—
Ревельскій ординарь.	—	—	—	—	—	—
—	Термометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	—	—	—
—	Термометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	—	—	—	—
—	Термометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Каждый часъ съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	—	—	—
Средній го- ризонтъ.	—	—	—	—	—	—
—	Термометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	—	—	—
Средній го- ризонтъ.	—	—	—	—	—	—

	Г И Д Р О Л О Г И Ч Е С К И Я				
	Кѣмъ и когда организованы.			Водомѣрные	
	М. И. С. и кто наблю- даетъ.	Другимъ Вѣдомствомъ или частнымъ лицомъ.	Съ какого времени и гдѣ хранятся и куда посы- лаются.	Приборовъ число.	Часы наблюдений.
Вердеръ	—	Морскимъ Вѣдом- ствомъ.	Въ Главное Гидрогра- фическое Управление.	1 рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.
Черновъ	Управление работами. Наблюдаетъ Смотритель порта.	Гидрогра- фического Управления. Лоцманская башня.	Съ 1880 г.	3 рейки: у моста, у пристани и въ зимней гавани.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
Рига а)	Управление работами. Наблюдаютъ техники Управления.	—	Съ 1894 г.	1 марео- графъ на сухой Двинѣ, 1 рейка у порога Глад- кий, 1 рейка у пристани Марьюшка.	На марео- графѣ еже- часно, на рейкахъ: 7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
" б)	—	Рижскій Биржевой Комитетъ; въ портѣ 2 мареогра- фа.	—	1 марео- графъ въ Ригѣ у ж.-д. моста, 1 ма- реографъ въблизи зим- ней гавани.	—
Усть-Двинскъ	—	—	—	—	—
Мессарагоцемъ	—	—	—	—	—
Руно	—	Морскимъ Вѣдом- ствомъ.	Въ Главное Гидрогра- фическое Управление.	Рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.

НАБЛЮДЕНІЯ.				ШТОРМОВЫЕ СИГНАЛЫ.		
приборы.	Температура и плотность воды.		Состояніе моря.	Кѣмъ и когда организовано.		
Горизонтъ принятый за 0.	Приборовъ число.	Часы наблюдений.	Часы наблюдений.	М-вомъ и кто поднимаетъ сигналы.	Съ какого времени и кто присылаетъ телеграммы.	Другія Вѣ- домства и кто поднимаетъ сигналы.
—	Термометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.	—	—	—
Средній го- ризонтъ.	—	—	—	—	Главная Физическая Обсервато- рия.	На Лоцман- ской башнѣ. Лоцмей- стеръ.
Низкій гори- зонтъ 1887 г.	—	—	—	—	—	—
—	Приборы наблюдателей метеороло- гической станціи не указаны.			—	Главная Физическая Обсервато- рия.	Лоцмей- стеръ.
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	Термометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.	Каждые 2 часа съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	—	—	—

Г И Д Р О Л О Г И Ч Е С К І Я

	Г И Д Р О Л О Г И Ч Е С К І Я				
	Кѣмъ и когда организованы.			Водомѣрные	
	М. П. С. и кто наблюдаетъ.	Другимъ Вѣдомствомъ или частнымъ лицомъ.	Съ какого времени и гдѣ хранятся и куда посылаются.	Приборовъ число.	Часы наблюдений.
Домесненскій маякъ .	—	Морскимъ Вѣдомствомъ.	Въ Главное Гидрографическое Управленіе.	Рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.
Виндава	Управленіе работами М. П. С. Гидрологическая станція.	—	Съ 1896 г. въ Главное Гидрографическое Управленіе ежемесячно въ Упр. в. и ш. с.	Мареографъ Телера и 3 вод. рейки.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.
Либавъ	—	Морскимъ Вѣдомствомъ и Никол. Гл. Физической Обсерваторіей.	Главн. Гидр. Управл.	Мареографъ и футштокъ въ каналѣ.	По футштоку каждые 2 часа отъ 7 ч. у. до 9 ч. в.
Устья Дуная	Главный Инженеръ Новор. Ком. портовъ.	—	1894 г. никуда не посылаются.	5 водом. постовъ и одинъ у Полун. гирла.	3 раза въ день.
Устье Днѣстра	Посты Киевск. Окр. Путей Сообщенія.	—	Посылаются въ М-во Путей Сообщенія.	Водомѣрные посты.	Во время открытой навигаціи.

НАБЛЮДЕНІЯ.

ШТОРМОВЫЕ СИГНАЛЫ.

НАБЛЮДЕНІЯ.				ШТОРМОВЫЕ СИГНАЛЫ.		
приборы.		Температура и плотность воды.		Состояніе моря.		Кѣмъ и когда организовано.
Горизонтъ принятый за 0.	Приборовъ число.	Часы наблюдений.	Часы наблюдений.	М-вомъ и кто поднимаетъ сигналы.	Съ какого времени и кто присылаетъ телеграммы.	Другія Вѣдомства и кто поднимаетъ сигналы.
—	Термометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.	—	—	—
Средній горизонтъ Балт. м. для мареографа и для реекъ №№ 1 и 3 и ниже средняго горизонта на 0,5 фута для рейки № 2.	Термометръ и ареометръ.	1 ч. д.	—	На Лодманской башнѣ, поднимаетъ сигналы Управл. раб. Виндавскаго порта.	Съ 1898 г. Главная Физическая Обсерваторія.	Лодмейстеръ.
—	Термометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. в. 9 ч. в.	—	—	Главная Физическая Обсерваторія.	На лодманской башнѣ въ Либавской гавани; смотритель маяка.
—	—	—	у 5 водом. постовъ 3 раза въ день облачность.	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—

Г И Д Р О Л О Г И Ч Е С К І Я

Кѣмъ и когда организованы.

Водомѣрные

М. П. С. и
кто наблю-
даетъ.Другимъ
Вѣдомствомъ
или частнымъ
лицомъ.Съ какого
времени и
гдѣ хранятся
и куда посы-
лаются.Приборовъ
число.Часы
наблюдений.Устье Днѣстровскаго
лимана (Цареград-
ское гирло)

—

Морскимъ
Вѣдом-
ствомъ.Въ Главное
Гидрогра-
фическое
Управленіе.

1 рейка.

7 ч. у.
1 ч. д.
5 ч. д.
9 ч. в.

Одесса а)

Мареограф.
станція.

—

Съ 1894 г.
никуда не
посылаются.Мареографъ
Доннерта
Паппе и
9 реекъ.

—

. б)

—

Гидролог.
ст. Морского
М-ва.

—

Водомѣр-
ные рейки у
Карантин-
наго мола.7 ч. у.
1 ч. д.
5 ч. д.
9 ч. в.

Очаковъ

—

Морскимъ
Вѣдом-
ствомъ.Въ Главное
Гидрогра-
фическое
Управленіе.1 рейка на
сваѣ Каран-
тинной при-
станн.Каждый
часъ съ 7 ч.
у. до 9 ч. в.

Николаевъ а)

Управл.
работами
порта.

—

1 рейка
съ 1890 г.,
1 съ 1899 г.
и 2 рейки
съ 1900 г.4 водомѣр-
ные рейки: въ
Николаев-
скѣ, Волош-
ской косѣ,
въ Аджи-
гольской
косѣ и въ
Очаковской
косѣ.

—

Н А Б Л Ю Д Е Н І Я

приборы.

Температура и
плотность воды.Состояніе
моря.

ШТОРМОВЫЕ СИГНАЛЫ.

Кѣмъ и когда организовано.

Горизонтъ
принятый за
0.Приборовъ
число.Часы
наблюдений.Часы
наблюдений.М-вомъ и кто
поднимаетъ
сигналы.Съ какого
времени и кто
присылаетъ
телеграммы.Другія Вѣ-
домства и кто
поднимаетъ
сигналы.

—

Термометръ.

7 ч. у.
1 ч. д.
5 ч. д.
9 ч. в.7 ч. у.
1 ч. д.
5 ч. д.
9 ч. в.

—

—

—

—

Термометръ.

—

Волномѣръ.

Сигнальная
мачта для
1-й части
порта.1901 г. Глав-
ная Физиче-
ская Obser-
ваторія.

—

—

Термометръ,
ареометръ и
поплавокъ для
опредѣленія
скорости те-
ченія.7 ч. у.
1 ч. д.
5 ч. д.
9 ч. в.7 ч. у.
1 ч. д.
5 ч. д.
9 ч. в.

—

1898 г. Глав-
ная Физиче-
ская Obser-
ваторія.Смотритель
Воронцов-
скаго маяка.

—

Термометръ.

7 ч. у.
1 ч. д.
5 ч. д.
9 ч. в.Каждый
часъ съ 7 ч.
у. до 9 ч. в.

—

Главная Фи-
зическая Об-
серваторія.Лопмей-
стеръ.1 рейка
на 1,08 выше
средн.
ордин. гори-
зонта, 2 рей-
ки на 0,59
выше, 3 рей-
ки на 0,54
выше ордин.
гориз., 4 рей-
ки на 0,89
выше орди-
нара Очаков.

Термометръ.

3 раза.

—

—

—

	Г И Д Р О Л О Г И Ч Е С К І Я				
	Кѣмъ и когда организованы.			Водомѣрные	
	М. П. С. и кто наблюдаетъ.	Другимъ Вѣдомствомъ или частнымъ лицомъ.	Съ какого времени и гдѣ хранятся и куда посылаются.	Приборовъ число.	Часы наблюдений.
Николаевъ б)	—	Морскимъ Вѣдомствомъ.	Въ Главное Гидрографическое Управление.	1 рейка на лѣвомъ берегу рѣки Ингула у моста.	Каждые 2 часа съ 7 ч. у. до 9 ч. в.
Устье Днѣпра а)	а) Управление работами 3 рейки. б) Киев. Окр. п. с. Смотритель постовъ.	—	Съ 1895 г. нигде не посылаются.	1) рейка на Днѣпрѣ у пристани Управл. 2) на Рвачѣ у Касперовскаго поста; 3) у мыса Станімова; 4) рейка на Збурьевскомъ посту Киевск. Окр. п. с.	6 ч. у. 12 ч. д. 6 ч. в.
. б)	Помощникъ Инсп. Судоходства Екатериин. отд. Киев. Округа.	—	—	1 рейка Помощн. Инсп. Судоходства Киевск. Окр.	—
Скадовскъ	—	—	—	—	—
Тарханкутскій маякъ	—	Морскимъ Вѣдомствомъ.	Въ Главное Гидрографическое Управление.	1 рейка.	Каждые 2 часа съ 7 ч. у. до 9 ч. в.

НАБЛЮДЕНІЯ.				ШТОРМОВЫЕ СИГНАЛЫ.		
приборы.		Температура и плотность воды.		Состояние моря.		Кѣмъ и когда организовано.
Горизонтъ принятый за 0.	Приборовъ число.	Часы наблюдений.	Часы наблюдений.	М-вомъ и кто поднимаетъ сигналы.	Съ какого времени и кто присылаетъ телеграммы.	Другія Вѣдомства и кто поднимаетъ сигналы.
—	Термометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	—	—	Главная Физическая Обсерваторія.	Капитанъ надъ портомъ. Рѣчная полиція. Мачта на набережной.
3 рейки: нуль общій.	—	—	—	При пристани Управ. работами мачта.	Главная Физическая Обсерваторія.	—
Збурьевской рейки нуль на 0,29 с. выше.	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	Термометръ и ареометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в. 1 ч. д.	Каждые 2 часа съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	—	Главная Физическая Обсерваторія.	Смотритель маяка.

	Г И Д Р О Л О Г И Ч Е С К И Я				
	Кѣмъ и когда организованы.			Водомѣрные	
	М. П. С. и кто наблюдаетъ.	Другимъ Вѣдомствомъ или частнымъ лицомъ.	Съ какого времени и гдѣ хранятся и куда посылаются.	Приборовъ число.	Часы наблюдений.
Севастополь	—	Морскимъ Вѣдомствомъ.	Въ Главное Гидрографическое Управление.	1 рейка у Павловскаго мыса и маяреографъ системы бар. Врангеля.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.
Херсонесскій маякъ .	—	—	—	—	—
Балаклава	—	—	—	—	—
Форось	—	—	—	—	—
Ялта а)	—	Морскимъ Вѣдомствомъ.	Въ Главное Гидрографическое Управление.	1 рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.
„ б)	—	—	—	—	—

НАБЛЮДЕНІЯ.				ШТОРМОВЫЕ СИГНАЛЫ.		
приборы.	Температура и плотность воды.		Состояніе моря.	Кѣмъ и когда организовано.		
Горизонтъ принятый за 0.	Приборовъ число.	Часы наблюдений.	Часы наблюдений.	М-вомъ и кто поднимаетъ сигналы.	Съ какого времени и кто присылаетъ телеграммы.	Другія Вѣдомства и кто поднимаетъ сигналы.
—	Термометръ. Ареометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в. 1 ч. д.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	—	Главная Физическая Обсерваторія.	Лопмейстеръ.
—	—	—	—	—	Главная Физическая Обсерваторія.	Смотритель маяка.
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	Термометръ и ареометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в. 1 ч. д.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Управленіе работъ порта.	Главная Физическая Обсерваторія.	—
—	—	—	—	—	—	—

	Г И Д Р О Л О Г И Ч Е С К І Я						НАБЛЮДЕНІЯ.				ШТОРМОВЫЕ СИГНАЛЫ.		
	Кѣмъ и когда организованы.			Водомѣрные			приборы.	Температура и плотность воды.		Состояніе моря.	Кѣмъ и когда организовано.		
	М. П. С. и кто наблюдаетъ.	Другимъ Вѣдомствомъ или частнымъ лицомъ.	Съ какого времени и гдѣ хранятся и куда посылаются.	Приборовъ число.	Часы наблюдений.		Горизонтъ принятый за 0.	Приборовъ число.	Часы наблюдений.	Часы наблюдений.	М-вомъ и кто поднимаетъ сигналы.	Съ какого времени и кто присылаетъ телеграммы.	Другія Вѣдомства и кто поднимаетъ сигналы.
Ливадія	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Оеодосія а)	Смот. маяка.	—	Съ 1892 г.	1 рейка у корня Защитнаго мола.	—		Ниже на 0,065 средн. гориз. моря.	—	—	—	У головы Защитнаго мола маята М-ва Пут. Сообщенія, Управленіе работами порта.	Главная Физическая Обсерваторія.	—
" б)	—	—	—	—	—		—	Нѣтъ указаній.			—	—	—
" в)	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—	—
Чаудинскій маякъ . .	—	Морскимъ Вѣдомствомъ.	Въ Главное Гидрографическое Управленіе.	Рейка.	Каждые 2 часа съ 7 ч. у. до 9 ч. в.		—	Термометръ и ареометръ.	Темп. 7, 1, 5 и 9 ч. Ареометръ. 1 ч. д.	Каждые 2 часа съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	—	—	—
Кызь-Аульскій маякъ.	—	—	—	—	—		—	—	—	Обл. 7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	—	Главная Физическая Обсерваторія.	Смотритель маяка.

	Г И Д Р О Л О Г И Ч Е С К І Я				
	Кѣмъ и когда организованы.			Водомѣрные	
	М. П. С. и кто наблюдаетъ.	Другимъ Вѣдомствомъ или частнымъ лицомъ.	Съ какого времени и гдѣ хранятся и куда посылаются.	Приборовъ число.	Часы наблюдений.
Керчь а)	Управленіе землечер. карав.	—	—	1 рейка.	—
„ б)	—	Морскимъ Вѣдомствомъ.	Въ Главное Гидрографическое Управление.	1 рейка на сваѣ адмиралтейской пристани.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.
Вирючий маякъ. . . .	—	—	—	—	—
Геническъ	—	Морскимъ Вѣдомствомъ.	Въ Главное Гидрографическое Управление	1 рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.
Бердянскъ	—	Морскимъ Вѣдомствомъ.	Въ Главное Гидрографическое Управление.	—	—
Мариуполь а)	Управленіе работ. Наблюдаетъ смотр. порта.	—	—	1 рейка.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.
„ б)	—	—	—	—	—
Таганрогъ	Управленіе работами порта.	—	—	1 рейка у корня Сѣвернаго мола	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.
„	—	Морского Вѣдомства на пристани Р. О. П. и Т.	Въ Главное Гидрографическое Управление.	1 рейка у пристани Р. О. П. и Т.	—

НАБЛЮДЕНІЯ.				ШТОРМОВЫЕ СИГНАЛЫ.		
приборы.	Температура и плотность воды.		Состояніе моря.	Кѣмъ и когда организовано.		
Горизонтъ принятый за 0.	Приборовъ число.	Часы наблюдений.	Часы наблюдений.	М-вомъ и кто поднимаетъ сигналы.	Съ какого времени и кто присылаетъ телеграммы.	Другія Вѣдомства и кто поднимаетъ сигналы.
Межен. горизонтъ.	Н ѣ т ь у к а з а н і й.			—	—	—
—	Термометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	—	Главная Физическая Обсерваторія.	Лоцмейстеръ.
—	Ареометръ.	1 ч. д.	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	Термометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	—	—	—
—	Ареометръ и скорость теченія воды.	1 ч. д.	—	—	—	—
—	Термометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	Каждый часъ съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	—	—	—
—	Ареометръ.	1 ч. д.	—	—	—	—
Средній горизонтъ.	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
Средній горизонтъ.	—	—	—	—	—	Смотритель маяка.
—	Термометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	—	—	Главная Физическая Обсерваторія.	—

	Г И Д Р О Л О Г И Ч Е С К І Я					Н А Б Л Ю Д Е Н І Я				ШТОРМОВЫЕ СИГНАЛЫ.		
	Кѣмъ и когда организованы.			Водомѣрные		приборы.	Температура и плотность воды.		Состояніе моря.	Кѣмъ и когда организовано.		
	М. П. С. и кто наблю- даеть.	Другимъ Вѣдомствомъ или частнымъ лицомъ.	Съ какого времени и гдѣ хранятся и куда посы- лаются.	Приборовъ число.	Часы наблюденій.	Горизонтъ принятый за 0.	Приборовъ число.	Часы наблюденій.	Часы наблюденій.	М-вомъ и кто поднимаетъ сигналы.	Съ какого времени и кто присылаетъ телеграммы.	Другія Вѣ- домства и кто поднимаетъ сигналы.
Устье Дона.				П р и б о р ы		н е у к а з а н ы.				—	Главная Фи- зическая Об- серваторія.	Метеор. станція.
Азовъ	—	Донскимъ Гирл. Комит.	—	Водомѣрный постъ.	—	—	—	—	—	—	—	—
Ейскъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Темрюкъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Тамань	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Анапа	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Главная Фи- зическая Об- серваторія.	Погранич- ная стража.
Навагиръ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Новороссійскъ . . . а)	Управл. раб. порта. Портов. десятникъ.	—	Съ 1886 г. хранятся въ Управленіи.	1 рейка.	—	Средній горизонтъ.	Термометръ.	—	—	—	—	—

	Г И Д Р О Л О Г И Ч Е С К І Я Н А Б Л Ю Д Е Н І Я .										ШТОРМОВЫЕ СИГНАЛЪ.		
	Кѣмъ и когда организованы.			Водомѣрные		приборы.	Температура и плотность воды.		Состояніе моря.	Кѣмъ и когда организовано.			
	М. П. С. и кто наблюдаетъ.	Другимъ Вѣдомствомъ или частнымъ лицомъ.	Съ какого времени и гдѣ хранятся и куда посылаются.	Приборовъ число.	Часы наблюденій.		Горизонтъ принятый за 0.	Приборовъ число.		Часы наблюденій.	Часы наблюденій.	М-вомъ и кто поднимаетъ сигналы.	Съ какого времени кто присылаетъ телеграммы.
Новороссійскъ . . . б)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ . . . в)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	На пристани Владик. ж. д. Нач. ж. д. ст.	Главная Физическая Обсерваторія.	—
Дообскій маякъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кодошскій маякъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Туапсе	М-во П. С.	—	—	1 рейка.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сочи	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сухумъ а)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
„ б)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
а) Цоти Вслѣдствіе неимѣнія въ Управленіи для наблюденій отдѣльнаго лица, наблюденія ведутся не точно и съ пропусками.	Управленіе работами порта.	—	Съ 1892 г. никуда не посылаются.	Мареографъ на среднемъ молѣ и 2 рейки.	—	Низкій горизонтъ.	—	—	—	—	Управ. порт. работами, маяча у корня Южнаго мола.	Главная Физическая Обсерваторія.	—

[illegible]

	Г И Д Р О Л О Г И Ч Е С К И Я				
	Кѣмъ и когда организованы.			Водомѣрные	
	М. П. С. и кто наблюдаетъ.	Другимъ Вѣдомствомъ или частнымъ лицомъ.	Съ какого времени и гдѣ хранятся и куда посылаются.	Приборовъ число.	Часы наблюдений.
Баку а)	—	Морскимъ Вѣдомствомъ.	—	1 рейка Мареографъ Петрелюса.	—
„ б)	—	—	—	—	—
Дербентъ а)	Временно съ 1901 г. для надобностей изыскательной				
„ б)	—	—	—	—	—
Петровскъ а)	Упр. раб. у Казан. пристани багермейстеромъ.	—	Съ 1899 г.	1 рейка.	3 раза въ день.
„ б)	—	—	—	—	—
Устье Терека	—	—	—	—	—
Устья Волги а)	Для Казанскаго Окр. Пут. Сообщ.	—	Съ 1881 г.	1 рейка.	3 раза въ день.

НАБЛЮДЕНІЯ.				ШТОРМОВЫЕ СИГНАЛЫ.		
приборы.	Температура и плотность воды.		Состояніе моря.	Кѣмъ и когда организовано.		
Горизонтъ принятый за 0.	Приборовъ число.	Часы наблюдений.	Часы наблюдений.	М-вомъ и кто поднимаетъ сигналы.	Съ какого времени и кто присылаетъ телеграммы.	Другія Вѣдомства и кто поднимаетъ сигналы.
—	Термометръ.	7 ч. у. 1 ч. д. 9 ч. в.	7 ч. у. 1 ч. д. 5 ч. д. 9 ч. в.	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
партія.	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
Средній горизонтъ.	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
0,03 саж. вышеординара.	—	—	—	—	—	—

	Г И Д Р О Л О Г И Ч Е С К І Я				
	Кѣмъ и когда организованы.			Водомѣрные	
	М. П. С. и кто наблюдаетъ.	Другимъ Вѣдомствомъ или частнымъ лицомъ.	Съ какого времени и гдѣ хранятся и куда посылаются.	Приборовъ число.	Часы наблюдений.
Устья Волги . . . б)	—	—	—	—	—
— . . . в)	—	—	—	—	—
Гурьевъ	—	—	—	—	—
Тюбъ-Караганъ	—	—	—	—	—
Фортъ Александровскій	—	—	—	—	—
Маякъ Куули	—	Морскимъ Вѣдомствомъ.	Въ Главное Гидрографическое Управленіе.	Рейка.	Каждые 2 часа съ 7 ч. у. до 9 ч. в.
Красноводскъ	—	—	—	—	—
Чикишляръ	—	—	—	—	—

НАБЛЮДЕНІЯ.				ШТОРМОВЫЕ СИГНАЛЫ.		
приборы.	Температура и плотность воды.		Состояніе моря.	Кѣмъ и когда организовано.		
Горизонтъ принятый за 0.	Приборовъ число.	Часы наблюдений.	Часы наблюдений.	М-вомъ и кто поднимаетъ сигналы.	Съ какого времени и кто присылаетъ телеграммы.	Другія Вѣдомства и кто поднимаетъ сигналы.
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	Термометръ Ареометръ.	7, 1, 5 и 9 ч. 1 ч. д.	Каждые 2 часа съ 7 ч. у. до 9 ч. в.	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—

ДОКЛАДЪ

инженера В. И. Чарномскаго по тремъ вопросамъ, предложеннымъ Управленіемъ Водяныхъ и Шоссейныхъ Сообщеній и Торговыхъ Портовъ на разсмотрѣніе I-го Метеорологическаго Съѣзда при Императорской Академіи Наукъ.

Управленіе Водяныхъ и Шоссейныхъ Сообщеній и Торговыхъ Портовъ предложило на разсмотрѣніе I Метеорологическаго Съѣзда слѣдующіе три вопроса:

1) О производствѣ въ возможно большемъ числѣ второстепенныхъ пунктовъ морскихъ побережій Чернаго, Азовскаго, Каспійскаго, Балтійскаго и Бѣлаго морей штормовыхъ сигналовъ, съ соединеніемъ этихъ пунктовъ съ центральными метеорологическими станціями для своевременнаго извѣщенія судовъ о наступленіи бурь.

2) О степени возможности предсказаній въ прибрежной мѣстности, подвергающейся подъ вліяніемъ метеорологическихъ причинъ наводненій, на основаніи метеорологическихъ и гидрометрическихъ наблюденій, получаемыхъ своевременно изъ сосѣднихъ прибрежныхъ мѣстностей, о приближеніи наводненія, а также срока наступленія высоты его,

и 3) О мѣрахъ, какія надлежитъ принять въ отношеніи устройства и снабженія метеорологическихъ и гидрометрическихъ постовъ на Балтійскомъ побережьи и Финскомъ заливѣ, съ цѣлью предупрежденія возможно заблаговременнѣе жителей столицы, на основаніи доставляемыхъ въ Главную Физическую Обсерваторію телеграфныхъ свѣдѣній о предстоящихъ наводненіяхъ и о вѣроятной высотѣ уровня воды въ С.-Петербургѣ.

Разсмотрѣніе упомянутыхъ трехъ вопросовъ признается своевременнымъ въ виду нижеслѣдующихъ обстоятельствъ и условій:

Въ 29 главнѣйшихъ пунктахъ морского побережья Чернаго, Азовскаго, Каспійскаго, Балтійскаго и Бѣлаго морей, имѣющихъ подвѣдомственныя Министерству Путей Сообщенія Портовыя Управленія, производятся, на основаніи инструкцій и распоряженій Министерства (см. ст. 832 и 860 Сборника Прав. Распор. по Управленію Водяныхъ и Шоссейныхъ Сообщеній за 1834—1894 гг.), наблюденія надъ колебаніями уровня воды, направленіемъ и силой вѣтра и надъ временемъ появленія льда, закрытіемъ и открытіемъ навигаціи, а также производятся, на основаніи Инструкціи Министерства (см. ст. 575 Сборн. Прав. Распор. по Управленію Водяныхъ и Шоссейныхъ Сообщеній за 1834—1894 гг.) штормовые сигналы, или извѣщенія судовъ о наступленіи бури по даннымъ, сообщаемымъ по телеграфу изъ Главной Физической Обсерваторіи. Упомянутые 29 пунктовъ слѣдующіе: Архангельскъ, С.-Петербургъ, Ревель, Балтійскій портъ, Аренсбургъ, Гапсаль, Перновъ, Рига, Виндава, Либавъ, Одесса, Херсонъ (устья Днѣпра), Николаевъ (устья Буга), Ялта, Феодосія, Керчь, Геническъ, Бердянскъ, Мариуполь, Таганрогъ, Ростовъ, Темрюкъ, Анапа, Новороссійскъ, Туапсе, Поти, Батумъ, Астрахань (устья Волги), Петровскъ. Результаты производимыхъ наблюденій, согласно п. 5 упомянутыхъ инструкцій, хранятся въ Портовыхъ Управленіяхъ и поступаютъ въ центральныя учрежденія Министерства лишь при представленіи проектовъ Портовыхъ устройствъ, если это потребуется.

Но, кромѣ этихъ главнѣйшихъ пунктовъ, есть еще второстепенныя по своей торговой и судоходной дѣятельности мѣста, въ которыхъ, однако, зарождающаяся или зародившаяся дѣятельность заслуживаетъ вниманія, и въ нихъ, распоряженіемъ Отдѣла Торговыхъ Портовъ Управленія Водяныхъ и Шоссейныхъ Сообщеній и Торговыхъ Портовъ, частью произведены уже, частью производятся въ настоящее время, или намѣчены къ производству въ 1900 г. изысканія и изслѣдованія, а также небольшія портовыя устройства съ цѣлью обезпеченія въ этихъ мѣстахъ укрытія для каботажныхъ и другихъ мелкихъ судовъ. Такихъ пунктовъ имѣется около 38: а именно—въ Сѣверномъ океанѣ—устья Печоры, въ Балтійскомъ морѣ—Нарва, гавань Махольмъ, гавань Порткунда, гавань Харра, гавань Локса, бухты Шпитгамнъ, Вердеръ, Кертель, Луйда, гавань Ройенъ и гавань Полангенъ; въ Черномъ морѣ—устья Дуная (Вильковъ и Полуночное гирло), устья Днѣстра (Аккерманъ), Евпаторія, Саки, Джарылгачъ, Алушта, Сестрорѣцкая бухта (Севастополь), Судакъ, Камышь-Бурунъ, Акъ-Мечеть, Узунларское озеро,

Акманай, Ейскъ, Азовъ, Геленджикъ, Сочи, Адлеръ, Гудаутъ, Новый Афонъ, Сухумъ-Кале, Очемчири, и въ Каспійскомъ морѣ — Баку, Дербентъ, Красноводскъ и Астара. Въ этихъ мѣстахъ въ періодъ изысканій, производимыхъ особыми учрежденными для сего изыскательными партіями, организованы наблюденія надъ уровнемъ воды и надъ вѣтрами; но постоянныхъ наблюденій въ большинствѣ упомянутыхъ пунктовъ не производится, а въ особенности организаціи штормовыхъ сигналовъ вовсе не имѣется. Много, однако, несчастій, жертвъ и убытковъ для бѣднаго прибрежнаго каботажнаго мореплавателя было бы устранено, если бы эти предостереженія производились въ упомянутыхъ малозначительныхъ пунктахъ, не говоря о той научной пользѣ, какая бы получилась, если бы всѣ наблюденія какъ въ выше поименованныхъ первостепенныхъ, такъ и во второстепенныхъ пунктахъ были сгруппированы вмѣстѣ и подвергались бы, совмѣстно, постоянной разработкѣ и оцѣнкѣ.

Къ числу штормовыхъ явленій слѣдуетъ причислить также наблюдаемыя на сѣверо-восточномъ берегу Чернаго моря, между Анапой и Адлеромъ, мѣстныя явленія бору, или сѣверо-восточнаго вѣтра, спускающагося съ крутыхъ прибрежныхъ высотъ въ море, въ родѣ воздухопада, дующаго съ невѣроятной иногда силой — знойнаго и сухого лѣтомъ, холоднаго и обледеняющаго зимой. Явленіе это, несмотря на большіе причиняемые имъ убытки и бѣдствія, до сихъ поръ не изучено. Въ Новороссійскѣ устроена Министерствомъ Путей Сообщенія метеорологическая станція съ двумя постами (на Мархотскомъ хребтѣ и на городскомъ берегу), въ которыхъ дѣлаются, по указаніямъ Главной Физической Обсерваторіи, наблюденія явленій, сопровождающихъ бору; но одна станція для сего недостаточна: для изученія этихъ явленій и возможности предугадыванія ихъ необходимо учредить цѣлый рядъ постовъ, соединенныхъ со станціями Кубанской области, изъ которыхъ получались бы всѣ данныя, на основаніи которыхъ производились бы разработанные выводы.

Наконецъ, многіе изъ упомянутыхъ выше пунктовъ морского побережья расположены въ устьяхъ рѣкъ, узкихъ заливахъ или вообще узкихъ водоемахъ (порты Азовскаго моря) и подвержены подѣйствию метеорологическихъ причинъ быстрому поднятію уровня воды, или наводненію и пониженію этого уровня, или сгону воды. Въ Азовскомъ и Каспійскомъ моряхъ сгонъ и поднятіе воды колеблется въ предѣлахъ 5 фут. Выше и ниже нуля. Явленія эти также еще недостаточно изучены и предсказанія ихъ затруднительны; казалось бы, однако, что на основаніи метеорологическихъ

и гидрометрическихъ наблюдений. организованныхъ соотвѣтственнымъ образомъ и получаемыхъ изъ сосѣднихъ прибрежныхъ мѣстностей, можно бы предсказать срокъ наступленія и высоту наводненія для данной мѣстности.

Относительно С.-Петербурга изученіе этого вопроса представляется крайне важнымъ. Вопросъ этотъ былъ возбуждаемъ неоднократно, начиная съ 1824 г., когда произошло весьма сильное наводненіе до 12—14 фут. выше ординара. Въ настоящее время снова этимъ вопросомъ заинтересовались. Въ Императорскомъ Русскомъ Техническомъ Обществѣ образована, подъ предсѣдательствомъ тайн. сов. инженера В. Салова, Комиссія, составленная изъ ученыхъ и специалистовъ, для изслѣдованія мѣръ, какія должны быть приняты по изученію и устраненію наводненій въ С.-Петербургѣ. Цѣлый рядъ по этому вопросу проектовъ и предложеній имѣется въ наличности. Въ С.-Петербургскомъ городскомъ Управленіи составлена также Комиссія, которая разрабатываетъ проектъ осуществленія въ ближайшемъ будущемъ защиты наиболѣе подверженныхъ наводненію мѣстностей въ С.-Петербургѣ; также С.-Петербургской Думой ассигнована въ текущемъ году сумма на устройство и содержаніе наблюдательныхъ постовъ въ Кундѣ и Коткѣ, съ цѣлью полученія метеорологическихъ и гидрометрическихъ данныхъ для изученія явленія поднятія водъ въ Финскомъ заливѣ и возможности предугадыванія наводненія въ С.-Петербургѣ.

Въ виду того интереса и важности, какой возбуждаетъ изученіе этого явленія для С.-Петербурга, казалось бы правильнымъ просить Главную Физическую Обсерваторію заняться specially изслѣдованіемъ этихъ явленій, съ устройствомъ и снабженіемъ цѣлаго ряда постовъ въ Балтійскомъ побережьи и Финскомъ заливѣ, съ цѣлью предупрежденія возможно заблаговременно жителей столицы о предстоящихъ наводненіяхъ и о вѣроятной высотѣ воды въ С.-Петербургѣ. Въ виду того, что такая задача потребуетъ, безъ сомнѣнія, усиленія штата Обсерваторіи и особыхъ денежныхъ расходовъ, казалось бы правильнымъ, чтобы Съѣздъ ходатайствовалъ предъ Министерствомъ Финансовъ о предоставленіи Главной Физической Обсерваторіи на упомянутый предметъ достаточныхъ денежныхъ средствъ.

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

I-го метеорологическаго сѣзда при Императорской Академіи Наукъ (24—31 января 1900 г.) по предложеннымъ Управленіемъ Водяныхъ и Шоссейныхъ Сообщеній и Торговыхъ Портовъ вопросамъ *).

1) Просить Николаевскую Главную Физическую Обсерваторію: а) организовать систему штормовыхъ предостереженій и предсказаній о спадѣ и нагонѣ воды въ возможно большемъ числѣ пунктовъ побережій всѣхъ нашихъ морей; б) организовать систему предупрежденій о наводненіяхъ въ С.-Петербургѣ; в) заняться подробнымъ изслѣдованіемъ явленія бора.

2) Ходатайствовать въ установленномъ порядкѣ передъ Министерствомъ Финансовъ объ отпускѣ средствъ, потребныхъ на выполнение сказанныхъ организацій и на производство сказанныхъ изслѣдованій.

3) Ходатайствовать объ устройствѣ филиальной обсерваторіи на Черномъ морѣ.

4) Признать желательнымъ, чтобы въ отдѣленіи штормовыхъ предостереженій въ Николаевской Главной Физической Обсерваторіи была введена, сверхъ существующей утренней и вечерней, также и ночная служба; далѣе, чтобы метеорологическія депеши пользовались, въ возможной мѣрѣ, преимуществомъ при передачѣ и, наконецъ, чтобы Николаевская Главная Физическая Обсерваторія была соединена особымъ телеграфнымъ проводомъ съ центральной телеграфной станціей.

*) Выписка изъ Протоколовъ Перваго Метеорологическаго Сѣзда при Императорской Академіи Наукъ 24—31 января 1900 года.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Комиссии, образованной при Николаевской Главной Физической Обсерватории, для обсуждения вопросов о развитии и усовершенствовании штормовых предостережений.

Въ работахъ комиссіи принимали участіе: директоръ Главной Физической Обсерваторіи М. А. Рыкачевъ въ качествѣ ея предсѣдателя, инженеръ В. И. Чарномскій въ качествѣ представителя Министерства Путей Сообщенія, полк. І. Б. Шпиндлеръ въ качествѣ представителя Морского Министерства, инженеръ А. Ю. Саковичъ, подполковникъ Ю. М. Шокальскій, помощникъ директора Обсерваторіи Э. В. Штеллингъ, завѣдывающій работами въ отдѣленіи ст. II разряда А. А. Каминскій, завѣдующій отдѣленіемъ ежед. бюллетеня С. Д. Грибоѣдовъ, завѣдующій отдѣленіемъ ст. III разряда Э. Ю. Бергъ и ученый секретарь Обсерваторіи Е. А. Гейницъ въ качествѣ секретаря комиссіи.

Исходнымъ пунктомъ для работъ комиссіи послужило заключеніе I Метеорологическаго Сѣзда о желательности распространить систему штормовыхъ предостереженій на многіе прибрежные пункты морей Европейской Россіи, согласно ходатайству представителя Министерства Путей Сообщенія, и о принятіи мѣръ къ усовершенствованію предостереженій вообще. Въ виду этого комиссія поставила въ первую очередь обзоръ состоянія метеорологическихъ и гидрологическихъ станцій, а также штормовыхъ сигнальных пунктовъ на морскихъ побережьяхъ, пользуясь, какъ пособіемъ, систематическою вѣдомостью, составленною инженеромъ В. И. Чарномскимъ и пополненною въ Главной Физической Обсерваторіи и въ Главномъ Гидрографическомъ Управленіи. Затѣмъ комиссія обратилась къ обсужденію нѣкоторыхъ общихъ мѣръ, способныхъ поднять успѣшность штормовыхъ предостереженій, а также къ обсужденію

наиболѣе практическихъ способовъ передачи и распространенія ихъ; наконецъ, комиссія остановилась на болѣе специальномъ вопросѣ, также выдвинутомъ Сѣздомъ, о колебаніи уровня морскихъ водъ, обращая вниманіе, какъ на общую правильную постановку футшточнаго дѣла, такъ и на запросы, предъявляемые нуждами практической жизни.

Разсматривая приморскіе пункты, поименованные въ докладной запискѣ инженера В. И. Чарномскаго, представленной на I Метеорологическій Сѣздъ отъ Управленія Водяныхъ и Шоссейныхъ Сообщеній и Торговыхъ Портовъ, комиссія отмѣтила, что слѣдующіе порты имѣютъ хорошо оборудованныя метеорологическія станціи и получаютъ уже штормовыя предостереженія:

1) Архангельскъ, С.-Петербургъ, Ревель, Перновъ, Рига, Усть-Двинскъ, Виндава, Либава, Одесса, Херсонъ, Николаевъ, Ялта, Феодосія, Керчь, Таганрогъ, Ростовъ, Новороссійскъ и Поті.

Въ виду того, что Балтійское и Черное море (въ сѣверной его половинѣ) примыкаютъ къ достаточно густой метеорологической сѣти, комиссія признала настоятельно желательнымъ устройство метеорологическихъ станцій съ установкою штормовой мачты лишь въ слѣдующихъ пунктахъ:

2) Аренсбургъ, Бердянскъ, Мариуполь, Анапа, Темрюкъ, Вильковъ (устье Дуная) и Куя (устье Печоры), когда телеграфъ будетъ туда проведенъ.

Примѣчанія. Въ Мариуполѣ имѣются приборы, принадлежащіе земству, но нѣтъ постоянного наблюдателя. Въ Темрюкѣ станція, можетъ быть, будетъ устроена Городскимъ Управленіемъ. Въ Батумѣ станція уже имѣется, но ее слѣдуетъ расширить и обезпечить правильное ея функціонированіе надежнымъ наблюдателемъ.

Наконецъ, комиссія нашла возможнымъ ограничиться лишь постановкою штормовой мачты въ слѣдующихъ пунктахъ:

3) Балтійскій портъ, Гапсаль, Нарва, Махольмъ, Портъ-Кунда, Харра, Локса, Шпитгамнъ, Вердеръ, Кертель, Луйда, Ройенъ, Полангенъ, Геническъ, Туансе, Полуночное гирло (Дунай), Аккерманъ, Евпаторія, Саки, Джарылгачъ, Алушта, Сестрорѣцкая бухта (Севастополь), Судакъ, Камышъ-Бурунъ, Акъ-Мечеть, Узунларское озеро, Акмамай, Ейскъ, Азовъ, Геленджикъ, Сочи, Адлеръ, Гудаутъ, Новый Афонъ, Сухумъ-Кале, Очамчира и Астрахань.

О приведеніи въ исполненіе перечисленныхъ пожеланій, комиссія постановила обратиться съ ходатайствомъ въ Министерство Путей Сообщенія.

Вопросъ объ организаціи штормовыхъ предостереженій на Каспійскомъ морѣ и объ устройствѣ штормовыхъ сигналовъ въ Астрахани, Петровскѣ, Дербентѣ, Астарѣ, Красноводскѣ и Баку (согласно пожеланію со стороны Министерства Путей Сообщенія на I Метеорологическомъ Съѣздѣ) комиссія выдѣлила въ особое сужденіе въ виду того, что положеніе Каспійскаго моря относительно существующей метеорологической сѣти совершенно иное, чѣмъ Балтійскаго или Чернаго моря. Обширная площадь между европейскими, средне-сибирскими станціями и линіей Закаспійской желѣзной дороги почти совершенно лишена станцій, имѣющихъ возможность сообщать наблюденія по телеграфу. Вслѣдствіе этого нельзя сколько-нибудь удовлетворительно прослѣдить связь между крупными атмосферными возмущеніями и вѣтрами, вызываемыми ими въ портахъ Каспійскаго моря. Устранить означенный пробѣлъ можно только однимъ способомъ: организаціей нѣсколькихъ континентальныхъ станцій (не менѣе четырехъ) въ указанномъ выше раіонѣ, на что потребуется около 200 рублей единовременно и около 1.200 руб. ежегодно. Въ виду того, что Портový Отдѣлъ Министерства Путей Сообщенія, откуда исходитъ инициатива ходатайства, не заинтересованъ непосредственно въ устройствѣ континентальныхъ станцій (а это является лишь первою ступенію въ организаціи штормовыхъ предостереженій), комиссія просила г. Директора Обсерваторіи выработать самостоятельный проектъ организаціи штормовыхъ предостереженій на Каспійскомъ морѣ и сдѣлать предварительные шаги къ осуществленію его обычнымъ порядкомъ.

Относительно Бѣлаго моря, равно какъ и побережья Ледовитаго океана, Комиссія также подвергла обсужденію болѣе общія мѣры по организаціи метеорологическаго дѣла въ этомъ весьма обширномъ раіонѣ. Исходнымъ пунктомъ для соображеній комиссіи послужила прилагаемая записка А. А. Каминскаго, въ которой обращено вниманіе на то, что для судоходства по Ледовитому океану и его частямъ не столько важна сила вѣтра, сколько его направленіе, въ зависимости отъ чего измѣняется распредѣленіе и состояніе плавающихъ льдовъ. Это, въ свою очередь, позволяетъ формулировать болѣе заблаговременныя общія предсказанія о преобладающемъ направленіи вѣтровъ въ тотъ или другой періодъ времени. Въ виду того, что своевременное собираніе данныхъ о состояніи льдовъ, а также и другихъ важныхъ свѣдѣній, доступно лишь на мѣстѣ, комиссія остановилась на проектѣ устройства филиальнаго отдѣленія Обсерва-

торіи въ Архангельскѣ, состоящаго изъ двухъ специалистовъ-физиковъ. Отдѣленіе должно функционировать въ теченіе теплой половины года, остальную же часть года эти лица проводятъ при Обсерваторіи, гдѣ они получаютъ и первоначальную подготовку по предсказанію погоды по синоптическимъ картамъ. Полагая вполнѣ вѣроятнымъ, что въ Архангельскѣ найдется подходящее даровое помѣщеніе и что телеграфное вѣдомство разрѣшитъ безплатную передачу потребной телеграфной корреспонденціи, комиссія опредѣляетъ приблизительно слѣдующіе ежегодные расходы на организацию метеорологической службы на крайнемъ сѣверѣ Россіи: а) вознагражденіе двумъ лицамъ, несущимъ службу предсказанія и собиранія матеріаловъ, 1.800 рублей (обоимъ), б) на путевые и прочіе расходы 1.200 рублей.

Слѣдуетъ замѣтить, что при осуществленіи этого проекта легко, вѣроятно, удалось бы устроить метеорологическія станціи въ мѣстахъ особенно важныхъ (напр., Канинъ Носъ) для полноты синоптическихъ картъ, а слѣдовательно и для улучшенія способовъ предсказанія погоды.

Вполнѣ признавая практическую важность этого вопроса, комиссія постановила просить Директора Обсерваторіи выработать самостоятельный проектъ организациі метеорологической службы на крайнемъ сѣверѣ Россіи и предоставить его на обсужденіе въ Императорское Общество Судоходства.

Обращаясь къ обсужденію общихъ мѣръ, особенно важныхъ для большей успѣшности штормовыхъ предостереженій, комиссія отмѣтила какъ настоятельно желательныя: 1) введеніе при отдѣленіи ежедневнаго бюллетеня регулярной ночной службы и 2) спеціальныя изслѣдованія накопившагося матеріала относительно бурь на моряхъ Европейской Россіи. Необходимость введенія регулярной ночной службы для прочнаго развитія предсказательной дѣятельности Обсерваторіи указывалась уже не разъ. Особенно важна эта мѣра для экстренныхъ предсказаній, какъ, напр., штормовыя предостереженія. Обзоры непредупрежденныхъ бурь въ связи съ соотвѣтствующими синоптическими картами обнаруживаютъ, что при существованіи постоянной ночной службы половина таковыхъ бурь на Черномъ и Азовскомъ моряхъ была бы предсказана заблаговременно, что же касается спеціально Балтійскаго моря, то для него случаи непредупрежденныхъ бурь стали бы крайне рѣдкимъ исключеніемъ. Наконецъ, ночная служба сократила бы и число случаевъ, когда

физикъ, не рискуя пропустить циклонъ, производить напрасную тревогу, увеличивая рубрику неудачныхъ предостереженій.

Какъ ни важна, однако, эта мѣра для успѣшности штормовыхъ предостереженій, тѣмъ не менѣе, въ виду того, что она затрогиваетъ интересы и другихъ вѣдомствъ, а также въ виду сложности этого дѣла, связаннаго съ согласіемъ иностранныхъ метеорологическихъ и телеграфныхъ учреждений примкнуть къ этому проекту, комиссія признала вопросъ объ организаціи регулярной ночной службы выходящимъ изъ предѣловъ специальной ея программы и постановила просить Директора Обсерваторіи озаботиться о подготовительныхъ работахъ къ достиженію этой цѣли, а затѣмъ ходатайствовать въ общемъ порядкѣ передъ Императорскою Академіею наукъ объ осуществленіи проекта организаціи регулярной ночной службы при отдѣленіи ежедневнаго бюллетеня.

Что касается второй, отмѣченной выше, мѣры—изслѣдованія накопившагося метеорологическаго матеріала, то она не менѣе важна, и ея практическая полезность самымъ безспорнымъ образомъ доказана, напр., Сѣверо-Американскимъ Метеорологическимъ Бюро, послѣдніе годовые отчеты котораго ярко свидѣтельствуютъ о важной роли штормовыхъ предостереженій Бюро въ коммерческомъ судоходствѣ этой страны. Синоптический матеріалъ, собранный въ отдѣленіи ежедневнаго бюллетеня, очень обширенъ и богатъ, такъ что даже первичная его обработка—систематическое распредѣленіе въ формы, наиболѣе удобныя для быстрыхъ справокъ—дала бы значительные практическіе результаты. Совершенно соглашаясь съ этимъ, комиссія признала, что отдѣленію ежедневнаго бюллетеня должна быть оказана поддержка, дабы оно имѣло возможность произвести полное и детальное изученіе имѣющагося метеорологическаго матеріала съ цѣлью установить всѣ тѣ законности въ возникновеніи и распространеніи бурь на моряхъ Европейской Россіи, которыя поддаются эмпирическому изслѣдованію. Комиссія полагаетъ, что ежегодную сумму въ 1.500 руб. слѣдуетъ признать практическимъ минимумомъ того, что дастъ возможность повести эти работы достаточно энергично.

Относительно самаго механизма отправки и распространенія штормовыхъ предостереженій комиссія отмѣтила слѣдующія мѣры:

1) Всѣ станціи должны получать штормовыя предостереженія непосредственно изъ Главной Физической Обсерваторіи, причемъ крайне важно обратить вниманіе на то, чтобы подъемъ штормового

сигнала тотчасъ же вслѣдъ за полученіемъ депеши быть обезпеченъ.

2) Въ виду того, что румбы всѣхъ направленій отмѣчаются лишь двумя признаками (конусъ вершиною вверхъ или вершиною внизъ), штормовая депеша должна заключать словесное указаніе на болѣе точное опредѣленіе ожидаемаго вѣтра.

Слѣдуетъ принять за правило, чтобы копіи всѣхъ штормовыхъ телеграммъ немедленно выставлялись въ мѣстахъ, наиболѣе подходящихъ для свѣдѣнія населенія.

3) Такъ какъ большинство приморскихъ пунктовъ, на которые предполагается распространить систему штормовыхъ предостереженій, заинтересовано въ каботажномъ плаваніи на мелкихъ судахъ, то желательно установить новую категорію депешъ, которая бы предупреждала о вообще неблагоприятныхъ условіяхъ погоды безъ непремѣннаго условія, что вѣтеръ достигнетъ нормы бури. Комиссія полагаетъ, что слѣдуетъ примѣнительно къ таковымъ случаямъ разработать какой-либо особый сигналъ по сношенію съ морскимъ вѣдомствомъ.

Наконецъ, комиссія обсуждала предложеніе С. Д. Грибоѣдова объ инспекціи штормовыхъ станцій, цѣль которой двоякая: 1) выяснить на мѣстѣ спеціальныя практическія нужды каждаго изъ этихъ пунктовъ въ зависимости отъ географическаго и топографическаго положенія, что дастъ возможность направить наиболѣе разумно работы по изслѣдованію метеорологическаго матеріала примѣнительно къ предсказанію бурь и 2) обезпечить правильное и быстрое функционированіе системы штормовыхъ предостереженій въ формѣ, наиболѣе доступной населенію.

Комиссія признала возможнымъ ограничить расходъ на инспекцію штормовыхъ станцій суммою въ 500 руб. ежегодно въ предположеніи, что одинъ годъ будутъ осматриваться станціи южныхъ морей (Чернаго, Азовскаго и Каспійскаго), а другой годъ—станціи сѣверныхъ морей (Балтійскаго и Бѣлаго), а также Ладожскаго и Онежскаго озера.

Въ виду того, что портовые управленія устраиваютъ для своихъ спеціальныхъ цѣлей цѣлый рядъ новыхъ метеорологическихъ станцій съ самопишущими приборами и что для нѣкоторыхъ спеціальныхъ работъ (какова, напр., была задача изслѣдованія бурь въ Новороссійскѣ), а также для детальнаго изученія вопроса о колебаніи уровня воды въ зависимости отъ элементовъ погоды, однихъ срочныхъ на-

блюденій недостаточно, комиссія полагала желательнымъ предоставить въ распоряженіе Обсерваторіи средства потребныя для начальной обработки записей самопишущихъ приборовъ уже дѣйствующихъ, а также имѣющихъ быть установленными въ торговыхъ портахъ Министерства Путей Сообщенія. Расходъ, вызываемый таковою работою, выразится суммою около 1.200 руб. въ годъ.

Такимъ образомъ, строго ограничиваясь мѣрами, необходимыми для удовлетворенія запросовъ со стороны Министерства Путей Сообщенія относительно расширенія системы штормовыхъ предостереженій, Комиссія остановилась на слѣдующихъ статьяхъ ежегоднаго расхода (помимо, конечно, средствъ, необходимыхъ для оборудованія штормовыхъ пунктовъ):

- 1 На изслѣдованіе синоптического матеріала примѣнительно къ предсказанію бурь . . 1.500 руб.
- 2) На инспекцію штормовыхъ пунктовъ . . 500 »
- 3) На обработку самопишущихъ приборовъ 1.200 »

Итого . . . 3.200 руб. въ годъ.

Объ ассигнованіи означеннаго ежегоднаго кредита комиссія постановила ходатайствовать передъ Министерствомъ Путей Сообщенія, въ вѣдѣніи котораго находятся коммерческіе порты.

По вопросу относительно колебанія уровня водъ комиссія обсудила приложенный при семъ докладъ подкомисіи, состоявшей изъ слѣдующихъ лицъ: А. А. Каминскаго, І. Б. Шпиндлера, Ю. М. Шокальскаго и В. И. Чарномскаго. Подкомиссія остановилась весьма подробно какъ на работахъ, необходимыхъ для выясненія связи между футштоками на моряхъ Европейской Россіи, такъ и на указаніяхъ о томъ, какимъ образомъ наиболѣе удобно могутъ быть выполнены эти работы при содѣйствіи различныхъ вѣдомствъ.

Комиссія признаетъ крайне желательнымъ, чтобы наблюденія по футштокамъ и мареографамъ регулярно издавались тѣми вѣдомствами, на средства которыхъ эти наблюденія производятся, и чтобы программа и форма всѣхъ соотвѣтствующихъ изданій были, по возможности, согласованы и, такимъ образомъ, была бы дана возможность утилизировать результаты водомѣрныхъ наблюденій не только для специальныхъ цѣлей одного вѣдомства, но и для удовлетворенія потребностей другихъ вѣдомствъ, а также для цѣлей научныхъ. Для

выработки наиболѣе цѣлесообразныхъ, съ этой точки зрѣнія, какъ методовъ обработки, такъ и программы изданія означенныхъ наблюдений, представляется наиболѣе удобнымъ учредить постоянную комиссію при Императорской Академіи Наукъ съ участіемъ въ ней представителей заинтересованныхъ вѣдомствъ и геологовъ. Эта постоянная комиссія способствовала бы объединенію дѣятельности разныхъ вѣдомствъ по собиранію наблюдений надъ колебаніями уровней водныхъ бассейновъ какъ въ интересахъ науки, такъ и въ интересахъ практическаго примѣненія результатовъ.

Всѣ основанія и подробности организациі этихъ работъ должны быть выработаны упомянутою комиссіею.

Подлинное за надлежащимъ подписаніемъ

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Подкомиссія для выясненія связи между футштоками по берегамъ морей.

Въ составъ Подкомиссіи для выясненія связи между футштоками вошли слѣдующія лица: В. И. Чарномскій, Ю. М. Шокальскій, І. Б. Шпиндлеръ и А. А. Каминскій. Подкомиссія имѣла одно засѣданіе, которое происходило подъ предсѣдательствомъ І. Б. Шпиндлера. Послѣ разсмотрѣнія уже имѣющихся связочныхъ нивелировокъ между футштоками, она пришла къ слѣдующимъ заключеніямъ:

Въ виду того, что въ настоящее время установленіе нивеллирной связи между тѣми пунктами по берегамъ Ледовитаго океана и Бѣлаго моря, гдѣ ведутся или могли бы вестись наблюденія надъ колебаніями уровня воды, сопряжено съ большими затрудненіями, Подкомиссія рѣшила пока отказаться отъ проектированія связочныхъ нивелировокъ между футштоками на сѣверѣ.

По вопросу о выясненіи связи между футштоками, установленными вдоль береговъ Финляндіи, Подкомиссія предлагаетъ снестиcя съ управленіемъ маяковъ Финляндіи и запросить, имѣются ли при футштокахъ у береговъ Финляндіи постоянные репера и связаны ли футштоки между собою точною геометрическою нивелировкой. Если реперовъ или же нивеллирной связи не имѣется, то не можетъ ли управленіе маяковъ позаботиться объ установкѣ реперовъ и производствѣ нивелировокъ.

Хотя лимниграфъ Николаевской Главной Физической Обсерваторіи въ С.-Петербургѣ связанъ нивелировкой съ Кронштадтскимъ футштокомъ, тѣмъ не менѣе Подкомиссія признаетъ желательнымъ, чтобы была произведена повѣрочная нивелировка отъ Обсерваторіи до исходной точки нивелировки проф. Витрама, а именно репера на Николаевскомъ мосту. Рейки Министерства Путей Сообщенія въ

Гутуевскомъ каналѣ, а также предполагаемый мареографъ этого вѣдомства должны быть связаны съ маркою Военно-Топографическаго Отдѣла Главнаго Штаба на Балтійскомъ вокзалѣ. О выполненіи этихъ послѣднихъ нивелировокъ Подкомиссія предлагаетъ просить Министерство Путей Сообщенія.

Лимниграфъ на о-вѣ Гогландѣ могъ бы быть связанъ съ финляндскимъ берегомъ при посредствѣ одновременныхъ наблюденій надъ уровнемъ воды въ тихую погоду. Отъ временной рейки на финляндскомъ берегу должна быть произведена нивелировка до ближайшаго финляндскаго футштока или репера точной нивелировки. Объ установленіи этой связи Подкомиссія предлагаетъ просить Морское Министерство.

Въ Аренсбургѣ необходимо установить реперъ для футштока Министерства Путей Сообщенія. Этотъ реперъ крайне желательно связать нивелировкой съ одной стороны съ реперомъ Церельскаго маяка, а съ другой стороны съ временной рейкою на сѣверномъ берегу острова Эзеля у Соеле. Посредствомъ одновременныхъ наблюденій надъ колебаніями уровня воды въ тихую погоду у Цереля и у Домеснеса можетъ быть установлена связь острова Эзеля съ материкомъ, а такія же наблюденія у Соеле и на берегу острова Даго у Серра свяжутъ островъ Эзель съ островомъ Даго, на которомъ футштокъ имѣется у маяка Тахкона. Наконецъ, для полученія связи съ футштоками на материкѣ потребуется произвести нивелировку отъ Домеснеса до ближайшей марки Главнаго Штаба. Объ установленіи связи между футштоками на островахъ Эзелѣ и Даго съ одной стороны и футштокомъ въ Виндавѣ съ другой Подкомиссія предлагаетъ просить Морское Министерство.

Футштокъ при устьѣ Наровы желательно связать съ маркою Главнаго Штаба на станціи «Нарва» Балтійской желѣзной дороги, мареографъ въ Кундѣ необходимо связать съ маркою Главнаго Штаба на вокзалѣ въ Везенбергѣ. О производствѣ этихъ связочныхъ нивелировокъ Подкомиссія предлагаетъ просить заведывающаго гипсометрическими работами Министерства Путей Сообщенія Ю. М. Шокальскаго.

Въ Балтійскомъ портѣ слѣдуетъ установить постоянный реперъ для рейки Министерства Путей Сообщенія и этотъ реперъ связать нивелировкой съ маркою Главнаго Штаба на вокзалѣ Балтійской желѣзной дороги. О приведеніи этого пожеланія въ исполненіе Подкомиссія предлагаетъ просить Министерство Путей Сообщенія.

Въ Ревелѣ, Усть-Двинскѣ, Виндавѣ и Либавѣ футштоки и лим-

ниграфы включены въ нивеллировку Военно-Топографическаго Отдѣла Главнаго Штаба.

Признавая для уясненія общихъ колебаній уровня Чернаго моря настоятельно необходимыми данныя о колебаніяхъ его уровня у устьевъ Дуная, Подкомиссія предлагаетъ просить Министерство Путей Сообщенія связать реперъ футштока въ Вилковѣ двойною точною геометрическою нивеллировкою съ маркою Главнаго Штаба въ Одессѣ, включивъ въ эту нивеллировку реперъ Днѣстровско-Цареградскаго знака и реперъ футштока Министерства Путей Сообщенія въ устьѣ Днѣстра. Относительно устройства водомѣрнаго поста въ Варнѣ и связи его съ ближайшимъ русскимъ постомъ желательно снестись съ центральною метеорологическою станціею въ Софіи.

Весьма желательно, чтобы водомѣрныя наблюденія были организованы также и въ портѣ въ Скадовскѣ. Реперъ водомѣрнаго поста въ Скадовскѣ желательно связать съ маркою Главнаго Штаба въ Одессѣ, включивъ связочную нивеллировку репера футштоковъ въ Николаевѣ и Очаковѣ. О приведеніи этихъ пожеланій въ исполненіе Подкомиссія предлагаетъ просить Военно-Топографическій Отдѣлъ Главнаго Штаба.

Въ Севастополѣ выясненіе связи между реперомъ футштока и маркою Главнаго Штаба не представитъ затрудненія и Морское Министерство, по всей вѣроятности, по просьбѣ Комиссіи, не откажетъ въ распоряженіи, чтобы такая связь была установлена.

Футшокъ Керчи желательно связать нивеллировкою съ реперомъ футштока въ Феодосіи, а отъ этого репера продолжить нивеллировку до марки Главнаго Штаба на станціи Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги въ Джанкоѣ. Въ виду важнаго значенія этой связи, между прочимъ, и для геодезическихъ работъ Военно-Топографическаго Отдѣла Главнаго Штаба, можно надѣяться, что означенный Отдѣлъ, по просьбѣ Комиссіи, охотно согласится включить производство нивеллировки отъ Джанкоя до Керчи въ программу работъ ближайшаго времени.

Не менѣе важное значеніе имѣла бы нивеллировка по сѣверному берегу Азовскаго моря, которая, исходя отъ марки Главнаго Штаба на одной изъ станцій Курско-Харьково-Севастопольской желѣзной дороги, связала бы съ ней футшокъ въ Бердянскѣ, предполагаемый мареографъ въ Мариуполѣ, а также реперъ футштоковъ въ Таганрогѣ и примкнула бы къ маркѣ Главнаго Штаба въ Ясиноватой. Такъ какъ по линіи Ясиноватая-Таганрогъ, по распоряженію Военно-Топографическаго Отдѣла Главнаго Штаба, уже произведена односторонняя

нивеллировка, то, можетъ быть, Отдѣлъ согласится произвести нивеллировку и по всей линіи, замыкающей полигонъ Синельниково-Ясиноватая-Таганрогъ-Маріуполь-Бердянскъ-Синельниково.

На юго-востокѣ нивеллировка Главнаго Штаба уже доведена до Новороссійска и Петровска, въ ближайшее время надлежитъ ожидать продолженія ея отъ Петровска черезъ Баку до Батума и Поти, но крайне важно бы было связать Новороссійскъ съ Батумомъ по Черноморскому берегу такимъ образомъ, чтобы въ эту нивеллировку были включены репера всѣхъ имѣющихся у Кавказскаго берега Чернаго моря футштоковъ. Подкомиссія, однако, не разсчитываетъ, что эта работа будетъ исполнена въ скоромъ времени.

Проектированіе связочныхъ нивеллировокъ для установленія связи между футштоками Восточнаго океана Подкомиссія считаетъ преждевременнымъ. Она полагала бы, что правильную организацію водомѣрныхъ наблюдений въ портахъ Дальняго Востока и установку реперовъ для футштоковъ въ этихъ портахъ необходимо отложить до учрежденія Обсерваторіи на Квантунскомъ полуостровѣ или во Владивостокѣ.

Наконецъ, Подкомиссія признаетъ крайне желательнымъ, чтобы были установлены лимниграфы въ Маріуполѣ, Новороссійскѣ, Батумѣ, Петровскѣ и Красноводскѣ и рейки въ Синопѣ, Гаграхъ, Сухумѣ, а также въ устьѣ Амура въ виду предполагаемыхъ гидрографическихъ работъ на этой рѣкѣ. Объ организаціи наблюдений мареографическихъ въ Батумѣ и футшточныхъ въ Синопѣ и Сухумѣ Подкомиссія полагала бы просить Морское Министерство, объ установкѣ мареографовъ въ Маріуполѣ, Новороссійскѣ, Петровскѣ и Красноводскѣ и рейки въ устьѣ Амура—Министерство Путей Сообщенія, а объ учрежденіи водомѣрнаго поста въ Гаграхъ—Его Высочество Принца Александра Петровича Ольденбургскаго.

Подлинное за надлежащимъ подписаніемъ.

ДОКЛАДЪ

А. А. Каминскаго по вопросу объ организаціи службы предсказаній погоды для Бѣлаго моря, Мурмана и устьевъ Печоры.

Въ 1899 г. я былъ командированъ на сѣверъ Европейской Россіи для осмотра дѣйствующихъ тамъ метеорологическихъ станцій и посѣтилъ, между прочимъ, какъ всѣ приморскіе города Архангельской губерніи, такъ и рядъ другихъ населенныхъ пунктовъ по берегамъ Ледовитаго океана и Бѣлаго моря отъ границы Норвегіи до устья Печоры; при этомъ мнѣ представился случай до извѣстной степени ознакомиться съ условіями судоходства по названнымъ морямъ и собрать нѣкоторыя данныя для сужденія о значеніи предсказаній погоды для нашего сѣвера. Я бы желалъ обратить вниманіе комиссіи на нѣкоторыя обстоятельства, которыя необходимо имѣть въ виду при организаціи предсказаній для этого края.

Укажу, прежде всего, на весьма важный факторъ, который необходимо принять во вниманіе, дѣлая предсказанія для сѣверныхъ морей. Этимъ факторомъ являются плавающие льды. Предсказаніе шторма на Бѣломъ морѣ въ то время, когда горло этого моря затерто льдами, само по себѣ никакого значенія не имѣетъ, но въ этомъ случаѣ весьма важно напередъ знать, скоро ли сѣверо-восточный или сѣверный вѣтеръ смѣнится южнымъ или юго-западнымъ. Въ іюніѣ 1899 г. болѣе десятка судовъ, вышедшихъ въ море въ надеждѣ на скорую перемѣну вѣтра, были болѣе недѣли задержаны въ горлѣ Бѣлаго моря льдами, а одинъ пароходъ 17 дней не могъ освободиться отъ льдовъ. Поднятый въ Архангельскѣ въ такое время штормовой сигналъ безъ дополнительныхъ объясненій будетъ бесполезенъ. Входъ въ устье Печоры и въ Карское море тоже бываетъ свободенъ лишь послѣ того, какъ благопріятный вѣтеръ отго-

нить ледъ. Когда къ устью Печоры будетъ проведенъ телеграфъ, а этого, безъ сомнѣнія, ждать придется не долго, то и выходящимъ оттуда въ море судамъ будетъ гораздо важнѣе знать, какого направленія вѣтеръ будетъ дуть на Ледовитомъ океанѣ, чѣмъ знать его силу. Такая специализація предсказаній принесла бы огромную пользу, но она возможна лишь при условіи своевременнаго полученія свѣдѣній о распространеніи льдовъ на сѣверныхъ моряхъ, а это условіе можетъ быть выполнено лишь въ Архангельскѣ.

Промышленники Мурмана, выѣзжая на ловъ трески въ море, не удаляются на значительное разстояніе отъ берега; большею частью тоже въ виду берега (не дальше 30 миль) пароходы совершаютъ рейсы вдоль Мурмана, а въ этой то части Мурманскаго моря далеко не безразлично, отъ какого румба дуетъ вѣтеръ, съ данной скоростью: будетъ ли это вѣтеръ съ гористаго Кольскаго полуострова, или съ океана. Такимъ образомъ, здѣсь особенно важно знать ожидаемое направленіе вѣтра. Наканунѣ отъѣзда Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Владиміра Александровича изъ Александровска (23 іюня 1899 г.) мною была получена изъ Главной Физической Обсерваторіи телеграмма съ предсказаніемъ на 24 и 25 іюня, гласившая, что ожидается у береговъ Лапландіи свѣжій вѣтеръ отъ юго-запада; это предсказаніе было доложено Его Императорскому Высочеству и въ точности оправдалось: въ Александровскѣ мною наблюдался юго-западный вѣтеръ, дувшій со скоростью около 12 метровъ въ секунду; между тѣмъ «Свѣтлана» прослѣдовала вдоль Мурмана безъ малѣйшей качки. Но при вѣтрѣ, дующемъ съ такой же силой съ океана, у Мурманскаго берега уже наблюдается довольно значительное волненіе.

Не одинаковое значеніе будутъ имѣть предсказанія въ разное время для отдѣльныхъ раіоновъ; дѣлая предсказанія для сѣвера, придется принимать во вниманіе, гдѣ въ данное время сосредоточивается промыселъ, какіе предстоятъ рейсы и т. п. Всѣ такія свѣдѣнія легко собрать въ Архангельскѣ, но не въ С.-Петербургѣ. Наиболѣе цѣлесообразные способы оповѣщенія заинтересованныхъ лицъ о предстоящихъ перемѣнахъ погоды также могутъ быть выработаны только на мѣстѣ, а не здѣсь. Во всякомъ случаѣ, недостаточно вывѣшиванія обычнаго штормоваго сигнала, который, какъ мы видѣли, не всегда можетъ дать подходящее для даннаго случая указаніе.

Такимъ образомъ, нельзя не согласиться, что отдѣленіе штормовыхъ предостереженій въ С.-Петербургѣ не можетъ всегда своевре-

менно располагать свѣдѣніями, необходимыми для примѣненія общихъ предсказаній погоды къ условіямъ сѣвера, а только спеціализація предсказаній и могла бы тамъ принести дѣйствительную пользу. Поэтому для осуществленія выраженного Министерствомъ Путей Сообщенія пожеланія, поскольку оно касается сѣверныхъ морей, надобно имѣть особый мѣстный органъ въ Архангельскѣ.

Такой сѣверный органъ Обсерваторіи имѣлъ бы значеніе не только для мореплаванія; ему, вѣроятно, удалось бы также выработать основанія для предсказаній, имѣющихъ значеніе для судоходства по рѣкамъ и, въ особенности, по Сѣверной Двинѣ.

Архангельскій органъ Обсерваторіи могъ бы сверхъ того въ значительной мѣрѣ способствовать накопленію цѣннаго матеріала по гидрологіи сѣверныхъ морей. Въ послѣднее время на сѣверѣ работало нѣсколько ученыхъ экспедицій и почти каждой изъ нихъ производились гидрологическія наблюденія, хотя и не всѣми одинаково систематично. Проведя лѣто на сѣверѣ, я пришелъ къ убѣжденію, что безъ значительныхъ затратъ и безъ особыхъ затрудненій могъ бы ежегодно накапливаться еще болѣе обильный матеріалъ по гидрологіи сѣверныхъ морей, если бы въ Архангельскѣ имѣлось учрежденіе или должностное лицо, которое бы объ этомъ заботилось. Наблюденія эти, надо думать, въ скоромъ времени пріобрѣли бы и болѣе широкое значеніе для сѣвера, чѣмъ то, какое имъ придается теперь. Работами Петерсена уже намѣченъ способъ предвидѣнія характера предстоящей зимы на Скандинавскомъ полуостровѣ; съ большой вѣроятностью можно ожидать, что, по крайней мѣрѣ, западная половина Архангельской губерніи находится въ отношеніи зависимости зимней погоды отъ морскихъ теченій въ подобныхъ условіяхъ, какъ и Скандинавія. Для выясненія этого вопроса требуются систематическія—время отъ времени—наблюденія въ Мурманскомъ морѣ, которыя обѣщаютъ привести къ важнымъ результатамъ. Архангельскій органъ Обсерваторіи могъ бы взять на себя заботу о томъ, чтобы не упускались случаи для производства требуемыхъ для означенной цѣли наблюденій.

Весьма существенную пользу Архангельскій органъ могъ бы приносить и выдачей справокъ о климатѣ разныхъ мѣстностей сѣверной полосы Россіи. Въ настоящее время въ Архангельскѣ и, вообще, на сѣверѣ не имѣется учрежденія, куда бы мѣстные предприниматели могли обращаться за подобнаго рода справками, и только иностранцы, заинтересованные полученіемъ данныхъ о климатѣ какого-либо уголка Архангельской губерніи, догадываются обра-

тятся въ С.-Петербургъ къ своему консулу, который получаетъ эти данныя изъ Обсерваторіи.

Что же касается вопроса о томъ, каковъ долженъ быть органъ Обсерваторіи въ Архангельскѣ, то нечего говорить, что наиболѣе желательнымъ представляется постоянное отдѣленіе, по крайней мѣрѣ, съ 2 специалистами-метеорологами и нѣсколькими наблюдателями и вычислителями. Такое отдѣленіе могло бы взять на себя и завѣдываніе сѣтью станцій на сѣверѣ, что способствовало бы развитію и упорядоченію ея. Значительныхъ единовременныхъ затратъ при учрежденіи такого отдѣленія не потребуется, такъ какъ, по всей вѣроятности, Морское Министерство, по ходатайству Императорской Академіи Наукъ, не отказало бы въ отводѣ помѣщенія отдѣленію въ огромномъ зданіи, гдѣ помѣщается дирекція маяковъ. Въ такомъ случаѣ метеорологическая станція могла бы остаться на прежнемъ мѣстѣ и пришлось бы только снабдить ее нѣсколькими самопишущими приборами и позаботиться объ установкѣ анемографа. Передача въ распоряженіе отдѣленія наблюдателей и сторожа метеорологической станціи позволила бы нѣсколько сократить и ежегодный расходъ на содержаніе его. Но въ данную минуту учрежденіе отдѣленія въ Архангельскѣ приходится считать лишь идеаломъ, достиженіе котораго возможно развѣ въ отдаленномъ будущемъ; поэтому необходимо подумать, нельзя ли достигнуть болѣе или менѣе существеннаго усовершенствованія системы предсказаній для сѣвера при менѣе значительныхъ затратахъ. Мнѣ представляется, что это возможно, и я предложилъ бы слѣдующее рѣшеніе этого вопроса.

На сѣверѣ наибольшее значеніе имѣютъ предсказанія въ теченіе теплой половины года и поэтому на первое время можно бы было ограничиться командированіемъ изъ Обсерваторіи на время съ мая по октябрь ежегодно, по возможности, одного и того же достаточно опытнаго въ общихъ предсказаніяхъ погоды лица, которое бы специализировалось въ предсказаніяхъ для сѣвера. Въ теченіе зимняго полугодія это лицо могло бы заниматься разработкой матеріаловъ по предсказаніямъ для сѣвера, а, можетъ быть, также и работами по усовершенствованію предсказаній снѣжныхъ заносовъ. Такимъ образомъ, этотъ метеорологъ являлся бы специалистомъ по предсказаніямъ для холодныхъ мѣстностей и для холоднаго времени года. Но, безъ сомнѣнія, было бы лучше, если бы онъ могъ сосредоточиться лишь на первой изъ этихъ специальностей. Такъ или иначе, но, во всякомъ случаѣ, нежелательно, чтобы Архангельскъ служилъ этому лицу постояннымъ мѣстопребываніемъ, пока тамъ не

будеть отдѣленія Обсерваторіи и пособій для ученыхъ работъ. Содержаніе этого лица вмѣстѣ съ командировочными составитъ не особенно большую сумму. Я не стану пока говорить о частностяхъ этого проекта, напримѣръ, о томъ, откуда и какія телеграммы должны получать Архангельскій метеорологъ, на чью помощь онъ можетъ разсчитывать и т. д. Эти вопросы могутъ быть разработаны впоследствии, если только въ принципѣ мысль моя будетъ принята.

Въ заключеніе скажу нѣсколько словъ въ поясненіе того, почему, по моему мнѣнію, крайне желательно, чтобы не откладывалась организація специальныхъ предсказаній именно для сѣвера. Въ прошломъ засѣданіи комиссіи было заявлено, что отдѣленіе штормовыхъ предостереженій послѣ ряда лѣтъ, посвященныхъ, въ силу необходимости, больше подготовительнымъ изслѣдованіямъ, чѣмъ интенсивной практической дѣятельности, надѣется получить возможность значительно больше пользоваться телеграфомъ для распространенія дѣлаемыхъ имъ предсказаній. Въ комиссіи указывалось на тѣ обстоятельства, вслѣдствіе которыхъ предсказанія Обсерваторіи не вездѣ пользовались довѣріемъ. Теперь, когда система оповѣщенія о предстоящихъ перемѣнахъ погоды будетъ совершенствоваться, едва ли сразу перемѣнится взглядъ публики на предсказанія Обсерваторіи. И вотъ, на нихъ будетъ обращено вниманіе скорѣе всего именно на сравнительно глухомъ сѣверѣ, чѣмъ въ болѣе оживленныхъ мѣстностяхъ; гдѣ жизнь проще, интересовъ меньше, тамъ ко всему новому относятся съ вниманіемъ; а голоса хотя бы и съ глухого сѣвера о пользѣ, приносимой предсказаніями, разъ они попадутъ въ печать, обратятъ на себя общее вниманіе. Но, начиная, въ глуши, нельзя ограничиваться вывѣшиваніемъ условныхъ сигналовъ, къ которымъ—кромѣ военнаго флота—наши моряки должны быть еще приучены; извѣщенія слѣдуетъ распространять въ общепонятной формѣ

О Г Л А В Л Е Н І Е.

Предисловіе.

СТР.

1. Систематическая вѣдомость и двѣ таблицы метеорологическихъ и гидрологическихъ станцій и постовъ въ русскихъ морскихъ портахъ и прибрежныхъ пунктахъ Сѣвернаго, Балтійскаго, Чернаго, Азовскаго и Каспійскаго морей 5
2. Докладъ инженера В. И. Чарномскаго по тремъ вопросамъ, предложеннымъ Управленіемъ Вод. и Шосс. Собщ. и Торг. Портовъ на разсмотрѣніе Перваго Метеорологическаго Съѣзда при Императорской Академіи Наукъ 82
3. Постановленіе Перваго Метеорологическаго Съѣзда при Императорской Академіи Наукъ (24—31 января 1900 г.) по предложеннымъ Управленіемъ Вод. и Шосс. Собщ. и Торг. Портовъ вопросамъ 86
4. Заключеніе Комиссіи, образованной при Николаевской Главной Физической Обсерваторіи для обсужденія вопросовъ о развитіи и усовершенствованіи штормовыхъ предостереженій 87
5. Заключеніе Подкомиссіи, выдѣленной изъ упомянутой выше Комиссіи, для выясненія связи между футштоками по берегамъ морей 95
6. Докладъ А. А. Каминскаго по вопросу объ организаціи службы предсказаній погоды для Бѣлаго моря, Муриана и устья Печоры 99

П Р И Л О Ж Е Н І Е.

Схематическая карта морей Европейской Россіи съ показаніемъ расположенія метеорологическихъ, гидрологическихъ и штормовыхъ станцій и постовъ по отдѣльнымъ морямъ.

СПИСОКЪ ИЗДАНІЙ

Управленія Водяныхъ и Шоссейныхъ Сообщеній и Торговыхъ Портовъ.

(По отдѣлу Торговыхъ Портовъ *).

I. Матеріалы для описанія русскихъ портовъ и исторіи ихъ сооруженія.

		Продажн. цѣна.
Вып.	I. Очаковскій каналъ. Сост. инж. Д. Д. Гнусинъ. 1886 г.	распроданъ.
Вып.	II. Рижскій портъ. Сост. инж. А. Б. Нагель. 1886 г.	"
Вып.	III. Перновскій портъ. Сост. инж. В. П. Назаровъ. 1887 г.	"
Вып.	IV. Либавскій портъ. Сост. инж. В. Е. Тимоновъ. 1887 г.	"
Вып.	V. Мариупольскій портъ. Сост. инж. М. Л. Лисовскій. 1888 г.	1 р. 50 к.
Вып.	VI. Килійскій рукавъ Дуная. Сост. инж. М. А. Лининъ. 1888 г.	распроданъ.
Вып.	VII. Устья Большой Невы. Сост. инж. Н. В. Пель. 1888 г.	1 р. — к.
Вып.	VIII. Керчь-Еникальскій каналъ. Сост. инж. К. П. Ельскій.	распроданъ.
Вып.	IX. Николаевскій портъ. Сост. инж. Д. Д. Гнусинъ. 1889 г.	"
Вып.	X. Виндавскій портъ. Сост. инж. Г. И. Боле. 1889 г.	"
Вып.	XI. Угледорожники Мариупольскаго порта. Сост. инж. Н. И. Вознесенскій. 1890 г.	1 р. 50 к.
Вып.	XII. Ревельскій портъ. Сост. инж. В. Ю. Руммель. 1892 г.	2 " — "
Вып.	XIII. Потійскій портъ. Сост. инж. В. В. Сахаровъ. 1894 г.	2 " — "
Вып.	XIV. Устья Волги. 1895 г.	2 " 75 "
Вып.	XV. Взрывныя работы въ Анапскомъ рейдѣ. Сост. инж. В. И. Чарномскій. 1894 г.	1 " — "
Вып.	XVI. О землечерпательныхъ работахъ въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки, въ связи съ вопросомъ о постановкѣ землечерпательнаго дѣла въ Россіи. Сост. инж. Н. И. Вознесенскій. 1894 г.	1 " 50 "
Вып.	XVII. Одесскій портъ. Сост. инж. П. С. Чеховичъ. 1895 г.	2 " — "
Вып.	XVIII. Батумскій портъ. Условія вывоза продуктовъ русской нефти черезъ Батумскій портъ въ сопоставленіи съ условіями транспортированія и вывоза нефтяныхъ продуктовъ въ Соединенныхъ Штатахъ Сѣверной Америки. Сост. инж. А. В. Флоринъ. 1895 г.	1 " 50 "
Вып.	XIX. Мариупольскій портъ. Постройка и оборудованіе съ отдѣльнымъ атласомъ чертежей. Сост. инж. М. Л. Лисовскій. 1896 г.	4 " — "
Вып.	XX. Керчь, Геническъ, Ейскъ, Темрюкъ, Анапа. Съ атласомъ чертежей. Сост. инж. В. Ю. Руммель. 1896 г.	9 " — "
Вып.	XXI. Новѣйшіе типы моловъ изъ массивовъ и каменной наброски. Сост. инж. Н. И. Вознесенскій. 1896 г.	1 " — "
Вып.	XXII. Либавскій портъ. Описаніе рабочихъ приспособленій и приемовъ производства работъ, примѣненныхъ при постройкѣ Южнаго мола и волномоловъ въ 1890—93 гг. Съ отдѣльнымъ атласомъ чертежей. Сост. инж. Б. Н. Кандиба. 1897 г.	11 " — "

* Выпуска съ I по XXIX включительно заданы бывшею Комиссіею по устройству коммерческихъ портовъ.

Вып.	XXIII.	Устье рѣки Днѣстра и Днѣстровскій лиманъ. Результаты изысканій, произведенныхъ въ 1895—96 гг. Сост. инж. В. Ю. Рummель. 1897 г.	3 р. — к.
Вып.	XXIV.	Ревельскій портъ. Современное состояніе порта и предложенія о его переустройствѣ. Сост. инж. Л. И. Янышевъ. 1897 г.	2 „ 50 „
Вып.	XXV.	Киійское устье рѣки Дунай. Результаты изысканій, произведенныхъ въ 1894—96 гг. Съ отдѣльнымъ атласомъ чертежей. Сост. инж. В. Ю. Рummель. 1898 г.	8 „ 50 „
Вып.	XXVI.	Либавскій портъ. Очеркъ порта въ торговомъ и судоходномъ отношеніяхъ, сравнительно съ другими русскими портами. Сост. инж. Д. Д. Гнусинъ. 1898 г.	1 „ 25 „
Вып.	XXVII.	Джарылгатскій заливъ, Еяпаторія, Севастополь. Съ отдѣльнымъ атласомъ чертежей. Сост. инж. В. Ю. Рummель.	8 „ 50 „
Вып.	XXVIII.	Виндавскій портъ. Сост. инж. М. А. Шистовскій	2 „ — „
Вып.	XXIX.	Коммерческіе порты Норвегіи, въ связи съ вопросомъ о сооруженіи портовъ на русскихъ берегахъ Ледовитаго океана. Варде. Сост. инж. В. Е. Тимоновъ	3 „ 25 „
Вып.	XXX.	Керчь—глубокій портъ, судоходный каналъ отъ р. Кубани къ Анапѣ, Сухумъ. Результаты изысканій, произведенныхъ въ 1896—97 гг. Сост. инж. В. Ю. Рummель	6 „ 50 „
Вып.	XXXI.	Труды особой Комиссіи, учрежденной, на основаніи Высочайше утвержденнаго 29 марта 1899 г. мнѣнія Государственнаго Совѣта, для разсмотрѣнія вопросовъ о введеніи Петербургскаго и Кронштадтскаго портовъ въ соотвѣтствіе съ современными потребностями привозной и отпусковой торговли. 1902 г.	3 „ 50 „
Вып.	XXXII.	О пользѣ устройства портовъ-убѣжищъ въ Балтійскомъ морѣ и объ изысканіяхъ, произведенныхъ для этой цѣли съ 1898 г. по 1901 г. Сост. инж. А. В. Силичъ. 1902 г.	— „ 80 „

II. Атласъ русскихъ коммерческихъ портовъ.

Вып.	I.	С.-Петербургскій морской каналъ и порты: Виндавскій, Архангельскій, Бердянскій, Рижскій, Ялтинскій, Перновскій, Либавскій и Батумскій. 1892 г.	распроданъ.
Вып.	II.	Новороссійской, Мариупольскій, Николаевскій, Ревельскій, Таганрогскій, Петровскій, Потійскій и Одесскій порты. 1893 г. Составили инженеры В. Е. Тимоновъ и А. Б. Миллеръ. 1893 г.	
Кромѣ того	Управленіемъ изданы:		
	1.	Электрическое освѣщеніе Одесскаго порта, въ связи съ вопросомъ объ усиленіи отпусковой способности русскихъ коммерческихъ портовъ. Сост. инж. Г. К. Мерчингъ. 1891 г.	— р. 50 к.
	2.	Габариты судовъ военнаго флота и коммерческихъ, совершающихъ рейсы между русскими портами. 1889 г.	— „ 50 „
	3.	Водяныя сообщенія и внутренніе торговые порты Соединенныхъ Штатовъ Сѣверной Америки. Сост. инж. Н. И. Вознесенскій. 1898 г.	3 „ — „

Всѣ означенныя изданія Управленія имѣются въ продажѣ въ книжномъ магазинѣ К. Д. Риккерь въ С.-Петербургѣ, Невскій проспектъ, № 14.

СХЕМАТИЧЕСКАЯ КАРТА МОРЕЙ ЕВРОПЕЙСКОЙ РОССИИ

съ показаніемъ

расположенія метеорологическихъ, гидрологическихъ
и штормовыхъ станцій и постовъ по отдѣльнымъ морямъ.

