**Кресты Колымские**(Создание авиабазы и её работа до перебазирования штаба   
Чукотской авиагруппы из Анадыря в Кресты Колымские. 1939-1943гг.)

До организации авиабазы Кресты Колымские там уже была радиостанция.  
«Приказ 361 по ГУСМП **5.9.1938г** …  
Приложение №3. Список р/станций. 1. Р/станции, остающиеся в Главсевморпути. … №31. Мыс Медвежий, 48. Четырёхстолбовой, 50. Шелаурова, **89. Кресты,** 95. Русское Устье».

Из Дела №2900, фонда 9570, РГАЭ: «Записка проектно-изыскательского бюро Главсевморпути …» в разделе Связь, лист 13 читаем: «**До 1939г. на Колыме имелись р/ст Главсевморпути** на Мысу Медвежьем и **в Нижних Крестах**; Наркомата связи - в Нижне-Колымске и Средне-Колымске, а Дальстроя - в Амбарчике, Лабуе, Зырянке и на приисках в верхнем Сеймчане, Усть-Утиной, Таскане и переправе Дебин. В 1939 г. станции в Зырянке, в Амбарчике и в Лабуе перешли к Колымо-Индигирскому пароходству Главсевморпути».

Существующие на нижней Колыме к этому времени авиабазы и аэропорты не соответствовали в полной мере требованиям на перспективу.   
 В Записке проектно-изыскательского бюро Главсевморпути о транспортном строительстве на Колымском и Индигирском водных путях за 1939г. в частности говорится, что **в заимке Нижние Кресты**, что на 35 км ниже Нижне-Колымска имеется р/станция Главсевморпути, расположено управление Оленесовхозом и **будет аэропорт**.

Вот что я нашёл в Деле 2199. Объяснительная записка к **годовому отчёту Проектно-изыскательского бюро Главсевморпути за 1939 год** …

I. Сектор изысканий. 1. Объекты по камеральной обработке законченные …

6. **Река Колыма. Закончен, но не оформлен материал изысканий 1937-38гг.** Составлена пояснительная записка в 1 томе и вычерчено 19 планшетов по съёмке и промерам. …  
II. Авиасектор. 1. Структура и руководство работами. Авиасектор … производит изыскательские и проектные работы по организации авиалиний и авиабаз УПА.

До 1.5.1939 года эти работы проводились Ленинградским отделом бюро.

Л. 77. Список Дебиторов Проектно-изыскательского Бюро Главсевморпути на 1.1.1940г.

… наименование дебитора сумма дата возникновения примечание

12. **Аэропорт Кресты**. 539руб.96к. **август 1938г**. За оставление имущества.

13. Порт Амбарчик. 3000руб.20к. авг. 1938г. Аванс на расходы на переотправку имущества Колымской экспедиции.

Это, кстати, самое первое упоминание об аэропорте Кресты (хотя надо полагать, что никакого аэропорта ещё не существовало, это только изыскания будущего аэропорта).

По состоявшейся в январе 1939 года Всесоюзной переписи населения здесь (**Дер. Кресты**) проживало 120 человек, из них 69 человек мужского пола и 51 – женского. Больше проживало только в районном центре Нижне-Колымск – 445 человек и в Походске – 209.

В той же Записке 1939 года проектно-изыскательского бюро Главсевморпути, упоминаемой выше говорится:

«… Воздушное сообщение действует круглый год, кроме весеннего и осеннего периодов (вследствие замерзания реки и озёр). Летом самолёты ходят на поплавках, зимой на лыжах. **До 1939 года местное сообщение поддерживалось самолётами Дальстроя** между пунктами Амбарчик, Нижне-Колымск, Лабуя (15 км от Средне-Колымска), Зырянка, Таскан. Аэропорты были в Зырянке и в Таскане, в др. местах – по мере надобности. В аэропортах и в Амбарчике находились постоянные синоптики. Самолёты Главсевморпути летали лишь периодически, главным образом, по океанскому побережью через Тикси на Амбарчик и далее на Певек-Уэлен-Анадырь, а также через Амбарчик-Пантелеиху-Островное-Марково-на Анадырь. **В 1939 г обслуживание зимних перевозок на самолётах вдоль Колымы и между Колымой и Индигиркой (пп. Буор Юрях, Дружина) перешло в руки Главсевморпути.»**

И всё же к концу 1939 года в документах начинает появляться «Аэропорт Кресты Колымские». До официального названия, закреплённого приказом по УПА в 1941 году, в разных документах он называется: «Аэропорт Кресты», «Колымские Кресты», «Кресты Колымские» и «Нижние Кресты». Необходимость определиться с единым названием вызвана тем, что в Арктике в подчинение УПА было несколько Крестов и, порой возникала путаница. (Кресты на Таймыре, на Яне, на Колыме, Залив Креста, который тоже часто называли просто «Кресты» …)

Авиабаза Кресты Колымские была организована в 1939 году в числе последних на Нижней Колыме и, вполне вероятно, благодаря И.П. Мазуруку. В марте-апреле он был на Чукотке с инспекторской проверкой, а осенью уже был аэропорт «Кресты Колымские».

Несколько слов о Мазуруке.  
Илья Павлович Мазурук в Полярной авиации с октября 1936г. До этого, с 1932 года он работая на Сахалине, получил богатый опыт полётов в различных условиях, заслужил хорошую характеристику, был командиром 13-го Хабаровского транспортного авиаотряда Дальневосточного ТУ ГВФ. Но 21.6.1936 года в а/п Александровск на Сахалине при его участии произошла катастрофа самолёта Савойя-55 Л-996 ДВТУ. Погиб пассажир, а самолёт утонул. Его освободили от командования отрядом и перевели в рядовые пилоты, чего он и добивался, подавая рапорты командованию.

Уже с октября он в Полярной авиации, а менее чем через полгода, весной 1937 года он в группе 4-х тяжёлых самолётов в качестве командира самолёта ТБ-3 (Г-2 Н-169) участвует в экспедиции по высадке на Северный полюс группы Папанина, открывая первую дрейфующую станцию «СП-1» и становится Героем Советского Союза (медаль №39).   
В 1938 году он работает сначала заместителем начальника УПА ГУСМП, а затем его начальником. Тогда же, видимо, и созревал план его полёта на Восток с инспекторской проверкой подразделений Полярной авиации.   
И такой момент наступил.

Сначала выходит «Приказ №36 **по УПА 10.2.1939 года**. …   
П.3. Командиру МАГОН выделить и снарядить самолёт Г-1 с лучшим экипажем – **провести облёт полярных станций, расположенных на Чукотском** полуострове по маршруту Москва-Казань… Зырянка-**Нижнеколымск-Амбарчик-о. Четырёхстолбовой** … Марково-Островное-**Амбарчик**-Зырянка… Москва.

Нач. УПА Мазурук».

Это, своего рода, предварительная разведка и сбор информации.

**Пр. №315 по ГУСМП 27.2.1939г.  
Разрешить начальнику УПА т. Мазурук И.П. полёт на Чукотку** с инспекторской целью, а также с целью доставки газет, почты, пассажиров и нового руководства отряда, с вылетом из Москвы **2 марта** с.г.

Начальник ГУСМП при СНК СССР О. Шмидт.

Получив разрешение на полёт, Мазурук издаёт Приказ №51 по УПА. **Согласно приказу ГУСМП №315 от 27.2.1939г**, приказываю:

П.1. **Командиру Московской АГ подготовить самолёт Г-2 Н-169 для полёта на Чукотку.** *(кстати, на этом самолёте он в 1937г. летал на СП-1)*

П.2. Утверждаю состав экипажа самолёта Н-169.

**Командир самолёта пилот Мазурук И.П.**

Второй пилот Тягунин А.Н.

Штурман Аккуратов В.И.

Бортрадист Ануфриев Б.И.

1-й б/механик Шекуров Л.П.

2-й б/механик Барукин В.П.

3-й б/механик Латыгин.

**Вылет из Москвы назначен на 5 марта** с.г. Маршрут: Москва-Казань-Свердловск-Омск-Новосибирск-Красноярск-Иркутск-Якутск- Усть-Нера – Верхе-Колымск-**Амбарчик**- м.Шмидта-Анадырь и обратно тем же маршрутом до Москвы.

Нач. УПА Мазурук.

Приказ по УПА №181. **22.11.1939г**. Для более успешного выполнения строительства новых авиабаз и улучшения системы руководства авиационными базами побережья приказываю:

**С 1 января 1940 года** установить следующее подчинение авиабаз на побережье и на р. Колыме:

**1… До момента организации самостоятельного отряда, подчинить также Московской АГ:**

1. Авиабазу – Устье р. Колымы *(Коса Шелаурова).*
2. Аэропорт Амбарчик
3. Аэропорт Зырянка
4. **Аэропорт Кресты Колымские.**

2. Ленской АГ:

1. Авиабаза Устье р. Оленёк

2. Аэропорт Тикси

3. Авиабаза Усть-Яна

4. Авиабаза Устье р. Индигирки. *(?-Русское Устье, Чокурдах)*

В 1940 году аэропорт Кресты Колымские передан из Московской АГ в подчинение Чукотскому авиаотряду. Передана, стоящая на балансе МАГОН УПА и р/станция Нижние Кресты (Пр. №59 от 20.4.1940г). В марте 1940г. в связи с отсутствием в Москве представителя Чукотского авиаотряда в г. Ленинград на завод им. Коминтерна командируется т. Залкинд Д.М. для приёмки радиомаяка для Нижних Крестов. Однако, строительство радиомаяка было начато с большим опозданием, т.к. найти плотников для строительства удалось найти только в конце августа месяца. Здание рации в Нижних Крестах капитально отремонтировано.  
Аэропорт начинает быстро развиваться, увеличивается его штатное расписание. Маршруты полётов самолётов прокладываются уже через Кресты Колымские, а не как ранее через Нижне-Колымск или Амбарчик.  
Например, 10 марта 1940г. к/с Г-1 Н-177 Бузаев Н.Ф. – зам. командира Чукотского авиаотряда по лётной части, вылетел с Крестов в Амбарчик и вернулся в Кресты по метеоусловиям.

«В августе  1940   года  в  Нижние   Кресты  прибыли  основатели  аэропорта  – **начальник аэропорта Иван Никитович Хомутов**, радист Б. Шилов, радиотехники Г. Щербинский и В. Брунов, авиатехник А.В. Куприянов, метеоролог П.В. Сидоров». *(По материалам газеты «Колымская правда». Автор Зоя Роббек)*

**10 октября 1940 года приказом начальника УПА Мазурук аэропорту Кресты Колымские Чукотского авиаотряда присвоен 2-й класс.**

В октябре 1940 года в Крестах Колымских организована Полярная станция, приступившая к работе с 1-го ноября. Организационные работы провёл старший гидрометеоролог Сидоров Т.И.?(П.В.)   
*(о полярной станции Нижние Кресты отдельный рассказ)*

**Штатное расписание Чукотского АО УПА на 1941г.** (11.1.1941г.)

…   
**10. Аэропорт Кресты Колымские 2 кл.**

А). Эсксплуатация. 1940/1941гг

1. начальник а/п - авиатехник 1 – 1000р./1190руб.

2. водитель катера, он же тракторист 1 – 700/700

3. повар-хозяйка 1 – 400/600

4. аэродромный рабочий-плотник 1 – 300/400

Б). Радиостанция

1. Нач. рации 1 – 900/900

2. Ст. радист-оператор 1 – 800/800

3. Радист-оператор 1 – 700/700

4. Механик рации р/маяка 1 – 650/650

5. Уборщица-прачка - /1-175р.

В). Метеостанция

1. метеоролог 1 – 350/750

**ВСЕГО 9 чел./10 чел.**

Начальник УПА Мазурук

11.01-1941г. Начальник ПО Прытков

Сайт «Полярная почта сегодня». Первый трансарктический рейс 1941г.

<http://www.polarpost.ru/Library/Sovetskaya_Arktika/05-1941-transarktik.html>

*«В 1941 г. командование полярной авиации решило осуществить первый зимний коммерческий рейс значительно раньше, чем в прошлые годы. … 1 февраля 1941г. самолет Н-171 (на лыжах) взлетел по следующему маршруту: Москва—Архангельск — Нарьян-Мар — Усть-Кара — Игарка — Хатанга — мыс Косистый — бухта Тикси — Чокурдах —* ***Кресты Колымские****— Певек — мыс Шмидта — Анадырь — и обратно по этому же маршруту…*

*В состав экипажа самолета «Н-171» входили: командир самолета А. Н. Тягунин, 2-й пилот С. П. Осипов, штурман Л. М. Рубинштейн, бортрадист Б. И. Ануфриев, 1-й бортмеханик П. П. Петенин, 2-й бортмеханик В. П. Берзин  — и 3-й бортмеханик С. А. Михайлов.*

*В Архангельске на борт был взят один пассажир, в Нарьян-Маре — три пассажира. В Тикси было выгружено около 1 т и взамен взято 1 300 кг груза, адресованного в Чокурдах, Кресты Колымские и Анадырь. В Крестах Колымских выгрузили 700 кг и взамен взяли 800 кг груза и 15 пассажиров, следующих в Певек. На мысе Шмидта было выгружено 600 кг и принято на борт взамен 700 кг груза и три пассажира, направляющихся в Анадырь. В Анадыре самолет разгрузился и опять взамен принял груз и четырех пассажиров, следующих в Кресты Колымские. В Крестах Колымских взяли пять пассажиров до Москвы».*

Приказ по УПА №90 от **4.4. 1941г**.

П.1. Для руководства строительством бензохранилища, центрального отопления по авиабазам побережья и Чукотки, а также установок теплосиловых станций и их эксплуатации назначаются:

1. **Тов. Жидков Н.Ф**. на должность группового производителя работ с окладом 1100 руб. в месяц. … *(всю жизнь на Севере, умрёт на рабочем месте в 1967г.)*  
П. 2. Тт. Жидков Н.Ф. и Холомьев А.И. **направляются на работу в Чукотскую АГ, в авиабазы Кресты Колымские** и Певек. …

Общее руководство всеми работами, производимыми вышеуказанными работниками осуществляет ОКС УПА. Зам. нач. УПА Каминов.

(В феврале утверждена сметная стоимость бензохранилища в Крестах Колымских в сумме 164,6 т.р. – 6 цистерн ёмкостью на 150 тонн)

Приказ №85 по УПА Главсевморпути при СНК СССР г. Москва **31.5.1941г**.

«Об утверждении персонального состава штаба **авиабазы Кресты Колымские Чукотской авиагруппы УПА на 1941 год**». В соответствие с утверждённым штатным расписанием Чукотской АГ, утверждаю **персональный состав авиабазы Кресты Колымские.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование должности | Фамилия И.О. | Оклад, руб. |
| **1** | **Начальник авиабазы** | **Короленко А.К.** | **1190** |
| 2 | Водитель трактора, он же тракторист | Пашнин К.Г. | 600 |
| 3 | Авиатехник | Кислицын | 770 |
| 4 | Повар | Севрюгин П.И. | 500 |
| 5 | Аэродромный рабочий-плотник | Бурдейный Д.К. | 400 |
| 6 | Начальник рации | Архангельский | 900 |
| 7 | Радиотехник маяка | Борунов В.С. | 800 |
| 8 | Радиооператор | Голордан В.В. | 700 |
| 9 | Механик рации и маяка | Куприянов А.В. | 750 |
| 10 | Уборщица-прачка | На месте | 350 |
| 11 | Синоптик | Серлатов | 1000 |
| 12 | Метеоролог | Сидоров П.В. | 750 |
| 13 | Сторож | На месте | 300 |
| 14 | Сторож | На месте | 300 |

Начальник УПА Мазурук

Приказ №98 по УПА **17.6.1941г. «О переименовании авиабазы Чукотской АГ «Нижние Кресты» в авиабазу той же группы «Кресты Колымские»** и аэропорта Игарской АГ «Кресты» в а/п той же группы «Кресты Таймырские».

В целях уточнения наименований подразделений авиагрупп, приказываю:

1. **Авиабазу «Нижние Кресты» переименовать с 15 июня с.г. в а/б «Кресты Колымские»;**
2. Аэропорт «Кресты» переименовать с того же числа в а/п «Кресты Таймырские». …

Начальник УПА Мазурук.

В 1942 году районный центр переводится из Нижне-Колымска в пос. Нижние Кресты и расположенный рядом аэропорт Кресты Колымские застраивается более интенсивно.

В 1942 году в Крестах Колымских строятся следующие объекты:

1. Жилой дом №2;
2. Жилой дом №3;
3. Баня;
4. Гараж;
5. Ограждение территории;
6. Дом рации;
7. Ветродвигатель;
8. Ледник.

Авиабаза Кресты Колымские, как и большинство аэропортов Полярной авиации не имела сухопутной площадки. Летом это гидроаэропорт на реке Колыме или рядом на её притоке Пантелеихе, а зимой использовали ледовую поверхность для посадок самолётов на лыжах или колёсах.

Приказ Р-123 Секретно. Экз 1. По ГУСМП при СМ СССР. г. Москва 29.5.1943г.  
**О строительстве сухопутных посадочных площадок на Крайнем Севере в 1943 году.** В целях создания возможности использования сухопутных самолётов на ледовой разведке, транспортной работе и других видах применения авиации на Крайнем Севере УПА **с 1943 года приступить** к организации и планомерному развитию в районе своей деятельности, сети сухопутных аэродромов.  
Изыскания и строительство аэродромной сети производить в течение ближайших 2-3 лет с таким расчётом, чтобы **в текущем уже году создать хотя бы пионерные площадки в районе всех основных авиабаз и п/станций** Главсевморпути, используемых для базирования самолётов ледовой разведки, **а к концу 1945 года** – развить их и расширить, доведя до состояния, пригодного для нормальной эксплуатации.  
Учитывая тяжёлые условия строительства на Крайнем Севере, отсутствие в большинстве пунктов достаточного количества рабсилы и механизации и отсутствия опыта в строительстве аэродромов в Заполярье – **предъявить к посадочным площадкам, создаваемым в первую очередь минимальные требования**.

Для выполнения поставленных задач приказываю: …

П. 3. **В районе деятельности Чукотской АГ** расширить и улучшить существующие посадочные площадки: Певек, Биллингс, м. Шмидта, Ванкарем, Уэлен, м. Чаплина (Провидения), Анадырь **и организовать новые площадки в пунктах** Чокурдах, **Кресты Колымские,** о. Врангель.

Секретно. Экземпляр 1. Вход. 1.6.1943г. Утверждаю Нач. УПА Кузичкин 29.5.1943.  
План работ по изысканиям и строительству сухопутных посадочных площадок на Крайнем Севере **в 1943 году**.

1. Объём работ. В соответствие с распоряжением Зам. Начальника Главсевморпути тов. Каминова А.Е. в текущем году посадочные площадки **должны быть подготовлены в нижеследующих пунктах:**I. В районе деятельности МАГОН: Амдерма, Усть-Кара, о. Белый, м. Желания, Стерлигов, Русский, на у. Таймыр, о. Уединения, о-ва Андрея, Петра.  
II. В районе воздушных линий Игарской АГ: Дудинка, Волочанка, Хатанга, Нордвик, **У-Оленёк**, Сопочная Карга, Диксон, **Тикси, Усть-Янск или Когустах, о. Котельный.**III. **В районе воздушных линий Чукотской АГ: Чокурдах, Кресты Колымские,** Певек, м. Биллингса, м. Шмидта, Ванкарем, Уэлен, о. Врангель, м. Чаплина (Провидения).

IV. В районе воздушных линий Енисейской АГ: Енисейск, Сумарокова, Туруханск.

Посадочные площадки по возможности должны быть организованы вблизи от авиабаз или п/станций, в удалении от последних не свыше 20-25 км.  
 Создаваемые в текущем году полевые аэродромы (посадочные площадки) должны удовлетворять минимальным требованиям, как правило, они могут состоять из 1 полосы размером 1200х100-400, расположенной длинной стороной в направлении господствующих в летний период ветров. Минимальные размеры такой полосы 800х60-100м. Желательно, чтобы рельеф местности позволял в дальнейшем развитие аэродрома и устройство 2-й такой же полосы под углом 90 градусов к первой. …

Посадочные площадки не должны требовать производства значительных планировочных работ… Как правило, необходимые работы должны ограничиваться:   
1. Расчисткой и мелкой планировкой площадки;   
2. Открытием в случае необходимости нагорных осушительных каналов;   
3. Маркировкой. Маркировка площадок осуществляется флажками белого и чёрного цвета. Углы площадок при наличии на месте материалов маркируются досками, плавником или отмосткой из светлых камней с окраской известью.  
Особенно пригодными для устройства посадочных площадок являются прибрежные косы и террасы, сложенные песчано-галечными грунтами. На все подготовленные посадочные площадки составляются кроки…

Съёмочные работы выполняются в минимальном объёме. Как правило, они состоят из глазомерно буссольной съёмки, аэровизуальных зарисовок и перспективной аэросъёмки.

2. Организация работ и руководство работами по подготовке посадочных площадок возлагается на командиров АГ…  
В помощь Чукотской АГ выделяется Управлением Полярной авиации два специалиста. Непосредственно на точках где имеются авиабазы, работы проводятся по заданиям командира авиагруппы, начальниками авиабаз, с привлечением всего штата авиабаз, местного населения и имеющейся механизации.

3. Штат экспедиции. Для работы в Карском море выделяется пилот Чухновский Б.Г. и начальник Аэролоционной группы УПА т. Залесский, которым придаётся 1 топограф. **В Чукотскую АГ командируются два специалиста.** Всего для руководства работами выделяется 5 сотрудников.

4. Финансирование работ. Все работы за счёт средств отпущенных на строительство сухопутных аэродромов через авиагруппы.  
5. Сроки производства работ. Посадочные площадки в районе Карского моря, Игарской АГ **и на Чукотке должны быть подготовлены ко второй половине августа месяца** *(1943г)* **…**

Начальник ОКСа УПА Шнейдерович.

**Штаты Чукотской АГ УПА ГУСМП на 1943г**. …   
по а/п **Кресты Колымские**:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Станционно-линейный состав | 1942г. | 1943г |
| **Аэропорт:** | | |
| Нач а/п **Вековешников** Мих. Дм | 1 | 1 |
| Авиатехник | 1 | 1 |
| Водитель трактора и вездехода | 1 | 1 |
| Аэродромный рабочий | 1 | 1 |
| Аэродромный плотник | - | 1 |
| Повар-хозяйка | 1 | 1 |
| **Итого** | **5** | **6** |
| **Радиосвязь радиостанция** | | |
| Начальник рации | 1 | 1 |
| Радиотехник маяка | 1 | 1 |
| Радист-оператор | 2 | - |
| Старший радист-оператор | - | 1 |
| Механик радиомаяка | 1 | 1 |
| Уборщица-прачка | 1 | 1 |
| Ученики | - | 2 |
| **Итого** | **6** | **7** |
| **Всего по Крестам Колымским** | **11** | **13** |

По Чокурдаху: на 1942г. – 10 чел; на 1943г – 11 чел.

**Итого по Чукотской АГ: на 1942 год – 136 чел; на 1943 год – 132 (131) чел.**

ИО начальника УПА Данилов

Начальником аэропорта Кресты Колымские в 1944г. продолжает работать **Вековешников Михаил Дмитриевич.**

В Объяснительной записке к годовому отчёту по Чукотской АГ **за 1943 год** сказано, что за летний период большую работу проделали работники группы по оборудованию сухих аэродромов в **Крестах**, Чокурдахе, Певеке, Шмидте, о. Врангеле, Ванкареме, Уэлене.  
Встретил в интернете на сайте **Черский ФКП «Аэропорты Севера»** и такую информацию: «Были неудачные попытки строительства взлетно-посадочной полосы в Петушках и на горе в Нижние Кресты». Если по Петушкам всё понятно, т.е. есть документы, то подтверждения строительства ВПП на горе в Нижних Крестах в архивных документах Главсевморпути (Полярной авиации) не встречал.

В Крестах Колымских в октябре полностью ввели в строй дом №3 (ЛПС-ледовой разведки), **ограждение местности**, в июле построили гараж, в ноябре – пристройку к аккумуляторной. По сухопутному аэродрому в отчёте прочерк.