

Издательство



Норильск
2009

Издание осуществляется
при поддержке
государственной
грантовой программы
Красноярского края



Вадим ДЕНИСОВ

ХРОНОЛОГИЯ ТАЙМЫРА

ХРОНОЛОГИЯ
ИСТОРИЧЕСКИХ СОБЫТИЙ
ГЕНЕЗИСА ТАЙМЫРА
И НОРИЛЬСКОГО РАЙОНА

УДК 338:91«571.511»
ББК 63.3(2Рос—4Крн)
Д 33

Фото для книги предоставили:
архивный отдел администрации г. Норильска,
Норильский экспедиционный клуб им. В.А. Троицкого,
Олег ЛАЗАРЕВ, Инна ЛИСС, Александр ТАТЬЯНИН,
а также использованы фото Интернет-сайтов.
Рисунки — Вадим ДЕНИСОВ

Денисов В.В.

Д 33 Хронология Таймыра: хронология исторических событий генезиса Таймыра и Норильского района / авт.-сост. В.В. Денисов, под ред. С.А. Стрючков, Л.Н. Стрючкова. — Норильск : АПЕКС, 2009. — 224 с.
ISBN 978-5-93633-077-3

Эта книга является наиболее полным справочником по хронологии Севера из когда-либо издававшихся. По истории Таймыра — вовсе первая.
Для широкого круга читателей.

УДК 338:91«571.511»
ББК 63.3(2Рос—4Крн)

© В. Денисов, текст, рисунки, 2008.
© Оформление. Издательство «АПЕКС», 2008

ISBN 978-5-93633-077-3

ОТ АВТОРА

Желание создать хронологию ключевых событий, так или иначе определивших историю Таймырского полуострова, возникло у меня давно. Как промежуточный итог исторических и событийных исследований. Досадная данность — огромная территория, которая и сейчас, и, в большой степени, в неплохо обозримом будущем будет определять экономику и достаток нашей страны, остается без цельной исторической хронологии — мешала правильному восприятию нашего прошлого даже мне, человеку, давно интересующемуся историей Заполярья. Кроме того, уже много лет интересуясь куда как более древними историческими пластами в развитии Таймыра, чем история времен советских, я быстро обнаружил, что, увы, мало кто знает, хоть приблизительно, какие события происходили на нашей земле, к примеру, во времена удивительно затянувшегося российского средневековья.

В советские времена было как-то не принято лишний раз упоминать о былых прогрессорах, белых первопоселенцах этих мест и уж тем более вспоминать всяких там купчишек-самодуров да урядников-душителей. Дескать, ничего толкового и никого умного тут не было-жило; но вот пришли в Советское Заполярье смелые комсомолцы-добровольцы и начали тут все осваивать. Примечательны слова председателя правительственной Арктической комиссии, небезызвестного С.С. Каменева: «Белому пятну на месте Северной Земли в Северном Ледовитом океане предстояло оставаться незаполненным на очень долгие времена, если бы за обследование этой Земли не взялись новые, пролетарские исследователи, не зараженные дореволюционными открывательскими настроениями и всяческой ненужной “арктической романтикой”...» Понятная и прозрачная идеологическая установка.

Между тем, никак не организованные государством самовольные русские люди поселились на таймырских землях в очень давнее время. Что это было за время? Я поясню вам на примерах. Шекспир тогда был еще жив, но хитрец Ричелье еще не подобрался к званию кардинала. Поляки пытались посадить в Москве этнически польского царя. Поселочек Квебек в новой стране Канаде только что образовался, но великая река Миссисипи была еще неизвестна большинству американцев. Великий и ужасный Шах Абасс собирал очередное войско для очередного покорения Грузии... Точно известно, что к 1610 году наша река Пяси́на была плотно обжита русскими «затундряными» крестьянами.

Последней же каплей, побудившей меня к написанию «Хронологии», послужило чтение одного «белогвардейского» интернет-форума. Участники, самодеятельные историки-альтернативщики, но, по большей части, просто мечтатели, старательно и тщательно вели список выдающихся сопротивленцев Советской власти. В какой-то момент по инициативе одного из участников всплыло и имя Александра Сотникова, охарактеризованного исключительно в военной сфере: где служил, как воевал, чего добился. И многие выразили недоумение, что же особого в биографии представленного? Что значительного молодой Сотников совершил и как бы он мог, применяя к представленному сослагательный посыл, изменить положение дел в гипотетической России, увернувшейся от власти большевиков? Раздались предложения А.А. Сотникова в список не включать. Очевидно, что дискутирующим не помешали бы дополнительные сведения о заслугах молодого

Саши Сотникова в другой области. Как, вернувшись с семьей из тяжелой ссылки в родные его сердцу верховья Енисея, он воплотил в дела наследственное знание о несметных богатствах, спрятанных в недрах Медвежьего Камня, как на всю жизнь заболел идеей промышленного освоения Норильского месторождения. Как организовал первую экспедицию 1915 года, как привлек Урванцева... как политика помешала ему сделать дело. О его конкретных планах — о строительстве железной дороги, о расчетах и проектах города Норильска, где уже тогда были предусмотрены больница и школа. И как гипотетически могла измениться история России, достанься все эти огромные сырьевые ресурсы страны другому правительству, другим способом и на иных принципах. И выходит так, что потенциал поступков предпринимателя и исследователя Сотникова, при других обстоятельствах способный определить общественное будущее, будет несравненно выше, чем у большинства «заслуженных» офицеров войск Деникина, Каледина, Врангеля или Колчака, чьи действия в памяти людской отпечатались кровавыми последствиями сражений и репрессий.

Стало ясно, что в нескончаемые времена пересмотра взглядов «Хронология Таймыра» необходима и будет востребована ещё и как некая историческая «дорожная карта», показывающая читателю, как и кем, когда и почему определились всем хорошо известные данности нашего сегодняшнего бытия. «Карта», где каждому можно будет найти некие маркеры — вехи не только явных удач и озарений, но и ошибок, отступлений и неправильно выбранных путей. Найти, сообразуясь с личным видением и пониманием как итогов, так и перспектив.

«Хронология» создавалась с безусловным авторским подходом.

Это касается, прежде всего, подбора фактов, их соседства, возникающих перекрестных ассоциаций и легкой литературной окраски.

Мне хотелось, чтобы «Хронология» состоялась как некий перспективный проект будущего коллективного творчества, где каждый ищущий сможет вносить правки и дополнения по примеру ныне известной «Википедии». При всей скудности источниковой базы, касающейся Таймыра и севера Енисея, оказывается вполне возможным искать и находить новые факты-события; я буду очень рад, если читатель воспользуется этим обстоятельством. Для того в «Хронологии» оставлено частичное версифицирование, порой показывающее спорность общепринятого освещения иных событий. Данный текст — это тщательно сработанная матрица, где есть информационные поводы для дальнейших поисков. Много экспедиций и изысканий забыты, фамилии заперты в известных и неизвестных архивах, итоги еще сокрыты или уже утеряны. Именно поэтому я старался показать как можно большее число чрезвычайно редко упоминаемых исторических фактов. В дальнейшем, опираясь на них, каждый исследователь сможет найти и добавить в событийное полотно много полезного.

Показать ход таймырской истории как неразрывную цепь событий, инициированных конкретными людьми (что и обеспечило несомненную наследственность поступков, идей и стремлений), — отдельная задача. Как выясняется, часто прошлые поступки определяли последующие даже тогда, когда ни сферы знаний, ни интересы исследователей не пересекались. Наследственность частично сохранялась даже в те времена, когда, казалось бы, все знания, созданные трудом любознательных и инициативных предков, оказывались утерянными: жилища и пути сообщения, знания природных реалий и карты местностей, опыт путеше-

ствий и практика жизнеобеспечения человека на Севере. Так случилось после закрытия Мангазеи и... «птенцам гнезда Петрова» пришлось начинать все заново. Но. Настало время, и самоеды, веками хранившие в чумах потускневшие изделия из мангазейской бронзы, рассказали появившимся на Таймыре Сотниковым про выходы норильской меди, чтобы последние начали поднимать тему... История не бывает дискретной, она просто обманчиво тихо ждёт подходящего события.

Часть упомянутых событий может с первого взгляда показаться читателю малозначимой, только если он, читатель, не будет озадачен необходимостью понять сам дух времени, настроения и чаяния людей, мотивацию их поступков. Уверяю вас, все события, указанные в данной «Хронологии», наложили отпечаток на настоящее Таймыра.

Мне пришлось переработать колоссальный объем материала, находя бесценное в самых неожиданных местах. Отдельно отмечу, что поиску немало помогали отраслевые хроники. Но не всегда — почтовики и медики старательно (пусть и частично) ведут свою «родословную», а вот работники органов внутренних дел — нет. Мешает политика, абберрация близости и то самое наследие... Милиционер до сих пор всё еще не может вести свой профессиональный исторический поход от енисейского урядника. А вот современный терапевт от поселкового старотуруханского врача — запросто. Эту инерцию мне и хотелось преодолеть.

Еще одна важная цель, преследуемая мной, — показать, что история Таймыра есть далеко не история города Норильска, хотя и связана ныне с уникальным заполярным городом накрепко. Не Норильска ждал и ждет Таймыр... Одиноким Норильск — историческая ошибка, временный застой в развитии полуострова. «Норильсков» должно быть много! Именно к этому нас призывали и подталкивали Миддендорф и Лопатин, Обручев и Нансен, Сидоров и Урванцев.

Возможно, кто-то удивится, не увидев в позднейшем хронологическом периоде известных фактов развития Норильска, упоминания о стройках, о конкретных трудовых свершениях. Кто-то не найдет изобличений ГУЛАГа и авторских политических оценок, не обнаружит известных политических деятелей сталинского периода... Для меня важнее было другое — показать читателю конкретный этап, период, год наиболее полно, захватывая широкий спектр событий. Ибо только так можно увидеть всю территорию целиком — такой, какой она была. Становление же именно, к примеру, Норильска каждый может прояснить из многочисленных имеющихся источников. Автор посчитал главным не это и именно потому «Хронология» заканчивается 1939 годом, когда Норильск получил статус рабочего поселка и началось строительство города. Заканчивается периодом, когда прогрессоры Таймыра (скажу провокационно) зашли, как мы сейчас видим, в некий исторический тупик, по праву, но недальновидно успокоившись созданием комбината-гиганта островного типа... Надеюсь, лишь на время, ибо для Истории эти семьдесят лет — не срок. А вот наследственность, та самая «дорожная карта», доставшаяся нам от беззаветных исследователей и отважных трудяг-первооткрывателей, от первых жителей и простых работников седого Таймыра, никуда не денется.

Так давайте прочитаем написанный текст, оглянемся назад и, уверяю вас, после этого новым взглядом посмотрим на предстоящий путь.

IX-II тысячелетие до н.э.

- Полуостров Таймыр, судя по данным археологии, начал осваиваться человеком еще в эпоху мезолита. Древние поселения обычно располагались в устьях, местах волоков из одной водной системы в другую, у рыбных озер. Промышляли дикого оленя, и стоянки располагались около традиционных для оленьих стад переправ через водные преграды — оленей били на плаву. Самое древнейшее из известных поселений жителей Таймыра обнаружено на левом берегу р. Тагенар, в 5 км от её впадения в р. Волочанку, на пути, по которому очень удобно было переходить из бассейна р. Енисей в бассейн р. Лена.

Важным этапом древних жителей Таймыра было овладение технологией бронзового литья.

В 1978 г. норильский геолог О.А. Дюжиков вблизи северо-западного склона Хараелахских гор нашел рукотворные медные шарики различных форм. Участниками Заполярной экспедиции Ленинградского отделения Института археологии под руководством Л. Хлобыстина при раскопках палеоселения в устье р. Половинки, в 100 км к северу от Норильска, были найдены следы металлургических мастерских, где выплавлялась бронза из местного сырья. На стоянке Абылаах 1 (1150 г до н.э.) во время раскопок найдена целая бронзолитейная мастерская — самая северная из известных в настоящее время. Очень интересными находками стали тигли из песчаника для плавки бронзы, форма для антропоморфной фигурки. Возраст находок датируется IX-IV вв. до н.э. Сопоставление анализов бронз, найденных при археологических раскопках, и анализов руд различных месторождений меди позволило установить, что металлурги пясинской культуры добывали медь из руд месторождения Норильск-1 и из залежей самородной меди в пределах плато Хараелах.

Чтобы добыть руду и выплавить из нее медь или отыскать медные самородки, пясинские мастера должны были совершать коротким северным летом

длительные походы. При раскопках обнаруживали кусочки вара, сохранившие следы использования их для заделывания швов берестяных и деревянных лодок, необходимых жителям пясинских берегов. Вероятно, они использовались и в походах за рудой. Ушедшие за ней должны были к осени возвратиться в свой поселок, чтобы охотой на оленей заготовить пропитание на зиму.

Изготовление бронзы требу-



Работает экспедиция Леонида Хлобыстина

ет употребления лигатур. Пясинские мастера использовали для этого мышьяк, сурьму, свинец и висмут. Если мышьяк и сурьму они получали из известных в низовьях Пясины руд, на реке Тарее, то свинец и висмут доставлялись из далеких краев — либо с Енисейского кряжа, либо с юга Центральной Сибири. Это говорит о существовании хорошо налаженных обменных связей среди бронзолитейщиков Сибири.

Тигли и льячки пясинских мастеров очень похожи на те, которые употреблялись древними мастерами в Западной Сибири. Поддерживая связи с юго-западными районами, население Пясины не отставало от их обитателей в уровне развития металлургического производства. Они столь же рано, как и на юге Сибири, начали использовать железо, умели изготавливать технологически сложные изделия из бронзы, в частности, аналогичные изделия изготавливали кельты. В то же время, они имели самостоятельные источники сырья.



Археологические находки в районе Пясины

Если на основе найденных в жилищах Усть-Половинки тиглей и льячек подсчитать количество выплавленного в них металла, то напрашивается мысль о том, что часть изделий пясинцы использовали для обмена.

VI тысячелетие до н.э.

- Данные археологии показывают тесную связь первых жителей полуострова с населением бассейна Средней и Нижней Лены, откуда они проникли на Таймыр 6 тыс. лет назад. Вплоть до нашего века все последующие мигранты не изменили хозяйственных традиций, ориентированных, в основном, на оленнюю охоту.

III век до н. э.

- Потомки «байкитцев» — людей, впервые поселившихся на Половинке, — встретили на Пясине людей с другой культурой, возникшей также в III тысячелетии до нашей эры, но далеко к востоку, в бассейне реки Лены. Эту культуру археологи именуют ымыяхтахской. Для неё характерны культуры

бронзолитейных мастерских на востоке Таймыра, на реке Хете. Став соседями, люди разного происхождения и носители разных культурных традиций не могли жить без взаимных контактов. По-видимому, между ними заключались и браки. Обычаи, традиции стали переплетаться, дополнять друг друга. Об этом говорит найденный на Пясины IV-A горшок, украшенный в верхней части «линейно-накольчатый» узором, обычным для «байкитцев», а нижнюю опоясывали косо-решетчатые отпечатки, типичные для посуды ымыяхтахской культуры. Таким образом, горшок с Пясины IV-A сочетал в себе традиции двух культур и свидетельствовал об их слиянии. Вместе с другими западно-сибирскими культурными традициями потомки «байкитцев» восприняли и западно-сибирские навыки бронзового литья. Находки с Пясины IV-A позволили связать генетической цепочкой культуру первых поселенцев Усть-Половинки — «байкитцев» и культуру поселившихся там позднее мастеров-бронзолитейщиков. К последней были отнесены материалы еще с целого ряда стоянок, открытых в верхнем и среднем течении Пясины, и поэтому она была названа «пясинской».

Постепенно и пясинская культура поменяла свой облик. Пришедшие на смену другие памятники уже можно выделить в самостоятельную культуру — малокореннинскую. Последняя унаследовала от пясинской приемы бронзолитейного производства, но в ней на первый план начинают выходить орудия из железа. «Золотой век» бронзового века Таймыра закончился.

Конец I тысячелетия н.э.

- На Таймыр приходит население из Западной Сибири, которое приносит новую вожпайскую культуру, принадлежащую древним самодийцам (предкам современных энцев, нганасан). Памятником этой культуры является стоянка Дюна 3, на реке Пясины. Там найдены круглодонные горшки, украшенные по горловине поясами узоров из проникающих треугольников и других композиций, сделанных гребенчатыми отпечатками (к концу

XVI века глиняная посуда почти полностью исчезает из обихода народов Таймыра и заменяется металлическими котлами).

Изучение материалов пясинской культуры на Усть-Половинке определило время существования этой культуры: серия радиоуглеродных датировок показала IX-IV века до нашей эры. Создавшие ее люди были охотниками на оленей и рыбаками. Жили они в палеопоселке Усть-Половинка в



Остатки палеопечи на реке Половинка

полуземлянках прямоугольной формы площадью 20-30 кв. метров. В таком жилище могла обитать семья примерно из 7 человек, а на поселении, в целом, очевидно, проживало человек 25, включая детей. Возможно, здесь жили только зимой, еще занимаясь изготовлением изделий из металла.

I-II тысячелетие н.э.

- С территории низовьев Енисея начинается самоедизация древнего населения Таймыра. Формирование современных нганасан происходило позднее, в период появления в Сибири русских, что нашло отражение в письменных источниках. В современном родоплеменном составе нганасан, наряду с восточным палеоазиатским (праюкагирским) компонентом, который в значительной степени и определил этническую специфику их культуры, антропологического облика и языка, присутствуют также тунгусские черты. Современные нганасаны в какой-то мере являются потомками самого северного тундрового населения Евразии — неолитических охотников на дикого оленя.

VI-IX века

- Продвижение восточных славян на Европейский Север.

XI век

- Сведения о первых контактах Руси с югрой и самоедью. В это время в Великом Новгороде уже существовала торговая корпорация «Югорщина», поддерживавшая связи с далекими восточными землями. «Как данники монголов, узнав в XIII веке юг Сибири, мы еще ранее, как завоеватели, узнали ее северо-запад, где смелые новгородцы уже в XI веке обогащались мехами драгоценными» (Н. Карамзин).

XII-XVII века

- Лакуна в археологических источниках на Таймыре.

Начало XII века

- Упоминание термина «самоед» появляется в древнейшей русской летописи «Повесть временных лет». Термин «самоед» трактуется по-разному. Наиболее вероятным представляется его возникновение от saam-jedna — «земля саамов».

1032 г.

- В новгородской летописи упоминается плавание новгородского посадника Улеба на восток от устья северной Двины к «Железным Воротам».

1137 г.

- В другой новгородской грамоте указывается, что «ходиша люди старины воевати на Югру и Самоядь».

1187 г.

- Югра уже выплачивает дань Новгороду.

1193 г.

- Новгородский воевода Ядрей, совершавший поход во главе ушкуйников, представил первые сведения о «самояди» — племенах, обитавших севернее Югры. С этого северного племени, жившего, главным образом, в тундре, Ядрей собрал дань изделиями из кости.

XIII-XIV вв.

- Приход поначалу немногочисленных предков якутов на Среднюю Лену тем не менее заставил тунгусские роды отойти к западу и востоку от реки, а также продвинуться в низовья.

1263-1264 гг.

- В четвертой новгородской летописи упоминается большой поход новгородской дружины на восток в низовья р. Обь: «Той зимы с Югры Новгорода приихаши. Дети бояршиа и молодши люди и воеводи... воеваше по Оби реки и до моря, а другая половина рати на верх Оби воеваша».

1364 г.

- Новгородские ушкуйники во главе с Александром Абакуновичем и Степаном Ляпой ходили за Урал, поднимались по Оби, воевали с сибирскими народами.

XIV век

- При устье р. Таз, вероятно, на базе зимовий возник торговый поселок, где велся меновой торг с местным и приезжим с Енисея населением. Поселок этот рос, развивался и в самом начале XVII в. был превращен в укрепленный порт — г. Мангазею.

1407 г.

- Под этим годом в русских летописях впервые встречается название Сибирской земли — известный в нашей истории Тохталмыш (в 1382 году

разоривший Москву) был убит ханом Шадибеком в Сибирской земле близ Тюмени. У Лерберга читаем: «Тут Тохталмыш искал убежища в Азиатском севере, но в январе 1407 года был убит ханом Шадибеком. Так говорят русские временники, в которых при этом случае название сей земли является в первый раз».

1446 г.

- Поход новгородцев под началом воевод Василия Шенкурского и Михаила Яковля за Урал. Экспедиция потерпела полное поражение. Первая крупная экспедиция московских князей за Урал... и неудачная.

1472 г.

- Дружина воеводы Пестрого дошла с боями до р. Оби.

1481 г.

- Андрей Мишнев с вольницей и устюжанами ходил на вогуличей (манси) и нанес им поражение у крепости Чердынь.

1483 г.

- Поход князей Федора Курбского-Черного и Ивана Салтыка-Травни-на за Урал. В состав отряда вошли: устюжане, вологжане, вычегжане, вымичи, сысоличи, пермяки. В устье р. Пельни (приток р. Тавды, впадающей в Тобол) состоялся бой с вогулами (манси). В итоге стремительного натиска русской дружины манси были разбиты. Потери: семь устюжан убито. Количество раненых неизвестно. Манси перебито без числа. Мансийский князь Юшман бежал с поля боя. Продвигаясь дальше, дружина Ф. Курбского достигла г. Искера (столица Сибирского ханства), но... было принято решение штурма не предпринимать.

1484 г.

- Челобитная грамота Великому князю Московскому от мансийских князей Юшмана и Калпака, югорского князя Пыткея и татарского князька Летика о своей лояльности и возобновлении выплаты дани.

1499 г.

- Князь Семеон Курбский, Петр Ушатов и Заболоцкий-Бражник, предводительствуя 5 тыс. воинами, плыли до Печоры и далее на лыжах через Каменный Пояс, спустились в равнины и достигли городка Ляпин, куда съехались владельцы Югорские земли Обдорской. Далее они взяли 40 городов, укрепленных острогом более 1000 пленников и 50 князей. (Карамзин Н.М. История Государства Российского).

1499-1500 гг.

- Во время похода был заложен г. Пустозерск на Печоре (Салехард), ставший важным торговым центром и военным пунктом за Уралом, откуда пошло освоение восточных земель. После большого похода московской рати в 1499-1500 гг. великие князья уже официально включили в свой титуляр название царей Югорских, Кондинских, Обдорских. С этого времени народы края уже официально считались данниками и вассалами Москвы и даже (не систематично) платили реальную дань.

До 1525 г.

- Дмитрий Герасимов составил первый проект Северного морского пути и первую карту берегов Северного Ледовитого океана и Московии (сохранилась в копии Баттиста Агнезе).

1535 г.

- Царь Иван IV пожаловал «самоядцам» грамоту, подтверждавшую их права на владение промысловыми угодьями.

1542 г.

- Составлена большая карта-чертеж всей Руси, в том числе Русского и Сибирского Севера, принадлежащая Антонию Виду. Будет издана только в 1555 г.

1552 г.

- Пало Казанское ханство — дорога в Сибирь теперь была открыта.

1555 г.

- В титуле Ивана IV в грамотах к иностранным монархам появились слова: «И всеа Сибирския земли повелитель». Тогда же пришли, говорит летопись, послы к царю от сибирского князя Едигера и «от всей земли Сибирской», поздравили государя с царством Казанским и Астраханским и били челом, чтоб государь князя их и всю землю Сибирскую «взял в свое имя и от всех неприятелей заступил, дань свою на них положил» (С.М. Соловьев).

1556 г.

- После неудачных попыток английских мореплавателей адмирала Уиллоби (1553) и капитана Ченслера пробиться в северо-азиатские моря, Стефан Бэрроу на судне «Сечрифт» сумел достичь о. Вайгач. Он встретился с русским

помором-исследователем по прозвищу Лошак, который намеревался идти на промысел в Обскую губу. Лошак дал ему «некоторые указания относительно дороги на Обь». Вместе с Барроу Лошак высадился на один из островов в Карских Воротах, близ о. Вайгач, водил англичанина к покинутому ненцами стойбищу, где находились более 300 «идолов», и сообщил о быте ненцев. Очевидно, что в то время подобные зверобойные экспедиции были уже привычным делом для поморов.

1564 г.

- Голландцы организовали сухопутную разведку путей в Сибирь. В Холмогорах был арестован шпион О. Брюнель, который просидел в тюрьме несколько лет. Будучи отпущенным, втерся в доверие к Строгановым и так проник до р. Оби.

1572 г.

- У слияния рек Таз и Мангазейка вольные русские люди поставили зимовье (небольшой посёлок), будущую легендарную Мангазею, куда в 1597-1619 годах приходили, по летописным известиям, восемь экспедиций печорских, мезенских, холмогорских поморов. На р. Таз работает русско-зырянское торгово-промысловое сообщество.

1574-1575 гг.

- Строгановы получили царские жалованные грамоты на земли в Сибири.

1581-1583 гг.

- В русских документах упоминается р. Енисей в интерпретации Ислендь, Изленди.
- Первое упоминание о тунгусах как народности появляется в описаниях Сибирского царства.

1581-1585 гг.

- По инициативе Строгановых снаряжается поход Ермака (1581-1585) с целью «очистить землю Сибирскую и выгнать безбожного хана Кучума».

1586 г.

- Учрежден Разбойный приказ, занимавшийся, среди прочего, и ссылкой за Урал беглых крестьян, участников волнений и уголовников.

1594 г.

- Голландский капитан Корнелис Най из экспедиции Виллема Баренца, пройдя с помощью поморских мореходов через Югорский Шар в Карское море, тут же назвал его Новым Северным морем. Пролив Югорский Шар был переименован им в Нассауский пролив в честь покровителя экспедиции голландского принца Морица Оранкского из дома Нассау. Увиденный им берег от Югорского Шара до входа в устье предполагаемой Оби Най назвал Новой Голландией и объявил голландской колонией. С такими обнадеживающими «открытиями» довольные голландцы вернулись домой, чтобы готовиться к следующей экспедиции в составе уже семи кораблей для поиска северо-восточного прохода в Китай и Индию (Поспелов В.А. Ломоносов и Арктика, 1949).

- На месте остяцкой крепости основан Сургут (по другим версиям, в 1591 г.) — один из первых русских городов в Сибири, центр русской колонизации Западной Сибири

1595 г.

- Гюйгенсом Ван Лисхотеном со слов русских землепроходцев составлена карта побережья полуострова Таймыр.

1596 г.

- Знания про Енисей в современном названии зафиксированы в торговых записках — на Усть-Сысольской яме «торговали енисейскими соболями прибывшие из Сибири промышленники».



- После сооружения Нарымского острога Пегая Орда была подчинена московскому царю. Впервые селькупы упоминаются в письменных источниках XVI в., где они и именуются Пегой Ордой. Насчитывавшая до 400 воинов и возглавляемая князем Воней, Орда оказывала упорное сопротивление дружинам русских воевод и их союзникам — кодским хантам. Воня состоял в унии с сибирско-татарским ханом Кучумом, но и после падения Сибирского ханства продолжал воевать, отказываясь от уплаты русским ясака (от тюркского «яса» — закон) — обязательная дань, накладывавшаяся «по закону» на сибирские и северные народы сразу после приведения их к «шерти» — присяге быть подданными рус-

ского царя. Часть селькупов ушла в северные земли, на р. Таз — тогда и началось формирование северной группы «остяко-самоедов».

1596-1605 гг.

- Из сочинений Исаака Масса по русским документам следует, что трижды со стороны Мангазеи посылались правительственные отряды для исследований низовий Енисея.

1597-1598 гг.

- Морской поход в Мангазею двинских крестьян Кузминых. На обратном пути из Оби потерпели кораблекрушение.

1598 г.

- В Амстердаме вышла в свет карта полярных стран Баренца.
- Основан Верхотурский острог.
- Берега Енисея открыты для казны Федором Дьяковым, который будучи послан из Березова для исследования Тазовской земли, собрал с самоедов и прочих обитателей приенисейской страны первый ясак.

1599 г.

- Передача сибирских земель из Посольского приказа в Казанский.

XVII век, начало

- Недалеко от Караула, на расстоянии 5-7 километров на северо-запад, на мысу, глубоко вдающемся в Енисей, основано поселение, одно из старейших поселений в устье Енисея.

К концу столетия на побережьях Енисейского и Пясинского заливов появились многочисленные зимовья. Этому способствовали и богатейшие рыболовные угодья, и рост цен на песцовые шкурки, а также популяция моржа, клыки которого ценились очень высоко. По подсчетам В.А. Троицкого, в конце первой четверти XVIII в. только на участке между Енисеем и Пясиной располагалось 24 зимовья. В радиусе до 40 км вокруг них (каждый охотник имел на своем участке еще несколько избушек) располагалось до 400-500 пастей — ловушек для ловли песца, которые приносили хозяевам до 500 зверьков с



зимовья. По расчетам И.И. Колюшева, участок между Енисеем и Пясиной давал в XVII-XVIII вв. до 4 тыс. шкурок ежегодно. Песцовые угодья и избушки на Западном Таймыре принадлежали в XVIII в. промышленникам — Федоту Тобольскому, Трофиму Юдину, Федору Попову, Остафию Филатьеву и др. Кроме пушного промысла, обитатели зимовий ловили рыбу, били водоплавающую птицу (а линную — в огромных масштабах), северного оленя, морского зверя — белуху, нерпу и моржа. Транспортom служили собачьи упряжки. Уже в XVIII в. на моржей практически перестали охотиться, по-видимому, была выбита вся популяция. Они остались лишь в названиях зимовий: Новоморжовое и Староморжовое.

1600 г.

- Военная экспедиция на р. Таз Михаила Шаховского и Даниила Хрипунова. В августе в Обскую губу вошли суда с отрядом тобольских служилых людей в количестве 100 человек во главе с князем Шаховским. Разыгравшийся шторм выбросил их на берег. Люди Шаховского пошли было через тундру, но их встретили «молганзеи», вступившие в бой. Несколько стрельцов были убиты, а Шаховской ранен. Больше ничего об этом первом военном походе на Мангазею не известно.

- Первое частичное ограничение мангазейского хода. Мангазейским ходом назывались транспортные пути — по морю или по суше — с материковой части страны в Мангазею.

1601 г.

- На реке Таз основан настоящий большой город Мангазея — на месте старинных поселений поморских промышленников (согласно распространённой, но спорной версии; по другой версии, одноимённое старинное зимовье находилось неподалёку, в более удобном для поселения месте). Название города имеет энецкие корни. Впервые народ энцы упоминается в новгородском источнике конца XV в. под названием «молганзеи» (от монкаси-я — «земля рода Монкаси», или Муггади). Отсюда возникло название русского острога Мангазея, основанного в 1601 г. В XVII в. энцы входили в состав ясачного населения Мангазейского уезда. К началу XVII в. окрестности города Мангазеи были границей проживания родов тундровых и лесных энцев. По документам уезда, выделяются две основные группы энцев: тундровые (маду, сомату, манто — роды Малк-маду, Сазо, Солда и др.), кочевавшие между нижним и частично средним Тазом и нижним Енисеем и Енисейской губой, и лесные (пэ-бай, бай — роды Ючи, Бай и Муггади), кочевавшие на верхнем и среднем течении Таза, в междуречье Таза и Енисея и на правобережье Енисея в бассейнах Хантайки, Курейки и Нижней Тунгуски.

Самоназвание — эзнэчэ («человек»). Название «энцы» было принято лишь в 1930-е гг. В дореволюционной литературе энцы назывались енисейскими

самоедами, или хантайскими (тундровые энцы) и карасинскими (лесные энцы) самоедами — по именам становищ, куда вносили ясак.

Есть основания предполагать, что давно освоившие Обский Север русские промысловики и торговцы установили достаточно прочные связи с коренными жителями и не слишком-то нуждались в военной поддержке со стороны казаков и стрельцов. Во всяком случае, жизнь Мангазеи основывалась не на административной воле воевод, а на деятельности «промышленных» и «гулящих» русских людей.

В середине XVII в. в верховья Таза проникли селькупы, вступившие в войну с энцами. Из-за поражений в войне с селькупам и под давлением с запада ненцев, энцы были вытеснены на Енисей и частично ассимилированы ненцами. Закреплению в бассейне Таза селькупам помогли русские в противовес ненцам, которые периодически совершали нападения на промышленников, санные поезда и корабли. От русского населения XVII в. сохранились названия некоторых рек.

На выбор места расположения повлиял фактор расселения аборигенных племен. Как и сейчас, в XVI-XVII вв. местность была пограничной между территориями тундровых и лесных самодийских субэтносов. Пограничная зона была более спокойной и удобной для проживания и сбора ясака. Таким образом, Мангазея расположена в переходной зоне между лесными и тундровыми ландшафтами, тундровым и лесным населением.

Это же характерно и для района современного Норильска.

- Военная экспедиция на р. Таз во главе с воеводами Василием Масальским и Савлуком Пушкиным.

- **18 сентября.** Грамота царя Бориса Годунова сургутскому воеводе князю Якову Петровичу Барятинскому, датированная 1601 г., о посылке пятидесяти человек сургутских служилых людей на Енисей ставить острог. Каких-либо других сведений, подтверждающих или опровергающих факт строительства самого острога, пока не имеется. В качестве объяснения упомянутого факта можно выдвинуть версию, что от побывавших на берегах Енисея промышленных людей определенная информация о «новой земле» дошла до чиновников Приказа Казанского дворца, где часто имели довольно искаженное представление о сибирских реальностях. Правительство в это время достаточно активно занималось проблемой распространения государственной власти на уже прочно освоенные русскими торговыми и промышленными людьми территории.

Как раз в 1601 г. первыми мангазейскими воеводами — князем Мироном Шаховским и Дмитрием Хрипуновым — была основана Мангазея. Таким же образом и распоряжение сургутскому воеводе о строительстве острога на Енисее вполне вписывается в проводимую в то время правительством политику в отдаленной «государевой вотчине». Тем не менее,



факт остается фактом: о существовании «государева острога» на Енисее в начале XVII в. сохранившиеся до настоящего времени немногочисленные источники молчат.

Не исключено, что какое-то зимовье или острожек на Енисее в самом начале столетия были построены промышленными людьми — отдаленность от Сургута не давала возможность идущим в этот район на соболиный промысел русским людям вернуться обратно в течение одного сезона, и необходимость строительства какого-либо, пусть не всегда обитаемого, но укрепленного пункта существовала.



Мангазею поставили в очень удобном месте

- Пинежанин Левка Шубин, по прозвищу Плехан, был промышленником, совершившим в 1601-1602 гг. плавание из Холмогор в Мангазею. Плавание интересно тем, что Шубин оставил довольно подробное его описание. Отряд, в который входил Шубин, состоял из 40 человек, разместившихся на четырех кочах. В первый год (1601) отряду не удалось дойти до Карского моря, и мореплаватели были вынуждены зазимовать в Пустозерске. В следующем году, пройдя через Югорский Шар, отряд подошел к Ямалу и вошел в р. Мутную. Воспользовавшись Ямальским водным путем, отряд вышел в Обскую губу и благополучно достиг в 1602 году Мангазеи на р. Таз.

- Анонимный участник походов 1600-1601 составил чертеж Обской и Тазовской губ, п-ова Ямал и рр. Пур и Таз, впервые дающий представление (приближенное) о северных приморских районах Западной Сибири.

1604 г.

- Основание Туруханского промыслового зимовья. Далее, до момента создания собственно города Туруханск, поселение именуется в разных источниках то острогом, то зимовьем.

- Был построен острог в верхнем течении р. Кеть, на территории, впоследствии вошедшей в состав Енисейского уезда. Известно, что только между 1606 и 1610 гг. Кетский острог был перенесен в низовья названной реки. С основанием Кетского острога необходимость в существовании какого-либо

укрепленного пункта на Енисее в тот момент времени отпала, ведь граница Русского государства резко продвинулась на восток, почти к самому Енисею. Кроме того, строительство острога дало возможность кетским воеводам проявлять активность в приведении «под высокую государеву» руку «новых земель», на которые ранее не распространялась власть сибирской администрации. Именно тогда из Кетского острога на Енисей начинают выходить небольшие группы сургутских служилых людей, формируются ясачные волости, вошедшие позднее в состав Енисейского уезда. Уже в 1609 г. сургутские годовальщики, присылаемые в Кетский острог для увеличения численности служилых людей, побывали в районах, где позднее возникли Енисейский и Маковский остроги. Сложно сказать, насколько регулярно посещалось ими левобережье Среднего Енисея, но через несколько лет путь до устья Верхней Тунгуски (Ангара) в Кетском остроге был известен достаточно хорошо.

Ясачные сборщики побывали к этому времени даже в «тюлькиной земле», где позже Андрей Дубенский построил Красноярский острог. В исторической литературе принято считать временем основания Кетского острога 1605 г. Но еще Г.Ф. Миллер сетовал на то, что год строительства этого острога ему не удалось установить, так как хранившиеся в Сургуте дела давно сгорели, а кетский архив начинается с того времени, как туда стали отправлять собственных воевод. Но первый документ из Кетского острога — отписка воеводы Постника Бельского — датируется все же 27 сентября 1604 г.

1605 г.

- Атаман Ярцев основал поселение на берегу Енисея — Ярцево. В «Энциклопедическом словаре Брокгауза и Эфрона», изданном в 1894 году, говорится: «Небольшие деревни Ярцевское и Дубчское примечательны тем, что они были первыми сельскими поселениями в Енисейском крае, основанными вскоре после постройки Туруханска». Однако сегодня ученые не исключают того, что Ярцево появилось раньше Туруханска. Первыми поселенцами его были пришлые из-за Урала крестьяне Высотины, Коноваловы, Зыряновы и мещане Шадрины. Все они между собою родственники.

- Некий отряд, посланный Исааком Лемэром (или Ле Мэром) — богатым нидерландским торговцем, пускавшимся на большие коммерческие предприятия, — на восток от Оби, достиг Енисея, а потом с помощью союзных остяков, самоедов и тунгусов проник до Пясины. «Это открытие и огромные преувеличения, которыми оно изукрашено, побудили правителей Сибири отправить туда отряд, состоящий, как говорят, из 700 человек» (Миддендорф). Вот как описывает эти походы «лемэровцев» Исаак Масса:

«Те люди... предприняли путешествие за р. Енисей на восток, идти же на юг немного боялись, так как несколько тунгусов, которых они взяли с собой, рассказали им, что на юге живет много народов, очень от них отличающихся, и что цари их находятся в постоянной войне друг с другом. Пропутешествовав... они, наконец, вернулись домой, но перед возвращением поручили тун-

гусам исследовать эти места более тщательно. Уезжая, москвиты оставили несколько своих людей в этих местах, тунгусам же раздали небольшие подарки.

На следующий год тунгусы послали на восток несколько своих людей, которые... нашли другую могучую реку, не такую большую, как Енисей. Следуя по течению ее несколько дней, они нашли каких-то людей, которых они нагнали, будучи быстрее на ходу, чем эти последние. Однако они не могли понять их языка, кроме того, что по некоторым знакам и словам дикарей, часто повторявших «ом», «ом», они заключали, что последние часто слышат гром на той стороне реки. Они добавляют также, что эти люди часто повторяли слово Писида (Pisida), из чего тунгусы заключили, что таково название реки. Что же касается слов «ом», «ом», то москвиты позднее догадывались, что они означали звон колоколов. Возвращаясь оттуда, тунгусы взяли с собой несколько человек из той страны, но все они умерли по дороге или от страха, или же от перемены воздуха. Тунгусы были очень огорчены их смертью, потому что утверждали, что это были понятливые люди, хорошо сложенные, с маленькими глазами, плоскими лицами и коричневой кожей красно-бурого оттенка.

Москвиты, услышав об этом от самоедов... возымели сильное желание исследовать более отдаленные местности этой страны... Воевода удовлетворил их просьбу, предоставив в их распоряжение отряд солдат, и приказал тщательно исследовать все, взяв с собою тунгусов, самоедов и татар. Итак, в количестве около 700 человек они... и дошли до р. Енисея через страну самоедов и тунгусов. Перейдя эту реку, они пошли дальше на восток, имея проводниками тунгусов... Дойдя до р. Писиды (Pisida), они раскинули свои палатки на ее берегу, с целью дожидаться возможности пересечь ее, так как лед вскоре должен был вскрыться. Однако перебраться через р. Писиду они

все же не решились, так как теперь вполне ясно слышали звук, о котором были предупреждены заранее и который они признали не чем иным, как звоном медных колоколов; когда ветер дул с дальней стороны Писиды, они иногда слышали также голоса людей и ржание лошадей. Кроме того, они видели какие-то паруса, хотя и немного, из чего они заключили, что это были суда, плывшие вниз по течению. Они также говорили, что паруса были квадратные, подобные индийским. Не видя совсем никаких людей на той стороне реки, на которой они остановились, и пробыв там некоторое время, они заметили, что река значительно поднялась... Наконец... они вернулись домой, в Сибирь, рассказав под присягой, что в апреле и мае месяцах они были поражены чрезвычайно красивым



видом страны и что они видели там много редких растений, цветов, фруктов, деревьев, птиц и диких животных. Но москвиты совсем не интересуются такими вещами, как люди, которые ничего не ищут, кроме наживы, а во всем другом очень небрежны и грубы.

Когда эти вести дошли до московского двора, царь Борис и бояре, бывшие при нем, много дивились им и, восплавав сильным желанием в точности исследовать все подробности, решили на следующий год отправить туда послов, которые повезли бы с собой подарки и взяли с собой татар, самоедов и тунгусов. Они должны были исследовать местность по ту сторону р. Писиды, заключить дружественный союз с царями, если бы таковые там нашлись, и описать все, что они увидят на пути, представив точный отчет обо всем. Но это не было приведено в исполнение вследствие разразившейся в это время у москвитов гражданской войны».

1605-1608 гг.

- *Весна.* Первый проход в Енисейскую губу морем. Купец и мореход Лука Москвитин (в некоторых источниках москвитин — в значении «москвич») спустился на нескольких кочах по Оби, вышел из Обской губы в Карское море и, повернув на восток, открыл два острова (Олений и Сибирякова). Суда заходили в Енисейский залив, побывали в низовье Енисея, затем продвинулись вдоль побережья на восток и обнаружили Пясинский залив, устье и низовья Пясины, положив начало открытию Русским государством полуострова Таймыр. На обратном пути Л. Москвитин и часть его спутников умерли; остальные вернулись на Обь. По их «скасам» был составлен доклад царю, пропавший в конце смутного времени (до 1613 г.). Однако, не позднее 1609 года с этим важным документом ознакомился голландский купец Исаак Масса. Он сообщил на родину об экспедиции Москвитина и в 1612 г. составил карту открытий морехода, дошедшую до наших дней.

- «Они (отряд Москвитина) все это время оставались в горах, из которых, как они часто видели, подымалось пламя огня. Они привезли оттуда небольшое количество серы и образцов камней, так что, по-видимому, в этих горах находятся богатые руды» (Исаак Масса). У некоторых авторов упоминается находка Москвитиным некоего «серебра» в горах.

Возможно, это первое упоминание о норильском месторождении.

1606 г.

- Воевода Давыд Жеребцов и письменный голова Курдюк Давыдов прибыли на реку Таз в острог Мангазея. Запись, сделанная ими в соборной церкви Троицы, гласит: «...зарублен город на месте острога Мангазеи на Тазу реке, три церкви, гостиный двор, «государевы житницы» — склады». Поскольку строительство шло на вечной мерзлоте, фундаменты домов возводились на слое заморозенной щепы, прикрытой сверху листами бересты, чтобы в за-

мороженный слой не проходила талая вода. Домов в городе было не меньше пятисот.

Мангазея к тому времени принимала купцов даже из стран Западной Европы. Из Обской губы в Тазовскую приходили грузовые кочи водоизмещением до 90 тонн. Иностранцы прибывали сначала в Пустозерск на Печоре, а потом пересекали Ямал, где между реками Леут-Кой («мутная») и Зеленая был волок недели на три ходу. Столько же надо было до Оби на веслах по реке Зеленой, а там до Мангазеи — еще неделя. Трудный путь был все-таки короче, чем «южный» — «чрезкаменный» через Средний Урал.

1607 г.

- *9 марта.* Вышло Соборное уложение царя Василия Шуйского о крестьянах и холопах. Уложение установило 15-летний сыск беглых крестьян.

- На р. Енисей мангазейским воеводой Давыдом Жеребцовым на месте зимовья Туруханского основан Туруханский острог (в будущем Новая Мангазея) как опорный пункт в продвижении русских на север. Сюда шли во-



Старинный Туруханск

локом от Мангазеи, из Таза в Турухан, приток Енисея. Возведен храм «У Николы на Турухане». По своим размерам, военному значению и оборонительному потенциалу Туруханск вскоре сравнялся с Мангазеей. Туруханск был расположен удачно, у его берегов суда легко укрывались весной от разрушительного ледохода, а связь с поселениями на Енисее была проще и надёжнее, чем по Оби.

- Мангазейские стрельцы вышли в район Гыданского полуострова и на р. Хантайка. Позднее Хантайка, правый приток Енисея, получила название Гилева — по фамилии промышленника. Гилевы были крепостными уральского заводчика Демидова. Некоторые их семьи были переведены на алтайские заводы. Потомки переселенцев живут в Алтайском крае. Очевидно, кто-то из Гилевых бежал с Урала в Сибирь и стал промышленять на притоке Енисея, который мы называем Хантайка. Само название Хантайка, очевидно, может быть переведено с тунгусского как «озерная», так как эта река вытекает из озера. В некоторых тунгусских диалектах слово «хан» («кан») прибавляется к именам рек, которые вытекают из озера. Например, река Турухан.

- Сбор березовским казаком Михайлой Кашмыловым первого ясака с тунгусов района Нижней Тунгуски.

- Многие промысловые ватаги вышли в Пясинскую тундру. Побывали на озере Тидириском, известном нам как озеро Пясины, в кочевьях энецкого племени тидирисов. Влияние русских из Мангазеи распространилось до Енисея, где к 1607 году были объяснены остяки и тунгусы.

1608 г.

- Царь Василий Шуйский объявил уже процветающую Мангазею городом.

- Известный английский мореплаватель Гудзон искал у острова Вайгач проход в Карское море, но вследствие множества льдов он оставил свое предприятие. В следующем году повторил попытку, но также безуспешно. Многие экспедиции заканчивались трагически. Разбитые корабли становились желанной добычей для местных племен. Береговое пиратство.

- Тунгусский князец Данул «воевал» Кузнецкую волость остяцкого князца Тюметки (окрестности Енисейска), подчиненную в то время Кетскому острогу, и собирался идти на р. Кеть. Как сообщил в Кетском остроге другой остяцкий князец Урнук, тунгусы переправились через Енисей на судах осенью, перед самым ледоставом, и внезапно напали на людей Тюметки, ранив при этом двоих, остальные ясачные остяки разбежались. В замыслы тунгусов входило, кроме того, перебить русских ясачных сборщиков, оставив одного казака и одного переводчика «для вожевания» (т.е. в качестве проводников). Далее тунгусы предполагали идти к Кетскому острогу с целью подчинения себе местных остяков: «Воевать ясачных людей... чтоб оне государю ясаку не давали, а давали ясак им».

- В 1970 году археологи, работавшие на раскопках Мангазеи, обнаружили в одном из домов остатки плавильной печи (дом и печь датированы 1608 г.). Анализ, проведенный Урванцевым (Урванцев Н.Н. Акт № 4 «Экспертиза медной руды, обнаруженной в раскопках плавильных центров Мангазеи», 1978 г.), показал в ней присутствие никеля, что характерно для окисных медных руд Норильска. Эти руды выходят на поверхность у подножия



Мангазея златокипящая

горы Рудной и были хорошо заметны ярко-зелеными и синими расцветками. Во времена Мангазеи, да и позднее, вплоть до нашего времени, через Дудинку шел зимний торговый путь на Хатангу мимо Норильска. При таких обстоятельствах добыть и вывезти несколько нарт богатой руды для предпри-

имчивых людей не составляло труда. Следовательно, мангазейцы побывали на месте нынешней Дудинки еще в начале XVII века.



Туруханск, или Новая Мангазея

После того, как Мангазея пришла в упадок, русские промышленные люди стали активно осваивать правобережье нижнего Енисея и внутренний Таймыр. Разведанный, вероятно, еще в начале XVII века, с запада на восток через весь Таймыр речной путь по Енисею, Дудинке, по району Норильских гор, через волок по Пяси-не, затем волоком по Волочанке, Хете и Хатанге, стал вторым после Енисея ареалом русского расселения. Через Дудинку с

запада на восток проходил и зимник, так как это был самый удобный путь по полосе лесотундры. Вероятнее всего, первое поселение на реке Дудине (Дудинке) возникло не на месте современного города, на берегу Енисея, а в защищенном от штормов месте километрах в 3-8 выше по реке Дудинке — при устье речек Боганидка или Косая. О том, что селение Дудинка в XVIII и первой половине XIX века располагалось не на берегу Енисея, убедительно свидетельствуют документы, в частности, дневники Х. Лаптева и лингвиста М. Кастрена. Этому противоречит сохранившееся в источниках Мангазеи донесение стрелецкого сотника Ивана Сорокина мангазейскому воеводе от января 1667 года.

1609 г.

- **6 мая.** Кетский воевода Григорий Федорович Елизаров не мог мириться с набегами тунгусов, попытавшихся выступить в качестве конкурентов «государевых служилых людей». И отправил на тунгусов отряд стрельцов и казаков, находившихся в Кетском остроге промышленников-зырян, остяков с низовьев Кети (селькупов) и остяков-князцов Урнука и Намака (кетов), не более пяти-шести десятков бойцов. В результате похода тунгусы были разбиты. Несколько раненых попали в плен, но вскоре умерли от ран.

- Исаак Масса, выехав в этом году из России, опубликовал карту «Северо-Восточной России» по вывезенному русскому чертежу. Исаак Масса — голландский купец и дипломат, подвизавшийся при московском дворе в первой половине XV века и собиравший сведения о Севере и Сибири. Был выслан из России. Также была опубликована книга по сведениям от русских, побывавших на севере Сибири и, в частности, по «скасам» Луки Москвитина. На карте восточнее устья Енисея показана река Пяси́на с крупным при-

током справа — Дудыпта. На карте показан о. Олений у входа в Енисейский залив вблизи западного берега и о. Диксон.

- Для понижения цен на хлеб разрешено хлеб ввозить из-за Урала в Сибирь беспоплавно.

1610 г.

- *Лето.* Кетский воевода вновь «посылал войною» служилых людей во главе со стрельцом Иваном Кайдаловым. Результат похода неизвестен, скорее всего, тунгусов на этот раз наказать не удалось, так как в конце декабря вновь поступило известие об осеннем нападении тунгусов на остяков. Прибывший в Кетский острог остяк Енея сообщил, что тунгусы, переправившись через Енисей на судах в количестве до ста человек, убили у остяков шесть мужчин и захватили женщин и детей. Оставшиеся кузнецкие остяки вынуждены были спастись: «...побежали в Тюлькин землю».

- Компания двинских торговцев во главе с Кондратием Курочкиным совершила плавание из Турухана к Енисею, а потом с Енисея на Пясино. Экспедиция Курочкина дала первые достоверные сведения об условиях плавания в устье Енисея, о реальной возможности входа в реку больших судов. Однако, именно эти сведения и настойчивый интерес иностранцев к лежащим к востоку рекам Сибири насторожили царские власти и ускорили появление известного царского Указа 1619-1620 годов «О запрещении Мангазейского морского хода под страхом смертной казни».

Фраза в сообщении Курочкина — «...проезд с моря к енисейскому устью есть... и большим кораблям в Енисей пройти можно», — попав к тобольским властям в 1916 году, не вызвала восторга, а один только испуг. Возникла угроза бесконтрольного иноземного промысла и иностранной экспансии в этих отдалённых, богатых и весьма слабо защищённых владениях короны. В некоторых европейских странах (Голландии, Англии, немецких княжествах) в это время действительно появились планы отторжения и колонизации русских северных земель.

- После похода Курочкина, власти начали собирать ясак с ненцев и энцев правобережья Нижнего Енисея, а также с нганасан долины р. Пясины. Зафиксированы случаи неповиновения, кровавые стычки с нганасанами.

- Сто шестьдесят северорусских мореходов на шестнадцати кочах вполне благополучно, без зимовки на Печоре, прошли от Кулоя, что в Мезенской земле, до Мангазеи.



Ненецкий поясной нож

• По некоторым историческим данным, основание зимовья Дудинка следует отнести к 1610-1611 гг. Самые ранние письменные свидетельства о проникновении русских землепроходцев в район Дудинки сохранились в записях иностранцев, посещавших Россию в начале XVII века. По мнению кандидата географических наук В.А. Троицкого, в эти же годы были построены несколько изб и сараев на реке Дудинка, в начале пути волоком на озеро Пясино, поскольку перед отправлением в такой сложный путь требовалось подготовить речные лодки (кочи) к плаванию по мелководью. Если принять во внимание версию, что некто Дудин (Дуда) поставил отъезжее зимовье отнюдь не на Енисее, где нет промыслового интереса, а где-то на берегу впадающей в Енисей речки, целесообразность строительства в глубине этой реки требовала места выгодного, тихого и удобного. Есть версии строительства зимовья именно Курочкиным, который оставил несколько казаков нести там службу.



Типовая постройка тех времен

Хантайское ясачное зимовье около 1610 года было построено при устье реки Хантайка. Опираясь на это зимовье, промышленные и служилые люди обследовали Хантайское озеро и три более северных — Лама, Кета и Пясино (исток одноименной реки). В горах этого района они начали добывать руду и выплавлять медь и серебро.

Это первые зафиксированные документами русские поселения к югу от района Дудинка-Норильск.

1610-1630 гг.

• В Пясиду направлялись в «двухгодовые посылки» служивые люди — таможенники и ясачные сборщики Никифор Стародубец, Максим Комаиков и Смирной Иванов, которые привезли 68 собольих и много песцовых шкурок.

1611 г.

• *9 июля.* Осмелевшие от осеннего успеха тунгусы, на этот раз в количестве пятнадцати человек, вновь переправились на судах через Енисей и напали на касовских остяков, убив при этом, как и годом ранее в Кузнецкой волости, шесть мужчин.

• Первое упоминание р. Хатанга в ясачной книге Мангазеи.
• Англичане Д. Логан и В. Пресглоу (представители английской торговой компании) записали с рассказа некоего пермяка, что за Енисеем есть река Пясино, а за ней — река Хатанга. На полпути к морскому берегу между

Пясиной и Хатангой были найдены различные минералы, одни похожие на золото, другие белые, как серебро. (Алексеев М.П. Сибирь в известиях западных путешественников и писателей. — Иркутск, 1923 г.)

- Английский агент Ричард Финч в 1611-1616 гг. сообщил: «Далее (за тунгусами на Енисее и Нижней Тунгуске) живет народ, называемый буляши, а за булашами живет народ по имени силахи». Буляши и тунгусы совместно выступали против служилых людей, но довольно часто буляши совершали нападения на тунгусов.

Русские различали буляшей от тунгусов, считая их отдельным народом. Этим термином эвены обозначают именно юкагиров. Именно от буляшей, торговавших с якутами, были получены первые известия обитавших на реке Лин (Лена) «якольских» людях, занимавшихся скотоводством, носивших платье и живших в деревянных избах — якутах.

В.А. Туголуков отождествляет носителей этнонимов буляши, нерумняли, ваяндыри, считая их этнографической группировкой смешанного тунгусо-самодийского происхождения. Так, название эвенкийского рода Нюрумняль выводится из самодийских языков. В топонимике Сибири много похожих топонимов — оз. Нюрба, р. Нарым, р. Нюрга и т.д. Селькупов ханты именовали нерум-ни. Название якутского рода Нерюктэй сходствует с этнонимом нерум-ни. Название «нурымские» (нюрильцы, нюрямняли) представляет искажение названия части юкагиров — нанагиров-нюрмаганов. Согласно этой версии, к подобным топонимам можно отнести и Норильские озера с рекой Норильской.

1612 г.

- Пожалуй, первая существенная помощь Сибири для России. В составе русских войск, освобождавших Москву от польских панов, сражался с тысячным отрядом татарской конницы потомок бывшего заклятого врага России хана Кучума, а в Подмоскovie добила ляхов «старая» сотня ермаковских казаков, до этого недавно и успешно завоевавшая для России саму Сибирь.

1613 г.

- Впервые на карте (Г. Герритса) отмечена река с конкретным названием Пясина (Pesida reca). Мангазея обозначена как Тазовской город.

1614 г.

- Английский посол Джон Мерик просит в Москве дозволения основать вольную торговлю «по реке Оби с Индию», но получает отказ.

1615 г.

- В отписке тобольских воевод говорится, что «холмогорец Пятой Мак-

симов» обнаружил против устья Пясины остров в 15 верстах; по-видимому, нынешний о. Фарватерный.

- Казаки из Туруханского зимовья побывали на р. Курейка.

1616 г.

• Грамота в Мангазею воеводе Ивану Биркину о посылке в устье Енисея служивых и промышленных людей для разведывания тамошних мест, о переписи живущих там людей, о собирании сведений, о приходе «на Енисею» немецких людей, о запрещении торговли с немцами в Енисее и Мангазее. Мангазейские стрельцы обследовали морское побережье между реками Кара и Енисей.



• Образовано зимовье Караульное (будущий п. Караул). Название впервые появилось на географической карте в 1884 году, происхождение его имеет две версии. По первой, название связано с появлением ясачного зимовья на мысу Караульном с целью охраны северных границ Российского государства от вторжения иностранных мореплавателей. Согласно второй версии, предки коренных жителей Таймыра, будучи великолепными охотниками, на этом мысу поджидали оленей, которые переправлялись через Енисей.

1616-1617 гг.

• Торговые и промышленные люди, вернувшиеся с промыслов в Мангазею, единогласно утверждали, что они ходят в этот район достаточно давно: «Для промыслов своих лет по двадцати и по тридцати и больше». Это же подтверждали и аборигены — «мангазейская и енисейская самаядь» (Русская историческая библиотека ; т. 2. — СПб., 1875).

1617-1619 гг.

• Тобольский боярский сын Черкасс Рукин строит Енисейский острог. Еще ранее на этом месте, по всей вероятности, существовало т.н. «плотбище» — речная верфь по производству кочей артелями. Именно такая практика на сибирских реках позволяла не перетаскивать большие и громоздкие кочи по волокам, а собирать их на месте. Покупка коча обходилась тогда в 50-60 рублей, но в случае острого спроса за судно брали и 200, и 300 рублей — деньги по тому времени огромные (Обручев С.В. Русские на Таймыре в начале XVII века. — М., 1973 г.).

Сначала звался «Тынгуской острог» — центр русской колонизации Вос-

точной Сибири. Поставлен чуть ниже впадения р. Ангары (Верхняя Тунгуска) в р. Енисей. Появление острога можно считать началом планомерного освоения русскими Восточной Сибири. Строительство было связано с выходом русских в бассейн среднего течения Енисея, где они столкнулись с западными тунгусами, оказавшими им сильное сопротивление и ставшими преградой на пути дальнейшего продвижения на восток. С появлением русских тунгусы теряли свое господство над находящимся у них в даннической зависимости остяцким населением (енисейцами) левобережья Енисея и междуречья Енисея и Чуны, которое быстро было объяснено русскими, а его земли включены в состав Кетского уезда. Тунгусы не только нападали на русских промышленников и сборщиков ясака и грозили перебить всех русских, но и постоянно разоряли остяцкие волости, что наносило урон казне и престижу государства. Так что первые годы существования Енисейского острога его гарнизон был занят «тунгусской проблемой». Тунгусы нижнего течения Ангары оказали русским активное сопротивление.

- В районе устья Енисея потерпело крушение какое-то иностранное судно — эта загадка, обозначенная автором, еще ждет своего разрешения (Свердлов Л.М. Таймырская загадка. — М., 2001).

1618 г.

- Временное снятие запрета на плавание (лоббирование мангазейского воеводы).

1619 г.

- Окончательное запрещение морских походов в Мангазею. Московское правительство официально запретило Мангазейский морской ход из Приморья в Обскую губу через Ямал. Инициатором этого запрета был воевода Тобольска — стольного града Сибири — князь И.С. Куракин. Человек не без кругозора, Иван Куракин знал о настойчивых попытках европейцев отыскать морские пути в Сибирь и опасался, что они используют опыт поморов. Из его письма царю: «По сибирскому смотря делу немцам торговать ездити позволить не мощно, да не токмо им ездити, ибо, Государь, и русским людям морем в Мангазею от Архангельска города до немцев ездить не велеть, чтоб, на них смотря, немцы дороги не узнали и, приехав бы, воинские люди сибирским городам какие порухи не учинили...»

Правительство царя Михаила Федоровича, обладая весьма смутными географическими познаниями насчет северных берегов страны, но хорошо помня пожары Москвы, Смоленска и многих русских городов, пострадавших в те годы от нашествий, положило на мнение Куракина и указало: «Чтобы никакой человек тем заповедным путем из большого моря окиана в Мангазейское море, ни из Мангазейского моря в большой окиан никто не ходил». Запрет вступил в силу, и уже в середине XVII века, со смертью старых кормщиков,

Мангазейский морской ход стал окутываться туманом легенды. Город еще продолжал жить, товары доставлялись в Мангазею и вывозились из города через Тобольск по Обской и Тазовской губе.

1620 г.

- **8 сентября.** Учреждение Сибирской епархии, причем сразу в ранге архиепископии, с размещением архиерейской кафедры в городе Тобольске и назначением на неё 8 сентября 1620 года первого архиепископа Киприана (Старорусенина), стало важнейшей вехой становления православия в Сибири. К исходу XVII века Сибирская епархия объединяла уже свыше 190 церквей и монастырей.

- На Ямальском волоке установлен специальный стрелецкий кордон, который задерживал всех проезжавших. Вместо морского, указом было предложено пользоваться речным путем по системе волоков бассейнов Печоры, Камы и Иртыша. Но это было и медленно, и трудно. В результате, торговля с Мангазеей стала быстро хиреть и клониться к упадку.

- Датский купец Клим Юрьев безуспешно пытался пройти к новоземельским проливам.

- Из записей в ясачных книгах очевидно, что к этому году русские промышленники прочно обосновались на р. Пясины.



- Помор Пантелей Пянда (версионно — Пенда, версионно — Демид Сафонович) с отрядом в 40 «гуляющих людей» перешел из Мангазеи в Туруханск. В Енисейском архиве сохранилась бумага такого содержания: «...покрутился тот Пенда у меня, Онисима, в Енисейском остроге идти на промысел на Нижнюю Тунгуску реку на три года». Построил несколько стругов и начал подъем по Нижней Тунгуске под парусом и на бечеве. Весной 1623 г. ватага добралась до Чечуйского волока, где Нижняя Тунгуска на 20 км подходит к Лене, и перетасили на нее суда.

Есть пока неподтвержденные предположения некоторых авторов, что в 1619 г. Пянда побывал в Норильских горах, где, по-

видимому, добыл некоторое количество серебра и за счёт этих средств и получил возможность организовать поход на «дальнюю реку Елюэна» (Лену) для закупки пушнины.

1621 г.

- **3 марта.** Грамота в Мангазею воеводе Дмитрию Погожему о под-

тверждении грамоты 1619 г. — о запрещении «торговым и промышленным люди ходить в Мангазею» морским путем.

- В Енисейске выдающийся лов соболей: ясачные тунгусы приходили в Енисейск в собольих шубах, «у других лыжи были подбиты соболями».

1622 г.

- Отряд стрельцов и промышленников под командованием пятидесятника Григория Семенова пытался пройти по Нижней Тунгуске на р. Лену

1624 г.

- В Мангазею было доставлено с промыслов 68 120 соболей.

1625 г.

- В Мангазею было доставлено уже 81 230 соболей.
- С этого года переведенные в Мангазею служилые люди и их семьи составили большую часть постоянных жителей Мангазеи.
- Всем сибирским городам даны новые печати.
- Летом енисейский воевода Яков Игнатьевич Хрипунов отправил своего порученца Андрея Ануфриевича Дубенского обследовать место, где через три года был основан острог Красный Яр.
- Восстание в Енисейском остроге.

1625-1626 гг.

- Эти годы принято считать датой присоединения Хатангского района к России. Созданы первые русские поселения на Таймыре в форме государственного ясачного зимовья. Ясачное зимовье на Хатанге, зимовье Пясидское — при слиянии рек Дудыпта и Авам и Хетско-Пясидское при устье р. Волочанка на Хете. Сюда в 60-х годах этого же века совершил поход из Якутска атаман Семен Дежнев.

Зимовье на Хатанге с момента своего рождения сменило три названия. В первой половине XVII в. оно значится в документах как Носок (Носко), а затем Пясидское Хетское. Во второй половине XVII в. его стали называть Хатангское. Кроме Хатангского ясачного зимовья, находившегося в верховьях Хатанги, существовало второе ясачное зимовье Нос-Козлово, располагавшееся на месте нынешнего с. Хатанга. Оно возникло в 1660-1670 гг. на месте уже существовавшего здесь русского промыслового зимовья. Высокий обрывистый полуостров, расположенный недалеко от слияния рек Хета и Хатанга, был недоступен для наводнения. Такие высокие мысы на реках и морях русские землепроходцы называли «носами» или «носками». Вторая часть названия зимовья Нос-Козлово, по одной из версий, возникла от фамилии

первого поселенца, промысловика Козлова. У историков имеется и другое мнение — название «Козлово» произошло от речки Козловки.

1626 г.

- Поход промышленников и стрельцов на р. Новая (приток р. Хета). Они собрали в этом районе первый ясак.
- На р. Пясины упоминается Орлов городок. Точное месторасположение пока не известно, хотя зимовье Орлово появляется и на поздних картах.
- Московский пожар уничтожил архив Приказа Казанского дворца, а с ним и все «Сибирские дела» за 1613-1626 годы.
- Два иностранных военных корабля, оставшиеся неизвестными, несмотря на запрет, проникли в Байдарашскую губу (Карское море) к устью р. Мутной.
- Из отчетов и челобитных видно, что в те годы на Енисее было много судов. В 1626 г. из Туруханска «пошли в Тунгуски» 501 человек на 72 каюках. В 1630 г. «из Тунгусок» в Туруханск прибыло 94 коча и одна лодка «с 887 людьми». Кочи были построены на Енисее.
- Поставлено Хантайское ясачное зимовье со слободой на базе зимовья промыслового.

1626-1627 гг.

- Правительственная экспедиция для поисков серебряных и медных руд в Канинскую тундру во главе с Григорием Загряжским.
- Промышленники и казаки, собиравшие первый в этих местах ясак, ходили по р. Новая, притоку Хатанги. Взимался ясак обычно «мяжкой рухлядью», то есть дорогими мехами, и составлял личный доход царя. Обязанными платить ясак объявлялись трудоспособные мужчины в возрасте от 16 до 50 лет. В Пясидах (так в XVII



*Одна из археологических находок
в Хатангском районе*

в. русские называли нынешний срединный Таймыр) они должны были уплачивать ясак в размере от 2 до 5 шкурок соболей с человека в год. Соболя могли заменяться песцами: за одного соболя — 10 песцов или лисиц. Собранный пушнина строго учитывалась, и если хоть одна единица шкуры в ясачной книге терялась, виновного сажали в тюрьму. Поэтому записи ясачных книг более достоверны, чем в летописях или других документах того времени.

В ясачных книгах Мангазеи XVII века сохранились сведения об освоении русскими землепроходцами водных путей на Хатангу. Впоследствии они легли в основу многих исследовательских трудов известных историков и этнографов Севера и Сибири — Б.О. Долгих, М.И. Белова, П.Н. Павлова и других.

- Первые русские поселения возле устья Нижней Таймыры (Б.О. Долгих), где тавгийцами были найдены три древние русские избы и предметы, включая люльку, принадлежавшие, безусловно, русским.

1627 г.

- Составлена «Книга Большому чертежу» — результат работы тысяч русских землепроходцев. 37 списков Книги хранятся в архивах Москвы и Санкт-Петербурга, один — в Ростове, еще 11 списков пока обнаружить не удалось. В Книгу включена «Роспись поморским рекам берегу Ледовитого океана».

- Отряд Андрея Дубенского, прибыв в Енисейск, на следующий год пошёл вверх по реке уже на судах местной постройки.

1628 г.

- Дворянином Андреем Дубенским и енисейскими казаками был построен острог, названный Красным Яром. Весной, по вскрытии льда на Енисее, от Енисейска вышли триста казаков во главе с А. Дубенским, И. Кольцовым, Е. Тюменцевым. К концу лета новый острог на берегу Качи был вчерне готов.

- Военная экспедиция С. Навацкого с двумя зимовками 1628-1630 гг. прошла по бассейну Нижней Тунгуски для укрепления положения русских промышленников и прекращения грабежа ясачных людей по всей реке.

1629 г.

- При Енисейской воеводской избе составлена «Роспись великой реки Лены», где сказано, что «Лена река впаля своим устьем в море».

- Устюжанин Е.П. Хабаров с пятью покрученниками под командованием стрельца Ивана Горохова с промысловыми целями совершил поход на Таймыр из Мангазеи на промысел. Его сопровождал брат Никифор. Был на р. Волочанка, близ устья которой находилось Хетское ясачное зимовье. Зимой 1628 г. отправился в Мангазею на заработки и летом 1629 г. добрался до Хеты через Туруханск и р. Пясины. До весны 1630 г. служил сборщиком пошлины в Хетском зимовье. Домой Ерофей Хабаров вернулся не позднее 1631 г. с немалым «добытком». Отряд выявил несколько десятков русских промышленных и торговых людей, которые не платили пошлины и выменивали у самоедов пушнину на медные котлы и «одекуй» — голубые бусы.

- К стрелецкому отряду на Хатанге обратились нганасаны — самоеды-

тавги из рода князья Удамоле-Соницу. Заплатив ясак, они просили защиты от тунгусов, пришедших со стороны Анабара и прогонявших их с низовьев Хатанги. Из Мангазеи последовало распоряжение стрельцам защищать тавгов, кочевавших севернее Хатанги по реке Балахне. Воинственные, склонные к дальним вылазкам эвенки с их характерной военной татуировкой — «шитыми лицами» — постоянно фигурируют в фольклоре всех северно-самодийских народов как наиболее опасные враги.

- Появляется зимовье Курейское, основанное в устье реки Еромы.

1630 г.

- Сибирский бюджет тех лет всегда был с дефицитом. Из «Окладной книги Сибири» 1630 г., где подводились итоги по каждой отрасли государственного хозяйства, видно: каждый раз дьяки уныло сообщают, что государев хлеб недособран, ибо крестьяне померли или разбежались. Ясак с аборигенов ежегодно недобирался. Пример городского хозяйства таких небольших сибирских городков, как Пелым и Кетск, показывает, что эти города, с коммерческой точки зрения, были абсолютными банкротами. Так продолжалось и в XVIII в., и даже производства серебра и золота на казенных заводах были убыточными, хотя те же самые частные заводы Демидовых и некоторых других, имеющие меньшие привилегии, чем казенные заводы, процветали и были достаточно прибыльными. В определенной мере это можно объяснить менталитетом служилого населения Сибири (составлявшего около трети всего населения), выраженного в известной народной поговорке того времени: «Как царь за нас в ответе, так мы и заплатим» (Резун Д.Я., Шиловский М. В. Сибирь, конец XVI — начало XX века: фронтир в контексте этносоциальных и этнокультурных процессов).

- О масштабах Туруханской ярмарки: «В 1630 г. из Тунгусок прибыло в Туруханское с промыслов 887 человек, летовали и зимовали в Туруханском зимовье 127 человек, всего 1014 человек», «...всяких, государь, людей съезжалось в прошлых годах для торгов человек тысячи по две и больше». Открывалась ежегодно 29 июня в день Св. Петра и Павла, ярмарка продолжалась две недели и привлекала не только енисейских, но и иркутских и даже московских и архангельских купцов. Одновременно с Туруханской ярмаркой в 25 верстах от города, на Енисейской протоке, устраивалась другая, пушная ярмарка, куда съезжалось до 200 тунгусских и остячих лодок с пушниной.



- На р. Пясины прибывает большой отряд промышленников в составе 103 человек, который рассчитывал приобрести в «зимовьях русских людей» собак и готовый корм для них. Население этих зимовий занималось рыболовством на продажу, а сами зимовья служили опорными пунктами для дальнейшего пути на восток и север.

- Мангазейские стрельцы и промышленники во главе с приказчиком — пятидесятником Иваном Патрикеевым — построили на месте зимовья на р. Хета, притоке р. Хатанга, настоящий укрепленный пункт — Пясидский городок. На Патрикеева жалуются в челобитной: «У русских людей и у ясачной самоеды юколу и костие и варку и жир и соболя на себя выкупил, а у иных и угрозами поотымал...»

1631 г.

- Из Туруханского зимовья Иван Патрикеев сообщил мангазейским воеводам, что оспа нанесла там «большой урон среди остяков и самоедов» — умерло более 20 самоедов, живущих «на Тунгусском песку и по реке Турухану». Упоминается, что нет никаких известий от живущих вокруг «Есея» — скорее всего, это первое упоминание о промысловом зимовье на озере Ессей. Есть версия, что промысловое зимовье Ессей появилось только в 1634 году.

- Вследствие эпидемии оспы полностью исчезли некоторые энецкие роды. Тяжелые условия жизни и сопутствующий этому голод, возникавшие чаще всего среди охотниче-промыслового населения, ослабляли защитные функции организма, вследствие чего начались эпидемии. Так, сильный голод накануне эпидемии 1630-1631 гг. отмечался в Сургутском уезде, когда у ясачного населения умерло много детей. В 1631 году оспа свирепствовала в Туруханске, в 1651 году — в Якутской области. От оспы умерло множество туземцев, которые думали, что оспа, губящая их тайно, есть страшное чудовище, действующее под покровом ночи. Поэтому стойбища постоянно охранялись настороженными луками. Но когда и это средство не помогало, то нарочно выжигали на лице раскалённым железом ямки, чтобы обмануть чудовище, дать ему явное доказательство уже понесённых от него страданий.

- После начала функционирования Пясидского городка этот год принято считать годом добровольного вхождения Таймыра в состав Российского государства.

1632 г.

- Известие, что стрельцы отряда Патрикеева «выпекали хлеб в русских зимовьях на Хатанге» (Миллер Г.Ф. История Сибири).

- В записях «Ясачной книги Мангазеей» зафиксировано, что в этот год «всего в Пясида на Хете реке взято ясаку пять сорок 19 соболей» — 219 шкурок. В последующие годы добыча в этом районе неуклонно сокращалась.

1633 г.

- Основано Жиганское зимовье, там учтено всего лишь три десятка якутов. Бекетов отправил вниз по Лене отряд Алексея Архипова в «новую землицу Жиганскую», где и был основан этот острог, будущий Жиганск.

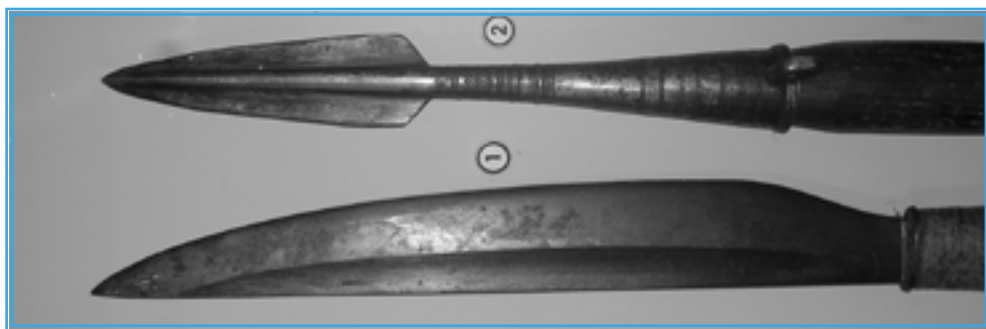
- По зимовьям Хантайскому, Леденкиному Шару и Туруханскому в ясаке числилось 68 человек, среди умерших — 177 (Долгих Б.О.). Таким образом, по отдельным волостям смертность от эпидемии оспы достигала $\frac{2}{3}$ от общей численности населения.

1634 г.

- В Россию табак поставляли англичане, и даже когда Михаил Фёдорович в этом году издал указ о запрещении торговли табаком, они всё-таки тайно его продавали. В то же время в Сибири табак получали еще и от китайцев, под названием «шар».

1635 г.

- Выходят указы (еще и в 1649 г.) о защите интересов аборигенов. Ими запрещались всякие земельные сделки с аборигенами Сибири. Суды не принимали к рассмотрению иски против ясачных на суммы, выше установленных законом, в судах они выступали на равных правах с русскими людьми. С ясачных не разрешалось брать долговые расписки, ими нельзя было торговать, превращать их в холопов и привозить «на Русь», запрещался ввоз к ним вина, табака, золота. Не позволялся наем на частную работу. Региональную власть побуждали наказывать людей, уличенных в жестоком обращении с ясачными. Надлежало снабжать голодающих продовольствием, обеспечивать медицинское обслуживание, защищать их от набегов и т.д. В 1835 г. было разрешено учреждение больниц для «инородцев» за казенный счет и начальное образование (с 1868 г. коренное население могло бесплатно обучаться в прогимназиях и в первом классе гимназий до 15-летнего возраста).



Оружие тунгусов: 1 — пальма, 2 — копье

1636 г.

- По архивным данным, в Мангазейском уезде объявились первые ненцы. По-видимому, это было связано с попыткой Березовской администрации

захватить несколько самоедов Карачейского рода в аманаты — заложники, для принуждения сородичей платить ясак. В ответ «самоеды, кочевные людишки, разбрелись врозь в Мангазею и на Енисей и в Пясиду и в разные сторонние реки». А там, «с мангазейскими... уездными людьми у них быть меж себя драки большие, и друг друга побивают до смерти».

- На построенных в Хетском-Пясидском зимовье стругах и кочах совершены походы по р. Котуй в район оз. Ессей, где мангазейцы построили Ессейское ясачное зимовье.

- Запись в ясачной книге: «Хатангского и Есея озера зимовья платят ясак тунгусы. Всего на Хатанге и Есее озере взято ясаку два сорока 29 соболей». Зимовье находилось в верховьях Котуя близ устья нынешней речки Воеволихан и позже было нанесено на старинном чертеже «Поморие Туруханское» С.У. Ремезова. Это восточный край плато Путорана. На реке Хета показано 10 зимовий, на правом берегу Хатанги ниже Хеты — 6 зимовий.

1637 г.

- Основан специальный Сибирский приказ, отвечающий за положение дел в Зауралье.

1640 г.

- Русские узнают о некоем острове близ устья Анабара — нынешний о. Б. Бегичев.

1641 г.

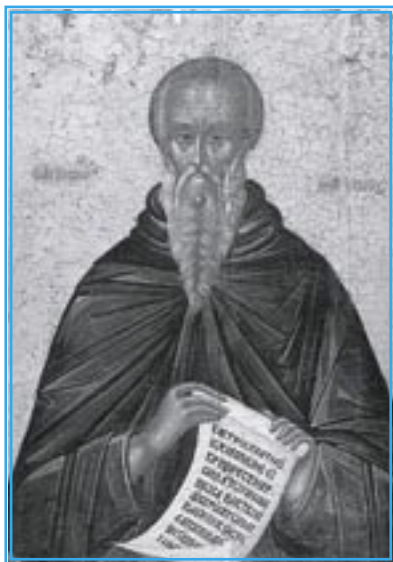
- Разрешена давняя административная проблема — произошло разграничение территорий Енисейского и Якутского уездов.

- Сороковые годы XVII века известный северовед М.И. Белов называет временем интенсивного развития мангазейского медеплавильного дела.

1642 г.

- Произошло обретение мошей первого сибирского святого — Василия Мангазейского. Обретение случилось в одном из самых северных пунктов проживания в Сибири русских поселенцев на тот период.

- Мангазея пережила сильный пожар, многие строения уже не восстанавливались.



Святой Василий Мангазейский

Над городом встал призрак голодной смерти. Дело в том, что каждый год хлебные запасы для гарнизона и церковнослужителей доставлялись на казенных кочах из Тобольска. Из трех караванов с хлебом, отправленных в 1641-1643 годах, ни один не дошел до Мангазеи.

- Летом из Тобольска вышел караван, состоявший из одного торгового и трех казенных кочей. Дьяк Григорий Теряев в Сибирь ехал в качестве наказания. У южного побережья Обской губы три коча потерпели крушение. Люди с тонувших судов плыли и брели на берег на веслах, на досках и карбасах, коч Теряева выбросило на песчаную косу. Через две недели судно удалось снять с мели, и 70 человек отправились в дальнейшее плавание, которое продолжалось всего один день. Ветер снова выбросил коч на пустынный берег, снять судно с мели не удалось. Бедственным положением отряда воспользовались самоеды-юраки, которые восемь недель держали его в осаде. Отряд двинулся к Мангазее нартным ходом, отбиваясь от частых нападений. Воинственным юракам удалось «отгромить» нарты с продовольствием и ружьями, после чего они успокоились. Дьяк с семьей, казаки и промышленники шли к Мангазее, умирая от голода. На глазах Теряева умерли две его дочери и племянник. Продвигаясь по Тазу, ели собак, оленью шкуру с лыж и своих мертвых спутников. Теряев умер за полтора перехода до Мангазеи. В Мангазею добралось 20 человек. В это время в мангазейском гарнизоне числилось 25 стрельцов, но в городе редко когда оставалось больше 20 служилых людей. Остальные находились в зимовьях, разбросанных на территории от Таймыра до бассейна Нижней Тунгуски. Отчаявшись, воевода П.М. Ухтомский решил весной 1644 года со стрельцами перебраться в Туруханск, а семьи отсутствовавших служилых бросить.

1643 г.

- *Весна.* Мангазейский воевода направил 10 стрельцов и 20 промышленников под руководством стрелецкого десятника Василия Сычева в «неизвестный край» к востоку от Хатанги. Из Туруханска Сычев сплавился к низовьям Енисея, через оз. Пясино прошел на Пясину, оттуда — на р. Хета, к Пясинскому Хетскому зимовью. Считается, что именно он организовал ясачное зимовье Волочаны. Именно так на карте переводчика А.А. Виниуса около 1689 года было обозначено «пространство земли» в самом центре Таймыра, район, где старинные суда поморов перетаскивались, переволакивались из бассейна Пясины в бассейн реки Хеты.



По Хете и Хатанге спустился к Хатангскому заливу. Достиг п-ва Хара-Тумус и сухопутным маршрутом вышел на среднее течение Анабара, открыв реку для русских. До лета 1648 г. Сычев собирал ясак с местных тунгусов, затем спустился к устью Анабара, где встретил казака Я. Семенова с новой группой стрельцов, пришедших из Туруханска «на перемену».

- В устье реки построено Анабарское ясачное зимовье.
- В пожаре сгорает архив мангазейского воеводы.
- Отписка приказных Туруханского зимовья Дементия Шишкова и Ивана Васильева мангазейскому воеводе князю Петру Ухтомскому о затруднениях в выполнении его приказа не пропускать торговых и промышленных людей, возвращающихся с промыслов дорогой через волок на р. Елогуй.

1646 г.

- *Декабрь.* Грамота в Мангазею воеводе Федору Уварову о посылке на Турухан хлебных запасов для аманатов.

1647 г.

- *Февраль.* Грамота в Енисейск воеводе Якову Тухачевскому о посылке на Турухан хлебных запасов для аманатов. Таковы последствия закрытия мангазейского хода.

1648 г.

- Поход Якова Семенова из Туруханского зимовья на р. Анабар и первое плавание по Хатангскому заливу. Семеновцы прибыли на Хету осенью 1647 г. и перезимовали. Весной 1648 г. прошли к оз. Ессей. В июне Семенов подошел к вершине Хатангского залива и морем добрался к устью Анабара, продолжив открытие залива, начатое В. Сычевым, и нашел Анабарский залив. Сычев и Семенов летом 1648 г. в поисках «неясачных тунгусов» поднялись к верховьям Анабара. Осенью и весной на нартах и лыжах обследовали новые места, ходили по Удже (правый приток Анабара) и по Уэле (впадает в Анабарский залив), обнаружили Оленёкский хребет (кряж Прончищева), несколько мелких притоков рек Анабар и Оленёк, завершив открытие Северо-Сибирской низменности. Не найдя тунгусов, в мае 1649 г. перешли на среднее течение р. Попигай, где партии, повздорив, разошлись. Семенов вернулся на Анабар, а Сычев спустился к устью Попигая и к Хатанге. Отчеты о походе Семенова свидетельствуют, что в XVII веке климат на севере Сибири был теплее нынешнего.

- Возможно, первое упоминание о районе Норильска. Возвращаясь из похода на оз. Ессей, семеновцы «едва на Медвежьем Камне с голоду не померли» (Белов М.И. История открытия СМП, глава 7, Русские на Таймыре) — именно Медвежьим Камнем вплоть до Урванцева назывался весь массив гор от Гудчихи до Зуб-горы. Норильчанам привычно название Медвежка.

1649 г.

- Царь Алексей Михайлович лишил английскую «Московскую Компанию» прав свободной торговли внутри Русского государства.
- Соборным уложением узаконена ссылка в Сибирь, по которому основными местами ссылки определялись отдаленные и малозаселенные районы восточной Сибири.
- Енисейский острог смыло сильнейшим наводнением.

1650-1653 гг.

- Сильнейшая эпидемия оспы отмечалась у тунгусов в Енисейском округе. На Енисейском Севере заболели 951 русский и 965 коренных жителей, из них умерли соответственно 189 и 545 человек. При общем отсутствии медицинской помощи эти цифры отражают различия в условиях быта.
- Из-за эпидемий часть тунгусов с Лены (эдиганы и эдяны) переселилась на Таймыр, где позднее приняла участие в формировании долганского народа (Туголуков В. А., 1985).

1651 г.

- *30 августа.* Грамота в Енисейск воеводе Афанасию Пашкову о запрещении енисейским людям строить деревни в Красноярском уезде и красоярским — в Енисейском уезде.

1653 г.

- Зарождение лопманского дела в России. Оживленная торговля с иностранцами потребовала создания лопманской службы на Белом море. Крестянину Ивану Хабарову царским указом было разрешено вводить в Архангельск и выводить из него «торговые разных земель корабли». Плата «корабельным вожам» за проводку судов была ничтожной, но с них не взимались торговые пошлины.
- Церковная реформа патриарха Никона и появление ее противников — старообрядцев. Поскольку таких противников в XVII в. было много, то в церкви произошел раскол (отсюда другое название старообрядцев — раскольники). На Московском соборе 1666-1667 гг. противники реформ Никона были преданы анафеме. Спасаясь от преследователей, они бежали в глухие, удаленные районы страны, чтобы сохранить свою веру. Из известных источников следует, что побег в Сибирь в то время не практиковались. Сейчас в сибирской исторической литературе существует две основные версии. Во-первых, высказывается мнение, что сибирские старообрядцы, или их часть, являются потомками тех русских, которые жили в Сибири к моменту

реформ патриарха Никона и «вошли в раскол», будучи сибиряками. Другое мнение заключается в том, что в Сибирь старообрядцы были насильственно переселены из европейской части России во второй половине и конце XVIII века. Последний факт хорошо изучен, известны документы, свидетельствующие об этом.

1654 г.

- Временный успех вождя энецкого рода Мутгади по имени Ледерей в 1649-1653 гг. в борьбе с селькупами на р. Таз закончился в 1654 г. гибелью его и мужчин его стойбища, пленением женщин и детей. К концу XVII века селькупы закрепились в бассейне верхнего и среднего Таза. Поражения энцев объяснялись, помимо численного превосходства соседей, еще и тем, что последние обладали более прогрессивной военной организацией и вооружением (прежде всего — селькупы, имевшие опыт войн с хантами и сибирскими татарами).

1657 г.

- *Весна.* Предпосылки для основания Туруханского Троицкого монастыря. О жизни его основателя мало что известно. Будущий игумен после долгих странствий по Сибири приходит в Енисейск, где постригается в монахи. Тихон (в миру Тимофей) — строитель самого северного в мире Туруханского Троицкого Тобольской епархии монастыря. Родился в Устье Великом в семье священника. Сорока двух лет от роду поселился в Енисейске, где занимался деланием восковых свеч.



Старообрядческая утварь

В 1656 г. вступил в число инок Спасского Енисейского монастыря и в том же году, при игумене Леониде, постригся в монашество. Приняв благословение настоятеля Енисейского Спасского монастыря, Тихон, взяв в товарищи монаха Дионисия, пустился в лодке в далекий путь по Енисею и осенью 1656 г. достиг зимовья Туруханского, где зазимовал. Весной с Дионисием и еще тремя новыми послушниками они поплыли вниз по р. Турухан, подыскивая подходящее место для строительства монастыря. Таковое они нашли на правом берегу Нижней Тунгуски, недалеко от устья. При устье реки «Нижне-Тунгуски», близ г. Новая Мангазея он поселился и основал здесь пустынь. Вскоре к Тихону и Дионисию стали присоединяться другие монахи, так что к 1660 г. составилось довольно многочисленное братство, позволившее создать монастырь.

1658 г.

- В центральном государственном архиве древних актов содержатся документы, из которых следует, что в 1658 г. в Енисейском уезде вверх по рр. Тунгуска и Тосьва посадский человек Алексей Тихонович Жилин нашел медную руду, которая была испытана в Москве и оказалась хорошего качества. Указывается, что для организации плавки ему дали из казны 500 рублей и пуд селитры.

1660 г.

- Тихон (Строитель) обратился с ходатайством к архиепископу тобольскому и сибирскому Симеону о разрешении построить в Туруханске монастырь во имя святой Троицы и о возведении пустыни на степень монастыря. Ходатайство было удовлетворено и в том же году была построена церковь; монастырь стал именоваться Троицким. Тихон был возведен в сан иеромонаха и сделан настоятелем вновь открытого монастыря.

Необходимо отметить, что Свято-Троицкий монастырь становится и местом политической ссылки. Так, последний восковой писарь Запорожской Сечи И. Глоба был заключен в нем с 1775 по 1790 гг. Сюда же ссылались участники крестьянской войны под предводительством Е. Пугачева и участники декабрьского восстания 1825 года, польские повстанцы.

- Чернец Иосиф Истомин происходил от армян, принявших крещение при царе Михаиле Федоровиче в Казани, и когда началось исправление церковных книг и обрядов, явился жарким защитником двуперстия в крестном знамении. За свое чрезвычайное упорство он был сослан из Казани в Енисейск и во всей округе увлек своим учением многих, а в Енисейске не переставал сеять то же «пжеучение» целые десятки лет. Весь север края когда-то действительно был «старообрядческими землями», в книге «История Русской



Церкви» это упоминается. Таймырские земли были под началом Енисейских духовников. И само понятие «затундряные крестьяне» многими антропологами трактуется как термин религиозный, суть старообрядцы конкретной территориальной принадлежности: южно-сибирские староверы — кержаки, алтайские — поляки, забайкальские — семейские, таймырские — затундряные. Были колымане, камчадалы, марковцы, якутяне, каменщики и т.д.

Туруханский монастырь сегодня

Увы, почти вся история старообрядческой церкви на Таймыре ныне утеряна, а где были скиты и часовни, никто уже не знает... Но они были, так что вероятность новых находок не так уж и мала. Документальный поиск ведется представителями новообразованных структур современного старообрядчества.

- Царь Алексей Михайлович жалует Туруханскому монастырю так называемый царский колокол весом в 50 пудов. Во время войны царя Алексея Михайловича с Польшей в Сибирь было послано много пленных поляков и литовцев, а с ними отправлены и колокола. Некоторые из «пленных колоколов» были привезены даже в Енисейск.

- Основан Ново-Туруханск в устье р. Нижней Тунгуски. Именно сюда переберется современный Туруханск.

1660-1670 гг.

- На реке Хатанга на месте более старого промыслового зимовья было обустроено уже ясачное зимовье Нос, или Козлово, помещенное на месте нынешнего поселка Хатанга. Это второе ясачное зимовье на р. Хатанга. На чертеже С.У. Ремезова «Поморие Туруханское», составленном в 1680-х годах по долго и старательно собираемым рассказам и описаниям «бывалых людей», в правом верхнем углу текст («Зимовье Хатангское Нос другое Козлово. Таможня. Собирают оброки с промыслов подушную и десятую») стал первым картографическим свидетельством зарождения легендарного поселка.

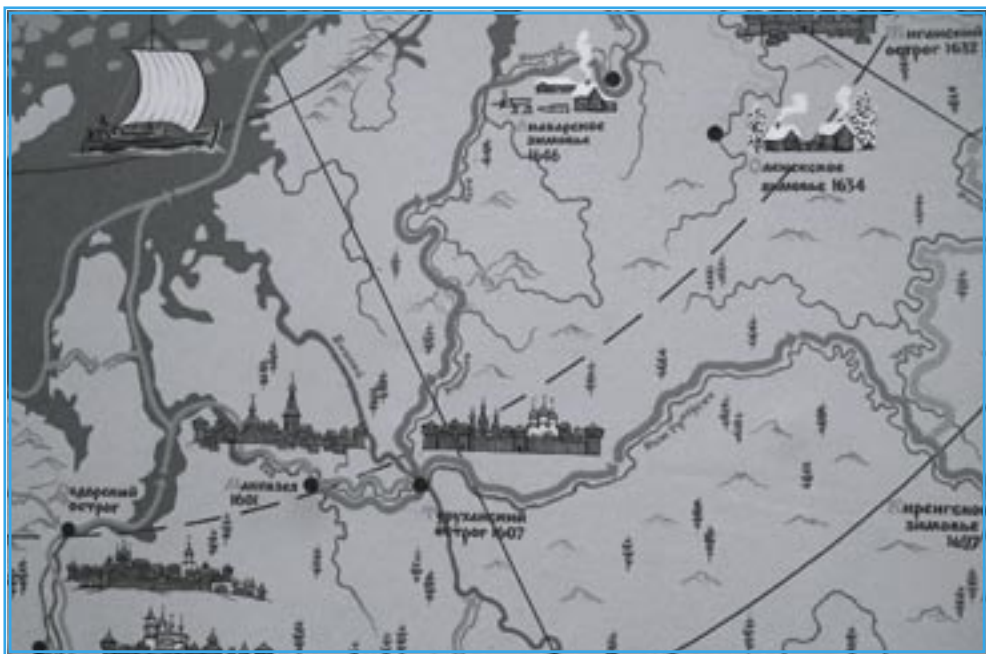


Схема расположения населенных пунктов того времени

1662 г.

- Пребывание в Енисейске ссыльного протопopa Аввакума — автора памятника древнерусской литературы «Житие протопopa Аввакума».
- Опустошительный пожар в Мангазее.

1666 г.

• Сборщики ясака донесли сотнику Ивану Сорокину в Дудинку, где он строил ясачное зимовье, что «воровская тавгицкая самоедь» разгромила караван, который вез собранную за год на Хете пушнину. Скорее всего, было уничтожено и Хетское зимовье, так как после этого оно в ясачных книгах не упоминается. Причиной послужили злоупотребления ясачных сборщиков. Было убито более 30 русских служилых и промышленных людей и 4 тунгуса.

1667 г.

• В очередной раз запрещено плавание по Обской и Тазовской губам в Мангазее.



Деревянная Дудинка

• Официальной датой основания Дудинки и установки поселения на нынешнем месте считается 1667 год, хотя, по мнению В.А. Троицкого, правильнее считать годом основания Дудинки 1666 год, так как строительство зимовья происходило, конечно, летом, а в январе 1667 года Сорокин послал сообщение об уже построенном зимовье: «В прошлом году (1666 г.) послал ты, государь Родион Михайлович, нас на их великих государей

службу в Пясиду на Авам для государева ясачного ровдужья сбору в лодках: и мы, государь, в лодках водою в Пясиду не вошли, задержали противные ветры, а поставили, государь, мы зимовье ясачное и с нагородней край Енисея пониже верхняя Дудины реки» (документ введен в научный оборот Павлом Тимофеевичем Вашенко в 1966 г.). Это первое дошедшее до нашего времени документальное свидетельство об основании Дудинки.

Место позволяло контролировать служивым людям не только реку Дудину, откуда и шел волок на восток, но и сам Енисей. Скорее всего, немногим

позже было образовано и Норильское зимовье на правом берегу реки Норильской.

- Нганасанский и энецкий языки были впервые зафиксированы в переводе «Отче наш», записанном Н. Витзенем между 1664 и 1667 гг. В XVIII в. списки нганасанских слов публиковались у Д.Г. Мессершмидта, Ф.И. Страленберга и П.С. Палласа. Первое описание нганасанской грамматики (наряду с данными других самодийских языков) было дано М.А. Кастреном. Данные были собраны им в ходе экспедиции 1845-1849 гг. Грамматика же и словарь вышли в Петербурге лишь в 1854 и 1856 гг., уже после смерти ее автора.

- Составлена карта «Чертеж Сибирской земли 1667 года» — инициатива стольника и воеводы Петра Ивановича Годунова, где впервые обозначена группа Норильских озер, причём реки Хантайка, Дудана и озеро Пясино выглядят уже вполне узнаваемо. Карта имеет традиционную для того времени южную ориентацию. Долгое время считалась утерянной, копия найдена Норденшельдом в Стокгольме. Местонахождение оригинала неизвестно.



Карта Сибири Петра Годунова 1667 г.

1668 г.

- Туруханский Троицкий монастырь к этому году уже имел 3 заимки в верховьях Нижней Тунгуски. С 1669 по 1724 г. он скупил у промышленников 12 зимовий в низовьях Енисея и вдоль побережья Ледовитого океана. В середине XVIII в. монастырь владел уже 23 зимовьями на севере Енисейского края, что составляло около 50% всех зимовий района.

1669 г.

- Выходит карта Сибири — копия чертежа Сибири П.И. Годунова, сделанная К.И. Прютцем, сопровождавшим в Москву шведского посланника, и указатель, включающий личные имена, географические названия, этнографические термины.

1670 г.

- Ненцы из рода Асяда осадили Хантайское зимовье, но нганасаны — «ясашная тавгицкая самоедь» — выручили русских, отогнав ненцев.

1671 г.

- Выходит Государева грамота о построении «Мангазеи вновь на Турухане или близко Турухана, где пристойно».

1672 г.

- Основателями Туруханска считаются Давид Жеребцов, Курдюк Давыдов и стряпчий Даниил Наумов. Градоделы — енисейские плотники Николай Савин, Борис Иванов и Федор Асташев. Воевода Данила Наумов, копируя в основных чертах прежнюю Мангазейскую крепость, творчески подошел к своей задаче. Характерные башни он мог видеть в Тобольске, останавливаясь там по пути в Мангазею, и, вероятно, заимствовал кое-что из архитектуры Тобольского кремля. Известно, что его башни были самыми высокими из всех сибирских крепостных башен. Проездная башня Новой Мангазеи была срублена прочно и основательно — через сто лет отмечалось, что она надежно простоит еще долгое время. Существует панорамный рисунок Новой Мангазеи, выполненный молодым художником отряда Второй Камчатской экспедиции Иоганном Люрсениусом.

Фактически город состоялся одновременно с оставлением Мангазеи, когда управление Енисейским Севером было переведено в Туруханск (Новую Мангазею). К середине XVII в. размытые границы Мангазейского уезда уходили далеко за Енисей, сам же город оказался на периферии процесса колонизации. Пушной зверь в тазовских районах «испромыслился», а большинство ясачных зимовий, в которых несли службу мангазейские стрельцы, находилось на Енисее и к востоку от него. Уже в 1630-е гг. местным воеводам стало ясно, что географическое расположение Мангазеи как административного центра начинает терять всякий смысл. Однако в Москве, в Сибирском приказе, еще долго не верили в закат государственной вотчины, хотя отписки воевод и таможенных начальников доказывали, что реально центр уезда перемещается в Туруханское зимовье. Сами воеводы и таможенные головы часто прожива-

ли в Туруханске, где возникла многолюдная ежегодная июльская ярмарка. В конце 1660-х гг. воевода Р.М. Павлов самовольно переехал в Туруханское зимовье и стал переводить туда мангазейских «жильцов» с семьями. Очередной воевода Д.Т. Наумов прибыл в июне 1670 г. енисейским путем сразу в Туруханск.

В 1670 году священник Туруханского Троицкого монастыря Тихон своим «дерзновением» вскрыл гроб с мошами Василия Мангазейского и торжественно перевез их в монастырь. Вслед за своим покровителем Мангазею оставили ее последние жители. Сибирский приказ наконец сдался перед реальным положением дел, и 14 сентября 1671 года воевода Д.Т. Наумов получил грамоту об оставлении Мангазеи и переводе ее жителей в Туруханск. «Полный переезд» состоялся в 1672 году. До середины XVIII века в Старую Мангазею, как стали называть это место, еще наезжали сборщики ясака из Туруханска. В следующем столетии только кочующие самоеды могли безошибочно указать редкому путешественнику, где расположен Тахаравы-харад — «Разрушенный город». С этого времени Туруханск порой называли Новой Мангазеей.

Туруханск с 1672 г. и до конца XIX века являлся главным административным центром Енисейско-Ленской области, называвшейся тогда Туруханским краем.

1673 г.

- Составлен новый «Чертеж всей Сибири и роспись к чертежу». Река Пяси́на названа Волочей, р. Хатанга — Егей (искаженное от Ессей). Само о. Ессей ошибочно названо Лукишно (позднее встречалось и Лушничиха). Река Ду́динка названа Кадья, р. Убойная — Турига.

1676 г.

- Плавание английского капитана Джона Вуда к Новой Земле.
- Енисейский острог получил статус города, в подчинение которому были переданы все поселения по Енисею и правобережные территории, простирающиеся до Забайкалья.
- По данным крестоприводной книги 1676 г. гарнизон Новой Мангазеи насчитывал 145 человек (3 детей боярских, 7 человек «литвы», 4 новокрещенных, 9 толмачей, остальные — стрельцы). Присягу новому царю Федору Алексеевичу приняли 71 мангазейский посадский человек и 90 их родственников мужского пола. Вместе с подьячими приказной избы и таможни постоянных жителей мужского пола в Туруханске насчитывалось 313 человек. Крестоприводная книга зафиксировала 166 «мангазейских промышленных людей», можно предположить, что большинство из них были постоянными жителями зимовий и станков низовьев Енисея, съехавшимися на ярмарку. По этой же причине в городе оказались 52 торговых человека из разных городов и 113 промышленных людей из соседнего Енисейского уезда. В аманатской

тюрьме в это время содержалось 45 туземных заложников — цифра по сравнению с другими сибирскими городами весьма внушительная.

1677 г.

- Образован Енисейский разряд (область). Сибирский приказ к этому времени упразднен.
- В Туруханске возведены четыре деревянные башни с пушками.

1678 г.

- Русским послом в Китай Николаем Спафарием составлена карта Сибири. В районе истока Хеты и на южном берегу оз. Ессей нарисованы дома с надписью «зимовье».

1679 г.

- Повелено ссылать в Сибирь преступников — вместо отсечения им рук и ног.
- Шесть ясачных сборщиков, находившихся в Старой Мангазее, подверглись нападению со стороны самоедов «Асицкого рода» (Аседа). Стрельцам пришлось выдержать настоящую трехдневную осаду, и только помощь лояльных к русской власти верхотазовских самоедов спасла их от гибели. Воевода И.П. Савелов организовал карательную экспедицию. Отряд из 30 человек возглавил Яков Микифоров. Поход был успешным. Стрельцы настигли самоедов (род Аседа относился к кочевым тундровым ненцам, чье подчинение русской власти в XVII в. было довольно условным) и предложили им «принести свои вины» и платить ясак. Ненцы отказались и вступили со служилыми людьми в бой. Победа осталась за стрельцами: 5 самоедов было убито, 3 захвачено в плен (не считая женщин и детей), остальные «врознь разбежались по тундре и за озера». Сам Микифоров в схватке получил ножевую рану в голову.

Если роды верхотазовских самоедов угрозы для русской власти не представляли, то роды «юрацкой кровавой самояди» (тундровых ненцев) служили в XVII в. источником постоянного беспокойства для воевод Туруханска и Мангазеи. Известен случай, когда около ста юрацких самоедов выманили стрельцов из Старой Мангазеи и, устроив засаду, перебили их из луков. Затем они вошли в пустой город и, чтобы не оставлять свидетелей, убили палками женщин и детей, бросив их тела на лед речки Осетровки.

1680 г.

- Из Енисейского острога была послана группа во главе с крестьянином Герасимом Трубкиным, получившим грамоту на беспрепятственные поиски

руд: «...вниз по Енисею-реке, по обе стороны, и по сторонним рекам и ручьям, вверх, в Мангазейском уезде и до Хантайки-реки, и до Дудана Песка (Дудинка)». О практических результатах этих первых околонорильских изысканий сведений нет.

1681 г.

- «В Хантайском зимовье числилось 133 человека (нганасан), из них 6 холопов, в числе их пять малолетних» (Бахрушев С.В. Самоеды в XVII веке, 1925 г.). Свидетельство сохранившегося военного рабства (Попов А.А.).

1681-1682 гг.

- Голод, имевший место на Оленёке, был вызван изменением направления миграции диких оленей, когда они вместо того чтобы пойти от моря через плавни на р. Оленёк, где их ждали охотники, ушли в сторону «Хеты-реки». Это был толчок, побудивший часть якутов перейти с р. Оленёк на Таймыр, в район р. Хета.

1683 г.

- Племенем маятов (отунгушенные юкагиры) был перебит немногочисленный гарнизон Ессейского ясачного зимовья. Боясь наказания, маяты ушли на север за Хатангу, где смешались с тавгами.

1686 г.

- Плавание посадского человека из Туруханска Ивана Толстоухова на трех кочах из Енисея вдоль западного берега Таймыра с целью выхода к устью Лены. Зимовье Толстоухова было обнаружено Ф.А. Мининым в 1740 г. севернее устья р. Пясины. Памятный крест был обнаружен в бухте Омудевой, зимовье Крестовое — это правый берег Енисейского залива. В вахтенном журнале бота «Оби Почталион», плававшего у берегов Таймыра в XVIII в., в июле 1738 г. была сделана следующая запись: «Паренаго рапортовал: написано на кресте — «7195 год (от Сотворения мира — ред.). Ставил оный крест мангазейский человек Иван Толстоухов». Она была сделана по случаю поездки Паренаго в зимовье Крестовское, что расположено в нижней части Енисея, на правом его берегу. Надпись на кресте означает, что Иван Толстоухов поставил его в 1687 г. Такие кресты обычно появлялись на пути движения поморских экспедиций. К составу этой экспедиции, возможно, относились Акакий и Иван Муромцы из с. Карачарова (родины Ильи Муромца), личности которых стали известны после случайной находки клада в заливе Симса и промысловой избушки на острове Фаддея в XX веке.

1687 г.

- Неизвестным автором составлен еще один «Чертеж всей Сибири», где помещено первое изображение всего Южно-Таймырского пути от Енисея к Анабару.

- Экспедиция Толстоухова, отправившись из Туруханска в 1686 г., прошла незначительное расстояние и вынуждена была зазимовать в 1687 г. Покинув зимовье Крестовское, она продолжала путь на север, затем, обогнув Северо-Восточный мыс, двигалась вдоль западного берега Таймырского полуострова и достигла в следующем году Пясинского залива. В северной части залива Толстоухов соорудил зимовье и провел там еще одну зиму. Это зимовье обнаружил летом 1740 г. Федор Минин и нанес его на составленную в 1740 г. карту, которую отослал в Петербург в Адмиралтейств-коллегию. Памятные знаки, обнаруженные на пути Ивана Толстоухова, позволили достаточно точно установить его маршрут.

Иван Толстоухов погиб в районе островов Фаддея и залива Симса.

1689 г.

- Учреждена пересылка писем по государственной почте. Позже ямщикам уточняют: чтобы они возили почтовые письма сами, в дороге не медлили и по найму, вместо себя, других не посылали. Велено в приказных избах отмечать день и час принятия (отсылки) писем.

1690 г.

- Из Енисейска в Москву было послано 11 кг серебряной руды, найденной в «Мангазейском уезде, против большего острова, на Енисее реке, на устье Вахты реки», но кто именно открыл эту руду, в докладной записке мангазейскому воеводе не сообщается.

- Туруханский монастырь скупил «12 промысловых зимовьев вниз по Енисею реке за губой» (Ауэрбах Н.К., 1927 г.).



Лодки — средства водного передвижения и миграции

- Таможня в Носке (Носко) и Козлово (в районе нынешней Хатанги) упраздняется, а к этому ясачному зимовью отходят функции упраздненных зимовий на Котуе и Есее. Начинается процесс упразднения стрелецких гарнизонов Мангазеи и сокращение числа и штатов ясачных зимовий. Сбор ясака стали проводить ежегодными наездами небольших отрядов из Туруханска. Возглавлял такой отряд комиссар, в состав входили ясачные сборщики, целовальники, священники-миссионеры для крещения ясачного населения и охрана из казаков.

1692 г.

- Избрант Идес в своих (совместно с Адамом Брантом) «Записках о русском посольстве в Китай» пишет: «Семь лет тому назад жители Енисейска совместно снарядили судно и послали его бить китов, однако оно не вернулось назад. Никто до сих пор не имеет о нем никаких известий. Есть предположение, что оно погибло во время сильного ледохода. Однако же на китовый промысел ежегодно отправляются люди из города Фугания, лежащего ниже Енисейска по течению. Они тщательно выбирают время, когда ветер дует с суши и относит лед к морю, и тогда промышляют без опаски и прибыльно».

По поводу Фугании (в подлиннике — «Fugania»). У Ремезова («Чертежная книга Сибири, составленная тобольским сыном боярским Семеном Ремезовым в 1701 г.») на картах 15-й («Чертеж земли Туруханского города») и 23-й («Чертеж всех сибирских градов и земель») обозначена р. Дудина как приток Енисея в его нижнем течении. А.Ф. Миддендорф был в деревне Дудино во время своего путешествия и дал ее широту (69°11'). Сопоставление названия у Идеса, Ремезова и Миддендорфа дает основание полагать, что «Фугания» — это искаженное название «Дудания-Дудана-Дудина».

- Описанный Избрантом Идесом мамонт стал первым по времени мамонтом в Сибири, описанным в литературе, с указанием точного места нахождения.

1693 г.

- *Август.* Основание Соломбальской казенной верфи. В Архангельске, на Соломбальском острове, были заложены первые морские суда. Постройкой заведовал воевода Ф.М. Апраксин. На верфи работали иностранные и русские мастера, рабочие, переведенные из Переславля-Залесского, и плотники-поморы. Военное судостроение на Соломбальской верфи началось с 1708 года в целях создания Беломорской флотилии. К 1729 году Архангельск стал главным кораблестроительным центром. В 1734-1800 годах здесь было построено 104 корабля, 32 фрегата и 62 малых судна (в Санкт-Петербурге и Кронштадте — 52 линейных корабля). С 1800 строительство кораблей в Архангельске сократилось. Из-за недостатка лиственницы корабли строились из сосны, а детали делались из дуба. С появлением парового двигателя и

винтового движителя строительство кораблей в Архангельске почти прекратилось. В 1862 г., в связи с переходом на строительство железных кораблей, судостроительные верфи были упразднены.

1696 г.

- Первое упоминание о промысловом зимовье в устье р. Пясины (Ауэрбах Н.К., 1929 г.)
- Сибирский приказ предписал: «...в Тобольску велеть сделать доброму и искусному мастеру чертеж всей Сибири». Одновременно следовало составить описание сибирских и пограничных народов. Дело поручили, в том числе, и Семену Ремезову.

1697 г.

- Грамотой на имя Енисейского воеводы Глебова было запрещено по-сольским и всяким чинов людям носить богатое платье. Из грамоты видно, что служилые люди в Сибири, и особенно в Якутской области, одеваются



в платья бархатные, обьяринные, парчовые, золотом или серебром перетканые — в каких при царском дворе XVII в. являлись первые чины и только в праздники. Жены же и дети их, по свидетельству грамоты, наряжаются в дорогие материи, с золотыми или серебряными кружевами, а зимние платья носят на соболях и черно-бурых лисицах. Это великолепное шествие отныне относилось к расхищению государственного достояния.

*Стрелцы:
слева — два офицера, справа — рядовые*

1698 г.

- Сановник Сибирского приказа Андрей Виниус учредил сибирскую почту. Таксы за расстояние были разные: одна — от Москвы до Березова, до Сургута, до Енисейска, до Мангазеи (Туруханска); другая — от Москвы до Илима, до Якутска и до Иркутска. Далеко не каждый мог воспользоваться услугами почты: пересылка письма из Москвы в Якутск стоила в 1698 году 2 рубля. Следует заметить, что хорошую лошадь для почтовой связи можно было купить за 10 рублей.

1698-1701 гг.

- Составление С.У. Ремезовым (в соавторстве с тремя сыновьями) рукописной «Чертежной книги Сибири», включавшей 23 карты и дававшей первые представления о заселении земель за Уралом. Это — первый географический атлас, дошедший до наших дней, но опубликован (Археологической комиссией) был только в 1882 г. Информация по тем временам была собрана колоссальная. Один только «Чертёж всех сибирских городов и земель» (генеральная карта Сибири) содержит 5110 подписанных географических названий. На карте Таймыра обозначена река Дудина. Кроме того, Ремезов создал «Хорографическую чертёжную карту» 1696-1711 гг. и «Служебную чертёжную книгу» 1702-1730 гг. (эту книгу заканчивали уже его сыновья). Но, по Миддендорфу, «...Ремезов даже не знал названия Таймыр».

В его картах впервые была дана достоверная историко-географическая картина всей северной части Евразии. Составитель за этот труд государевой милостью пожалован выходом (появлением при царском дворе) и пятью рублями.

1699 г.

- На реке Хете заплатило ясак 16 якутов, т.е. можно считать, что там было 60-70 человек якутского населения.



Пример географической карты того времени

1700 г.

- *24 августа.* Выходит именной указ Петра I об образовании Приказа рудокопных дел.

1702 г.

• Начало движения по «государевой дороге». Этот путь, ведущий от пристани Нюхча на Белом море к Повенпу на Онежском озере, предназначался для доставки малых фрегатов «Св. Дух» и «Курьер», построенных в Архангельске, на Ладожское озеро и в Неву — для содействия войскам во взятии шведских крепостей. Дорога была разведана по древнему новгородскому пути и проложена по заболоченным лесам по приказу Петра I сержантом Преображенского полка М.И. Шепотьевым, в помощь были даны крестьяне из Архангельской, Олонецкой и Новгородской губерний. В работах участвовали пять батальонов гвардии (4 тыс. человек). Руководил работами Петр I. Фрегаты были разгружены, выташены на берег и поставлены на полозья. Дорога гатилась и по ней медленно ташили волоком корабли. В ходе Северной войны «государева дорога» использовалась для доставки войск и грузов, главным образом, пушек, из Олонецкого края в Архангельск и из Архангельска в Санкт-Петербург. В XIX в. дорога была заброшена. В 1933 г. по этим местам прошла трасса Беломоро-Балтийского канала.

- От пожара выгорел Енисейск.

1703-1704 гг.

- Создание компании морских звериных и китовых промыслов князя Меншикова и братьев Шафировых.



...в землю вогульскую и остяцкую, и в тунгусы, и в якуты...

1704 г.

- Промышленникам и торговцам запрещено пользоваться иным путем в Сибирь, кроме Верхотурской дороги.
- В документах впервые встречается выражение «Хатангский погост» (Долгих Б.О. Происхождение нганасан. Сиб. этнограф. сб. АН СССР. — 1952) — это говорит о том, что церковь в Хатанге уже существовала.

1706 г.

- Новый императорский указ Сибирскому митрополиту «ехать во всю землю вогульскую и остяцкую, и в тунгусы, и в якуты... Кумиры и кумирницы нечестивые... пожечь, а вогулов и остяков (и иных) Божиею помощью и своими трудами приводить в Христову веру». В состав миссии митрополит Сибирский и Тобольский Филофей (в схиме Феодор) включил сосланного Петром I в Сибирь Г. Новицкого, сподвижника опального украинского гетмана Мазепы.

Новицкий сопровождал митрополита в поездках 1712-1715 гг. к хантам и манси, жившим по притокам Нижнего Иртыша и Нижней Оби, участвовал в их крещении, вел ежедневные записи об укладе жизни инородцев, изучал их язык.

1708 г.

- *18 декабря.* Указом Петра I образована Сибирская губерния с центром в Тобольске. Официально учреждение произошло в 1710 г. Первый губернатор Сибири — М.П. Гагарин. Его сибирская карьера закончилась грандиозным сыском, обвинениями в злоупотреблениях и публичной казнью в 1721 г.

1710 г.

- Туруханский монастырь дополнительно скупил «песцовые зимовья в семи местах у моря» (Ауэрбах Н.К., 1927).

1715 г.

- Опубликована первая в научной литературе этнографическая монография о приенисейских народах — книга Г. Новицкого «Краткое описание о народе остячком» — результат путешествия автора по части Западно-Сибирской равнины.

1717 г.

- В Енисейской губернии проживает 12 077 старообрядцев.

1719 г.

- *Лето.* Митрополит Филофей (Феодор), совершая миссионерское путешествие по Енисейскому Северу, прибыл в Туруханск. Как повествуется в «Слове о пришествии схимонаха Феодора», к тому времени Троицкий монастырь благоволением Божиим и молитвами святого мученика Василия Чудотворца «распространился, и братия умножися, и сибирския страны и русских градов христолюбивые людие по обещанию о избавлении всяких недугов и скорбей, молебного пения и благодарения, во святую церковь к раке чудотворных его мошей приходяху». Моши блаженного Василия находились в старой и тесной церкви во Имя Пресвятой Троицы. Святитель Филофей перенес их в новую просторную церковь в честь Благовещения Пресвятой Богородицы, построенную при архимандрите Данииле.

1720 г.

- Джон Белл Антермонский, побывавший на Енисее, отмечал, что «нация тунгусов была когда-то очень многочисленной, но за последнее время очень уменьшилась от оспы. Примечательно, что они ничего не знали об этом недуге, пока русские не появились среди них» (Зиннер Э.П., 1968). Традиционно считалось, что большинство болезней, носивших характер эпидемий, было принесено в Сибирь русскими. Начало этой глубоко ошибочной историографической традиции и положил Антермонский. На самом деле болезни издревле проникали сюда — торгово-миграционные связи на Севере всегда были очень хорошо развиты, вплоть до Китая.

1720-1727 гг.

- Доктор медицины исследователь Д. Мессершмидт совершил выдающееся путешествие по Сибири в целях изучения ее в естественно-научном отношении. Первая в истории Сибири научная экспедиция. В районе реки Нижняя Тунгуска нашел залежи каменного угля, графита и каменной соли. Автор работы «Обозрение Сибири». В составе экспедиции принимал участие пленный шведский офицер Филипп Табберт, впоследствии известный под именем Страленберга (Штраленберг у Миддендорфа), который уточнял картографические данные.

1721 г.

- Страленберг поднес Петру I составленную им карту Сибири, где изображены озера, следующие ниже озера Пясино. Использовал чертежи Ремезова.

1725 г.

- По секретному распоряжению из Петербурга, в Тобольске была создана Нижнеобская экспедиция во главе с купцом и заводчиком П. Миллером (крестником Петра I), в задачу которой входило выяснение возможности морского сообщения между европейской Россией и Камчаткой. За геодезическую часть исследований отвечал П. Чичагов. Он впервые положил на карту Енисей на протяжении 2500 км до устья; прошел с описью вдоль побережья Енисейского залива и Карского моря до впадения Пясины. Этот 500-километровый участок впоследствии был назван берегом Петра Чичагова. Картированием левых притоков Енисея Чичагов завершил исследование обширной части Енисея. Карту бассейна, опирающуюся на 650 определенных им лично астрономических пунктов, закончил летом 1730 г. Труд огромной важности.

1726 г.

- Сгорает в пожаре библиотека древних рукописей. Первая библиотека на Енисее — в Туруханске — была создана в мужском Свято-Троицком монастыре. Его основатель — иеромонах Тихон, приняв управление обителью, перевез в нее редкие книги, жития святых, летописи, царские грамоты и памяти, рукописные издания XVI-XVII вв.

1727 г.

- По нижнему течению Енисея проживает около 1500 русских.

1730 г.

- Ф.И. Страленберг по итогам своей работы в экспедиции издает «Карту России и Великой Татарии» — по материалам, собранным им в Тобольске в 1711-1722 гг. Наиболее полные географические представления о Таймыре того времени. Первое упоминание на карте слова «Норильск»: в Пясино с юга впадает река «Норильская», вытекающая из двух озер, одно из которых «Норильское».

- Составлена карта Енисейской провинции геодезиста П. Чичагова с каталогом, которую тот выслал в Петербург из Красноярска 10 августа. В советских архивах карта Чичагова не обнаружена. А.А. Андреев установил, что в Парижской национальной библиотеке сохранены три карты Чичагова. В 1970 г. В. Троицкому удалось получить две фотокопии чичаговской «Карты реки Енисей». Бесценная примечательность этой утерянной карты в том, что зимовье Норильское показано на юго-западном берегу р. Норилки, именно там, где позже возник посёлок Валёк. Все поздние карты размещали зимовье Норильское на северо-восточном берегу. Многие надписи на фото-

копии достоверно не читаемы, но по количеству букв можно предположить, что написано не «Норильское», вероятней, именно «Норильск».

1732 г.

- **28 декабря.** Рождение уникального проекта: выходит Указ Сената об организации Великой Северной экспедиции (1733-1743 гг.). План экспедиции разрабатывался и осуществлялся под руководством президента Адмиралтейств-коллегии адмирала Н.Ф. Головина при участии составителя первого и полного Атласа Всероссийской империи И.К. Кириллова. Атлас должен был состоять из 120 карт. Смерть Ивана Кириллова в 1737 году положила конец этому начинанию...

Задачи экспедиции были грандиозны: исследование всего Северного морского пути, отыскание морских путей в Америку и Японию, нанесение границы России от Белого до Японского моря. Сенат разрешил построить 10-12 кораблей, предписал Академии наук включить в состав экспедиции своих представителей, предложил Адмиралтейств-коллегии назначить командирами отрядов лучших выпускников Военно-морской академии. В 1733-43 гг. отряды экспедиции под командованием отважных русских мореплавателей лейтенантов С.Г. Малыгина, Д.Л. Овцына, В.В. Прончищева, П. Ласси-ниуса, Х.П. и Д.Я. Лаптевых, штурманов С.И. Челюскина, И. Елагина, М. Петрова, Ф.А. Минина, Д.В. Стерлегова составили карты берегов Северного Ледовитого океана от р. Печора до Чукотки (м. Б. Баранов). Важной частью Великой Северной экспедиции была 2-я Камчатская экспедиция В. Беринга — А.И. Чирикова.



*Челюскин.
С картины И.П. Рубана*

В Великой Северной экспедиции участвовал и академический отряд, состоявший из Г.Ф. Миллера, И.Г. Гмелина, С.П. Крашенинникова, А.Д. Красильникова, Г.В. Стеллера, Ф. Попова, А. Третьякова, Л. Иванова, А. Горланова, Д. Одинцова, З. Медведева и других. Их работа принесла огромную пользу науке. В частности, изыскания в сибирских архивах привели к открытию «отписки» С.И. Дежнёва о его плавании в 1648 г. и об открытии пролива, разделяющего Азию и Америку. Ученые и моряки — участники девяти отрядов Великой Северной экспедиции выполнили за десять лет колоссальный объем работ: произвели подробную опись побережья Северного Ледовитого океана, сделали съемку многих впадающих в океан рек и определили астрономические координаты важных пунктов Крайнего Севера

трех материков — Европы, Азии, Америки, произвели метеорологические наблюдения, геологические и этнографические исследования Сибири, Камчатки, Курильских островов, первыми нанесли на карту Алеутские острова и северо-западные берега материка Северная Америка, начали исследования Северного морского пути.

Отечество высоко оценило заслуги участников Великой Северной экспедиции — имена многих из них увековечены на карте Арктики.

1733-1744 гг.

- Ученый с мировой славой Г.Ф. Миллер вместе с И. Гмелиным участвовал в экспедиции по изучению Сибири, сплавлялся по Иртышу, Лене (до Якутска). Он первым среди русских ученых приступил к систематическому обследованию архивов, изучил и описал фонды более 20 сибирских городов, собрал колоссальную коллекцию копий документов по истории, археологии, этнографии и экономике Сибири — «портфели Миллера». Из-за гибели многих подлинников в пожарах и по иным причинам именно эти «дубликаты» стали ценнейшими первоисточниками. Миллер составил географические описания Томского, Мангазейского, Енисейского, Красноярского, Кузнецкого, Селенгинского и Нерчинского уездов, насыщенные данными по топонимике. Собрал предания коренных народов Сибири и русских переселенцев.

Под его руководством в 1734-1735 гг. сделаны чертежи, даны географические характеристики Якутии, Иртыша, Лены, Ангары и др. рек Сибири. Основой для карт Сибири стали его описания Мангазейского, Красноярского, Селенгинского и Нерчинского уездов. В 1744 г. закончил «Общую географию Сибири» в шести частях. Заложил основы истории русских географических открытий и исследований в Северном Ледовитом океане, на Камчатке и Аляске. Автор знаменитой «Истории Сибири».

Именно Миллер впервые обратился к изучению истории Мангазеи, составил первый историографический очерк об этом городе. После его исследований Мангазея была долго забыта историографией Сибири.

1734-1735 гг.

- Начало работ Двинско-Обского отряда Великой Северной экспедиции на кочах «Экспедицион» и «Обь» под командованием С. Муравьева и М. Павлова и Обско-Енисейского отряда на дубель-шлюпке «Тобол» под командованием Д. Овцына.



*Портрет Дмитрия Овцына
работы Н.В. Пинегина*

1735 г.

- Вышли в плавание Ленско-Хатангский отряд Великой Северной экспедиции на дубель-шлюпке «Якутск» («Якуцк») под командованием В. Прончищева и Восточно-Ленский отряд на боте «Иркутск» под командованием П. Ласиниуса
- Ученик геодезии Федор Прянишников стал первым, кто побывал на развалинах Мангазеи с рекогносцировочной миссией. Следующее изыскательское посещение городища случилось лишь в XIX веке: в 1863 г. сюда прибыл начальник экспедиции енисейского промышленника М.К. Сидорова обдорский заседатель Ю.И. Кушелевский.

1736 г.

- На смену умершему на зимовке П. Лассиниусу начальником Восточно-Ленского отряда назначен Д.Я. Лаптев.
- Академик Г.Ф. Миллер обнаружил в делах Якутского архива отписку С. Дежнева о его историческом плавлении.
- В устье р. Оленёк, после возвращения из второго плавания на дубель-шлюпке «Якуцк», умер от цинги начальник Ленско-Хатангского отряда Великой Северной экспедиции В. Прончищев.

1737 г.



Г.Ф. Миллер

- Экспедиционное судно Обско-Енисейского отряда «Оби Почталион» под командованием Д. Овцына после четырехлетних попыток прошло из Обской губы в Енисей и в 1738 г. поднялось по реке до Енисейска.
- Начальником Ленско-Хатангского отряда (вместо В. Прончищева) назначен Х.П. Лаптев.

1738-1740 гг.

- Плавание бота «Оби Почталион» под командованием Ф.А. Минина и сухопутные походы Д. Стерлегова на восток от р. Енисей.

1738 г.

- Штурман Ф. Минин назвал будущий о.

Диксон Большой Северо-Восточный. Позже его именовали Долгий, а в XIX веке — остров Кузькин.

1739 г.

- *Зима.* Василий Медведев, боцман, участник Великой Северной экспедиции, в 1739-1742 гг. состоявший в отряде Х. Лаптева, на собаках прошел от Нижней Хатанги к устью Дудыпты, притока Пясины, затем — вниз по Пясине до ее устья. Вернулся на Хатангу к весне 1740 г. Его именем (бухта Медведева) в XIX в. назывался нынешний Пясинский залив.

- Побывавший в Красноярске академик Герард Миллер пишет: «Знатно употребляемых ремесленных людей в Красноярску не имеетца, кроме того, что по нужде портные, чеботари и кузнецы... Красноярские гражданские обыватели товарами никакими не торгуют, кроме проезжих разных городов купецких людей... В городе Красноярску в седмичные и годовые торжественный дни торгу не бывает, кроме съестного, а чужестранных купецких люден для нарочного торга ниоткуда в приезде не бывают, а других городов купецкие люди бывают зимним и летним временем в проезде до Иркутска... Корабельного ходу ниоткуда не бывает... и пристанищ нет, ходят же дошаники небольшие. На плотях плавают от тысячи до 500 пудов и менее. От Красноярска по Енисею ходят вверх и вниз до Енисейска, и до Туруханска с хлебными запасами на дошаниках и лодках, також и на плотях... Болезням подлежат огневою, то есть горячка, оспою, лихорадкой, тресовицею, желуницею, французскою корью, лапухою. Лекарств никаких не употребляетца и лекарей не имеетца... Вод лекарственных и колодезных не имеетца... По справке же Красноярской канцелярии; у толмачей Онашкина и Тарханова о лекарственных травах, кроме травы зверобою и волчья коренья в лекарство... протчи травы и коренья не употребляютца и знатоков на иныя травы не имеетца, а волчье коренье... к ранам присыпают, а зверобой траву пьют от уразов... Ворожей, колдунов и волшебников не имеетца. Обучения грамоте людей не ведетца».

1739-1740 гг.

- Плавания Ленско-Хатангского отряда на дубель-шлюпке «Якуцк» под командованием Х.П. Лаптева. Гибель дубель-шлюпки «Якуцк» 14 августа 1740 года.

1740 г.

- По данным Д. Стерлегова в самом устье р. Пясины находилось одно «старое Толстоуховское» зимовье.
- Енисейский купец Василий Созоновский помогает потерпевшим крушение морякам «Якуцка» во время их драматического похода, обогревая их

в своих зимовьях и перевоза больных на собачьих упряжках. Последнее к северу зимовье купца — Конечное у мыса Сибирского, в устье р. Осипа.

- На Севере появилось первое соединение (эскадра) российских боевых кораблей, которые совершали крейсерство от Норвежского до Карского морей, предупреждая тем самым заход шведского флота в русские гавани и производил их кораблей на побережье Мурмана.



*Работа Миллера бесценна
для исследователей*

- В отчёте одного из авторитетнейших исследователей севера Сибири Г.Ф. Миллера, посетившего Пур-Тазовское междуречье в 1739-1740 годах, написано, что «по р. Таз, от её верховьев до устья живут остяки нарымского языка (селькупы). В Худосейском погосте для тазовских остяков (селькупов) была построена церковь... находится на правом берегу р. Таз, в устье р. Церковенка, до устья р. Худосей половина дня пути. При церкви кроме церковных служителей никто не живет». Одной из целей существования Тазовской Николаевской церкви была миссионерская деятельность по распространению православия среди кочующего населения рр. Таз, Пур, Турухан и Вах. Для совершения крещения и исполнения православных треб ее священнослужители совершали поездки по самым отдаленным стойбищам, используя летом лодки, а зимой оленье

упряжки. Эта церковь, возможно, была единственной на огромной территории от устья Оби до Енисея и просуществовала до 20-х годов XX века.

- На том месте, где некогда стояла Мангазея, в XVIII веке было основано Тазовское ясачное зимовье. В 60-х годах этого же века над местом обретения мошей святого Василия Мангазейского в очередной раз была отстроена часовня, освященная в его честь. Сюда за помощью к святому Василию Мангазейскому приходили промысловики и коренные жители со всей округи. Часовня просуществовала более ста пятидесяти лет. Её описание и фотография были опубликованы в 1915 году в отчетах омского краеведа И.Н. Шухова, который посетил эти места в 1914 году. Примечательно, что долгое время рядом с часовней Василия Мангазейского находился «казенный хлебный запасный магазин» — так в прошлые времена называли склад с государственным резервом хлеба на случай голода среди коренных жителей.

1741-1742 гг.

- Ленско-Хатангский отряд Великой Северной экспедиции ведет сухопутные работы по описи берегов Таймырского п-ва. Во время этих работ

штурман Челюскин 5 мая 1742 г. достиг крайней северной оконечности Европейско-Азиатского материка, позже названного в его честь — мыс Челюскина.

1742 г.

- *Январь.* Штурман отряда С.И. Челюскин ночевал в зимовье Норильское.
- *19 марта.* Окрестности нынешнего Норильска посетил уже сам Х.П. Лаптев: «Приехали на устье реки Норильской, по которой ехали вверх 10 верст в Норильское зимовье ночевать». Дневниковая запись.
- В начале июля 1742 года Лаптев, направляясь по Енисею из Дудино в Туруханск (Новая Мангазея), проплыл мимо устья р. Хантайки, что нашло отражение в его «Записках»: «Город Мангазейск состоит от реки Енисей на левой стороне по течению в 15 верстах, над протокою, которая зовется Шар, близ устья реки Турухана... Ниже сего города по реке состоят и до самого моря зимовья, в которых русские живучи, промышляют песцы и лисицы, и зайцы. А питаются рыбою и привозным хлебом, меняя на рыбу. Скота, кроме собак, на которых ездят зимой, не имеют. И для тех жителей построена церковь близ реки Хантайки, Тобольской епархии, при которой живет поп и дьячок. И русских жителей — 3 зимовья в широте $68^{\circ}12'$ ».



Харитон Лаптев

В сентябре 1742 года отряд Лаптева был в Енисейск, где в 1743 году была составлена первая достоверная карта Таймыра.

1743 г.

- «Описание...» лейтенанта Харитона Лаптева: «Река Пясинга вышла из озера Пясинского, которое собой узко. В лучшем месте 25 верст ширины... И все от берегов отмели велики, но токмо срединою идет глубока вода от речки, впадающей в нее Норильской».
- Посланный из Енисейска Харитоном Лаптевым «для скорейшего известия» штурман лейтенант Семен Челюскин со своей командой, судовым журналом и составленными им в Енисейске картами прибыл в Санкт-Петербург и доставил в Адмиралтейств-коллегию отчетные документы. Адмиралтейств-коллегия, заслушав его отчет и рассмотрев журнал и карты, определила все «принять к наряду и внести в Генеральной о Камчатской экспеди-

ции экстракт». В «экстракт» — «Описание, содержащее от флота лейтенанта Харитона Лаптева в Камчатской экспедиции меж реками Лены и Енисея, в каком состоянии лежат реки и на них всех живущих промышленников состояние» — было внесено также составленное лейтенантом по собственной инициативе описание географии, природы и жителей тех мест: «для известия потомкам». Этот научный труд не утратил познавательного значения и исторической ценности по сей день.

Об аборигенах: «Тунгусы друг друга обидеть боятся, чтоб ему тож зло не пришло. А по незапности учинится обида, то воюют орда на орду, то есть князец на князца... Тунгусы, слышав от русских, знают, что Бог есть на небеси. А в какой воле человек сотворен на земле, хотя и слышат от русских же, токмо не верют. Чего ради есть у них и болваны, без всякого признания о нем называют Богом... Имеют у себя шаманов, то есть колдунов... О житии своем никакого протчего закона не имеют. Жен содержат сколько хотят и их возможность, которых покупают разными ценами». О местных русских: «У всех промышленников по реке Енисею русских не весьма довольно богатства их, в чем бы ни было. Понеже коренных, или назвать давне живущих на сих местах очень мало. Но многие набродные из русских городов, с пашпортами просроченными и беспашпортные, которые уже и в переписи города Мангазейска состоят. Обычай имеют: охотники в карты играть, покупая дорогою ценою, тамож слабы очень к вину горячему, которое временно привозят государево из города Мангазейска».

1745 г.

- По материалам Великой Северной экспедиции Российской Императорской Академии наук был издан географический «Атлас Российской империи» — по материалам произведённых исследований, состоящий из 19 карт и генеральной карты. Мировая наука узнаёт о



«Оби Почталион»

полуострове Таймыр (еще не называя его так).

- Исходя из трудностей морских плаваний в арктических морях, которые выпали на долю участников, сформировалось мнение о невозможности использования морских северных путей вокруг Сибири. На сто с лишним лет прекратились попытки планомерного исследования Арктики.

1746 г.

- При Морской Академии составлена Генеральная карта Великой Северной экспедиции.

1747 г.

- Священник Алексей Укусников в «Ведомости о Хатангской церкви» (Государственный архив Красноярского края (ГАКК)) пишет: «В Хатангском погосте Мангазейского уезда святая церковь одна деревянная во имя Богоявления Господня в длину 8 сажень, а в ширину 3 сажени. При вышеозначенной церкви колокольни не имеется, а колоколов три, по пуду, повешены на столбах».

1748 г.

- Передача поморского зверобойного промысла во владение компании графа П.И. Шувалова.

1750 г.

- Вышел в свет первый том русского перевода сочинений академика Миллера «Описание Сибирского царства».
- Житель Мезени Рахманин на судне архангельского купца Лобанова в течение пяти лет исследовал путь от Архангельска к устью Енисея. Исполнить свой замысел Рахманину не удалось: экипаж взбунтовался и заставил его повернуть обратно.

1753 г.

- Сенатом снят запрет 1704 г. и разрешено свободное плавание из Поморья в Обь и Таз.

1754 г.

- Ссылка в Сибирь становится постоянной, с разделением ее на два главных вида: в работу и на поселение.
- В Иркутске открыта школа навигации и геодезии, позже была присоединена к главному народному училищу, а затем вошла в ведение открытой в Иркутске гимназии. По окончании курса выпускники назначались на подштурманскую должность для службы при казенных и купеческих судах, отправлявшихся из Охотска в Камчатку, к берегам Америки, к Алеутским и Курильским островам. Некоторые определялись в землемеры и на учительские должности.

1756 г.

- Туруханское церковное управление отправило в Хатанское (Хатангское) Ивана Антонова, который по букварю и псалтырю стал обучать детей чтению и письму. Позже школа с одним учителем открылась и в Дудинке. Обе школы по нескольку раз открывали и закрывали и затем они по нескольку десятков лет не работали.

1757 г.

- Заложено зимовье Ары-Мас на р. Новая, долина р. Хатанги.

1760 г.

- Попытка русского морехода Саввы Лошкина проникнуть в Карское море.

1762 г.

- *28 февраля.* Сенат по воле Петра III предписал распустить всех раскольников-старообрядцев из острогов и дела прекратить производством. Старообрядцы сжигали себя, не желая отказываться от двуперстного креста и терять царства небесного, становясь «слугами антихриста». Идея самосожжения была применена в 1667 году учениками протопопы Аввакума



Хранители Заполярья

Петрова, отличавшегося суровым аскетизмом и подпалившего собственную руку на огне в минуту непосильной борьбы плоти с духом. По официальным сведениям, до начала XIX в. в Сибири сгорело добровольно 5000 человек. Первым сибирским поборником «крещения огнём» был сосланный монах Иосиф Истомин. Лично расстриге Истомину не удалось «устроить гари», но его пылкая и страстная проповедь нашла многочисленных последователей, и в ночь на 6 января 1679 года бывший тюменский поп Дометий произвёл самосожжение 2400 человек за один раз. С лёгкой руки Дометия по всей Сибири пошли сжигаться срубы, в которых запирались старообрядцы. Число самоубийц «нигде не достигало крупных размеров и не превышало 350 человек». Продолжалось это изуверство до сенатского указа. Кончились преследования — не стало самосожжений.

- В Красноярске была учреждена первая провинциальная школа, но, просуществовав недолго, она была закрыта, а восстановлена в 1764 году.

1763 г.

- **15 декабря.** Указом Екатерины II окончательно упразднен Сибирский приказ. Причина: «...интересам Е.И.В. убыточно, а населению относительно». Екатерина II направила в Сибирь первую ясачную комиссию, которая впервые провела перепись «ясачных иноземцев», обложила их новой податью. До 1763 г. пушнина поступала в Сибирский приказ, а оттуда лучшие сорта пушнины пересылались в Кабинет. Однако, в связи с упразднением Сибирского приказа, собираемая в качестве ясака пушнина стала поступать непосредственно в Императорский Кабинет. Указ Екатерины II предписывал не чинить коренным народам зла и жить в мире.

- М.В. Ломоносов разработал план кратчайшего морского пути из Европы в Тихий океан. Через год по его инициативе началась подготовка



секретной правительственной экспедиции под руководством В.Я. Чичагова с целью «учинить морскому проходу Северным океаном в Камчатку». Со смертью Ломоносова освоение Северного морского пути было отложено почти на столетие.

- «Свирепая» зима в Туруханске.

1764 г.

- Митрополитом Павлом Конючевичем был основан Енисейский Иверский женский монастырь, ставший со временем духовно-просветительским центром края.

- Указом Екатерины Сибирь поименована Сибирским царством.
- В Туруханске насчитывается 250 душ мужского пола.

1765-1766 гг.

- Плавание первой высокоширотной экспедиции по отысканию Северо-Восточного морского прохода от Шпицбергена к Берингову проливу под командованием В.Я. Чичагова.



Губернатор Д.И. Чичерин

1768 г.

- По представлению сибирского губернатора Д.И. Чичерина издан указ об учреждении казенных запасных магазинов для снабжения хлебом сибирских народов. К началу XIX в. в Северо-Западной Сибири уже существовало 5 таких магазинов (Миненко Н.А., 1975). В конце XVIII — начале XIX в. на Енисейском Севере и на Таймыре несколько раз менялись пути хода дикого оленя — основного источника пищи коренных жителей, что вместе с недопромыслом рыбы вызывало неоднократный голод, ставший предвестником некоторых эпидемий оспы.

1769 г.

- Долганы или тунгусы бывшей Жигано-Тунгусской управы с родовым названием Эдян (Адян, восходит к племенному названию эвенков бассейна Оленёка, которых там нашли русские в XVII в.) или Эдигэн переселились на Таймыр из Якутии (по данным И.С. Гурвича, в 1769-1783 гг.) во главе с Лепичей Себягиным в числе 30 человек плательщиков ясака, всего 72 человека. В 1816-1818 гг. их было уже 50 человек мужского пола (100 человек всего населения). В 1833 г. их было 26 плательщиков ясака (около 105 человек всего населения). Центр этой управы на карте Енисейской губернии 1822 г. указан между озерами Мелкое, Глубокое и Лама. Здесь же на карте имеется надпись «Жиганский род, вышедший из Иркутской губернии (Якутской области)». Ко времени своего переселения в пределы современного Таймырского национального округа странники были двуязычным народом и якутский (долганский) язык в район Норильских озер принесли именно они.

1770 г.

- Из Нерчинских заводов в Мангазею сослан крестьянин Чернышов, выдававший себя за императора Петра III. Это был уже седьмой самозванец.

1772 г.

- *Лето.* Натуралист и этнограф, академик Петербургской академии наук В.Ф. Зуев проследил более 2000 км течения Енисея между 56° и 69° с.ш. — от Туруханска до зим. Селякина.

1775 г.

- Появляется «Учреждение о губерниях», вводится должность генерал-губернатора.

1781 г.

- Проживающим в Енисейске архангельским купцом Лобановым снаряжалось судно, коему предназначалось спуститься по Енисею и обогнуть Таймыр (Миддендорф, Паллас). Судьба похода неизвестна. Единственное свидетельство гласит: «Прибыл однажды сверху галеот и отплыл вниз по Енисею в море... Что с ним случилось, бог весть. Бог наказал их за то, что они нещадно обижали жителей, насильно отнимали и били скот, как будто у них нечем было заплатить за него».
- Издано распоряжение о прекращении тиснения особой сибирской монеты на Колывано-Воскресенских заводах и производстве в Екатеринбурге медных денег под общим государственным гербом.

1782 г.

- Именной указ императрицы «Об оставлении собираемой в Сибири мягкой рухляди и всего ясачного сбора с 1763 г. в ведомстве Кабинета по-прежнему». Так юридически было оформлено право собственности императорского Кабинета на сибирский ясак.

1783 г.

- В Сибири упразднены воеводы. Их обязанности перешли к капитан-исправникам и к 3-4 заседателям, составлявшим особое учреждение — нижний земской суд.
- В Хатанге строится новая церковь из леса, доставленного с верховий р. Котуй.

1784 г.

- В Туруханске 5 магазинов: два провиантских, два винных и один соляной. Имеются 2 питейных дома, гостинный двор и 24 лавки.
- Реализуя политику Екатерины II по переселению людей с севера, местные власти в этом преуспевали, и уже к 1784 г. практически все зимовья, расположенные к северу от р. Лемберова, опустели.

1785 г.

- Туруханск становится уездным городом. Торговля Туруханска во 2-й половине XVII в. и в течение всего XVIII в. была в цветущем состоянии

благодаря изобилию пушных зверей и значительному числу проживавших в крае инородцев. На Туруханскую июньскую ярмарку съезжались купцы и торговцы не только из Сибири, но и из всей России. Гостиный двор имел 25 лавок; кроме того, много временных лавок и балаганов было построено на открытом месте, а в 25 верстах от города происходила ярмарка на судах и подках.

1788 г.

• Игумен Троицкого монастыря Мисаил, проповедник по Туруханской округе, предпринял поездку в Хатангский погост для заложения церкви. После поездки Мисаил писал, что и в его время случались те же скорби, что и с первопроповедниками Евангелия. За год тяжкотрудных путешествий, даже при содействии туруханского священника-переводчика отца Алексия Уксусникова, он приобрел для Церкви только 17 душ и уйму неприятностей. Шаманство и извечный жизненный уклад коренного населения были серьезной преградой проповеди. Его совершенно обескураживало двоедушие просвещаемых, которые часто просили себе льгот и материальной выгоды. На своём пути он встретился (на зимовье Чёрном по р. Пясины) со специально приехавшим сюда некрещёным самоедским старшиной Ледоуем, в котором

можно предполагать авамского нганасанина. Тот через переводчика просил миссионера написать письмо ясачному сборщику, чтобы он не торопил их с ясаком, а на предложение креститься ответил: «Да, хорошо креститься! Вот один из наших крестился, тунгусской орды, Егором зовут. И что же? Он поставлен в крестьянство. Теперь он и подушные платит, да и ясак — тоже. Для чего же креститься? Разве для того, чтобы двойное платить?» Ответ свидетельствовал о хорошей осведомлённости старшины и об устойчивом нежелании креститься. Известно, что в некоторых областях Сибири крестившихся инородцев переводили в разряд оседлых или причисляли их к русским селениям, отчего увеличивались выплачиваемые ими налоги. Убеждение в гибель-



ном влиянии русской веры на благосостояние было распространено среди «бродячих» народностей севера Туруханского края, что, конечно, являлось сдерживающим фактором в отношении принятия христианства.

- Строятся первые церкви в районах, близких к кочевьям жителей Таймыра. Так, в урочище Хантайском имели дома священники Сергей и Алексей Уксусниковы. По-видимому, раньше всех появилась церковь в зимовье Хатангском на Восточном Таймыре. По имеющимся на сегодня источникам трудно восстановить точное начало её бытности, но известно, что в середине XVIII века Богоявленская церковь уже существовала и даже была сделана попытка организовать там школу.

1790 г.

- На карте Козловского на севере, в самом устье Пясины, показаны зимовья Толстоуховское, Сухановское и Петимское.

1797 г.

- Все территории бассейна р. Енисей причислены к Тобольской губернии (до 1804 года; затем до 1822 года они входят в состав Томской губернии).

1800 г.

- *16 февраля.* В «Указе Его Императорского Величества» учреждается Сибирский почтамт в Тобольске, который, как и другие шесть почтамтов страны, должен был способствовать развитию края. На Севере Сибирскому почтамту были подчинены Березовское, Демьянское, Самаровское и Сургутское почтовые отделения, а также Тундринская почтовая контора.

1802 г.

- Издана книга Г. Сарычева о путешествии «...По северо-восточной части Сибири, Ледовитому морю, в продолжения осьми лет, при географической и астрономической морской, экспедиции бывшей под начальством флота капитана Биллингса с 1785 по 1793 гг.».

- Правительство возложило исполнение функций врачей на сибирских православных священников, для чего по церквам было разослано популярное медицинское руководство.

- По Туруханску прокатилась волна эпидемии горячки. Произошли волнения жителей, которые одну из причин бедственного положения усмотрели в том, что мощи святого Василия Мангазейского были сокрыты, потому было принято решение «оставить почитание в прежнем виде». Следует отметить, что святость Василия Мангазейского иногда подвергалась сомнению. Так, Фило-

фей, ставший епископом в 1703 г., считал Василия действительно святым. Он даже намеревался перенести мощи Василия Мангазейского из Туруханска в Тобольск, но Петр I наложил запрет на эту просьбу, ему новые святые были не очень нужны. Приемник Филофея митрополит Антоний усомнился в святости Василия и по его распоряжению останки святого были преданы земле. В 1788 г. гроб обнажился в результате обвала и игумен Троицкого монастыря Михаил распорядился перенести гроб в церковь в честь Благовещения Пресвятой Богородицы. В конце XVIII в. останки Василия опять были сокрыты в земле, но после туруханских волнений вновь выставлены в храме. Народное возмущение привело к тому, что события в Туруханске получили известность в Святейшем Синоде, в дело вынужден был вмешаться томский губернатор.

1803 г.

- Образование Сибирского генерал-губернаторства с центром в Иркутске.
- Резкий рост цен в Туруханском крае. За пуд ржаного хлеба вместо 20-30 коп. стали требовать рубль, а за пуд масла, стоившего ещё в прошлом году 5 руб., — 16. Цены же на пушнину не изменились: шкурка песца оценивалась в 1 руб. 60 коп., горностая — в 15 коп. Страшный голод и мор, вымерло много народу и были случаи людоедства. Енисейский залив обезлюдел, население бежало в верховья реки, где в это время начала развиваться



Дом в Туруханске

золотодобывающая промышленность. Дольше других продержалось зимовье Крестовское. Когда в 1866 году его посетил геолог Лопатин, людей там уже не было, хотя дома, среди которых был даже один двухэтажный, ещё имели жилой вид. Позже всем жителям было велено выселиться в Гольчиху. К середине XIX века село Гольчиха стало последним к северу населённым пунктом на Енисее (одно время называлось Гольчихинские Магазины).

1804 г.

- **18 января.** Предприниматели Куткин и Зеленцов, занимающиеся винными откупам, подали прошение иркутскому военному губернатору Селифанову о передаче им на 25 лет права монопольных промыслов на Обском, Енисейском и Таймырском Севере, объясняя, что «северные берега России,

одетые временно льдами, кроют при себе такие драгоценности, которые чрез отважную предприимчивость, чрез деятельную промышленность могут обращены со временем быть в торговлю и, следовательно, в источники богатств для всего государства». Но министр иностранных дел граф Н.П. Румянцев посчитал передачу на столь длительный срок монопольного права промыслов на огромном пространстве Севера Сибири неразумной, ведущей к закрытию доступа другим предпринимателям. К тому же право промыслов на побережье Карского моря с прилегающими к нему островами и водами было уже отдано Беломорской компании, которая не препятствовала частным промыслам. Лишение права заниматься рыболовством в устьях сибирских рек поставило бы жителей этих мест в невыгодное положение.

1805 г.

- **30 октября.** При Туруханском Троицком монастыре было открыто первое училище «для распространения грамотности между инородцами». Кроме того, архиепископ Тобольский и Сибирский Антоний, пользуясь случаем, поручил Игумену Иеофилакту завести при монастыре небольшое духовное училище для детей священно-церковнослужаших, подобно тому, как было при монастырях Томском, Енисейском, Березовском и Кондинском. Но игумен донес, что в Туруханском крае находится только четверо детей, из которых двое учатся дома, а двое по малолетству еще никак не обучаются. Поэтому училище ограничивается только пятью мальчиками из инородцев. Ученики помещались в двух кельях вместе с братией. Для учения были отведены особые покои. На пищу и учёбу выделялось 100 руб. в год, на одежду — 90 руб., учителю платилось 10 руб. Учебные пособия доставлял монастырь и частные благотворители.

- По р. Хета умерло от голода более 30 тунгусов (Туголуков В.А., 1985).

1810 г.

- В Туруханском крае было настолько много соболя, что «жители не раз видали его во дворах и били палками». В те годы добывалось от 6 до 9 тыс. соболей в год. Однако с конца 1810-х гг. соболь начал исчезать, и в 1860-х гг. во всем Туруханском крае его добывалось лишь около 250 штук в год.

- В 1810-1811 и 1815-1816 гг. в Туруханском крае, вследствие монополий и злоупотреблений по продовольственной части, был голод, во время которого было несколько случаев людоедства.

1812 г.

- Предпринимаются попытки вдохнуть новую жизнь в Туруханский край, для чего в 1812 г. по решению Государственного Совета туда на двух

больших судах и двух барках «приплавлен был народ», по большей части из Боготольского и Краснореченского заводов. В предложенных к заселению пунктах оставляли по несколько семей, оставляя им хлеб, корову и лошадь. При этом насильно женили неженатых, что привело к всплеску убийств на почве домашних конфликтов между мужьями и женами, так что ни к каким решительным сдвигам эти меры не привели.

1813 г.

- Указом Александра I учрежден Комитет по делам Сибирского края.
- После Отечественной войны в Сибири размещаются французские пленные.

1814 г.

• В школьном учебнике «Новейшая и пространнейшая всеобщая география» Михайло Меморского (1814 г.) в главе «О народах самоедского племени» написано: «Самоеды или Самояды, собственно так называвшиеся, кочуют по берегам Ледовитаго моря от реки Печоры до Енисея. Главное их упражнение состоит в звериной ловле и содержании оленей. Самоеды хлебопашеством не занимаются и не знают совсем хлеба, а питаются единственно одним мясом, молоком и сыром, в случае едят сырое мясо и рыбу. Самоеды вообще привязаны к горячему или пьяному напитку, и для того беспрестанно почти курят табак, и едят по примеру Остяков мухоморы, дабы кружило им голову, и выменивают у Русских вино на медвежьи кожи весьма выгодно. Они все вообще идолопоклонники. Кочуют в диких и непроходимых пустынях, они не знают изчисления времени. Словом, они все идолопоклонники...»

О тунгусах: «Тунгусы суть также Шаманские идолопоклонники; они живут в местах, занимаемых ими от Запада на Восток, от реки Енисея за Лену до самага Амура и Охотскаго моря. Все они народ кочующий по

пространным степям и дремучим лесам. Они говорят испорченным Манчжурским языком; пропитание получают от звериной и рыбной ловли и от скотоводства. Кочующие в лесах, кроме рогатого скота, содержат оленей. Народ сей от всех подобных отличается тем, что у многих Тунгусов на лице вышиты узоры».

У Адама Бранта: «В молодости они для украшения (что у этого народа ценится чрезвы-



Самоедская люлька

чайно высоко) зачерненными сажей нитками прошивают себе лица вдоль и поперек кружками, квадратиками, смотря по прихоти или желанию каждого. О том, какую страшную боль это должно причинять, снисходительный читатель может судить сам. Мы видели несколько человек, которым как раз незадолго до нашего приезда разукрасили лица такого рода прошиванием; лица были до последней степени окровавлены и так распухли, что люди едва могли открыть глаза, однако не жаловались на боль и были веселы и довольны тем, что приобрели родовые опознавательные знаки, которые сохранят вою жизнь. Ибо, даже когда раны заживают, узор остается навсегда».

1818 г.

- Первый известный нам подлинный документ, в котором упоминается родовое название долган, представляет квитанцию этого года о получении ясака капралом Федотом Мелковым с «Есейской волости долганского роду с некрещеного тунгуса с Ока». Квитанция получена в 1938 году у правнука Око Арти и передана в Красноярский краевой архив. Официальные данные восьмой (1832-1839 гг.), девятой (1851-1852 гг.) и десятой (1858 и 1859 гг.) ревизий не знают долган как народности. Хотя это название в таком смысле употреблено в расписке, данной приставом Перепрыгиным «долгану Оку» в 1851 году, есть основания считать, что русские обитатели севера Туруханского края употребляли родовое название долган в качестве названия народности уже в 20-х годах XIX века. Поэтому в 1824 году и появились названия управ Долгано-Есейская и Долгано-Тунгусская.

1819 г.

- Сибирский генерал-губернатор М.М. Сперанский запретил купцам в Туруханском крае продавать хлеб по спекулятивным ценам. Проводя ревизию в городах Сибири, принимал жалобы населения на беззаконие местной администрации. В одном из своих писем написал: «Чем далее спускаюсь я на дно Сибири, тем более нахожу зла, и зла почти нестерпимого: слухи ничего не увеличивали, и дела еще хуже слухов». Из другого письма: «Если бы в Тобольске я отдал всех под суд, что и можно было бы сделать, то здесь *(то есть в Томске, откуда писалось это письмо — ред.)* оставалось бы уже всех повесить». Эти слова были написаны, когда он еще не видел Иркутской губернии, которая была настоящим гнездом злоупотреблений.

1821 г.

- Первая находка в России природной платины в долине реки Верхняя Нейва, в 50 км к западу от Екатеринбурга.

1822 г.

• Царское правительство начало реформу управления Сибирью, подготовленную и осуществленную под руководством М.М. Сперанского. Для подготовки реформы был создан Сибирский комитет. Авторы реформы исходили из того, что окраины России требуют своеобразной организации управления. Сибирская реформа вылилась в ряд законодательных актов, среди которых одним из важнейших стал «Устав об управлении инородцами Сибири», регламентировавший все стороны жизни коренного населения: экономическую, административную, судебно-правовую, культурно-бытовую.



*Вид Красноярска в XVII веке
(по книге Н. Витсена, изд. 1705 г.)*

• Согласно «Сибирскому учреждению» азиатская часть России разделялась на две части: Западно-Сибирская с центром в Тобольске и Восточно-Сибирская с центром в Иркутске. К Иркутской части была отнесена вновь создаваемая Енисейская губерния. Центром губернии с самого начала был город Красноярск. Вместо старых уездов в губернии было образовано пять округов: Красноярский, Ачинский, Минусинский, Канский и Енисей-

ский — самый большой по территории с находившимся в его ведении Туруханским краем. Туруханский край разделялся на три участка: Туруханский (или Тазовский), Верхнеимбатский и Дудинский. На этой территории располагалось 3 селения, 26 станков, 36 выселков. В 60-е годы XIX века на территории участка проживало чуть более четырех тысяч жителей. Управлялась территория дудинского участка особым смотрителем — урядником, в обязанности которого входили наблюдение за сбором ясака с населения, надзор за продажей казенной соли, пороха, свинца.

Все коренное население в податных целях объединялось русской администрацией в управы, возглавляемые «князцом». На Енисейском Севере (на территории Эвенкии и Таймыра) было создано 34 управы. «Князьки» избирались из наиболее богатых и влиятельных жителей. Выборы происходили на сугланах — родовых собраниях. Старосты и старшины избирались на три года и утверждались губернатором.

• По инициативе М.М. Сперанского для исправления ситуации с голодом на севере Туруханского края устанавливаются хлебозапасные магазины (прочные амбары и изба для вахтера-смотрителя). Хлеб для магазинов закупался на торгах или хозяйственным способом, т.е. непосредственно у произ-

водителей в виде муки или зерна. Продукты питания хранились в холщевых мешках, в отдаленные места доставлялись в кожаных сумках. Кроме хлеба, продавались и боеприпасы. Покупка и мена шла по твердым государственным ценам. Смотрители в хлебозапасные магазины назначались на несколько лет из числа грамотных казаков и, кроме функций продавца, несли административно-полицейские обязанности. Носили военную форму, получали казенный паек. Подчинялись они главе полиции Туруханского уезда.

Магазины были устроены в Волочанке, в Хатангском и станке Попигайском. Всего на Таймыре во второй половине этого столетия существовало 4 магазина, откуда коренные жители в случае острой нужды могли получить продовольственную помощь.

Хлебозапасные магазины для населения Таймыра сыграли важную роль, после их открытия не фиксировалось случаев голода с массовой гибелью населения. В начале 1920-х годов они были преобразованы в магазины Госторга и Интегралсоюза (последние могли отпускать товары в кредит, учреждать артели).

- М.М. Сперанский вводит в оборот новый термин — инородцы, придав ему четкий сословный смысл и содержание.
- На карте Енисейской губернии 1822 года центром Есейской волости показано селение «Хатангское оно ж Носок» — здесь находился центр затундринских якутов.

1823 г.

- *Апрель.* Туруханск из окружного города Томской губернии переведен в заштатный Енисейской губернии. При преобразовании Туруханска, все старые дела присутственных мест были сожжены. Но Туруханская ярмарка какое-то время продолжала существовать.

- Введение «Устава об управлении инородцев в Сибири». Бывший ясак сменился подушной податью, которую выплачивали от переписи до переписи и за умерших. Нерусское население края разделили на оседлых, кочевых и бродячих. В основу Устава были положены следующие принципы:

- разделение коренного населения на три разряда в соответствии с родом занятий и образом жизни;

- ограничение опеки над аборигенами со стороны русской администрации и полиции, власть которых должна была отныне состоять лишь в осуществлении «общего надзора»;

- введение свободной торговли с аборигенами;

- упорядочение налогового обложения.

При разделении на разряды, Устав рекомендовал исходить из степени экономического развития инородцев, главным критерием которого являлся способ хозяйствования.

К группе «бродячие инородцы» или «ловцы» (охотники, переходящие с одного места на другое) относились энцы, нганасаны, ненцы, долганы и эвенки, проживающие на территории Таймыра.

- Образовано Туруханское полицейское управление, возглавлявшееся отдельным приставом. В его руках и была сосредоточена вся административная и судебная власть. Помимо полицейских обязанностей отдельный пристав заведовал крестьянскими обществами и инородческими управами.

1824 г.

- Попытки массового крещения енисейских ненцев. Христианскую религию не приняли.
- По данным М.К. Сидорова, к этому году к северу от Туруханска должно было находиться 46 русских посёлков.
- В Петербурге заключена конвенция с Северными Американскими Соединенными Штатами, по которой российским и американским кораблям предоставлено было право «в течение 10 лет заходить без малейшего стеснения во все внутренние моря, заливы, гавани и бухты в пределах обоих государств для производства рыбной ловли и торговли с туземными жителями» в тех местах, которые не заняты русским населением. Там, где находятся русские селения, «приставать с разрешения местного начальника». Позднее подобная конвенция была заключена и с Англией.

1826 г.

- *Июнь.* Ссылка декабристов в Сибирь. В Туруханском крае 12 лет пробыл в ссылке И.Б. Абрамов, трагически погибший в д. Осиновой. В Туруханском монастыре держали тяжело больного П.С. Бобрисцева-Пушкина. В туруханскую ссылку доставили и декабриста Федора Шаховского. Интересно то, что он пошел по стопам предка: среди основателей Мангазеи был

сосланный туда Борисом Годуновым князь Шаховской — предок декабриста Федора Шаховского (и кстати, боярин Пушкин, предок поэта). В Центральном государственном архиве Октябрьской революции имеются «Черновые записи о Туруханском крае», составленные Шаховским. Описываются природные условия, богатства края, занятия жителей, пути сообщения и т. д. Отмечая положительный характер связи коренного населения с русскими поселенцами-крестьянами, он подчеркивает угнетение тунгусов. Шаховской резко противопоставляет две группы: русские купцы-эксплуататоры и честные



труженики, которых беззастенчиво обманывают и обирают. В записках приводятся интересные данные о прошлом края. Например, Шаховской отмечает, что в 1820 году в Игарке был всего один дом, в котором жил крестьянин, имевший коров — для этих мест явление редкое. В Дудинке обитали два жителя, имелись два казенных хлебных магазина. «Хлеб отсюда отправляется за тундру для русских, его возят на санях. Верстах в 4-х от Дудинки четыре дома. От Дудинки вниз уже лесов не видно. Начинается тундра».

- На о. Вайгач христианской миссией были сожжены 420 деревянных эвенкийских идолов и поставлен крест.

1826-1856 гг.

- В 20-х годах, когда планировали провести с Нижней Тунгуски на Лену самый северный в стране тракт, власти поместили в Туруханском крае несколько сот ссыльных. В 30-х и 40-х в крае поселили несколько тысяч ссыльных польских повстанцев. По итогам следствия и суда, в Сибирь был отправлен 121 декабрист. В Енисейской губернии на поселении находился 31 человек. Чуть ли не каждый сибирский город был отмечен пребыванием в нем или его округе ссыльных декабристов. Находясь в сибирской ссылке, декабристы продолжали заниматься самообразованием и делиться знаниями. Собирались вместе, читали лекции по своей специальности. Многие в ссылке изучали иностранные языки, занимались литературой, музыкой, живописью, научным познанием Сибири, природных богатств края, производили наблюдения за климатом, собирали сведения о минералах и золотоносных речках, занимались этнографией, историческим прошлым. Ни одна научная экспедиция в Сибири тех лет не обходилась без их помощи. Так, декабрист С.М. Семенов сопровождал экспедицию А. Гумбольда по Сибири, а А.И. Якубович производил метеорологические наблюдения по просьбе академика Миддендорфа, путешествующего по Енисею. Упомянуть же в печати об участии ссыльных в научной деятельности было запрещено.

1830 г.

- На карте Пестова на берегу о. Хосейнто (граница Таймыра и Гыдани) помещено «христианское поселение», между тем сведений о посещении, а тем более о заселении этого района после Великой Северной экспедиции не имеется. Можно предположить, что Пестов пользовался более ранними источниками. Кроме этого упоминания, история не сохранила сколько-нибудь достоверных прямых указаний на посещение Гыдани русскими в XVII веке.

- Между Енисейском и Туруханском ходило 25 лодок, вели торговлю 30 купцов (Сидоров М.К.).

- Запрещено ввозить к самоедам лекарства, настоянные на вине, — для устранения злоупотреблений виноторговцев.

1830-1840 гг.

- Многооленные семьи энцев (карасинских самоедов) летом кочевали на правобережье Енисея, в районе Гольчихи, на территории хантайских самоедов. Малооленные семьи карасинских самоедов на протяжении всего года кочевали в лесотундре между Дудинкой на севере и станком Плахино на юге. Ненцы же старались продвинуться на восток, что приводило к конфликту с энцами.

1831 г.

- Последним к северу в Енисейском заливе власти считали зимовье Кисташево (Крестьянка), уже тогда пустовавшее. Как полагал археолог Н.К. Ауэрбах, причиной поспешного бегства хозяев столь северных зимовий послужила заразная болезнь. Известно, что в первой четверти XIX века на Севере Туруханского края свирепствовала оспа.

- Издан сенатский Указ «Об устройстве почтового управления в Енисейской губернии».

1832 г.

- Предписание Сибирского комитета «О сложении ясака с инородцев, вступающих в христианскую веру».

- Подпоручик П.К. Пахтусов и лейтенант В.А. Кротов на двухмачтовом судне «Новая Земля» и шхуне «Енисей» вышли в море. Основное внимание уделялось исследованию «как берегов Новой Земли и Карского моря, так и на открытие удобного пути к реке Енисею» (Пасецкий В.М. Русские открытия в Арктике). У Канина Носа пути судов разошлись. «Енисей» направился через Маточкин Шар к устью Енисея, где исчез. В июле, во время своей новой экспедиции, Пахтусов обнаружил у западного входа в пролив Маточкин Шар обломки погибшей шхуны «Енисей».



Летний кочевой аргиш

1832-1839 гг.

- В русской прессе и в научных кругах стали раздаваться голоса, снова призывающие к организации морских плаваний из Европы к устьям Оби и Енисея, поскольку «льды в наши времена сделались не так страшны» (Колмогоров Г.В. «О морской торговле Сибири прямо с Западною Европою»).

1834 г.

- А.П. Степанов опубликовал целую серию отрывков из своей будущей книги под заголовком «Очерк истории Енисейской губернии» на страницах газеты «Санкт-Петербургские ведомости».

1835 г.

- Издана книга «Енисейская губерния». Автор первой книги о Енисейской губернии — бывший первый енисейский губернатор, писатель и исследователь А.П. Степанов — смело вскрывал отрицательные стороны жизни края. «Степанов по своей беспредельной честности, — отмечал позже журналист и писатель А.В. Дружинин, — не мог говорить хладнокровно о злоупотреблениях со стороны лиц, глядевших на обязанности службы не его глазами».

В двухтомник были включены заметки и материалы по истории, укладу жизни, ведению хозяйства в крае. В нем содержится краткая характеристика бассейна Енисея (упомянуты 75 его левых и 83 правых притока), а также отмечены рр. Таз, Пясины, Попигаи, Анабар и Таймыра. Степанов опроверг бытовавшее в то время представление, что Енисей — приток Ангары. Однако попытка автора охарактеризовать рельеф губернии оказалась неудачной: он описал (притом неверно) лишь хребты и возвышенности в районе верхнего и среднего течения Енисея.

- А.П. Степанов пишет: «Якуты, живущие недалеко от Туруханска, на берегу Енисея, в маленькой деревеньке, имеют настоящую крестьянскую оседлость, даже рогатый скот».

- В этом году в Сибири была разрешена частная золотопромышленность.

- В Сибири сформирована первая четверть роты топографов для обмежевания земель под колонизацию.

1837 г.

- Евреям запрещено переселяться в Сибирь. В 1860 г. будет повелено прекратить ссылку евреев в Сибирь «вследствие непомерного увеличения в ней числа их» и запрещено евреям, живущим в Сибири, поселяться ближе 100 верст от китайской границы... Но уже в 1863 г. евреям будет дозволено производить в Сибири винокурение.

1838 г.

- В Москве издана первая книга «Исторического обозрения Сибири» П.А. Словцова. В ней описаны события с 1585 по 1742 г. Вторая книга, в которой описаны события с 1742 по 1823 г., будет издана в 1844 году.

1839 г.

- «Россия приняла в свое великое лоно много разных племен: финнов прибалтийских, поволжских татар, сибирских тунгусов, бурят и др.; но имя, бытие и значение получила она от русского народа (т. е. человека Великой, Малой, Белой Руси). Остальные должны с ним слиться вполне: разумные, если поймут эту необходимость; великие, если соединятся с этой великой личностью; ничтожные, если вздумают удерживать свою мелкую самобытность», — писал в 1839 г. А.С. Хомяков. В длительной перспективе вся национальная политика самодержавия в отношении всех этносов империи преследовала цель их постепенной ассимиляции и аккультурации.



Прииск

Первым открывателем золота в Северо-Енисейской тайге считают Е.И. Жмаева. В этом году он случайно узнал от тунгусов о том, что далеко на севере реки Севагликон инородцы часто находили «золотины», не придавая особого значения своим находкам. В 1839 году купцом Т. Зотовым в Северо-Енисейскую тайгу направляются две партии, которые открывают пять золотоносных площадей. К 1840 г. было сделано 43 заявки по рекам Актолик, Севагликон, Дытым и Калами. Это было началом золотой лихорадки в северной Сибири. По словам писателя В. Скарятин, эта лихорадка была драмой, автором которой был весь народ.

По выражению В.В. Воробьева, в Енисейске золотопромышленность «убила все ремесла, в том числе и производство железа».

1841 г.

- Карл Бэр в 1841 г. опубликовал новейшие сведения о местности между «Пясидой» и Хатангой, полученные в ответ на ряд вопросов, посланных Российской академией наук через Енисейского губернатора Турчанинова в Туруханск и имевшие главной задачей выяснить условия намеченной в этом

крае экспедиции Миддендорфа. Вопросы и ответы касаются главным образом условий передвижения, оседлых пунктов, пропитания, характера местности.

Интересны указания на обилие мамонтовых костей по берегам рек и озер; о «горящей горе» на р. Хатанге, о которой имелись сведения у Георги («там горит уголь или другое вещество на правом берегу устья р. Новой, последнего притока справа, залежь которого тянется на 8 вёрст») и у академика Севергина («на Хатанге несколько лет горит угольная и шиферная гора»). Но население о ней ничего не знало, как и о месторождениях угля по Хатанге, хотя образчики угля и янтаря были посланы Академии. Горы, протягивающиеся западнее р. Таймыра от берега на юг и поворачивающие затем на восток к Хатанге, туземцы называли «Северные камни». Бэр в примечании заметил, что на восточном Таймырском мысе (м. Челюскина) должны быть высокие горы, так как Прончищев видел под широтой более 76°20' позади низкого побережья вдали на юге высокие горы, покрытые снегом.

1842-1845 гг.

- Выдающееся пешее путешествие академика А.Ф. Миддендорфа на север и восток Сибири в целях естественно-исторического изучения края. В составе экспедиции: лесник Ф. Бранд, препаратор и метеоролог М. Фурман, казаки В. Томилин и В. Седельников, взятый в помощники на Пясино проводник и переводчик из Введенского старик Тит Лаптуков.

Миддендорф, весной проехав ещё зимним путем в Туруханск и окончательно снарядившись здесь, прошел по Енисею в с. Дудино и отсюда повернул на восток. Через главное в путешествии Миддендорфа по Таймыру становище — Коренное Филипповское на р. Боганиде (приток Хеты, бассейн р. Хатанги) — зимним путем добрался к р. Таймыра. В начале июля, по вскрытии реки, он поплыл в самодельной лодке вниз, миновал Таймырское озеро и в конце августа достиг «Ледовитого моря в Таймырской бухте»; затем тем же маршрутом повернул обратно в Туруханск — до озера на лодке, затем зимником (Обручев В.А.).

Экспедиция первопроходцев, отправившись в это путешествие, ставила задачей разностороннее изучение Таймыра. Норильские горы и озера, к великому сожалению потомков, оказались в стороне от маршрута. Тем не менее, состоялся выход Миддендорфа на северный берег озера Пясино и первое описание увиденных издаലെка Норильских гор: «...Куски базальтовых пород и хальцедоновых миндальников, которые я находил между гальками Пясины, указывали на месторождение этих пород... в Норильском Камне».

Миддендорф впервые выделил понятия «Таймырский край» и «Таймыр», что в переводе с эвенкийского означает щедрый, богатый, обильный. Выявил названия гор Бырранга и Сыверма — отрога плато Путорана.

Первое научное описание Таймыра. Давая оценку экспедиции Миддендорфа, Карл Бэр говорил: «Одна собственно ученая добыча, которой мы

обязаны чрезвычайной деятельности, осмотрительности и обширным основательным познаниям путешественника, сопровождаемого столь малым числом спутников, так значительна, что по убеждению Академии наук ни одна из всех практических экспедиций... не принесла столько пользы науке, как Миддендорфова».

Историческая справедливость требует дополнения: учёному была оказана самая активная помощь со стороны ссыльных декабристов (что категорически запрещалось указами). Тем более, что он и сам намекает на это: «Сведения получены от туруханских жителей», «Сведения получены в Назимово» и т. д.

1842 г.

- А.Ф. Миддендорф, 27-летний русский путешественник и исследователь Сибири, провёл 18 тяжелейших в своей жизни дней в пещере, названной позже легендарной «пещерой Миддендорфа» — 6 км от устья р. Траутфеттер.

В июле он с четырьмя спутниками на самодельной лодке спустился по реке до оз. Таймыр, где проводил исследования растительного и животного мира. К концу лета собранную коллекцию отправили на базу, а Миддендорф вместе с исследователем В.В. Вагановым (военный топограф, исследователь Сибири и Дальнего Востока) через ущелье в открытых ими горах Бырранга спустились по Нижней Таймыре до Карского моря, под 75 гр. с.ш. Они обнаружили скелет мамонта и тем же путём вернулись к оз. Таймыр. Здесь Миддендорф заболел. Он настоял, чтобы его спутники пешком отправились отыскивать «оленных эвенков», а сам остался ждать. Его уложили на шкуры в пещере на р. Нижняя Таймыра. Сухари были уже почти съедены, оставались лишь крошки от бульонных кубиков. Наступил день, когда и они закончились. Пока были силы, он приводил в порядок записи, карты, зарисовки. Морозы ужесточились, учёный слабел. Но ему удалось развести костёр и растопить снег в оловянной кружке. У него была банка со спиртом, в которой хранились зоологические находки, и, на краю жизни, он решил пожертвовать ими — выхода не было. Выпив спирт, разведённый водой, учёный уснул, а наутро сил прибавилось настолько, что он смог с ружьём



отправиться на охоту, застрелив двух куропаток. На 15-й день учёный решил, что за ним не вернуться, и пошёл на юг. Через три дня его подобрал появившийся с самоедами В.В. Ваганов.

Миддендорф не единственный, кто обязан спасением этой маленькой пещере. Столетием раньше в ней укрывался заболевший Харитон Лаптев, а в 1929 г. она дала приют ещё одному исследователю Таймыра — Н.Н. Урванцеву (он и присвоил пещере имя Миддендофа).

- В этом же году Миддендорф побывал в Дудинке.

В записке немецкого исследователя К. Яна «Опыт исторического отображения почтового дела в России» указывалось на два сезонных способа почтового сообщения по Енисею и вдоль Енисея: «На тракте от Енисейска до Туруханска (1078 верст) перевозка почт производится летом в крытых лодках по реке Енисею, зимой же до станции Назимовской на лошадях, от Назимовской до Монастырской (872 версты) в нартах, запряженных собаками, и далее — в повозках или в нартах, смотря по обстоятельствам. Обмен почт на этом тракте производится по одному разу в месяц».

Выходит, «Почтовая карта, принадлежащая к дорожнику 1842 года» — единственная карта, на которую в то время решились нанести множество существующих по Енисею селений. Карта во многом копирует «Генеральную карту Енисейской губернии 1829 года», повторяя её ошибки, особенно в низовьях.

1843 г.

• *Лето.* Экспедиция Миддендорфа базируется в Дудинке. В.В. Ваганов в низовьях р. Боганида (левый приток Хеты) присоединился к Сибирской экспедиции А.Ф. Миддендорфа. Вместе они достигли р. Верхняя Таймыра, на шлюпке спустились по ней к оз. Таймыр, потом — по р. Нижняя Таймыра до Карского моря. Составил карту обеих рек и озера.

Из его записок: «Озеро Пясино, кажется, имеет вид молодого месяца, своею вогнутою стороною оно обращено к северу, а продольная ось его идет от ЮЗ к СВ. Ширина — верст десять. Впрочем, я мало видел его, потому что было темно». Озеро Пясино аборигены называли Нямиэ. «Быстровское, полагают, короче его, но не уже. Оно окружено каменными высотами, исток его — река Быстрая, или Норильская, проложила себе тесный путь между скал. Пясинские самоеды называли этот исток Ньююдетия». Миддендорф упоминает систему Больших Но-



А.Ф. Миддендорф

рильских озер — Пясино, Давыдовское (Лама) и Быстровское (Мелкое), реку Быстрая, или Норильская.

1844

- **6 января.** На Толстом Мысу (Носе) скоропостижно скончался ссыльный декабрист, поручик Пензенского пехотного полка, член Общества соединённых славян Н.Ф. Лисовский. Был арестован, приговорен к 2 годам каторжных работ, позже срок сокращен до года. В 1827 г. был доставлен на каторгу в Читинский острог, в 1827 же отправлен на поселение в Туруханск, где вместе с декабристом И.Б. Аврамовым занимался торговлей, ездил за хлебом и другими продуктами в Енисейск. Сочувствие к бесправному положению инородцев послужило основанием для доноса на него, по рассмотрению которого ему было запрещено выезжать за пределы Туруханска. Приехав в Толстый Нос по торговым делам, скоропостижно умер по неизвестной причине. По другой версии, был убит с целью ограбления.

1845 г.

- В письме к Е.А. Энгельгарту декабрист И.И. Пушкин заявляет: «Я не иначе смотрю на Сибирь, как на Американские Штаты. Она могла бы тот час отделиться от метрополии и ни в чем не нуждалась бы — богатая всеми дарами царств природы. Измените несколько постановлений, все пойдет улучшаться».

1846 г.

- Согласно выписке из метрической книги Туруханской Преображенской церкви крещеными на эту дату считались тунгусы Нижнечумской, Таймурской, Курейской и Чемдальской инородческих управ.

- Экспедиция финского и русского языковеда М.А. Кастрена в Туруханский край. В начале августа он из Туруханска вышел в путь вниз по Енисею. В Карасинском он намеревался ознакомиться с жизнью карасинских самоедов (энцы), у Плахинского — изучить наречие самоедов-юраков (ненцы), в Дудинке и Толстом Носе заняться самоедами племени тавги (нганасаны). Ниже Туруханска к мачте или к носу лодки на длинной веревке привязывали от 4 до 8 собак, один из лодочников гнал их, лодка шла от силы 20 верст в день. Кастрен прожил в Плахино среди юраков почти три недели и потом вместе с ними прошел до Хантайки, где оставил юраков и направился в Дудинку к нганасанам.

Зимовье Дудинка состояло из четырех домов, и поэтому Кастрену и сопровождающему его Бергстади пришлось поселиться в старом сарае. Превращая сарай в жильё, наскоро сложили печь, хозяйка обмазала стены глиной, а хозяин принес два десятка икон. Кастрен пытался писать у окна, в которое была

вставлена решетка из лучинок с вмазанными в нее мелкими кусочками стекла, а с наступлением холодов он, по местному обыкновению, заменил решетку ледяной пластиной, которая пропускала света гораздо больше, чем решетка, а дуло из окна при таком «стекле» меньше. Окна завесили рогожами, печь топилась почти все время.

Из дневников: «Сродство финского племени с самоедским достаточно доказано уже нашим путешествием. Вообще языки финский и самоедский представляют много общего, и покада я еще не знаю ни одного языка в мире, от которого финская филология могла бы ожидать столько помощи, как именно от самоедского».

Вскоре оба заболели цингой. Местные жители спасались от цинги сырой рыбой. Кастрен никак не мог привыкнуть к сырой пище, да и не верил в ее целебную силу. Он боролся с цингой ежедневными дальними прогулками за деревней. Но в Дудинке они стали возбуждать подозрения: человек без крайней нужды бродит по тундре, не иначе, как знается с нечистым...

Из Дудинки он поехал в Толстый Нос. По пути остановился в маленькой избушке, называемой зимовьем Замылово. Там самоеды, перебивая один другого, стали жаловаться на казака-смотрителя магазинов Толстого Носа. Несколько лет они не могут расплатиться за муку, взятую в магазине, и смотритель грозит всех послать на золотые прииски отрабатывать долг: «Если уж все равно помирать нам в неволе, так, решили мы, лучше умрем сами, чтоб, по крайней мере, лечь в стране отцов своих». Кастрен успокоил самоедов и убедил их отказаться от массового самоубийства. Он знал, что теперь, когда об этом стало известно постороннему человеку, смотритель не решится исполнить свою угрозу, являвшуюся откровенным беззаконием. Каждый случай произвола, царившего на Севере, вызывал у Кастрена взрыв гнева. Правда, почти все его многочисленные жалобы, высказываемые чиновникам, записки, отправляемые в адрес правительства, оставались без видимых последствий.

Четыре месяца Кастрен и Бергстади ездили по тундре. В Хантайке Кастрен окончил свое исследование енисейско-самоедских наречий Туруханского полярного края и начал обратный путь в Енисейск. Туда он прибыл в апреле 1847 г., почти год путешествуя по Енисейскому Северу.

Кастрен был выдающимся полевым исследователем уральских языков и народов, основоположником самодийского языкознания. Экспедиция его на удивление мало освещена в литературе, хотя ее итоги являются бесценным этнографическим и историческим материалом.

К счастью для потомков, было выпущено 12 томов (на немецком языке) под названием «Северные экспедиции и исследования доктора М.А. Кастрена». Собрание включало, в частности, главный труд Кастрена — грамматику самодийских языков (1854). Был издан сравнительный словарь самодийских языков (1855), собрание очерков и писем из второй большой экспедиции Кастрена 1845-1849 гг. (1856), грамматика и словарь эвенкийского языка (1856), заметки Кастрена по этнографии и фольклору (1857), грамматика и словарь кетского и коттского языков (1858). На шведском языке в шести

томах было опубликовано собрание «Северные экспедиции и исследования» (1852-1870). Так как в этот труд были включены только избранные рукописи Кастрена, их издание продолжалось и позднее. В числе рукописей Кастрена есть много неизданного материала.

1847 г.

- Апогей «золотой енисейской лихорадки»: в заангарской тайге было намыто 1212 из 1270 пудов всего добытого в России золота.

1848 г.

- Завершение крещения тунгусов Туруханского края.

1849 г.

- Морской офицер П.И. Крузенштерн на собственной шхуне предпринял неудавшуюся попытку пройти из Белого моря в Карское. Следующим летом он смог достичь лишь Индигской губы в Баренцевом море.

1849-1850 гг.

- *Зима-весна.* Произошло эпохальное последнее столкновение между энцами (сводный отряд энцев, эвенков и нганасан) и ненцами на оз. Туручедо, 80 км от Потапово, завершившееся победой энцев. В связи с этим была окончательно проведена граница между народами по Енисею. С тех пор правая (каменная) сторона Енисея стала считаться «самоедской», т.е. энецкой, а левая (низменная) — «юрацкой», т.е. ненецкой. Ненцы во второй половине XVII века дважды воевали с энцами. Первое сражение произошло в бассейне реки Таз, второе — на мысе Лескино, что на территории современного сельского поселения Караул. Тогда ненцы истребили сорок самоедских (энецких) чумов, и в результате левобережье оказалось в руках ненцев.

Третья (и последняя) война велась на озере Туручедо. Воспоминания об этих битвах до сих пор живы на Таймыре.

Для объявления войны к противнику посылали оленя, на боку которого был изображен человек, прицеливающийся из лука. Обнаружив его, противник начинал военную подготовку. Перед сражением вперед шёл разведчик. У ненцев считалось залогом будущей удачи убить такого разведчика и его кровью намазать полозья нарт воинов. В описываемом случае энецкому разведчику удалось ускользнуть, и с этим в какой-то мере связывается поражение ненцев. Вооружение воинов состояло из железной кольчуги (не у всех) и луков со стрелами. При наступлении часть воинов ехала на упряжках, часть шла пешком. Место встречи войск «правобережные» обозначили установкой модели чума, около которой поставили несколько стрел, остриями направ-

ленными в сторону врага, и красный флажок. Увидев этот знак, ненешкий военный начальник (вождь рода Ныраку, предводитель объединенных родов) отправил к противнику старика-переговорщика, тот передал главе енисейских племен семь основных условий войны:

1. С обеих сторон назначить по представителю для ведения переговоров. Эти представители должны отличаться от других людей тем, что в их нарты должны быть запряжены по два оленя, а на хореях привязаны красные флаги. Были неприкосновенны.

2. Местом военных действий назначить озеро Туручедо.

3. Сражение начать следующим утром.

4. Для определения дистанции, с которой начнется сражение, сделать по выстрелу с каждой стороны.

5. При первом наступлении количество войска должно быть равным (в описываемом случае по 50 чел.), запасных воинов — кто сколько может выставить.

6. Каждым последующим утром начинать сражение с того места, где закончили вечером. Ночью не воевать.

7. Для прекращения боя на ночной перерыв выделенные представители должны заехать с обеих сторон с флагами. В случае заключения мира народные представители заходят между войсками с двумя флагами.

Впереди сходящихся войск шли сыновья предводителей, которые произвели первые выстрелы из луков для определения необходимой дистанции. Во время сражения запасные части находились на расстоянии 200 метров позади. Раненых увозили на оленях, а убитые оставались на месте до конца сражения. В конце каждого дня производился подсчет потерь. Вместо убитых и раненых выставляли воинов из запасных частей.

Ненцы оказались побежденными, и им пришлось просить о мире. Вождь послал военачальнику энцев и нганасан свой военный лук с семью стрелами и боевой кинжал. Народные представители должны были трижды обойти каждый вокруг своего войска, крича соответственно: «Наши войска войну проиграли (или выиграли) и оказались побежденными (победителями), война прекращается».

После сражения военачальники определили место захоронения. Ненцы большинство убитых увезли с собой, часть воинов была похоронена на месте. На обеих братских могилах поставили деревянные изображения человека. В руках каждого — лук со стрелами, направленными друг в друга, на правом боку — кинжал. У изображения на могиле ненецких воинов в левом боку была воткнута стрела — знак поражения.

У братских могил были разведены костры, военачальниками произнесе-



ны речи по поводу одержанной победы и понесенного поражения, а также о необходимости жить в мире и дружбе. Оставив луки, стрелы и кинжалы на могиле, побежденные вернулись в свои края.

Бой у Туруchedo, по рассказам потомков участников сражения, превратился в нечто вроде великого потопа, в котором сумели спастись те, от кого берут начало родовые имена, да и вообще история современных живущих народов — энцев, нганасан, эвенков. Характерно, что все люди таймырской тундры выступили в той битве против ненцев.

Впрочем, всё случившееся не помешало и в дальнейшем ненцам совершать короткие военные экспедиции на восток, на нганасанские и кетские земли. Ненцы окончательно поселились на левом берегу Енисея.

1850 г.

- Учреждение Синодом Русской Православной Церкви постоянно действующей «Миссии для крещения инородцев Тунгусов орд Таймурской и Нижнечумской и для просвещения остальных инородцев, кочующих в Туруханском крае». В Туруханском крае была создана Особая Миссия, состоящая из двух священников и двух псаломщиков, которая должна была распространять православную веру среди инородческого населения. От казны духовенство получало дом, продукты и жалованье. Миссионеры проповедовали только зимой, когда была возможность передвигаться по дорогам и туземцы жили оседло, остальные месяцы в году священники не исполняли своих обязанностей.

- М.К. Сидоров — пионер горного дела на Севере, енисейский золотопромышленник, писатель, краевед — вышел на Подкаменную Тунгуску и здесь впервые открыл богатые месторождения россыпного золота. С 1844 г. частным лицам было запрещено заниматься золотодобычей в Сибири, кроме привилегированных лиц. С помощью связей Сидорову удалось обойти это препятствие. Большую часть средств, которые он получал с золотых приисков, использовал на освоение Севера и Северного морского пути.

«Безлюдный север, — писал он, — с его скудной, по-видимому, природой, с его беспредельными пространствами, с его полудикими обитателями всегда поражал меня своим величием, обещающим славное будущее. Оставив на заднем плане выгодную для меня материально золотую промышленность... я перенес всецело свою деятельность и денежные средства на северные приморские окраины нашего государства».

- В Туруханском крае посреди июля случилась четырёхдневная снежная пурга с морозом, погибло много птиц.

1850-1851 гг.

- Сильнейшая эпидемия оспы. Примечательно, что усилившиеся в первой половине XIX в. среди аборигенов Северо-Запада Сибири оспа и сифилис почти не затрагивали русских людей (Миненко Н.А., 1975). Видимо,

именно в результате эпидемии численность остяко-самоедов Туруханского края уменьшилась с 925 чел. в 1838 г. до 844 чел. в 1897 г. (Патканов С.К., 1911).

1852 г.

- На озере Ессей купцом 1 гильдии Александром Семеновичем Шушляевым учреждена Походная Троицкая церковь Енисейской епархии Туруханского края. Именно здесь эвенки практически первыми приняли православную веру. С тех пор большинство якутов и эвенков считало себя православными христианами. Ессей вполне можно считать колыбелью православия в Эвенкии.

1854 г.

- Для активного распространения слова Божьего среди коренного населения, проживающего на полуострове Ямал и районе рек Надым, Пур и Таз была создана походная церковь. В основании этого проекта стоял дьяк Мало-Атлымской Преображенской церкви Дмитрий Попов, рукоположенный с целью организации активной работы по «...обращению к христианской вере не обращенных заобдорских остяков и самоедов, живущих к берегам Ледовитого моря». Первая походная церковь представляла собой палатку из ревендука (плотная ткань, парусное полотно) с крышей из этого же материала. Иконостас был изготовлен из легких брусков, а иконы писаны на полотне. Освящена походная церковь была в честь святых апостолов Андрея Первозванного и Петра Первоверховного.

1855 г.

- Киприян Михайлович Сотников, сын потомственного томского казака, урядник, был назначен смотрителем Дудинского участка. Купец второй гильдии, он вел меновой торг от Оби до Лены, организовывал рыбацкие артели.

1857 г.

- В русском военном флоте прекращена постройка парусных судов.
- В Красноярске произошло землетрясение.
- Сибирский этнограф Н.А. Костров сообщает, что повсюду на Таймыре распространилась эпидемия оспы и «гнилой горячки» (гриппа), которые «косили туземцев и русских везде, в лесах валялись трупы, умерло около половины жителей». Селения обезлюдели, часть жителей ушла на юг. Священники Богоявленской церкви в Хатанге перебрались в Дудинку. В течение всей второй половины XIX века они периодически приезжали в свой приход 1-2 раза в год.

1859 г.

- Министерство госимушеств предоставило П.И. Крузенштерну исключительное право на вырубку леса на реках Печоре и Оби в течение 25 лет. Впоследствии на основе этой привилегии действовала Печорская компания во главе с М.К. Сидоровым.



- Записка М.К. Сидорова енисейскому губернатору о возможности мореплавания из Европы в Западную Сибирь через устья Енисея и Оби.

- М.К. Сидорову с большим трудом удалось добиться от правительства разрешения организовать торговое судоходство до берегов Северо-Западной Сибири.

- В 1859 г. М.К. Сидоров пожертвовал три тысячи рублей на опыт засолки местной рыбы и приготовления лососевой икры, для чего выписали мастера из Астрахани. Первый опыт оказался неудачным, мастера уволили, а на оставшиеся 658 рублей и дополнительные средства трех меценатов открыли инородческое училище в Туруханске, но училище это вскоре прекратило свое существование.

1859-1867 гг.

- Открытие М.К. Сидоровым месторождений графита по рекам Нижняя Тунгуска, Вахта и Курейка. Рудник на Нижней Тунгуске был зарегистрирован как Ольго-Васильевский прииск, названный в честь жены и друга Михаила Константиновича. Начиная с 1859 г., Сидоров заложил девять приисков по добыче графита, которого до 1863 г. было заготовлено 70 тыс. пудов. Началась добыча графитовой руды открытым способом для Петербургской карандашной фабрики. В 1867 году графит Эвенкии получил высокую оценку на Всемирной выставке в Париже.

1860 г.

- Впервые на пароходе отправлена за границу партия печорской лиственницы.

- Выходит первая публикация о Норильских углях, автор А.Ф. Миддендорф. В своем отчете «Путешествия на север и восток Сибири» он пишет, что «...за 70 градусами северной широты, на правом берегу Енисея, слышал я, есть угольный пласт».

1861 г.

- В Туруханском крае один из русских крестьян совершил человеческое жертвоприношение. Жертвой стала девочка. К такому решению крестьянин пришел во время участия в шаманском действии. Русское население при условии отсутствия влияния православия становилось жертвой местных религиозных культов, которые принимали порой извращенный характер. Нельзя сказать, что подобное варварство в Сибири было исключительной редкостью. В период голода некоторые «несознательные христиане», из новокрещенных инородцев, позволяли себе съесть человеческое мясо. Но духовная болезнь у части инородцев заходила столь далеко, что они поедали себе подобных «не от голода, и не в безумии, а по одному лишь зверскому сластолюбию». Шокирует поведение новокрещенного якута Налтанова, который убил своих дочерей 8 и 12 лет, сварил их мясо и съел совместно с крещеной буряткой Сотниковой, которая к поеданию человеческого мяса привлекла свою дочь.

1862 г.

- Открытие Енисейского общественного городского банка — первого банка в Енисейской губернии.
- Для изыскания пути через Карское море в Енисей снаряжена экспедиция на шхуне «Ермак» и яхте «Эмбрион» под начальством лейтенанта П.П. Крузенштерна — сына П.И. Крузенштерна. Он нашел море свободным ото льда. Тем не менее «Ермак» попал в ледяной плен и потерпел крушение у берегов Ямала. Экспедиция была организована М.К. Сидоровым.
- Сидоров собирает в Туруханском крае экспонаты для Всемирной выставки в Лондоне, на которой присутствует в качестве специалиста по Северу России. С этого времени начинается его деятельность по распространению знаний о Севере. Он выступает с докладами в общественных организациях, финансирует авторов, пишущих о севере, о необходимости промышленного и транспортного развития Сибири. Сидоров активно участвует в деятельности Императорского Русского географического общества, жертвует крупные суммы на исследование Новой Земли, Черного Иртыша, Восточной Сибири, подготовку большой полярной экспедиции.

1862-1876 гг.

- Доклады М.К. Сидорова, названия которых говорят сами за себя:
В Географическом обществе:
«О премии в 2000 фунтов стерлингов для выдачи тому первому судну, которое в течение 12 лет, придя морем в Енисей, доставит оттуда груз сибирских товаров в Европу» (апрель 1862 г.).
«О снаряжении М.К. Сидоровым с Р. Брантом в Лондоне под покровитель-

ством председателя Лондонского географического общества сэра Р. Мурчисона экспедиции в устье Енисея под начальством полярного мореплавателя в Англии Аллен-Юнга» (1863 г.).

«О противодействии енисейским губернатором производить в 1863 г. промеры устья Енисея иностранцами и плавать морем к устью Енисея» (1863 г.).

«Об открытии М.К. Сидоровым путей сообщения из Туруханского края: сухопутного — тундрами к устью Печоры, и стремлении к открытию морского — через устье Енисея» (1864 г.).

«Об исследовании М.К. Сидоровым Туруханского края и положении там оседлых и кочующих жителей» (1864 г.).

«О предложении М.К. Сидорова составить шведско-русскую экспедицию для описания льдов в Карском море и для плаванья к устью Енисея под начальством Норденшельда» (1869 г.).

«О поездке М.К. Сидорова из С.-Петербурга в Северный океан летом 1869 г. на пароходе «Георгий» и доказательствах, что теплое течение Гольфстрим доходит до Печорского залива, с представлением для удостоверения в том найденных на Гуляевских Кошках стеклянных шаров, принесенных течением от Ньюфаундленда из Америки и с Лофоденских островов из Норвегии» (апрель 1870 г.).

«О пользе отправления экспедиции для описаний Печорского, Обского и Енисейского заливов вместо отыскания пути в Берингов пролив» (1871 г.).

«Об австрийской полярной экспедиции и встрече М.К. Сидоровым в устьях Печоры графа Вильчека, адмирала барона Штернека и профессора Гофера» (1872 г.).

«О зимовках на Новой Земле в 1872 и 1873 годах С.-Петербургской промышленной экспедиции» (1874 г.).

«О шуме и треске северных сияний в Карском море» (1876 г.).

В Техническом обществе:

«О нефти на севере и мерах, которые необходимы для развития этого промысла на севере».

В Обществе для содействия русской промышленности и торговле:

«О заселении Севера путем промышленности и торговли и о развитии внешней торговли Сибири» (1867 г.).

«Об обеспечении народного продовольствия и развитии народных промыслов и вообще народного благосостояния на крайнем севере» («Север России», 1870 г.).

«О стремлении иностранных держав и торговых людей к северному поморью» (1869 г.).



М.К. Сидоров

«О развитии промышленности Севера Петром и Екатериною Великими до того положения, что оно становится грозным и опасным для иностранцев. О разорении всего своего, созданного в нем, и об уничтожении всякой промышленной деятельности в крае».

«О северной части Восточной Сибири (Туруханский край и Енисейский и их разорение)».

«Об уничтожении графитного промысла в Сибири».

«О необходимости оградить право собственности России на Карское море».

«О попытках М.К. Сидорова открыть морской путь в реки Обь и Енисей» (1872 г.).

«О нефти на Севере России» (1873 г.).

«О горном промысле на севере России» (1873 г.).

«О золотопромышленности и способах к ее развитию» (1873 г.).

«По поводу постройки М.К. Сидоровым в Енисейске судна «Северное сияние».

«О значении для России последних северных экспедиций Норденшельда и Виггинса (доклад был прочитан М.К. Сидоровым в чрезвычайном общем собрании 10 ноября 1875 г. в присутствии профессора Норденшельда и членов шведско-норвежской северной экспедиции).

«О экспедициях Виггинса в 1874-1875 гг. для открытия мореходства по Северному океану» (доклад сделан в присутствии Виггинса 19 ноября 1875 г.).

«Новая Земля. О необходимости устройства на ней спасательного приюта и об отпуске для этого бесплодного леса — 5000 деревьев».

«Имеем ли мы своих Норденшельдов и Виггинсов для плавания в устья сибирских рек?»

«О сухопутной шведской экспедиции к устьям Енисея докторов Трибона, Брокера, Тиля и Арнеля».

«О необходимости описей и промеров устьев рек Енисея и Оби».

«О временном избрании местностей для гаваней в устьях Енисея и Оби и о ввозе и вывозе из них сибирских товаров».

«О новом стремлении иностранных агентов к истреблению лесных богатств Севера».

О промышленности и торговле Туруханского края за последние 20 лет:

«Об енисейских пароходовладельцах и уряднике Сотникове».

«Об упразднении 10 хлебных магазинов в Туруханском крае».

«О гаванях в устьях Енисея».

«О замечательной долговечности жителей Туруханского края».

«О развалинах заштатного города Туруханска и пользе перенесения его с устья р. Турухана на р. Енисей при устье Нижней Тунгуски в монастырское село и о необходимости возведения его на степень окружного города».

«О проекте М.К. Сидорова соединить р. Енисей с Тазом на собственный его счет без всяких гарантий и пособий».

В Обществе для содействия русскому торговому мореходству:
«Об экспедиции лейтенанта П.П. Крузенштерна из Печоры в Енисей в 1862 г. за счет правительства и в виду получения премии М.К. Сидорова».

«О путешествии М.К. Сидорова по Финляндии и по нашему северному поморью для отыскания мореходов, готовых пройти морем в Енисей и о путешествии его же с той же целью по приморским городам Европы».

«О предложении норвежских промышленников, заявленных через шведского посланника и полномочного министра Бьернштерна М.К.Сидорову и г. министру финансов доставить графит с Енисея в С.-Петербург для казенных заводов по цене дешевле всех наций».

«Об учреждении М.К. Сидоровым в Туруханском крае при монастыре школы для «инородцев» с целью развития между ними мореходных познаний».

«О ввозе иностранных товаров в устья сибирских рек».

«О проектах каналов в Сибири Фунтусова, Крузенштерна, Сидорова».

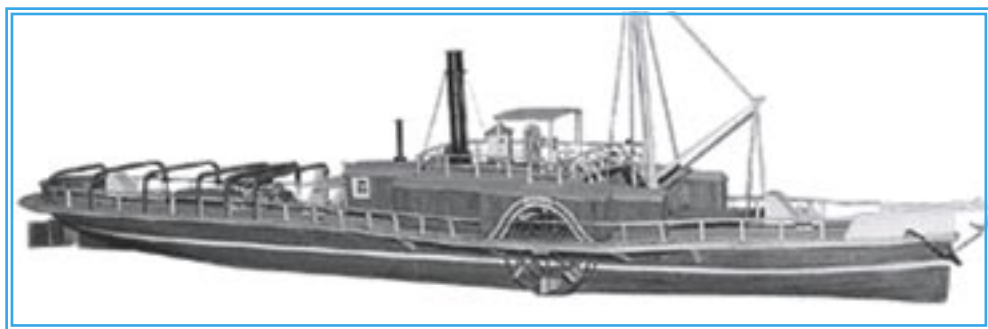
«О необходимости крейсера в Северном океане».

«О каналах в низовьях рек Енисея, Оби и о гаванях в Обском и Енисейском заливах».

«Об исследовании местностей для проведения каналов между Байдаратскою губою и Обью и между Тазовской губой и Енисеем».

1863 г.

- *31 мая.* Первый пароход «Енисей» построен в Енисейске и совершил свой первый рейс на север. Строительство вели богатые енисейские купцы братья Кытмановы, А.С. Баландин, братья Калашниковы и Грязновы, организовавшие в 1861 году частную пароходную компанию «Енисейская компания пароходства и торговли» с уставным капиталом в 24 тысячи рублей.



Пароход «Енисей»

- Создание красноярским золотопромышленником, меценатом и ученым М.К. Сидоровым училища для детей инородцев при Туруханском Троицком монастыре.

- Ученый и путешественник Ф.П. Литке после неудачной экспедиции П.П. Крузенштерна на шхуне «Ермак» заявил, что организация транспортного мореплавания в Туруханский край «принадлежит к числу вещей невозмож-

ных» (Литке Ф.П. Отзыв о записке Сидорова. Труды Вольного экономического общества). При этом поддерживал посылку кораблей в Карское море для научных исследований. «Мнение Литке задержало практическое разрешение вопроса о Северном морском пути в Западную Сибирь» (Визе В.Ю. Моря Советской Арктики).

- На купленном им пароходе «Георгий» М.К. Сидоров все-таки прошёл в Карское море, однако, густые туманы вынудили его отложить плавание.

- Путешествуя по краю, Сидоров узнал, что тунгусы и русские лечат гонорей углекислой известью, называемой ими «перелоем». Купец записал рецепт и взял образцы минерала. После приезда в Красноярск он сдал их на анализ во врачебную управу. Инспектор Красноярской врачебной управы Г. Фромер, испытав представленные образцы, констатировал, что они действительно помогли двум больным. Результаты анализа были представлены в Медико-хирургическую академию.

- Количество северных посёлков по Енисею сократилось. Ниже Туруханска осталось 27 селений. Две большие лодки и две поменьше ходили между Туруханском и Енисейском, торговля с тундрой практически прекратилась. Основная причина — резкое сокращение добычи пушного зверя.

- В Красноярске появился телеграф.

1864 г.

- Постройка в России первого в мире ледокола. Кронштадтский инженер-кораблестроитель М.И. Бритнев спроектировал судно, которое способно плавать в ледовых условиях. В своем проекте использовал идею разрушения ледового покрова силой тяжести судна, «наползающего» на кромку льда. После испытаний он переделал и укрепил носовое образование грузопассажирского судна «Пайлот» с таким расчетом, чтобы оно наклонным форштевнем давило и ломало кромку льда. По фарватеру, проделанному ледоколом во льдах, могли следовать другие суда, что позволяло продлить сроки навигации. За первенцем ледокольных судов последовал второй, более мощный ледокол «Бой» (мощность 250 л. с., водоизмещение 570 т).

- М.К. Сидоров издал в г. Тобольске книгу «Проект о заселении Севера путем промышленности и торговли и о развитии внешней торговли Сибири».

- Первая партия курейского графита доставлена экспедицией Сидорова на оленях с Оби на Печору через Урал.



Буровая М.К. Сидорова

1865 г.

- **11 августа.** Сидоров награжден Большой золотой медалью Вольно-Экономического Общества за доставление в общество из Туруханского края разнообразных и весьма интересных предметов, а в особенности, за многолетние, полезные и увенчанные успехом для отечественной промышленности труды по открытию сухопутного сообщения Туруханского края с Печорой через Обдорск.

- **1 сентября.** Дудинский купец, урядник (полицейский чин) Киприян Сотников вместе с братом Петром заявили Норильское месторождение угля и медной руды, поставив заявочный столб. Документы оформляли в Сибирском горно-рудном управлении (Барнаул). Совладельцем месторождения на первых этапах являлся золотопромышленник и владелец единственного парохода на Енисее Кытманов. По преданию, на выход медной руды купцам указали аборигены, давно заметившие синее пятно на склоне горы.

- Сотниковы позаботились о будущих разработках норильской меди. В «Клировых ведомостях» за 1880 год о Дудинской Введенской церкви пишется: «Построена без колокольни тщанием братьев урядников Туруханской временной казачьей станицы Киприяном и Петром Сотниковыми с помощью церковной суммы и уступкой им материала от прежней казённой церкви. Здание деревянное с таковою же отдельною колокольней, построенное в настоящем году купцом Петром Сотниковым. Престол один во имя входа во храм Пресвятой Богородицы. Утварью ветхая».

- В Санкт-Петербурге М.Ф. Кривошапкин выпускает книгу «Енисейский округ и его жизнь».

1866 г.

- Экспедиция Сибирского отдела Русского географического общества под руководством горного инженера, географа, археолога и этнографа, исследователя Восточной Сибири и Дальнего Востока И.А. Лопатина в Туруханский край. В начале года енисейские золотопромышленники П.И. Кузнецов, И.А. Рябиков, Н.П. Токарев и И.А. Григорьев пожертвовали 1800 руб. на изучение Севера губернии, чтобы уточнить карту среднего и нижнего Енисея, нанести на нее полезные ископаемые. В состав Туруханской экспедиции (так она еще звалась) вошли П.А. Лопатин (фотограф, студент, младший брат начальника), И.Е. Андреев (топограф), Ф.П. Мерло (ссылный поляк, метеоролог), А.П. Шапов (этнограф, остался работать в Туруханске).

Именно Лопатин впервые изучил геологическое строение правобережья части Енисейского залива и низовьев Енисея — от его устья до реки Курейки на протяжении 800 км, предсказал перспективность Норильского медно-никелевого месторождения, охарактеризовал вечномёрзлые грунты, осуществил этнографические наблюдения. Экспедиция Иннокентия Лопатина положила начало системному изучению геологии Енисейского Севера.

Лопатин отметил воздействие пучинистых грунтов на сооружения, описав

трещины в стенах каменной церкви в пос. Дудинка и заметив, что «избы в полярных частях Туруханского округа часто стоят наклонно по таковой же причине».

Дневник Лопатина более полувека оставался единственным геологическим описанием района.

В ходе съемки И.Е. Андреевым зафиксировано много местных и русских названий рек, урочищ, зимовий. Подлинные планшеты (43 листа размером 42 на 32 см) хранились в архиве Географического общества СССР. Материалы представляют огромную ценность для исторической географии места старинных поселений правого берега Енисея ниже Туруханска и содержат трансформацию географических названий.

- В Дудинке к экспедиции Лопатина присоединились Федор (Фридрих) Богданович Шмидт и сопровождавший его препаратор Савельев, которые прибыли на Таймыр еще по зимнику и дожидались экспедиционного парохода. Естествоиспытатель, специалист-палеонтолог Федор Богданович Шмидт был направлен Российской академией наук на Крайний Север (в район речки Гыды, озеро Нельтато) для изучения и описания найденного там остова мамонта.

Будучи в Дудинке, Шмидт совместно с горным мастером из Алтая Ф.К. Инютиным, по приглашению купца Киприяна Сотникова, дважды — в мае и сентябре — посетил Норильские горы.

По распространенному мнению, много позже именем Шмидта геологом Н.Н. Урванцевым была названа одна из гор с угленосным пластом, на чем категорически настаивал сам исследователь. Однако известно, что продолжатель купеческой династии А.А. Сотников еще до официального прихода Н.Н. Урванцева на земли Таймыра в докладе уже называет гору «Шмитихой», без «д», сообразно нормам старого написания. Согласно одной из неподтвержденных версий, гору так назвал действительно Урванцев, но еще в 1915 году, когда он во время летних каникул якобы тайно посетил район Норильска совместно с Сотниковым, о чем нигде позже не упоминал. По нашей версии, Урванцев назвал эту гору в момент написания им анализа для отчета Сотникова, просто привязывая геологическое описание к местности. Вопрос требует дальнейших исследований.

1868 г.

- Сотниковы используют материал единственного на весь Таймыр кирпичного строения — Дудинской церкви (взамен построили загодя деревянную, выполнив свое обещание, данное священнику Ивану), кирпич был использован в строительстве плавильной печи. Обследование церкви Лопатиным в 1866 году, скорее всего, послужило еще одним доводом в пользу её разборки.

У подножия горы Рудная (в месте выхода медистых сланцев) были заложены две небольшие штольни и выстроена шахтная печь, благодаря кото-



*Церковь в Дудинке,
построенная Сотниковыми взамен каменной*

активно участвовала в создании Норильска. Работали тринадцать человек, из которых — две женщины.

Началось все с четырех передвижных балков. Вскоре легли первые листовницы со склонов Шмидтихи. Руда добывалась из двух штолен, складировалась в рудном амбаре. Тогда же в Норильске имелась банька и барак, для строительства которого было использовано 150 стволов двадцатиаршинной листовницы. Мало того, в те годы в Норильске стояла даже небольшая кузница для заправки топоров, кайл, лопат и ломов.

Наивно было бы предполагать, что медеплавильная печь братьев Сотниковых представляла собой кустарное изделие на уровне плавильщиков бронзового века. Ведь недаром Петр Сотников по заданию брата ездил консультироваться в Барнаул (Колывано-Воскресенский медеплавильный завод), прежде чем ее тут поставить. Все каноны и размеры были соблюдены, как и технология. Очевидцы часто и охотно употребляют слово «заводик». Техническое руководство осуществлял приглашенный штейгер Федор Кузьмич Инютин.

- *20 августа.* Появляется первая партия готовой товарной продукции. Точное ее количество неизвестно, в казну (горному департаменту в Енисейске) продано 200 пудов (сведения Енисейского Горного управления). Весь же объем вынутой горной массы, по подсчетам Н.Н. Урванцева, мог дать не менее 4-5 тонн меди.

1869 г.

- *Конец июля.* Норвежский капитан Эдуард Иоганнесен в 1869 году пересёк совершенно свободное ото льда Карское море от Маточкина Шара до Ямала, а затем прошёл на север до 75° с.ш. В следующем году он дошел до Енисейского залива, повернув обратно, обогнул с севера Новую Землю. Впервые после плавания Саввы Лошкина западноевропейские зверобой вновь возобновили попытку проникнуть в Карское море. Свыше 20 норвежских судов в 1869-1870 годы при очень благоприятной ледовой обстановке плавали к востоку от Новой Земли.

- М.К. Сидорову разрешено снаряжать морские экспедиции «для открытия путей через Ледовитый океан в устья рек Оби и Енисея» с последующим предоставлением права беспошлинного ввоза в Сибирь иностранных товаров (по определенному списку).
- В отчете Сибирского отделения Географического общества говорится, что именно Лопатин посоветовал Сотникову организовать выработку медной руды Норильска.

1870 г.

- В Туруханске появилось почтовое отделение. Оно действовало, согласно «Трактовому списку почтовых учреждений», на почтовом тракте № 25, шедшем из города Красноярска. Это было самое северное почтовое отделение Восточной Сибири. Местонахождение Старого Туруханска было, однако, крайне неудачным — на обмелевшем притоке Енисея, в десяти километрах от реки. Следовательно, городок оставался фактически вне транзитного пути вверх и вниз по Енисею. После превращения его в заштатный городок, он стал приходить в упадок. Впоследствии административный центр края перенесли в поселение, возникшее при Свято-Троицком монастыре.

1871 г.

- *14 февраля.* В Енисейской губернии основан Епархиальный Комитет Православного миссионерского общества. Лица, вступившие в Комитет, внесли добровольные пожертвования — 746 рублей. Деньги распределялись между миссионерскими приходами удаленных уголков губернии. На эти же средства печатались учебники и богослужебная литература, строились храмы и школы в приходах. Вступление в Миссионерское общество и оказание ему помощи как светским, так и духовным лицом было почетно и значимо.
- Публицист С.П. Турбин в этом году пишет: «В Сибири существует повсеместно прекрасный обычай — не обращать внимания на прошлое... Будь ты хорош здесь, а что ты делал там (в России), твое дело, а не наше... Но для нравственного перерождения личности преступника требовалось проживание в среде старожилов».

1872 г.

- Попытка свт. Иннокентия (митрополит Московский и Коломенский — председатель Православного Миссионерского Общества в Москве) создать отдельный пенсионный капитал для миссионеров. Была изложена в его предложении Совету ПМО от 27 июня: «...Так как положение миссионеров в разных местностях отечества не одинаково, по отдаленности от населенных мест, по трудности сообщения... по переносимым ими трудам и лишениям; то справедливость требует, чтобы и пенсионные оклады были назначаемы од-

ним больше, другим меньше... Так как само собой ясно, что миссионеры, служащие в миссиях Чукотской и Обдорской и в Туруханском крае, переносят несомненно большие труды и лишения, чем служащие в миссиях Иркутской епархии или на Алтае, и посему заслуживают высшего пенсионного оклада чем сии последние».

- Выходит отчет Ф.Б. Шмидта. В нём он приводит краткое геологическое описание района речки Быстрая (известной ныне под именем Угольный ручей), где обнажаются угленосные породы. Дал оценку содержания меди (5%) в указанном Сотниковыми обнажении лимонитовой жилы.
- Притчей по церковному штату с этого года Дудинской Свято-Введенской церкви положено: «...священник и псаломщик, таковой штат состоял и прежде».
- Заканчиваются все работы на месторождении Сотниковых.

1873 г.

- Путоранский снежный баран описан как самостоятельный подвид Н.А. Северцевым по экземплярам, доставленным Шмидтом.
- В Енисейске открылась первая книжная лавка в губернии. Ее владельцем стала Евгения Ивановна Скорнякова.
- Туруханскую миссию упразднили и, сформировав в этом крае самостоятельное благочиние, стали создавать православные приходы, которые должны были действовать постоянно.
- В Енисейском округе эпизоотия чумы рогатого скота, падеж 100 тыс. голов.
- Организована экспедиция Сибирского отделения Русского географического общества во главе с А. Чекановским по Нижней Тунгуске. Составлена первая точная карта региона, исследованы месторождения графита, описаны растительность, погодные условия и характерные особенности быта эвенков.

1874 г.

- На средства М.К. Сидорова в 1874 году на собственном пароходе «Диана» Иосиф (Джозеф) Виггинс совершил своё первое плавание в Карском море. Учитывая заявление Ф.П. Литке («У нас, русских, ещё нет такого моряка, который решился бы плыть морем к устью Енисея»), Сидоров отправляется в Англию и учреждает поощрительный фонд и премию в 2000 фунтов стерлингов для первого, открывшего морское сообщение с Сибирью (тому, кто обогнёт северную оконечность Новой Земли — пуд золота). Заинтересовался призом английский капитан Виггинс. Он дошёл до Обской губы, затем до острова, который будет носить название Диксон, после чего направился на восток, проникнув далее шхер Минина. «Диана» стала первым паровым судном в Карском море. В дальнейшем капитан Виггинс, действуя по по-

ручению «Английской морской экспедиции Фр.Л. Попхэма», а затем «Англо-Сибирского синдиката» 12 раз повторил рейсы к устьям Оби и Енисея в 1878, 1887, 1888, 1889, 1893 и 1894 годах (Норденшельд А.Э. Экспедиция к устью Енисея в 1875 и 1876 гг.), тем самым положив начало регулярному торговому мореплаванию к устью Енисея. За большой вклад по географическому исследованию Енисея И. Виггинс был принят в Императорское Географическое общество.

- Местным исправником составлена карта Туруханского уезда, где берег между «заворотом» и рекой Пясиной показан совершенно безлюдным. В Енисейском заливе в районе Диксона отмечены только зимовье Малое (устье р. Лемберова) и следующее к югу Киташево (устье р. Крестьянка), и только южнее Крестовского обозначены все зимовья, существовавшие ранее. Пушные промыслы в этом районе достигли наивысшего расцвета к середине 60-х годов XVIII века. Затем они стали сокращаться.

- В ходе экспедиции на р. Оленёк А. Чекановский собрал расспросные сведения о Котуе и верховьях р. Мойеро, об области значительных озёрных систем... и нанес эти сильно преувеличенные данные на карту. Так родилась легенда о великих озерах в бассейне реки Котуя, просуществовавшая до Хатангской экспедиции 1905 года. Чекановский исследовал огромную территорию Среднесибирского плоскогорья от Енисея до Лены и от Байкала до устья реки Оленёк. Материалы, полученные Чекановским, были впоследствии сведены в стоверстную карту, которая долгое время была единственной для Средней Сибири.

- В Дудинке прихожанами вблизи церкви выстроен дом для священника с помощью церковной суммы. Диякон, в должности псаломщика, Никанор Кайданов по ветхости бывшего дома священника прежде помещался у купца Сотникова — «в очень неудобном помещении».

1875 г.

- Организовано «Товарищество Архангельско-Мурманского пароходства».

- Оскар Диксон, шведский «капиталист и меценат» (доктор Упсальского университета, медальер Лондонского и Парижского географических обществ, барон) снарядил зверобойную шхуну «Превен» («Попытка») и отправил на ней группу учёных во главе со шведским геологом профессором Нильсом Адоль-



фом Эриком Норденшельдом. Не встретив льдов, «Превен» обогнул Ямал с севера. Затем, миновав пролив, названный в честь корабля Превеном, вошёл в удобную гавань небольшого острова в Енисейском заливе. «Я надеюсь, что гавань эта, ныне пустая, в короткое время превратится в сборное место для множества кораблей, которые будут способствовать сношениям не только между Европою и Обским и Енисейским речными бассейнами, но и между Европою и Северным Китаем» (Норденшельд А.Э. Экспедиции к устью Енисея в 1875 и 1876 г.).



А.Э. Норденшельд

С группой учёных Норденшельд направился вверх по Енисею на лодке «Анна», чтобы затем по сухому пути вернуться в Швецию. Путешественники плыли почти двое суток, сделав остановку у Ефремова Камня. «Второе место, где мы на некоторое время остановились, носило название Крестовского. Бывшее зимовье, которое, судя по множеству домов и по внутреннему устройству, некогда процветало. Три дома с плоскими, покрытыми торфом крышами ещё уцелели и представляли каждый настоящий лабиринт: помещения для жилья, пекарня, баня, амбары для ворвани, ящики с остатками белухи и т.д. — всё это помещалось в одном доме. Вся утварь была унесена и буквально ни одного гвоздя не было оставлено в стенах, что доказывает, что жители не вымерли, а выселились. По сведениям, полученным в Дудинке, выселение это произошло несколько десятков лет тому назад вследствие трудностей доставлять муку в эту отдалённую, но для рыбной ловли удобно расположенную местность. Теперь же, когда сообщение по Енисею стало оживлённое, начали, кажется, подумывать о новом заселении этого края» (Норденшельд А.Э. Экспедиция к устью Енисея в 1875 и 1876 гг.).

- Енисейский флот имеет в своем распоряжении 4 парохода и 7 барж.

1875-1878 гг.

- Известный шведский полярный исследователь Норденшельд назвал остров и бухту, на которых ему довелось побывать, именем шведского предпринимателя Оскара Диксона.

1876 г.

- Организован Добровольный флот. В 1883 г. будет передан в ведение Морского министерства.

- Впервые судами из Европы в Енисей доставлены грузы. Капитан Виггинс провел пароход «Темза» с образцами европейских товаров в устье Курейки и в Туруханск. Судно было оставлено в реке до следующей навигации. Норденшельд на пароходе «Имер» вошел в устье Енисея и сдал грузы в деревне Кореповой близ Гольчихи. Спонсором этой экспедиции был русский золотопромышленник А.М. Сибиряков.

1877 г.

- Первое плавание Северным морским путем русских мореходов из Енисея в Европу — выдающийся рейс шхуны «Утренняя заря» под начальством Д.И. Шваненберга из устья Енисея в Петербург. Шваненберг купил у английского капитана И. Виггинса парусную баржу, дооснастил ее и дал имя «Утренняя заря», которая совершила историческое плавание в 1877 году с командой из 4-х человек. Экспедиция длилась четыре месяца, прошла свыше 11 000 миль через четыре северных моря и прибыла в столицу.

- Известный арктический капитан Джозеф Дальман на шведском судне «Фразер» пришел из Германии в Гольчиху и с грузом сибирской пшеницы вернулся обратно.

- Образован Западно-Сибирский отдел Русского географического общества.

- В Санкт-Петербурге вышло издание, посвященное исследованиям Енисейского Севера, — «Дневники Туруханской экспедиции 1866 г. с картой, рисунками и чертежами». Автор — горный инженер из Красноярска И.А. Лопатин, руководитель экспедиции.

- М.К. Сидоров вывез в Норвегию первую шхуну с графитом. «Я старался доказать, что на нашем Севере находятся громадные богатства, которыми мы не пользуемся». По свидетельству академика Э.И. Эйхвальда, этот уголь не уступал по качеству лучшему ньюкэстльскому.

- Морской пароход «Темза» открыл счет погибшим на Енисее кораблям. Он благополучно дошел до р. Курейка, погрузил на борт курейский графит, но на обратном пути был вынужден зазимовать в Сальной курье. Весной 1877 года во время прибыли воды перед ледоходом судно оказалось примерзшим днищем к грунту и было затоплено. В этом же году погибла шхуна «Северное сияние», зазимовавшая в низовье Енисея у Бреховских островов по пути из Енисейска в Петербург, она была раздавлена ледоходом и выброшена на берег. Экипаж судна на зиму перебрался на остров и почти весь погиб. В живых остался только штурман Нумелин, который продолжил свое плавание в Петербург на шхуне «Утренняя заря».

1878 г.

- Из Европы на Енисей прибывает караван русской торговой фирмы «Кнооп и К^о»: деревянный пароход «Царица», прибуксировавший три баржи

и колёсный пароход «Москва». Это был первый речной пароход, пришедший в Енисей с моря.

- Правительство России приняло решение об открытии Сибирского университета в Томске; в 1888 году университет принял первых студентов.
- Норденшельд о Заполярье: «Месторождения могут принести десятки миллионов, но сначала надо вложить в их разработку миллионы. В обозримом будущем это совершенно нереально».

1878-1879 гг.

- Осуществлено первое сквозное плавание экспедицией Норденшельда на сделанном из дуба промысловом пароходе «Вега» по северо-восточному проходу. Средства на снаряжение дали О. Диксон, А.М. Сибиряков, М.К. Сидоров и шведский король Оскар II.

1879 г.

- *Июнь.* Страшные пожары в Иркутске произошли 22 и 24 июня. Пожары уничтожили лучшую и богатейшую часть города, в огне погибло и умерло от ожогов 11 человек, сгорело 918 дворов. Частного имущества и товаров погибло на сумму до 20 миллионов рублей, потери же науки и вовсе неопределимы: сгорели музей и библиотека с рукописями, принадлежавшие Географическому отделу.

- *3 июля.* На содержание Дудинской церкви указом Святейшего Синода за № 3102 «положено жалованье от 1.01.1879 г. настоятелю 600 руб. и псаломщику 200 руб., на разъезды 50 руб. 40 коп. и на церковные потребности 14 руб. в год. Расстоянием сия церковь от Енисейской Духовной консистории в 1914 верстах, а от места Благочинного в 500 верстах. Ближайшая к сей церкви Толстоносковская Введенская в 250 верстах, Туруханская Преображенская в 500 верстах и Хатангская Богоявленская в 1000 верстах. Домовой церкви в сем приходе не имеется, а имеется две часовни». О внутреннем убранстве церкви сообщается: «Здание церкви деревянное, извне и внутри прочное, но внутри церкви очевидное отсутствие благолепия и чистоты. Стены, потолки и иконостас от копоти совершенно почернели, иконы не в надлежащем порядке. Святой сосуд с принадлежностями серебряный потемнел от неопрятности и внутри не вызолочен. Евангелие на Святом Престоле приличное, но темнеет верх, нет застёжки. На престольных Евангелиях — чернота и пыль, что ясно свидетельствует о беспечности священно-приходских церковнослужителей. Библиотека, архивы и ризница помещаются в приличных шкафах, в порядке архив, описи. Текущие документы свидетельствовали 21-22 марта и оказались веденными только до января текущего 1878 года».

- В Дудинке стоят всего пять жилых бревенчатых домов и церковь.

1880 г.

- В Санкт-Петербурге выходит книга «Норденшельд А.Э. Экспедиции к устью Енисея 1875 и 1876 годов со статьею Адъюнкт-профессора зоологии Упсальского Университета Г. Тэля о плавании его по Енисею в 1876 году и двумя картами плавания». Описываются первые плавания Норденшельда к устьям Енисея, предпринятые с целью изучения восточных частей полярного бассейна, ледового покрова и возможности водного сообщения между Атлантикой и рр. Обь и Енисей. Приложены: географическое определение местности, метеорологические наблюдения, таблицы исследования состава и температуры воды, список пород рыб, водящихся в Енисее. Кроме физи-



ческих наблюдений, проводились изучения растительного и животного мира. Записки доктора Г. Тэля «О путешествии сухим путем и плавании по Енисею» представляют отчет о сухопутном путешествии в Сибирь и плавание по Енисею с описанием растительности, животного мира, насекомых. О Дудинке тех лет: «Мы ожидали найти здесь многочисленное население и поэтому можно представить себе наше удивление, когда мы узнали, что знаменитое Дудино состоит только из 7-8 полуразрушенных лачуг, одного недостроенного дома и деревянной часовни».

1881 г.

- Приехавший из Красноярска с товарами купец Иванов построил на Енисее небольшое зимовье с меновой лавкой-факторией. Вскоре возле зимовья поселились ненцы. Станок, а позже и село, получил имя Потаповское — в память о сосланном сюда в 1886 году революционере Потапове. Ныне — Потапово.

1882 г.

- Международный полярный год. По плану намечалось расширить сеть полярных станций. По разрешению российского правительства Голландия и Дания намечали создать две полярные станции — на острове Диксон и на мысе Челюскин. Обе экспедиции, направленные для их устройства, оказались неудачными.

- Механик с парохода золотопромышленника Баландина А. Чистяков по просьбе академика Б.В. Вильде был послан на поиски скелета мамонта в долине речки, «берущей начало в Норильских горах, в 150 верстах к востоку от Норильска», о чем поступили сведения в Академию наук. Чистяков при-

ехал в Норильск в конце зимы и действительно обнаружил разрозненный скелет мамонта в 5 верстах от устья речки, впадающей в озеро Давыдово (Лама). В мае Чистяков приехал снова — выкопать скелет, для чего был заложен шурф глубиной более сажени. До коренных скальных пород он не дошел, вскрыв только глинисто-песчаные наносные отложения. На глубине трех аршин были обнаружены знаки золота, которого собрано 15 долей (0,67 г) (Докладная записка в архиве НКГР). По свидетельству Урванцева, после Чистякова «россыпного золота в Норильске никто не находил».

1883 г.

- Составлена карта всей азиатской части России на 8 листах (100 верст в дюйме).
- По предложению Общества спасения на водах Морское министерство решало вопрос о создании нескольких спасательных «приютов» на побережье Северного Ледовитого океана, в том числе и на острове Диксон, для оказания помощи судам, терпящим бедствие на пути к устьям Оби и Енисея. Министерство ограничилось созданием метеостанции в Югорском Шаре.
- Открыт Енисейский музей.

1883-1893 гг.

- Устройство «Обь-Енисейского водного соединения».

1884 г.

- Название «станок Норильский» впервые появляется на государственных топографических картах.
- Работают часовни в Есее и в Чиринде.
- Газета «Енисейские Епархиальные ведомости» очень ярко обрисовала положение «сиротствующей Хатангской церкви» и «бедного прихода»: «Церковь эта самая отдалённая на севере и ни один из священников не соглашается жить при ней, а проводят обыкновенно лето в селе Дудинском. Приход разбросан на две тысячи вёрст и священник объезжает его с декабря по апрель. При такой поспешности едва могут исправно совершаться требы, не говоря уже о невозможности религиозного назидания прихожан. Между тем некоторые из торговцев, разъезжая по приходу, развращают инородцев нравственно и до крайности эксплуатируют материально. Инородцы более и более портятся и беднеют. Здесь нужен бы священник, истинно преданный делу миссии, здесь непременно нужна бы школа. Но такие желания как раз разбиваются о грустную действительность. Разбросанность прихожан на огромнейшем пространстве, удаление их в летнее время в тундры и к рекам, прекращение вследствие этого всякого сообщения между ними и, наконец, отдалённость прихода от Енисея, единственного пункта, на котором можно

обменяться или приобрести необходимые предметы для жизни, всё это должно приводить священника к необходимости жить с прихожанами одинаковою жизнью, то есть перекочёвывать с места на место. Но кто согласится на такую жизнь?!»

- Эта же газета сообщает, что лучшими христианами края считались затундринские крестьяне, долганы, тунгусы и якуты. «В чумах долган и тунгусов, — писал Суслов, — постоянно я находил иконы спрятанными в отдельный ящик или чистый мешочек, тут же сохранялись свечи и ладан. Становясь на молитву, обитатели чумов достают иконы, зажигают свечи и кадят ладаном. Крестное знамение понимают правильно, к предметам священным относятся с благоговением». В некоторых чумах (два случая) хозяева-инородцы просили Суслова передать от них по 1 рублю в туруханский монастырь на поминовение. «Затундринские якуты и тунгусы учат детей страху Божию и почтению к старшим. Лишь зажгут перед иконами свечу, дети крестятся, молятся вместе со старшими. К сожалению, инородцы, за малым исключением, не знают молитв. Случаев шаманства между инородцами не замечено». В одном из чумов Суслов встретил женщину, занимавшуюся раньше шаманством, но два года тому назад она заболела, покалась и отдала свою шаманскую одежду со всеми принадлежностями священнику Константину Репьеву, который отправил всё это в Красноярский музей. «Вообще же, несмотря на многие светлые стороны в жизни инородцев, нужно сказать, что это пока дети природы, не окрепнувшие в христианской вере, а потому вместе с христианскими началами уживаются между ними и языческие обычаи... Ессейцы жаждут пастыря. Привожу буквально слова, которые мне пришлось выслушать от ессейского якута десятника Григория Эспек, приехавшего с Ессея в Хатангский приход по поручению своих туземцев: «Я желаю знать, будет ли кто из священников к нам на Ессей на будущий (1879) год? Слава богу, теперь я увидел тебя (как благочинного) своими глазами, скажи же мне прямо, если не будет, то мы попросим якутских священников. Ведь мы такие же крещёные христиане. Сколько есть у нас крестить и венчать... много, много». После поездки на



Первое фото Дудинки, 1866 г., фотограф Лопатин

озеро Ессей отец Макарий так отзывался о якутах и тунгусах: «Все якуты и большинство тунгусов исповедуют христианскую веру, но много тунгусов есть и язычники. Ессейские якуты достаточно ознакомлены с истинами православной веры. Тунгусы мало утверждены в христианской религии, не имеют о ней надлежащего понятия и поэтому относятся без должного внимания даже к таким таинствам Святой церкви, как Покаяние и Причащение. Впрочем, случаев отпадения к язычеству не было, наоборот, известны примеры добровольного присоединения к христианству».

«У озера Ессей и других смежных озер кочуют преимущественно якуты и отчасти тунгусы в общей сложности 600 человек обоего пола», — свидетельствует он же.

1885 г.

- На рыбопромыслах реки Хатанги было занято 35 рыбаков. Всего за год летним и подлёдным ловом в среднем вылавливалось 404 центнера рыбы. Охотничьим промыслом на Хатанге занимались в те годы 85 хозяйств, проживавших в поселках Хатангское (пять домов и церковь), Усть-Нижнее, Крестовское, Рыбенское, Попигайское, Балахнинское. Пушнина обменивалась жителями на хлеб и боеприпасы.

- О жителях станков, расположенных на Хатанге в 70-80-х годах XIX века, чиновники Енисейской земской управы собрали подробные статистические сведения. Для этого вахтерам хлебозапасных магазинов раздавали пространственные анкеты с вопросами о числе населенных пунктов, жителей, наличии у них промыслового и рыболовецкого снаряжения, добыче пушнины о вылове рыбы. Составлялись сводные ведомости охотничьих и рыбных промыслов.

1888 г.

- Географ Л.И. Мечников писал, что «культурная ценность Северного полярного океана отнюдь не равняется нулю, как это полагали раньше», и



оспаривал утверждение о том, что впадающие в этот океан сибирские реки не имеют экономического значения. (Мечников Л. Цивилизации и великие исторические реки. — 1924.).

- Вспомнили про норильские угли. Компания английского пароходства «Феникс» намеревалась заготовить с вывозкой в Дудинку норильский каменный уголь, но не получилось.

Дом священника в Дудинке

1891 г.

- Правительство Александра III издает указ «О закладке Великого Сибирского пути» — о строительстве Транссибирской железнодорожной магистрали. С одобрений министерствами путей сообщения и морским была организована доставка через Карское море и устье Енисея строительных материалов и рельсов для строящейся железной дороги.



Постройка Великой сибирской железной дороги

Перевозку первых рельсов (1,5 тыс. тонн) до устья Енисея взяла на себя английская торгово-транспортная фирма. Экспедицию на пароходах «Орестес», «Минусинск» и паровой яхте «Бланкатра» вновь возглавил Виггинс. Доставленные к устью Енисея грузы до Красноярска предполагалось перевезти на речных судах, буксирах и баржах. Для той цели были приобретены винтовой пароход «Лейтенант Овцын», колёсный пароход «Лейтенант Малыгин» и парусная баржа «Лейтенант Скуратов». Возглавил экспедицию лейтенант Л.Ф. Добротворский. Навстречу от Красноярска двигалась вспомогательная речная экспедиция лейтенанта Г.И. Залевского, в задачу которой входило изучение фарватера, установка сигнальных знаков, наём лодманов и рабочих (Пинхенсон Д.М. Проблема Северного морского пути в эпоху капитализма. — 1962.).

- Священник К. Репьев свидетельствует: «Село Хатангское расположено ниже реки Хеты на красивой возвышенной местности, покрытой лиственным лесом. Имеется церковный дом для временных жительств. Кровли на доме нет, покрыт дерном, очень старый. При доме амбарчик и баня. Есть хлебозапасный магазин, в котором хлеба почти не бывает, торгующие берут от 3 рублей до 6 рублей за пуд. Домов местных жителей 6, все устроены по курному. Когда затопляют печь, то непременно открывают двери, иначе можно задохнуться в дыму».

1892 г.

- *6-17 сентября.* Открытие в Красноярске Первой сельскохозяйственной и промышленной выставки.

- На берегу реки Сордонах (Щучья) в районе озера Ессей построена часовня св. Василия Великого Жоссейского прихода Туруханского края на средства якутов Ессейского прихода и Хатангского прихода якутом Хатыгин-

ского наслега Вилуйского округа Якутской области Василием Сергеевичем Ботулу и прихожанами якутами. Освящена в 1893 г.

1893 г.

- Фритьоф Нансен начал величайшее исследование Арктики второй половины XIX в. На специальном пароходе «Фрам», созданном для ледового плавания, он начал свой путь от мыса Челюскин на восток и к северу от Новосибирских островов. 4 августа вышел в Карское море. Не дойдя до 75° с.ш. повернул на юг, пройдя мимо бесчисленных островов и островков вдоль полуострова Таймыр. Нансен назвал этот архипелаг островами Норденшельда. 21 сентября 1893 г. начался исторический дрейф через Центральную Арктику. 14 марта 1895 г. Нансен оставил «Фрам» и двинулся к полюсу. 7 апреля достиг 86°4' с.ш. (рекорд того времени), но вынужден был повернуть на юг.

Отныне плавание вокруг Таймыра могло считаться вполне реальным, что блестяще и продемонстрировала норвежская экспедиция, руководимая Ф. Нансеном, дойдя до острова Котельного так легко, что обычно увлекающаяся сенсациями мировая пресса не успела опомниться... К сожалению, Нансен не оставил ни одного памятного знака на северном побережье Азии (Белов М.И. По следам полярных экспедиций).

Имя Нансена стало одним из самых популярных в мире, описание его путешествия было переведено почти на все европейские языки.

- Началась государственная экспедиция лейтенанта (впоследствии адмирала) Л.Ф. Добротворского — предвестница Карских экспедиций. Она провела речные суда из Англии через Карское море на Енисей. На морских судах доставлена очередная партия грузов для строившейся Сибирской железной дороги. Именно под предложение Добротворского дудинский купец А.К. Сотников подрядился добыть 30 000 пудов норильского угля.

- Вместе с экспедицией Добротворского на Енисей пришли морские суда с грузом рельсов для Сибирской железной дороги на судах «Орестес», «Бланкатра» и «Минусинск». В Гольчихе их встретил речной караван — пароходы «Граф А.П. Игнатьев» и «Бард» с баржами. Перегрузка началась сразу, но в сильный шторм три баржи с рельсами погибли. Уцелевшие три баржи с грузом рельсов ушли в Енисейск. Более ста рельсов ушли на пароходе «Орестес» в Архангельск, где они и были выгружены.

- В городе Лукоянове родился Н.Н. Урванцев.

1894 г.

- По заказу Комитета Сибирской железной дороги (для Ангары) на заводе «Амстронг, Минчель и К^о» были изготовлены два колёсных парохода («Туер-I» и «Туер-II»), которые были проведены на Енисей при участии И. Виггинса.

- Комитетом Сибирской железной дороги была снаряжена гидрографическая экспедиция для обследования устьев Оби и Енисея во главе с капитаном Корпуса флотских штурманов А.И. Вилькицким. Суда — пароход «Лейтенант Овцын» и баржа «Лейтенант Скуратов».

- Сын Киприяна Сотникова Александр организывает Александро-Невские копи. В районе современного Норильска добыта для нужд гидрографической экспедиции А.И. Вилькицкого первая партия каменного угля (2 тыс. пудов) по 25 копеек за пуд. Остатки добытого в Норильске угля этой первой партии забрал капитан И. Виггинс. Уголь местные жители-кочевники доставили, как раньше кирпич и медь, на нартах. Для собственного отопления угли использовались редко, так как быстро сжигали домашние печи из сырого кирпича.

Всего А.К. Сотниковым было добыто в Норильских копиях 30 тыс. пудов угля. На месте производства были построены не только критически необходимые для работы персонала (пусть даже человек пять) жилые помещения, но и склад для вывозимого угля. Его везли на оленях в Дудинку.

- Возвращаясь с Енисея, погиб морской пароход «Стиернен», потерпев аварию у берегов Новой Земли.

- Острову Диксон официально было присвоено это имя (спустя почти двадцать лет, как его «окрестил» Норденшельд). Позже на берегу гавани острова был основан поселок Диксон.

1894-1896 гг.

- Гидрографическая экспедиция под руководством А.И. Вилькицкого вела опись устьев рек Обь и Енисей и части Карского моря.

1894-1897 гг.

- Переход судов «Лейтенант Овцын» и «Лейтенант Скуратов» гидрографической экспедиции А.И. Вилькицкого с Енисея на Обь по Карскому морю.

1895 г.

- Великим русским ученым А.С. Поповым изобретен радиотелеграф.
- На Енисей проведён речной пароход «Барнаул».
- «Вестник золотопромышленности» сообщает: «На Александро-Невской копи до отобрания ее от Кытманова самовольно добыто в 1894 году казаком Сотниковым до 2000 пудов каменного угля, из которого 1500 пудов приобретено начальником гидрографической экспедиции». Сотников продолжил сбыт этой партии угля в 1903-1905 гг., с трудом сбыв всю партию. При отпускной цене в 25 коп. за пуд себестоимость добычи пуда угля была около 23 коп. Уголь складировался в Норильске и доставлялся в Дудинку по

надобности. Например, в 1905 г. (Нансен Ф. В страну будущего. — 1915.) доставили 500 пудов. Продав все, Сотников от дальнейшей практики угледобычи отказался — это было невыгодно. Обещаниям Добротворского в будущем платить вдвое больше Сотников, похоже, просто не поверил.

1897 г.

- Во всем Туруханском крае 1 врач и 3 фельдшера, что было определено реформой сельской врачебной части. Жителей всего 11 117 человек.

- Согласно проведенной переписи, число нганасан составляет 838 человек.

- Вице-адмирал, ученый-океанограф С.О. Макаров на пароходе «Иоанн Кронштадтский» совершил из Мурманска плавание для осмотра морского пути на реки Обь и Енисей и побывал в Дудинке. Во время плавания он нашел несколько новых островов, указал на некоторые неточности карт и рекомендовал в первую очередь обследовать район у мыса Ефремов Камень, видимо, заметив с судна буруны над подводной скалой. Если бы это указание не потерялось в архиве, на этой скале не погиб бы в 1918 году ледокольный транспорт «Вайгач».

- К устью Оби и Енисея из Европы через Карское море благополучно прошли 11 торговых пароходов.

- В Енисейской губернии грамотных насчитывалось 14,8 %.

- Отчет Макарова: «Куски базальтовых пород и халцедоновых миндалников, которые я находил между гальками Пясины, указывали на месторождение этих пород в Норильском камне». Немаловажный ресурс для морского пути на Енисей представляют залежи угля в 100 верстах от селения Дудинка... Дудинский уголь принадлежит к лучшим сортам... Сотникову пришлось послать на место угля 5 человек рабочих, а самый уголь перевезти в Дудинку на оленях... По отзыву полковника Вилькицкого, дудинский уголь можно, по качеству, сравнить с лучшим кардифом (знаменитым английским углем)».

- Енисейским мешанином Серебряковым в Толстом Носе на месте захоронения патриарха Всея Руси Пимена был установлен памятник из белого мрамора. По преданию, сюда он был сослан Екатериной Великой в конце XVIII века. Пимен тяжело переживал неволю и предпочел заключению смерть. Он сам вырыл себе могилу, сделал все необходимые приготовления и потребовал казни. Охрана не спешила выполнять такую просьбу, дожидаясь указаний. Но Пимен был непреклонен, и его повесили. Когда пришло судно, которого ждала охрана, то оказалось, что оно привезло царское помилование. Могила Пимена увеко-



вечена на морских и речных картах Нижнего Енисея, его имя носит и рядом протекающая речка Пимена.

Предание гласит, что патриарх после смерти местным населением был провозглашен святым и у его могилы всеми проезжающими мимо совершался молебен, для этого была возведена деревянная часовня. Архиереи Енисейской епархии специально плавали в эти места, чтобы поклониться святому. Тайна Пимена (кто захоронен на самом деле, за что и когда сюда сослан?) до сего времени не раскрыта. Ответы на эти вопросы на основании архивных документов историки безрезультатно искали еще в середине XVIII века. В XX столетии памятник Пимену (арка с колоколом) был частично разрушен. В навигацию 1997 года экипаж теплохода Енисейского пароходства «Федор Наянов» рядом с остатками памятника установил большой крест, дабы это место окончательно не затерялось. Исследование тайны Пимена продолжается.

1898-1904 гг.

- Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана вела работы в Карском море (в 1898 и 1900-1901 гг. под начальством А.И. Вилькицкого, в 1899 и 1902 гг. — А.И. Варнека, в 1903-1904 гг. — Ф.К. Дриженко).

1898 г.

- Комитет министров принял новое положение об условиях ввоза товаров морским путем в Сибирь, резко ограничившее ранее предоставлявшиеся льготы.
- По инициативе и проекту С.О. Макарова построен первый в мире линейный ледокол «Ермак» с машинной мощностью около 10 тыс. л. с.
- В брошюре «Северный Морской путь» (изд. 1898 г.) особо отмечается «случай доставки с Норильска каменного угля гидрографической экспедиции Вилькицкого» и указывается, что «сотня инородцев нашли себе заработок, перевозя этот уголь».

1900 г.

- Организована Русская полярная экспедиция Академии наук для поиска гипотетической Земли Санникова у Новосибирских островов как возможной части «мамонтова материка» в Центральной Арктике. Возглавляет ее учёный, полярный исследователь Э.В. Толль, капитан яхты «Заря» — лейтенант Н.Н. Коломейцев, бывший участник Енисейской экспедиции Л.Ф. Добровольского, второй штурман и гидрограф — А.В. Колчак, будущий герой русско-японской и Первой мировой войн, боцман — Н.А. Бегичев.
- Член Русского географического общества В.О. Маркграф нашел в нижнем течении р. Таз, на правом ее берегу, остатки городища Мангазея.

Его посетили, до середины XX века, лишь четырежды: сам Маркграф, ограничившийся общим ее осмотром; омский зоолог И.Н. Шухов в 1914 г.; член Русского географического общества гидролог Р.Е. Кольс в 1927 г. и московский археолог В.Н. Чернецов в 1946 г. По разным причинам от раскопок на городище пришлось отказаться, ограничившись сбором подъемного материала. Мангазея на долгое время осталась географической тайной для историков и археологов.

- Открылась Всемирная выставка в Париже. Енисейская губерния на ней показана достаточно широко.

1901 г.

- *Апрель.* Э.В. Толль и А.В. Колчак пересекли центральную часть Таймыра от м. Челюскина к Таймырскому заливу, уточнив карты Нансена.
- *Май.* Преодолев 768 верст по таймырской тундре, Коломейцев и Рас-



Часовня на Есее

торгуев из экспедиции Толля добрались до Дудинки. На всем протяжении пути Коломейцев вел маршрутную съемку, которая внесла существенные изменения в карту Таймырского полуострова.

- Часовню в Есее сменила церковь, которая дожила до советских времен. Храм затем перестроили и разместили там клуб. Здание простояло до начала 90-х годов прошлого века.

1902 г.

- Поход Э.В. Толля в сопровождении астронома Ф. Зееберга и двух каюров В. Горохова и Н. Протодяконова с места зимовки «Зари» на о. Котельном на о. Беннетта. Осенью, не дождавшись прихода «Зари», партия Толля вышла на юг по дрейфующим льдам и погибла в пути.

- Гидрографическая экспедиция Северного Ледовитого океана под руководством А.И. Варнека вела работы в Карском море на пароходе «Пахтусов».

- В Красноярске построен пароход «Сокол», впоследствии ставший легендарным и знаковым для Норильска пароходом «Спартак». Корпус клепался в районе железнодорожного моста, а достраивался пароход в Коркино. Паровые машины были куплены на Нижегородской ярмарке и доставлены в Красноярск на лошадях. «Сокол»/«Спартак» был самым мощным (500 л. с.) двухпалубным товаро-пассажирским колесным пароходом, брал на борт

320 тонн груза и 580 пассажиров. Работал на линии Красноярск-Дудинка до 1964 года.

- В низовьях Енисея и Авамской тундре разразилась занесенная русскими рыболовами эпидемия оспы, унесшая, по приблизительным данным, около 500 жизней местных береговых ненцев и авамских энцев (Патканов С. К., 1911).

1903 г.

- Спасательная экспедиция с участием Н.А. Бегичева в поисках Э.В. Толля и его спутников побывала на о. Беннетта.

- Американские предприниматели настойчиво добивались в Петербурге предоставления американскому синдикату права на строительство железной дороги от Канска через Якутск и Верхне-Колымск на мыс Дежнева (5000 верст), откуда посредством тоннеля под Беринговым проливом дорога должна была соединиться с американской транспортной системой. Русское правительство должно было отвести синдикату сроком на 90 лет 24-верстную полосу земли (12 верст с каждой стороны) с правом эксплуатации поверхности и недр переданной территории. Истинные цели высказал в то время сенатор Альберт Беверидж в журнале «Сэтудэй Ивнинг Пост»: «Мы можем разрешить России пользоваться территорией на запад от Иркутска. На восток же от этого города простирается естественный рынок Америки». Несмотря на щедрые взятки американских бизнесменов, царское правительство, после неоднократных рассмотрений проекта и переговоров, окончательно отклонило его в 1907 году. Американский интерес не исчез. Позже в Красноярске в качестве норвежского консула (но с американским паспортом) появился литовец — Йонас Лид. Он организовал шесть экспедиций по Северному морскому пути и практически захватил в свои руки весь морской и речной транспорт Сибири.

1904 г.



Архимандрит Макарий

- Впервые за много лет в Хатангу прибывают на постоянное место жительства священник — Иннокентий Михайлович Суслов (отец Макарий) — и дьякон. Суслов учредил воскресную школу для туземных мальчиков. Деньги выделили светские и церковные власти Енисейской губернии, обеспокоенные падением влияния религии в Затундранской волости на Таймыре.

- Выход брошюры Л. Брейтфуса «Морской Сибирский путь на Дальний Восток: Краткая история плаваний Карским морем и Сибирским Ледовитым океаном». Доклад прочитан 19 марта 1904 г. на общем собрании Императорского общества судоходства и основан на данных всех известных плаваний, предпринятых морским путем за 30 лет для достижения Дальнего Востока. Автор упорно доказывает, что при столь низком уровне знаний Северного побережья Сибири и Ледовитого океана нельзя считать, что подобный путь можно использовать... По результатам доклада была создана комиссия для его обсуждения.

- В Туруханске открылась первая больница на пять коек. В 1923 году она будет преобразована в Туруханскую центральную больницу.

- Посетивший Ессей инспектор Туруханского края П.Е. Островских обозначает численность проживающих здесь людей числом 600.

1905 г.

- В связи с началом русско-японской войны и необходимостью пополнения флота Сибири мощными судами, МПС закупило в 1905 году партию речных судов в Германии, Англии и Голландии в составе пароходов «Енисейск», «Красноярск», «Туруханск», «Ангара», «Лена», «Минусинск», 9 железных лихтеров и осуществило их перегон по Северному морскому пути на Енисей в сопровождении морского судна «Пахтусов». Были доставлены грузы для Сибирской железной дороги. Экспедицию возглавил капитан 1-го ранга И.С. Сергеев. Экспедиция использовала норильский (сотниковский) уголь.

- В г. Енисейск объявлено порто-франко (право беспошлинного ввоза и вывоза) для некоторых товаров.

- В 1905-1909 гг. для исследования бассейна Хатанги — междуречья Енисей-Анабар — была создана Хатангская экспедиция. В результате ее работы была составлена карта района, впервые описан Анабарский массив как часть Среднесибирского плоскогорья. Сухопутная экспедиция Русского географического общества под



Современное поселение на озере Ессей

руководством И.П. Толмачева обследовала и произвела опись сибирского побережья между рр. Анабар и Хатанга. Первое исследование р. Котуй. Экспедиция проводила топографическую съемку равнинной территории полуострова и значительнополнила картографический материал. В состав Хатангской экспедиции вошел топограф М.Я. Кожевников. С четырьмя спутниками от Туру-

ханска они поднялись по льду в верховья Курейки, а в марте перешли на берега р. Котуй. Кожевников отправился на оз. Ессей, заснял его и прилегающий район, а Толмачев два месяца исследовал бассейн Верхнего Котуя и только в середине июня достиг оз. Ессей. Вместе они проследили все 825 км течения реки Мойеро, главного притока Котуя, и убедились, что «великие озера», показанные на карте Чекановского «по расспросам», в действительности не существуют.

В конце июня путешественники сплавились на плоту по Котую до Хатанги, установив наличие Анабарского плато. По Хатанге они спустились до устья и в сентябре продолжили маршрут на оленях по восточному берегу Хатангского залива, и Кожевников впервые верно нанес его очертания. Нехватка кормов для оленей заставила их спешно двигаться к устью Анабара. Исследователи поднялись по Анабару и Большой Куонамке до истоков, проследив все течение реки в 939 км. При этом они завершили открытие плато, названного Толмачевым Анабарским. После возвращения на Ессей Толмачев прошел на юг к верховьям рек Мойеро и Вилуй, к декабрю 1905 добрался до Олёкминска на Лене. В январе 1906 вернулся в Петербург. Кожевников же двинулся со съемкой на северо-запад и прибыл в Дудинку, завершив съемку более 6000 км. По материалам экспедиции они впервые составили карту территории площадью более 1 млн. кв. км. Топограф Кожевников снял мензальной съемкой селения Хатангское и Ессей и составил их крупномасштабные планы — на них изображены все дома и даже сараи.

И.П. Толмачев — один из крупнейших ученых первой половины XX в. — оказался вычеркнутым из истории науки и незаслуженно забытым, подобно многим, эмигрировавшим из России после событий 1917 г.

- Ученый-этнограф В.Н. Васильев, участвовавший в Хатангской экспедиции (собрал в районах работ этнографическую коллекцию, сделал массу редких фотографий тех лет), пишет: «Якуты ессейские рассказывают, что они пришли на озеро Ессей после того, как на реке Лене впервые появились русские, от которых они бежали». Следует думать, что якуты бежали от тяжелого бремени ясака. Вместе с тем, часть якутов проникла на Ессей для занятия торговлей, для скупки пушнины.

- По данным Г.В. Ксенофонтова, якуты-оленоводы, зимующие около озера Ессей, платили ясак и подати искони в Туруханске, а между тем каждое лето появлялись у устья р. Оленёк, т.е. в пределах бывшего Верхоянского округа. Часть тех же якутов летом бродила по Таймырскому полуострову.

1906 г.

- *25 сентября.* В «Памятной записке о плавании северо-восточным проходом вдоль берегов Сибири», составленной лейтенантом флота А.В. Колчаком и направленной им начальнику гидрографического управления адмиралу А.И. Вилькицкому, написано, что «наиболее трудным местом для навигации представлялись берега Таймырского полуострова: препятствия эти лежат в

отсутствии гидрографических исследований и льде». Заканчивалась записка словами: «Преобладающее мнение существует о невероятных трудностях арктической навигации, в большинстве случаев поддерживаемое лицами, никогда не видавшими льда и вообще не бывавшими за Полярным Кругом. Но всегда и везде главные трудности лежат прежде всего в незнании и отсутствии исследований, и мы, русские, более чем кто-либо другой платились за наше невежество и склонность всегда считать невозможным и неодолимым то, что сколько-нибудь выходило за пределы обычной рутины».

- Летом вместе со своим другом, бывшим матросом «Зари» Сергеем Толстовым, землепроходец Никифор Бегичев, участник экспедиции Э.В. Толля, искавшей в т.ч. Землю Санникова, отправился на Таймыр. Поселились они в Дудинке. О Дудинке тех лет: «Дудинка — маленькое село. В нем десять домов. И живут в нем больше торговцы, которые осенью по снегу уходят на оленях с товарами за 800 верст в тундру за Хатангу. Там они кочуют... Весной же вывозят из тундры пушнину, главным образом, песка. И ждут в Дудинке пароходов вывезти свой товар в верховья Енисея».

- Толмачев свидетельствовал об обитании снежных баранов в верховьях Котуя и Хеты.

- На Енисее открылась регулярная пароходная линия от Красноярска до Гольчихи.

- У Насоновских песков в низовье Енисея затонул морской пароход «Туле».

1906-1907 гг.

- Учреждение рейсов казенных пароходов по Енисею и Оби. Плавание парохода «Ангара» с Енисея на Обь (в Тобольск).

- Совет министров отклонил проект иностранных предпринимателей о предоставлении им концессии на сооружение железной дороги Канск — Берингов пролив.

1906-1912 гг.

- Экспедиция Енисейского управления государственных имуществ (Исаченко, Лавров, Окулич). Ихтиологические исследования и общегеографические наблюдения в низовьях Енисея и в Енисейском заливе. Ботанические и орнитологические наблюдения проводились в этом районе впервые.

1906-1914 гг.

- В различных районах Сибири работал целый ряд геологоразведочных партий, принадлежавших англичанам, французам, немцам, американцам, бельгийцам и др. Российское правительство предоставляло разрешение на проведение разведочных работ по золоту, а затем и на его разработку. То же

относилось и к поискам месторождений серебра, меди и других ископаемых. Но иностранцы чаще всего вкладывались в предприятия, уже налаженные русскими предпринимателями. Из более чем 20 компаний с иностранным капиталом 6 действовало в золотопромышленности. Из предприятий по разработке медных руд иностранному капиталу принадлежало три. Иностранцам принадлежали четыре серебросвинцовые предприятия.

1907 г.

- Появление в Красноярске первых автомобилей.
- Синодом разрешено введение практики богослужения на языках региона, что способствовало распространению православия в Сибири и на Крайнем Севере. И все-таки религиозным верованиям большинства северных народов был присущ синкретизм — часто весьма органичное смешение христианских и языческих мировоззренческих позиций.
- Семейство Сотниковых возвращается в родовое село Потаповское из иркутской ссылки, куда семья была выслана за жестокость к местным жителям отца семейства — Александра Киприяновича. У последнего было прозвище — Ландур (В.В. Передольский), видимо, за взгляд исподлобья. Вообще же ландур — это самец северного оленя, одинокий, сильный и злой.
- С началом регулярного судоходства на Нижнем Енисее каждую весну артели рыбаков спускались на баржах в низовья реки и южную часть Енисейского залива и оставались там на лето. Осенью пароход буксировал их в Туруханск и Енисейск. Ежегодный вылов рыбы в южной части Енисейского залива составлял около 21 000 ц. Основные промысловые виды: сиг, муксун, чир, нельма, омуль, осетровые и лососевые (голец) рыбы. Щука и налим составляли обычно не более шестой части улова. До революции 1917 года рыболовные угодья находились во владении богатых енисейских рыбопромышленников Ф. Осиповича, Г. Рогозинского и др.



Первые Красноярские автомобили

В «Энциклопедическом словаре» издателей Ф.А. Брокгауз (Лейпциг) и И.А. Ефрон (С.-Петербург) записано: «Норильские озера Енисейской губернии и округа, в Туруханском крае, составляют группу озер, лежащих к В от р. Енисея. Группа эта состоит из пяти обширных пресноводных водоемов, расположенных между сев. склонами горного хребта Путорама. Самое южное из них, оз. Некома, имеет 85 вер. длины и 2 вер. ширины; посредством протока в 20 в. длины оно соединяется с на-

ходящимся на СВ оз. Давыдовым, имеющим 40 вер. длины и от 2 до 3 вер. в ширину. Давыдово оз. протокой Сян, длиной в 15 вер., соединяется с лежащим к С от него оз. Быстрым, имеющим до 80 вер. в окружности, которое, в свою очередь, протоком в 30 вер. соединяется с лежащим от него на СЗ оз. Матушкиным, восточный конец которого загибается к СЗ. Это последнее озеро 70 вер. длиной и от 1S до 2S шириной. Озеро Быстрое, на котором 3 острова, покрытые лиственным лесом, получая воды из 3 проток, изливается, в свою очередь, быстрым, нешироким, незамерзающим даже зимой, истоком, именуемым рчк. Быстрянкой, до 20 вер. длины, и впадающей в речку Рыбную, вытекающую из оз. Кето и впадающую в оз. Пясино. Оз. Кето лежит на ЮЗ от озера Давыдова, огибая последнее в виде полумесяца, имеет 70 верст длины и от 2 до 8 вер. в ширину. Эти озера имеют местами глубину до 30 саж., вода их прозрачна и вкусна, берега озер гористы, местами утесисты, только вост. берег оз. Матушкина и кое-где оз. Давыдова пологи. Протоки, соединяющие озера, стремятся между утесистых ушей, зимой не замерзают. Все эти озера чрезвычайно рыбны; кроме обыкновенных, пресноводным озерам свойственных видов, в них водится кумжа, род семги, и особого вида рыба «чир», называемый здесь мокчугором, с нежным и вкусным мясом».

1908 г.

- Ямальская экспедиция Русского географического общества под руководством Б.М. Житкова.

- В Хатангское вместе с промышленниками Диомидом Укусниковым и Николаем Семеновым впервые приезжает Н.А. Бегичев. Им обследованы в Хатангском заливе острова, названные позднее его именем. Мотивом к исследованиям послужил рассказ саха Захара Бету о «заклятом» острове, находящемся против устья залива. По словам Захара, остров населяла «нечистая сила», которая не пускала туда людей. Бегичев решил во что бы то ни стало побывать на таинственном острове.



*Благодаря медобслуживанию
и прививкам были спасены
многие коренные народы*

- **23 марта.** Самые ранние сведения о медицинском обслуживании коренного населения Туруханского края получены из отчета врача А. Мельникова, возглавившего медицинский отряд по борьбе с эпидемией оспы в Туруханском крае.

Отряд был организован по обращению Главного управления Красного Креста к председателю красноярской общины. Кроме врача Мельникова, в отряд входили 3

фельдшера и полицейский. В этот день — 23 марта — отряд выступил из Красноярска на пяти тройках и через восемь суток прибыл в Туруханск, покрыв расстояние в 1086 верст, останавливаясь в наиболее населенных станках (Ярцево, Назимово, Ворогово и др.). На территории от станка Осинный до станка Дудинка было организовано 5 пунктов по оспопрививанию. В Туруханске были участковый врач Венцлав, фельдшер и акушерка, имелась больница из 5 кроватей. Кроме того, по одному фельдшеру находилось в селах Верхнеимбатске и Дудинке. Места проживания людей порой находились от места жительства врача до 2500 верст. Эпидемией оспы были охвачены все населенные пункты, включая станки и чумы, умирали сотни. Встречались чумы, в которых болели все дети и взрослые. Приведен пример, когда все семь человек, живущих в чуме, болели. Двое мертвых лежали вместе с больными, в чуме не было ни очага, ни еды.

За пять месяцев работы в Туруханском крае отряд посетил 63 места проживания, произвел 2620 противооспных прививок и оказал медпомощь 603 больным. Мельников пишет: «Все без исключения инородцы очень охотно соглашались на оспопрививание и не менее охотно прибегали к врачебной помощи, относясь с большим доверием к лечению. Следовательно, в том, что они гибнут от оспы и прочих заразных болезней, повинны не они, а повинен существующий строй».

- Проезжавший по Хатангскому тракту К.М. Рычков заставлял во многих станках умирающих и уже умерших жителей. Пишет отчет «Поездка в северо-восточную тундру Туруханского края из с. Дудина». Позже Рычков опубликует свой труд «Енисейские тунгусы» в сборниках «Землеведение» (1917-1922 годов).

- **30 июня.** Над эвенкийской тайгой в бассейне Подкаменной Тунгуски (в 60 км от пос. Ванавара) взорвалось неизвестное космическое тело, получившее название «Тунгусский метеорит». Наблюдалось уникальное природное явление: в течение нескольких секунд в небе наблюдался ослепительно яркий болид, который был виден на огромной территории, взрыв был слышен на расстоянии, превышающем 1000 километров. В месте падения обнаружен радиальный вывал леса вокруг эпицентра в радиусе 30 км, на уцелевших деревьях обнаружены следы своеобразного ожога.

- **Август.** Группа политических ссыльных-анархистов под руководством А.Я. Дронова («армавирский учитель, персидский татарин» — Н. Бегичев), доведённая до отчаяния несправным и голодным существованием, совершила в д. Селиванихе близ Туруханска экспроприацию магазина английской пушной фирмы «Рошет». Несколько налётчиков быстро арестовали, остальные же надумали бежать. Назрел бунт. Группа поначалу скрывалась в окрестностях, добывала оружие. Прирастая численностью, выдвинулась на Туруханск огромным обозом — до 50 подвод.

- **20 декабря.** Анархисты Дронова напали на Туруханск. Во время ожесточенного боя, длившегося много часов, мятежники овладели городом.

- В результате боёв в огне погибает архив Туруханского полицейского

управления, т.е. практически весь архив (включая старинные мангазейские документы) Туруханска с 1607 г.

1908-1909 гг.

- Исследователь И.М. Суслов (отец Макарий) занимается этнографическими исследованиями кетов, юраков, тунгусов по всему Туруханскому краю. Позднее он участвовал в работе знаменитых экспедиций Кулика по исследованию феномена Тунгусского метеорита.

1909 г.

- После отъезда священника Суслова занятия в Хатангской школе прекратились.

- «Общество судоходства», созданное норвежским предпринимателем Лидом, предложило создать на побережье Северного Ледовитого океана и его островах сеть постоянных опорных пунктов, метео- и радиостанций, организовать телеграфную службу для оповещения о штормах и о движении льдов.

- 15 января.** После короткой перестрелки дроновцы захватывают Дудинку.

- 1 февраля.** Политические ссыльные, бежавшие из Туруханска, добираются до Хатанги.

- На подавление восстания вниз по Енисею из Красноярска выехала на лошадях рота солдат 31-го Сибирского полка под командованием поручика Нагурного. Дроновцы собрались бежать в Америку через Чукотку. Из Дудинки они едут на Хатангу с надеждой добраться до Берингового пролива. Из Туруханска на Хатангу (через Дудинку) они выступили под видом научной экспедиции по изучению Таймыра.



Енисейский кандальник

Путь на Хатангу Дронову указывает Дудинский исправник Пуссе — рассказывает про дорогу через Гольчиху, умышленно увеличивая путь на добрую тысячу верст в надежде облегчить погоню. Пуссе впоследствии будет изобличен советской властью, как «предатель». Никифор Бегичев (имеющий в среде ссыльных самую высокую репутацию), указавший дроновцам «пути эвакуации», причем реальные в исполнении, подобной участи избежал. Бегичев, отвергнув «американский вариант», предложил два

пути бегства: по забытой Вилюйской тропе, по которой в далеком прошлом Ленские купцы направлялись со своими товарами в верховья Анабара и Оленёка — это наиболее разумный путь, мятежникам можно было выйти на Лену, где, купив паспорта, скрыться среди золотоискателей (путь напугал дроновцев трудностями неизведанной зимней дороги); второй вариант (избранный анархистами) предполагал пребывание в Хатанге до весны, постройку лодок и путь по р. Котуй до верховий Мойеро, оттуда — через водораздел к истокам Вилюя и на Лену.

Дронов и его соратники опрометчиво не поверили в возможность погоны.

- *5 февраля.* Подразделением Нагурного, совершившего скоростной марш-бросок от Дудинки по указаниям проводника — «предателя» Пуссе — большая часть восставших убита, часть захвачена и доставлена в Дудинку. Позже Пуссе припомнят и эту историю.

- *Март-апрель.* От эпидемии оспы на Аваме и Хете умерло около 500 человек.

- В Санкт-Петербурге выходит научный труд А.В. Колчака «Лед Карского и Сибирского морей: научные результаты Русской полярной экспедиции 1900-1903 гг. под начальством барона Э.А. Толля».

1910 г.

- Поездка П.А. Столыпина по Сибири.
- Основание лавки купцов-тунгусников Панова и Савватеева на месте будущего п. Тура.

- Выходит книга С.В. Востротина — известного золотопромышленника и полярного исследователя, главы Енисейска — «Туруханская рыбопромышленность и инородцы». Вопрос об изучении прав местных инородцев и иного населения на рыбную ловлю в низовьях Енисея возник в связи с интенсивным освоением края. В 1908 г. была создана научно-промысловая экспедиция главного управления земледелия, материалы которой резко критикуются автором брошюры. На основании



Енисейск начала XX века

собственного изучения предмета он представляет историю взаимоотношений коренного населения после присоединения Сибири и в современное автору время в части владения промысловыми участками. Тема брошюры: как через законодательство увязать интересы населения с прогрессом.

Автор отмечал высокое качество и перспективы норильских углей.

1911 г.

- Донесение русского консула в Штеттине: «Сибирское масло, ввозимое в Германию, в чистом виде до покупателя не доходит, а идет на слабирование местных германских масел или прибывает в «подправленном» виде из Голландии и Дании».
- С выходом в свет работы С.К. Патканова «Племенной состав населения Сибири», в которой на конкретных цифрах Всероссийской переписи 1897 г. показан значительный рост численности коренного населения, несостоятельность областнической традиции указывать на неперемненное вымирание «иностранцев» была подтверждена на основе достоверных статистических материалов.

1911-1921 гг.

- Первый зоотехник края В.И. Пальмин работает на культбазах Севера.

1912 г.

- По материалам Хатангской экспедиции геолога Толмачева Русское картографическое общество издало карту 100-верстного масштаба, где обозначен Норильск.
- В низовьях Енисея и в районе, непосредственно прилегающем к Гы-



*Памятный столб
на острове Геркулес*

данскому полуострову, производились съемочные работы, предпринятые Министерством земледелия (землемер Солдатов). В результате этих работ было заснято южное побережье Енисейского залива до Каменной (Юрацкой) губы. Было установлено, что там, где на старых картах был показан о. Минина, в действительности расположен остров, к западу от которого находится обширная Юрацкая губа (Пою-сале-уинга). Хотя съемка была выполнена достаточно тщательно, использование ее в то время для картографических целей представляло большие затруднения, так как она не имела в основе астрономических пунктов.

- На парусно-моторном судне «Геркулес» геолог В.А. Русанов собирался пройти вдоль всего северного побережья России.

После обследования летом 1912 г. архипелага Шпицберген «Геркулес» направился на восток и бесследно исчез.

- Все административные органы края были переведены в село Троицко-Монастырское. На месте Туруханска осталось небольшое поселение, которое стало называться Старотуруханском, а село Троицко-Монастырское переименовано в Новотуруханск. В последующем приставка «Ново» отпала и появились два населенных пункта — Туруханск (центр района, в прошлом село Троицко-Монастырское) и Старотуруханск (в прошлом Новая Мангазья и город Туруханск).

- Проведение в Красноярске Первого съезда врачей Енисейской губернии.

- Создано Акционерное общество кузнецких каменноугольных копей «Копикуз».

- Образована англо-норвежская компания «Сибирское акционерное общество пароходства, промышленности и торговли», предпринимавшая в 1912-1917 гг. несколько рейсов торговых судов в Сибирь через Карское море. В планы автора проекта — предпринимателя Юнаса (Йонаса) Лида — входила организация торгового пути между Северной Норвегией и устьем Енисея. Лид был не только американский подданный, норвежский консул и приятель гофмаршала, но ещё и глава акционерной норвежско-сибирско-французской пароходной компании со стартовым капиталом в 145 000 крон. Несмотря на небольшой, по сибирским меркам, капитал, Лид организовал вывоз из Сибири льна, кудели, мёда, достигнув оборота в 5 миллионов рублей. В Сибирь ввозил бумагу, спички и прочую мелочь. Торговал пушниной, рыбой, лесоматериалами, а также другими товарами, которые пользовались спросом, включая цирковых животных.

- Ниже с. Воронцово при впадении в Енисей р. Гольчиха у старинного селения того же названия в береговом обрыве была найдена туша мамонта. Пока о находке узнали в столице, доледниковый зверь был полностью съеден поселковыми собаками.

- В Сибири начался китайский шпионаж, шпионов ловили в Омске и Красноярске.

1913 г.

- Поражение при Цусиме убедило военно-морские и общественные круги России в стратегическом значении СМП. В Морском министерстве разработан обширный проект его исследований. Предполагалось построить 16 гидрометеорологических станций. В 1910 году 13-я экспедиция (начальник генерал-майор И.С. Сергеев, а с июля 1913 — командир «Таймыра» капитан 2 ранга Б.А. Вилькицкий), базируясь во Владивостоке, на военных транспортах «Таймыр» и «Вайгач», проводила гидрографические работы в Северном Ледовитом океане. У м. Челюскина путь судам преградили непроходимые льды. Обследовав берега пролива, названного проливом Вилькицкого, экс-

педияция возвратилась во Владивосток. Научные результаты этой экспедиции: на карту положено более 1000 миль арктического побережья, произведен огромный объем астрофизических и гидрографических работ.

- *3 сентября.* Гидрограф, двадцатипятилетний выпускник Императорского Морского корпуса из состава Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана на «Таймыре» и «Вайгаче» под управлением Б.А. Вилькицкого, лейтенант Н.И. Евгенов сделал крупнейшее географическое открытие XX века: первым увидел в тумане берег, не обозначенный на карте. Так на границе Карского моря и моря Лаптевых был обнаружен архипелаг, получивший наименование «Земля Николая II» (с 1926 года — Северная Земля).

- *4 сентября.* На Енисее на судне «Коррект» побывал Ф. Нансен. Он был приглашён в это плавание обрусевшим к тому времени предпринимателем Йонасом (Ионом Ивановичем) Лидом, который на деньги норвежских, английских и русских предпринимателей организовал «Сибирское акционерное общество пароходства, промышленности и торговли». Пароход вёз из Штеттина цемент для сибирской железной дороги.

Нансен остановился в Караульном, где на м. Караульный некогда находилась стрелечная застава. В поселке начало функционировать почтовое отделение. Единственный дом на берегу был почтовой станцией. Нансен подробно описал станцию, ее обитателей и отметил: «Привоз почты оплачивается казною и при здешней станции содержится двадцать ездовых оленей». Через несколько дней путешественник сделал остановку в с. Дудинском, к тому времени ставшим важнейшим пунктом округа. В своей книге «В страну будущего» Нансен назвал Дудинское «северной Москвой». Он пишет: «В 90 километрах от этого места Енисея находятся богатые залежи угля... Залежи эти известны уже много лет, до сих пор, однако, еще не приступлено к их правильной разработке... Нет никакого сомнения, что эти залежи угля имеют большое будущее. Постройка казенной дороги протяжением в 90 км через тундру к Дудинке не может представить затруднений, несмотря на мерзлый грунт».



Ф. Нансен в Красноярске

У поселка Верхнеимбатское знаменитый норвежец встретил лодку, которую тянули бежавшие по берегу собаки. «Такой способ передвижения весьма распространен здесь, — писал Нансен, — и благодаря ему можно плыть вверх по реке очень быстро. Главным образом, пользуются им для перевозки почты между станциями. Собаки могут с успехом тянуть лодку вверх по реке верст 90 без кормежки».

В Туруханском крае было 90 политических ссыльных и всего 10 казаков. Нансен пишет: «...насколько я мог заключить, все ссыльные, как и сами казаки, народ мирный и безобидный. Лишь некоторые из бывших ссыльно-каторжных имели зловещие физиономии... все здесь, видимо, довольны политическими ссыльными, часто весьма хорошими и дельными людьми». По его мнению, «влияние высылаемого в Сибирь преступного элемента на местное население сильно преувеличивается». Один иностранец, с которым норвежский полярник встретился в Сибири, настойчиво уверял его, что испытал на себе всю тяжесть здешней жизни: «...здесь живешь как в пустыне, нет ни одного порядочного человека, с которым можно отвести душу, поделиться духовными интересами, — все наперечет разбойники». Нансен выразил ему свое сочувствие по поводу его одиночества, но возразил, что его личные впечатления совсем иные, поскольку ему посчастливилось встретить в Сибири много симпатичных людей. На что иностранец возразил: «...вы их не знаете: все они преступники, уверяю вас».

В качестве приложения к книге «В страну будущего» Нансен опубликовал очерк «Судоходство по Карскому морю», в котором систематизировал данные о ледовом режиме западной части Карского моря с XVII до 1914 года. Нансен собрал и обобщил огромное количество научно-исследовательских материалов о Енисее. До него подобных комплексных исследований Енисея никто не проводил. Он не только описал действительное состояние дел в Енисейской губернии, ее северных краях, но и дал прогноз развитию северных территорий Сибири.

- Пять пароходных компаний (три бельгийские и две голландские) предложили России свои услуги в поддержании «правильных рейсов между Антверпеном и устьями рек Сибири». Россия отклонила это предложение как для неё неприемлемое, так как бельгийско-голландский «консорциум» ставил условие беспрошльного ввоза товаров в Сибирь в течение 20 лет.

- Появился проект: «Строительство железной дороги от Олюторска (Камчатский перешеек) до Каменных островов Карского моря (восточный берег Пясинского залива)». Автор проекта Н.В. Киселёв считал «обоснованным строительство такой дороги, даже как чисто транзитной». В проекте указывалось также на стратегическое значение этого пути. «Наша эскадра, сосредоточенная в порту, в Каменных островах, опирающаяся на железную дорогу, имеющую сообщение с океаном при посредстве пересекаемых дорогою рек в период навигации, всегда будет в состоянии явиться на Дальний Восток для необходимых операций» (Славин С.В. К истории железнодорожного строительства на Севере в дореволюционной России. Летопись Севера).

- Енисейская губерния входит в Иркутское генерал-губернаторство. В апреле 1914 года правительство России устанавливает протекторат над Тувой, которая под названием Урянхайского края вошла в состав Енисейской губернии.

1914 г.

- **24 апреля.** Министерством торговли и промышленности внесен законопроект «Об организации срочных пароходных сообщений под русским флагом между портами Европейской России и устьями р. Оби и Енисея через Карское море».

- **24 июня.** Начало первого сквозного плавания с востока на запад по СМП военных транспортов «Таймыр» и «Вайгач». В этот день гидрографическая экспедиция под руководством Б.А. Вилькицкого на военных транспортах «Таймыр» и «Вайгач» вышла из Владивостока с целью пройти северо-восточным проходом из Тихого океана в Атлантический.

Плавание проходило в сложных ледовых условиях. В сентябре суда в заливе Дика (к западу от м. Челюскин) были зажаты льдами. Вынужденная зимовка была тяжелой, связь между судами поддерживалась только по радио. Одновременно с ними у мыса Вильда зазимовала шхуна «Эклипс» (капитан О. Свердруп), нанятая русским правительством для поисков и оказания помощи пропавшим в 1912 г. экспедициям В.А. Русанова на «Геркулесе», Г.Л. Брусилова на «Святой Анне» и Г.А. Седова на «Святом Фоке». На зимовке в заливе Толля велись регулярные метеорологические, ледовые и гидрологические наблюдения. Н.И. Евгенов, А.М. Лавров и другие офицеры экспедиции описали значительный участок берега, сомкнув свою съемку со съемкой Э.В. Толля.

На мысе Могильном рядом с захоронениями умерших во время зимовки лейтенанта А.Н. Жохова и кочегара И.Е. Ладоничева была установлена марка для наблюдений за колебаниями уровня моря. На мысе Могильном и



Б.А. Вилькицкий

мысе Вильда заложены продовольственные склады. После освобождения из льдов ледоколы направились в Архангельск, куда прибыли в начале сентября 1915 г. На Диксоне моряки побывали на только что построенной П.Г. Кушаковым (участником экспедиции Г.Я. Седова к Северному полюсу) и метеорологом Е.И. Тихомировым первой на Таймыре полярной станции. Итоги экспедиции трудно переоценить. Впервые в истории было совершено сквозное плавание по СМП с востока на запад, в ходе которого были исследованы большие участки побережья и ледовый режим. Составление уникальных для того времени морских навигационных карт и пособий способствовало освоению восточного и центрального участков СМП.

- И.В. Сталин находится в ссылке в Курейке с марта 1914 года по декабрь 1916 года.
- На пароходе «Рагна» норвежской «Сибирской торговой компании» бежал в Западную Европу Северным морским путем, при содействии директора-распорядителя этой компании Йонаса Лида, один из товарищей И.В. Сталина по туруханской ссылке.
- *Август.* Русский военный летчик Я.И. Нагурский совершил на гидроаэроплане первые полеты в Арктике, в районе Новой Земли. Зарождение полярной авиации.
- *14 сентября.* Начало регулярных метеорологических наблюдений в Арктике — на мысе Марре-Сале (западное побережье Ямала), где построили каменные дома одной из трех первых полярных станций, организованных отделом торговых портов Министерства торговли и промышленности. На зимовку оставалось 4 полярника во главе с радиотелеграфным чиновником Н.П. Батраком. Дважды в день они передавали сводки о погоде в Архангельск на Исакогорскую радиостанцию. Одновременно похожие станции были построены на северо-западе о. Вайгач и у восточного входа в пр. Югорский Шар. На все плавающие в районе суда передавались данные о ледовой обстановке. Сбылась многолетняя мечта судоводителей, крайне нуждавшихся в информации о погоде, положении кромки и характере льда в юго-западной части Карского моря. Впрочем, за 32 года до этого события на пустынных берегах арктических морей уже работали две станции (Сагастырь в дельте Лены и Малые Кармакулы на Новой Земле), организованные Россией в рамках I Международного полярного года.
- Этнографическая экспедиция Российской академии наук по Туруханскому краю. Исследователем-священником И.М. Суловым были собраны этнографические коллекции, записаны шаманские обряды на восковом фонографе (хранятся в музее этнографии Санкт-Петербурга). Собранный им обширный гербарий с водораздела реки Курейка и северных притоков Нижней Тунгуски находится в ботаническом институте Санкт-Петербурга. Энтомологические сборы были переданы в Енисейский и Красноярский музеи.
- Издан «Атлас Сибирской России» (издание Переселенческого управления Главного управления землеустройства и земледелия). На карте Таймыра довольно точно изображены озера Дюпкун и Анама. В этом районе обозначены три балагана (легкие летние шалаши из жердей). Река Ондодом показана с озером, из которого вытекает, что указывает на неплохую изученность района верховий реки Микчанда. Однако озер Лама и Кета еще нет. Есть озеро Матушкино, точную привязку которого к реалиям установить не удалось. Зимовье Норильское показано в районе устья реки Валёк, на северо-восточном берегу р. Норилка.
- В структуре Академии наук создана Полярная комиссия, организованная для координации исследований, проводившихся в Арктике силами различных ведомств. Создание было связано со стремлением отечественных ученых сохранить приоритет в научных изысканиях арктических территорий.

В становлении и деятельности Полярной комиссии большую роль сыграли выдающиеся ученые и полярные исследователи: академик А.П. Карпинский, геолог и палеонтолог И.П. Толмачев, гидрограф и зоолог Л.Л. Брейтфус, ботаник А.И. Толмачев, полярный исследователь Г.А. Ушаков, военный гидрограф В.В. Ахматов, гидрограф Д.Д. Руднев, картограф П.П. Померанцев, начальник Северной научно-промысловой экспедиции Р.Л. Самойлович и др.

- Лиду позволили вывезти из устья Енисея в Англию 4 820 кедровых и 167 сосновых хлыстов, что открыло экспорт сибирского леса Северным морским путём. Дела пошли хорошо. Из его телеграммы (контора Лида — Тобольскому торгово-промышленному союзу): «Наш пароход отходит через 3 недели из Америки в Енисей. Приём заказа возможен, если будете телеграфировать в Петроград твёрдый заказ низкие цены по нашему усмотрению. Сообщите, на сколько рублей, каких товаров. Половина всей суммы уплачивается здесь, вторая — после отгрузки товаров, страховка 12%, наши комиссионные 7%. Телеграфируйте заказ Лиду, Петроград, Невский, 26».

1915 г.

- **15 июня.** Открытие первого съезда представителей городов Енисейской губернии.

- **14 июля.** Советом министров разрешен временный («на срок войны») беспошлинный ввоз в Сибирь через устье Енисея ряда товаров. Впоследствии (1917 г.) принят закон о льготном провозе некоторых иностранных товаров в Сибирь через устье р. Енисей на пять лет.

- **Сентябрь.** Экспедиция Н. Кушакова доставила на Диксон шестикилловаттную радиотелеграфную станцию. Были построены два дома, баня, угольный сарай. По рабочим чертежам, выполненным А.В. Телегиным, была изготовлена 110-метровая мачта для беспроводного телеграфа, смонтированная под руководством электрика Л.К. Леске на острове Диксон. 7 сентября в эфире прозвучали позывные Диксонской радиостанции (была установлена связь с Исакогорской радиостанцией, расположенной вблизи Архангельска). Эту дату принято считать днём основания посёлка Диксон. В порту Диксон устраивается зимовье на 54 человека, а по берегу между Диксонской бухтой и устьем р. Пясины три депо провизии.

- В летние каникулы представитель следующего поколения семьи Сотниковых, студент первого курса Томского технологического института Александр Александрович Сотников (утверждение Н.Н. Урванцева, но, согласно «Списку студентов и посторонних слушателей ТТУ... 1916-1917 учебный год», Сотников поступил на горное отделение ТТУ в 1912 году — на год позже Урванцева), сын и внук первых предпринимателей, на собственные средства (на родительские деньги) организовал экспедицию в Норильск. Там собрал коллекцию минералов, установил новые заявочные столбы и пробурил 4-метровую скважину в верховьях Угольного ручья. С именем А.А. Сотнико-

ва связана последняя предреволюционная попытка обратить общественное и государственное внимание на богатства норильских гор. По неподтвержденной версии, в этой же экспедиции негласно мог побывать впервые и сам Н.Н. Урванцев.

- Решение правительства создать на острове Диксон запас топлива, построить временную радиостанцию на острове Диксон, которая одновременно могла бы служить в зиму 1915-1916 годов и запасной базой на случай зимовки «Таймыра» и «Вайгача».

- Беспокоясь о судьбе экипажей кораблей Гидрографической экспедиции, ранней весной Морское министерство попросило Н.А. Бегичева, ставшего к тому времени известным промышленником, организовать их эвакуацию в Гольчиху. Выступив в марте из Дудинки, Бегичев в июле достиг зимовки «Эклипса» у мыса Вильда, куда к тому времени перевели матросов. Он благополучно перевез их в Гольчиху, а затем еще раз достиг залива Миддендорфа, открыв по дороге крупные реки Хутуда и Ленивая (Болотников, 1976). Задание Главного гидрографического управления было выполнено блестяще, но ни обещанной награды, ни денег на оплату арендованных оленей Бегичев не получил. Вместо причитавшихся ему 9 тысяч 800 рублей Главное гидрографическое управление перевело ему только две тысячи, да и те пришли в конце 1916 г., когда деньги, в связи с войной, упали в цене.

- Из-за нехватки финансовых средств на п-ве Таймыр закрыто две (в Дудинке и в Хатанге) церковно-приходские школы.

- Получив добро на вывоз леса, Й. Лид летом стал строить лесозавод



Менее века назад Центральный Таймыр еще был загадкой

в Маклаково. Управляющий и механик будущего завода были норвежцами, оборудование завезли из Швеции, рабочих набрали в окрестных сёлах. Через год лесозавод дал первую продукцию. Но вопреки ожиданиям европейское капиталистическое производство оказалось хуже каторги. Смена длилась 12 часов, приезжие рабочие платили за жильё из своего кармана, медицинского обслуживания не было, продукты продавались исключительно в заводской лавке втридорога.

- Взятый на судно Гидрографической экспедиции самолет типа «Фарман» после небольшой поломки хвостового оперения во время пробного полета в бухте Провидения вышел из строя и фактически больше участия в экспедиции не принимал. На зимовке «Таймыра» бортовой самолет был переделан в аэросани, на которых совершались поездки по заливу.

1915-1916 гг.

- Создание Северной ледокольной флотилии.

1916 г.

- 22 апреля.** В разгар первой мировой войны правительство России по ходатайству Главной физической обсерватории, Полярной комиссии Академии наук и ряда предпринимателей выделило средства на стационарное обслуживание метеостанции на Диксоне. Сыграло свою роль и ходатайство директора-распорядителя Сибирского акционерного общества пароходства, промышленности и торговли Йонаса Лида. Наблюдения организовал И.К. Тихомиров, помощник заведующего гидрометеорологической частью ГТУ. Первых зимовщиков, в основном, опытных полярников, возглавил П.Г. Кушаков — участник экспедиции Г.Я. Седова. Эта станция работала даже в самое беспокойное время 1918-1920 гг., при всех правивших в Сибири режимах — Временном сибирском правительстве, Директории, правительстве А.В.

Колчака, Сибревкоме — и работает до сих пор (при перевозке там были утрачены только материалы зимовки 1920-1921 гг.).

Постройка первой на Таймыре полярной гидрометеорологической станции на Диксоне стала важнейшим событием колонизации. Она сразу же стала центром притяжения для всего края. Наличие постоянного персонала, радиосвязи, регулярное снабжение продовольствием и необходимыми



Первая радиостанция Диксона

товарами обусловили появление целой сети промысловых зимовок. Сразу после открытия станции, по инициативе ее первого начальника П.Г. Кушакова, началось строительство охотничьих избышек, возобновился промысел песка. Одно из первых зимовий построил в 1917-1919 гг. плотник Степан Лемберов, участник американской экспедиции Э. Болдуина на Землю Франца Иосифа (1901-1902).

Через 20 лет именно Диксон, благодаря очеркам Б. Горбатова «Обыкновенная Арктика», стал настоящим символом советских полярных станций, хотя первая при новой власти — Маточкин Шар — в действительности была построена на Новой Земле.

19 июля. Создание флотилии Северного Ледовитого океана, предназначенной для охраны морских путей на Севере. Формирование, в основном, закончилось к сентябрю 1916 г. Задача флотилии заключалась в обеспечении бесперебойного функционирования морской коммуникации, соединяющей Россию с союзниками по Антанте. В операционную зону входили Баренцево море от норвежской границы до Карских Ворот и Белое море. В августе 1917 г. боевое ядро флотилии в Кольском заливе оказалось в руках белогвардейцев и интервентов. Часть судов, находившихся в Архангельске, удалось увести по Северной Двине к Котласу, где из них была сформирована Северо-Двинская военная флотилия, оказывающая поддержку частям Красной Армии. В состав флотилии вошли корабли отряда обороны Кольского залива и Архангельского района, а также корабли и суда, переведенные с других флотов и купленные за границей. Базами флотилии были Александровск, Архангельск и Иоканьга.

В конце 1917 года флотилия включала линкор «Чесма» («Полтава»), крейсера «Аскольд» и «Варяг» (последний с двумя миноносцами находился в Ливерпуле на ремонте, где они были незаконно захвачены англичанами), 6 миноносцев, 3 подводные лодки, до 10 тральщиков, минный заградитель «Уссури», 7 ледоколов и более 20 вспомогательных судов. В феврале 1918 года флотилия перешла на сторону Советской власти.

В 1920 г. флотилия будет расформирована, а ее корабли войдут в состав Морских сил Северного моря.

- **Сентябрь.** Россия специальной нотой с приложением в виде карты известила союзные и нейтральные державы: «Все арктические острова, включая остров генерала Вилькицкого, Землю императора Николая II (*Северная Земля — ред.*), остров цесаревича Алексея (*Малый Таймыр — ред.*), остров Врангеля и другие, находящиеся у азиатского побережья России, составляют неотъемлемую часть российской территории и являются северным продолжением Сибирского материкового плоскогорья».

- **Ноябрь.** Особое межведомственное совещание по выработке пятилетнего плана железнодорожного строительства на 1917-1922 гг. высказалось за включение в работу проекта Великого Северного железнодорожного пути.

- В Красноярске случился первый еврейский погром в Восточной Сибири.

- «Акционерное общество пароходства и торговли по Енисею» было продано английской торговой фирме. Учредителями фирмы были купцы Н.Н. Гадалов, А.П. Кузнецов, А.И. Карнаков (минусинский), А.И. Кытманов (енисейский).

- В изданном в 1916 году справочнике «Описание приходов Енисейской епархии» написано, что при Хатангском приходе школы нет «ввиду отдаленности».

- К этому году руками политссыльных, начиная с 1912 г., осуществлена постройка в Туруханском крае телеграфной линии на протяжении 1500 километров.

1916-1917 гг.

- Разработан десятилетний план железнодорожного строительства в Сибири.

- Накануне 1917 года ясак продолжали платить все «кочевые иноверцы» Сибирской губернии.

1917 г.

- По данным метрических книг Дудинской Свято-Введенской церкви, до революции 1917 года её приход составлял 1178 человек, 596 человек составляли инородцы, т.е. коренные жители, проживающие по Енисею, Пясине и Затундре.

- *Февраль.* Начало формирования органов уголовного розыска в Енисейской губернии.

- *5 февраля.* Организована народная библиотека в Туруханске. В книге В. Эмексузяна «Комиссар Туруханского края» говорится: «Клавдия Тимофеевна Новгородцева-Свердлова отчитывалась о работе библиотеки, поступившие книги были разобраны по отделам на беллетристику, детские книги, учебники, журналы и смешанные книги. Все внесены в каталог в алфавитном порядке и занумерованы. Выдача началась с 9 апреля 1917 года, в фонде тогда насчитывалось около 500 экз. Всего было выдано 70 названий 29 лицам. Приход библиотеки состоял из пожертвований (добровольных взносов граждан)».

- *28 февраля.* В Красноярске стало известно о свержении царского самодержавия.

- *25 октября.* Октябрьская революция в России.

- *2 ноября.* На третьем съезде Советов принята «Декларация прав народов России». В числе важнейших приоритетов национальной политики — «свободное развитие национальных меньшинств и этнографических групп, населяющих территорию России». Практическая реализация декларированных прав и свобод стала возможной после окончания гражданской войны и потребовала неординарных решений.

- **29 ноября.** В Красноярске установлена Советская власть.
- На Таймыре напротив о. Пашкова положено начало строительства Усть-Енисейского порта. Построены дома-казармы на 90 человек с помещением для сторожа, эстакада для перевозки грузов, шесть амбаров, пристань и небольшие жилые помещения (доклад А.А. Сотникова). Связь между Дудинкой, о. Диксон и районом строительства поддерживалась с помощью радио.
- Рабочие на фабрике Лида в Маклаково забастовали, разгромили цеха и чуть не утопили управляющего. Согласительную комиссию возглавил председатель исполкома Енисейского совета А.Г. Перенсон, все претензии рабочих удовлетворили.
- На войсковом круге А.А. Сотников выбран атаманом Енисейского казачьего войска.
- Первые относительно точные сведения о Норильске опубликованы во втором томе «Рудного Вестника» — журнала рудной секции химического отдела главного по снабжению армии комитета всероссийских Земского и Городского союзов, издававшегося на средства Петрографического института в Москве под редакцией В.А. Обручева. Отмечено: «В практическом отношении интересно нахождение в одном пункте медной руды и горючего материала».
- На Таймыре нет ни одной школы.

1918 г.

- **26 января.** В Томске большевики постановлением ЦК Совета рабочих, солдатских и крестьянских депутатов всей Сибири распускают Сибирскую областную думу. Выносятся (как директива) постановление о задержании и аресте членов временного Сибирского Областного Совета, в том числе А.А. Сотникова.

• В начале 1918 г. Й. Лид был приглашен из Осло в Лондон на секретные переговоры по вопросу о возможности спасения Николая II и его семьи, находившихся тогда в Тобольске. В Лондоне Лид встречался с Ф. Баркером, великим князем Михаилом Романовым и другими высокопоставленными лицами. Он предложил вывезти царя по Карскому морскому пути на быстроходном судне, которое должно было пройти по Оби и Иртышу в Тобольск. Англичане поддерживали Лида. Осуществление этого плана было сорвано — царскую семью перевели в Екатеринбург. В декабре 1918 г. через Сан-Франциско он прибыл во Владивосток, где



А.А. Сотников с семьей

сменил старый царский паспорт на новый, выданный колчаковскими властями. 23 февраля 1919 г. Лид прибыл в ставку Колчака, имел с ним несколько бесед. Как об этом писал сам Лид, Колчак просил его организовать Карскую экспедицию для поддержки своего режима. Лид согласился. В Сибири была создана компания для карского дела, которую возглавил Гадалов и сам Лид. В это же время Лид вел переговоры с чехословацким Красным Крестом, предлагал ему эвакуировать на родину чехословацкий корпус по Карскому морскому пути. В конце концов, почувствовав слабость Колчака и предвидя его близкое поражение, Лид решил выждать, а затем отказался от участия в колчаковской Карской экспедиции на Обь 1919 г.

- В Советской России выходит странная карта, на которой выше полуострова Таймыр отсутствовали какие-либо острова Северного Ледовитого океана, следовательно, молодая республика отказывалась от суверенитета над ними. Британцы воспользовались этой оплошностью. Канадцы отправляют на остров Врангеля экспедицию, которая в 1921 году поднимает над ним английский флаг. Через год премьер-министр Канады М. Кинг объявляет его территорией Великобритании. Еще через год на острове Врангеля появляется партия поселенцев из США с целью организации местных промыслов. Был поднят американский флаг.

Попытки СССР вернуть остров дипломатическим путем успехом не увенчались. Было решено отправить экспедицию на переоборудованном из ледокола в канонерскую лодку корабле «Красный Октябрь». Предписано: «При неизбежности столкновения, вызываемого противодействием иностранцев цели экспедиции, действовать в зависимости от фактического соотношения сил обеих сторон вплоть до ареста экипажа судна. Если на острове окажется чужой флаг, его следует убрать, мачту срубить».

К Врангелю почти одновременно взял курс легкий американский крейсер «Беер», но из-за поломки вынужден был отказаться от похода. На смену была готова выйти из Нома китобойная шхуна «Герман». По сообщениям американских газет, на нее возлагалась задача установления суверенитета над островом.

На мысе Уэринга о. Врангеля моряки «Красного Октября» в торжественной обстановке подняли флаг СССР, после чего американцы высадиться на остров не решились.

- Купцы зимой 1918 года из Дудинки не отправили обычный аргиш с товарами для хлебозапасных магазинов полуострова. Жителям Затундры грозил голод. Вот так дошли в тундру вести о свержении царя.

- Туруханский Совет постановил раздать голодающему населению 15 тысяч пудов хлеба из запасов хлебозапасных магазинов в виде долгосрочной ссуды. Жителям Хатангского эту весть объявил в феврале 1918 г. проезжавший на «свой» остров Никифор Бегичев. Небольшой запас зерна в хатангском магазине был, но без разрешения властей хатангцы взять его не решались. Бегичев сорвал сургучные печати с дверей магазина, раздал часть зерна нуждающимся, объявив, что новая советская власть разрешила брать хлеб в долг.

- **2 марта.** После революции флот всех казенных и частных компаний на Енисее был национализирован в одно предприятие — Енисейское национальное пароходство (Нашпар), которое просуществовало до 17 июня 1918 г. Всего было национализировано 30 пароходов, 12 паровых катеров, 6 моторных катеров, 1 землечерпалка, 10 железных лихтеров, 1 рефрижератор и 56 барж.

- Первая известная жертва политических репрессий советской власти среди полярников — участник экспедиции Э.В. Толля, бывший командир ледокола «Ермак» Н.Н. Коломейцев был арестован, вскоре освобождён и уехал из страны.

- **26 марта.** Главное гидрографическое управление представило в Коллегию Народного Комиссариата по морским делам доклад о восстановлении гидрографических работ на Севере России.

- **3 апреля.** Начало формирования Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана.

- **12 апреля.** На заседании Совнаркома под председательством В.И. Ленина обсуждался вопрос о поручении Академии наук работ по изучению естественных богатств России.

- **Апрель.** В.И. Ленин направил в Академию наук свои указания об основных направлениях исследовательских работ («Набросок плана научно-технических работ»).

- Геологический комитет ВСНХ РСФСР для изучения недр Сибири в районах, наиболее перспективных в промышленном отношении, в апреле 1918 года направил из Петрограда в Томск ряд специальных партий, но партии эти, в связи с изменением политической ситуации, приступить к работе не смогли.

- Правительство Колчака в Сибири и генерала Миллера в Архангельске начали подготовку к арктической экспедиции. Было принято решение направить суда на Обь и Енисей и создать Дирекцию маяков и лоций для гидрографического обслуживания экспедиции, получившей название Карской. Она состояла из судов «Иван Сусанин» и «Полярный», которые следовали на Диксон, «Арктур» и «Алтаир», шедших до Вайгача. Группу гидрографических судов возглавлял гидрограф К.К. Неупокоев, транспортных ледокольных судов — И.В. Мессер. В задачи пароходов, направлявшихся на Диксон, входила не только проводка судов, но и всестороннее изучение устьев рек Оби и Енисея. Колчаковский комитет Северного морского пути предполагал наладить мореплавание коммерческих судов из Европы в Сибирь.



*Полярный исследователь,
ставший политиком*

- В Академии наук при Комиссии по изучению естественных производительных сил России создана Коллегия по исследованию Севера (впоследствии была преобразована в Комиссию по Северу).

- **9 мая.** Главное гидрографическое управление обратилось в Коллегию по управлению воздушным флотом с просьбой привлечь авиацию к исследованиям в Северном Ледовитом океане.

- Летом случился контрреволюционный мятеж в Енисейске.

- **18 июня.** Советская власть в Красноярске пала вследствие восстания чехословацкого корпуса и военных действий Белой армии под руководством Колчака.

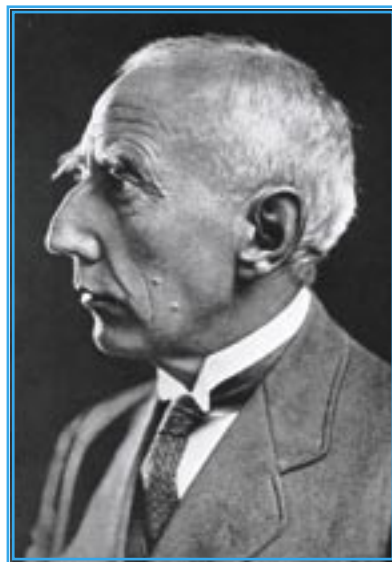
- **20 июня.** Коллегия Народного комиссариата по морским делам приняла решение об ассигновании средств для нужд Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана.

- **Июнь.** Председатель Русского географического общества Ю.М. Шокальский обратился в правительство с докладом о необходимости развития гидрографических исследований в Северном Ледовитом океане.

- **Июнь-июль.** Архангельские советские организации развернули подготовку по снаряжению Сибирской хлебной экспедиции в устья Оби и Енисея.

- **2 июля.** В постановлении Совнаркома, подписанном В.И. Лениным, предписывалось снарядить Гидрографическую экспедицию Западного района Северного Ледовитого океана для работы в Обь-Енисейский район, обязав выполнить, кроме главной задачи, пожелания комиссариатов продовольствия, путей сообщения, почт и телеграфов. Уже в 1918 году предполагалось вывезти из Оби и Енисея хлеб для населения Севера России. Задача была сорвана захватом интервентами Архангельска.

- **18 июля.** Норвежский порт Варде покинул корабль Руала Амундсена «Мод», на котором тот хотел продрейфовать вблизи Северного полюса. 9 сентября был пройден мыс Челюскин, а через девять дней экспедиция остановилась на зимовку в небольшой бухте на восточном побережье полуострова Челюскин. Научная экспедиция зимовала здесь впервые, и ее сотрудники уделили много внимания изучению окрестностей. В многочисленных санных походах участвовал почти весь личный состав, регулярно велись метеорологические, магнитные, астрономические, фенологические наблюдения. Через год, 12 сентября 1919 г., с трудом выбрав-



*Многие полярники
не одобряли практику
Руала Амундсена разрушать
памятные знаки,
устроенные, как он считал,
не по правилам*

шись из льдов, «Мод» направился далее на восток. На месте зимовки остались пожелавшие покинуть экспедицию матросы Петер Тессем и Пауль Кнудсен, которые должны были доставить почту и научные результаты первого года работы на Диксон, до которого было 900 км пустынной тундры. Дождавшись установления снежного покрова, норвежцы пошли на запад на лыжах, но до Диксона не дошли.

Многие советские полярные исследователи осудили практику Амундсена разрушать (разбирать) старинные русские гурии, не опознанные им либо не содержащие памятных записок, — так было уничтожено немало памятников истории.

- **Конец июля.** Комиссия СНК отклонила, как несостоятельное, предложение норвежского банка «Ганневег» о сдаче ему в концессию постройки Великой Северной железной дороги.

- **6 августа.** Белогвардейское правительство Севера России приняло постановление об отмене Сибирской хлебной экспедиции в устья Оби и Енисея.

- **16 августа.** Ледокольные пароходы «Таймыр» и «Вайгач» направлены архангельскими белогвардейцами в устья сибирских рек для установления связи с контрреволюцией Сибири. Сибирским Временным правительством послана экспедиция капитана I ранга Вилькицкого для установления радиостанций в Дудинке и Усть-Енисейске.

- **18 ноября.** Захват власти в Сибири адмиралом Колчаком, объявленным в Омске Верховным правителем России.

- **27 ноября.** В Управлении земледелия и государственных имуществ Енисейской губернии в городе Красноярске А.А. Сотников получил четыре дозвоительных свидетельства на разведку полезных ископаемых за №№ 5407, 5408, 5409, 5410 в Норильском промышленном районе (тогда именуемом севером Туруханского края), за что им был заплачен взнос в Красноярское казначейство в размере 48 рублей. Первый заявочный знак был поставлен в «25-30 верстах на SO от оз. Пясино и 10-15 верстах к S от реки Норильской, точнее, в 200 саженях от избушки, находящейся в долине р. Норильской». Второй знак находился на горе Рудной, в 500 саженях в западном направлении от заявочного столба № 1. Третий знак был установлен на горе Ярин Пик — на стволе растущей лиственницы вырезаны даты и инициалы заявителя. Четвертый знак находился на расстоянии трехсот саженей в западном направлении от скал Двух Братьев, находящихся на северо-восточном склоне горы Шмидтихи. В итоге А.А. Сотников получил исключительное право производить разведки в означенной местности в течение пяти лет со дня выдачи свидетельств. По правилам Управления земледелия и государственных имуществ, разведочные работы могли быть производимы на пространстве четырех квадратных верст, считая по одной версте к северу, югу, востоку и западу от разведочного знака. За все разведочные площади А.А. Сотниковым были оплачены необходимые сборы. Эпопея с получением свидетельств длилась три года.

- В Дудинке на вершине хребта Кабацкого была установлена радиостанция. Использовано радиооборудование, снятое с гидрографического судна «Вайгач», работавшего на Енисее и севшего на мель у Ефремова Камня.

1918-1919 гг.

- На дудинских и норильских землях два лета подряд работает московский ботаник Б.С. Семенов. Первый сезон — с женой и «ссылным черкесом Гасаном», второй — ещё с двумя спутниками, А. Бутыркиным и И. Тюшняковым, студентом университета, которому было поручено исследование планктона в Боганидском озере. Черкес жаловался на полярный день, кутался с головой в шубу: «Все свет, все свет — куда уйти от него!»

Борис Сергеевич Семенов — выпускник Казанского университета, профессор ботаники. В начале 1920-х гг. был назначен директором Омского краеведческого музея. В качестве специалиста по биологии и лишенологии совершил в 1918-1922 гг. несколько экспедиционных поездок по Тарскому округу, притокам р. Томи, Алтаю, Саянам и на Таймыр. Член редколлегии омского журнала «Сибирская природа», в котором постоянно публиковал отчеты об экспедициях. Позже работал в краеведческих музеях Барнаула и Новосибирска.

Как свидетельствует ученый, дудинцы в эти годы не плавали по речке Дудинке дальше, чем за 230 верст. На карте сорокаверстке речка была показана неточно, Норильские горы тоже, и путь к ним в первое лето так и не нашли. На двух лодках прошли несколько речек. Ботаник отметил в дневнике, что берега окружены густыми зарослями ив, что пышен травянистый покров, что встречаются огоньки, чемерица, аконит, живокость, борщевик, герань. На двух лодках прошли несколько речек.

«С некоторым страхом принял я предложение исследовать те места, которые находятся далеко на Севере, за пределами жизни исследовать тундры, о которых у нас нет представления... Местом я выбрал Норильские горы и то пространство, которое тянется с Норильских гор к западу до р. Енисея... Осмотрел по меридиану 50 верст, по широте 80 верст... Ставил целью... отыскание путей, по которым можно было проникнуть в центр Таймырского полуострова».

Очерк «В тундрах» был напечатан в феврале 1919 г. в барнаульском журнале «Сибирский рассвет».

1919 г.

- **30 января.** Коллегия Народного комиссариата торговли и промышленности образовала Комиссию по изучению и практическому использованию Русского Севера (сокращенно Комиссия по Русскому Северу). Комиссия находилась в ведении Петроградского отделения Научно-технического отдела ВСНХ.

- **1 февраля.** Предложение норвежского банка «Ганневег» о концессии на строительство Великой Северной железной дороги (эти предложения поступали несколько раз в разные инстанции) рассматривалось на Президиуме ВСНХ.

- **4 февраля.** СНК, по предложению В.И. Ленина, признал принципиально приемлемой и практически желательной осуществление концессии на постройку Великого Северного железнодорожного пути. Соискателями концессии были русский художник А. Борисов и норвежский подданный Э. Ганневич. За подписью Ленина вышли постановления Совнаркома «О Великом Северном пути» и «О предоставлении концессии на Великий Северный железнодорожный путь». С концессией тогда не сложилось.

- **8 февраля.** А.А. Сотников по итогам своей экспедиции 1915 г. в Норильск сделал доклад дирекции Северного морского пути и Сибирскому правительству Колчака о возможности добычи угля в Норильске. Актуальность доклада определялась пониманием Временного правительства необходимости создания возле устья Енисея надежной угольной базы в ожидании помощи войск Антанты.

- **Март.** Летчик Казаков представил в ВСНХ проект авиационной экспедиции в район Карского моря для изучения льдов и ведения ледовой авиаразведки.

- В Томске по итогам экспедиции А.А. Сотникова 1915 г. вышла брошюра — отчет Сотникова: «К вопросу об эксплуатации Норильского (Дудинского) месторождения каменного угля и медной руды в связи с практическим осуществлением и развитием Северного морского пути». Он был представлен в Министерство промышленности и торговли, высоко оценившее этот труд. Брошюра стоит первая в ряду книг об освоении таймырских (норильских) богатств.

- **18 апреля.** Приказом командующего войсками в Енисейской губернии генерал-лейтенанта Н. Розанова началось формирование Енисейской боевой речной флотилии белых. Организация флота была поручена мичманам Покровскому и Замятину. К 25 мая флотилия была уже в полной боевой готовности. В нее входило 18 кораблей: пароходы «Енисейск», «Иртыш», «Ангара», «Обь», «Тобол», «Красноярск», «Иногородец», «Иона», «Джой», «Стрела», «Кузнецк», «Минусенок», «Кормилец», паровой катер «Александр», моторный катер «Разведчик», «Абакан» и катера «Ерш» и «Заря». На вооружении кораблей были трехдюймовые полевые орудия, 37-миллиметровые орудия «Маклан» и пулеметы «Митральеза».



Военные действия белого флота начались еще до формирования боевой флотилии. Накануне захвата белыми Красноярск, советские и партийные органы покинули город на судах «Обь», «Иртыш», «Тобол», «Орел» и «Стрела». На пароходах разместились отряд красногвардейцев и рота латышских стрелков, на лихтере — губернский банк с охраной. Конечная цель: пройти морским путем в Архангельск. По пути следования заворачивали за собой другие пароходы, но часть пароходов красные были вынуждены оставить. В Туруханске остановились на 5 суток, чтобы подготовиться к морскому переходу в Архангельск.

Флотилия белых с добровольческим отрядом полковника Мальчевского спешила нагнать беглецов, не знавших о погоне. Появление белых было неожиданным. Завязался бой, к которому красные не успели подготовиться. На судах началась паника, многие бежали в тайгу. Без пищи, воды, изъеденные комарами, мошкой, они были вынуждены искать спасения у реки, где их встречали белые. Пленных на судах доставили в Красноярск. Часть судов была мобилизована белыми, часть роздана старым владельцам.

Активные боевые действия Енисейской флотилии белых начались в навигацию 1919 года и продолжались ровно 5 месяцев. В конце сентября и начале октября флот белых неоднократно вел бои с красными. В середине октября из-за мелководья корабли ушли в Красноярск и встали на зимовку. Речная флотилия была расформирована и переведена в штурмовой батальон.

В продвижении по Енисею карательной экспедиции полковника Мальчевского армии Колчака принимал участие капитан А.К. Мецайк, известный полярный капитан. Впоследствии будет неоднократно арестован и репрессирован.

- **25 апреля.** При колчаковском правительстве создан Комитет Северного морского пути, в задачу которого входило использование морской трассы для переброски военных подкреплений из-за рубежа в Сибирь.

- **5 июня.** Сибирский геологический комитет и правительство Колчака отправили на летние геологические исследования и изыскания в низовья реки Енисей горного инженера Н.Н. Урванцева и откомандированного в распоряжение комитета хорунжего А.А. Сотникова. При Колчаке продолжалось строительство Усть-Енисейского порта, начатое еще в 1917 г., были организованы гидрографическая экспедиция Д.Ф. Котельникова и ботаническая В.В. Сапожникова, готовилась Обь-Тазовская экспедиция. Этим занимался Институт исследований Сибири, созданный в Томске в январе 1919 г.

- **Лето.** В Норильском районе работает первая геологическая экспедиция от колчаковского Западно-Сибирского отделения Геолкома, возглавленная, как считают некоторые исследователи, А.А. Сотниковым. По этой версии, он вместе с А.К. Фильбертом представлял в экспедиции колчаковское военное ведомство, а горный инженер Н.Н. Урванцев — Сибирский геологический комитет. Согласно показаниям Сотникова, летом 1919 года он стал участником экспедиции за полярный круг, которая имела задание детально обследовать район Норильских месторождений, а от дирекции маяков и ло-

ций — изыскать удобное место для сооружения порта с мощной угольной базой.

Целью экспедиции был поиск месторождений каменного угля в непосредственной близости к Енисею между Потапово и Усть-Портом, и лишь две недели партия из семи человек провела в районе Норильска. Подробные воспоминания об этой экспедиции оставил заслуженный деятель науки РСФСР, профессор-геолог Н.Н. Урванцев, официально признанный человеком, стоявшим у истоков Норильска. Именно Урванцеву, выпускнику Томского технологического института и члену Сибгеолкома, в 1919 году были поручены поиски месторождения каменного угля в районе строящегося Усть-Енисейского порта.

По свидетельству Урванцева, включение в состав экспедиции «топографов» А.А. Сотникова и А.К. Фильберта являлось только помощью, оказанной ей со стороны дирекции маяков и лоций; Урванцев объяснил присутствие Сотникова лишь необходимостью транспортного обеспечения маршрута. Выявилось и разногласие между ними относительно территории поисков. Сотников, семья которого всегда помнила об угольном месторождении, на-

ходившемся в Норильских горах на восток от Дудинки (180 км от Усть-Порта) считал необходимым сосредоточить работу экспедиции в норильском районе. Урванцев же поначалу повел поиски угля по правобережью Енисея и ближе Норильска. В итоге была проведена первичная краткосрочная (но во многом знаковая, определившая весь дальнейший ход событий) разведка района Норильских месторождений.

Как спустя почти 60 лет писал Урванцев, экспедиция, длившаяся с середины июня по сентябрь-октябрь 1919 года (за 42 дня пройдено 270 км), началась и успешно завершилась в Красноярске. Оттуда он с материалами отбыл в томский Сибгеолком, а топографы — в Омскую дирекцию маяков и лоций. Сотников же по свежей памяти свидетельствовал, что именно он по предписанию начальника Обь-Енисейского гидроотряда сдавал в Томске Сибгеолкому предварительную геологическую отчетность.

По итогам работ была составлена пояснительная записка и полуинструментальная схематическая карта масштабом примерно 84 м в 1 см.

- *19 августа.* После зимовки у берегов Таймыра возобновило плавание на восток судно «Мод» экспедиции Р. Амундсена.
- *Август.* Наладить стабильное сообщение по СМП Колчак поручил спе-



*Почетный гражданин
Норильска
Н.Н. Урванцев*

циальной экспедиции во главе с Б. Вилькишким — 7 пароходов и 19 барж. В Архангельск отправлялось 540 тысяч пудов зерна, 70 тысяч пудов масла, 30 тысяч пудов жиров, такие специфически сибирские товары, как мед (28 тысяч пудов) и валенки (4,5 тысячи пудов). В сентябре 1919 года в Омск доставили около 100 тысяч пудов английского вооружения и обмундирования, 6 тысяч пудов бумаги, 8 тысяч пудов медикаментов. В ноябре в Новониколаевск прибыли последние суда. Это совпало с отступлением белых из Сибири и эвакуацией Омска. Английские военные товары стали трофеями Красной армии. Несмотря на краткость существования, северная экспедиция Вилькицкого убедительно доказала свою эффективность. Не случайно в первые же годы советской власти в Сибири СМП стал одной из главных транспортных артерий СССР.

- **1 сентября.** В районе Дудинки и Норильска работает отряд железнодорожной изыскательской партии Комсеперпути, проводивший поиски трассы узкой колеи по линии Усть-Порт — Норильск. Начальник партии — инженер путей сообщений С.М. Львов. Данной работе придается большое значение, партии передано половина из 250 голов оленей, изначально предназначенных для экспедиции Урванцева.

- По свидетельству ботаника Б.С. Семенова, в районе Дудинки в это время работал орнитолог А.Я. Тугаринов.

- На о. Диксон из Архангельска прибыл отряд гидрографических судов, сформированных К.К. Неупокоевым, впоследствии составивший основное ядро Отдельного Обь-Енисейского гидрографического отряда.

- **Октябрь.** При Наркомпросе создан Отдел просвещения национальных меньшинств.

- Урванцев мобилизован в колчаковскую армию. Выполнял мелкие поручения. Прослужил всего полтора месяца, бежал, видимо, предвидя падение власти Колчака.

- «В Дудинке остановились в доме К.В. Пуссе, видимо, самого богатого из жителей села. Пятистенный дом, амбары, навес, баня были обнесены сплошным забором. Дудинка выглядела нежилой, тоскливой и скучной. Ни коров, ни домашней птицы. Несколько почерневших от времени домов да такого же вида постаревшая церковь, вот и все село», — из воспоминаний участников экспедиции Урванцева.

1920 г.

- **7 января.** Красноярск был освобожден Красной Армией (при непосредственном участии сибирских партизан) от войск Колчака.

- **12 января.** Временный комитет общественной безопасности, провозгласивший себя органом Советской власти в Дудинке и разоруживший колчаковскую милицию, обратился к населению края с воззванием, в котором, между прочим, говорилось: «Граждане! Село Дудинка находится в тяжелых условиях из-за отдаленности от центра и малонаселенности. Шайка попавших

в Дудинку белогвардейцев может принести жителям большие неприятности. Поэтому призываем вас слиться с нами в работе по самообороне Дудинки до установления нормального положения в Сибири!»

- **14 января — 7 февраля.** В Иркутской тюрьме на улице Баррикад в камере №5 содержался Верховный правитель России, адмирал А.В. Колчак. В охране тюрьмы числился Иван Фролович Урванцев, подопечный и протеже Николая Тищенко и Захара Вершилло. Это они устроили восемнадцатилетнего Ивана в тюремную команду. Иван жил в казарме, стоял как в общем карауле, так и у камеры Колчака и, случалось, поздно ночью адмирал заговаривал с молодым охранником. Выяснилось, что адмирал принимал у себя в Омске молодого геолога Николая Николаевича Урванцева, родственника Ивана Урванцева, и направил его на Таймыр. Много лет спустя сам Иван Фролович Урванцев рассказывал о знаменитом узнике Иркутской тюрьмы кандидату юридических наук, профессору С.В. Андрееву.

Информация требует дальнейшего исследования.

- **24 января.** В Красноярск прибывает член Коллегии Народного комиссариата Я.М. Свердлов, который распорядился взять на учет все казенные и частные суда, пристани, мастерские, склады бассейна реки Енисей.

- **19 февраля.** Межведомственное совещание при Особой продовольственной комиссии Северного фронта приняло постановление о необходимости создания Северного научно-промыслового комитета для централизованного руководства всей работой по изучению и освоению Крайнего Севера.

- **25 февраля.** Реввоенсовет 6-й Армии обратился с телеграммой к В.И. Ленину с просьбой создать «Особый вневедомственный орган, ведающий всеми вопросами научно-промыслового исследования Северного края». Телеграмма направлена Лениным в ВСНХ.

- **Февраль.** Контрразведка РККА дает распоряжения в Томск и Иркутск об аресте Урванцева и Сотникова. По доносу старшего адъютанта коменданта Иркутска чекисты Губчека арестовали руководителя дирекции маяков и лоций при комитете Северного морского пути Д.Ф. Котельникова и гидрографа А.А. Сотникова (допрос последнего вел инструктор контрразведывательного отдела Г.С. Крейша). В дальнейшем первый из них был обвинен в присвоении казенных денег, второй — в контрреволюционной деятельности, которую вел в бытность атаманом Енисейского казачьего войска. Урванцев был арестован Томским губчека, но вскоре освобожден в связи с необходимостью отправки первой советской экспедиции на Таймыр.

- Из Москвы в Томск прибыл уполномоченный Горного Совета ВСНХ, при участии которого из членов Временно-Урало-Сибирского Отделения образовалось Совещание по вопросу о постановке разведочных работ в ряде районов Сибири. Совещание признало необходимым продолжение разведочных работ в Норильске.

- **4 марта.** По решению Президиума ВСНХ, при его Научно-техническом отделе образована Северная научно-промысловая экспедиция (Северная экспедиция ВСНХ).

- **2 апреля.** При Сибревкоме образован Комитет Северного морского пути для всестороннего оборудования, усовершенствования и изучения Северного морского пути с целью превращения его в артерию постоянной практической связи.

- **Апрель-июнь.** Советская торговая делегация во главе с Л.Б. Красиным в Лондоне ведет переговоры об участии иностранных торговых фирм в Карской экспедиции.

- **Май.** Национализировано имущество Туруханского Троицкого монастыря. Эта акция местных органов Советской власти, как и другие подобные, была прямым нарушением декрета «О свободе совести, церковных и религиозных обществах» от 20 января 1918 г., в соответствии с которым разрешалась национализация монастырского имущества и последующая его передача верующим, которыми являлись сами монахи, во временное их пользование. Юридически закрытие монастырей не допускалось, однако на практике повсеместно осуществлялось.

- **Июнь.** В Лондоне образовано англо-советское акционерное общество «Аркос» — контрагент Карских экспедиций.

- **Июнь-июль.** Отдельный Обь-Енисейский гидрографический отряд (начальник К.К. Неупокоев) ведет гидрографические работы и опись устьевых районов Оби и Енисея.

- **Июль.** Возобновлены работы Гидрографической экспедиции Северного Ледовитого океана (на судах «Таймыр», «Арктур», «Беднота», «Пахтусов», «Бонни»).

- **22 июля — 5 сентября.** В Норильске работают уже советская геологическая экспедиция, возглавляемая Н.Н. Урванцевым, и экспедиция по железнодорожным изысканиям дороги на Усть-Порт (начальник — инженер С.Н. Рыбин). Обе экспедиции снаряжены Комитетом Севморпути. Состав экспедиции — 15 человек. Транспорт: 7 лошадей, 140 оленей. Горнопроходческое оборудование — кайлы, ломы, лопаты.

Открыто месторождение «Норильск-1» — первооткрывателями официально считаются Н.Н. Урванцев и А.А. Сотников.

По возвращении был представлен Отчет Норильской экспедиции Сибирского геологического комитета о работе в низовьях р. Енисей. Отчет хранился в Томском институте исследования Сибири, ныне — фонд Государственного архива Томской области.

- **7 августа.** Из Архангельска вышла в плавание Сибирская хлебная экспедиция (начальник М.В. Николаев).



- **8 августа.** Партия гидрографа А.И. Осипова обнаружила на западном берегу Обской губы удобную для разгрузки морских судов бухту — Новый Порт.
- **23-31 августа.** Норвежская экспедиция на судне «Хеймен» во главе с О. Свердрупом разыскивает в районе Таймыра пропавших без вести спутников Р. Амундсена — Тессема и Кнутсена. Встретив тяжелые льды, «Хеймен» зазимовал на острове Диксон.
- **28 августа — 20 сентября.** В бухте Находка на Оби и Усть-Порту на Енисее с речных караванов на морские суда Сибирской хлебной экспедиции перегружено 10,3 тыс. тонн муки и других продовольственных грузов для населения Европейского Севера.
- **1 сентября.** СНК РСФСР образовал при ГОЭЛРО Комиссию по Сибири.
- **3 октября.** В Архангельск вернулась Сибирская хлебная экспедиция.
- В Хатанге впервые появляются представители Советской власти.



*Легендарный основатель
Арктического института*

- Профессор, выдающийся советский полярный исследователь, участник и руководитель двадцати одной экспедиции на Крайний Север, среди которых позже был и легендарный поход ледокола «Красин» для спасения Нобиле в 1928 году, Р.Л. Самойлович создает Северную научно-промысловую экспедицию, из которой затем вырос Арктический институт.

- Белоземigrant П.Г. Кушаков представил проект создания международного акционерного общества по эксплуатации Карского морского пути.

- Один из лидеров американской республиканской партии, Вандерлипп, при встрече с Лениным предложил продать США Камчатку в обмен на признание Америкой Советской России.

- Летом, после того, как партизаны Туруханского отряда помогли очистить территорию Таймыра от колчаковских войск, здесь установилась Советская власть. Изначально Таймыр являлся составной частью Енисейской губернии с административным центром в Иркутске. В конце года на Таймыре были созданы производственные объединения, которые переросли в промышленные артели.

- Открылись школы в Дудинке и в Хатанге. Единственная учительница Дудинской школы — А.А. Васильева. Наряду со стационарными школами организовывались кочевые школы для детей оленеводов. Учитель такой школы кочевал вместе с оленеводами и обучал их детей грамоте. Кочевые школы просуществовали до 1935/1936 учебного года и были упразднены. С этого времени наблюдается увеличение школ-интернатов.

- А.А. Сотников расстрелян в Красноярске.

1920-1922 гг.

- На территории Сибири было подавлено более 20 крупных крестьянских восстаний. Наряду с крупными восстаниями, различные мелкие стычки, перестрелки, вооруженные нападения были в те годы почти повседневным явлением. Можно сказать, что в той или иной форме вооруженное противостояние сторонников и противников Советской власти продолжалось в течение всего десятилетия.

1921 г.

- **10 марта.** Председатель СНК РСФСР В.И. Ленин подписал декрет о создании Плавучего морского научного института (Плавморнин) с биологическим, гидрологическим, метеорологическим и геолого-минералогическим отделениями; районом деятельности института определен Северный Ледовитый океан с его морями и устьями рек, островами и прилегающим к нему побережьем РСФСР.

- **20-30 марта.** В Омске состоялся Всесибирский съезд туземных племен (сибирских инородцев) Сибири. Для делегатов этого съезда был устроен этнографический концерт в зале Сибревкома. В репертуаре были записанные в разное время песни — импровизации тунгусов (эвенки), якутов (саха), долган, кетов (енисейцы), башкир, барабинских и енисейских татар, русских крестьян Туруханского края.

- **6 апреля.** Принят декрет о снаряжении Ямальской экспедиции для обследования Ямальского и Мангазейско-Туруханского водного пути и выяснения возможностей устройства железнодорожных и гужевых путей через местные водоразделы.

- **Апрель-октябрь.** Была организована советская экспедиция во главе с Н.А. Бегичевым для поисков спутников Р. Амундсена — Тессема и Кнудсена. К спасательной экспедиции, которая вышла из Диксона в апреле, присоединились капитан норвежской шхуны «Хеймен» Л. Якобсен и матрос-переводчик А. Карлсен. На полуострове Михайлова были найдены остатки костра с обгоревшими костями, которые были приняты за человеческие. Участники экспедиции пришли к выводу, что здесь умер Кнудсен, а Тессем сжег труп, чтобы его не растащили песцы. У костра было также обнаружено множество мелких предметов: патроны, гильзы, обломки деталей снаряжения. Сочтя свою задачу частично выполненной, экспедиция поставила на месте находок памятные знаки и отправилась на юг (В.А. Троицкий, 1977). В свете более поздних новых данных ясно, что найденные Бегичевым в 1921 г. остатки костра и мелкие предметы принадлежали не Тессему и Кнудсену, а русановцам.

- **16 мая.** Коллегия Наркомнаца рассмотрела вопросы об организации отдела национальных меньшинств при Сибревкоме и об автономии Якутии.

- **24 мая.** Сибирский Комитет государственных сооружений принял проект постройки между Дудинкой и Норильском узкоколейной железной дороги.

- **25 мая.** Принято постановление В.И. Ленина о включении в программу государственного строительства сооружения порта в устье реки Енисей.

- **27 мая.** Постановление Ленина «Об организации экспедиции в Сибирь через Карское море», определено закупить за границей суда для Карской экспедиции.

- **Июнь-сентябрь.** Отдельный Обь-Енисейский Гидрографический отряд ведет работы по обвехованию и промеру Енисейского залива и Обской губы. Открыт остров Олений.

- **14 июля.** В Норильске начинает летние работы Полярная железнодорожная экспедиция, а также и геологическая экспедиция во главе с Н.Н. Урванцевым. Всего работает 59 человек (против запланированных 154). В составе экспедиции (в должности врача и секретаря) — первая жена Урванцева Варвара Михайловна (позже этот факт скрыли). Построен легендарный «первый домик Норильска». На самом деле подобные строения существовали на территории и ранее (строения поселка Сотниковых, изба Потанина).

- **10 августа — 28 сентября.** Первая советская товарообменная Карская экспедиция, возглавлявшаяся Отто Свердрупом.

- **14 сентября.** Во льдах Карского моря погиб пароход Карской экспедиции «Енисей».

- **20 сентября.** Во льдах Карского моря погиб пароход Карской экспедиции «Обь».

- Поход г/с (гидрографического судна) «Анна» под начальством К.К. Неупокоева. Работа была предпринята с целью отыскать проход в Обскую губу из Енисейского залива южнее о. Вилькицкого и, вместе с тем, это было попыткой осветить район между Обской губой и Енисеем со стороны последнего. Произвести полное обследование этого, так называемого южного пути в р. Енисей не удалось. Попытка пройти Гыданский залив, обогнув о. Минина (о. Олений), была безуспешна. Сделанный г/с «Анна» 135-мильный путь с промером показал, что глубины в этом районе незначительны и гораздо меньше глубин, показанных на старых картах. В этом же году была предпринята попытка отыскания водного пути из р. Енисей в Обскую губу по речной системе через Гыданский полуостров. Обследование было начато от станка Носок, расположенного на левом коренном берегу р. Енисей, по р. Яра, которая (по существовавшим картам) соединялась с р. Гыда, впадавшей в Гыданский залив. Выяснилось, что р. Яра вытекает из Пелятского озера и, следовательно, проходит далеко от тех рек, которые являлись целью похода. Таким образом, эта попытка потерпела неудачу.

При следовании партии по Дерябинскому Енисею, из опросов местных жителей (юраков) было установлено, что ближе всех к Оби в этом районе под-
ходит р. Спон-яга (Сед-яга), имеющая течение с запада на восток.

- При Архангельском губисполкоме образовано управление островным хозяйством Северного Ледовитого океана.

- По результатам работы специальной экспедиции Внешторга, в Москве были даны первые распоряжения по обеспечению малых народов Обского Севера продовольствием, охотничьими ружьями и боеприпасами. Эти нормы и практики были применены и к Енисейскому Северу.

- В этом году С.Н. Рыбин, начальник экспедиции инженерных путей сообщения, описывал Дудинку так: «...24 дома села, частью солидной деревянной постройки, частью полуземлянок. В Дудинке находится главный кабак, и тот горный хребет, что поднимается на север от села, называется Кабацкий, и тот остров, что виден напротив на зеркале Енисея, тоже Кабацкий».

1922 г.

- **13 марта.** Коллегией Наркомнаца при Отделе национальных меньшинств создан подотдел по охране и управлению первобытных племен Севера России (Полярный подотдел). Он стимулировал поиски оптимальных вариантов управления народами Севера. Известные этнографы В.К. Арсеньев и В.Г. Богораз-Тан предлагали выделить места проживания аборигенов в закрытые, оберегаемые государством районы по образцу резерваций, открытых для индейских племен Канады и США. Эта живучая идея находит сторонников по сей день. С.В. Карцелли высказался за создание особого правительственного органа по делам Севера, а Д.Е. Лаппо поддерживал идею образования кочевых советов и созыва съездов Советов туземных родов и племен. Были предприняты попытки немедленного провозглашения автономии народов Севера.

- **27 апреля.** ВЦИК РСФСР обнародовал постановление об образовании Якутской АССР, которым в законодательном порядке были установлены внешние территориальные границы Якутии.

- **Весна.** На базе Отдельного Обь-Енисейского отряда образовано Управление по обеспечению безопасности судоходства в Карском море и в устьях сибирских рек (Убеко-Сибирь).



Первый домик Норильска на Нулевом пикете

- **8 мая.** Коллегия Наркомнаца приняла решение о создании на Севере земледельческих опытных точек.

- **16 мая.** После зимовки малочисленным составом экспедиция Урванцева в Норильске продолжает работу. Весной прибывает пополнение, всего 59 человек, с ними комиссар экспедиции Б.И. Пушкин. Перечень многих работ был опубликован в 1923 году в томских «Известиях Сибирского

отделения российского геологического комитета» в Отчете о деятельности Сибирского геологического комитета за 1922 год под редакцией М.А. Усова. В этот документ вошел и «Краткий отчет о работах Норильской горной партии за период с лета 1921 года по осень 1922 года». Подписал отчет адъюнкт-геолог Н.Н. Урванцев.

- *Июль.* В с. Самарово Тюменской губернии состоялась первая конференция «племен Полярного Севера», созванная по инициативе Наркомнаца РСФСР. Ее делегаты, руководствуясь правом на самоопределение народов, высказались за создание особой Полярной федерации на севере Западной Сибири. В губернской печати прозвучала мысль о желательности Полярной республики ханты, манси и ненцев. Обсуждался также проект создания Мангазейско-Туруханской автономии на территории между Полярным Уралом и Енисеем. Подобные благие инициативы не получили официальной поддержки, поскольку противоречили реальным возможностям политического самоопределения автохтонных национальностей.

- *Лето.* Бегичев участвует в экспедиции геолога Урванцева (топограф Базанов, зоолог Пушкарев, дудинчане Борисов и Бегичев), которая на парусном вельботе исследовала реку Пясины, спустившись по ней до устья и открыв входной фарватер. Производился подробный промер глубин на всём протяжении реки, геологические изыскания.

Первое научное исследование реки Пясины. Глазомерная съёмка реки в масштабе 1 : 42 000.

Во время плавания от устья Пясины к Диксону, в маленьком срубе из плавника в 2 км от устья р. Зеледеева была обнаружена пропавшая почта Амундсена (Урванцев, 1974). 28 августа, во время охоты в окрестностях полярной станции Диксон, Бегичев, топограф Базанов и биолог Пушкарев обнаружили под каменистым обрывом тело Петера Тессема. Рядом с останками лежали золотые часы с выгравированным именем Тессема, золотое обручальное кольцо с надписью «Паулина» (жена Тессема), перочинный нож, лыжная палка, патроны. Видимо, завидев вдаль огни станции, измученный норвежец заторопился, поскользнулся и упал,

а встать не сумел и замерз.

За находку почты и помощь в организации поисков норвежское правительство наградило Бегичева и Урванцева ценными подарками — золотыми часами. Позже репрессированный Н.Н. Урванцев, будучи в лагере, выменяет эти золотые часы на трехкилограммовую банку тушенки, назвав это самым выгодным коммерческим мероприятием в своей жизни.



Надпись на кресте, поставленном на месте находки тела Тессема

Все эти годы велась дипломатическая переписка о возмещении Норвегией расходов Бегичева по всей его экспедиции. Последний взнос в счет долга Бегичеву был произведен норвежским правительством лишь в ноябре 1926 года, когда Бегичев уже отправился в свой последний арктический поход, из которого ему не суждено было вернуться.

- Н.Н. Урванцев, при выполнении работ Пясинской экспедиции, обнаруживает в устье реки Дудыпты «целый лес крестов и развалины изб, свидетельствовавших, что тут некогда был крупный поселок, где во время навигации, да, вероятно, и зимой, кипела бурная жизнь».

- *Август-октябрь.* Организована 2-я советская Карская товарообменная экспедиция, возглавляемая М.В. Николаевым. В Баренцевом и Карском морях наблюдалось благоприятное состояние льдов. Морские транспорты сопровождал ледокол «Ленин».

- *Сентябрь.* Гидрографическое судно «Орлик» совершило плавание из реки Оби на реку Енисей.

- Учреждена фактория «Хатанга», развернувшая в селе меновую торговлю. За охотничьи припасы, муку и промтовары кооператоры брали пушнину по произвольной цене. Впервые за много лет у жителей появилась возможность приобретать за пушнину хлеб и товары первой необходимости.

- Комитет Северного морского пути снарядил гидрографическую экспедицию Д. Вардропера на шхуне «Агнесса» для изучения побережья между Обской губой и Енисейским заливом. Судно обогнуло о. Агнессы (Шокальского) и двинулось вдоль восточного берега фактически открытого им узкого и длинного п-ова Явай. Экспедиция обследовала и нанесла на карту глубоко вдающийся в материк Гыданский залив.

1923 г.

- *6 марта.* СНК СССР принял постановление о проведении в навигацию 1923 г. Карской товарообменной экспедиции «на основах коммерческого расчета».

- *Апрель.* Организован золотодобывающий государственный трест «Якутзолото», позднее преобразованный в «Алданзолото».

- *18 мая.* Постановление о расформировании Карской экспедиции в связи с обострением международной обстановки и о разрешении Центросоюзу провести экспедицию в значительно меньшем размере за счет проводки на Енисей построенных за границей судов.

- *Август-сентябрь.* Третья Карская товарообменная экспедиция была организована Центросоюзом и прошла в благоприятных условиях.

- Появилось постоянное поселение в бухте Омулёвой. Важность события определена тем, что поселенцами были местные русские промысловики со своими семьями (а не участники арктических экспедиций), вновь приступившие к колонизации территории после огромного перерыва.

- Экспедиция Института прикладной минералогии добыла первые тонны графита на реке Курейке.

- Туруханск переехал на новое место. Вскоре после основания Троицкого монастыря вокруг него стали появляться дома поселенцев, образовавшие небольшое село. Его называли Троицко-Монастырским, или просто Монастырским. С последним названием оно и просуществовало до 1923 г., после чего было переименовано в Туруханск, а прежнее село Туруханск, расположенное в 32 км к северу от нынешнего на левобережье Енисея, стали называть Старотуруханском. Этот район был местом ссылки почти на протяжении всей своей истории, вплоть до середины XX века.

- Туруханский крайисполком вводит положение об управлении туруханских туземных племен, в соответствии с которым каждое туземное родовое племя управляется собственным родовым Советом.

- Началось строительство Красноярской судостроительной верфи, которая стала выпускать плашкоуты и моторные лодки для малых рек.

- Приказом наркома тяжелой промышленности для развития никелевой индустрии был организован Государственный никелевый трест, в состав которого были включены Уфалейский никелевый завод и Норильская геолого-разведочная организация.

- Вступил в строй морской порт в Усть-Порту. Первый же опыт эксплуатации показал его неудобство.

- В Дудинке — 12 домов и деревянная церковь. В домах размещались: начальная школа, фельдшерский пункт (уже 3 фельдшера), волисполком, клуб.

- Третья экспедиция Урванцева. Экспедиция Центрального управления промышленных разведок Горного отдела ВСНХ РСФСР уже засекречена (поиск в т.ч. и платины), в документах она называется «Энская». Специалисты — А.И. Левкович, В.А. Корешков, Ф.А. Клемантович, мастер Р. Батулин. В состав, в должности фельдшера, входит вторая жена Урванцева — Елизавета Ивановна. Зимовать остались восемь человек.

1924 г.

- *Весна.* В Лондоне при АРКОСе образовано Бюро Северного морского пути.

- *Лето.* Норильская экспедиция Геолкома во главе с Н.Н. Урванцевым, помимо разведки, произвела первую пробную добычу руды.

- *20 июля.* Образование при Президиуме ВЦИК Комитета содействия народностям северных окраин (Комитета Севера). Председатель — П.Г. Смилович. 2 февраля 1925 г. Президиум ВЦИК и СНК РСФСР утвердили Положение содействия народностям северных окраин. Круг обязанностей Комитета: сбор необходимых сведений о жизни и нуждах северных народностей, изучение истории и быта; защита малых народностей от эксплуатации; разработка проектов изменений действующих указаний применительно к географическим условиям Севера и особенностям местного населения; разработка мероприятий по здравоохранению, а также планы школьной и вообще просветительской работы на северных окраинах.

- Освобождение северных народностей от всех налогов и воинской повинности.
- *Август-сентябрь*. Четвертая Карская экспедиция. Первый опыт массового вывоза за границу сибирского леса. Первая партия досок из знаменитой ангарской сосны — 3,5 тыс. кубометров — была погружена в Усть-Енисейском порту на пароход «Леонид Красин», который и доставил их в Англию. Усть-Енисейский порт несколько лет служил базой лесоэкспортных операций, но неудобная для погрузо-разгрузочных работ, открытая штормам акватория заставляли искать ему замену.
- Появилось постоянное поселение на мысе Бражникова.
- Впервые в Арктике применен самолет для гидрографических работ и разведки льдов в целях навигации. Командир самолета — Б.Г. Чухновский.
- В Дудинке основана первая на Таймыре комсомольская ячейка.
- В доме хатангского священника Суслова возобновились занятия «туземной» школы. Они проводились до 1934 года.
- В докладе замуполкреста по Сибири Айзина на 3-м Сибирском съезде работников здравоохранения в Новониколаевске отмечалось, что в Туруханском крае население Дудинской волости Тазовской и Илимпейской тундры поражено сифилисом.

1925 г.

- *18 марта*. Северная научно-промысловая экспедиция преобразована в Институт по изучению Севера.
- Постановление о Карской экспедиции 1925 года. Введены пошлинные сборы на ввозимые в Сибирь из-за границы товары.
- *25 мая*. Постановлением ВЦИК все губернии и области в Сибири упраздняются, их территории вливаются в единый необъятный Сибирский край с центром в г. Новосибирске, в составе 20 округов (без Бурятии и Якутии, которые в 1922-23 гг. провозглашены автономными республиками), 5 из которых (Ачинский, Канский, Красноярский, Минусинский и Хакасский) представляли Енисейский регион. Повторная ошибка царского правительства, когда в 1708 году была создана обширная трудноуправляемая Сибирская губерния.
- В 1930 году для устранения ошибок в районировании принято решение о разделении Сибирского края на Западно-Сибирский (центр в г. Новосибирск) и Восточно-Сибирский (центр в г. Иркутск) края.
- *Август-сентябрь*. Пятая советская Карская экспортно-импортная экспедиция, возглавляемая М.В. Николаевым.
- Один из первых исследователей рыбных богатств р. Пясины А.И. Березовский в этом году пишет, что «...другого такого объекта, как Пясины, где бы природные рыбные богатства, в силу их изолированности, находились в девственном состоянии, нет во всем мире» (Березовский, 1925).
- Образование местных комитетов Севера.

- На озере Ессей побывала экспедиция Красного Креста.
- В связи с возобновлением вывоза графита, с 1925 года возродилось Общество «Русский графит» на Курейке. Весь добытый графит был закуплен германской фирмой.

- Ведомственный журнал «Жизнь и техника связи» сообщал: «Туруханский край — глухой сибирский угол, мало населенный, угрюмый и суровый. На тысячи верст по лесам и тундрам раскинулись кочевые дикие племена... Русского населения мало. Нет дорог, нет никаких между ними сообщений и только река Енисей является единственным водным путем, поддерживающим связь между аборигенами края и Советской Россией... При таких условиях почта в этой глуши играет великую роль и значение. Поэтому прибытие почты в любое селение — целый праздник. Звук рожка приближающейся почты собирает на берег реки большую толпу жителей и старых, и малых. Встреченный почтовик осыпается тысячей вопросов. Привезенные газеты, журналы, письма — дорожке золота. Зимой почта продвигается преимущественно на оленях; с приближением весны, когда лед начинает портиться, и осенью — на собаках, летом — на лодке. От Енисейска до Туруханска и дальше тянется одна дорога — река Енисей, больше никакого пути, ни тропинок нет; причиной является бесконечная, непроходимая тайга, скалы и слабая населенность. Летом почта идет, как уже упоминалось, на лодке. Против течения лодку на веслах вести трудно — река быстрая, с массой порогов, поэтому лодку тянут люди на лямке, подобно бурлакам, а в большинстве же случаев опять-таки прирученные, выдрессированные собаки. Где встречаются какие-либо препятствия (разросшийся густой лес, крутые, высокие скалы, речушки) — собак берут в лодку, гребут веслами, а минуя препятствие, снова впрягают и двигаются дальше. На долгом пути иногда встречаются медведи, сохатые и другие дикие животные. Зимой движение удобнее, но также с разными приключениями и опасностями. Неожиданные свирепые бураны, смерчи, в один миг переметая дороги, засыпают все, в том числе и путников, а страшный мороз и выюга тисками мертвящего холода сковывают всякую жизнь».

- Четвертая экспедиция Урванцева: весна 1925-го — осень 1926-го.



Дорога в Норильск

Начальник экспедиции — П.С. Аллилуев, заместитель — Н.Н. Урванцев. 150 человек. Четыре буровых станка, три французских трактора марки «Рено». Уточнение рудных и угольных запасов. Зафиксировано изготовление машинного масла из местной нефти. Обследована на металлоносность группа Норильских озер плато Путорана (плато Сыверма). Конфликт взглядов на оценку итогов экс-

педиции и перспективу развития норильского района между Н.Н. Урванцевым и И.Ф. Григорьевым.

1926 г.

• *15 апреля.* В 1925 году Канада, заявив о своих правах на установление контроля над прилежащей частью Арктики, приняла дополнение к «Закону о северных территориях» (27 июня 1925 г.). По этому закону всем иностранным государствам запрещается заниматься любой деятельностью в пределах канадских арктических земель, островов и вод без особого на то разрешения правительства Канады. В 1926 году это положение было подтверждено королевской резолюцией. В этих условиях возникла необходимость дальнейшего уточнения правового положения арктических районов, прилегающих к евразийскому побережью нашей страны. Постановлением Президиума ЦИК и СНК от 15 апреля 1926 года «Об объявлении территории Союза ССР земель и островов, расположенных в Северном Ледовитом океане» было провозглашено право СССР на все земли и острова в арктическом секторе СССР, которые открыты или могут быть открыты в пределах сектора в будущем, за исключением восточных островов архипелага Шпицберген. Границы полярных владений СССР проходят по меридианам $32^{\circ}04'35''$ восточной долготы и $168^{\circ}49'30''$ западной долготы.

С первых дней Советской власти Северный морской путь рассматривается как важнейшее звено хозяйственного освоения высокоширотных районов страны. СПМ проходит от Кольского залива до порта Провиденция в Беринговом море, по морям Северного Ледовитого океана, соединяя европейские, дальневосточные советские порты и устья судоходных сибирских рек в единую общесоюзную транспортную систему.

• Советский государственный трест «Русский графит» приступил к разработке Курейского месторождения.

• Летчик В.А. Гладышев на самолете «Моссовет» совершил первый рейс из Красноярска до Туруханска.

• Ботаническая экспедиция АН СССР во главе с Б.Н. Городковым работает на Гыданском полуострове.

• В Хатанге начинает работу этнографический отряд Якутской экспедиции Академии наук, руководимый П.Б. Слепцовым. Статистик отряда — впоследствии видный советский этнограф Б.О. Долгих.

• В Хатангской волости началось медицинское обследование коренного населения выездной бригадой врачей во главе с доктором Ривво. За полтора года было осмотрено свыше 1500 человек, оказана необходимая медпомощь.

• *Май.* По решению Экономического совещания РСФСР были учреждены уже советские хлебозапасные магазины, которые имели очень большое значение для развития туземного населения Севера. На Енисейском Севере были открыты 3 хлебозапасных магазина: на озере Чиринда, на станке

Урядник и в селе Дудинка. Они снабжали население, прежде всего, хлебом и солью. Но в труднодоступных районах население снабжалось и другими товарами первой необходимости — чаем, табаком, огнеприпасами, рыболовными снастями. Ссуды выдавались хлебозапасными магазинами при стихийных бедствиях, в непродуктивные годы и в отдельных случаях — маломощным туземным хозяйствам.

- Н.А. Бегичев организовал промысел со своей бригадой «Белый медведь» на мысе Входном в устье реки Пясины — первую на Таймыре кооперативную охотничье-промысловую артель. Мысль возобновить на побережье Карского моря пушной промысел возникла у него еще во время походов на берег Харитона Лаптева в 1915 и 1921 гг. Он представил Енисейскому губернскому союзу кооперативов смелый по тому времени проект освоения всего побережья Карского моря от Диксона до Таймырского залива, предлагая создать сеть промысловых зимовок. Однако средств у Губсоюза было мало. Бегичев получил ссуду, которой хватило лишь для организации одной небольшой промысловой зимовки. Летом артель в составе Бегичева и еще семерых таймырских и енисейских промышленников спустилась на лодке вниз по Пясине и неподалеку от ее устья основала зимовье. В течение зимы артель добыла несколько сотен песцов, что дало возможность членам артели возратить ссуду Губсоюзу и хорошо заработать.

В дальнейшем отсутствие достаточного запаса продуктов, неудачная охота и длительное пребывание людей в сыром помещении привели к заболеванию их цингой, сильнее всего поразившей самого Бегичева.

Недалеко от того места в годы Великой Отечественной войны был построен посёлок из 8 домов, который принадлежал Норильскому комбинату. Ныне посёлок, в котором имелись даже почтовое отделение и сберкасса, заброшен, здания разрушены.

- Открыто месторождение «Норильск-2» — Н.Н. Урванцев, Б.Н. Рожков.
- Ботаник А.И. Толмачев обследует устье реки Енисей и прибрежную часть Гыданской тундры.



Аборигены Севера

- 25 октября. Введено в действие «Временное положение об управлении туземных народностей и племен Северных окраин РСФСР». Органами власти и управления стали родовые собрания, родовые Советы, районные туземные съезды и районные исполнительные туземные комитеты (вместо прежних родовых управлений и инородных управ). «Эксплуататорские эле-

менты» — князьки, шаманы, крупные оленеводы — отстранялись от участия в выборах и работе Советов. Наряду с мужчинами право избирать и быть избранными получили женщины и молодежь, участие которых в общественных делах ранее запрещалось обычаями. Органы управления народов Севера строились на принципах демократического централизма, имели советскую структуру, с учётом обычаев и традиций населения. Предусматривалась выборность, сменяемость и подотчетность органов власти, коллегиальность и гласность. Съезды, проводимые раз в год, избирали постоянно действующие исполнительные комитеты — тузрики — в составе председателя, заместителя, члена исполкома и двух кандидатов. Туземные Советы наделялись широкими полномочиями: знакомили население с законодательством, заботились о снабжении продовольствием и орудиями промысла, содействовали кооперированию, наблюдали за соблюдением правил охоты и рыболовства, занимались вопросами просвещения и охраны здоровья, поддерживали общественный порядок. Компетенция советских органов была гораздо шире полномочий прежних инородных управ.

- **27 ноября.** В связи с гололедицей на берегах Ледовитого океана, в районе Дудинки появились стада диких оленей,двигающихся на юг, сопровождаемые волками. Дикие олени табунами уводят за собой домашних.

- И.М. Суслов, исследователь, председатель Красноярского комитета содействия народам Севера, провел опрос эвенков — очевидцев, наблюдавших полет и взрыв Тунгусского метеорита.

- В Туруханском крае сильнейшая цинга, болели целые семьи, много смертельных случаев. В Дудинке — эпидемия гриппа и коклюша.

1926-1927 гг.

- К этому времени затундринские крестьяне, в сущности, ничем не отличались от местных кочевых племен и, во всяком случае, не считали себя русскими. Говорили на долганском диалекте якутского языка, по-русски большинство из них говорило плохо, лишь на так называемой «говорке»



Тузнаселение. Делегаты съезда

(местном жаргоне на русской основе) или же совсем не знали русский язык (к востоку от Хатанги). Только небольшую группу их на р. Пясине можно было считать двуязычными, но и они в домашнем быту часто предпочитали говорить по-долгански.

- На Таймыре работает масштабная Туруханская переписная экспедиция («Полярная перепись»). Участвует Б.О. Долгих. Из инструкций завперепи-

сю в Туруханском крае А. Куриловича, данных регистраторам: «Самоеды свято чтут свои обычаи, вековые традиции и свободу. Они замкнуты в своей первобытности, на них меньше всего сказалось хотя бы и поверхностное влияние культуры и цивилизации. Характер их натурального оленеводческого хозяйства обеспечивает им экономическую независимость. Самоед не связан, как другие туземцы, с факториями торговых организаций настолько, что при нужде не мог бы без них обойтись. Самоед со своими оленьими стадами беспрерывно кочует по безграничным пространствам тундр. Он фактически хозяин этих тундр, лицо самоеда — тундра. Благодаря этим отличиям, перепись самоедов будет наиболее трудной, по сравнению с переписью других народностей севера. Их трудно уловить, трудно удержать некоторое время на одном месте, найти с ними общий язык, перебороть их недоверие. Самоед часто скажет неправду или увильнет от ответа на вопрос, или скажет откровенно и точно, сколько у него оленей и т.д. Поэтому регистраторам следует наиболее быть внимательным при переписи самоедов... Местами зимнего пребывания для долган, тунгусов и крестьян Затундринского общества являются стойбища по тракту: Норильское, Медвежий Яр, Баркатово, Паймура, Россомажье, Боганида и др. Обыкновенно от своих становищ в зимнее время эти туземцы далеко не отходят. Малоподвижны... О. Есей принадлежит к территории Сибирского края, но населено якутами, национально тяготеющими к Якутской Республике. На этой почве в этом районе происходят недоразумения. Якуты не признают власть Туруханского Рика, а подчиняются только Якутским представителям. Возможно, что они даже не дадут вам там работать. Во всяком случае, используйте все возможности для того, чтобы этот район переписать...»

1926-1929 гг.

- Героическая трехлетняя зимовка советских полярников во главе с Г.А. Ушаковым на острове Врангеля.
- Экспедиции Обручева и Билибина обнаружили в верховьях Колымы несметные запасы золота. Золотоносная зона простиралась в длину на 700 километров, в ширину на 150-250. Важные результаты были получены партией по исследованию реки Колымы в 1928-1930 гг. Ее возглавлял иркутский ученый Иван Молодых, который составил самую подробную лоцию реки Колымы. Именно с этого момента началась гонка за колымским золотом. Не откладывая в долгий ящик, политбюро в марте 1932 г. предписывает ОГПУ немедленно по открытии навигации перебросить в район колымских приисков 5000 заключенных. В дальнейшем — еще 20 тысяч. 1 апреля 1932 г. Генрих Ягода подписал приказ «Об организации Северо-Восточного лагеря ОГПУ», а в ноябре того же года предписал «определить на 1933 год контингент «Севвостлага» для работ по «Дальстрою» в 40 тысяч единиц». Насущной задачей становилось создание транспортной системы, без которой «золотая» Колыма функционировать не могла. Это явилось побудительным мотивом для

организаций сквозных трансарктических экспедиций при морском варианте обеспечения приисков.

1927 г.

- В брошюре «Отчет о состоянии и деятельности Геологического комитета в 1925 году» Норильск как географический ориентир упомянут дважды.

- Объединение золотодобывающих организаций в акционерное общество «Союззолото». Строительство в Норильске было передано этой организации, создана Норильская контора треста «Востоксиззолото» с головной организацией в Иркутске «Никельстрой». Первым директором Норильской стройки назначен Я.С. Ведерников.

- По распоряжению Геолкома строительство завода в Норильске было остановлено. В навигацию вывезли оборудование и рабочих. Спустя четыре года, будучи уже управляющим Норильской промысловой конторой, Ведерников фактически обвинит Геолком во вредительстве.

- В Дудинке была открыта первая больница. К моменту образования округа на его территории было 4 врачебных участков и медпунктов: в Дудинке, Волочанке, Толстом Носе и два — в Хатангской тундре.

- Из Красноярска до Дудинки почтовая корреспонденция доставлялась по гужевым трактам на лошадях и оленях за 40 дней, на пароходах по Енисею — за 9 дней.

- К этому году Карскую экспедицию обслуживало 14 радиостанций (на Енисее — Диксон, Усть-Порт, Туруханск, Подкаменная Тунгуска), в Матчинском Шаре — бюро ледовой разведки, и в Новом порту — бюро синоптических прогнозов. Карские морские экспедиции сыграли важную роль не только в экономическом развитии края, восстанавливавшегося из разрухи, но и явились неотъемлемой частью развития страны в целом, обеспечивая экспортную торговлю с другими государствами.

- **10 февраля.** Образован Хатангский район. Первый съезд родовых Советов Хатангского наслега (волости). На съезде был избран первый хатангский туземный исполнительный комитет — тузрик, прообраз райисполкома. Этнографы помогают советским работникам организовывать Первый съезд родовых Советов Хатангского наслега (волости).

- **18 мая.** При загадочных обстоятельствах на мысе Входном умер Н.А. Бегичев, оставив в Енисейске шестерых детей в возрасте от 4 до 15 лет. Был похоронен своими артельщиками рядом с зимовьем, километрах в двадцати от мыса Моржовый. 28 июня 1964 года в поселке Диксон был открыт памятник отважному исследователю, сделавшему огромный вклад в изучение Таймыра.

- **24 июня.** В Красноярске арестован Ксенофонт Васильевич Пуссе, бывший «хозяин норильской земли», как говорил Н.Н. Урванцев. Дудинский купец, родился в 1874 в г. Енисейске. Обвинен в АСА (антисоветская аги-

тация) и осужден 23.09.1927 ОСО коллегии ОГПУ на 1 год ИТЛ. Имея собственную базу-факторию на Часовне (р. Рыбная), именно Ксенофонт Пуссе оказывал материальную, организационную и информационную поддержку первых норильских экспедиций. Его роль в освоении Норильска незаслуженно забыта.

Позже будут репрессированы и его сыновья. Дмитрий (род. в 1903 г. в Дудинке) арестован 16 ноября 1937 г. и приговорен тройкой УНКВД Иркутской области 8 декабря 1937 г. по ст. 58-10 к 10 годам ИТЛ. Илья (род. в 1901 в Дудинке) арестован 05.11.1938. Обвиненён по той же статье и осужден 03.03.1939 Красноярским крайсудом на 8 лет ИТЛ и 5 лет лишения политических прав.

- При Туринской культбазе открыта больница с амбулаторией.
- В районе Норильска кочуют 10-15 семей тунгусов, которые живут обособленно, точные пути их кочевий не может указать никто (из письма статистика Н.А. Остроумова).

- По данным проведенной переписи, таймырских «самоедов авамской и вадеевской орды» (нганасан) насчитывалось 615 человек.

- Хатангский тракт («Улахан нюнча суола» — «Большая русская дорога») на всем протяжении от Норильска до Хатанги насчитывает 29 станков (Долгих Б.О.).

- В Туруханском крае стояли морозы, достигающие -65°C . В тундре выпало много снега. Лёд на реках при таких морозах полопался, вода пошла поверх льда.

- Перепись выявила наличие в 508 хозяйствах Хатангской волости 730 собак, из которых как ездовые использовались только 17, а остальные — для пастьбы оленей. Это показывает, что широко практиковавшаяся на Хатангском Севере в XVIII столетии езда на собаках в XX веке была почти забыта.



*Памятник Н. Бегичеву
в Диксоне*

1927-1928 гг.

- Работает гыданская ботаническая экспедиция АН СССР во главе с Б.Н. Городковым.

1928 г.

- *15 января.* Сталин покидает Москву и направляется в Сибирь — в последний раз он совершает такого рода трехнедельную поездку по стране.

Крестьяне в массовом порядке отказывались сдавать хлеб государству по 80 копеек за пуд. Сталин сам выбрал Сибирь, считая ее наиболее сложным регионом. Сибирь в те годы была кормилицей, давая стране 30% хлеба. Здесь еще в годы гражданской войны была мощная контрреволюционная база, а сибирское кулачество было сильнее, чем в центральной России. То есть людей, не любящих Советы и прячущих от государства хлеб, по мнению Сталина, в Сибири было больше, чем где-либо, а значит, надо было наводить порядок. К тому же Сталин считал, что неплохо знает эти края, поскольку бывал здесь в ссылке. Он дает директиву применять к крестьянам, не сдающим хлеб, статью 107 УК 1927 г. — тюремное заключение сроком на год с конфискацией имущества за умышленное повышение цен и укрывательство товаров. На поиски зерна приглашаются «бедняки», которым — за низкую плату или в кредит — выдается 25% конфискованного хлеба. Сталинский, его называют уралосибирский, метод сбора хлеба распространяется на всю страну и крестьяне говорят: «Вернулся 19-й год». За недоимки срывают крыши с хат, в деревни вводятся воинские части, виноватым во всем объявляется кулак.

После сталинских выступлений здесь жизнь крестьян всей страны пошла наперекосяк. Многие были высланы на Енисейский Север, в Нарым, в томские и тюменские болота. Именно после этой поездки и начался «великий перелом» в деревне и война с кулачеством.

- *Февраль-октябрь.* Для исследования восточной части Таймыра из Дудинки выступила Таймырская географическая экспедиция АН СССР под руководством ботаника Александра Иннокентьевича Толмачева. Зимним путем



Фрагмент топографической карты района озера Таймыр

он прошел к о. Таймыр, а в конце июля — со съемкой вдоль южного берега Таймыра и достиг его восточной оконечности. Выяснилось, что на старых картах размеры озера преуменьшались. К северо-востоку от озера он открыл цепь обособленных плато (юго-восточный отрог Бырранга), протяженностью около 150 км. Прямо к востоку от озера он обнаружил небольшой массив с четко обрезанными скалистыми склонами (на картах нашего времени — возвышенность Кирыка-Тас), а южнее — еще один массив. Поднявшись на него, А. Толмачев увидел на юго-востоке неизвестное озеро (Кунгасалах). Дальше к юго-востоку страна была совершенно ровной вплоть до Хатангской губы. В сентябре, уже при небольших морозах, он повернул обратно и достиг Дудинки в январе 1929 года.

- Год стал переломным для всего промыслового хозяйства Западного Таймыра (восточная часть полуострова практически не осваивалась), началась индустриализация рыбной промышленности. Развитие промыслов в низовьях Енисея — Пясины — стало задачей крупной государственной организации: Комитета Северного морского пути (Комсеверопути, или КСМП). КСМП, занимавшийся до этого только транспортными перевозками, был реорганизован в торгово-промышленно-транспортный комбинат. В его составе появились рыбный и промысловый отделы, преобразованные в рыбопереработную контору (1930). Выполняя постановление Президиума Сибирского краевого исполкома, Сибземуправление закрепило за КСМП все промыслово-рыболовные угодья на р. Енисей ниже с. Дудинка и на р. Пясины, оставив за Сибхотсоюзом другие районы Сибири. Значительную часть располагавшихся в Енисейском заливе зимовий изъяли у Турухансоюза. На первых порах деятельность КСМП сильно осложнялась сопротивлением его работников, не хотевших покидать насиженные места, а также капитанов судов и экипажей, привыкших работать с ними.

- Хатангский район был передан в состав Якутии, в том числе и по рекомендации этнографов — из-за сходства долганского языка с якутским. Постановлением ВЦИК Хатангский наслег (Хатанго-Анабарский район) включают в состав Булунского округа Якутской АССР. С этого времени вплоть до 1930 года начинается тяжба между якутским правительством и Енисейской губернией за владение Хатанго-Анабарским районом.

Основная масса населения этой земли из-за отсутствия реальной помощи со стороны Туруханского края тяготела к Якутии.

Из письма уполномоченного ЯЦИКа Кононова: «Енисейская администрация за 300 лет управления не дала местному населению ничего. Она требовала от него своевременного взноса в казну «ясака», а тем временем население разорялось в борьбе с безобразными условиями тундровой жизни, гнуло спину от бесправия администрации. Эта мрачная обстановка наложила известный отпечаток на психологию населения. Теперь каждое нововведение, каждая попытка разъяснить новые веяния культуры вызывают инстинктивные опасения и боязнь, а там — и недоброжелательность».

- **15 июня.** Постановление СТО (Совет труда и обороны) о мерах по усилению экспорта из Сибири через Северный морской путь и о создании Северо-Сибирского государственного акционерного общества промышленности и торговли (акционерное общество «Комсеверопуть»).
- **2 июля.** Постановление Президиума ВЦИК о смешанных (интегральных) кооперативах на Севере.
- **31 июля.** СНК СССР принял решение об усилении научно-исследовательских работ в арктических владениях СССР. В целях координации и объединения научных работ в Арктике образована Комиссия «для организационной и финансовой проработки пятилетнего плана научно-исследовательских работ» (правительственная Арктическая комиссия). Комиссию возглавил С.С. Каменев.
- **Август-сентябрь.** Переломным моментом в лесных Карских экспедициях послужило открытие енисейским капитаном П.Ф. Очеретько Игарской протоки с достаточными глубинами для захода морских судов, защищенной от непогоды, в отличие от Усть-Порта. Промерно-изыскательская партия во главе с Л.И. Смирновым определила Игарскую протоку как удобную для строительства нового порта.
- В селе Хатангском открылся медицинский пункт со стационаром на две койки, налажена выпечка хлеба.
- В Игарской протоке загрузились сибирским лесом три морских транспорта.
- Восьмая советская Карская экспедиция под руководством Н.И. Евгенова.
- По решению советского правительства, в районах Крайнего Севера начато земельно-водное устройство.
- Создание северного отделения при рабфаке Томского университета и Иркутского пушно-мехового института.
- В Красноярске открылось отделение «Комсеверопути», на которое была возложена работа по пионерному освоению Енисейского Севера, а также строительство морского порта и лесозаводов на берегу Игарской протоки Енисея.
- Первый съезд туземных родовых Советов, одоббивший образование Дудинского административного района.
- Сведения о первых избах-читальнях. Так, в 1928-1929 годах на содержание трех изб-читален в Туруханске, Верхнеимбатске и Дудинском по бюджету было ассигновано 5 427 руб., что составляло 5,4 % всех расходов, предусмотренных сметой по народному образованию, или 1,8 % общей суммы бюджета. Книжный фонд составлял 6 476 экз.
- Очередная экспедиция Урванцева — уникальный поход по реке Хантайка на специально разработанных и построенных легких лодках «канобе». До сих пор считается у туристов-водников образцом водного путешествия высшей категории сложности. Н.Н. Урванцев в этом уникальном маршруте впервые изучает реку Хантайка на всем ее течении и выдвигает предположение о возможности строительства гидроэлектростанции.

- Геологические изыскания и съемку в Норильском районе продолжает Борис Рожков. Он же составляет геологическую карту месторождения.

1929 г.

- **15 июня.** Начало строительства порта и поселка Игарка. За эту навигацию было вывезено из Игарки 30,4 тыс. кв. м пилоэкспорта. Открытие в Игарке почтового отделения. С началом строительства, все суда Карских экспедиций уже производили грузовые операции в Игаркской протоке. Порт в Усть-Порту закрывают в связи с переносом его в Игарку, но остается поселок Усть-Порт.

- **19 августа.** В Игарку прибыли первые лесовозы Карской экспедиции.

- **Август-сентябрь.** Участие самолета «Дорнье-Валь» («Комсеверопуть-1») под управлением Б.Г. Чухновского в Карской экспедиции. Начало ледовой авиаразведки для обслуживания арктической навигации. Чухновский после завершения ледовой разведки для судов Карской экспедиции впервые пролетел на гидросамолете вдоль Енисея от поселка Диксон до Красноярска.

- **23 октября.** Впервые установлена радиосвязь Туринской культбазы с Туруханской радиостанцией.

- **Ноябрь.** Сдан в эксплуатацию Игаркский лесопильный завод №1.

- Создание Ангара-Енисейской лесоэкспортной базы (центр — г. Иркутск).

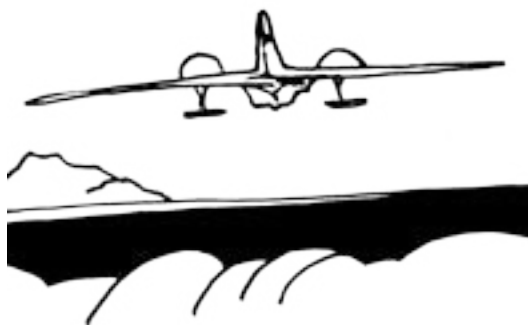
- Все таймырские месторождения полезных ископаемых решением ВСНХ СССР переданы в ведение «Главцветметзолота».

- С Таймыра в конце ноября с массой географических и гидрологических открытий в Архангельск возвратилась экспедиция на «Зверобое» во главе с ее начальником и капитаном А.К. Бурке. Кроме научных, экспедиция выполнила хозяйственные и снабженческие работы, организовала и снабдила промысловые зимовки, создала базы горючего для арктических полетов Б.Г. Чухновского. Попутно члены экспедиции вели опись, промеры, уточняли карты, наносили обнаруженные подводные опасности.

Позже А.К. Бурке купит в Норвегии для «Комсеверопути» судно «Hobby» («Белуха»). На нем в 1930-1931

годах он продолжит изучение пути у западного побережья Таймыра, создание охотничьих зимовок и баз для авиационных ледовых разведок.

- Начальник геолого-разведочных работ Геолкома Гидовиус, осмотрев разработки норильского месторождения,



сделал предварительный расчет, определив возможную добычу в 17 000 тонн руды в год.

- В Норильском районе и в бассейне р. Пясины работают учёный-ихтиолог Н.А. Остроумов и наблюдатель Сибирской научной рыбохозяйственной станции Б.В. Остроумов. Отчет и выводы были включены в печатный бюллетень АН СССР «Труды Полярной комиссии», выпуск №30 под названием «Рыбы и рыбный промысел реки Пясины». Приводится исчерпывающая ихтиологическая картина бассейна, описана природа, быт и практики местного населения, в частности, затундряных крестьян. В те годы в Пясине (включая р. Рыбная) водились: минога, стерлядь, осётр сибирский, нельма, голец арктический, голец боганидский, таймень, сельдь-ряпушка, пелядь, омуль, валёк, чир, мочегор, сиг остроносый, сиг пясинский, муксун обыкновенный и озёрный, хариус колымский, щука, налим, плотва, голец сибирский, колюшка, сибирский речной бычок, бычок четырехрогий, полярная треска...

Автор упоминает, что нынешний Норильск тогда назывался Рудничным поселком: «...отправились в Норильск (теперь Рудничный посёлок)», но была и фактория Норильск на реке Рыбной, ранее Часовня. Эту же факторию он ниже называет «станок Норильский».

- Н.Н. Урванцев осуществляет исследовательский маршрут по северо-западной части Таймырского полуострова, протяженность маршрута — более 10 000 км.

1930 г.

- *21 февраля.* Правление «Союззолота» решило организовать Норильскую промконтору. Утвержден руководящий состав: управляющий — Я.С. Ведерников, заместитель по снабжению и строительству — И.П. Зарембо, главный инженер — В.А. Плетнев. На должность заведующего Геолого-разведочным бюро направлен А.Е. Воронцов.

- Открыто крупное рудное тело в верховьях Угольного ручья. Подтвержденные промышленные рудные запасы Норильского месторождения переводятся в категорию «В» (требуют промышленной разработки). Разведочные работы, проведенные группой специалистов, дали результаты, в свете которых далее оказалось целесообразным не только эксплуатировать Норильские месторождения, но и строить прямо на месте металлургический комбинат.

- Из докладной записки: «Многие из рабочих не могли приспособиться к местным условиям (физически), появилась усиленная амбулаторная посещаемость и осенью 1930 г. значительная партия рабочих покинула Норильск, проработав каких-нибудь 1,5-2 месяца. Поздней осенью была доставлена в Дудинку партия скота до 200 голов и тотчас по неимению кормов подвергнуты убою, а 40 голов направлены в Норильск, где забивалось по одной-две головы в неделю» (Норильский архив, д. №2823).

- *Весна.* Наркомат внешней торговли, в систему которого входил «Ком-



Юность полярной авиации

северопуть», добился закупки ещё двух летающих лодок у немецкой фирмы «Дорнье». (Морозов С.Т. Они принесли крылья в Арктику. — 1979). Ледовая авиаразведка становится обычной для Арктики.

• *26 июня — 13 июля.*

Состоялся XVI съезд ВКП(б), принявший решение о всемерном развертывании тяжелой промышленности и о создании новой угольно-металлургической базы на востоке СССР.

• *15 июля.* Начало Арктической экспедиции на л/п (ледокольном пароходе) «Георгий Седов». Перед экспедицией под руководством О.Ю. Шмидта и В.Ю. Визе ставились задачи по географическому и гидрометеорологическому изучению высокоширотных районов Карского моря. Кроме того, она должна была сменить состав зимовщиков на о. Гукера (Земля Франца-Иосифа), достичь западного берега Северной Земли и организовать там новую полярную станцию. В конце июля, пробившись через 90-мильный ледовый пояс, «Георгий Седов» (капитан В.И. Воронин) подошел к о. Гукера. Часть экспедиции занялась строительными работами, остальные обследовали близлежащие острова. Из б. Тихая «Георгий Седов» вышел к Русской гавани (Новая Земля). После бункеровки он отправился дальше на северо-восток в неизученные районы Северного Ледовитого океана. 13 августа был открыт остров, названный в честь В.Ю. Визе, предсказавшего его существование в 1924 году. Экспедиция открыла новые острова, получившие названия в честь Б.А. Исаченко и В.И. Воронина, а 24 августа — архипелаг Седова. Основные работы экспедиции были выполнены, но исследователи решили до конца использовать благоприятную ледовую обстановку. «Георгий Седов» дошел почти до 81° с. ш. 31 августа был открыт остров, названный в честь Шмидта. Дальнейший путь был закрыт, и судно повернуло на юг и благополучно прибыло в Архангельск. Проложив путь около 10 тыс. км, экспедиция выполнила обширную программу комплексных научных наблюдений.

• *Июль-октябрь.* Десятая советская Карская экспедиция. Начало хозяйственной эксплуатации Карского морского пути.

• *28 августа.* Первая проводка части судов Карской экспедиции из Енисея вокруг мыса Желания, выполненная л/п «Малыгин».

• *Август-сентябрь.* Авиаразведка Карского моря тремя самолетами «Комсеверопуть».

• Плавание шхуны «Месснер» в Гыданский залив. Вторичное обнаружение и промер южного морского прохода из Оби в Енисей. Постройка промысловой фактории в устье реки Юрибей.

- **1-3 октября.** Первая санная поездка на остров Октябрьская революция Г.А. Ушакова и его товарищей. На острове поднят государственный флаг СССР.



*Н.Н. Урванцев
в экспедиции на Северной Земле*

- **Октябрь.** Североземельская экспедиция организуемого Всесоюзного арктического института, во главе с Г.А. Ушаковым, построила на острове Домашнем (архипелаг Северная Земля) радиостанцию. Была построена полярная станция, где в течение двух лет четверо зимовщиков (Ушаков, Урванцев, Ходов, Журавлев) вели системные исследования Северной Земли. Научный руководитель — Н.Н. Урванцев.

- **22 ноября.** Постановлением Правительственной арктической комиссии был учрежден Всесоюзный арктический институт (ВАИ), которому передавались многие функции учреждений, занимающихся изучением Арктики. Президиумом ЦИК СССР утверждено положение о Всесоюзном арктическом институте, подписанное М.И. Калининым.

- **10 декабря.** Постановление ЦИК о создании Таймырского (первоначально округ назывался Таймырским национальным округом и входил в состав Восточно-Сибирского края с центром в Иркутске) и Эвенкийского национальных округов в Красноярском крае, Корякского и Чукотского НО в Камчатской области, Остяко-Вогульского и Ямало-Ненецкого НО в Омской области.

- Дудинка становится административным центром Таймырского (Долгано-Ненецкого) национального округа. Начинается интенсивное строительство и благоустройство окружного центра.

- Хатангский район включают в состав Таймырского национального округа, исправляя административную и организационную ошибку.

- Первое упоминание о Таймырской милиции.

- В Карауле образован первый колхоз «Новая жизнь», который возглавил ненец Васса Лампай. Школа в Карауле появилась в 1931 году, в ней обучались 14 детей, а в 1934 году в Карауле открылся Дом туземца.

- В Усть-Порту появляется первая школа, единственный учебный класс на 11 учеников.

- В Туруханске начал действовать Туруханский пункт Научно-исследовательского института полярного земледелия и животноводства. Выращивались многие овощные и зерновые культуры.

- В Норильск отправилась крупная экспедиция «Главцветметзолота»

численностью, по некоторым источникам, до 344 человек. Задачей на ближайшие годы являлась тщательная разведка полезных ископаемых. Этот год считается годом рождения стационарной экспедиции в Норильске.

- КСМП занялся промыслом белухи. Шхуна «Зверобой», на которой находился личный состав Пясинской зверобойно-рыбопромысловой экспедиции (начальник М.П. Трифонов), побывала на о. Расторгуева, южном и восточном побережье Пясинского залива и потерпела аварию в 3 км от зимовья Громадского. После гибели судна 40 человек оказались разбросанными по десятку изб на огромной территории от устья Пясины до бухты Ефремова. Организация зимовок протекала в трудных условиях, некоторые промышленники пытались даже бежать. Тем не менее, промысел оказался весьма удачен: экспедиция добыла за зиму 28 т рыбы, 210 песцов, 70 нерп и 8 белых медведей.

Нравы в то время были достаточны суровы. Так, Трифонов, выехав с зимовки в сентябре 1931 г., привез с собой больного. На Диксоне стоял пароход «Русанов», но судовой врач отказался его принять и человек умер.

- Один из типичных примеров промыслового и научного освоения прибрежных морских островов — основание зимовья братьев Колосовых в Шхерах Минина. Шхуна «Белуха» завезла на один из пустынных островов архипелага целую семью — Колосовых: Кирилла Григорьевича (1906-1956), Федора Григорьевича (1908-1951), Александра Григорьевича (род. в 1917 г.), жену старшего брата Евгению Михайловну (род. в 1906 г.) и ее сына Евгения. Семья жила дружно, и уже к весне следующего года она выстроила добротную избу, сохранившуюся по сей день. Остров называли островом Колосовых. Его нередко посещают полярники.

- На Таймыре появились четыре первые советские школы: в Дудинке, Норильске, Хатанге и в поселке Толстый Нос. Вот что представляла собой первая школа Норильска: «Эта школа размещается в 3-х комнатах. Из них — одна проходная, которая используется как общежитие для мальчиков. В углу сложены сети и другие орудия лова. Во второй живут девочки и техперсонал. В третьей комнате — класс, квартира учителя и баня. В этой школе учились 8 учащихся, все 8 — долганы (газета «Заполярная правда» от 1 июля 1960 года под заголовком «Первая школа в Норильске» по материалам газеты «Советский Таймыр»). Норильские школьники находились на строгом учете Дудинского района по статье «Ликвидация неграмотности населения». Здесь имеется в виду школа в пос. Часовня на р. Рыбная, где находился норильский кочевой (ранее родовой) Совет. В телеграммах так и писали адрес назначения: «Часовня-Рудник».

- Молодой житель Камчатки, электрик, спортсмен, командир запаса Г.Л. Травин совершил необычайное путешествие. Он проехал на велосипеде вдоль границ Советского Союза, включая и Арктическое побережье страны. В 1930 году пересек Таймыр от Енисея до реки Пуры, правого притока Пясины, через Авамскую тундру до Хатанги. Чудом спасся при переправе через Пясины.

Степан Александрович Баранкин, заведующий факторией «Боганида», расположенной в восточной части Таймыра и некогда принадлежавшей Дудинскому купцу К.П. Сотникову, позже писал: «...С волосами ниже плеч, бородастый, со шрамами ознобов на лице, с негнушимися руками, едва переступая ногами, на которых сам отрезал ножом обмороженные пальцы, Травин предстал в моем воображении живым Амундсеном. Он пробыл у меня всего три дня. Эти три дня — большая книга, которую я никогда не читал. Сколько рассказов! У него есть портативный альбом, где росписями и печатями заверены населенные пункты, в которых он побывал. На теле путешественника надет пояс с медными буквами: «Глеб Леонтьевич Травин». Это для того, говорил он, чтобы опознали в случае смерти. Ни бахвальства, ни героики, ни помпезности, ни нытья и жалоб. И какая скромность! Кроме сотни пуль, десятка плиток шоколада и сухого печенья, Глеб Леонтьевич ничего не взял! И все перекрыла идеальная честность. Как я предлагал ему на прекрасных скакунах-оленьях домчать его хоть до самой Дудинки или до любого пункта по его маршруту! Как я упрасивал его взять пару смирных выносливых оленей. Все было тщетно! Даже не отдохнув как следует, не залечив ознобов, он пристегнул рюкзак и уехал, используя очень короткий кусок торной дороги. Где он и жив ли?..»



Летом в Дудинке

Позже Баранкин выступит одним из инициаторов Таймырского восстания 1932 года. После подавления скроется в Якутии, дальнейшая его судьба неизвестна.

- Воздушная навигация в Арктике в этом году была настолько значительна по своим итогам, что Б.Г. Чухновский написал особое письмо, адресованное другу полярных авиаторов — А.М. Горькому. Из текста: «...Всего в Карском море в этом году было 3 самолета. Два вновь построенных на опыте полетов с новейшими усовершенствованиями являются лучшими самолетами для работы в Арктике не только у нас, но и за границей... Эти самолеты, воздушные корабли, работают самостоятельно, как, скажем, гидрографические суда, находясь в «отдельном плавании». На наших самолетах мы сами выбираем место стоянки у берега, бросаем свои якоря, имеем складные лодки, постели, ружья, приборы — все, чтобы работать далеко от бензиновых баз, у необитаемых островов в течение двух-трех недель. Радио на самолетах (работы лет. набл. Алексеева) сильнее всех радиостанций Карского моря и в воздухе, и на плаву. Мы постоянно поддерживаем связь с ними. В главном результаты работ самолетов:

1. Вся разведка льдов в Карском, необходимая для проводки 46 торговых

судов, была сделана самолетами. В результате большая экономия угля (раньше разведку очень медленно и часто неверно производили ледоколы).

2. Регулярно освещалась почти вся (4/5) площадь Карского моря, так что впервые имеется общее представление о льдах моря, их количестве, характере, времени начала таяния и замерзания.

Все это помогает удешевить путь. Уже в 31 году часть пароходов пойдет в два рейса и можно будет отказаться от одного ледокола.

3. Найдено с самолета место главного лова белухи в шхерах Минина. Обнаруженные там древние пятистенные избы и промысловые домики, построенные 300-400 лет назад, свидетельствуют о богатых промыслах, когда-то там бывших. За последние три столетия шхеры Минина почти не посещались (Минин открыл их с берега и положил с большой ошибкой на карты, которые сейчас исправляются). Богатства края и производительные его силы, развязать которые призван Комсеверпуть, дали очень много (графит, редкие ископаемые, лес, пушнина, морской зверь). Но это только начало...

- Создан ГУЛАГ ОГПУ.

1931 г.

- *16 марта.* Постановлением СНК СССР акционерное общество «Комсеверопуть» преобразовано во Всесоюзное объединение «Комсеверопуть».

- *Март.* Решением Востоксибкрайисполкома создан комитет по организации Таймырского национального округа из семи человек во главе с А.А. Иваненко. Из представителей национального населения в комитет вошел П.С. Болин. На Таймыре образованы, помимо Дудинского и Хатангского, еще два района: Усть-Енисейский (с центром в поселке Носок, а затем — в Карауле) и Авамский (с центром в поселке Волосянка (именно так в те годы называлась Волочанка)).

- *Апрель-май.* Санная поездка Г.А. Ушакова и его товарищей вокруг северной оконечности Северной Земли.

- *Июль.* Бюро Восточно-Сибирского крайкома приняло резолюцию «О состоянии спецпереселенцев в крае». Партийцы передали всех ссыльных крестьян конторам Востоксиблеса и Слюдтреста, посоветовав расселять их поселками по 250-300 дворов в наиболее отдаленных и необжитых районах гигантского края.

- *24-30 июля.* Полет дирижабля «Граф Цеппелин» по маршруту Фридрихсгафен (Германия) — Ленинград — Земля Франца-Иосифа (бухта Тихая) — Северная Земля — Таймырский полуостров — остров Диксон — Новая Земля — Архангельск — Ленинград — Германия.

- В связи с переводом Ведерникова на другую работу, начальником норильской стройки становится его бывший заместитель И.П. Зарембо.

- Жители Дудинки впервые увидели кинофильм, демонстрирующийся в клубе. В январе того же года в округе действовало только одно отделение связи — Дудинское. Почта отправлялась зимой два раза, а летом 3-4 раза в

месяц. В Дудинке впервые появляется телефонная связь, оборудован трансляционный узел на 80 радиоточек, а 20 октября жители Дудинки слушали первую трансляцию радиогазеты, в июле открывается больница на 12 коек, в которой работают фельдшера и акушер.

- Создание Главного управления строительства на Дальнем Севере (Дальстрой).

- Решение Туруханского краевого Совета депутатов трудящихся — открыть в Норильске, а также в Волочанке и Толстом Носе Дома коренных жителей Севера. В их распоряжение выделялось несколько передвижных «красных чумов».

- Введено в официальное употребление самоназвание ненэць — «человек». Первоначально ненцев называли самоедами или самоедами-юраками.

- Летчик Я.С. Липп проложил воздушный путь из Красноярска в Игарку.

- На Таймыре первым промышленным объектом становится построенный Усть-Портовский рыбоконсервный завод.

- Экспедиция «Комсеверопути» по организации рыбного промысла в верховьях Пясины — район реки Агапы. Заведующий — В.Г. Рогозинский.

- В Норильске открылся медицинский пункт комитета Северного морского пути.

- Издана схематическая геологическая карта полуострова, составленная Н.Н. Урванцевым, которая впервые отражала зональность главных геотектонических зон Таймыра.

- Образование норильской милиции. Руководство Норильского рудника объявило набор в ряды вневедомственной милиции. С каждым сотрудником заключался особый договор, где были прописаны все условия работы в Норильске. Сотрудники обеспечивались обмундированием и вооружением за счёт Норильского рудника. Из договора: «Помимо заработной платы Норильский рудник обязуется предоставить всему составу милиции бесплатные коммунальные услуги, как то: общежитие, отопление, освещение по нормам, установленным для рабочих рудника». Норильский рудник обязался выплачивать за выслугу и дорожные расходы, связанные с прибытием и отъездом. Первые сотрудники прибыли из Туруханска и других районов края.

Юридически вневедомственная милиция подчинялась дудинскому участковому инспектору, фактически — руководству Норильского рудника.

- Почтовый тракт работает по всему Енисею. Через каждые 30-40 километров стояли почтовые станки. Пассажир предъявлял «открытый лист» и получал лошадь, сани и возчика от станка до станка. Плата за проезд — 21 копейка за километр пути. От Дудинки до Красноярска можно было добраться за 27 дней и 378 рублей. Зимой тот же путь преодолевался за полтора месяца.

- В конце года Таймырский окружком партии и оргбюро Восточно-Сибирского крайкома и крайисполкома направили в тундру коммунистов и комсомольцев для проведения коллективизации местного населения. Установка:

провести кампанию в течение зимы 1931-32 гг. со 100-процентным охватом коллективизацией населения всего округа. Началось раскулачивание. В спешке сгоняли оленей в общее стадо, объединяли орудия лова песцов и т.д. У будущих колхозников отнимали основное богатство — оленей. У части населения возникло недовольство.

- Норильский геолог А.Е. Воронцов открывает угольное месторождение у подножий Хараелахских гор. Возникает устойчивый интерес к Талнахскому району.

1931-1933 гг.

- Экспедиция под руководством Л.В. Шумиловой доставляет первые ботанические материалы с плато Путорана. Не прерывая преподавательской деятельности, Л.В. Шумилова как геоботаник сначала Дудинской землеустроительной, а затем Подкаменно-Тунгусской экспедиций Госметтреста пешком, на лошадях и оленях с проводником совершает длительные маршруты по ненаселенным местам от Норильских гор и озера Пясино до Приангарья. В 1935-1936 гг. она снова посещает этот район, выполняя задание Илимпейской землеустроительной экспедиции. Лодками и пешком Л.В. Шумилова проходит по Ангаре, Подкаменной и Нижней Тунгускам и их притокам, охватывая по возможности большую территорию бывшего Туруханского края.

Эти маршруты, совершенные чужь ли не в одиночку, — не оцененное полностью событие в географическом исследовании Сибири. Л.В. Шумилова входит в число первооткрывателей горной страны, получившей впоследствии название плато Путорана (Путораны).

Название этих гор имеет следующую историю. В словаре Брокгауза и Ефрона слово «Путорама» (описательная часть достаточно большая) появляется еще в 1890-1907 гг.: «...Хребет Путорама рассечен многими глубокими долинами, лежащими по правую сторону реки Курейки, а также значительным притоком реки Нижней Тунгуски, рекой Северной. Ширина хребта Путорама, названного неизвестно почему Миддендорфом «Сыверма», не превышает 45 верст. Под 69°45' северной широты в котловинах хребта сгруппировалось несколько весьма значительных озер, названных Норильскими. От этих озер незначительный отрог хребта, известный под именем Белых гор, простирается на север и служит водоразделом между реками Енисеем и Пясиной. Главная ветвь хребта Путорама от северного конца озера Матушкина направляется на северо-восток, потом на восток и заканчивается плоской возвышенностью близ устья реки Хатанги. Северные склоны хребта скалисты и обрывисты, южные и юго-восточные пологи...» Л.В. Шумилова, как и Н.Н. Урванцев, называла эти горы Сыверма, позже они назывались плато Миддендорфа.

По версии автора, название Сыверма является одним из множеств топонимических искажений, возникших при взаимодействии первых русских на Таймыре, учреждавших топонимы, и аборигенов и есть ничто иное как модифицированное от «Северная» (гряда, кряж, гора).

По непонятной причине термин «Путорама» первыми исследователями не использовался. Происхождение более позднего названия «Путорана», ставшего общепринятым, не ясно, но в Малой советской энциклопедии 1939 года оно уже присутствует. В разных изданиях со словом «Путорана» обращаются по-разному: и как с несклоняемым, и как со склоняемым. На Таймыре придерживаются наиболее употребительных вариантов: плато Путорана и Путораны — горы. Относительно этимологии слова, автору интересной представляется версия, по которой название произошло от эвенкийского «пэтэроми», означающего «дымить, дымящий», в смысле «облачный, покрытый облаками». Есть версия, что термин образован вследствие искажения названия знаменитого озера Кутарамакан (Кутароми — болотистая низина).

1932 г.

- В начале года в Дудинке состоялся первый окружной съезд Советов Таймыра, на котором и было юридически оформлено образование округа. По данным Таймырского окрисполкома на 1 января 1932 года в округе проживали 7 650 человек.

- **21-25 января.** Первая Таймырская окружная партконференция. Из доклада секретаря оргбюро Восточно-Сибирского крайкома ВКП(б) А.Я. Пермякова: «Мы имеем в округе точно выявленные массивы залежей: угля, меди, никеля и других руд, ценность которых, по материалам инженера-геолога Воронцова, определяется около миллиарда рублей — это Норильский рудник... мы упирались во вредительство». Из выступления Копенкина, зав. информотделом окружкома партии: «Преступно заниматься второй десяток лет разведочными работами. Норильск должен иметь сейчас же завод цветных металлов». Из выступления Г. Хорева, рабочего: «Головоотяпство главного инженера Плетнева было! Он сорвал буровые работы и, однако, продолжает работать в той же системе Норильскстроя».



Летчик Фабио Фарих

- **Январь-февраль.** Ф.Б. Фарих совершил опытный почтовый рейс по маршруту Красноярск-Дудинка вдоль течения Енисея. Задачей полета была проверка легкой машины (гидросамолет «Старт-2») для использования ее в почтовых целях в условиях Крайнего Севера. Правда, вследствие загрузки бензина на борт пришлось принять только 13,5 кг почты. Добирался целый месяц. Вылетев 27 января, он совершал в пути посадки в Енисейске, Назимове, Подкаменной Тунгуске, Верхнеимбатском, Туруханске и Игарке. Покрыв расстояние в 2 196 км, самолет приземлился 25 февраля в Дудинке.

В обратный путь летчик отправился 28 февраля, забирая в промежуточных пунктах всю почту, и 11 марта прибыл в Красноярск.

- Г.А. Ушаков и его товарищи совершили санный поход на остров Большевик.

- На Пясине был создан речной флот для перевозок каменного угля и руды (Шмидт О.Ю. Избранные труды (Географические работы). — 1960).

- В Дудинке состоялся первый окружной съезд Советов Таймыра, на котором и было юридически оформлено образование округа. По данным Таймырского окрисполкома на 1 января 1932 года в округе проживали 7 тысяч 650 человек.

- *Весна.* Член Совета труда и обороны Акулов и нарком внутренних дел Генрих Ягода подготовили и внесли на заседание Политбюро проект постановления «О норильских месторождениях платины и других редких металлов». В июле Политбюро на базе этого постановления решило форсировать подготовительные работы. Кремлевские вожди ассигновали геологам 3 560 тыс. рублей и потребовали определить промышленные запасы платины, меди, никеля и мышьяка до конца года.

- Проект постановления ЦК ВКП (б) и СНК СССР «О Норильских месторождениях платины и других редких металлов» внесен и принят на заседании Политбюро 10.07.1932 г. В тексте речь идет только о форсировании разведывательных работ в Норильске. Пункт 8: «Обязать ОГПУ обеспечить разведывательные и изыскательные работы потребным количеством рабочей силы».

Так как известно, что официально первые заключенные в Норильск прибыли только три года спустя, следует предполагать, что ситуация на месте в момент принятия этого постановления, т.е. в 1932 г., еще не была подготовлена для использования рабочей силы такого рода, в силу чего данное распоряжение еще не могло быть выполнено.

Разведывательные работы подчинялись непосредственно «Востокзолото», изыскание железнодорожной трассы между Норильском и Енисеем — НКПС (Наркомат путей сообщения); за направление оборудования и геологов отвечали НКТП и СТО (Совет труда и обороны), за организацию радиосвязи — Наркомсвязи, исследование Норильских руд было поручено Главцветметзолото, доставка рабочей силы — ОГПУ. Поэтому есть существенная разница между статусами Норильского строительства в 1932-м и 1935 году, когда строительство полностью было возложено на ГУЛАГ НКВД. НКВД одновременно передавались все средства, материалы и все имущество, связанные с ним.

Наркомат тяжелой промышленности, в ведении которого находилась отрасль, практически отказался от выполнения работ. Нарком Г.К. Орджоникидзе направил в ЦК ВКП(б) на имя Сталина письмо: «...Учитывая особые трудности в проведении изыскательских и исследовательских работ, осуществлении строительства и освоении производства в условиях заполярного круга, а также колоссальный опыт ОГПУ в осуществлении сложнейших

строительств в крайне тяжелых условиях, Наркомтяжстрой полагает целесообразным организацию работ и предприятие поручить ОГПУ на базе специального лагеря».

О принятии решения о возложении проекта на НКВД рассказывает геолог А.Е. Воронцов, который с начала 30-х годов руководил разведочными работами Норильских месторождений, а в 1935 г. был назначен первым главным инженером Норильскстроя. На заседании Политбюро в марте 1935 г. Он докладывал о строительстве Норильского комбината, где обсуждался и проект данного постановления. «Дело же это Сталин рекомендовал передать не О.Ю. Шмидту, начальнику Главсевморпути, а строительным организациям Наркомата внутренних дел».

- **28 марта.** Создан Таймырский АО.
- «Кулацкий съезд» в Волочанке с участием 50 человек под председательством Василия Сотникова (родственника знаменитых купцов — атамана и первооткрывателей Норильска) выгнал приехавшего уполномоченного — т. Красноярова, заявив ему: «Требуем собрать общий съезд Авамского района. На нем обсудить: кто такие кулаки, почему и кем они лишены всех прав?» Партуполномоченный Краснояров и милиционер Дрянных ехали арестовывать Сотникова.

- **31 марта.** В Авамский район выехал особоуполномоченный И. Кудряшов с заданием всё-таки произвести арест В. Сотникова.

- **5 апреля.** В с. Мироновское собрание, созванное прибывшими из г. Дудинка уполномоченными, было сорвано в момент удаления с него «кулаков». Уполномоченного М. Ячменева выгнали, заявив: «Всех кулаков, их имущество мы взяли под опеку».

- **6 апреля.** Начало антисоветского восстания в с. Мироновское коренного северного населения (долган и ненцев) под руководством родо-племенного вождя шамана Р. Бархатова. Причиной, вызвавшей массовый протест, стало безвозмездное и произвольное изъятие оленей, попытки расколоть население по имущественному признаку, а также искусственное насаждение коллективных форм хозяйства. Восставшими арестованы особуполномоченные Денисов, И. Краснояров и М. Ячменев.

- **13 апреля.** Дудинка. Принято решение направить вооруженный отряд для подавления кулацкого выступления в Авамском районе Таймырского АО.

- **14 апреля.** Село Мироновское. Шаман Р. Бархатов разослал во все концы округа гонцов на перекладных с распоряжением «хватать всех русских, вершить суд по совести».

- **15 апреля.** Село Мироновское. Председатель Верхне-Долганского Совета А. Попов был назначен шаманом Р. Бархатовым начальником штаба повстанцев, после чего собственноручно расстрелял особуполномоченных Денисова и Красноярова, арестованных повстанцами. М. Ячменев согласился служить повстанцам.

- **20 апреля.** Село Летовье. Прибывшие на переговоры с повстанцами Р. Бархатова секретарь окрисполкома И. Кудряшов и В. Степанов были взяты заложниками. После этого повстанцы внезапной атакой на оленьих упряжках разгромили советский отряд Кондратюка, безмятежно ожидавший возвращения парламентаров. Понесшие потери повстанцы, возвратившись после боя, убили заложников (И. Кудряшова, В. Степанова и захваченных ранее Дрянных и Хорева). На сторону повстанцев перешел секретарь окружного суда М. Орлов, отставший от отряда Кондратюка.

- **21 апреля.** Хатанга. Повстанческий отряд К. Чарду («Хатангская Орда») захватил райцентр. Убиты председатель Исполкома Краснопеев, секретарь Николенко, учитель В. Замазчиков. Около 100 русских жителей Хатанги взяты заложниками.

- **24 апреля.** Руководство повстанцев направило письмо правительству СССР: «МОСКВА. ВЦИК. Копия в Дудинку, ОКРИСПОЛКОМ. Признавая Советскую власть, как власть трудящегося народа, совершенно не стремясь к ее свержению, мы, туземцы Таймырского национального округа, с первых дней организации таковой начали испытывать тяжесть налогов и небывалый нажим местных властей, поглощающим произволом великодержавного шовинизма. Реконструкция нашего хозяйства на социалистические рельсы начала производиться темпами центральных частей Союза, без всякого учета специфических условий Севера. Наложение налогов, платежей, твердых заданий по пушнине, превышающих действительную возможность, неправильное определение классового расслоения, разъезды вооруженных русских, разного рода перегибы национальной политики местных властей среди туземного населения привели к полному негодованию, охватившему в данный момент районы Авамский, Хатангский, Ессейский, часть Якутии общей численностью более 5 тысяч душ. Несмотря на наши намерения изменить существующие ненормальности мирным путем, на рассвете 20 апреля с.г. отряд под руководством Кондратюка, Кудряшова открыл ружейный огонь по нашим жилищам. После дружного отпора с нашей стороны, Таймырский окрисполком формирует новые отряды для учинения над нами расправы. Чтобы избежать дальнейших обоюдных жертв, вторично заявляем о своих намерениях урегулировать все вопросы мирным путем, чем остановить уже военизированное группирование туземного населения. От имени восставших просим ВЦИК срочно приостановить произвол местных властей, урегулировать вопросы путем переговоров, так как мы от справедливых повинностей перед государством не отказываемся. По поручению от народа: от долган — Петров, от тунгусов — Анциферов, от самоедов — Бодалей».

- **5 мая.** Собрание повстанцев одобрило текст телеграммы «К народам мира», предложенный шаманом Р. Бархатовым: «ВСЕМ! ВСЕМ! ВСЕМ! Племена малых народностей по Таймырскому полуострову, год тому назад организованные Советским правительством в самостоятельный округ, с первых дней начали испытывать всю тяжесть нажима от мероприятий диктатуры пролетариата. Прикрываясь программой Коминтерна по национальным вопро-

сам, русские власти округа, пользуясь некультурностью аборигенов Севера, повели произвол великодержавного шовинизма без предварительного изучения экономики туземного хозяйства и разъяснительной работы. Несмотря на свою оторванность от массы, местные власти произвели среди промышленников, оленеводов, непонятное для тундры классовое расслоение и этим самым вызвали вражду между сородичами. Вековые традиции племен были позорно смяты. Социальная реконструкция туземных хозяйств начала проходить, как в центральных частях Советской России. Моральное угнетение, наложение непосильных налогов, платежей, твердых заданий по пушнине, далеко превосходящих действительную добычу пушнины, уничтожение свободы религиозных убеждений, частые разъезды русских вооруженных групп, с оскорблением гуманитарных чувств населения, — вызвали открытое негодование, протест населения, выразившийся восстанием, охватившим в данный момент Хатангский, Авамский районы, Ессей (Илимпейского района Эвенкии) и часть Якутии, общим числом более 5 тыс. людей. Расправа с восставшими превзошла все границы. Не щадя детей, на рассвете 21 апреля с.г. русские открыли огонь по туземным мирным жилищам. Получив единодушный отпор с нашей стороны, русские опять стягивают военные силы и, пользуясь всеми техническими средствами, опять хотят двинуться на туземцев. Во имя всемогущего Бога, мы, угнетенные племена Таймырского полуострова, с мольбой обра-



При царизме вождям туземных племен жаловали именные кортики...

- **12 мая.** Руководитель повстанцев Р. Бархатов объявил о полной амнистии всем задержанным русским: «Все — независимо от своей партийной принадлежности — могут считать себя свободными».
- **Май.** Первый отряд подавления (снаряженный предположительно в феврале) числом в 25 человек был встречен сильным огнем и вернулся в Дудинку безрезультатно. В марте сформировали второй отряд из 87 человек. Командиром отряда был назначен начальник Игаркского ОГПУ Шорохов, впоследствии служивший в Норильлаге. В состав отряда вошли добровольцы — коммунисты и комсомольцы из Игарки, Дудинки и 20 человек из Нориль-

щаемся ко всем Европейским державам о защите и удержании руки властей от несправедливой расправы. Нам хорошо известна цивилизованная забота Европейских держав о своих племенах. Через громадные пространства мы, туземцы Русского Севера, протягиваем к вам руки с твердым убеждением, надеждой получить помощь в самое ближайшее время. По поручению туземных племен Таймыра руководитель движения Р. Бархатов».

ска. К концу месяца коренное население прекратило сопротивление. Руководители восстания были арестованы или уничтожены в боях.

Во время восстания были убиты 36 советских и партийных работников, в том числе норильчане: Георгий Хорев, председатель рудкома, и Геннадий Чач, продавец магазина. С уполномоченными расправлялись с особой жестокостью: одевали на шею аркан-маут, привязывали к санкам и волокли по тундре, а потом топили в озерах.

Число восставших в документах называется разное, но нигде, в доступных архивных источниках, не указывается больше трехсот человек — в восстании приняло участие менее 10 % населения только двух районов Таймыра.

«Мероприятия. Пункт 5. По линии Таймырского аппарата ОГПУ необходимо: а) обеспечить осведомлением все родовые Советы, имея в каждом не менее 2-3 человек из туземцев и 2 русских; б) создать резидентуру в каждом районе...; в) всех повстанцев и их пособников взять на учет, заведя на них разработку «ТЕМНЫЕ» (из «Докладной записки о контрреволюционном повстанческом движении в Авамском и Хатангском районах Таймырского округа» начальника Игаркского горотделения ОГПУ Шорохова 26.07.1932 г.).

По сделанным оргвыводам секретарь окружкома партии А.Е. Пермяков и председатель окружного совета А.А. Иваненко были сняты с работы.



Вольные племена Таймыра не сразу приняли Советскую власть

- *Июль-октябрь.* Полеты гидросамолета «СССР-Н-2» под командованием А.Д. Алексеева и М.И. Козлова на Северную Землю, на ледовую разведку в Карском море, а также для перевозки грузов и пассажиров в Норильск и прокладку авиалинии на Хатангу. Таким образом, вступила в строй грузопассажирская авиалиния Красноярск-Игарка-Дудинка.

- С «Белухи» на участок побережья от Диксона до шхер Минина, на о. Расторгуева, высадилось сразу десять промысловых групп. Большая часть их обосновалась вблизи построек XVIII в. Снабжение было плохое: на каждого промышленника приходилось всего по паре сапог. Но обращались они с инвентарем небрежно: выданные в 1928 г. карабины Манлихер-Шенауэр к 1933 г. почти пришли в негодность, сети по окончании промысла гнили на земле. Основным орудием ловли были пасти, остатки которых до сих пор

можно увидеть на берегах. Социальный состав зимовщиков — бывшие белые офицеры, военнопленные австрийцы, раскулаченные промышленники с Новой Земли. Многие из них погибли при невыясненных обстоятельствах. По свидетельствам современников, после окончания песцового промысла основным занятием этих людей становилось приготовление браги. Окружающая зимовье фауна буквально вымирала: охотники использовали стрихнин. Так, по данным М.П. Розанова, зоолога Западно-Таймырской экспедиции 1933 г., на о. Расторгуева на 49 сданных шкурок приходилось более 47 трупов песцов. Отравилось также два белых медведя и несколько оленей, а на мысе Михайлова — половина собак. То же самое наблюдалось вблизи зимовья Громадского. Порошок стрихнина насыпали на мясо, разложенное в ловушках. Уже первые исследователи промысла рекомендовали категорически запретить применение стрихнина и пытались организовать на Диксоне научно-промысловый пункт.

Предлагалось также переселить на Северо-Западный Таймыр привычных к суровым условиям чукчей и эскимосов.

- Рыбопромысловые возможности в нижнем течении Пясины изучала ихтиологическая экспедиция П.Л. Пирожникова. Предполагалось, что в ближайшие 10-15 лет Пясины сможет давать столько же рыбы, сколько и Енисей, хотя он в четыре раза длиннее и значительно полноводнее. Рыба, по мнению Пирожникова, должна была стать основой для освоения этой реки в пушно-промысловом, угольно-рудном и транспортном отношении.

- *Август-сентябрь.* Экспедиция акционерного общества «Комсеверопуть» на парусно-моторном судне «З6 НР-1» во главе с Е.И. Иголкиным и гидрографом Ю.М. Петранди открыла судовой фарватер в устье реки Пясины. Подобную задачу ещё в 1920 году пыталось решить гидрографическое судно «Иней», но неудачно. Фарватер, обнаруженный Петранди, обеспечивал проход в реку морских судов, что имело существенное значение для грузоперевозок при строительстве Норильска.

- *1 сентября.* Политбюро ЦК ВКП(б) приняло секретное постановление и направило письмо обкомам и крайкомам ВКП(б) сибирских и северных территорий СССР «Об извращениях политики партии на Крайнем Севере». В нем действия местных властей характеризовались как «преступные перегибы в практике мест в области коллективизации», а руководящим работникам «Оленеводтреста» и «Союзохотцентра» объявлялся строгий выговор «за недопустимые директивы».

- *Сентябрь.* Ледокольный пароход «Русанов» (экспедиция Всесоюзного арктического института) высадил на мыс Челюскин группу зимовщиков под руководством врача Б.Г. Георгиевского. Была основана вторая на Таймыре крупная полярная станция с персоналом из 10 человек.

Изучением промысловых возможностей полуострова Челюскин занимался биолог Г.Л. Рутилевский.

Постепенно в окрестностях станции стали появляться охотничьи избушки, которые позволили расширить район промысла.

- *Осень.* Полет М.Т. Слепнева по маршруту Иркутск-Якутск-Булун-Хатанга.

- Появление на Таймыре слухов о возможной оккупации полуострова Антантой. Версия разрабатывалась в процессе следствия по Таймырскому восстанию 1932 г. Технический директор Потаповского оленсовхоза Л.Н. Разделишин, будучи в командировке в Авамско-Хатангской тундре, случайно в разговоре с самоедами Авамского родсовета получил следующие сведения: «В феврале 1932 года на Волосянку приходили самоеды со станка Волосянка, Чута и шаман. Я пил чай и пригласил их. Когда угощал печеньем кондитерского производства Моссельпром, то мне заявили, что эта еда норвежская. Меня заинтересовал этот вопрос, я спросил, почему они так считают, на что получил ответ, что в летнюю пору с пароходов доставляют на берег моря. Задавшись целью установить место прихода парохода, вел разговор об этом, но ответа не получил...»

«С появлением иностранных морских пароходов, — заключает следствие, — возможно появление в тундре норвежского печенья, и является дополнением к тому, что самоеды Таймырского полуострова имеют американские винчестеры».

- Открыты полярные станции на реках Хета (Волочанка) и Хатанга.
- В бухте Нордвик построена полярная станция.
- Первый проход всей трассы Северного морского пути за одну навигацию. Эту задачу выполнила экспедиция под руководством О.Ю. Шмидта на ледокольном пароходе «Сибиряков» (капитан В.И. Воронин).

- Хатангско-Таймырская геологическая экспедиция 1932-1933 гг. Принимают участие А.И. Толмачев и А.Н. Смесов.

- Президиум ВЦИК постановил образовать Комитет нового алфавита народов Севера.

- Начало железнодорожных изысканий на линии Югорский Шар — Воркута.

- Из письма директора Норильскстроя директору Игаркстроя: «Простим работников, организующих изыскательские партии, провести летом сего года следующие работы... провести аэрофото съемку будущей трассы Норильск-Игарка...»

- В Дудинке было построено здание 7-летней школы, открылась начальная школа-интернат для туземных детей (4 учителя-воспитателя, 20 учеников). В этом же году в Дудинке в маленькой типографии был издан первый номер многоти-



Грузовые работы в порту

ражной газеты «Советский Таймыр». Первая больница, первое почтовое отделение, первая аптека.

- Газета «Советский Север» пишет: «Прибытие парохода и, особенно, первого для Дудинки — великое событие. Он привозит письма, газеты и книги, которые зимой залетают только с оказией (между Дудинкой и Игаркой нет регулярной почтовой связи), привозит новых людей на смену отбывшим свои сроки, привозит слухи, анекдоты и, наконец, запах большой и подлинной жизни. Дудинка строится, правда, не так бурно, как Игарка, но строится. Через каждую декаду появляются новые белые пятна крыш. Окружком, окрисполком, окроно, Союззолото, Таймырсоюз — строят все... И все же, по сравнению с Игаркой, лицо Дудинки расплывчато и неуловимо. Нельзя сомневаться, что Игарка — крупный экспортирующий порт... Значение Дудинки не имеет достаточно яркого, конкретного выражения. Дудинка ничего не производит, в ней нет ни заводов, ни фабрик, ни промыслов — и это, несомненно, бросает на нее тень затишья».

- Начали работать конные обозы на линии Игарка-Дудинка-Норильск.
- СССР заключает крайне выгодные соглашения о прямых поставках никеля из-за рубежа.

- Составлен «Медико-санитарный отчет по Норильскстрою с 1930 года по 1932 год включительно по 10 июля». Большое внимание уделено климату, заболеваниям и санитарно-бытовым условиям.

Из текста: «...Большим минусом общежития в 1930-31 году зимой являлись семьи, имеющие детей, так как это обстоятельство требовало хоть какой изоляции и увеличения жилой площади. По счастливому случаю, семейных с детьми насчитывалось не более 10...»

Там же: «Культсанпросветная деятельность выразилась в постановке 20 лекций-бесед со световыми картинками в клубе Норильска, что стало возможным с осени 1931 года, когда был образован клуб-столовая. Помимо лекций в клубе, таковые были проведены в Норильском «Интеграле» («Интегралами» упрощенно назывались фактории «Союзинтеграла», входящие в систему потребкооперации — в данном случае имелся в виду поселок Валёк) для учени-



Первые постройки Норильска

ков туземцев два раза, в Дудинке при выездах врача три раза...»

- «...В Норильске было штук 10 бараков, столовая, клуб, баня, небольшая электростанция, склад, магазин и контора управления. Также имелись несколько балков и нартенных чумов, в которых тоже жили люди...» (Из воспоминаний К. Боронкина. — Львов А.Л. Биография Норильска).

- Из докладной записки бухгалтерии директору Нориль-

скстроа: «Для закрепления постоянных номеров прошу Вашего распоряжения дать в приказе список».

Нумерация построек в Норильске:

1. Контора
2. Больница
3. Радио и общежитие
4. Общежитие и столярка
5. Жилой дом
6. Баня
7. Пекарня
8. Клуб-столовая
9. Склад
10. Кипятильница
11. Дробилка
12. Общежитие
13. Двухквартирка
14. Четырехквартирка
15. Конюховская
16. Двухквартирка
17. Конюшня
18. Изба Молчанова
19. Изба Новицкого
20. Раскомандировочная
21. Динамитный склад
22. Отогревалка динамита
23. Сторожка
24. Интернат
25. Силовая станция
26. Коровник
27. Общежитие конюхов
28. Угольный склад
29. Конный двор — Амбарная
30. Конюховская — Амбарная
31. Десятиквартирка
32. Барак Норильск-2
33. Баня Норильск-2

- *17 декабря.* Успех «Сибирякова» способствовал появлению Постановления СНК СССР — было образовано Главное управление Северного морского пути (ГУСМП), которому на Севере принадлежало все: транспорт, добыча полезных ископаемых, торговля, строительство, научные исследования, школы, больницы. Возглавил ГУСМП О.Ю. Шмидт. Влияние ГУСМП на жизнь Красноярского края было очень значительно.

- В Игарке создан Таймырский трест, преобразованный затем в Красноярское территориальное управление. Он строил, руководил промыслом

рыбы, зверя, занимался консервным заводом в Усть-Порту, Игарским совхозом, научно-исследовательскими экспедициями на Таймыре и в Эвенкии, вел поиски нефти, угля и газа. Его геологами были найдены месторождения золота, свинца, графита и других полезных ископаемых.

- Приступила к работе полярная станция на мысе Челюскин.

1933 г.

- *Февраль.* При ГУСМП образовано Управление воздушной службы, впоследствии Управление полярной авиации, начальник — легендарный Марк Иванович Шевелев, не отдавший за время своей работы ни одного своего летчика или техника в мясорубку политических репрессий.

- *11 марта.* Постановлением правительства были ликвидированы а/о «Комсеверопуть» и Арктическая Комиссия при СНК СССР.

- Образован Таймырский трест ГУСМП.

- Из рапорта-приветствия Второму (Таймырскому) окружному съезду советов: «На 15 апреля по Норильскстрою рабочих, служащих, инженеров и техников — 517 человек».

- *1 июня.* Создание Северной военной флотилии (с мая 1937 г. — Северный флот). Флотилия была сформирована для обороны северных морских рубежей в связи с обострением международной обстановки и возросшей угрозой империалистической агрессии против СССР.

Большую роль в создании СВФ сыграл Беломоро-Балтийский канал, вступивший в строй в 1933 году. По нему с Балтики в базу флотилии Мурманск в мае-августе прибыли эскадренные миноносцы «Урицкий» и «Валериан Куйбышев», сторожевики «Смерч» и «Ураган», подводные лодки «Декабрист» и «Народоволец». Эти корабли составили экспедицию особого назначения (ЭОН-1). Циркуляром Начальника штаба РККА была сформирована Северная военная флотилия с местом базирования в Мурманске — Кольский залив. Первым командующим был назначен флагман 1 ранга З.А. Закупнев. С завершением основных работ по созданию главной базы в Полярном в октябре 1934 года туда были переведены надводные корабли, а в октябре 1935 — подводные лодки, штаб, политотдел и другие учреждения.

- *25 июня.* Образовано Гидрографическое управление при ГУСМП.

- *16 июля.* Из Ленинградского порта вышел в сквозное плавание по Северному морскому пути п/х «Челюскин». Капитан парохода — В.И. Воронин, начальник научной экспедиции — О.Ю. Шмидт.

- *Июль-сентябрь.* Полет летчика М.Я. Линделя из Красноярска в Хатангу через Иркутск, Якутск, бухту Тикси.

- Гидрологическая экспедиция в северную часть Карского моря на л/п «А. Сибиряков» под руководством В.Ю. Визе.

- *17 августа.* Постановление ЦИК и СНК СССР о реорганизации интегральной кооперации («Союзинтеграл») на Крайнем Севере в самостоятельную кооперативно-колхозную торговую систему.

- Ликвидирована система охотничьей кооперации.
- **Август-сентябрь.** Гидрологический отряд Лено-Хатангской экспедиции на боте «Пионер» под руководством С.Д. Лаппо работал в юго-западной части моря Лаптевых и обследовал морские проходы к бухте Нордвик.
- **10 сентября.** Началась первая паспортизация населения Восточно-Сибирского края.
- Массовая цинга в Игарке. Болезнью поражены 3 500 человек, в основном, спецпереселенцы. Большинство из них умерло.
- Начала работу геолого-разведочная экспедиция под начальством Т.М. Емельянцева в бухте Нордвик (Юрунг-Тумус).
- Организована Южно-Таймырская экспедиция по доставке в Норильск грузов, в которой приняли участие теплоход «Красноярский рабочий» (капитан М.Е. Лиханский), пароходы «Лесник», «Эвенкия», «Кооператор» и большое количество барж. Маршрут экспедиции: Енисейск — Енисейский залив — Карское море — р. Пясины — р. Норильская — пристань Часовня на р. Рыбной. Руководил экспедицией Е.И. Иголкин и его помощник Петранди. В экспедиции принимал участие капитан-наставник К.А. Мецайк. Путь экспедиции составил почти 4000 км, в т. ч. по р. Пясины более 800 км. Экспедиции проводились по 1934 год.
- Приступила к работе полярная станция на острове Белом (Карское море).
- **13 сентября.** Норильск из ведения «Главцветметзолота» передан в ведение «Союзникеля» и оказался в подчинении уральского Уфалейского никелевого управления.
- **1 ноября.** Образованы Дома туземцев в Туре, Кулумбе, Чуне и на озере Ессей.
- Издание первого ненецкого букваря «Новое слово», положившего начало ненецкой письменности на основе латинской, а с 1937 г. — на основе русской графики.
- Окончательному разрушению подвергся мужской Свято-Троицкий монастырь в Туруханске, закрытый еще в 1917 г. Были поруганы и моши святого мученика Василия Мангазейского. О месте их нахождения долгое время ходили легенды.
- В район Норильска для обслуживания изыскательских партий прилетели 12 гидросамолётов. Поначалу они садились на реке Рыбной, у посёлка Часовня. Пассажиров и грузы везли в Норильск на лошадях. Позже гидропорт был передислоцирован на Валёк.
- В Дудинке открыт первый детсад.
- Норильским геологом А.Ф. Шабраком в долине Угольного ручья в наносах была обнаружена россыпная платина, представленная довольно крупными самородками диаметром 2-3 и более мм. Вновь тему россыпной платины подняли лишь в 1938 году.

1933-1934 гг.

- Работает Южно-Таймырская экспедиция Е.И. Иголкина и Западно-Таймырская экспедиция под руководством начальника сектора авиаизысканий Управления воздушной службы ГУСМП И.А. Ландина, в которой участвовали будущий академик географ Г.А. Авсюк, геолог Н.П. Херасков и биолог М.П. Розанов. Основной их задачей были промысловые, гидрографические и гидрологические работы.
- Геологическо-разведочные работы на Северном Таймыре под руководством Н.Н. Урванцева с вынужденной зимовкой экспедиции у острова «Комсомольской правды».

1934 г.

- *17 февраля.* Центральная комиссия по запасам при СНК СССР утвердила запасы северной части месторождения Норильск-1 и разведанной части Норильск-2.
- *Апрель.* X пленум Комитета Севера.
- Организация Междуведомственного бюро ледовых прогнозов при Главсевморпути. Возглавил О.Ю. Шмидт.
- При производстве топографических работ в архипелаге Мона на острове Вейзеля (теперь остров Геркулес) был обнаружен деревянный столб с вырезанной надписью «Геркулес 1913». Практически одновременно на безымянном острове в шхерах Минина гидрографы обнаружили множество предметов и документов, принадлежавших В.Г. Попову и А.С. Чухчину, членам экипажа парусно-моторного судна «Геркулес». Это первые свидетельства о судьбе В.А. Русанова и его спутников.
- *31 августа.* При Главсевморпути приступило к работе Политическое управление.
- *Август-сентябрь.* Первое плавание (надводное) советских подводных лодок в условиях Арктики.



Новобазарная площадь в Красноярске

- *7 декабря.* Постановлением ВЦИК СССР создан Красноярский край с центром в Красноярске на базе районов и округов из состава Западно-Сибирского и Восточно-Сибирского краев. В состав края включены территории Хакасской автономной области, Таймырский и Эвенкийский национальные округа (районы Северо-Енисейский, Краснотуранский и г. Игарка).

- Гидрологический отряд Лено-Хатангской экспедиции на шхуне «Лаптев» работает в Хатангском заливе.
- Б.О. Долгих в избе последнего старосты затундринских крестьян Герасима Петровича Дуракова на станке Летовье (р. Дудыпта) нашел остатки архива Нижнезатундринского крестьянского общества, которые были переданы им в Красноярский краевой архив.
- Главное управление Севморпути создало центральную базу для самолетов, работающих в Арктике, в Красноярске на о. Телячем (ныне о. Молокова). Авиагидробаза управления полярной авиацией ГУСМП сыграла значительную роль в хозяйственном и культурном освоении Севера и авиационного освоения Арктики. Были построены ремонтные мастерские с ангаром для переоборудования самолетов обычных типов для работы в полярных условиях. Красноярская база обеспечивала проводку судов, следовавших по СМП, обслуживала экспедиции, геологические партии, строительство Дудинки и Норильского комбината. Особенно важно отметить деятельность летчика В.С. Молокова. Это он вёл ледовую разведку и проводку судов Карской экспедиции, его имя вошло в историю Севера.
- Геологическая экспедиция под руководством С.В. Обручева посетила Чаунскую губу и выполнила маршрутную съемку большой береговой полосы.
- Геологическая рекогносцировочная экспедиция под руководством Н.А. Гедройца приступила к поискам нефти в низовьях Енисея.
- Геологи Л.П. Смирнов, А.И. Берзин, Ю.А. Колодяжный и геофизик Н.Н. Михайлов приступили к изучению сопки Кожевникова, где позднее были найдены месторождения нефти, газа и соли.
- Произошли массовые антисоветские выступления ненцев Пуровского и Ямальского районов, поименованные мандалой. Её участники, связанные круговой порукой, прибегая к моральному и физическому террору, разгоняли национальные советы, распускали колхозы, разоряли фабрики, закрывали школы, выдворяли из тундры всех русских. Примирительная комиссия окрисполкома, используя компромиссы, постаралась утихомирить мандалу мирным путем. Ее зачинщики понесли суровые наказания.
- Приступила к наблюдениям полярная станция на островах «Комсомольской Правды». Построены полярные станции: на острове Уединения (Карское море), на мысе Стерлегова, на мысе Лескина (Енисейский залив).
- Гидрографическая экспедиция в шхеры Минина. Во время работы на прибрежных островах обнаружены следы экспедиции В.А. Русанова.
- Промыслово-биологический отряд Лено-Хатангской экспедиции под руководством А.А. Романова провел комплексные исследования в междуречье Лена-Хатанга.
- Таймырская геоботаническая экспедиция под руководством Ф.В. Самбук, с участием В.Д. Александровой, изучала пастбища полуострова.
- Первое пересечение на двух колесно-гусеничных вездеходах (индекс «НАТИ-З», созданы на базе «ГАЗ-ААА») северной части Таймырского полуострова геологической экспедицией под руководством Н.Н. Урванцева.

- Зоологические исследования Енисейского Севера Н.П. Наумовым. Существенное место в них отведено описанию охотничье-промысловой фауны плато Путорана, особое внимание он уделял дикому северному оленю и снежному барану.

- В связи со строительством порта Диксон начал свою историю поселок на материке, получивший название Новый Диксон. Позднее здесь появилась гидрографическая база и штаб морских операций западного сектора Арктики — координатор всего здешнего судоходства.

- В Хатанге учредили постоянную гидрометеостанцию.

- Очередное переподчинение Норильска — Главному управлению ГУСМП. Создается особая норильская группа, главным инженером назначается А.Е. Воронцов.

- Опубликован отчет Урванцева «Климат и условия работы в условиях Норильского каменноугольного и полиметаллического месторождения» (АН СССР «Труды полярной комиссии», т. XIV).

1935 г.

- *3 февраля.* Приказом ГУСМП образованы территориальные управления в Ленинграде, Архангельске, Тобольске (Омское), Игарке (Красноярское), Якутске и Владивостоке (Дальневосточное).

- *17 марта.* Александр Воронцов прочитал доклад на заседании Политбюро ЦК ВКП(б) о рудных богатствах Норильского района и перспективах строительства крупного комбината.

- *1 апреля.* Решение о плане северных перевозок и экспедиций в 1935 г.

- *17 апреля.* На Таймыр приезжает начальник Главсевморпути, поляр-



Буровая

ник Отто Юльевич Шмидт, который пишет о Дудинке тех лет: «Ниже Игарки, по Енисею, за последние годы в связи с организацией округа выросла Дудинка. Дудинка не поселок, не село. Это уже целый город по нашим северным условиям. Я, когда приеду в Москву, поставлю перед правительством вопрос о переименовании Дудинки в город».

Тем не менее, в Дудинке нет даже мало-мальски оборудованной пристани.

Появляется записка О.Ю. Шмидта в ЦК ВКП(б) и СНК СССР о решении норильской проблемы.

- *23 апреля.* Решение о проведении первой транспортной операции на Северном морском пути.

- *Май.* Изменена подчиненность существовавших лагерей, разделенных на две

категории: большинство лагерных управлений подчинялось начальникам территориальных УНКВД, а всего лишь пять лагерей, «занятые реализацией важнейших народнохозяйственных объектов», были подчинены непосредственно ГУЛАГу. В их состав входили лагеря: Байкало-Амурский, Беломоро-Балтийский, Дмитровский, Ухтинско-Печорский и Темниковский. Такой статус был присвоен и Норильскому лагерю, поскольку в вышеуказанном приказе он был напрямую подчинен начальнику ГУЛАГа.

- **23 июня.** Вышло постановление СНК № 125-198сс. «О строительстве Норильского никелевого комбината»: «...7. Обязать Наркомат тяжелой промышленности: в) Выделить в распоряжение НКВД достаточное количество специалистов, необходимых для освоения строительства комбината... д) Обеспечить к середине 1938 года окончание строительства рафинировочного завода в Красноярске для переработки Норильского фаянштейна и получения из него 10 тыс. т никеля в год и соответствующего количества меди, кобальта, платины и палладия...»

- **25 июня.** Нарком внутренних дел Г.Г. Ягода подписал секретный приказ № 00239 «Об организации строительства Норильского никелевого комбината». В нем уточнялись основные задачи лагеря, организуемого по вышеуказанному постановлению СНК. Лагерю было присвоено наименование «Норильский исправительно-трудовой лагерь» и на него возлагалось «а) строительство Никелевого комбината; б) освоение района расположения комбината и его предприятий». На НКВД были возложены постоянная эксплуатация месторождений и освоение целого района.

- **1 июля.** Первая партия заключенных из 1200 человек, предназначенная для Норильского ИТЛ,



Пароход «Спартак», ранее «Сокол»

всего через пять дней после подписания секретного приказа Ягоды прибыла в Дудинку на пароходе «Спартак». Эти первые заключенные должны были быть отправлены в путь несколько раньше, чем был принят приказ о создании Норильского ИТЛ. Можно предположить, что уже сложившаяся практика диктовала использование подневольной рабсилы и без официальных приказов,

появляющихся позже. Вместе с заключенными и специалистами прибыл и будущий начальник Норильскстроя В.З. Матвеев. Вслед за пароходом «Спартак» в Дудинку прибыли буксиры «Енисейск» и «Туруханск», которые доставили караван барж с людьми, подвижным составом будущей узкоколейки, необходимое оборудование, продовольствие, одежду.

- *Середина июля — середина октября.* Первая транспортная операция на Северном морском пути.
- *20 июля.* Решение о ликвидации Комитета Севера с передачей его функций ГУСМП.
- *25 июля.* Постановление СНК РСФСР о работе Игаркского городского совета в области хозяйственного и культурного строительства.
- *31 июля.* Разведка открытого моря между Диксоном и мысом Челюскин самолетом лётчика В.М. Махоткина.
- *Июль-октябрь.* Гидрографическая экспедиция во главе с В.И. Воробьевым работает в Енисейском и Пясинском заливах.
- *28 августа.* Николай Ермолаев рассказывает, как он в качестве заключенного прибыл этим днём в Дудинку вместе с контингентом из 1200 человек. Эта же численность заключенных Норильлага приводится и в статистических материалах ГУЛАГа за 1.09.1935 г. Далее Ермолаев пишет о другом контингенте из 300 человек, который ещё раньше прибыл в Дудинку, но затем был отправлен к будущему лагерному пункту Валёк. Однако «...в Енисейской губе они попали в шторм. Их баржа разломилась и 300 человек, находившиеся в трюме, оказались в ледяной воде. Все выбрались на берег, их потом собирали... Эти 300 заключенных, принявших ледяную купель, в первую же зиму (1935-36 гг.) стали умирать. На всех трех лагпунктах появились первые лагерные кладбища». Факт свидетельствует ещё и о неточности учета умерших, коих по отчетам того года умерло всего 4 человека.



Первым заключенным, умершим в Норильлаге, был А.А. Лохматиков, 24-летний сын кулака из Иваново, осужденный на 5 лет КТР (каторжные работы). Паралич разбил его сердечную мышцу 7.09.1935 г.

- *22 сентября.* В статье Г. Магрила (газета «Красноярский рабочий») «Игарка и Норильск» написано: «Норильское полиметаллическое месторождение имеет уже давно международную известность. Нужно сказать, что англичане знали раньше об этом месторождении и значительно больше, чем в царской России. В годы первой и второй пятилеток изучение норильских месторождений приняло характер подготовки к эксплуатации, а с 1935 года

решением партии и правительства там начаты работы по промышленному освоению...»

- **Октябрь.** С целью выбора места под строительство причалов Дудинского порта экспедиция Главсевморпути провела изыскания.

- **31 декабря.** Выходит постановление Президиума Совета национальностей ЦИК СССР о мероприятиях по хозяйственному и культурно-бытовому обслуживанию народов Севера.

- Всесоюзный Арктический институт направил на Таймырский п-ов в нижнее течение р. Пясины экспедицию под начальством Н.Н. Мутафи, установившую угленосность низовьев р. Пясины. Однако месторождение, прилегающее к побережью Енисейского залива, содержало уголь, который по своему качеству обладал высоким метаморфизмом и сравнительно небольшой мощностью, исключавших его применение на флоте, несмотря на то, что он был более транспортабельным.

- Экспедиция под начальством П.В. Виттенбурга на побережье Таймырского полуострова (берег Харитона Лаптева) обследовала месторождения слюдоносных пегматитов и установила повышенную радиоактивность гранитов Таймырской складчатой зоны.

- В Москве создан полярный театр для обслуживания отдаленных северных строек и зимовок.

- Зимой в Сургуте, в то время небольшом селе на берегу Оби, появились первые нефтеразведчики. Произведенные работы по бурению и маршрутные исследования позволили сделать не только заключения, что нефть в районе есть, но и использовать в дальнейшем эти результаты при прокладке трассы железной дороги — легендарной стройки №503.

- В Норильске обнаружено промышленное месторождение полиметаллических руд.

- Геологическая экспедиция под руководством Н.Г. Акатова исследовала на нефть низовья Енисея вплоть до острова Диксон.

- Геологическая экспедиция под руководством У.М. Юдичева изучает низовья Енисея с точки зрения нефтеносности.

- Комплексная научно-промысловая и геоботаническая экспедиция в Обскую губу, на Гыдан и в Тазовскую губу.

- Самолет «Ш-2» борт «СССР-Н-64» обеспечил выполнение ледовой разведки для экспедиции ледокола «Ермак». Экипаж в составе летчика М.И. Козлова и бортмеханика Г.В. Косухина совершил восемь полетов в районе мыса Челюскина и побережья Таймыра.

- Систематическое геологическое изучение Нордвик-Хатангского района, которое проводит Горно-геологическое управление Главсевморпути.

- Открыта прямая авиалиния Дудинка-Норильск. Лётчик Николаев первым совершил посадку на озере Долгое на самолёте «Ш-2». За этот полёт начальник Норильскстроя Матвеев объявил ему благодарность и наградил именными часами. По авиатрассе Дудинка-Норильск 4 машинами совершено 49 авиарейсов, доставлено 51 тонна грузов и 392 пассажира.

- Построена полярная станция на острове Русском (Карское море).
- В заливе Благополучия (Новая Земля) начала работать полярная станция.
- Приступили к наблюдениям полярные станции в бухте Угольной, в бухте Амбарчик и в устье реки Таймыры.
- В бухте Кожевникова построена полярная станция.
- Приступила к работе полярная станция в бухте Марии Прончишевой (перерыв в работе с 1937 по 1947 гг.).
- В северо-западной части Карского моря открыты острова Кирова.
- Начало систематического гидрологического изучения устьевых участков сибирских рек (экспедиции под руководством Д.В. Белкова, М.М. Никитина и др.).
- Работает экспедиция под руководством А.М. Рубина, изучающая возможности судоходства и гидрометеорологический режим р. Анабар.
- Новый ряд экспедиций по доставке грузов в Норильск — Пясинская экспедиция Главного управления Северного морского пути при СНК СССР (ГУСМП) с территориальным управлением в Красноярске. Пясинская транспортная операция — плавание из Енисея на Пясино к р. Норильской грузовых речных караванов с оборудованием и материалами для строящегося Норильска. Завезли в том году более 12 тысяч тонн, часть груза осталась в Дудинке (в частности, 20 буровых станков «Крелиус»). Груз доставлялся в Часовню на р. Рыбной. Вторая (последующая) экспедиция имела конечной целью уже посёлок Валёк. «Без происшествий зашли в устье реки Пясины, где ожидал катер «Н. Бегичев» с лоцманом на борту. Здесь несколько лет велись промеры, и теперь была выставлена плавучая обстановка. Миновали Пясинский бар и дальше по реке следовали до устья р. Дудыпта под проводкой лоцмана П.Т. Воронова, далее до Пясинского озера. Путь был чрезвычайно трудным: мелководье, каменистые пороги, где стремительное течение, другие неожиданности. Через мелководное Пясинское озеро, что в 822 километрах от устья р. Пясины, и дальше до пристани «Часовня» баржи проводил пароход «Лесник» (Из воспоминаний непосредственного участника Пясинской транспортной операции, известного на Енисее механика К.Ф. Селезнёва).
- Решение о строительстве железнодорожной линии Дудинка-Норильск.
- Речная гидрологическая экспедиция на реку Хатанга. Геологи В.И. Рыцк, К.К. Демочкин, К.М. Громов, В.Н. Сакс произвели уточнение стратиграфии Зырянского месторождения угля.
- Геологическое изучение районов Таймыра и Нижней Тунгуски. В работах экспедиций приняли участие: Т.П. Кочетков, Е.М. Люткиевич, Д.К. Александров, И.Л. Рысюков, Н.Н. Мутафи, Н.П. Аникеев, А.И. Гусев, Т.М. Емельянец.
- Геопартия Мутафи обнаружила на левом берегу р. Пясины в ее нижнем течении месторождение угля очень хорошего качества. Здесь позже были построены пясинские угольные шахты. Уголь вывозился на баржах, прежде всего, на Диксон — для создания топливной базы флота.

- Организация Норильскстроя.
- В Норильске находилось около 500 рабочих, служащих, инженеров и техников. Инфраструктура, переданная НКВД вместе со строительством Норильского комбината в 1935 г., была минимальной. Главной задачей НКВД стало обеспечение стройки всей необходимой инфраструктурой: помещения, транспорт, связь, системы водо- и электроснабжения и т.д.

В постановлении СНК СССР № 1275-198сс от 23 июня 1935 г. «О строительстве Норильского никелевого комбината» говорится о передаче Норильского строительства ГУЛАГу НКВД, т.е. НКВД должен был начинать масштабную эксплуатацию Норильских месторождений и строительство металлургического комбината с нуля. Помимо признания стройки «ударной», в документе содержались основные технические данные проекта и устанавливались сроки. По этим данным, проектная мощность комбината составляла «10000 тонн никеля в год», а его пуск был намечен на 1938 г. НКВД был обязан «...начать открытые эксплуатационные работы Норильского месторождения с 1.1.1936 г... закончить в 1935 году все изыскания в Норильске и научно-исследовательские работы... обеспечить окончание постройки узкоколейной железной дороги Норильск-Пясино (15 километров) и дороги Дудинка-Норильск (120 километров) к концу 1936 года».



Панорамный снимок одного из лаготделений

Проектирование комбината было возложено на НКТП (Наркомтяжпром), на специальную проектную группу, которая должна была быть создана и обеспечена лучшими кадрами в рамках Союзнико-льовопроекта. Срок завершения проектных работ — до 1 августа 1936 г. Финансовые вопросы, касающиеся проектирования, приобретения оборудования и материалов, решались за счет резервных фондов СНК, на что в 1935 году были ассигнованы средства в размере 10 млн. руб. Дополнительные фонды для обеспечения строительства необходимыми оборудованием и материалами поручались Госплану. Учитывая краткость летнего навигационного периода, эти средства должны были быть предоставлены в 10-дневный срок.

- Ликвидация без видимых оснований Комитета Севера ВЦИК преврала его законотворческую деятельность. В течение десятилетий остались не востребованными законопроекты, определяющие и регламентирующие правовой статус, полномочия и функции национальных автономий, обеспечивающие социальную защиту аборигенов Севера. Явной и скрытой дискри-

минации подвергались естественные и конституционные права и свободы граждан.

- В поселке Норильск организовался женсовет. Председатель — Елизавета Карловна Матвеева, жена первого начальника Норильскстроя.

- Открыта первая школа Норильскстроя непосредственно на территории строительства с одним классом и одним же учителем — Елизаветой Карловной Матвеевой.

- После полёта с лётчиком Махоткиным в Норильск начальник Главсевморпути О.Ю. Шмидт рассказывал: «Полёт мой на Норильск был не вполне удачным. Как раз на Стрихнинном (оз. Долгое) не удалось сесть. Алексеев там сидел и не взлетел, потому что был ветер и не давал взлететь. Махоткин прилетает и видит, что обстановка неблагоприятная. Тем не менее Махоткин рискнул и хорошо сделал. В это время налетает ветер, и самолет моментально скатывается, и я вылетаю из самолета, меня уже схватили и удержали за хлястик. После этого я сел рядом с Махоткиным, мы привязались. Махоткин не привязывался сам и пассажиров не привязывал. В дальнейшем после этого он сажал меня только рядом с собой, и оба мы привязывались. Прекрасный лётчик Махоткин, а зачем он себя не привязывает? Зачем бравивирует, зачем это нужно делать, это же элементарное правило лётной службы...»

1936 г.

- *1 января.* В управлении Норильскстроя и во всех подразделениях установлено московское гражданское время: в 24-00 31.12.1935 г. стрелки часов переместили на четыре часа назад.

- *12 февраля.* Вступила в строй первая на Таймыре узкоколейная железная дорога от реки Валёк к Норильску.

- *Май-июнь.* Строятся первые сооружения Дудинского порта — 40 погонных метров ряжевого причала, внутрипортовый железнодорожный путь, причалы и навесы для хранения грузов.

- Постановление Совета труда и обороны о развернутых геолого-поисковых работах в Нордвик-Хатангском районе, о создании треста «Нордвикстрой» и о передаче ему всех портостроительных и разведочных работ.

- *Июль-сентябрь.* Первая проводка военных и военно-транспортных судов по Северному морскому пути из Ленинграда по Беломоро-Балтийскому каналу во Владивосток.

- Первый перегон зверобойных судов «Капитан Поспелов» и «Капитан Воронин» из Баренцева моря в Тихий океан вдоль берегов Сибири.

- *19 августа.* Постановлением правительства ликвидирована система интегральной (смешанной) кооперации на Крайнем Севере.

- *Август-октябрь.* Начало работы постоянной Усть-Енисейской нефтяной экспедиции ГУСМП (в работе ее принимали участие геологи: Г.Е. Рябухин, В.Н. Сакс, К.В. Антонов и др.).

- Завершено строительство угольных причалов и площадки на острове Конус (гавань Диксона).

- В бухте Кожевникова началась добыча угля для нужд местного парового флота.
- Геологическая экспедиция на Нижнюю Тунгуску под руководством В.П. Тебенькова и Б.В. Ткаченко обследовала и оконтурировала угольные месторождения.
- Создание комбината «Североникель».
- При культбазах организованы курсы по подготовке специалистов из числа представителей народов Севера.
- До этого года промерные, картографические и лоцмейстерские работы производились только в летний период и работа продвигалась недостаточно быстро. В 1936 г. впервые осталась на зимовку экспедиция Н.Н. Алексеева на гидрографическом судне «Торос» (капитан В.А. Радзеевский) в архипелаге Норденшельда (Алексеев Н.Н., 1939.). Организация весеннего промера со льда позволила значительно ускорить работы, и экспедиции конца 1930-х гг. положили на карту и открыли для интенсивного судоходства очень сложный участок Карского моря, прилегающий к берегам Таймыра: шхеры Минина, архипелаг Норденшельда, пролив Вилькицкого.
- Комплексная Таймырская экспедиция под руководством В.Н. Кошкина произвела двухлетние наблюдения на озере Таймыр и реке Таймыра.
- Вновь состоялась Пясинская экспедиция в составе судов «Красноярский рабочий», парохода «Лесник», бота «Вьюга» и 19 барж с грузом для Норильского комбината. Весь флот зазимовал на оз. Пясино. Лишь теплоход «Красноярский рабочий», с трудом вырвавшись из ледового плена, в конце октября прибыл в Красноярск.



Причалы Дудинки

- Первый переход военных кораблей по СМП. Совершив переход из Кронштадта по Беломоро-Балтийскому каналу в Архангельск, два эскадренных миноносца — «Войков» и «Сталин» — совершили беспрецедентный переход из Заполярья на Дальний Восток Северным морским путем. Экипажи подводных лодок Д-1, Д-2, Д-3 под командованием капитана 1 ранга К.Н. Грибоедова удачно преодолели путь через Маточкин Шар в Карское море. Подводные лодки успешно провели учения на срочные погружения.

- В Дудинке построен первый морской причал.

- План капитальных работ Норильскстроя по строительству не был выполнен. На год были предусмотрены реальные капиталовложения в размере 32,915 млн. руб. (по плановым ценам). Фактически они составили всего лишь 25,612 млн. руб. или 77,8 %. В частности, план по строительным работам был выполнен всего лишь на 51 %. Из заключения в отчете Норильскстроя известно, что не было начато строительство целого ряда основных объектов (опытно-обогачительной фабрики, второй временной электростанции и пр.), по другим объектам в некоторых случаях строилось не то, что намечалось по плану. Некоторые из этих отступлений от плана были оправданы обстоятельствами — необходимостью скорейшего открытия временного ж.д. движения, но в других случаях специально упоминалось, что это было сделано без разрешения ГУЛАГа. В объяснительной записке к отчету перечисляется ряд фактов в качестве объективных причин осложнений.



Негостеприимные Пясинские разливы

В частности, сказалась неудача очередной Пясинской экспедиции из порядка 40 судов, груженных различного вида материалами. Из-за отсутствия подходящих путей сообщения между Дудинкой и Норильском этот караван был отправлен осенью 1936 г. Основная часть экспедиции не успела вовремя прибыть к месту назначения, так что из 22 700 тонн грузов до Валька дошли только 6 000 тонн — 1 700 тонн возвращены обратно, 15 000 тонн оставле-

ны на озере Пясино на зимовку. Это повлекло за собой недопоставку стройматериалов и оборудования в срок.

Из-за срыва сроков поступления заключенных «по вине поставщиков и транспортных затруднений» было потеряно около 400 000 чел./дней лучшего строительного сезона. В «Замечаниях по отчету Норильскстроя», которые подписаны начальником горного сектора ГУЛАГа НКВД Ахаровым и заместителем начальника финансово-планового отдела ГУЛАГа сообщается о «неумелом маневрировании рабсилой». Резко критикуются отдельные по-

казатели, например, значительный перерасход средств по снабжению: «Имеющиеся данные не дают возможности выяснить причины крупного разрыва плана снабжения с его выполнением».

- Разработан проект использования старинных таймырских волоков с целью создания сплошного Южно-Таймырского водного пути (Гидр. упр. ГУСМП). В 1935 г. этим путем доставлялись грузы с Енисея на Хатангу. Тем не менее, путь с Пясины на Хатангу был обстоятельно изучен и для него составлены лодмейстерские карты. Оказалось, что волок, соединяющий Пясинский и Хатангский бассейны, имеет протяжение всего 2176 м, из них 906 м идет по озерам, 300 м — по болотам и всего 970 м — по низменной тундре. Столь же невелик и носит такой же характер волок по системе рек Вологодчан из бассейна Енисея в Пясинский. Южно-Таймырский водный путь широко использовался в древнее время, когда реки являлись путями сообщения, а «переволокивание» ладей и грузов по водоразделам из одной речной системы в другую было основным способом передвижения славян уже в древнейшие времена. Трудности и дороговизна работ в условиях вечной мерзлоты и полного бездорожья, а также быстрое развитие морского пути через пролив Вилькицкого заставили отказаться от этого плана.

Ряд поселений тут уже существовал — и на пути волока между реками Пясиной и Хатангой. Гидрографической экспедицией Главсевморпути при исследовании Южно-Таймырского водного пути были во множестве найдены развалины изб и целых поселков с обширными кладбищами.

- Геологом А.Д. Адлером на Таймыре открыто первое золото.
- Начало торгового судоходства на р. Хатанга, небольшой винтовой пароход «Игарец» прибуксировал в районный центр из бухты Нордвик баржу с товарами.

- Руководство Норильскстроя пригласило бригаду специалистов из Комитета мерзлоты АН СССР. Руководитель — Вацлав Тумель. Бригада обследовала трассу от Дудинки до Норильска, проверяя на прочность снег для строительства узкоколейной железной дороги, проводила испытания на сопротивление льда сжатию, вдавливанию, сдвигу. Летом — в заброшенной штольне Сотникова, зимой — в пристройке к мерзлотной станции. В истории Норильска возникает имя Михаила Кима, начальника мерзлотной станции.

- В Норильске имеются четыре автомобиля и около 500 лошадей. Почти все внутренние перевозки в Норильскстрое осуществляются конной тягой на волокушах — двух оглоблях, на закрученных концах которых был установлен небольшой полук. Запущена в работу ЦЭС-1 — 5 локомотивов с тракторными двигателями.

- Начальник Норильскстроя В.З. Матвеев подписал приказ: «В целях снабжения... Норильскстроя рыбой... организовать в составе отдела снабжения рыбозаготовительный промысел». Организованы рыболовецкие точки Норильскстроя.

- Начальник Норильскстроя В.З. Матвеев издает приказ: «Категорически запретить порубку леса в трехкилометровой зоне поселка Норильск».

- В Норильске провели перепись лошадей. В конном парке Норильскстроя значилось 139 лошадей с указанием масти и клички каждой. По гужевой дороге на попутке можно было добраться из Норильска в Дудинку за 70 рублей. Такса за провоз багажа составляла 70 копеек за килограмм.

1937 г.

- *10 апреля.* На Таймыре и в Эвенкии начались аэровизуальные работы экспедиции Всесоюзного треста лесной авиации.
- *11 мая.* Приказом Народного комиссара обороны Северная флотилия была преобразована в Северный флот.
- *18 мая.* Начало эксплуатации самой северной в мире Норильской железной дороги.



Строительство самой северной железной дороги

- *Июль-октябрь.* Пясинская гидрологическая экспедиция во главе с В.Я. Ильиным.
- Южно-Таймырская гидротехническая экспедиция во главе с В.С. Антоновым.
- *12-13 августа.* В бухте Нордвик построена электростанция с соледробилкой.
- В Норильске на горе Шмидтиха приступила к промышленной работе первая угольная шахта.
- На мысе Илья (Нордвикский залив) геологами обнаружен закрытый соляной купол.
- В Норильске создана мерзлотная станция, работавшая под руководством В.Ф. Тумеля.
- Замена латинского алфавита в языке народов Севера русским алфавитом.
- *Сентябрь.* В Дудинке создан Таймырский краеведческий музей.
- *Октябрь-ноябрь.* В Норильске расстреляли 238 заключенных.
- *3 ноября.* Дудинский порт выделен в самостоятельную единицу в составе Дудинской товарной экспедиции транспортного отделения.

- К ноябрю в Норильске имеется автопарк в составе: автомашина ЗИС-5 — 6 шт., автомашина ЗИС-6 — 2 шт., вездеход НАТИ — 1 шт.
- Открыт первый норильский кирпичный завод.
- За этот год по Норильскстрою составлено два отчета: первый — старым руководством во главе с В.З. Матвеевым, а второй — уже новой администрацией во главе с А.П. Завенягиным. Первая версия годового отчета: ГАРФ. Ф. 9414. Оп. 1д. Д. 968 (Объяснительная записка, подписанная Матвеевым, без даты: Л. 1-46). Вторая версия годового отчета: там же. Д. 969. (Объяснительная записка от 2 января 1939 г., подписанная Завенягиным (Л. 2-17).)

Из протокола заседания балансовой комиссии ГУЛАГа по рассмотрению отчета Норильского строительства за 1937 год под председательством начальника ГУЛАГа Плинера: «Неумелое использование рабочей силы повлекло за собой срыв выполнения плана по строительству узкоколейной железной дороги Дудинка-Норильск... Директива по снижению стоимости не только не выполнена, но и допущен большой перерасход против сметной стоимости... Ввиду большого невыполнения плана строительства и громадных перерасходов, производственную и хозяйственную деятельность Норильского строительства признать совершенно неудовлетворительной и бесхозяйственной».

- В Норильске работает мастер-колбасник.
- Приказом В.З. Матвеева на озере Лама устроен лагерный пункт — 100 заключенных, охрана и три лошади. Цель — заготовка строевого леса для Норильска. Чуть позже А.П. Завенягин порубку запретил и лагпункт был законсервирован до весны 1941 г., когда там организовали «витаминную фабрику».

1938 г.

- *Февраль-апрель.* В Норильске расстреляли 211 заключенных.

- Вышел секретный приказ № 044 НКВД «О работе Норильлага НКВД», утвержден 9-го марта 1938 г. В нем указывается на невыполнение плана на 1937 г. на всех объектах строительства. В качестве главных причин перечисляются не только плохая организация труда и отсутствие трудовой дисциплины, но и семейственность, пьянство в среде руководства лагеря. Руководству ГУЛАГа дано распоряжение разработать план достройки железной дороги до конца 1938 г., ввести для Норильлага систему ежемесячных графиков работы и строго следить за их



Владимир Зосимович Матвеев

выполнением, финансировать Норильлаг не под план, а по актам за выполненную работу, укрепить состав руководящих работников и инженерно-технического персонала. Начальнику Норильлага Матвееву «объявить строгий выговор и предупредить его, что в случае невыполнения плана на 1-е полугодие 1938-го г. под суд будет отдан».



Авраамий Павлович Завенягин

- Арест первого начальника Норильскстроя и Норильлага Матвеева. «Матвеев был арестован главным образом потому, что в этот период был арестован и Берман — начальник главного управления лагерями. С Берманом он был в каком-то родстве. А здесь, в Норильске, ещё к тому же «открыли» вредительство на железной дороге. Между прочим, и Авраамий Павлович по приезде в Норильск был убеждён, что на норильском строительстве существует вредительство, но, когда сам испытал трудности в работе, и особенно после того, как сгорел Малый металлургический завод в 1938 г., к этим делам стал относиться иначе» (Из воспоминаний А.Е. Воронцова, 1965 г.).

- *8 апреля.* А.П. Завенягин был назначен на пост начальника Норильскстроя приказом № 840лс НКВД СССР. Его назначение было утверждено только на заседании Политбюро 25 апреля 1938 г.

- *Апрель.* Талантливый полярный геолог, соратник Н.Н. Урванцева Борис Николаевич Рожков был обвинен в «фашистско-террористическом заговоре против товарища Сталина» и расстрелян.

- *Июль.* При ГУСМП образовано Управление по развитию хозяйства и культуры народов Севера, преобразованное затем в Отдел по культурно-бытовому обслуживанию народов Крайнего Севера.

- *29 августа.* Постановление Экономсовета о передаче предприятий ГУСМП другим организациям. Карские лесозэкспортные операции переданы из ведения Главсевморпути Наркомвнешторгу.

- *11 сентября.* Первый арест Н.Н. Урванцева. Вскоре дело прекратили за недоказанностью состава преступления.

- *11 сентября.* Жители Сибири между Обью и Енисеем наблюдали апокалиптическое явление. Географ В.Н. Болдырев писал: «Яркий свет полярного дня померк в восемь часов утра. Облака приняли желтоватый оттенок, затем окрасились в кроваво-красные тона... Люди выходили на улицу, с тревогой оглядывая грозное темнеющее небо. Облака, словно наливаясь черной тушью, поглотили остатки света. Наступила абсолютная тьма». Тьма сгустилась настолько, что на расстоянии нескольких шагов не были различимы даже белые предметы. К полудню на северо-западе появилась узкая

полоска буровато-оранжевого цвета, но через час исчезла, и землю вновь окутала мгла. В первом часу дня начался красно-бурый рассвет, после чего необычное явление кончилось. Полоса «затмения» охватила пространство от Ямала до Игарки. Огромная часть междуречья Оби и Енисея на некоторое время погрузилась во тьму. Загадка не разгадана по сей день, основная версия — облака космической пыли.

- В Дудинке построена гостиница.
- Подводная лодка Д-3 впервые в истории Военно-морского флота осуществила подледное плавание, проведя подо льдом 30 минут.
- Начало строительства Норильского малого металлургического завода. Заработал первый металлургический агрегат — опытный конвертер.
- Осенью баржи с важным для Норильскстроя грузом попали в ледовый плен близ Игарки. Впервые в истории Заполярья была проложена зимняя автодорога по льду замерзшего Енисея от Игарки до Дудинки. Автокараваны (автомобили ЗИС-5, бывшие среди груза каравана) доставляли в Норильск срочные грузы.
- Вступила в строй первая очередь предприятий комбината «Североникель».
- Заключенные Норильлага жили, в основном, в палатках, которые «только со второй половины года... заменились рублеными и бутовыми домами и то не в полной мере».

Бывшие заключенные скорее положительно отзываются о первом начальнике Норильлага Матвееве, что, по мнению многих, связано с менее жестким обращением с ними со стороны его администрации по сравнению с последующим начальством, хотя реальные приказы и оргмеры однозначно это не подтверждают. Завенягин начал свою работу в Норильске со значительной реорганизации и строительства, и лагеря. Лагерь, включая в себя только лагерные подразделения и Отдел общего снабжения с торговой сетью при нем, был отделен от строительства, получив самостоятельный баланс.

Самый кризисный период Норильскстрой прошел до середины 1938 г. Несмотря на то, что план по строительству 1938 г. в целом был выполнен, в части сдачи готовых объектов в эксплуатацию результаты характеризовались как совершенно неудовлетворительные. Предусмотренный в 1938 г. пуск нескольких основных объектов был отложен до 1939 г. Правда, многие из них были готовы почти на 100%. Частично это было вызвано недостатками планирования. Неоднократные изменения в проектах были вызваны изменившимися обстоятельствами. Так, открытие богатых руд, поддающихся плавке без обогащения, привело к перепланировке строящихся заводов. Многие технические проекты, подготовленные Союзникельовопроектом, оказались непригодными, пришлось на месте разрабатывать новые проекты и сметы. Узким местом являлось снабжение. Не удавалось оптимально использовать рабочую силу заключенных, поскольку их количество не всегда соответствовало потребностям. Многие заключенные, привезенные в Норильск, не отвечали потребностям строительства, ибо эта рабочая сила «в большинстве

своем была неквалифицированной», обучение ее проводилось на ходу, в процессе строительства, что «понижало эффективность выработки и влияло на качество работ».

- Принято постановление Таймырского окрисполкома «О передаче колхозам оленей репрессированных кулаков, шаманов, князей».

- В Норильске появляются первые улицы.

- Абсолютное соотношение вольнонаёмных и заключённых работников по Норильскому строительству составляло около 1:9. Среднегодовое списочное число заключенных, работавших на комбинате, составляло 9203, а вольнонаемных — 1073 чел.

1938-1940 гг.

- В ходе разведывательных работ в шесть раз увеличились не только разведанные запасы и угля, и никеля; оказалось, что в Норильских месторождениях, помимо преобладающих вкрапленных руд со средним содержанием никеля 0,33 %, меди — 0,51 %, платиноидов — 8,1 г на тонну, находились, хотя и в значительно меньшем количестве, необыкновенно богатые жильные халькопиритовые руды, содержание никеля в которых, по данным 1940 г., в среднем составляло 4,24 %, меди — 7,49 %, платиноидов — 117,9 г на тонну. В отличие от первой



*Первые комсомольцы Норильска
читают газету «Сталинец»*

категории руд, требовавших предварительного обогащения, эти богатые сульфидные руды позволяли получать металлы непосредственной плавкой, без предварительного обогащения. В связи с этими открытиями в 1938/1939 гг. было принято решение, что Норильский комбинат, первоначально задуманный как опытный, должен был быть расширен и превращен в полноценное производственное предприятие.

1939 г.

- *Март.* XVIII съезд ВКП(б). Третий пятилетний план (1938-1942 гг.). «...В области строительства производительность труда за период второй пятилетки увеличилась на 83% против 75% по плану второй пятилетки. Чтобы обеспечить выполнение второго пятилетнего плана, необходимо было организовать борьбу с остатками враждебных классовых элементов, враждебными классовыми влияниями в народном хозяйстве. Для этого необходимо

было, прежде всего, организовать борьбу против воров и расхитителей, особенно против предателей народа в лице троцкистско-бухаринских и буржуазно-националистических шпионов, диверсантов и вредителей, сомкнувшихся с иностранными разведками, ставшими агентами фашистских охранок. Их вредительская работа нанесла серьёзный ущерб в ряде отраслей народного хозяйства СССР. Разгром этих шпионско-вредительских банд расчистил путь для дальнейших и ещё более мощных успехов социалистического хозяйства в нашей стране...» (Резолюция по отчётному докладу И.В. Сталина).

- К открытию XVIII съезда ВКП(б) А.П. Завенягин, интенсивно применяя труд заключенных, добился того, что норильские металлурги выплавляли первые 75 т переработанной руды — медно-никелевого штейна. В июне вышел первый файнштейн.

- **3 марта.** Н.Н. Урванцев через два года после первого ареста был вновь арестован (старое дело возобновили) и 30 декабря 1940 г. приговорён по пяти пунктам 58-й статьи (измена родине, шпионаж, диверсии, АСА (антисоветская агитация), КРО (контрреволюционная организация)). Особое совещание при НКВД осудило его на 8-летний лагерный срок.

- **7 апреля.** Постановление ЦК ВКП(б) и Совета Народных Комиссаров СССР о строительстве Красноярского аффинажного завода.

- **9 апреля.** Военный трибунал Московского округа войск НКВД приговорил Матвеева к расстрелу, заменённому лишением свободы сроком на 15 лет. В 1955 г. он был реабилитирован, но уже посмертно.

- **Апрель.** Три советские подводные лодки Северного военно-морского флота участвовали в обеспечении трансарктического перелёта Коккинаки.

- **1 июня.** Объявлено об открытии пассажирского движения по железной дороге Норильск-Дудинка.

- **Июнь.** Совещание в Москве партийно-комсомольских работников и курсантов-политработников Главсевморпути.

- **14 июля.** Рабочий посёлок Магадан постановлением правительства преобразован в город.

- В документе «Протокол собраний Хатангского актива 1939 г.» упомянуто, что на очередном заседании актива было решено закрыть Хатангскую церковь и реализовать всю церковную утварь.

- Начало стратегической ледовой разведки в морях Советской Арктики.

- Организация в Арктическом институте бюро ледовой службы.

- До назначения Героя Советского Союза И.П. Мазурика начальником управления Полярной авиации командование считало, что в Арктике можно летать летом только на гидросамолётах, а зимой только на лыжах. Он поддержал инициативу летного состава, желающего доказать, что в Арктике могут летать не только гидросамолёты. Летом экипаж пилота Л.Г. Крузе на самолёте с колесным шасси вылетел из Москвы до б. Тикси, совершая посадку через каждые 400-500 километров на естественные аэродромы — галечные косы, тундровые плато и речные наносные образования. Посадки были совершены

в Хабаровске, Норильске, Амдерме, Усть-Каре, Каменном, Косистом и бухте Тикси. Этот перелёт не только разрешил давний спор — летать или не летать на сухопутных самолетах вдоль побережья Арктики, но и многие экономические проблемы.

- Самолет, перевозивший из Норильска почту и пассажиров, упал в Енисей. Перед полетом Завенягин, глядя на разыгравшуюся непогоду, прозорливо выразил сомнение, что самолету удастся прорваться...

Когда норильские приисковики намыли первые 38 килограммов россыпной платины, что ранее казалось невозможным, Завенягин решил отправить этот драгоценный металл в Кремль, к юбилею И.В. Сталина. Платину тщательно упаковали в нарядный ящик. Снарядили специальный самолет. Сопровождать груз поручили З.П. Зарапетяну. Но «платиновый» самолет потерпел аварию над Енисеем, а драгоценный ящик с платиной утонул. Зарапетян был ранен. Для подъема груза пришлось вызывать водолазов. Ящик достали и благополучно доставили в Москву. Для экипажа итог катастрофы самолета Х-192 на Енисее был трагичен: пилот Рябчихин — ранен, бортрадист Шишлов — ранен, бортмеханик Апрелев — погиб.

- Сдан в эксплуатацию плавильный цех Норильского металлургического комбината.

- Норильские угли впервые использованы на судах ГУСМП. Начиная с этого года, все суда, забирающие продукцию лесных заводов, бункеруются в Дудинке.

- В Норильске запущена в работу вспомогательная электростанция — ВЭС-1.

- На Диксоне оборудована угольная база для пароходов, идущих по трассе Северного морского пути. Уголь доставлялся баржами с низовий реки Пясины. Это была шахта «Северная». Остатки крупного поселка — двойные стены домов, засыпанные углем для тепла, фундаменты, вагонетки, рельсы, небольшое кладбище, гигантские отвалы пустой породы, залившие льдом штольни — можно видеть и сейчас.

Пясинские угольные шахты — первые промышленные предприятия Таймыра.

- Построена полярная станция на мысе Сопочная Карга (Енисейский залив).

- Капитан первого ранга германской «кригсмарин» Пауль Вебер рассматривает возможность морских операций против СССР в Арктике. Гитлеровская Германия остро нуждалась в стратегическом сырье.



Вода приехала

- На реке Пясине в Крестах Таймырских приступила к наблюдениям новая полярная станция.
- Первая стратегическая авиаразведка льдов самолета «СССР-Н-171» под управлением М.В. Водопьянова с участием профессора Н.Н. Зубова.
- Приступила к работе полярная станция на мысе Коснстол (Хатангский залив).
- Гидрографы провели промерные и топографические работы на островах Арктического института и «Известий» ЦИК (отряды на г/с «Мурманец», г/с «Полярник»).
- Первая экспозиция будущего Норильского музея располагается в подвальной комнате барака.
- В доме Н.Н. Урванцева на ул. Горной помещается Политотдел, начальник т. Громов.
- К концу года Норильский лагерь насчитывает пять отделений с числом заключенных 19 500 человек.
- Начато строительство Большого металлургического завода, ТЭЦ, шахты «Центральной», агломерационной фабрики.
- Норильск получает статус рабочего посёлка, жилая площадь (включая Дудинку) составила 18 412 кв. м.
- Завершено строительство первой очереди Норильского комбината. Начинается строительство города.



Использованные источники и литература:

Азадовский М. К. Странички краеведческой деятельности декабристов в Сибири / М.К. Азадовский. — 1925.

Актовые источники по истории России и Сибири XVI-XVII веков в фондах Г.Ф. Миллера. — Новосибирск, 1993.

Александров В.А. Русское население Сибири XVII — начала XVIII веков (Енисейский край) / В.А. Александров. — М., 1964.

Александров В.А., Покровский Н.Н. Власть и общество: Сибирь в XVII в. / В.А. Александров, Н.Н. Покровский. — Новосибирск, 1991.

Алексеев Е.А. Кетская проблема / Е.А. Алексеев // Этногенез народов Севера. — М., 1980.

Андерсон Д.Дж. Тундровики. Экология и самосознание таймырских эвенков и долган / Д.Дж.Андерсон. — Новосибирск : Изд-во СО РАН, 1998.

Андюсов Б.Е. Сибирское краеведение / Б.Е. Андюсов. — Красноярск : изд. отдел КГПУ, 1999.

Архипова А.И. О легендарной и героической жизни и деятельности Николая Николаевича Урванцева / А.И. Архипова, И.А. Наторхин // Природные ресурсы Таймыра : сборник научных трудов / МПР РФ, УПР по ТАО. — Дудинка, 2003. — Вып. 1.

Ауэрбах Н.К. Заселение и развитие промыслов в низовьях р. Енисея / Н.К. Ауэрбах. — Красноярск, 1929.

Бадин К.С. По студенным морям (Очерки по истории ледовых плаваний русских поморов) / К.С. Бадин. — М., 1956.

Бахрушин С.В. Научные труды. Очерки по истории Красноярского уезда в XVII веке. Сибирь и Средняя Азия в XVI-XVII веках / С.В. Бахрушин. — М. : издательство Академии наук СССР, 1959.

Бахрушин С.В. Очерки по истории колонизации Сибири в XVI и XVII вв. / С.В. Бахрушин. — Москва, 1927.

Белов М.И. Арктическое мореплавание с древнейших времен до середины XIX века / М.И. Белов // История открытия и освоения Северного морского пути ; т. 1. — М. : Речной транспорт, 1956.

Белов М.И. Научное и хозяйственное освоение Советского Севера, 1933-45 гг. / М.И. Белов // История открытия и освоения Северного морского пути ; т. 4. — Л. : Гидрометеоиздат, 1969.

Белов М.И. Первое русское поселение на Таймыре (к 350-летию Хатанги). Отдельный оттиск из Известий Всесоюзного Географического общества / М.И. Белов. — Л. : Наука, 1977.

Белов М.И. По следам полярных экспедиций / М.И. Белов. — Л., 1977.

- Белов М.И. Раскопки «златокопьящей» Мангазеи / М.И. Белов. — Л., 1970.
- Белов М.И., Гвоздецкий Н.А. и др. История открытия и исследования советской Азии / М.И. Белов. — М., 1969.
- Белов М.И., Овсянников О.В., Старков В.Ф. Мангазея : ч. 1. Мангазейский морской ход / М.И. Белов, О.В. Овсянников, В.Ф. Старков. — Л., 1980.
- Березовский А.И. Река Пяси́на и ее будущее промысловое значение / А.И. Березовский // Северная Азия ; кн. 3. — 1925.
- Богаевская П. Заметки о Сибири / П. Богаевская. — Брянск, 1895.
- Болотников Н. Последний одиночка / Н. Болотников. — М. : Мысль, 1976.
- Бочанова Г.А. Промысловое освоение Сибири в конце XIX — начале XX веков / Г.А. Бочанова // Земледельческое освоение Сибири XVII — начала XX веков. — 1985. — № 2.
- Боякова С.И. Освоение Арктики и народы Северо-Востока Азии / С.И. Боякова. — Новосибирск, 2001.
- Бродников А. Енисейский острог. Енисейск в XVII в. Очерки из истории / А. Бродников. — Красноярск, 1994.
- Будинский П.Н. Заселение Сибири и быт её первых насельников / П.Н. Будинский. — Харьков : типография губернского управления, 1889.
- Кравцов В.Ф. История открытий медно-никелевых месторождений в Норильском районе / В.Ф. Кравцов // Очерки по истории открытия минеральных богатств Таймыра. — Новосибирск, 2003.
- Вагин В. Исторические сведения о деятельности гр. Сперанского в Сибири с 1819 по 1822 гг. / В. Вагин. — СПб., 1872.
- Вакар В.А. Николай Николаевич Урванцев / В.А. Вакар // Урванцев Н.Н. Норильск (История открытия и освоения медно-никелевых руд Сибирского Севера). — М., 1969.
- Василевич Г.М. Древнейшие этнонимы Азии и названия эвенкийских родов / Г.М. Василевич // СЭ. — 1941.
- Васильев В.И. Проблемы формирования северо-самодийских народностей / В.И. Васильев. — М., 1979.
- Вершинин Е.В. Русская власть и сибирские самоеды в XVI-XVII вв. / Е.В. Вершинин // Вестн. Новосиб. гос. ун-та. — Новосибирск, 2003. — (История. Филология).
- Визе В.Ю. Витзен о русском арктическом мореплавании в XVII веке / В.Ю. Визе // Проблемы Арктики. — 1948. — № 1.
- Визе В.Ю. Моря Советской Арктики : очерки по истории исследования / В.Ю. Визе. — 3-е изд., перераб и доп. — М. ; Л., 1948.
- Виттенбург П.В. Жизнь и научная деятельность Э.В. Толля / П.В. Виттенбург. — М. ; Л., 1960.
- Водарский Я.Е. Численность русского населения Сибири в XVII-XVIII вв. /

Я.Е. Водарский // Русское население Поморья и Сибири (Период феодализма). — М., 1973.

Воронцов А.Е. Воспоминания о работе в Норильске / А.Е. Воронцов // Очерки по истории открытия минеральных богатств Таймыра. — Новосибирск, 2003.

Востротин С. Северный морской торговый путь в Сибирь / С. Востротин // Сибирские вопросы. — 1905.

Гаккель Я.Я. За четверть века: обзор деятельности Арктического ин-та Главсевморпути за 25 лет с 1920 по 1945 / Я.Я. Гаккель. — М. ; Л., 1945.

Галенко В.И. Курс — Север / В.И. Галенко. — Мурманск, 1978.

Гвоздецкий Н.А. Сорок лет исследований и открытий / Н.А. Гвоздецкий. — М., 1957.

Георги И.Г. Описание всех в Российском государстве обитающих народов, также их житейских обрядов, вер, обыкновений, жилищ, одежд и прочих достопамятностей / И.Г. Георги. — СПб., 1799.

Головнев А.В. Говорящие культуры. Традиции самодийцев и угров / А.В. Головнев. — Екатеринбург, 1995.

Гольденберг Л.А. Изограф земли Сибирской: жизнь и труды С. Ремезова / Л.А. Гольденберг. — Магадан, 1990.

Горюшин В.П. Ссылная и общественно-политическая жизнь в Сибири XVII — начала XX в. / В.П. Горюшин. — Новосибирск : Наука, 1978.

Доброва-Ядринцева Л.Н. Туземцы Туруханского края. Опыт исследования экономического положения / Л.Н. Доброва-Ядринцева. — Новониколаевск, 1925.

Добровольский А.Д. Фритьоф Нансен — выдающийся полярный исследователь / А.Д. Добровольский. — М., 1956.

Долгих Б.О. Новые данные о плавании русских Северным морским путем в XVII веке / Б.О. Долгих // Проблемы Арктики. — 1943.

Долгих Б.О. Родовой и племенной состав народов Сибири в XVII веке. / Б.О. Долгих // Труды института этнографии. Новая серия. — М., 1960.

Долгих Б.О. Происхождение долган / Б.О. Долгих. — М. : Наука, 1963.

Ельницкий Л.А. Знания древних о северных странах / Л.А. Ельницкий. — М., 1961.

Енисейские епархиальные ведомости. — 1916.

Енисейский энциклопедический словарь / гл. ред. Н.И. Дроздов. — Красноярск : Русская энциклопедия, 1998.

Жилинский А.А. Россия на севере (к описанию жизни и деятельности М.К. Сидорова) / А.А. Жилинский // Издание Комитета по увековечиванию памяти М.К. Сидорова. — Архангельск, 1918.

Записки Русского императорского Географического общества по общей географии. — 1859.

Зверев В.А. Крестьянское население в Сибири в эпоху капитализма / В.А. Зверев. — Новосибирск, 1988.

Зиновьев В.П. «И в Сибири также солнце светит и здесь народ живет...» (бытовые письма как источник по социальной истории Сибири) / В.П. Зиновьев // Проблемы историографии, источниковедения и исторического краеведения в вузовском курсе отечественной истории. Тезисы докладов IV региональной научно-практической конференции. — Омск, 2000.

Зиновьев В.П. Сибирь в экономике России XVIII — начала XX вв. / В.П. Зиновьев // Сибирь в составе России XIX — начала XX вв. — Томск, 1999.

Зубов Н.Н. Русские в Арктике / Н.Н. Зубов. — М., 1948.

Щеглов И.В. Хронологический перечень важнейших данных из истории Сибири. 1032-1882 гг. / И.В. Щеглов. — Сургут, 1993.

Иванов В.Н. Вхождение Северо-Востока Азии в состав Русского государства / В.Н. Иванов. — Новосибирск, 1999.

Игарка древняя, Игарка загадочная : сборник очерков. — Красноярск, 2004.

Иеромонах Нестор (Анисимов). Православие в Сибири. — СПб., 1910.

Исторический памятник русского арктического мореплавания XVII века. — Л. ; М. : Главсевморпуть, 1951.

История гидрографической службы российского флота. — СПб., 1997.

История Сибири : учебное пособие. — Томск, 1987.

Кабузан В.М. Новые источники по истории населения Восточной Сибири во II половине XVII века / В.М. Кабузан, С.М. Троицкий // Советская этнография. — 1966. — № 3.

Кабузан В.М., Троицкий С.М. Движение населения Сибири в XVIII в. / В.М. Кабузан, С.М. Троицкий // Сибирь XVII-XVIII вв. ; вып. 1. — Новосибирск, 1962.

Как открывали Таймыр / Д.Г. Быков // Норильский никель. — М., 2006. — № 8 (31).

Кастрен М.А. Путешествие по Лапландии, Северной России и Сибири (1838-1844, 1845-1849) / М.А. Кастрен. — М., 1860.

Клоков К.Б. Традиционное природопользование коренных малочисленных народов Севера / К.Б. Клоков. — М. : Институт географии РАН, 1998.

Книга Большому Чертежу. — М. ; Л., 1950.

Ковалев Е.И. Приполярная перепись 1926-27 гг. в Сибирском Крае. / Е.И. Ковалев // Бюллетень. — Новосибирск, 1928.

Козьмин М.Н. Заселение русскими Сибири в Московскую эпоху / М.Н. Козьмин. — Красноярск, 1917.

Колчак А.В. Лед Карского и Сибирского морей : науч. результаты Русской полярной экспедиции 1900-1903 гг. под начальством барона Э.А. Толля / А.В. Колчак. — СПб., 1909.

Колюшев И.И. Материалы по фауне Таймырского полуострова / И.И. Колюшев // Материалы по изучению Сибири. — Томск, 1933.

Копылов А.Н. Русские на Енисее в XVII веке / А.Н. Копылов. — Новосибирск, 1965.

Кривошапкин М.Ф. Об остяках, тунгусах и проч. инородцах Енисейского округа / М.Ф. Кривошапкин // Записки Сибирского отдела ИРГО ; кн. VI. — Иркутск, 1863.

Кривошапкин М.Ф. Енисейский округ и его жизнь / М.Ф. Кривошапкин. — СПб., 1865.

Крупник И.И. Арктическая этноэкология / И.И. Крупник. — М. : Наука, 1989.

Кублицкий Г.И. Фритъоф Нансен, его жизнь и необыкновенные приключения : повесть / Г.И. Кублицкий. — М., 1981.

Кунилов В.Е. Минерально-сырьевая база Норильского комбината: история и перспективы / В.Е. Кунилов, В.А. Люлько // Цветные металлы. — М., 1995.

Купецкий В. Картограф северной земли / Валерий Купецкий // Советский Таймыр. — 1993. — 27 марта. — (Памяти исследователя Таймыра Н.Н. Урванцева).

Кытманов А.И. Краткая летопись Енисейского уезда и Туруханского края Енисейской губернии / А.И. Кытманов // Машинописный вариант. — Енисейский краеведческий музей.

Латкин Н.В. Енисейская губерния: ее прошлое и настоящее / Н.В. Латкин. — СПб., 1892.

Лебедев Д.М., Есаков В.А. Русские географические открытия и исследования с древних времен до 1917 года / Д.М. Лебедев, В.А. Есаков. — М., 1971.

Леонтьева Г.А. Землепроходец Ерофей Павлович Хабаров / Г.А. Леонтьева. — М., 1991.

Линденау Я.И. Описание народов Сибири (первая половина XVIII века). Историко-этнографические материалы о народах Сибири и Северо-Востока / Я.И. Линденау. — Магадан, 1983.

Львов А. Век Урванцева: о времени и о себе / Анатолий Львов // Львов А. Норильские судьбы: 1815-1995. — М., 1995.

Люлько В.А. К истории поисков и открытия Октябрьского медно-никелевого месторождения / В.А. Люлько // Природные ресурсы Таймыра : сборник научных трудов ; МПР РФ, УПР по ТАО. — Дудинка, 2004.

Миддендорф А.Ф. Путешествие на север и восток Сибири / А.Ф. Миддендорф. — СПб. : ООО «Издательство ГеоГраф», 2004.

- Миллер Г.Ф. История Сибири : в 5 т. / пер. с нем. — М., 1999.
- Миллер Г.Ф. Сочинения по истории России // Избранное. — М., 1996.
- Мирзоев В.Г. Присоединение и освоение Сибири в исторической литературе XVII века / В.Г. Мирзоев. — М., 1960.
- Миронов Б.Н. Социальная история России периода империи (XVIII — нач. XX в.) / Б.Н. Миронов. — СПб., 1999.
- Мордвинов А. Инородцы, обитающие в Туруханском крае / А. Мордвинов // Вестник ИРГО. — СПб., 1860.
- Муравьев В.В. Вехи забытых путей / В.В. Муравьев. — М. : Государственное издательство географической лит-ры, 1961.
- Мутафи Н.Н. Геологическое строение и угленосность района низовьев реки Пясины / Н.Н. Мутафи // Труды Арктического института ; т. 126. — 1939.
- Нансен Ф. В страну будущего: Великий Северный путь из Европы в Сибирь через Карское море / авториз. перевод с норв. А. и П. Ганзен. — Магадан, 1969.
- Народы Сибири Этнографические очерки. — М. ; Л., 1956.
- Наумов С.П. Александр Федорович Миддендорф / С.П. Наумов // Отечественные физико-географы. — М., 1959.
- Научные экспедиции : [экспедиция А.Ф. Миддендорфа] // Троицкий В.А. Хатанга. — Красноярск, 1987.
- Нелюбин А.Е. История исследования Норильска / А.Е. Нелюбин // Очерки по истории открытия минеральных богатств Таймыра. — Новосибирск, 2003.
- Нестор (Анисимов Н.А.). Православие в Сибири : истор. очерк. — СПб., 1910.
- Никитин Н.И. Освоение Сибири в XVII веке / Н.И. Никитин. — М. : Промсвещение, 1990.
- Никитин Н.И. Сибирская эпопея XVII века / Н.И. Никитин. — М., 1987.
- Николай Николаевич Урванцев : [биография] // Драгоценные металлы Норильска. — М., 2000.
- Ноздрин Г.А. Сидоров М.К. // Краткая энциклопедия по истории купечества и коммерции Сибири ; в 4-х тт. — Новосибирск, 1997.
- Обручев В.А. История геологических исследований Сибири / В.А. Обручев. — М. ; Л., 1931-1959.
- Оглоблин Н.Н. Женский вопрос в Сибири в XVII веке / Н.Н. Оглоблин // Исторический вестник. — 1890.
- Оглоблин Н.Н. Обзорение столбцов и книг Сибирского Приказа / Н.Н. Оглоблин. — М., 1898.
- Огородников В. Очерки по истории Сибири до начала XIX века / В. Огородников. — Иркутск, 1919.

Окладная книга Сибири 1630 г. Комментарии // Русское население Сибири эпохи феодализма. — Новосибирск, 2003.

Открытия русских землепроходцев и полярных мореходов в XVII веке : сб. докл. — М., 1951.

Павлов П.Н. Пушной промысел в Сибири XVII в. / П.Н. Павлов. — Красноярск, 1972.

Парникова А.С. Расселение якутов в XVII — начале XX вв. / А.С. Парникова. — Якутск, 1971.

Первая всеобщая перепись населения 1897 г. Общий по империи свод результатов данных Первой всеобщей переписи населения, произведенной 27 января 1897 г. — СПб., 1905.

Покишевский В.В. Заселение Сибири / В.В. Покишевский. — Иркутск, 1951.

Покровский Н.Н., Зольникова Н.Д. Староверы-часовенные востока России в XVIII-XX вв. / Н.Н. Покровский, Н.Д. Зольникова. — М., 2002.

Полушин А. Первопроходец : к 175-летию со дня рождения Александра Федоровича Миддендорфа (1815-1894) / А. Полушин.

Попов С.В., Троицкий В.А. Топонимика морей Советской Арктики / С.В. Попов, В.А. Троицкий. — Л. : Гидрографическое предприятие ММФ, 1972.

Попов С.П. «Берега мужества» / С.П. Попов. — Красноярск : Красноярское изд., 1993.

Прутченко С.М. Сибирские окраины. Историко-юридические очерки / С.М. Прутченко. — СПб., 1899.

Путевой журнал священника-миссионера Михаила Суслова при поездке к озеру Ессей // Енисейские епархиальные ведомости. — 1884. — № 13.

Пушин И.И. Записки о Пушкине и письма / И.И. Пушин. — М. ; Л., 1927.

Разгон В.Н. Сибирское купечество в XVIII — первой половине XIX в. / В.Н. Разгон. — Барнаул, 1999.

Резун Д.Я. К истории поставления городов и острогов в Сибири / Д.Я. Резун // Сибирские города XVII — начала XX века. — Новосибирск, 1981.

Резун Д.Я. Родословная сибирских фамилий : история Сибири в биографиях и родословных / Д.Я. Резун. — Новосибирск, 1993.

Резун Д.Я., Беседина О.Н. Городские ярмарки Сибири XVIII — первой половине XIX вв. Ярмарки Западной Сибири / Д.Я. Резун, О.Н. Беседина. — Новосибирск, 1992.

Русские мореходы в Ледовитом и Тихом океанах : сб. докл. о великих русских географических открытиях на северо-востоке Азии в XVII веке. — Л. ; М., 1952.

Сикорский Н.Н. Географические и научные названия, связанные с таймыр-

ским этапом экспедиции А.Ф. Миддендорфа 1843 года / Николай Николаевич Сикорский // Музейный вестник. — Вып. 3. — Дудинка, 2003.

Скалон В.Н. Русские землепроходцы XVII века в Сибири / В.Н. Скалон. — Новосибирск, 2005.

Скобелев С.Г. Демография коренных народов Сибири в XVII-XX вв.: колебания численности и их причины : учебное пособие / С.Г. Скобелев. — Новосибирск, 1998.

Словцов П.А. Историческое обозрение Сибири / П.А. Словцов. — Новосибирск, 1995.

Соколовский И.Р. Пелым — малый сибирский город XVII в. / И.Р. Соколовский // Таможенные книги сибирских городов XVII века. — Вып. 4.

Степанов А.П. Описание Енисейской губернии / А.П. Степанов. — СПб., 1835.

Степынин В.А. Колонизация Енисейской губернии в эпоху капитализма / В.А. Степынин. — Красноярск, 1962.

Сыроечковский Е.Е. Биологические ресурсы Енисейского Севера / Е.Е. Сыроечковский. — Красноярск : КИ, 1965.

Таймыр. 300-летию горно-геологической службы России. 70-летию Таймырского (Долгано-Ненецкого) автономного округа посвящается : [фотоальбом]. — М., 2000.

Таймыро-Североземельская область. — Л., 1970.

Таможенные книги сибирских городов XVII века. — Новосибирск, 2003.

Тарасенков Г.Н. Туруханский край. Экономический обзор с историческим очерком / Г.Н. Тарасенков. — Красноярск, 1930.

Токарев С.А. Этнография народов СССР / С.А. Токарев. — М., 1958.

Толмачев А.И. Арктическая флора СССР / А.И. Толмачев. — 1960-1964. — Вып. 1-2.

Толмачев А.И. Низовья Енисея как биогеографическая граница / А.И. Толмачев // Доклады АН СССР. — 1928.

Толмачев А.И. Предварительный отчет о поездке в низовья Енисея и в прибрежную часть Гыданской тундры летом 1926 г. / А.И. Толмачев // Известия АН СССР ; IV серия. — 1926.

Тресвятский Л.А. Влияние православной культуры на духовную жизнь в Сибири в XVII — начале XX веков / Л.А. Тресвятский. — Новокузнецк : Изд. МОУ ДПО ИПК, 2006.

Третьяков П.И. Туруханский край, его природа и жители / П.И. Третьяков. — СПб., 1871.

Троицкий В.А. Географические открытия В. Прончищева, Х.П. Лаптева и

С.И. Челюскина на Таймыре / В.А. Троицкий // Летопись Севера ; т. 7. — М. : Мысль, 1975.

Троицкий В.А. Географические открытия Н.А. Бегичева на Таймыре / В.А. Троицкий // Летопись Севера ; т. 8. — М. : Мысль, 1977.

Троицкий В.А. Записки Харитона Лаптева / В.А. Троицкий. — М., 1982.

Троицкий В.А. Остров Диксон / В.А. Троицкий. — Красноярск : Красноярское кн. изд-во, 1972.

Троицкий В.А. Откуда землепроходцы XVII века пришли на Таймыр / В.А. Троицкий // Полярный круг. — 1991.

Троицкий В.А. Путь яхты «Заря» в Карском море и маршруты Э.В.Толля у берегов Таймыра / В.А. Троицкий // Летопись Севера ; т. 6. — М. : Мысль, 1972.

Туголуков В.А. Тунгусы (эвенки и эвены) Средней и Западной Сибири / В.А. Туголуков. — М. : Наука, 1985.

Урванцев Н.Н. История открытия и освоения медно-никелевых руд Сибирского Севера / Н.Н. Урванцев. — М., 1969.

Урванцев Н.Н. Как мы нашли почту Амундсена / Н.Н. Урванцев // Полярный круг. — 1974.

Урванцев Н.Н. На Северной Земле / Н.Н. Урванцев. — 2-е изд. — Л., 1969.

Урванцев Н.Н. Открытие Норильска / Н.Н. Урванцев. — М., 1981.

Урванцев Н.Н. Таймыр — край мой северный / Н.Н. Урванцев. — М. : Мысль, 1978.

Хлобыстин Л.П. Древняя история таймырского Заполярья / Л.П. Хлобыстин. — СПб. : Дмитрий Буланин, 1998.

Хоркина С.А. Русская полярная экспедиция 1900-1902 и поисковая экспедиция лейтенанта Колчака (1903-1904) / С.А. Хоркина // Слово о людях и земле Поморской. — Архангельск, 1993. — Вып. 1.

Хронология природных и социальных феноменов в Сибири и Монголии : монография / Н.В. Задонина, К.Г. Леви. — Иркутск : Изд-во Иркут. гос. ун-та, 2008.

Черевков Е.А. Об открытии Имангдинского медно-никелевого месторождения / Е.А. Черевков // Очерки по истории открытия минеральных богатств Таймыра. — Новосибирск, 2003.

Шегрен А.И. Очерк жизни и трудов Кастрена / А.И. Шегрен // Вестник Русского географического общества. — 1853.

Шиловский М.В. Оценка опыта колонизации Сибири и США в отечественной общественно-политической мысли XIX в. / М.В. Шиловский. — Новосибирск, 2001.

Шлихтер А.Р. Исаченко В.Л. Экономическое положение крестьян Турухан-

ского края. Материалы по исследованию Енисея в рыбопромысловом отношении / А.Р. Шлихтер, В.Л. Исаченко. — Красноярск, 1914.

Шунков В.И. История Сибири / В.И. Шунков, В.И. Дулов, Г.А. Пруденский. — СПб : Наука, 1968.

Шунков В.И. Очерки по истории земледелия в Сибири: XVII в. / В.И. Шунков. — М., 1956.

Шапов А.П. Историко-географические и этнологические заметки о сибирском населении / А.П. Шапов // Изв. Сиб. отдела РГО. — Иркутск, 1872.

Шеглов И.В. Хронологический перечень важнейших данных из истории Сибири / И.В. Шеглов. — С.-Петербургское отделение Архива Российской Академии Наук.

Эллерт А.Х. Анкеты Г.Ф. Миллера 1734-1742 гг. как источник по истории освоения Сибири / А.Х. Эллерт // Источник по истории общественной мысли и культуры эпохи позднего феодализма. — Новосибирск, 1988.

Эллерт А.Х. Экспедиционные материалы Г.Ф. Миллера как источник по истории Сибири / А.Х. Эллерт. — Новосибирск, 1990.

Ядринцев Н.М. Сибирь как колония / Н.М. Ядринцев. — изд. 2-е. — СПб., 1892.

Использованы личные архивы автора, исторический архив и краеведческая библиотека издательства «АПЕКС», материалы из фондов Норильского городского архива, Норильского, Дудинского и Игаркского музеев, а также материалы архивной экспедиции альманаха «НЕИЗВЕСТНЫЙ НОРИЛЬСК» в Томск осенью 2008 года.

Вместо послесловия

Взросший за последнее десятилетие интерес к местной истории — одно из отличительных свойств жизни нашего региона в начале нового века. Примечательна его устойчивость и обстоятельность: исследовательский поиск ведут учителя и их воспитанники, студенты и вузовские педагоги, сотрудники научных и музейных учреждений, краеведы-одиночки. Есть примеры объединения их усилий и в поддержке этих инициатив представителями администрации (особенно при юбилейных поводах) и частных фондов. Тогда сливаются интересы исследователей и власти, итоговые результаты становятся общим достоянием и дают стимул для следующей поисковой стадии.

Среди работ, появившихся недавно, выделяется небольшая по объему, всего 224 страницы, книга необычного для научно-краеведческих изданий внутреннего оформления.

Книга подготовлена известным писателем, публицистом, краеведом и корреспондентом краеведческого альманаха «Неизвестный Норильск» Вадимом Денисовым, давно специализирующимся в освещении ранее мало изученных периодов заполярной истории. Среди имеющейся краеведческой литературы аналогов такого издания нет — хронология Таймыра никогда и никем не создавалась и не издавалась. Описываемые события начинаются с палеолита и заканчиваются 1939 годом, моментом возникновения на Таймыре будущего города — с этой даты локальная история достаточно хорошо прописана и отражена хронологически, в частности, в книге «Летопись Норильска» (Толстов В.А. Летопись Норильска / В.А. Толстов. — Норильск : Апекс, 2007.). Таким образом, данный труд закрывает гигантскую историческую лауну в описании развития региона.

Из накопленных и выявленных исторических событий ни одно не включено в разряд так называемых «особо знаменательных», что убрало лишние сложности при фактическом отборе. Свою позицию автор объясняет желанием показать историю возникновения и развития антропогенного фактора Таймырского Заполярья, роль одного из крупнейших сырьевых и промышленных центров Сибири, влияние разного рода законодательных, организационных и личностных факторов на его судьбу. В книге отражены будни повсед-

невности, жизнь и деятельность на Таймыре не только известных людей, но и бытие простых жителей, что автор считает чрезвычайно важным.

Замысел и подход, казалось бы, вполне типичны для подобных публикаций. Однако, уже при первом ознакомлении, возникает ощущение исторических пульсаций развития полуострова, как постоянно растущего организма. Убыстрение ритмики просматривается из количественного распределения событий по векам и годам от меньшего к большему. Объяснение привязано не только к состоянию источниковой базы, как подчеркивает составитель в предисловии, но, главным образом, с закономерным для урбанизирующегося общества нарастанием темпов спрессовывания событий во всех сферах жизни, с превращением Норильска и Норильского региона в многофункциональный город — центр территории.

При тщательно подобранном материале важно сочетание «традиционно первостепенных» и повседневных событий, что нарушает традиционный академизм, но дает цельное представление живого образа города, делает чтение хроники увлекательным, тем более, что знаменательность выходит за рамки сугубо исторических — «надстроечных» — сведений и умело подчеркивается литературно. К примеру, составитель органично вписал в хронологию природные и климатологические явления, даже стихийные бедствия, зафиксировал шаги по исследованию населенности полуострова на разных этапах его истории, ввел пространственно-культурные параметры изменения расширяющихся связей (появление почтовых дорог, казенной гоньбы, телеграфного сообщения, промышленного сообщения, торговых путей и т. д.). Специально исследовались отраслевые хроники: развитие медицины, торговли, транспорта и т.д., что позволило автору выявить огромный, неизвестный ранее, массив фактов.

Примененный принцип наследственности событий выгодно отличает таймырскую хронику, разрушая привычный стереотип, что «до прихода комсомольцев тут ничего не было». Работа содержит не только информацию о численности и размещении коренного населения в тех районах, где проводились исследования тех лет, но и сведения о местах проживания колонистов всех периодов, их хозяйстве и основных занятиях. Следует заметить, что при достаточно высоком уровне научности работа написана достаточно увлекательно. Ценный исторический материал изложен живым языком, что де-

лает книгу доступной широкому кругу читателей. Редкие литературные ремарки полифункциональны и призваны служить единой цели — показать фактически и образно своеобразное богатство таймырской жизни даже в самые неизученные и «темные» периоды.

Заметим, что в таймырской хронике отказались от ссылок на источники, не желая перегружать издание, ссылки приведены непосредственно в абзацах. И, как нам кажется, выход, найденный автором, удачен как для рядового читателя, так и для исследователей, поскольку позволяет составить представление о процессе складывания практически всех инфраструктурных элементов развития Таймыра и Норильска. Составитель смог уйти от новомодного «фолк-хистори», сохранив провокационный интерес к чтению труда.

В то же время, в тексте постоянно присутствует ориентация на возможность расширения источниковой базы, на уточнение спорных моментов, что способствует активным дальнейшим поискам. Как представляется, этот вопрос выходит за рамки действия, уточняющего лишь дату. На самом деле речь идет о последующем, по прочтении «Хронологии», углублении в содержание какой-либо конкретной проблемы, появляется очень широкий спектр последующей стадии поисков и осмысления результатов — как на уровне научно-исследовательской работы школьников, студентов, так и с выходом на подробнейшее и коллективное написание истории краеведческого движения в провинции.

Полезность впервые созданной столь масштабной таймырской хроники не ограничивается, разумеется, обозначенными моментами. Стремление к объективной подаче материала, следование общему принципу событий (при несомненном авторском подходе к отбору) характерно для каждого этапа истории региона, в том числе, что очень важно, для дореволюционного периода. Столь же многозначна подборка по советской эпохе, что требует специального рассмотрения. На наш взгляд, и этот период получился более живым по информационной насыщенности, более разнообразным, чем аналогичные части многих хронологий.

Разумеется, выход в свет данного труда станет большим вкладом в изучение истории и этнографии Таймыра и Норильска. Эта работа особенно актуальна сегодня, т.к. в связи с знакопеременными миграционными процессами остро стоит проблема сохранения культурного наследия региона. Кроме того, нельзя не учитывать, что книга, при всем нашем уважении к ее автору, была написана

непрофессиональным историком, сумевшим, однако, подняться на уровень серьезного исторического исследования.

На данный момент Таймыр и Норильск не располагает сколько-нибудь солидным трудом о своем историческом прошлом, который был бы написан на высоком профессиональном уровне, с использованием широкой источниковой базы и учетом современных взглядов, подходов и методических новаций, т.е. именно таким, каким предстает читателю «Хронология Таймыра».

В заключение еще раз подчеркну своевременность издания книги, которая, без сомнения, будет с интересом встречена не только историками и краеведами, но и самой широкой аудиторией заинтересованных читателей.

*О.Н. Хакимулина, к.и.н.,
доцент кафедры
философско-исторических
и социально-экономических наук
ГОУВПО «Норильский
индустриальный институт*

Научно-популярное издание

Вадим Владимирович Денисов
ХРОНОЛОГИЯ ТАЙМЫРА
(ХРОНОЛОГИЯ ИСТОРИЧЕСКИХ СОБЫТИЙ
ГЕНЕЗИСА ТАЙМЫРА И НОРИЛЬСКОГО РАЙОНА)

Главный редактор Л.Н. Стрючкова
Художественный редактор С.А. Стрючков
Корректор Л.Н. Курилова

Подписано в печать 05.02.2009.
Формат 60х90/16. Гарнитура AGPresquire
Бумага офсетная. Печать офсетная.
Усл. печ. л. 18,144. Тираж 5000 экз. Заказ № 972

ISBN 978-5-93633-077-3



ООО Издательство «АПЕКС»
663300, г. Норильск, а\я 1412
тел. (3919) 42-32-38
E-mail: apex@norcom.ru

Отпечатано в полном соответствии
с оригинал-макетом в ОАО ПИК «Офсет»
660093, г. Красноярск, ул. Республики, 51
тел. (391) 211-81-24