РГАЭ, ф. 9570. Опись 5 - рассекречена. **Д. 142. Переписка с СНК СССР … о строительстве авиабаз** … 1938-39гг 258л.
Л. 125. Справка о состоянии м/ч УПА Главсевморпути на 1.5.1939г.

Самолётный парк УПА в настоящее время состоит из 83 списочных единицы:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Тип с-таи моторы | Кол -во | Год выпуска | Общий налёт | Срок полной аморт. | Фактич летает | Прошёл капре-монтов | Назначе-ние с-та |
| 1 | Дорнье-Валь | 11 | 1926-28 | 1500 | 7 лет | 12-13 лет | 4 | Экспеди-ционный |
| 2 | Г-1, 2 М-17 | 19 | 30-31 | 600 | 7 | 8-9 | 2 | транспорт. |
| 3 | ПС-7, 2 М-17 | 3 | 1933 | 1000 | 7 | 6 | 2 | … |
| 4 | ПС-4 – Л-5 | 2 | 1930 | 2300 | 7 | 9 | 4 | … |
| 5 | Г-2, 4 АМ-34 | 5 | 1935 | 350 | 7 | 4 | 2 | экспедиц |
| 6 | СТ-2, МГ-31 | 5 | 1935 | 250 | 5 | 4 | 2 | … |
| 7 | МП-1, М-17 | 4 | 1935 | 500 | 3 | 4 | 2 | … |
| 8 | П-5, М-17 | 11 | 1934 | 900 | 3 | 5 | 2 | трениров. |
| 9 | СП, М-11 | 6 | 36-38 | 350 | 3 | 3 | 1 | … |
| 10 | У-2, М-11 | 7 | … | 400 | 3 | 3 | 1 | … |
| 11 | УТ-2, М-11 | 1 | 1938 | 50 | 3 | 1 | - | … |
| 12 | УТ-1, М-11 | 1 | … | 50 | - | - | - | … |
| 13 | Ш-2, М-11 | 2 | 1932 | 800 | 3 | 7 | 4 | учебный |
| 14 | Дуглас | 2 | 1937 | 450 | 7 | 2 | 1 | транспорт. |
| 15 | Сикорский | 1 | … | 400 | 7 | 2 | - | экспедиц |
| 16 | Консолидейтед | 1 | … | 400 | 7 | 2 | - | … |
| 17 | Локхид-Электра | 1 | 1936 | 500 | 7 | 2 | - | … |
| 18 | Вальти | 1 | … | 250 | 5 | 3 | 1 | … |

Как видно из приведённой выше таблицы, парк УПА страдает весьма существенным недостатком – многотипностью. **На 83 списочных с-та падает 18 типов**, что значительно усложняет ремонт и снабжение запчастями.

**С-ты ДВ**, несущие основную тяжесть лед разв, **в текущем году последний раз** выходят на эту работу и по своему состоянию дальнейшему ремонту не подвергнуты быть не могут.

С-ты Г-1, основной тип транспортной машины на линейной работе, получены после снятия их с работы в ВВС, находятся в состоянии требующем постоянного наблюдения за прогрессирующей коррозией , снижения грузоподъёмности в связи с ветхостью, а также, как с-ты ледовой разведки смогут отработать одну, максимум две навигации (летнюю и зимнюю). Дальнейший ремонт их вызовет нерациональную затрату средств.

Кроме того, по своему назначению самолётный парк УПА распределён таким образом:

- машин чисто морских – 17% (мало!);

- … только речных или зимнее-сухопутных – 30%;

- … только сухопутных – 53%.

Отсюда видно, что основная задача ПА – морская работа не обеспечена парком. …

 В порядке общего замечания по парку следует констатировать, что все типы машин (исключая импортных) морально устарели и технически изношены. Как по дальности, так по скорости и грузоподъёмности наличные машины ни в коей мере не соответствуют задачам стоящим перед ПА и СМП требует срочного коренного обновления и унификации типов. Зам нач УПА Каминов 9.5.1939г.