

Информация об операциях Российской антарктической экспедиции за период 20.12 – 27.12.2012

На круглогодичных станциях РАЭ Мирный, Новолазаревская, Восток, Прогресс и Беллинсгаузен, а также сезонных базах Молодежная и Дружная-4 выполнялись плановые научные наблюдения и работы 57-ой зимовочной и сезонной 58-ой РАЭ.

НЭС «Академик Федоров»:

- 20 декабря судно вышло в точку слива топлива в массиве припайного льда на рейде станции Прогресс. Отсюда были начаты вертолетные операции по доставке персонала и грузов на станцию Прогресс и сезонную базу Дружная-4.
- 21 декабря был завершен слив 720 тонн дизельного топлива в емкости нефтебазы станции Прогресс, завершена расконсервация сезонной полевой базы Дружная-4, у борта судна на припайном льду был собран самолет АН-2, который перелетел на аэродром станции.
- 22-27 декабря судно перешло в бухту Тала (к западу от станции Прогресс), откуда продолжились вертолетные операции по снабжению станции Прогресс и базы Дружная-4, а также доставке персонала и материально-технического снабжения станции Восток на аэродром.
- завершение работ судна в районе станции Прогресс планируется к концу дня 28 декабря, когда со станции Восток на борт судна будут доставлены все сотрудники зимовочного состава 57-й РАЭ, после чего судно направится в район станции Мирный.

НЭС «Академик Трешников»:

- Судно вышло в первый испытательный антарктический рейс 21 декабря в 20:40 по московскому времени из порта Санкт-Петербург. На борту судна – 116 человек, в том числе: 64 человека – экипаж судна, 28 человек – экспедиция и 24 человека – прикомандированные специалисты из проектного института ЦНИИ им. Крылова и ОАО «Адмиралтейские верфи». Капитан судна Лукьянов С.В., начальник рейса – Воеводин А.В.
- 22-25 декабря на борту судна проводились работы 1-го этапа комплексных испытаний: скоростные и маневренные испытания, контроль параметров ходовой вибрации корпуса и надстройки судна, контроль виброакустических характеристик оборудования судна, контроль возникновения кавитационных явлений на гребных валах судна.
- 26 декабря в 16-00 МСК судно зашло в порт Бремерхафен, где пробудет до 30 декабря.

Санно-гусеничный поход СГП-2 был завершен 20 декабря; его участники (14 человек на 7-ми транспортерах) прибыли на станцию Прогресс, где начали подготовку ко второму походу на станцию Восток.

Авиационные работы:

- 21-22 декабря состоялся очередной, седьмой с начала сезона, рейс самолета ИЛ-76ТД из Кейптауна на аэродром станции Новолазаревская и обратно. Этим рейсом в Антарктику были доставлены 24 участника экспедиций из стран – членов программы Дромлан, в том числе – 3 сотрудника сезонного состава 58-й РАЭ станции Новолазаревская.
- 21 декабря во время взлета на ВПП полевого лагеря «Холтана» (в горном массиве к юго-востоку от норвежской станции Тролл) самолет БТ-67 GEAI «Лидия» (под канадской регистрацией) получил серьезные повреждения (оба двигателя, обе стойки, частично крылья). Пассажиры и члены экипажа воздушного судна остались живы. Второй самолет БТ-67 «Мия» вывез всех участников летного происшествия на аэродром станции Новолазаревская. В ближайшее время будут решаться вопросы о возможности восстановления поврежденного самолета. Запланированные на сезонный период 2012-13 гг.

внутриконтинентальные полеты, в том числе и для РАЭ, будут выполняться в полном объеме, поскольку на смену неисправному самолету направлен самолет типа Twin-Otter из Канады, который будет обслуживать западный сектор региона Дромлан (от ст. Халли до ст. Новолазаревская), а второй БТ-67 продолжит работы в восточном секторе полетов (от ст. Новолазаревская до ст. Восток).

- 23 декабря самолет БТ-67 перелетел на аэродром станции Прогресс для выполнения серии полетов на станцию Восток.

- 24 и 25 декабря были выполнены два рейса самолета БТ-67 на станцию Восток, которыми на станцию были доставлены все сотрудники зимовочного состава 58-й РАЭ, а также грузы для станции. Обратными рейсами на станцию Прогресс и далее на борт НЭС «Академик Фёдоров» были вывезены 6 сотрудников зимовочного состава 57-й РАЭ.

26 декабря **станция Прогресс** была передана составу 58-й РАЭ. Станцию сдал начальник станции 57-й РАЭ Виноградов В.М., принял – начальник станции 58-й РАЭ Серов Д.Г.

На станции Новолазаревская:

- завершены полевые работы совместной российско-американской экспедиционной группы в рамках программы «Tabani» в районе горного массива Вольтат (озеро Унтерзее). Все участники работ вылетели из Антарктики.

- врачами станции проведено медицинское освидетельствование иностранных граждан, пострадавших во время лётного происшествия с самолетом БТ-67; хирургическая помощь была оказана одному гражданину из ЮАР, после чего все они были вывезены в Кейптаун на рейсе самолета ИЛ-76.

На станции Восток:

- проведен ремонт здания бурового комплекса с заменой потолочных балок и перекрытий,
- выполнен ремонт системы управления двигателем перемоточного механизма,
- завершена перенамотка грузонесущего кабеля,
- начаты работы по калибровке ствола скважины.

На сезонной полевой базе **Дружная-4** (заместитель начальника 58-й РАЭ по геолого-геофизическим работам Воробьев Д.М.) и в полевом лагере **Прогресс-3**, созданном для выполнения авиационных геофизических работ (начальник лагеря Борзенков С.Р.) 25 декабря начаты плановые геолого-геофизические работы и исследования.

НИС «Академик Александр Карпинский» 22 декабря вышло из порта Киль (Германия) и следует в порт Кейптаун, куда оно должно прибыть по плану 21 января 2013 г.

Российская антарктическая экспедиция,
Пресс-служба ААНИИ
27 декабря 2012 г.