

Информация об основных операциях Российской антарктической экспедиции за период 12.12 – 20.12.2012

На круглогодичных станциях РАЭ Мирный, Новолазаревская, Восток, Прогресс и Беллинсгаузен, а также сезонной базе Молодежная выполнялись плановые научные наблюдения и работы 57-ой зимовочной и сезонной 58-ой РАЭ.

НЭС «Академик Федоров»:

- 12 – 13 декабря судно выполнило все запланированные операции по расконсервации и материально-техническому обеспечению сезонной полевой базы Молодежная. Одновременно были выполнены научные программы и научно-технические задания специалистами сезонной экспедиции на этой базе. В частности, после длительного перерыва (с января 2012 г.) вновь обеспечена регулярная оперативная передача метеорологической информации по спутниковым каналам системы Iridium в Интернет с автоматической метеорологической станции MAWS, расположенной на этой базе.
- По завершении всех запланированных работ на базе Молодежная 13 декабря судно направилось к району станции Прогресс.
- 18 декабря судно подошло к массиву припайных льдов в районе станции Прогресс и начало его форсирование.
- 19 декабря судно продолжало преодолевать ударами припайный массив льда для выхода в точку слива топлива. Погодные условия не позволили начать вертолетные операции.

Санно-гусеничный поход СГП-2:

- 14 декабря основная часть похода в составе пяти машин и его часть в составе двух машин, которые выполнили маршрут до подбазы 500-ый км, соединились на подбазе «1100-ый км», после чего поход в полном составе направился к станции Прогресс.
- 17 декабря поход прошел подбазу «500-ый км», где пополнил свои запасы топлива.
- по состоянию на 19-00 МСК 19 декабря поход находился на удалении 129 км от станции Прогресс, завершение похода ожидается 20 декабря.

Авиационные работы:

- 21 декабря из Кейптауна запланирован вылет очередного (седьмого с начала сезона) рейса самолета ИЛ-76 ТД на аэродром станции Новолазаревская, которым в Антарктику будут доставлены 3 сотрудника сезонного состава для работы в районе этой станции.
- На 22 декабря запланирован перелет самолета БТ-67 на станцию Прогресс для выполнения серии полётов. Начиная с 23 декабря, он выполнит 6 рейсов на станцию Восток.

Сезонная полевая база Молодежная к утру 13 декабря была расконсервирована, запущена в работу дизельная электростанция. При первичном осмотре базы было обнаружено, что за истекший зимний период с марта по декабрь 2012 г., когда здесь не было персонала, имеются значительные повреждения зданий и сооружений в результате воздействия ураганных ветров. В частности, сильно повреждена крыша здания дизельной электростанции (полностью снесен металл), также повреждены и другие дома базы. После ухода НЭС «Академик Федоров» база начала автономную работу в составе 13-ти сотрудников 58 РАЭ и трех обменных специалистов из Республики Беларусь. Начальник базы – Киселев В.В. Первым делом начаты восстановительные ремонтные работы.

На станции Мирный 19 декабря завершены операции по реорганизации и переносу станции приема спутниковой информации, в рамках которых введен в эксплуатацию новый цифровой комплекс АКП «Бриз», демонтирована антенная колонка старого

аэрологического лоатора с крыши двухэтажного здания «дома радио». После этого на станции начаты работы по модернизации антенного комплекса для приема телевидения с целью подключения станции к Интернету.

На станции Восток в рамках буровых работ:

- выполнен комплекс измерений в скважине (замер плотности заливочной жидкости, кавернометрия, измерения давления),
- начаты работы по перенамотке кабель-троса.

На станции Прогресс:

- завершены работы по подготовке новой нефтебазы для приема топлива от НЭС «Академик Федоров»,
- оказана техническая помощь китайской станции по извлечению из ледниковой трещины транспортера «Катерпиллер»; эта машина провалилась одной гусеницей в трещину и завалилась на кабину в стороне от трассы в 5 км к югу от аэродрома станции Прогресс.

12 декабря из Санкт-Петербурга в рейс по программе 58 РАЭ вышел **НИС «Академик Александр Карпинский»**. Капитан судна – Устинов Аркадий Михайлович, и.о. начальника рейса Иванов Сергей Викторович. Экипаж судна 50 человек, в том числе научно-технический состав – 18 человек. 16 декабря судно зашло в порт Киль (Германия).

13 декабря в районе ледового барьера станции Новолазаревская была выполнена **авиаразведка** с помощью самолета БТ-67. В результате этой операции были обнаружены два айсберга, на одном из которых находятся четыре индийских 24-х м³ емкости с российским топливом, на втором айсберге, обнаруженном к западу от первого – остальной груз РАЭ, разгруженный в период 57 РАЭ в районе ледового барьера в южной части залива Ленинградский. Данные авиаразведки переданы также и в Мурманское морское пароходство (ММП), которому принадлежат арендованные индийцами т/х «Иван Папанин» и ледокол «Владимир Игнатьев». Оба судна по заданию экспедиции Индии 20 декабря планируют выход из района залива Прюдс и переход в сторону залива Ленинградский для обеспечения индийской станции Мейтри, которой принадлежат находящиеся на айсберге топливные емкости. Как стало известно, в ММП получили просьбу индийской стороны, о попытке снятия грузов с айсбергов.

НЭС «Академик Трешников» 16 декабря отошел от причала «Адмиралтейских верфей» и пришвартовался на 87 причал Первого контейнерного терминала Морского порта Петербурга. Здесь идет погрузка судна для обеспечения его выхода в первый антарктический рейс 21 декабря.

Российская антарктическая экспедиция,
Пресс-служба ААНИИ
20 декабря 2012 г.