

## **Информация об основных операциях Российской антарктической экспедиции за период 06.12 – 13.12.2012**

**На круглогодичных станциях РАЭ Мирный, Новолазаревская, Восток, Прогресс и Беллинсгаузен** выполнялись плановые научные наблюдения и работы 57-й зимовочной РАЭ, а на станциях Восток, Новолазаревская, Прогресс и базе Молодежная – работы сезонной 58-й РАЭ.

**НЭС «Академик Федоров»** в 22 часа 15 минут по московскому времени 12 декабря подошло на дистанцию 46 км от сезонной полевой базы Молодежная и приступило к вертолетным операциям по обеспечению работы этой базы в сезонной период. Планируется, что все работы будут завершены к концу дня 13 декабря.

### **Санно-гусеничный поход СГП-2:**

- 6 декабря на подбазе «1100-ый километр» поход разделился, две машины пошли назад на подбазу «500-ый км» для доставки топлива с тем, чтобы основная часть похода могла слить на станции Восток максимальное количество топлива,

- 8 декабря основная часть похода в составе 5-ти машин пришла на станцию Восток и доставила туда 82 м<sup>3</sup> дизтоплива и 109 бочек авиатоплива,

- 10 декабря поход вышел в обратный путь и 12 декабря вернулся на подбазу «1100-км»,

- вторая часть похода 10 декабря дошла до подбазы «500-км» и оттуда вновь пошла на 110-ый км для доставки топлива для основной части похода. После соединения обеих групп поход в полном составе направится к станции Прогресс.

- на трассе походов установилась ясная погода, температура воздуха от -23 до – 36°C.

**Российско-Американская инспекция** 7 декабря рейсом самолета ИЛ-76ТД завершила свои работы в Антарктике и прибыла в Кейптаун.

**6 декабря австралийский самолет “Twin-Otter”** доставил трех сотрудников 58-й РАЭ на станцию Мирный. Самолет совершил посадку на ВПП, разбитую на припайном льду. Эта группа сотрудников добиралась до станции Мирный более одного месяца в связи со сложной ледовой обстановкой, что обусловило 2-х недельное запаздывание начала рейса судна «Аврора Австралис».

### **Авиационные работы:**

- 13 декабря начался рейс Д-6 самолета ИЛ-76 ТД из Кейптауна на аэродром станции Новолазаревская. Самолет доставил в Антарктику 39 участников экспедиций по программе Дромлан. Сотрудников РАЭ на рейсе нет.

- 9 декабря самолетом БТ-67 со станции Новолазаревская по маршруту, пролегавшему через станции Сева и Прогресс, на станцию Восток была доставлена гляцио-буровая группа под руководством Н.И. Васильева.

- 8, 9, 12 декабря на станцию Прогресс было выполнено три рейса самолетов БТ-67, доставивших на станцию сотрудников российской и индийской экспедиций, а также бригаду немецких строителей, которые работают на строительстве новой индийской станции Бхарати.

### **На станции Восток:**

- начата подготовка к выполнению сезонных гляцио-буровых работ.

**Сезонная полевая база Молодежная** к утру 13 декабря была расконсервирована; запущена в работу дизельная электростанция. За истекший зимний период с марта по

декабрь 2012 г., когда здесь не было персонала, на базе были обнаружены значительные повреждения зданий и сооружений в результате ураганных ветров.

**В районе ледового барьера станции Новолазаревская** к западу от ранее обнаруженных на айсберге ёмкостей замечен еще один айсберг с расположенным на нём грузом. В ближайшие дни планируется проведение авиационной разведки этого района с помощью самолета БТ-67. Кроме того, индийская экспедиция также планирует организовать поиски кусков отколовшегося в апреле 2012 г. ледового барьера с грузами российской и индийской экспедиций с помощью т/х «Иван Папанин» и ледокола «Владимир Игнатьев», которые после текущих работ в районе залива Прюдс 20 декабря направятся к заливу Ленинградский для обеспечения индийской станции Мейтри.

Российская антарктическая экспедиция,  
Пресс-служба ААНИИ  
13 декабря 2012