

Информация об основных операциях Российской антарктической экспедиции за период 29.11 – 06.12.2012

На круглогодичных станциях РАЭ Мирный, Новолазаревская, Восток, Прогресс и Беллинсгаузен выполнялись плановые научные наблюдения и работы 57-й зимовочной РАЭ, а на станциях Новолазаревская и Прогресс – работы сезонной 58-й РАЭ.

НЭС «Академик Федоров»:

- 1 декабря судно пришло в порт Кейптаун.
- 2 – 4 декабря на борт судна прибыли 49 участников экспедиции. На судно в соответствии с планом экспедиции получено авиатопливо для авиационных средств экспедиции, скоропортящиеся продукты питания, а также судовое снабжение.
- 5 декабря в 23:05 МСК судно вышло из порта Кейптаун и взяло курс на район сезонной полевой базы Молодежная.

Санно-гусеничный поход СГП-2 продолжает следование к станции Восток. По состоянию на 19-00 МСК 05 декабря поход находился в точке с координатами 76 град. 43 мин. ю.ш., 100 град. 08 мин. в.д. на удалении 1110 км от станции Прогресс, до станции Восток осталось 376 км. Высота 3622 м над у.м. Погода в районе похода: ясно, ветер слабый, температура воздуха минус 30 – 35 С, люди здоровы, техника в рабочем состоянии.

В Антарктике одновременно проводят свои работы три международных и национальные инспекции:

– **Российско-Американская инспекция** в составе Гончар В.А., Антонова А.В. (МИД РФ), Лукин В.В. и Помелов В.Н. (Росгидромет), Penhale P.A., Bloom.E., Cooper S., Nelson R. (США):

- 30 ноября вылетели на самолете Ил-76 рейсом Д-4 на станцию Новолазаревская
- 31 ноября осмотрели индийскую станцию Мейтри
- 1 декабря перелетели на самолете БТ-67 на станцию Прогресс
- 2 декабря осмотрели китайскую станцию Зонг-Шан и новую индийскую станцию Бхарати, а также посетили т/х «Иван Папанин», зафрахтованный индийской экспедицией.
- 3 декабря инспекция вылетела со станции Прогресс на японскую станцию Сева.
- 4 декабря – перелёт со станции Сева на бельгийскую станцию «Принцесса Элизабетт»,
- 5 декабря – возвращение на самолете БТ-67 на станцию Новолазаревская.
- На 6 декабря запланирован осмотр норвежской станции Тролл, после чего инспекция покинет Антарктику на рейсе Д-5 самолета ИЛ-76.

2 декабря в район станции Беллинсгаузен прибыло английское судно «HMS Protector OPS», на котором на остров Кинг-Джордж прибыли участники **международной инспекции** в составе: **Великобритания** (Mr Colin Roberts – Foreign and Commonwealth Office, Dr John Shears – British Antarctic Survey, Commander Don Mackinnon, Surgeon lieutenant commander Martin Scutt, Petty officer Robert Stamp – Royal Navy), **Испания:** D. Manuel Catalan и **Нидерланды:** Mr. Dick Van Der Kroef. Эта инспекция посетила:

- 3 декабря – станции «Великая стена» (Китай) и «Президент Эдуардо Фрей» (Чили),
- 4 февраля – станцию Беллинсгаузен,
- 5 февраля станцию Артигас (Уругвай), после чего английское судно покинуло район острова Кинг-Джордж.

Германская национальная инспекция прилетела в Антарктику рейсом Д-4 на станцию Новолазаревская и далее осмотрела станции и сезонные базы: Великобритании – Халли, Финляндии – Васа, Швеции – Абоа, ЮАР – САНАЭ-4 и Норвегии – Тролл. 7 декабря инспекция закончит работы и вылетит на борту Ил-76 рейсом Д-5 из Антарктики.

Авиационные работы:

- 30 ноября состоялся рейс Д-4 самолета ИЛ-76 ТД из Кейптауна на аэродром станции Новолазаревская. Самолет доставил в Антарктику 47 участников экспедиций по программе Дромлан, в том числе участников международных инспекций. 1 декабря самолет успешно выполнил полет с парашютным десантированием топлива для финской сезонной базы Васа. 2 декабря самолет вернулся в Кейптаун.

- 6 декабря начался рейс Д-5 самолета ИЛ-76 ТД из Кейптауна. В 07:10 МСК самолет приземлился на станции Новолазаревская. Этим рейсом в Антарктику прибыли 6 участников 58 РАЭ во главе с начальником гляцио-бурового отряда Васильевым Н.И., которые затем перелетят на станцию Восток для возобновления буровых работ по исследованию подледникового озера Восток.

29 ноября на рейд станции **Прогресс** подошел ледокол "Владимир Игнатюк" для проводки зафрахтованного индийской экспедицией судна "Иван Папанин", а также экспедиционное судно экспедиции КНР "Ши-Лонг". Ледокол начал пробивать канал в припайном льду на дистанции 20 км от берега. С 1 декабря суда обеих экспедиций смогли приступить к разгрузочным операциям.

1 декабря на станцию Дейвис пришло экспедиционное австралийское судно «Аврора Австралис», на борту которого в Антарктику прибыли три сотрудника 58 РАЭ. 6 декабря (при наличии погодных условий) ожидается их перелет на самолете австралийской экспедиции на станцию Мирный, где подготовлена взлетно-посадочная полоса на припайном льду.

3 декабря на базе чилийских ВМС «Fildes», расположенной на территории чилийской станции «Президент Эдуардо Фрей» в торжественной обстановке сотруднику станции Беллинсгаузен 57 РАЭ Руслану Елисееву был вручен памятный знак за участие в спасении экипажа бразильской яхты «MAR SEM FIM», затонувшей во время шторма в бухте Ардли в апреле 2012 года.

Российская антарктическая экспедиция,
Пресс-служба ААНИИ
06 декабря 2012 г.