

## **Основные операции Российской антарктической экспедиции (РАЭ) за период 08.11 – 15.11.12**

На круглогодичных станциях РАЭ Мирный, Новолазаревская, Восток, Прогресс и Беллинсгаузен выполнялись плановые научные наблюдения и работы 57-й зимовочной РАЭ, а на станциях Новолазаревская и Прогресс – работы сезонной 58-й РАЭ.

НЭС «Академик Федоров», завершив 11 ноября в порту Бремерхафен все плановые операции, вышло из порта, следуя в Кейптаун. Во время стоянки в порту на борт судна прибыли 2 вертолета КА-32С авиакомпании «Авиалифт-Владивосток», которые будут обеспечивать все авиационные работы с борта судна в течение антарктического рейса. На борт судна также прибыл один из трех специалистов из Беларуси – участников сезонных работ 58-й РАЭ. Расчетная дата захода судна в порт Кейптаун – 1 декабря.

Санно-гусеничный поход СГП-1 8 ноября доставил в точку на 500-м км трассы Прогресс-Восток 80 м3 дизтоплива и **13 ноября благополучно возвратился на станцию Прогресс**. Поход прошел с очень высокой скоростью, что явилось следствием хорошей технической подготовки к нему, выполненной механиками станции Прогресс под руководством А.Г. Цыварева.

**Авиационные работы** в этом сезоне начались с большой задержкой по причине крайне неблагоприятных погодных условий. Только к концу суток 8 ноября в районе аэродрома станции Новолазаревская прекратилась сильная метель, оставившая на взлетно-посадочной полосе большие снежные заносы. Механики российской станции Новолазаревская, совместно с механиками соседней индийской станций Мейтри, в круглосуточном режиме трое суток расчищали аэродром, и только 11 ноября на него смогли приземлиться два самолета БТ-67, которые ожидали улучшения погоды в течение недели на британской станции Халли. После этого из Кейптауна смог вылететь и самолет ИЛ-76ТД. 12 ноября самолет успешно приземлился на аэродроме станции Новолазаревская. Этим рейсом в Антарктиду прибыли 76 участников экспедиций по программе Дромлан, в том числе первые 19 участников 58-й РАЭ. В этот же день самолет ИЛ-76 возвратился в Кейптаун.

**12 ноября** сразу же по прилету ИЛ-76 на аэродром станции Новолазаревская **состоялся рейс самолета БТ-67 по маршруту Новолазаревская – Сева – Прогресс** и обратно, который доставил 14 сотрудников 58-й РАЭ на станцию Прогресс. Большинство из прибывших сотрудников (13 человек) – это участники сезонного транспортного отряда, которые приступили к подготовке санно-гусеничного похода на станцию Восток. Один человек – это специалист по физике льда, который должен проверить физические свойства снежно-ледового аэродрома, строительство которого завершается на станции Прогресс. Обратный рейс самолета БТ-67 со станции Прогресс на станцию Новолазаревская продолжался более 2-х суток по причине вновь ухудшившихся погодных условий в районе станции Новолазаревская. По этой же причине, намеченный по плану на 14 ноября второй рейс самолета ИЛ-76 перенесен на 19 ноября.

Группа из трех сотрудников 58-й РАЭ с 6 ноября находится в г. Хобарте (Австралия) в ожидании начала очередного рейса в Антарктику на австралийском судне «Аврора Австралис». Причина задержки судна, которое должно было вернуться в Австралию из Антарктики двумя неделями ранее, – тяжелые ледовые условия в районе австралийской антарктической станции Кейси.

15 ноября 2012

Российская антарктическая экспедиция,  
Пресс-служба ААНИИ