Это цифровая коиия книги, хранящейся для иотомков на библиотечных иолках, ирежде чем ее отсканировали сотрудники комиании Google в рамках ироекта, цель которого - сделать книги со всего мира достуиными через Интернет.

Прошло достаточно много времени для того, чтобы срок действия авторских ирав на эту книгу истек, и она иерешла в свободный достуи. Книга иереходит в свободный достуи, если на нее не были иоданы авторские ирава или срок действия авторских ирав истек. Переход книги в свободный достуи в разных странах осуществляется ио-разному. Книги, иерешедшие в свободный достуи, это наш ключ к ирошлому, к богатствам истории и культуры, а также к знаниям, которые часто трудно найти.

В этом файле сохранятся все иометки, иримечания и другие заииси, существующие в оригинальном издании, как наиоминание о том долгом иути, который книга ирошла от издателя до библиотеки и в конечном итоге до Вас.

Правила использовапия

Комиания Google гордится тем, что сотрудничает с библиотеками, чтобы иеревести книги, иерешедшие в свободный достуи, в цифровой формат и сделать их широкодостуиными. Книги, иерешедшие в свободный достуи, иринадлежат обществу, а мы лишь хранители этого достояния. Тем не менее, эти книги достаточно дорого стоят, иоэтому, чтобы и в дальнейшем иредоставлять этот ресурс, мы иредириняли некоторые действия, иредотвращающие коммерческое исиользование книг, в том числе установив технические ограничения на автоматические заиросы.

Мы также иросим Вас о следующем.

- Не исиользуйте файлы в коммерческих целях.
  Мы разработали ирограмму Поиск книг Google для всех иользователей, иоэтому исиользуйте эти файлы только в личных, некоммерческих целях.

- Не отиравляйте автоматические заиросы.
  Не отиравляйте в систему Google автоматические заиросы любого вида. Если Вы занимаетесь изучением систем машинного иеревода, оитического расиознавания символов или других областей, где достуи к большому количеству текста может оказаться иолезным, свяжитесь с нами. Для этих целей мы рекомендуем исиользовать материалы, иерешедшие в свободный достуи.

- Не удаляйте атрибуты Google.
  В каждом файле есть "водяной знак" Google. Он иозволяет иользователям узнать об этом ироекте и иомогает им найти доиолнительные материалы ири иомощи ирограммы Поиск книг Google. Не удаляйте его.

- Делайте это законно.
  Независимо от того, что Вы исиользуйте, не забудьте ироверить законность своих действий, за которые Вы несете иолную ответственность. Не думайте, что если книга иерешла в свободный достуи в США, то ее на этом основании могут исиользовать читатели из других стран. Условия для иерехода книги в свободный достуи в разных странах различны, иоэтому нет единых иравил, иозволяющих оиределить, можно ли в оиределенном случае исиользовать оиределенную книгу. Не думайте, что если книга иоявилась в Поиске книг Google, то ее можно исиользовать как угодно и где угодно. Наказание за нарушение авторских ирав может быть очень серьезным.

О программе Поиск кпиг Google

Миссия Google состоит в том, чтобы организовать мировую информацию и сделать ее всесторонне достуиной и иолезной. Программа Поиск книг Google иомогает иользователям найти книги со всего мира, а авторам и издателям - новых читателей. Полнотекстовый иоиск ио этой книге можно выиолнить на странице `http://books.google.com/`

This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

+ *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.

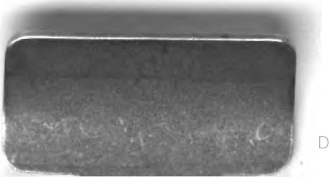
+ *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.

+ *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.

+ *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at `http://books.google.com/`



Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

МОРСКОЙ

СБОРНИКЪ,

ИЗДАВАЕМЫЙ

МОРСКИМЪ УЧЕНЫМЪ КОМИТЕТОМЪ.

Томъ XXII.

№ 7.

МАЙ.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Въ типографіи Императорской Академіи Наукъ.

1856.

Digitized by Google

Удостоено къ печатанію Морскимъ Ученымъ Комитетомъ.

Предсѣдатель Вице-Адмиралъ *Рейнеке.*

Digitized by Google

ОГЛАВЛЕНІЕ

№ 7-го Морскаго Сборника.

I. ПОСТАНОВЛЕНІЯ И РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

	Стран.
Высочайшіе приказы по Морскому вѣдомству	XLI
Высочайшія награды	LIV
Денежныя пособія изъ капитала 67 тысячъ	LVII
О пособіяхъ изъ награднаго капитала	LIX
Приказы Его Высочества Генералъ-Адмирала:	
О знакѣ отличія Военнаго Ордена	LXIII
Объ отмѣнѣ награжденія слѣдующимъ чиномъ отправляющихся на службу въ Сибирскій край	LXIX
О назначеніяхъ и перемѣщеніяхъ	LXX
Циркуляры Инспекторскаго Департамента:	
О Высочайшихъ наградахъ	LXXIII
О назначеніяхъ и перемѣщеніяхъ	LXXIV
Узаконенія, штаты и положенія	LXXV
Правила для опредѣленія пособія изъ 67 тысячъ	LXXVI
Объявленіе Строительнаго департамента Морск. Минист. о передачѣ 3 стола 2 Отдѣленія того департамента, въ Комиссаріатскій департаментъ М. М.	LXXXIII

Digitized by Google

Стран

Объ отмѣнѣ доставленія въ Капитулъ Орденовъ вѣдомостей о лицахъ имѣющихъ знакъ отличія безпороч. службы..... LXXXV
Вѣдомость о цѣнахъ на провизію..... LXXXVI
Объ отпускѣ Командирамъ судовъ различныхъ припасовъ натурою или деньгами..... XCIV
Измѣненія и дополненія въ уставѣ Императорскаго С. Петербургскаго Яхтъ-Клуба..... XCV

II. ОФИЦІАЛЬНЫЯ СТАТЬИ И ИЗВѢСТІЯ.

Краткій отчетъ о засѣданіяхъ Морскаго Ученаго Комитета, въ Февралѣ 1856 г..... 131
Извлеченіе изъ отчета Кронштадтской флотской библіотеки, за 1855 г..... 149
Отчетъ о засѣданіяхъ Комитета, учрежденнаго въ Николаевѣ, для раздачи пособій Морскимъ чинамъ, потерявшимъ имущество въ Севастополѣ и Керчи..... 156
Краткое описаніе сооруженія канонирской флотиліи вообще, и преимущественно изготовленія тридцати двухъ винтовыхъ машинъ на частныхъ заводахъ. *Н. Путиловъ*..... 185
Извѣстія изъ Архангельска..... 209
Заграничныя пожертвованія въ пользу раненыхъ..... 210
Предложеніе Императорскаго Человѣколюбиваго Общества.. 211

III. ЧАСТЬ НЕОФИЦІАЛЬНАЯ.

Мысли по поводу статьи: о воспитаніи. Статья *В. Даля*..... 179
Замѣтки о преподаваніи Русскаго Языка и Словесности. Статья *Н. Греча*..... 190
Прошедшее и будущее въ воспитаніи моряка. Статья *Флотскаго Офицера*..... 204
Флотъ при атакѣ укрѣпленій и бомбардированіи прибрежныхъ городовъ. (Статья Лейтенанта французск. флота Гривеля). Перевелъ Полковникъ *Константиновъ 1-й*..... 217

Digitized by Google

Стран.

Нѣсколько словъ о Владимірѣ Алексѣевичѣ Корниловѣ. Статья *И. Лихачева*..... 272

Капитанъ 1-го ранга Перелешинъ. Статья *Матроса Солдатова*. 287

Московскія празднества въ честь Севастопольскихъ моряковъ. Статья *М. Погодина*..... 291

Наставленія для вычисленія таблицъ девіаціи. Перевелъ съ англійскаго *И. Бѣлавенецъ*..... 350

Замѣчанія о желѣзныхъ станкахъ и лафетахъ, о металлическихъ банникахъ и о пользѣ употребленія на крѣпостяхъ желѣзныхъ ударныхъ молотковъ. Ст. Вице-Адмирала *фонъ-Шанца*. 394

IV. СМѢСЬ.

Мильграбенъ и канонирскія лодки на Западной Двинѣ, въ 1855 г. Лейтенанта 23 Фл. эк. *Владиміра Брылкина*..... 63

Замѣчанія на статью: о прицѣливаніи орудій при большихъ углахъ возвышенія и о маркахъ на прибойникахъ. *А*..... 73

Объ управленіи и присмотрѣ за морскими трубчатыми котлами высокаго давленія. *И. Зарубина*..... 80

Гребной винтъ Тайсона. *И. И. З*..... 91

Водолазный аппаратъ. Полковника *Константинова 1*..... 86

Способъ поднимать опрокинутое судно..... 87

Парламентскія пренія: о дѣйствіяхъ Англійскаго флота въ Балтійскомъ морѣ, въ 1854 г..... 88

Испытаніе пушекъ для государственной потребности..... 120

Нидерландскій флотъ въ Январѣ 1856 года..... 123

О Шведскомъ флотѣ..... 125

Англійскій Индѣйскій флотъ..... 126

Новое американское купеческое судно «City of Mobile»..... 129

Необыкновенно долгое плаваніе изъ Европы въ Калифорнію..... 130

Плаваніе въ Остъ-Индію въ XVII столѣтіи..... 132

Голландскій вице-адмиралъ Копманъ (Koopman)..... 133

Рыбный промыслъ у Норвежскихъ береговъ..... 138

Digitized by Google

Стран.

Официальное донесение о гибели судна «Josephine Willis» 141
Разныя бѣдствія на морѣ 149
Большой смотръ флота въ Спитгедѣ 161
О Морскомъ правѣ 186
Разныя извѣстія 187

V. БИБЛІОГРАФІЯ.

Карманная справочная книжка для русскихъ офицеровъ 17
The Japan expedition, Japan and around the world. By *J. W. Spalding* 18
A wisit to India, China and Japan in the year 1853. By *Bayard Taylor* 19
Opgaven berekeningen van Z. M. schepen van oorlog, door *L. K. Turk*, Hoofd ingenieur der Marine. Sgravenhage, 1855. 19
О Географическомъ Журналѣ, издаваемомъ на нѣмецкомъ языкѣ Докторомъ Петермановъ 21
Portugal und seine Colonieen im Jahre 1854, von Julius Freiherrn von *Minutoli*, Dr. 32
Australien in der Gegenwart, geschildert von Dr. *G. Buechele* . . . 36
Ueber Orkane, von V. v. *Graefe* 38
Das Schiffsund Seerecht, von Dr. *Carl. Wilh. Harder* 39
Nauta. Praktisches Handbuch fuer Seefahrer, Rheder und Kaufleute, von *Carl. Theodor von Soden* und *Henry A. Tobiesen* 39
Practishes Handbuch fuer Schiffscapitaine in Havarie-Angelegenheiten, von *Carl Th.* von *Soden* 40
Handbuch der Kaufmanns-und Schiffersprache, Deutsch, Englisch und Franzoesisch, von *G. F. Meedem* 41
Zeitung vuer Büchsenmacher und Gewehrfabrikanten, herausgegeben von Dr. *Carl Hartmann*, in zwanglosen Haeften 41
Eisenbahn-Post-und Dampfschiff-Cours-Buch 42

Digitized by Google

ПРИЛОЖЕНІЯ.

Стран.

Лоцманскія замѣтки..... 37

Указатель статей относящихся до пароходства, помѣщенныхъ въ русскихъ и французскихъ періодическихъ изданіяхъ съ 1850 по 1856 годъ, съ краткимъ обзоромъ ихъ содержанія. Составилъ *К. Костенковъ*..... 1

Списокъ раненымъ нижнимъ чинамъ Черноморскаго флота 27 и 28 транспортовъ, вступившихъ въ Николаевъ 22 Сентября 1855. 70

Вѣдомость о пожертвованіяхъ поступившихъ въ Коммисаріатскій департаментъ Морскаго Министерства, съ 26 Іюля по 16 Августа 1855 г., въ пользу Морскихъ чиновъ, потерявшихъ имущество въ Севастополѣ..... 81

Вѣдомость о пожертвованіяхъ, поступившихъ въ Коммисаріатскій департаментъ въ пользу раненыхъ нижнихъ чиновъ Черноморскаго и Балтійскаго флотовъ, съ 12 Іюля 1855 по 1 Января 1856 года..... 97

Пароходныя сообщенія..... 7

Объявленія и рекомендаціи..... 1

Четыре листа чертежей на камнѣ и одинъ политипажный къ статьѣ: Замѣчанія вице-адмирала фонъ-Шанца.

Политипажный рисунокъ въ статьѣ Гребной винтъ Тайсона.

Два политипажные рисунка въ статьѣ Водолазный аппаратъ.

Политипажный рисунокъ къ статьѣ Параллельный циркуль.

Политипажный рисунокъ купеческаго корабля *City of Mobile*.

Рисунокъ кубка поднесеннаго Московскимъ купечествомъ Черноморскимъ офицерамъ.

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

I.

ПОСТАНОВЛЕНІЯ И РАСПОРЯЖЕНІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

ВЫСОЧАЙШІЕ ПРИКАЗЫ:

О ЧИНАХЪ ВОЕННЫХЪ.

№ 85. въ Москвѣ; 31-го Марта, 1856.

НАЗНАЧАЕТСЯ, Командиръ 29-го Флотскаго экипажа Капитанъ 1-го ранга *Зарин*ъ, Флигель-Адъютантомъ къ Его Императорскому Величеству.

Государь Императоръ, при посѣщеніи г. Москвы, сего числа изволилъ осмотрѣть находящіеся тамъ экипажи Черноморскаго флота и найдя ихъ въ примѣрномъ во всѣхъ отношеніяхъ порядкѣ и устройствѣ, объявляетъ Монаршее благоволеніе: Командующему Черноморскою Флотскою бригадою, 29-го Флотскаго экипажа Флигель-Адъютанту Капитану 1-го ранга *Зарину*; Командующему 38-мъ Флотскимъ экипажемъ Капитану 1-го ранга *Винку*; Капитанъ-Лейтенантамъ: 40-го, *Куприянову 2-му*; 41-го, *Гавришеву 2-му*; 44-го, *Стеханову 1-му* и всѣмъ штабъ и оберъ-офицерамъ въ строю находившимся, а нижнимъ чинамъ Его Величество жалуетъ по *два* рубля серебромъ на человѣка.

Digitized by Google

№ 86. С. Петербургъ; 2-го Апрѣля, 1856.

ПРОИЗВОДЯТСЯ *за отличіе по службѣ*. въ Поручики, Подпоручики: Корпуса Флотскихъ Штурмановъ *Перушкинъ*, и 17-го Рабочаго экипажа *Катаевъ*.

НАЗНАЧАЮТСЯ, Командирами: Флотскихъ экипажей, Капитаны 1-го ранга: 38-го, Командующій экипажемъ *Вилкъ* — корвета «Вепрь»; 41-го, Командиръ экипажа и корвета «Рында», *Перелешинъ 2-й* — корвета «Волкъ»; съ оставленіемъ обоихъ Командирами тѣхъ же экипажей. Капитаны 2-го ранга: 13-го, Командиръ корвета «Вепрь», *Стеценковъ 1-й* — корвета «Посадникъ»; 42-го, Командиръ корвета «Зубръ», *Юрьевъ 2-й*, Командующимъ 29-мъ экипажемъ, съ оставленіемъ Командиромъ корвета; Капитанъ-Лейтенанты: 42-го, Командиръ корвета «Посадникъ», *Попандопуло 2-й* — корвета «Удавъ», съ назначеніемъ Командующимъ 40-мъ экипажемъ; 4-го, *Макухинъ* — корвета «Медвѣдь»; 40-го, *Купреяновъ 2-й* — корвета «Бояринъ»; 18-го, Командиръ корвета «Волкъ», *Шкотъ 1-й* — корвета «Рында»; 7-го, *Ситниковъ* — корвета «Новикъ»; 6-го, Командиръ шхуны «Радуга», Капитанъ 2-го ранга *Аболешевъ 1-й* — брига «Антеноръ»; Капитанъ-Лейтенанты: 17-го, Командиръ тендера «Сапопъ», *Нолкенъ* — парохода «Курьеръ»; 44-го, *Астаповъ* — шхуны «Вихрь»; 23-го, *Цамутали 1-й* — шхуны «Метеоръ»; 33-го, Лейтенантъ *Бѣлкинъ* — тендера «Копчикъ»; Помощникъ Капитана надъ Севастопольскимъ портомъ, состоящій по флоту Капитанъ 1-го ранга *Попандопуло 1-й* — Презусомъ Коммисіи военнаго суда, учрежденной при Николаевскомъ портѣ; 14-го Флотскаго экипажа Капитанъ 2-го ранга *Гувеніусъ* — Помощникомъ Капитана надъ С. Петербургскимъ портомъ, съ состояніемъ по флоту; Гвардейскаго экипажа Капитанъ-Лейтенантъ *Андреевъ 2-й* — Командую-

Digitized by Google

щимъ 1-мъ Учебнымъ Морскимъ экипажемъ; состоящій по флоту Капитанъ-Лейтенантъ *Козакевичъ 2-й* — Старшимъ Адъютантомъ Инспекторскаго департамента.

ПЕРЕВОДЯТСЯ: Флотскихъ экипажей: 13-го, Лейтенантъ *Бѣлавенецъ 1-й*, въ 3-й и 27-го, Мичманъ *Делиронъ 3-й*, въ 24-й.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ СРОКЪ ОТПУСКА: Флотскихъ экипажей: 13-го, Капитанъ-Лейтенанту *Шишкину* по первое Ноября сего года; Лейтенантамъ: 33-го, *Верховскому* на шесть и 40-го, *Радену* на два мѣсяца.

УВОЛЬНЯЮТСЯ ВЪ ОТПУСКЪ: Флотскихъ экипажей: 13-го, Командиръ Резервнаго экипажа 2-й бригады 2-й Флотской дивизіи Капитанъ 2-го ранга *Вечеславъ*, по болѣзни за границу на шесть мѣсяцевъ; Лейтенанты: 6-го, *Харламовъ* и 41-го, *Полочаниновъ*, каждый на шесть мѣсяцевъ, для излеченія болѣзней отъ контузій происходящихъ; Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части Подполковникъ *Амелунгъ*, по болѣзни на четыре мѣсяца.

УВОЛЬНЯЮТСЯ ОТЪ СЛУЖБЫ, *за болѣзнію*: Состоящій по флоту Капитанъ 2-го ранга *Вершинъ 1-й*, съ мундиромъ, чиномъ Капитана 1-го ранга и пенсіономъ двухъ-третей жалованья; 14-го Флотскаго экипажа Лейтенантъ *Волковъ 2-й*, съ чиномъ Капитанъ-Лейтенанта.

ИСКЛЮЧАЕТСЯ ИЗЪ СПИСКОВЪ, *умершій*, состоящій по Адмиралтейству Подполковникъ *Водопьяновъ*.

—

№ 87. С. Петербургъ, 9-го Апрѣля, 1856.

ПРОИЗВОДЯТСЯ, *за выслугу лѣтъ и по экзамену*: въ Прапорщики: 1-го Учебнаго Морскаго экипажа квартирмейстеръ *Никифоровъ*, во 2-й Ластовый экипажъ;

Digitized by Google

Кондукторъ Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ *Начапинскій*, съ состояніемъ по Рабочимъ экипажамъ.

НАЗНАЧАЕТСЯ, 5-го Флотскаго экипажа Капитанъ-Лейтенантъ *Князь Максутовъ 2-й* — Командиромъ тендера «Снапопъ».

ПЕРЕВОДЯТСЯ, Флотскихъ экипажей: 42-го, Лейтенантъ *Фонъ-деръ-Рекке 2-й*, въ 46-й, и 3-го, Мичманъ *Теше*, въ Гвардейскій.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ СРОКЪ ОТПУСКА, Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части Поручику *Счастному*, на пять мѣсяцевъ.

УВОЛЬНЯЮТСЯ ВЪ ОТПУСКЪ: Адъютантъ Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала, состоящій по флоту Капитанъ-Лейтенантъ Князь *Лобановъ-Ростовскій*, на двадцать восемь дней; Флотскихъ экипажей: 1-го, Адъютантъ 3-й бригады 3-й Флотской дивизіи Лейтенантъ *Бѣляевъ*, за болѣзнію на шесть и 13-го, Мичманъ Князь *Урусовъ*, по домашнимъ обстоятельствамъ на четыре мѣсяца; Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Подполковникъ *Алексѣевъ*, за границу для излѣченія болѣзни на шесть мѣсяцевъ; Корпуса Морской Артиллеріи Подпоручикъ *Козловскій*, по домашнимъ обстоятельствамъ на два мѣсяца и первой половины Лабораторной № 2-й роты Штабсъ-Капитанъ *Рекишинскій* по болѣзни на шесть мѣсяцевъ; 18-го Рабочаго экипажа Штабсъ-Капитанъ *Петровъ* на три и Корпуса Морской Артиллеріи Прапорщикъ *Лосевъ 3-й* на четыре мѣсяца, для излѣченія контузій и ранъ, полученныхъ при оборонѣ Севастополя.

УВОЛЬНЯЮТСЯ ОТЪ СЛУЖБЫ, *за болѣзнію:* Флотскихъ экипажей: 13-го, Капитанъ-Лейтенантъ *Волженскій*, съ чиномъ Капитана 2-го ранга, мундиромъ и пенсі-

Digitized by Google

ономъ двухъ третей жалованья и 8-го, Лейтенантъ *Верховскій*, съ чиномъ Капитанъ-Лейтенанта.

Государь Императоръ объявляетъ Монаршее благоволеніе 34-го Флотскаго экипажа Лейтенанту *Коренцкому*, за вполнѣ удовлетворительный приводъ изъ Николаева команды назначенной въ Гвардейскій экипажъ.

по сентенціи военнаго суда, *разжаловываются въ рядовые:* уволенный отъ службы, бывшій Ростовскимъ Коммисіонеромъ Черноморскаго Интендантства Полковникъ *Броневскій*, за растрату ввѣренныхъ ему казенныхъ суммъ и матеріальнаго имущества — съ лишеніемъ дворянскаго достоинства; Корпуса Морской Артиллеріи Арсенальной роты Прапорщикъ *Плотниковъ*, за нетрезвое поведеніе и неприличные офицерскому званію поступки — впредь до отличной выслуги.

исключаются изъ списковъ, *умершіе:* Членъ Адмиралтействъ-Совѣта Вице-Адмиралъ *Юрьевъ 1-й*; Инспекторъ Кронштадтской госпитали Генералъ-Маіоръ *Ратчь 1-й*; 39-го Флотскаго экипажа Капитанъ-Лейтенантъ *Федотовъ*; Ассесоръ Коммисіи Военнаго суда въ Николаевѣ, состоящій по флоту Лейтенантъ *Тишевскій 2-й*; Корпусовъ: Корабельныхъ Инженеровъ Поручикъ *Ѳедоровъ* и Флотскихъ Штурмановъ Подпоручикъ *Боевъ* и состоящій по Арсенальнымъ ротамъ Корпуса Морской Артиллеріи Прапорщикъ *Валовъ*.

—

№ 88 Въ С. Петербугѣ; 15-го Апрѣля, 1856.

Управляющій Морскимъ Министерствомъ, Вице-Адмиралъ *Баронъ Врангель*, назначается Генералъ-Адъютантомъ къ Его Императорскому Величеству, съ оставленіемъ при всѣхъ должностяхъ, имъ занимаемыхъ.

Digitized by Google

ПРОИЗВОДЯТСЯ *за отличіе по службѣ*: изъ Капитановъ 1-го ранга, въ Контръ-Адмиралы: Командиръ 24-го Флотскаго экипажа *Бровцынъ 2-й*, съ назначеніемъ Командиромъ 7-й Флотской бригады; Директоръ Инспекторскаго департамента, Флигель-Адъютантъ Его ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Гвардейскаго экипажа *Краббе*, съ назначеніемъ въ Свиту Его ВЕЛИЧЕСТВА и оставленіемъ при прежней должности; 29-го Флотскаго экипажа, Флигель-Адъютантъ Его ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА *Заринъ*, съ назначеніемъ въ Свиту Его ВЕЛИЧЕСТВА и Командиромъ 10-й Флотской бригады. Изъ Полковниковъ, въ Генералъ-Маіоры: Корпуса Флотскихъ Штурмановъ: Помощникъ Инспектора Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Балтійскаго флота, *Семеновъ 1-й* и Управляющій Черноморскою Штурманскою ротою, *Манганари 2-й*,—оба съ оставленіемъ при прежнихъ должностяхъ; Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части, *Власовъ*, съ увольненіемъ отъ службы, съ мундиромъ и пенсіономъ по положенію. Изъ Лейтенантовъ, въ Капитанъ-Лейтенанты: Старшій Адъютантъ Штаба Командира Дунайскихъ портовъ, состоящій по флоту *Швенднеръ 3-й*, съ оставленіемъ въ прежней должности. Флотскихъ экипажей: изъ Мичмановъ, въ Лейтенанты: 43-го, *Петровъ 2-й*; 34-го, *Кузьминъ-Короваевъ 2-й*; 31-го, *Черноольскій*; 40-го, *Цацъ 2-й*; 39-го, *Эйсмонтъ* и 45-го, *Кондогури 3-й*. Изъ Подпоручиковъ, въ Поручики: Корпуса Морской Артиллеріи, *Можайскій*. Изъ Поручиковъ, въ Штабс-Капитаны, Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, *Дьяковъ*. 1-го Штурманскаго полуэкипажа Кадетскіе Кондукторы въ Прапорщики: *Екимовъ*, *Козловъ 1-й*, *Зарудневъ*, *Ивановъ 3-й*, *Визгановъ*, *Ивановъ 2-й*, *Петровъ 1-й*, *Гусевъ*, *Мякишевъ 1-й*, *Зениловъ*, *Хоруженковъ*, *Кузнецовъ*, *Плюскинъ*, *Никитинъ 2-й*, *Кар-*

Digitized by Google

ташевъ, *Дегтинскій*, *Соколовъ 2-й*, *Соколовъ 1-й*, *Воронинъ*, *Мижуевъ*, *Чечуевъ*, *Соколовъ 3-й*, *Моисѣевъ*, *Лукинъ 2-й* и *Прокофьевъ*. Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части: изъ Капитановъ, въ Подполковники: *Домантовичъ*, *Тилло*, *Шенъ* и *Кранцъ*; изъ Штабсъ-Капитановъ, въ Капитаны: *Гершельманъ*, *Тепловъ*, *Шведе*, *Эйлеръ* и *Чистяковъ*; изъ Подпоручиковъ, въ Поручики: *Щепотьевъ*, *Гредякинъ*, *Гофштеттеръ*, *Винокуровъ*, *Ласскій*, *Адамовичъ*, *Васильевъ*, *Будаевскій*, *Мазюкевичъ*, *Валуевъ* и *Заборовскій*. Рабочихъ экипажей: изъ Поручиковъ, въ Штабсъ-Капитаны: Учебнаго, *Бурцовъ*; изъ Подпоручиковъ, въ Поручики: 13-го, *Поникаровскій*; изъ Прапорщиковъ, въ Подпоручики: 15-го, *Крыловъ*. Въ Прапорщики: 3-го, унтеръ-офицеръ *Яковлевъ*, съ состояніемъ по Адмиралтейству. Состоящіе по Адмиралтейству: изъ Поручиковъ, въ Штабсъ-Капитаны: *Василенко*; исправляющіе шхиперскую должность: изъ Подпоручиковъ, въ Поручики. Флотскихъ экипажей: 18-го, *Ѳедоровъ*; изъ Прапорщиковъ, въ Подпоручики: 7-го, *Третьяковъ*; 9-го, *Плюскинъ*; 16-го, *Гавриловъ* и 3-го, *Ушенинъ*. Въ Прапорщики: 1-го Штурманскаго полуэкипажа, Кадетскій кондукторъ *Ивановъ 1-й*, во 2-й Ластовый экипажъ.

НАЗНАЧАЮТСЯ: Инспекторъ всѣхъ Учебныхъ Морскихъ экипажей Генералъ-Лейтенантъ *Кохіусъ*—Членомъ Морскаго Генералъ-Аудиторіата; Старшій Адъютантъ Штаба Главнаго Командира Ревельскаго порта, состоящій по флоту, Капитанъ 2-го ранга *Кузнецовъ 4-й*—С. Петербургскимъ экипажмейстеромъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ объявляетъ особенное Монаршее благоволеніе, Начальнику 1-й Флотской дивизіи, Вице-Адмиралу *Фонъ-Шанцу 1-му* и Монаршее благоволеніе Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части Прапорщику *Шитту*, за отличное усердіе

Digitized by Google

оказанное при исполненіи экстренныхъ въ Кронштадтѣ работъ. Равномѣрно Его Императорское Величество объявляетъ Монаршее благоволеніе: Корпусовъ: Флотскихъ Штурмановъ, Прапорщикамъ: *Головину* и *Созонову 2-му*; Корабельныхъ Инженеровъ Подпоручику *Григорьеву*; Рабочихъ экипажей: 17-го, Подпоручику *Рыбинскому* и 12-го, Прапорщику *Богатову*; состоящему по Рабочимъ экипажамъ Прапорщику *Маслюкову*; первой половины 4-го Ластоваго экипажа Прапорщику *Васильеву* и Арестантской № 16-го роты Подпоручику *Обольяшинову* — за отлично-усердную и ревностную службу, начальствомъ засвидѣтельствованную.

—

№ 89. Въ С. Петербургѣ, 16-го Апрѣля, 1856.

Генералъ-Адъютантъ, Вице-Адмиралъ *Графъ Путятинъ*, по случаю заключенія мира, Всемилостивѣйше увольняется отъ должности Начальника Штаба Кронштадтскаго Военнаго Генералъ-Губернатора, съ оставленіемъ въ званіи Генералъ-Адъютанта.

НАЗНАЧАЕТСЯ: Помощникъ Капитана надъ Архангельскимъ портомъ, состоящій по флоту Капитанъ 2-го ранга *Сверчковъ*, Дежурнымъ Штабъ-Офицеромъ Штаба Главнаго Командира того-же порта.

ОТЧИСЛЯЮТСЯ, отъ настоящихъ должностей: Флотскихъ экипажей Лейтенанты, Адъютанты: при бывшемъ Кронштадтскомъ Военномъ Генералъ-Губернаторѣ, Генералъ-Адъютантѣ Адмиралѣ *Князь Меншиковъ*: 34-го, *Князь Ухтомскій 4-й*, съ переводомъ въ 5-й Флотскій экипажъ и 3-го, *Пономаревъ* и при Начальникѣ Штаба его, Генералъ-Адъютантѣ Вице-Адмиралѣ *Графъ Путятинъ*, 23-го, *Колокольцевъ 3-й* и 16-го, *Пещуровъ*.

Digitized by Google

ПЕРЕВОДЯТСЯ: Учебнаго Морскаго Рабочаго экипажа Подпоручикъ *Ивановъ*, въ Арсенальную № 1-го роту Корпуса Морской Артиллеріи; Служительской роты зданія Главнаго Адмиралтейства, состоящій по Ластовымъ экипажамъ, Поручикъ *Шишуткинъ*, въ 4-й Рабочій экипажъ.

ОПРЕДѢЛЯЕТСЯ ВЪ СЛУЖБУ, отставной Лейтенантъ *Михайловъ*, въ 32-й Флотскій экипажъ.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ СРОКЪ ОТПУСКА, Флотскихъ экипажей: 13-го, Капитану 2-го ранга *Васильеву 2-му*, по 15-е Іюня сего года; Лейтенантамъ: 44-го, *Игнатьеву* на пять, 32-го, *Протопопову* на четыре; 36-го, *Лутовинову* на шесть; 16-го, *Пазухину 2-му* на два съ половиною мѣсяца; 35-го, *Голенко* на двадцать восемь дней и 45-го, Мичману *Кузьмину-Короваеву* по 1-е Іюня сего года.

УВОЛЬНЯЮТСЯ ВЪ ОТПУСКЪ: Членъ Комитета, Высочайше учрежденнаго въ 18-й день Августа 1814 года, Генералъ-Адъютантъ, Вице-Адмиралъ *Графъ Гейденъ*, на четыре мѣсяца; Флотскихъ экипажей, Капитаны 2-го ранга: Командующій 36-мъ экипажемъ *Лихачевъ*, для излѣченія болѣзни отъ контузіи произшедшей, на шесть мѣсяцевъ и 35-го, *Князь Барятинскій* по болѣзни на одинъ годъ — оба за границу; Лейтенанты: 9-го, *Болтинъ 3-й* на шесть и Ассесоръ Коммисіи военнаго суда въ С. Петербургѣ, состоящій по флоту *Рудневъ 5-й* на четыре мѣсяца.

УВОЛЬНЯЮТСЯ ОТЪ СЛУЖБЫ, *за болѣзнію*: Флотскихъ экипажей, Лейтенанты: 1-го, *Гроте* и 37-го, *Яровецкій*, оба съ чинами Капитанъ-Лейтенанта и послѣдній съ мундиромъ.

ИСКЛЮЧАЮТСЯ ИЗЪ СПИСКОВЪ, *умершіе*: Флотскихъ экипажей, Лейтенанты: 34-го, *Комстадіусъ* и 37-го, *Бутаковъ 4-й*, отъ ранъ, полученныхъ при послѣднемъ

Digitized by Google

бомбардированіи Севастополя; Корпусовъ: Флотскихъ Штурмановъ Полковникъ *Зембалевскій* и Корабельныхъ Инженеровъ Капитанъ *Базановъ 1-й*.

—

№ 90. Въ С. Петербургѣ; 25-го Апрѣля, 1856.

НАЗНАЧАЮТСЯ: Командовавшій 28-мъ Флотскимъ экипажемъ, Капитанъ 1-го ранга *Акуловъ 1-й*—Командиромъ 24-го Флотскаго экипажа; Корпуса Морской Артиллеріи Подполковникъ *Евдокимовъ 1-й*—Командиромъ первой половины Лабораторной № 2-го роты.

ПЕРЕВОДИТСЯ, 4-го Рабочаго экипажа, Поручикъ *Тимофѣевскій*, въ 3-й экипажъ.

УВОЛЬНЯЮТСЯ ВЪ ОТПУСКЪ: Членъ Генералъ-Аудиторіата, Вице-Адмиралъ *Купреяновъ 1-й* на пять мѣсяцевъ за границу для излѣченія болѣзни; Флотскихъ экипажей, Лейтенанты: 33-го, *Обезьяниновъ 1-й* на одинъ годъ; 24-го, *Шумовъ* и 29-го, Мичманъ *Плехановъ*, на шесть мѣсяцевъ,—первые два за границу и всѣ три для излѣченія болѣзней отъ ранъ и контузій происходящихъ; *по болѣзни*: состоящій по флоту Лейтенантъ *Зарудный* и 14-го, Мичманъ *Мартьяновъ*, каждый на четыре мѣсяца.

ПРОДОЛЖАЕТСЯ СРОКЪ ОТПУСКА, Флотскихъ экипажей: 8-го, Капитанъ-Лейтенанту *Наумовскому* на четыре; 31-го, Лейтенанту *Шамшеву*, на три и 40-го, Мичману *Дмитріеву 3-му*, на шесть мѣсяцевъ.

УВОЛЬНЯЕТСЯ ОТЪ СЛУЖБЫ, *по домашнимъ обстоятельствамъ*, Флигель-Адъютантъ Его Императорскаго Величества, 7-го Флотскаго экипажа Капитанъ-Лейтенантъ *Баронъ Фредериксъ*, съ чиномъ Капитана 2-го ранга и мундиромъ.

ИСКЛЮЧАЕТСЯ ИЗЪ СПИСКОВЪ, *умершій*, 14-го Рабочаго экипажа Подпоручикъ *Хартулярій*.

———

Digitized by Google

О ЧИНАХЪ ГРАЖДАНСКИХЪ.

№ 59. С. Петербургъ; 2-го Апрѣля, 1856.

ПРОИЗВОДИТСЯ, *за выслугу лѣтъ*, Секретарь Ревельской Конторы надъ портомъ Коллежскій Ассесоръ *Медвѣдевъ*, въ Надворные Совѣтники, со старшинствомъ съ 4-го Августа 1855 года.

ПЕРЕВОДЯТСЯ: Ординаторъ Нарвскаго Военнаго Госпиталя Лекарь *Головинъ*, младшимъ ординаторомъ Кронштадтскаго Морскаго Госпиталя; Учитель 5-й С. Петербургской Гимназіи *Лявефъ*, Учителемъ въ Морской Кадетскій Корпусъ.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ объявляетъ МОНАРШЕЕ благоволеніе Младшему врачу 38-го Флотскаго экипажа Лекарю *Новикову*, за отличное исполненіе своихъ обязанностей при поданіи помощи раненымъ, во время обороны Севастополя.

—

№ 60. С. Петербургъ; 9-го Апрѣля, 1856.

ПЕРЕВОДИТСЯ: Государственнаго Заемнаго Банка канцелярскій чиновникъ Коллежскій Регистраторъ *Соловьевъ*, Письмоводителемъ въ Коммисіонерство Главнаго Управленія Черноморскаго флота и портовъ, въ С. Петербургѣ.

УВОЛЬНЯЮТСЯ ОТЪ СЛУЖБЫ: Столоначальникъ Аудиторіатскаго департамента Надворный Совѣтникъ *Назанскій*, по болѣзни; Бухгалтеръ Штаба Петропавловскаго Управленія, Титулярный Совѣтникъ *Красноярovъ*, —оба съ мундирами.

ИСКЛЮЧАЕТСЯ ИЗЪ СПИСКОВЪ, *умершій*, С. Петербургской Инженерной команды Морской Строительной

Digitized by Google

части, Унтеръ-Цейхвахтеръ, Коллежскій Регистраторъ *Захаровъ*.

—

№ 61. Въ С. Петербургѣ, 15-го Апрѣля, 1856.

ПРОИЗВОДЯТСЯ, *за отличіе по службѣ*: Исправляющій должность Флота Генералъ-Аудитора, Статскій Совѣтникъ, въ званіи Камеръ-Юнкера, *Князь Голицынъ*—въ Дѣйствительные Статскіе Совѣтники, съ утвержденіемъ въ должности; Шхиперъ 35-го Флотскаго экипажа, Губернскій Секретарь *Яковлевъ*—въ Коллежскіе Секретари.

НАЗНАЧАЕТСЯ, Чиновникъ особыхъ порученій при Кораблестроительномъ департаментѣ, Статскій Совѣтникъ *Овсянниковъ*—Членомъ Общаго Присутствія сего департамента.

—

№ 62. Въ С. Петербургѣ, 16-го Апрѣля, 1856.

ПРОИЗВОДЯТСЯ, *за выслугу лѣтъ*: Инженерныхъ командъ Морской Строительной части: С. Петербургской, Унтеръ-Цейхвахтеръ Коллежскій Регистраторъ *Минаевъ* и Николаевской, мастеръ каменныхъ дѣлъ 13-го класса *Волковъ*, въ Губернскіе Секретари, первый со старшинствомъ съ 12-го Марта 1855 года; Николаевской, мастеръ печныхъ дѣлъ, Коллежскій Регистраторъ *Бочарниковъ*, въ 13-й классъ; *за отличіе по службѣ*: исправляющій должность Бухгалтера Конторы Калинковскаго Морскаго госпиталя, писарь Комисаріатскаго департамента *Ларіоновъ*, въ Коллежскіе Регистраторы, съ утвержденіемъ въ настоящей должности.

Digitized by Google

УВОЛЬНЯЮТСЯ ОТЪ СЛУЖБЫ, *по домашнимъ обстоятельствамъ*: Учитель Морскаго Кадетскаго Корпуса Коллежскій Совѣтникъ *Чистяковъ*, съ мундиромъ; *за болѣзнію:* Оберъ-Аудиторъ Свеаборгской Коммисіи военнаго суда, Титулярный Совѣтникъ *Гейнрихсонъ*, съ мундиромъ.

№ 63. Въ С. Петербургѣ, 25-го Апрѣля, 1856.

ПРОИЗВОДЯТСЯ, *за отличіе по службѣ, во время бывшей обороны Севастополя*: Въ Коллежскіе Регистраторы, писаря: бывшаго штаба Командира Севастопольскаго порта *Грачевъ*, съ увольненіемъ отъ службы и пенсіономъ по закону; *за отличіе по службѣ*: Инспекторскаго департамента: *Королевъ* и *Екимовъ* и упраздненной Канцеляріи флота Генералъ-Интенданта *Худяковъ*, съ зачисленіемъ въ Унтеръ-Цейхвахтеры Корпуса Морской Артиллеріи; *за выслугу лѣтъ и по экзамену*: Кораблестроительнаго департамента, Исправляющій должность содержателя купорнаго и пильнаго мастерствъ С. Петербургскаго Адмиралтейства, *Ярушевъ*, со старшинствомъ съ 1-го Января 1849 года и съ утвержденіемъ въ должности.

УВОЛЬНЯЕТСЯ ВЪ ОТПУСКЪ, *за границу для излѣченія болѣзни*, Сенаторъ, Членъ Генералъ-Аудиторіата Тайный Совѣтникъ *Князь Эристовъ*, на шесть мѣсяцевъ.

УВОЛЬНЯЕТСЯ ОТЪ СЛУЖБЫ, *за болѣзнію*, Смотритель Петропавловскаго Морскаго госпиталя Коллежскій Совѣтникъ *Александровскій*.

ИСКЛЮЧАЮТСЯ ИЗЪ СПИСКОВЪ: убитый при оборонѣ Севастополя Унтеръ-Вагенмейстеръ Севастопольскаго порта, 14-го класса *Адинцовъ*; *умершіе*: Коммисаръ 2-го Учебнаго Морскаго экипажа Коллежскій Секретарь *Шестаковъ* и учитель музыки Коллежскій Регистраторъ *Басовъ*.

Digitized by Google

ВЫСОЧАЙШІЯ НАГРАДЫ.

Высочайшими указами, данными Капитулу, Всемилостивѣйше пожалованы слѣдующія ордена:

Въ 22-й день Января 1856 года.

Св. Георгія 4-й ст., 36-го Флотскаго экипажа, Лейтенанту *Колокольцеву*.

Въ 27-й день Февраля:

Св. Владиміра 4-й ст., 23-го Флотскаго экипажа Капитанъ-Лейтенанту *Цамутали 1-му*.

Св. Анны 3-й ст., 11-го Флотскаго экипажа, Капитанъ-Лейтенанту *Цамутали 2-му*.

Св. Станислава 3-й ст., 23-го Флотскаго экипажа, Лейтенанту *Барону Унгернъ-Штернбергу*.

Въ 19-й день Марта:

Св. Владиміра 3-й ст., Командиру 3-й бригады 5-й Флотской дивизіи Контръ-Адмиралу *Цебрикову 1-му*.

Св Анны 3-й ст., Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части Капитану *Шестерову* и Штабсъ-Капитану *Романову*.

Св. Станислава 3-й степени:

23-го Флотскаго экипажа Лейтенанту *Стафопуло*; Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части, Подпоручикамъ: *Ракитину*, *Якобсу* и *Бушуеву*; 17-го Флотскаго экипажа Старшему врачу, Коллежскому Ассесору *Альбрехту*.

Мечи на орденъ Св. Анны 2-й степени:

27-го Флотскаго экипажа: Капитанъ-Лейтенанту *Лагерстету* и Лейтенанту *Топпеліусу*.

Digitized by Google

Въ 9-й день Апрѣля:

Св. Анны, 3-й ст., 47-го Флотскаго экипажа, Лейтенанту *Куприянову.*

Того же ордена, 4-й ст., съ надписью «за храбрость»:

За отличное мужество и храбрость, оказанныя въ минувшую войну:

1-го Флотскаго экипажа Лейтенанту *Попову*; Арсенальныхъ ротъ Корпуса Морской Артиллеріи, Капитану *Злобину* и состоящему по Адмиралтейству, Подпоручику *Жилкину*.

Въ 15-й день Апрѣля:

Св. Владиміра 2-й степени:

Члену Адмиралтействъ-Совѣта, Вице-Адмиралу *Краулову 1-му* и Инспектору всѣхъ Учебныхъ Морскихъ экипажей, Генералъ-Лейтенанту *Кохіусу*.

Того же ордена, 3-й степени:

Командиру 3-й бригады 1-й Флотской дивизіи, Контръ-Адмиралу *Беренсу*; состоящему по флоту Капитану 1-го ранга *Конкевичу* и Директору Коммисаріатскаго департамента, Статскому Совѣтнику *Князю Оболенскому*.

Того же ордена 4-й ст., Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части, Подполковнику *Богдановскому*.

Св. Анны 1-й ст., съ Императорскою короною. Члену Морскаго Генералъ-Аудиторіата, Вице-Адмиралу *Иванову 1-му*.

Св. Анны 2-й ст., съ Императорскою короною:

Капитанамъ 2-го ранга, Флотскихъ экипажей: 4-го, Командующему экипажемъ и кораблемъ «Ретвизанъ», *Барону Таубе 1-му*, и 13-го, Командиру Резервнаго экипажа 3-й бригады 2-й дивизіи, *Вечеслову*; 6-го, Командующему экипажемъ и кораблемъ «Гангутъ», Капитанъ-Лейтенанту *Шеванднну*; 33-го, Лейтенанту

Digitized by Google

Бѣлкину; Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части, Подполковнику *Чайковскому* и Чиновнику особыхъ порученій при Морскомъ Министерствѣ, Камеръ-Юнкеру, Коллежскому Совѣтнику *Мухортову*.

Того же ордена, 2-й степени:

Капитанъ-Лейтенантамъ, Флотскихъ экипажей: 18-го, Командиру парохода-фрегата «Храбрый», *Всеволожскому 1-му* и 7-го, Комадиру корвета «Новикъ», *Ситникову 1-му*.

Св. Станислава 2-й степени:

Подполковникамъ, Корпусовъ: Корабельныхъ Инженеровъ, Инспектору классовъ Учебнаго Морскаго Рабочаго экипажа, *Божерянову*; Инженеровъ Морской Строительной части, *Смирнову*; Флотскихъ Штурмановъ, Капитанамъ: *Рычкову* и Исправляющему должность производителя дѣлъ Пароходнаго Комитета, *Храмцову* и Штабсъ-Капитану *Котову*, и 37-го Флотскаго экипажа, Лейтенанту *Обезьянинову 2-му*.

Того же ордена, 3-й степени:

Помощнику Командующаго Учебнымъ Морскимъ Рабочимъ экипажемъ, состоящему по флоту, Капитанъ-Лейтенанту *Михайловскому 1му*; Корпусовъ: Морской Артиллеріи — Капитану *Гаврилову 1-му*; Флотскихъ Штурмановъ, Штабсъ-Капитанамъ: *Таранцову 1-му* и *Афанасьеву 2-му*, Поручику *Зазыбину 2-му* и Подпоручику *Чупрову 2-му*; Корабельныхъ Инженеровъ, Штабсъ-Капитану *Рязанову*; Инженеровъ Морской Строительной части, Поручикамъ: *Кузьмину* и *Павлову*, Подпоручикамъ: *Мазурову*, *Ѳедорову*, *Лифантьеву*, *Попову 2-му* и *Хмѣлеву* и состоявшему по Адмиралтейству, Поручику *Букину*.

Digitized by Google

ДЕНЕЖНЫЯ ПОСОБІЯ, ИЗЪ ОСОБАГО КАПИТАЛА

67000 РУБЛЕЙ.

Списокъ лицамъ, коимъ по журналу Адмиралтействъ-Совѣта, ст. 18947, Высочайше утвержденному въ 9-й день Апрѣля 1856 года, назначены единовременныя денежныя выдачи, изъ суммы 67 т. р., Всемилостивѣйше пожалованной на пособія въ разныхъ случаяхъ чинамъ Морскаго вѣдомства, на основаніи Высочайше утвержденнаго, въ 10-й день Ноября 1854 года, доклада Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала.

I. *Для раненыхъ и пострадавшихъ въ настоящую войну*:

	Руб.
42-го Флотскаго экипажа Лейтенанту *Повалишину*	100
Сестрамъ, убитаго при оборонѣ Севастополя, 30-го Флотскаго экипажа Мичмана *Иванова*.	100
Вдовѣ, умершаго отъ раны при защитѣ Севастополя, Лейтенанта *Владыкина*.	150
На платежъ въ пансіонъ Генерала Манганари, въ Николаевѣ, за воспитаніе брата убитаго Мичмана 38-го Флотскаго экипажа *Мессера* . . .	100
29-го Флотскаго экипажа Мичману *Власьеву*. . .	100
32-го Флотскаго экипажа Лейтенанту *Чернявскому*.	160
Вдовѣ Капитана 13-го Рабочаго экипажа, *Александрѣ Гусаковой*	100
Матери Кондуктора Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, вдовѣ чиновника 9-го класса, *Багновой*	40
Матери убитаго Прапорщика Военно-рабочей № 10-го роты Морской Строительной части, вдовѣ унтеръ-офицера, *Маврѣ Новиковой* . .	230
Корпуса Морской Артиллеріи Поручику *Павлову*	150

Digitized by Google

Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Прапорщику *Афонасьеву 5-му* 115
Матери Прапорщика Морской Артиллеріи, вдовѣ Коллежскаго Регистратора, *Задарновской* . . . 100
Сестрамъ Прапорщика Корпуса Морской Артиллеріи *Ксенофонта Иванова* 100
Вдовѣ Лейтенанта 31-го Флотскаго экипажа *Михаила Гагемейстера* 150
Командиру Запасной № 13-го роты, 17-го Флотскаго экипажа Лейтенанту *Кульстрему* . . . 150
Отставному Коллежскому Регистратору *Яшниченко* . 230

II. *Для лицъ нуждающихся по разнымъ случаямъ:*

Дежурному штабъ-офицеру штаба Завѣдывающаго Морскою частію въ Финляндіи, Капитану 1-го ранга *Михайлову* 150
Вдовѣ и дочери чиновника 5-го класса *Шумова* . 100
Вдовѣ Надворнаго Совѣтника *Александрѣ Машкиной* . 250
Прикомандированному къ 18-му Флотскому экипажу, Прапорщику Корпуса Морской Артиллеріи *Григорію Мартынову* 100
Вдовѣ Капитана *Маріи Крузе* 100
Капитанъ-Лейтенанту 16-го Флотскаго экипажа *Ниценко* 100
Женѣ уволеннаго отъ службы Аудитора 13-го класса, *Марьѣ Рулевичевой* 25
Вдовѣ Капитана 1-го ранга *Александрѣ Машиной* . 200
Вдовѣ Лейтенанта 25-го Флотскаго экипажа, *Елисаветѣ Масловой* 150
Вдовѣ Унтеръ-Цейхвахтера Губернскаго Секретаря, *Аннѣ Ивановой* 25
Управляющему Охтенскою верфью, Генералъ-Маіору *Волкову* 430

Digitized by Google

Младшему Бухгалтеру Комиссаріатскаго департамента, Надворному Совѣтнику *Жилицкому* . 150
Смотрителю магазиновъ каменнаго угля въ Свеаборгѣ, Коллежскому Регистратору *Филиппову*. 70
Прапорщику Военно-рабочей № 2-го роты *Иванову*. 100
Севастопольской Инженерной команды Морской Строительной части, Инженеръ Подполковнику *Гора*. 300
Вдовѣ Вице-Адмирала *Андрея Лазарева*. 500
Инженеръ-Механику Поручику *Семенову* 200
Корпуса Штурмановъ Балтійскаго флота Подпоручику *Имхарту*. 100
Дочери умершаго Подполковника Корпуса Флотскихъ Штурмановъ, дѣвицѣ *Евдокіи Зарудневой* 150
Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ Штабсъ-Капитану *Митрофанову*. 250
Вдовѣ Коллежскаго Совѣтника *Серебрякова*. . . . 250

Всего опредѣлено въ выдачу *пять тысячъ семь сотъ семьдесятъ пять* рублей.

—

О ПОСОБІЯХЪ ИЗЪ НАГРАДНАГО КАПИТАЛА.

Высочайше утвержденнымъ въ 11-й день Апрѣля 1854 года, положеніемъ о наградномъ капиталѣ Морскаго Министерства, по Балтійскому Управленію, постановлено денежныя выдачи изъ сего капитала производить два раза въ годъ, а Высочайшимъ повелѣніемъ объявленнымъ по Морскому вѣдомству 14-го Іюля 1855 года № 1389, срокъ для сихъ выдачъ назначенъ 17-го Апрѣля и 30-го Августа.

На семъ основаніи внесены были въ Адмиралтействъ-Совѣтъ представленія о пособіи нѣкоторымъ строевымъ офицеровъ и гражданскихъ чиновниковъ, къ 17-му чи-

Digitized by Google

слу Апрѣля. Совѣтъ, по разсмотрѣніи изложенныхъ въ представленіяхъ основаній и по соображеніи съ Высочайше утвержденнымъ въ 11-й день Апрѣля 1854 года положеніемъ, опредѣлилъ единовременныя денежныя выдачи изъ награднаго капитала, всего на сумму 6385 руб., тѣмъ только изъ представленныхъ лицъ, которыя по правиламъ о семъ капиталѣ могли имъ воспользоваться.

Списокъ таковымъ лицамъ съ означеніемъ противу каждаго самой мѣры назначеннаго журналомъ Адмиралмиралтействъ-Совѣта, 10-го Апрѣля 1856 г. ст. 18988, пособія при семъ прилагается.

I. *Строевымъ Морскимъ офицерамъ.*

Капитанамъ 1-го ранга:

	Руб.
Помощнику Капитана надъ Свеаборгскимъ портомъ, *Карлу Деливрону*	250
Командиру 15-го Флотскаго экипажа и корабля «Вилагошъ», *Василію Попову 1-му*	250
Командиру 23-го Флотскаго экипажа и корабля «Россія», *Василію Поплонскому*	250
Капитану 2-го ранга, Командующему 8-мъ Флотскимъ экипажемъ и 84-мъ пушечнымъ винтовымъ кораблемъ «Ретвизанъ», *Барону Василію Таубе*	250

Капитанъ-Лейтенантамъ:

Командиру пароходо-фрегата «Рюрикъ», 7-го Флотскаго экипажа *Александру Баженову*	170
Командиру пароходо-фрегата «Грозящій», 12-го Флотскаго экипажа *Фердинанду Фонъ-Франку 1-му*	215
Командиру Резервной № 2-го роты, 2-го Флотскаго экипажа *Николаю Сергѣеву*	170

Digitized by Google

Младшему штабъ-офицеру на 8-мъ баталіонѣ Гребной флотиліи, 26-го Флотскаго экипажа *Ивану Варвацію* 150
Старшему Адъютанту штаба Завѣдывающаго Морскою частію въ Финляндіи *Михаилу Вишнякову* 170
4-го Флотскаго экипажа *Модесту Семенову* 150
7-го Флотскаго экипажа *Илью Степанову* 150
13-го Флотскаго экипажа *Августу Стааль 1-му* . . 150
23-го Флотскаго экипажа *Кирилу Пасынкову* . . . 150

Лейтенантамъ:

Командиру винтовой лодки «Стерлядь», *Барону Акселю Боѣ* 140

Флотскихъ экипажей:

3-го, *Николаю Бухгольцу* 150
9-го, *Александру Деменкову* 140
6-го, *Сергѣю Алгазину* 140
11-го, *Дмитрію Насонову* 140
13-го, *Глѣбу Ушакову 5-му* 140
15-го, *Ѳедору Тыртову 4-му* 150
Адъютанту штаба 2-й бригады 2-й Флотской дивизіи, *Алексѣю Герингу 3-му* 140

Мичманамъ:

Флотскихъ экипажей:

1-го, *Герману Тобизину* 120
16-го, *Владиміру Невельскому* 130
18-го, *Алексѣю Орлову* 120
Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Подполковнику *Семену Ефремову* 215

Digitized by Google

Прикомандированному къ 15-му Флотскому экипажу, состоящему по Арсенальнымъ ротамъ, Штабсъ-Капитану *Родіону Никитину* 100

Состоящему по Адмиралтейству, въ должности шхипера корабля «Выборгъ», Штабсъ-Капитану *Ивану Макарову* 100

Состоящему въ резервныхъ экипажахъ, 1-го Рабочаго экипажа, Штабсъ-Капитану *Николаю Бибикову* 120

Состоящему въ резервныхъ экипажахъ, 1-го Ластоваго экипажа, Поручику *Андрею Яковлеву*. 100

II. *Гражданскимъ Чиновникамъ:*

Канцеляріи Министерства:

Бухгалтеру, Титулярному Совѣтнику *Глушкову* . . 300

Секретарю, Титулярному Совѣтнику *Чичагову*. . . 300

Журналисту, Коллежскому Регистратору *Овчинникову* 100

Коммисаріатскаго департамента:

Исправляющему должность Правителя Канцеляріи, Коллежскому Ассесору *Поливанову*. . . . 400

Столоначальнику, Надворному Совѣтнику *Нечаю*. . 300

Помощнику Столоначальника, Титулярному Совѣтнику *Алексѣеву*. 200

Помощнику Столоначальника, Коллежскому Секретарю *Шереметевскому*. 200

Всего опредѣлено въ выдачу *шесть тысячъ триста восемьдесятъ пять* рублей.

Digitized by Google

ПРИКАЗЫ

Его Императорскаго Высочества

Генералъ-Адмирала.

О знакѣ отличія Военнаго ордена.

№ 51. С. Петербургъ; 28-го Марта; 1856.

Высочайшимъ Указомъ, даннымъ Капитулу Орденовъ въ 19-й день Марта сего года, Государю Императору, для награды нижнихъ чиновъ, отличающихся особенными подвигами храбрости противу непріятеля, благоугодно было установить впредь четыре степени знака отличія Военнаго ордена:

1-я степень — золотой крестъ съ бантомъ изъ Георгіевской ленты.

2-я степень — такой же золотой крестъ безъ банта.

3-я степень — серебряный крестъ съ бантомъ, и

4-я степень — серебряный крестъ безъ банта.

Таковую Монаршую милость, даруемую для отличія военныхъ заслугъ храбраго воинства, объявляю по Морскому вѣдомству, для надлежащаго свѣдѣнія и руководства, прилагая и копію съ помянутаго Указа Капитулу, въ коемъ изображены всѣ правила, относящіяся до знака отличія Военнаго ордена, по установленному нынѣ раздѣленію онаго на четыре степени.

Копія съ Указа. Блаженной памяти Государь Императоръ Александръ I, во изъявленіе особенной милости къ воинству и въ доказательство Всемилостивѣйшаго вниманія къ заслугамъ онаго, ознаменованнымъ во всѣхъ случаяхъ опытами любви къ Отечеству, вѣрности къ Государю, ревности къ службѣ и

Digitized by Google

неустрашимой храбрости, Высочайшимъ Манифестомъ, въ 13-й день Февраля 1807 года, учредилъ особенный знакъ отличія, причисленный къ ордену Святаго Великомученика и Побѣдоносца Георгія, подъ наименованіемъ: «знакъ отличія военнаго ордена», въ награду нижнихъ воинскихъ чиновъ за храбрость, противъ непріятеля оказанную.

Статутомъ ордена Святаго Георгія, помѣщеннымъ въ девятнадцатомъ продолженіи Свода Законовъ Т. 1, Учрежденія Орденовъ и другихъ знаковъ отличія (изданія 1855 года), въ статьяхъ съ 411 по 470 включительно, постановлены правила представленія нижнихъ чиновъ къ знаку отличія военнаго ордена, исчислены всѣ подвиги въ сраженіяхъ, за которые жалуется сей знакъ и опредѣлены права и преимущества, пріобрѣтаемыя чрезъ пожалованіе знака отличія военнаго ордена.

Принимая во вниманіе военныя заслуги, оказанныя храбрымъ воинствомъ Нашимъ въ прошедшія войны и желая поощрить столь истинно-достойные подвиги мужества и храбрости, Мы признали за благо установить на будущее время четыре степени знака отличія военнаго ордена и въ слѣдствіе сего повелѣваемъ: статьи 412, 413, 415, 441, 442, 444, 445, 446, 451 и 462 Свода Законовъ Тома 1, Учрежденія Орденовъ и другихъ знаковъ отличія (девятнадцатаго продолженія), отмѣнить и въ замѣнъ оныхъ постановить:

412. Знакъ отличія военнаго ордена имѣетъ четыре степени:

Первая, или высшая степень: золотой крестъ съ бантомъ изъ Георгіевской ленты; въ кругу креста на одной сторонѣ изображеніе Святаго Георгія, а на другой вензель Святаго Георгія; на поперечныхъ концахъ креста вырѣзанъ тотъ нумеръ, подъ которымъ имѣю-

Digitized by Google

щій знакъ первой степени внесенъ въ списокъ пожалованныхъ сею степенью знака и на нижнемъ концѣ креста надпись: 1-я степ.

Вторая степень: тотъ же золотой крестъ безъ банта; на поперечныхъ концахъ другой стороны вырѣзанъ нумеръ, подъ которымъ имѣющій знакъ второй степени внесенъ въ списокъ пожалованныхъ сею степенью знака и внизу надпись: 2-я степ.

Третья степень: тотъ же крестъ серебряный съ бантомъ; на поперечныхъ концахъ другой стороны вырѣзанъ нумеръ, подъ которымъ имѣющій знакъ третьей степени внесенъ въ списокъ пожалованныхъ сею степенью знака и внизу надпись: 3-я степ.

Четвертая или низшая степень: тотъ же серебряный крестъ, безъ банта, имѣющій на поперечныхъ концахъ другой стороны нумеръ, подъ которымъ пожалованный знакомъ четвертой степени внесенъ въ списокъ пожалованныхъ сею степенью и внизу надпись: 4-я степ.

Знаки отличія сего ордена для пожалованныхъ нижнихъ чиновъ изъ Магометанъ заготовляются съ изображеніемъ на крестѣ, вмѣсто Святаго Георгія, Императорскаго Россійскаго орла и съ особенною нумераціею для каждой степени отдѣльно.

413. Всѣ степени знака отличія военнаго ордена носятся въ петлицѣ, на Георгіевской лентѣ.

415. Знакъ отличія сего ордена всѣхъ степеней пріобрѣтается только на полѣ сраженія, при осадѣ и оборонѣ крѣпостей, и на водахъ въ морскихъ битвахъ. Знакъ этотъ дается единственно тѣмъ нижнимъ чинамъ, кои, дѣйствительно служа въ сухопутныхъ и морскихъ войскахъ, отличатъ себя особенною храбростію противъ непріятеля. Знакъ сей жалуется, начиная съ четвертой степени постепенно до первой. Выс-

Digitized by Google

нія степени онаго могутъ быть пожалованы помимо низшихъ, только при совершеніи особенно важнаго подвига, выходящаго изъ ряда отличій, въ Статутѣ исчисленныхъ. Право пожалованія сими знаками всѣхъ четырехъ степеней предоставляется, согласно существующимъ постановленіямъ, Главнокомандующимъ Арміями и Командирамъ Отдѣльныхъ Корпусовъ, съ Нашего потомъ утвержденія.

441. Инспекторскіе департаменты Военнаго и Морскаго Министерствъ, по полученнымъ отъ главныхъ военноначальниковъ свѣдѣніямъ о нижнихъ чинахъ, награжденныхъ знаками отличія военнаго ордена, съ означеніемъ степеней знаковъ и нумеровъ, подъ которыми каждому изъ нихъ знаки выданы, обязаны содержать постоянно при дѣлахъ своихъ именные имъ списки, для нужныхъ выправокъ, сообщая каждый разъ Орденскому Капитулу поминутыя свѣдѣнія, съ присовокупленіемъ противъ имени каждаго нижняго чина, награжденнаго знакомъ отличія высшей степени, — подъ какимъ нумеромъ онъ имѣетъ знакъ младшей степени; Капитулъ же съ своей стороны ведетъ общій счетъ знакамъ отличія и содержитъ исправные, отдѣльные по каждой степени списки.

442. Знаки отличія военнаго ордена низшихъ степеней не носятся при пожалованіи высшихъ степеней, кромѣ знака отличія третьей степени. Нижніе чины, имѣющіе знаки отличія военнаго ордена, по производствѣ ихъ въ Офицеры носятъ таковые знаки и не снимаютъ оные въ случаѣ награжденія ихъ, въ послѣдствіи, орденомъ Святаго Георгія четвертой или высшихъ степеней.

444. Каждому удостоенному знакомъ отличія четвертой степени унтеръ-офицеру, рядовому или матросу

Digitized by Google

производится прибавочное жалованье одною третью болѣе годоваго оклада.

445. Имѣющему знакъ отличія третьей степени производится въ прибавокъ еще одна треть годоваго оклада жалованья; при пожалованіи же второй степени производится полное годовое прибавочное жалованье.

446. Въ ознаменованіе отличной храбрости и мужества неоднократно вновь оказанныхъ и особенныхъ подвиговъ, выходящихъ изъ ряда отличій, исчисленныхъ въ Статутѣ, нижнимъ чинамъ, имѣющимъ знаки отличія военнаго ордена второй степени, жалуется первая, или высшая степень сего знака и къ получаемому ими полному годовому прибавочному жалованью производится еще половина окладнаго годоваго жалованья.

451. Упомянутое прибавочное жалованье, состоящее въ одной или двухъ-третяхъ, въ полномъ годовомъ окладѣ и въ полуторномъ, производится со дня того дѣйствія съ непріятелемъ, въ которомъ оказано отличіе, и сохраняется каждому какъ по увольненіи въ инвалиды, такъ и по отставкѣ, въ видѣ пенсіи по смерть. Пенсіи сего рода получаются нижними чинами независимо отъ пенсій, опредѣленныхъ за добровольную выслугу въ Гвардіи и Арміи лишнихъ лѣтъ.

462. Въ случаѣ утраты или неумышленной потери кѣмъ-либо изъ нижнихъ чиновъ серебряныхъ знаковъ отличія военнаго ордена выдаются имъ отъ Капитула, по требованіямъ подлежащихъ начальствъ, новые таковые знаки, съ означеніемъ на оныхъ тѣхъ нумеровъ, подъ коими пожалованные состоятъ въ спискахъ. О выдачѣ же золотыхъ знаковъ отличія, въ-замѣнъ неумышленно утраченныхъ, главные начальники, по точномъ о семъ удостовѣреніи, входятъ съ представленіями къ Министрамъ, для испрошенія на таковую выдачу Нашего соизволенія.

Digitized by Google

Нижніе чины, какъ служащіе, такъ и отставные, за утраченные ими золотые и серебряные знаки отличія военнаго ордена никакому денежному взысканію не подвергаются, но запрещается имъ вмѣсто жалованныхъ золотыхъ и серебряныхъ знаковъ отличія носить сіи знаки изъ мѣди и олова.

За симъ, всѣ прочія статьи Свода Законовъ Т. 1, Учрежденія Орденовъ, относящіяся къ знаку отличія военнаго ордена, остаются въ своей силѣ.

Капитулъ Орденовъ имѣетъ сдѣлать по сему надлежащее исполненіе.

—

О нарѣзномъ оружіи для Флотскихъ экипажей.

№ 64. С. Петербургъ, 4-го Апрѣля; 1856.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ снабдить Флотскіе экипажи нарѣзными ружьями.

Во исполненіе сей Высочайшей воли, предписано Мною Артиллерійскому департаменту Морскаго Министерства начать отпускъ помянутыхъ ружей съ 1-го экипажа, и продолжать въ послѣдовательномъ порядкѣ нумеровъ экипажей по мѣрѣ полученія ружей съ заводовъ и оставляя въ каждомъ экипажѣ, для обученія людей ружейнымъ пріемамъ и для гарнизонной служ- по 400 старыхъ ружей кремневыхъ или передѣланныхъ въ ударныя.

Предписываю Гг. Командирамъ судовъ всемѣрно заботиться о сохранности и исправности нарѣзнаго оружія, и для сего наблюдать за точнымъ исполненіемъ изданной по сему предмету въ 1854 году инструкціи и брать въ морскія учебныя плаванія не болѣе 10-ти штуцеровъ на корабль и 5-ти на фрегатъ и другія суда.

—

Digitized by Google

О перемѣнѣ штатовъ и положенія объ Учебныхъ экипажахъ.

№ 66. С. Петербургъ, 6-го Апрѣля; 1856.

Государь Императоръ, 26-го прошедшаго Марта, Высочайше утвердить соизволилъ: положеніе и проектъ штата о школѣ писарей и содержателей Морскаго Министерства, проектъ расформированія существующихъ 1-го и 2 го Учебныхъ и Учебнаго Рабочаго Морскихъ экипажей, проектъ положенія о вновь формируемыхъ 1-мъ и 2-мъ Учебныхъ Морскихъ экипажахъ и проектъ штата вновь формируемаго 1-го Учебнаго Морскаго экипажа.

О таковой Монаршей волѣ, объявляю по Морскому вѣдомству, присовокупляя, что помянутые проекты и положеніе будутъ объявлены особо при циркулярѣ Инспекторскаго департамента Морскаго Министерства.

—

О расформированіи 28-го Флотскаго экипажа.

№ 67. С. Петербургъ, 6-го Апрѣля; 1856.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: 28-й Флотскій (2-й Финскій) экипажъ расформировать.

—

Объ отмѣнѣ награжденія слѣдующимъ чиномъ отправляющихся на службу въ Сибирскій край.

№ 69. С. Петербургъ, 11-го Апрѣля; 1856.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: отмѣнить производство въ слѣдующіе чины морскихъ офицеровъ, отправляющихся на службу въ Сибирскій край, сохранивъ имъ по прежнему всѣ прочія преимущества, за службу тамъ предоставленныя.

Digitized by Google

О назначеніяхъ и перемѣщеніяхъ.

№ 56. Въ С. Петербургѣ; 30-го Марта; 1856.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: Флигель-Адъютанту, Гвардейскаго экипажа Капитанъ-Лейтенанту *Бирилеву* командовать, въ теченіи лѣта настоящаго года, яхтою «Королева Викторія».

№ 61. С. Петербургъ, 3-го Апрѣля; 1856.

11-го Флотскаго экипажа Лейтенантъ *Андреевскій* назначается старшимъ офицеромъ на почтовый пароходъ «Владиміръ».

№ 62. С. Петербургъ, 3-го Апрѣля; 1856.

Назначаются Командирами: 1) На яхты Гвардейскаго экипажа: «Дружба», Гвардейскаго экипажа Капитанъ-Лейтенантъ *Головачевъ 1-й*; «Нева», Гвардейскаго экипажа Лейтенантъ *Желтухинъ*; «Волна», Гвардейскаго экипажа Лейтенантъ *Костенковъ*.

2) На пароходы: «Фонтанка», 6-го Флотскаго экипажа Лейтенантъ *Сильверстанъ*; «Вѣстовой», 5-го Флотскаго экипажа Лейтенантъ *Половцовъ*.

3) На винтовую лодку «Стерлядь», 17-го Флотскаго экипажа Лейтенантъ *Шишмаревъ*.

№ 71. С. Петербургъ, 14-го Апрѣля; 1855.

Назначаются Командирами винтовыхъ лодокъ:

«Волна»,	Лейтенантъ	40	Флот. экип.	*Раденъ*.
«Зыбь»,	—	45	— —	*Дзеражинскій*.
«Шквалъ»,	—	Гвард.	—	*Веселаго 2-й*.
«Трескъ»,	—	17	Флот. —	*Дерперъ*.
«Сѣкира»,	Кап.-Лейт	16	— —	*Серпьевъ*.
«Проказникъ»,	—	3	— —	*Бодэ*.
«Ядро»,	Лейтенантъ	23	— —	*Фонъ-Дезинъ*.

Digitized by Google

№ 57. С. Петербургъ; 30-го Марта, 1856.

Оберъ-Аудиторъ Штаба Командира Ластовой бригады Балтійскаго флота Коллежскій Секретарь *Быковъ* перемѣщается Оберъ-Аудиторомъ въ Штабъ Инспектора Ластовыхъ командъ, Рабочихъ экипажей и Арестантскихъ ротъ Балтійскаго флота.

№ 58. Въ С. Петербургѣ; 31-го Марта; 1856.

Высочайшимъ Приказомъ, по Гражданскому вѣдомству отданнымъ въ 22 день сего Марта, Старшій Ординаторъ Николаевскаго Морскаго госпиталя, Штабъ-Лекарь, Надворный Совѣтникъ *Ильинскій*, переведенъ Исправляющимъ должность Николаевскаго Городового врача.

№ 59. С. Петербургъ; 31-го Марта; 1856.

Высочайшими приказами, по Военному вѣдомству отданными въ 23-й и 26-й дни сего Марта, произведены въ Прапорщики: Гвардейскаго экипажа фельдфебель *Ивановъ* и квартирмейстеръ *Ѳедоровъ*, первый—въ Пѣхотный Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Владиміра Александровича полкъ, а послѣдній въ Херсонскій Внутренній Гарнизонный баталіонъ.

№ 63. С. Петербургъ, 3-го Апрѣля; 1856.

Корпуса Инженеръ-Механиковъ Поручикъ *Селянниковъ* назначается во 2-й разрядъ Механиковъ.

№ 65. С. Петербургъ, 5-го Апрѣля; 1856.

20-го Флотскаго экипажа Лейтенантъ *Тизенгаузенъ* назначается Командиромъ 20-й роты Резервныхъ экипажей Балтійскаго флота, вмѣсто 19-го Флотскаго экипажа Капитанъ-Лейтенанта *Цамутали*.

Digitized by Google

№ 68. С. Петербургъ, 9-го Апрѣля; 1856.

Высочайшимъ приказомъ, отданнымъ по Военному вѣдомству во 2-й день сего Апрѣля, 2-го Ластоваго экипажа Подпоручикъ *Ивановъ* переведенъ въ 8-й запасный баталіонъ Пѣхотнаго Принца Прусскаго полка.

назначаются: Морской Строительной части: Севастопольской Инженерной команды Подполковникъ *Матвѣевъ*, Командиромъ Астраханской Инженерной команды, съ переводомъ въ Сѣверный округъ; Командиръ Астраханской Инженерной команды Капитанъ *Шенъ*, Командиромъ Ревельской Инженерной команды; Состоящій въ Южномъ округѣ Инженеръ-Подпоручикъ *Бородатовъ* переводится въ Сѣверный округъ.

№ 72. С. Петербургъ, 14-го Апрѣля; 1856.

Высочайшимъ приказомъ 6-го сего Апрѣля по Военному вѣдомству отданнымъ, по случаю заключенія мира, Членъ Государственнаго Совѣта, Генералъ-Адъютантъ Адмиралъ *Князь Меншиковъ* Всемилостивѣйше уволенъ отъ должности Кронштадтскаго Военнаго Генералъ-Губернатора, съ оставленіемъ Членомъ Государственнаго Совѣта и въ званіи Генералъ-Адъютанта.

№ 73. С. Петербургъ, 14-го Апрѣля; 1856.

Высочайшимъ приказомъ, отданнымъ по Военному вѣдомству въ 7-й день сего Апрѣля, 31-го Флотскаго экипажа Лейтенантъ *Батьяновъ* переведенъ Лейбъ-Гвардіи въ Финляндскій Резервный полкъ, Поручикомъ.

№ 74. С. Петербургъ, 16-го Апрѣля; 1856.

На основаніи Высочайшаго Указа, даннаго Адмиралтействъ-Коллегіи въ 9-й день Апрѣля 1802 года, Лейтенанты Флотскихъ экипажей: 22-го, *Ренненкампфъ*

Digitized by Google

и 28-го, *Карлстетъ*, увольняются для службы на коммерческихъ судахъ, съ зачисленіемъ по флоту, на полномъ по чину жалованьи и съ оставленіемъ при нихъ деньщиковъ.

О названіяхъ вновь строющихся судовъ.

№ 55. С. Петербургъ, 30-го Марта, 1856.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: строющійся въ Николаевѣ 120 пуш. корабль «Босфоръ» наименовать «Синопъ».

№ 60. С. Петербургъ, 31-го Марта, 1856.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: назначенный къ постройкѣ въ Америкѣ корабль наименовать «Императрица Марія».

Циркуляры Инспекторскаго Департамента.

О Высочайшихъ наградахъ.

№ 57. 1-го Марта, 1856.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: выдать чинамъ Духовнаго вѣдомства участвовавшимъ въ оборонѣ Севастополя, какъ состоявшимъ по Морскому вѣдомству, такъ и командированнымъ въ оное, годовые оклады жалованья, по примѣру другихъ чиновъ воспользовавшихся уже этою Высочайшею милостію.

№ 69. 16-го Марта, 1856.

Инспекторскій департаментъ, въ дополненіе къ приказу Его Императорскаго Высочества Генералъ-

Digitized by Google

Адмирала отъ 5-го Декабря 1855 г. № 1427, объявляетъ по Морскому вѣдомству, что Государь Императоръ Высочайше разрѣшить изволилъ награждать установленною за защиту Севастополя медалью тѣхъ наемныхъ и собственныхъ людей, военныхъ офицеровъ, которые находились на южной сторонѣ Севастополя и участвовали въ защитѣ онаго.

—

О назначеніяхъ и перемѣщеніяхъ.

№ 53. 29-го Февраля, 1856.

Кронштадтской Конторы надъ портомъ, писецъ Коллежскій Регистраторъ *Новоселовъ* опредѣляется Помощникомъ Столоначальника въ ту же Контору.

№ 62. 6-го Марта, 1856.

ПЕРЕМѢЩАЮТСЯ: Старшій врачъ 25-го Флотскаго экипажа Штабъ-Лекарь Надворный Совѣтникъ *Арефьевъ* и Старшій ординаторъ Свеаборгскаго Морскаго госпиталя Лекарь Коллежскій Ассесоръ *Дьяковъ*, врачами при Медицинской Инспекціи С. Петербургскаго порта; Младшій врачъ 12-го Флотскаго экипажа Лекарь *Раковичъ*, Младшимъ же врачемъ въ 1-й Ластовый экипажъ.

№ 68. 10-го Марта, 1856.

ПЕРЕМѢЩАЮТСЯ, Младшіе врачи: Астраханской строевой Ластовой роты Лекарь Титулярный Совѣтникъ *Копытовскій*, въ 10-й Рабочій полуэкипажъ Старшимъ врачемъ; 10-го Рабочаго экипажа лекарь *Шелеповъ*, въ Астраханскую строевую Ластовую роту.

№ 73. 21-го Марта, 1856.

ПЕРЕМѢЩАЮТСЯ: Младшій ординаторъ Кронштадтскаго Морскаго госпиталя Лекарь *Казаковъ*, Младшимъ

Digitized by Google

врачемъ въ 3-й Флотскій экипажъ; а Младшій врачь сего экипажа Лекарь *Блументаль*, Младшимъ ординаторомъ въ Кронштадтскій Морской госпиталь.

№ 74. 21-го Марта, 1856.

Столоначальникъ Гидрографическаго департамента Титулярный Совѣтникъ *Люджеръ* увольняется отъ этой должности, съ оставленіемъ въ Морскомъ Ученомъ Комитетѣ Чиновникомъ для переводовъ и иностранной переписки.

№ 77. 23-го Марта, 1856.

ПЕРЕМѢЩАЮТСЯ, Младшіе врачи, Лекаря Флотскихъ экипажей: 14-го, *Акинфіевъ* и 18-го, *Маакъ*, Старшими врачами въ тѣ же экипажи; Младшій ординаторъ Кронштадтскаго Морскаго госпиталя Лекарь *Бенезе*, Младшимъ врачемъ въ Морской Кадетскій Корпусъ.

№ 81. 27-го Марта, 1856.

ПЕРЕМѢЩАЮТСЯ: Управляющій аптекою С. Петербургскаго временнаго госпиталя Провизоръ *Бастихъ*, Помощникомъ Управляющаго аптекою Кронштадтскаго Морскаго госпиталя и Младшій врачъ Астраханской строевой Ластовой роты Лекарь *Шелеповъ*, врачемъ при Управленіи и портовыхъ ротахъ въ Астрахани.

—

Узаконенія, штаты и положенія.

№ 79. 24-го Марта, 1856.

Инспекторскій департаментъ, въ дополненіе циркуляра своего отъ 5-го сего Марта № 61-й, имѣетъ честь покорнѣше просить Гг Начальниковъ морскихъ

Digitized by Google

войскъ, при представленіяхъ о выдачѣ ежегодныхъ пособій на воспитаніе дѣтей, прилагать отдѣльныя о каждомъ семействѣ вѣдомости, по объявленнымъ формамъ, въ двухъ экземплярахъ, для чего отпечатанные бланкеты таковыхъ вѣдомостей высылаются уже въ подлѣжащія мѣста.

—

Правила для опредѣленія пособія изъ 67 т.

№ 93. 4-го Апрѣля, 1856.

Инспекторскій департаментъ объявляетъ по Морскому вѣдомству къ свѣдѣнію утвержденныя Адмиралтействъ-Совѣтомъ, по журналу Совѣта 30-го Марта ст. 18238, правила для опредѣленія пособій изъ 67 т. рублей.

Копія. Поступающія въ Адмиралтействъ-Совѣтъ въ значительномъ числѣ представленія, по просьбамъ разныхъ лицъ, о денежномъ имъ пособіи изъ суммы 67 т. рублей, лишаютъ иногда возможности удовлетворять всѣхъ просящихъ. Судя же по постоянно увеличивающемуся числу такихъ представленій, основанныхъ большею частію на общепринятыхъ выраженіяхъ, какими привыкли изъясняться просящіе, безъ ясныхъ доводовъ объ ихъ положеніи, легко можетъ случиться, что пособіемъ изъ сего капитала воспользуются такія лица, которыя менѣе другихъ того заслуживаютъ, или такія, которыя просятъ только съ надеждою на счастливую удачу, чрезъ что истинно нуждающіеся должны получать на свою долю пособія въ меньшемъ размѣрѣ, чѣмъ дозволяли бы таковыя выдачи, при болѣе ограниченномъ числѣ просящихъ, или ожидать неопредѣленное время, пока дойдетъ до нихъ очередь.

Digitized by Google

По сему уваженію установляются нижеизложенныя правила для руководства при представленіяхъ къ пособію изъ 67 т.

1) Такъ какъ большая часть просителей ссылаются въ просьбахъ или на недостаточное состояніе, или бѣдность, или же иными въ этомъ родѣ словами выражаютъ свое положеніе и просятъ пособія, а основная цѣль учрежденія капитала 67 т. руб., изложенная въ Высочайше утвержденномъ, въ 10-й день Ноября 1854 года, докладѣ Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала, должна служить источникомъ для пособій *въ случайностяхъ службы и домашней жизни, требующихъ особой помощи*, то слѣдуя буквальному смыслу означеннаго Высочайшаго повелѣнія, справедливо бы было отказывать въ просьбахъ такимъ лицамъ, которыхъ недостаточное состояніе или бѣдность не есть слѣдствіе какихъ либо случайностей службы или домашней жизни.

2) Не представлять къ пособію изъ 67 т. рублей потомковъ тѣхъ служившихъ въ Морскомъ вѣдомствѣ лицъ, коихъ предки вышли въ отставку за долго до состоянія положенія о семъ капиталѣ (*), и вообще наблюдать, чтобы пособіемъ изъ сего капитала пользовались преимущественно служащіе и ихъ семейства, и чтобы самыя выдачи производились не прежде двухъ лѣтъ отъ послѣдне-полученнаго денежнаго вспомоществованія, развѣ какая либо особая крайность, и то состоящихъ на службѣ лицъ, можетъ сократить этотъ срокъ.

3) По просьбамъ лицъ служащихъ, о пособіи для ихъ

(*) Часто случается, что просятъ о пособіи вышедшіе въ отставку въ 20-хъ и 30-хъ годахъ, или же престарѣлыя дѣти кончившихъ служебное поприще родителей въ 1790-хъ и 1800-хъ годахъ.

Digitized by Google

родственниковъ, входить съ представленіемъ только въ такомъ случаѣ, если родственники эти служили въ Морскомъ вѣдомствѣ и нуждаются въ пособіи, по уважительнымъ причинамъ.

4) Въ необходимости пособій для лицъ не находящихся на службѣ удостовѣряться въ С. Петербургѣ не отзывами полиціи, а розысканіями, произведенными Старшими Адъютантами Инспекторскаго департамента, въ другихъ же мѣстахъ формальнымъ свидѣтельствомъ (на простой бумагѣ) мѣстнаго Полицейскаго Начальства о необходимости въ пособіи, съ подробнымъ описаніемъ положенія нуждающагося.

5) Кто получаетъ пособіе изъ особаго капитала на воспитаніе дѣтей, тѣмъ не дѣлать вспомоществованія изъ 67 т. рублей, развѣ только особо уважительные несчастные случаи могли того потребовать, ибо отпускаемыя въ весьма достаточномъ размѣрѣ на воспитаніе дѣтей деньги, облегчая уже самихъ родителей въ средствахъ къ жизни, могутъ быть и пособіемъ къ удовлетворенію встрѣчающихся въ семействѣ не предвидѣнныхъ случаевъ. Правило это не распространяется на тяжело-раненыхъ или увѣчныхъ отъ ранъ, а также и на подвергшихся несчастнымъ случаямъ по послѣднимъ военнымъ обстоятельствамъ.

6) Оставлять безъ послѣдствій просьбы дѣтей, у которыхъ живы родители или хотя одинъ изъ нихъ, такъ какъ приличнѣе просить о пособіи самимъ родителямъ, если они въ этомъ нуждаются. Въ случаѣ же тяжкой болѣзни родителей, могутъ подавать прошенія отъ ихъ имени и дѣти, но опредѣляемое по такимъ просьбамъ пособіе должно выдаваться самимъ родителямъ.

и 7) Прошеній о пособіи отъ круглыхъ сиротъ, когда семейство составляютъ нѣсколько лицъ, не принимать

Digitized by Google

отдѣльно отъ каждаго лица, если проситель не объяснитъ со всею подробностію, отчего, онъ одинъ, а не вмѣстѣ съ другими, проситъ пособія, и не представитъ доказательствъ, заслуживающихъ довѣрія.

№ 82. 27-го Марта, 1856.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: принятый въ Мартѣ 1853 года въ руководство по флоту, въ видѣ опыта на *три* года, проектъ Морскаго Устава оставить въ своей силѣ еще на *три* года, съ тѣмъ, что если въ теченіи *трехъ* лѣтъ окажутся нужными перемѣны или дополненія, то обсудивъ оныя въ особомъ Комитетѣ, подъ предсѣдательствомъ Его Императорскаго Высочества Великаго Князя Константина Николаевича, представить на Высочайшее разрѣшеніе.

О таковой Монаршей волѣ, Инспекторскій департаментъ объявляетъ по Морскому вѣдомству, къ свѣдѣнію и должному руководству, впослѣдствіе циркуляра своего отъ 20-го Марта 1853 года № 1085.

№ 80. 26-го Марта, 1856.

Инспекторскій департаментъ объявляетъ по Морскому вѣдомству, прилагаемый при семъ въ копіи указъ Правительствующаго Сената, съ изложеніемъ Высочайшаго повелѣнія о предоставленіи Главному Командиру Кронштадтскаго порта права, остатки отъ штатныхъ суммъ по Штабу Главнаго Командира, выдавать въ награду чиновникамъ и писарямъ сего Штаба.

Копія. Указъ Его Императорскаго Величества Самодержца Всероссійскаго, изъ Правительствующаго Сената, Господину Управляющему Морскимъ Министерствомъ. По указу Его Императорскаго Вели-

Digitized by Google

ЧЕСТВА Правительствующій Сенатъ слушали: рапортъ Г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, отъ 8-го Марта 1856 года за № 12302, слѣдующаго содержанія: Государь Императоръ въ 5-й день сего Марта Высочайше повелѣть изволилъ: предоставить Главному Командиру Кронштадтскаго порта право, остатки отъ штатныхъ суммъ по Штабу Главнаго Командира Кронштадтскаго порта, выдавать въ награду чиновникамъ и писарямъ сего штаба. О сей Высочайшей волѣ онъ, Г. Управляющій Морскимъ Министерствомъ, доноситъ Правительствующему Сенату. Приказали: Исполненіе сего Высочайшаго Его Императорскаго Величества повелѣнія предоставить Г. Управляющему Морскимъ Министерствомъ, о чемъ ему послать указъ, каковымъ увѣдомить Г. Государственнаго Контролера, для приведенія же во всеобщую извѣстность сей Высочайшей воли припечатать въ Сенатскихъ вѣдомостяхъ. Марта 14-го дня 1856 г.

№ 72. 20-го Марта, 1856.

Адмиралтействъ-Совѣтъ по журналу Совѣта 9-го сего Марта ст. 18889, имѣя въ виду, что Высочайшими повелѣніями разрѣшено производить: сердобольнымъ вдовамъ С. Петербургскаго и Московскаго вдовьихъ домовъ, равно и сестрамъ милосердія, которыя будутъ находиться при военно-сухопутныхъ госпиталяхъ, для ухода за больными и ранеными, а также и женщинамъ изъ живущихъ въ Крыму, которыя будутъ призваны къ этой обязанности, офицерскую порцію отъ тѣхъ госпиталей,—и основываясь на Высочайшей волѣ, послѣдовавшей 23-го Апрѣля 1827 года, о приведеніи госпиталей Морскаго вѣдомства въ единообразіе съ сухопутными, положилъ: силу означенныхъ Высочайшихъ повелѣній о производствѣ сестрамъ милосердія въ военно-сухопутныхъ госпиталяхъ, офи-

Digitized by Google

перской горціи распространить и на Морскія госпитали.

№ 75. 21-го Марта, 1856.

Государь Императоръ, въ 17-й день сего Марта, Высочайше повелѣть соизволилъ:

1) Назначеніе писарей изъ рекрутъ, въ Канцелярію и Департаменты Морскаго Министерства и въ Морской Ученый Комитетъ, производить неиначе, какъ по удостовѣренію, что таковые писаря имѣютъ отличный почеркъ и особыя способности къ писарской должности, и

2) За таковымъ назначеніемъ предоставить симъ писарямъ, во вниманіи, что служба ихъ въ упомянутыхъ Главныхъ Управленіяхъ совершенно одинакова съ писарями изъ кантонистовъ, право быть представленными за особое отличіе къ производству въ первый гражданскій чинъ Коллежскаго Регистратора, по выслугѣ въ унтеръ-офицерскомъ званіи 12 лѣтъ, если притомъ выдержатъ экзаменъ по назначенной для таковаго производства программѣ № XII, приложенной къ правиламъ Высочайше утвержденнымъ 1-го Мая 1846 г. о производствѣ лицъ Морскаго вѣдомства въ первый гражданскій чинъ.

№ 76. 22-го Марта, 1856.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: Аудитора Штаба Начальника резервныхъ экипажей Балтійскаго флота, сравнить съ Аудиторами Морскаго вѣдомства, положеннымъ по штату 28-го Декабря 1855 года, какъ въ отношеніи жалованья такъ и въ отношеніи квартирнаго и дѣньщичьяго довольствія и класса должности.

Digitized by Google

№ 84. 27-го Марта, 1856.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ, уволить въ отставку и въ безсрочный отпускъ нижнихъ чиновъ Морскаго вѣдомства, выслужившихъ установленные для сего сроки.

№ 89. 1-го Апрѣля, 1856.

Инспекторскій департаментъ, въ послѣдствіе циркуляра отъ 15-го Апрѣля 1853 года № 1094, покорнѣйше проситъ Гг. Командировъ командъ Морскаго вѣдомства, при увольненіи нижнихъ чиновъ въ безсрочный отпускъ, списки по формѣ № 3-й, согласно § 53-го положенія о безсрочно-отпускныхъ, доставлять въ департаментъ не общія, но по каждой губерніи отдѣльно.

№ 86. 31-го Марта 1856.

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ: дозволить унтеръ-офицеровъ Морскаго вѣдомства, исключенныхъ изъ списка кандидатовъ за проступки, и съ тѣмъ вмѣстѣ разжалованныхъ въ рядовые, по возвращеніи имъ унтеръ-офицерскаго званія, представлять къ несчитанію понесеннаго ими отбываванія препятствіемъ къ полученію наградъ по службѣ; о возвращеніи же имъ кандидатскаго званія и старшинства въ немъ со дня первоначальнаго пожалованія въ это званіе, ходатайствовать не прежде, какъ по безпорочной выслугѣ 3 хъ лѣтъ со дня прощенія штрафа.

№ 90. 4-го Апрѣля, 1856

Государь Императоръ Высочайше повелѣть соизволилъ время бытности въ плѣну Гражданскихъ чиновниковъ зачитать имъ въ выслугу на повышеніе въ чинахъ.

Digitized by Google

№ 91. 4-го Апрѣля, 1856.

Инспекторскій департаментъ дѣлаетъ симъ извѣстнымъ по Морскому вѣдомству прилагаемое у сего объявленіе Строительнаго департамента Морскаго Министерства относительно передачи 3-го стола 2-го Отдѣленія того департамента въ Коммисаріатскій департаментъ Морскаго Министерства.

Объявленіе Строительнаго департамента Морскаго Министерства.

По Высочайшему повелѣнію, послѣдовавшему въ 30-й день Января, 3-й столъ 2-го Отдѣленія Строительнаго департамента съ положенными въ оном, по Высочайше утвержденному 25-го Ноября 1837 года штату, чиновниками и писарями, причисляется ко 2-му Отдѣленію Коммисаріатскаго департамента Морскаго Министерства, вмѣстѣ съ отнесенными къ обязанности сего стола дѣлами:

1) По квартирному довольствію.

2) По отопленію, освѣщенію и чистотѣ зданій, состоящихъ въ вѣдѣніи Морской Строительной части.

3) По снабженію казенныхъ зданій и казармъ мебелью и кухонною посудою.

4) По отдачѣ въ арендное содержаніе помѣщеній и пустопорожнихъ мѣстъ, принадлежащихъ Морскому вѣдомству; и

5) По найму частныхъ домовъ для помѣщенія чиновъ Морскаго вѣдомства.

Во исполненіе сей Высочайшей воли, Строительный департаментъ Морскаго Министерства полагалъ:

1) Для облегченія расчетовъ по денежнымъ расходамъ, передачу 3-го стола 2-го Отдѣленія сего депар-

Digitized by Google

тамента въ вѣдѣніе Коммисаріатскаго департамента Морскаго Министерства отложить до 1-го числа Іюня сего 1856 года, съ тѣмъ, чтобы продолжающіеся въ настоящее время по Строительному департаменту расходы, какъ по квартирному довольствію, такъ и по другимъ предметамъ кончить по 1-е число Мая, а потомъ, поставивъ по всѣмъ статьямъ расходовъ подробный расчетъ, передать въ Коммисаріатскій департаментъ всѣ саходящіяся въ производствѣ по означенному столу дѣла и положенныхъ штатомъ чиновниковъ и писарей, съ полными о службѣ и довольствіи ихъ свѣдѣніями и ассигнованными Строительному департаменту на содержаніе ихъ суммами, а также имѣющіе быть въ остаткѣ, за расходами въ нынѣшнемъ году, денежные капиталы, съ подробными объ оныхъ расчетами.

2) Обревизованіе шнуровыхъ книгъ о всѣхъ денежныхъ капиталахъ, ассигнованныхъ на расходы, по приведеннымъ выше статьямъ въ текущемъ 1856 году, оставить по прежнему, въ Строительномъ департаментѣ, съ тѣмъ, чтобы подобныя шнуровыя книги въ послѣдующее время, начиная съ 1857 года, ревизовались уже въ Коммисаріатскомъ департаментѣ, куда въ послѣдствіи по преобразованіи Строительнаго департамента, могутъ поступить тѣже самые Контрольные чиновники, которые и нынѣ занимаются этимъ дѣломъ; и

3) О послѣдовавшемъ Высочайшемъ повелѣніи касательно передачи 3-го стола 2-го Отдѣленія Строительнаго департамента въ Коммисаріатскій департаментъ, равно какъ и о предполагаемыхъ нынѣ по этому предмету распоряженіяхъ, сдѣлать чрезъ Инспекторскій департаментъ циркулярно извѣстнымъ по Морскому вѣдомству, съ тѣмъ чтобы съ 1-го Іюня сего года всѣ мѣста и лица, на которыхъ лежитъ обязан-

Digitized by Google

ность требовать квартирныя для чиновъ Морскаго вѣдомства деньги, а также всѣ тѣ, которые имѣли сношеніе съ Строительнымъ департаментомъ по предметамъ, подлежащимъ вѣдѣнію 3-го стола 2-го Отдѣленія сего департамента, обращались въ Комиссаріатскій департаментъ Морскаго Министерства.

Предположеніе таковое Его Императорское Высочество, Генералъ-Адмиралъ удостоилъ своимъ утвержденіемъ.

О чемъ для свѣдѣнія и исполненія, симъ и объявляется по Морскому вѣдомству.

№ 92. 4-го Апрѣля, 1856.

Инспекторскій департаментъ объявляетъ по Морскому вѣдомству къ свѣдѣнію и въ потребномъ случаѣ исполненію прилагаемый при семъ въ копіи указъ Правительствующаго Сената объ отмѣнѣ доставленія въ Капитулъ Орденовъ вѣдомостей о лицахъ, имѣющихъ знаки отличія безпорочной службы.

Копія съ указа. По указу Его Императорскаго Величества, Правительствующій Сенатъ слушали предложеніе Господина Министра Юстиціи, Статсъ-Секретаря Его Императорскаго Величества, Дѣйствительнаго Тайнаго Совѣтника и Кавалера Графа Виктора Никитича Панина, отъ 3-го Марта 1856 г. за № 4257, слѣдующаго содержанія: на основаніи 263 статьи Учрежденія Орденовъ (изданія 1855 года) по XIX продолженію I Тома Свода Законовъ, доставляются въ Капитулъ орденовъ, ежегодно, отъ разныхъ вѣдомствъ и Начальствъ вѣдомости о лицахъ, имѣющихъ знаки отличія безпорочной службы. Нынѣ Государь Императоръ, въ 9-й день Февраля 1856 года, по всеподданнѣйшему г. Министра Императорскаго Двора докладу, объ отмѣнѣ доставленія сихъ вѣдомостей, по

Digitized by Google

тѣмъ уваженіямъ, что печатаніе списка симъ лицамъ вовсе отмѣнено, что самые знаки послѣ умершихъ не требуются въ возвратъ, и что свѣдѣнія о перемѣнахъ по службѣ съ имѣющими знаки отличія безпорочной службы помѣщаются въ послужныхъ спискахъ, доставляемыхъ въ Капитулъ чрезъ каждыя пять лѣтъ, для удостоенія къ знакамъ высшихъ степеней, Высочайше повелѣть соизволилъ: въ видахъ сокращенія переписки по всѣмъ вѣдомостямъ, отмѣнить вовсе доставленіе въ Капитулъ Орденовъ вѣдомостей о лицахъ, имѣющихъ знаки отличія безпорочной службы. О семъ Высочайшемъ повелѣніи, сообщенномъ ему, г. Министру Юстиціи, г. Министромъ Императорскаго Двора, онъ г. Министръ Юстиціи, предлагаетъ Правительствующему Сенату, присовокупляя, что объ оном, какъ видно изъ отзыва г. Генералъ-Адъютанта Графа Адлерберга, сообщено имъ г. Главноуправляющему II Отдѣленіемъ Собственной Его Императорскаго Величества Канцеляріи, Приказали: О таковомъ Высочайшемъ Его Императорскаго Величества повелѣніи, для свѣдѣнія и должнаго, до кого касаться можетъ, исполненія, всѣмъ Губернскимъ, Войсковымъ и Областнымъ Правленіямъ дать знать указами, каковыми увѣдомить Гг. Министровъ, Главныхъ Начальниковъ губерній и Гражданскихъ Губернаторовъ; въ Святѣйшій Правительствующій Синодъ, во всѣ Правительствующаго Сената департаменты и Общія оныхъ Собранія сообщить вѣденія, и припечатать въ Сенатскихъ вѣдомостяхъ, для чего Конторѣ Сенатской типографіи дать извѣстіе, а въ департаментъ Министерства Юстиціи сообщить копію съ опредѣленія. Марта 21-го дня 1856 года.

Digitized by Google

Вѣдомость о цѣнахъ на провизіонные припасы, и мѣсячныхъ ординарныхъ порціяхъ.

№ 78. 23-го Марта, 1856

Инспекторскій департаментъ объявляетъ при семъ по Морскому вѣдомству вѣдомость о заготовительныхъ цѣнахъ на припасы, провизію составляющіе, и о цѣнахъ мѣсячнымъ, ординарной матросской и полуторной унтеръ-офицерской порціямъ полной Морской провизіи и съ зачетомъ сухопутнаго провіанта и таковымъ же порціямъ ординарной и полуторной рѣчной провизіи по всѣмъ четыремъ Балтійскимъ портамъ, для руководства при удовлетвореніи командъ вмѣсто провизіи деньгами въ случаяхъ опредѣленныхъ Высочайше утвержденнымъ въ 26-й день Іюля 1835 года положеніемъ о довольствіи чиновъ предметами отъ Коммисаріатскаго департамента зависящими, присовокупляя при томъ, чтобы при удовлетвореніи Морскихъ командъ за провизію деньгами принимались въ руководство въ Гельсингфорсѣ, Выборгѣ, Або и другимъ мѣстамъ Финляндіи цѣны Свеаборгскаго порта, а въ Ригѣ, Нарвѣ и другихъ Остзейскихъ губерній цѣны Ревельскаго порта.

Вѣдомость о цѣнахъ мѣсячной, ординарной матросской провизіи и съ зачетомъ сухопутнаго провіанта и
ной провизіи, на кам

ЗВАНІЕ ПРИПАСОВЪ.	Цѣны заготовительныя на 1856 годъ.		Припасы морскую прови					
			Полной провизіи.					
			Ординарной порціи.	На сумму серебромъ.		Полуторной порціи.	На сумму серебромъ.	
	Рубл.	Коп.		Руб.	Коп.		Руб.	Коп.
По С. Петербургскому порту.								
Вина	ведро. 3	«	чарк. 28	«	84	чарк. 42	1	26
Уксусу	«	37	$4\frac{1}{6}$	«	$1\frac{3}{24}$	$6\frac{1}{4}$	«	$2\frac{5}{16}$
Масла	пуд. 4	58	фунт. 6	«	$68\frac{7}{16}$	фунт. 9	1	$3\frac{1}{16}$
Гороху	1	2	10	«	$25\frac{1}{2}$	15	«	$38\frac{1}{4}$
Крупъ	«	$62\frac{1}{2}$	15	«	$23\frac{7}{16}$	$22\frac{1}{2}$	«	$35\frac{5}{32}$
Сухарей	«	86	45	«	$96\frac{3}{4}$	$67\frac{1}{2}$	1	$45\frac{1}{8}$
Соли	«	90	$1\frac{1}{2}$	«	$3\frac{3}{8}$	$2\frac{1}{4}$	«	$5\frac{1}{16}$
Мяса соленаго	2	29	14	«	$80\frac{3}{16}$	21	1	$20\frac{9}{16}$
Солоду ячнаго	четверик. «	$43\frac{3}{4}$	гарн. 2	«	$10\frac{15}{16}$	гарн. 3	«	$16\frac{11}{32}$
Цѣна мѣсячной порціи	«	«	«	3	$94\frac{3}{8}$	«	5	$91\frac{9}{16}$
По Кронштадтскому порту.								
Вина	ведро. 3	«	чарк. 28	«	84	чарк. 42	1	26
Уксусу	«	37	$4\frac{1}{6}$	«	$1\frac{3}{24}$	$6\frac{1}{4}$	«	$2\frac{5}{16}$
Масла	пуд. 4	58	фунт. 6	«	$68\frac{7}{16}$	фунт. 9	1	$3\frac{1}{16}$
Гороху	1	2	10	«	$25\frac{1}{2}$	15	«	$38\frac{1}{4}$
Крупъ	«	$62\frac{1}{2}$	15	«	$23\frac{7}{16}$	$22\frac{1}{2}$	«	$35\frac{5}{32}$
Сухарей	«	86	45	«	$96\frac{3}{4}$	$67\frac{1}{2}$	1	$45\frac{1}{8}$

Digitized by Google

И ПОЛУТОРНОЙ УНТЕРЪ-ОФИЦЕРСКОЙ, ПОРЦІИ ПОЛНОЙ МОРТАКОВЫМЪ ЖЕ ПОРЦІЯМЪ ОРДИНАРНОЙ И ПОЛУТОРНОЙ РѢЧПАННІО 1856 ГОДА.

зію составляющіе.						Припасы рѣчную провизію составляющіе.					
Съ зачетомъ сухопутнаго провіанта.						Полной провизіи.				Съ зачетомъ сухопутнаго провіанта.					
Ординарной порціи.	На сумму серебромъ		Полуторной порціи.	На сумму серебромъ		Ординарной порціи.	На сумму серебромъ.		Полуторной порціи.	На сумму серебромъ.		Ордин. порціи.	На сумму серебромъ		Полуторной порціи.	На сумму серебромъ.	
	Р.	Коп.		Р.	Коп.		Р.	Коп.		Р.	Коп.		Р.	Коп.		Р.	Коп.
чарк. 28	«	84	чарк. 42	1	26	чарк. 28	«	84	чарк. 42	1	26	чар. 28	«	84	чарк. 42	1	26
$4\frac{1}{6}$	«	$1\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{4}$	«	$2\frac{5}{16}$	$4\frac{1}{6}$	«	$1\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{4}$	«	$2\frac{5}{16}$	$4\frac{1}{6}$	«	$1\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{4}$	«	$2\frac{5}{16}$
фунт. 6	«	$68\frac{7}{10}$	фунт. 9	1	$3\frac{1}{20}$	фунт. 3	«	$34\frac{7}{20}$	фунт. $4\frac{1}{2}$	«	$51\frac{21}{40}$	ф. 3	«	$34\frac{7}{20}$	фунт. $4\frac{1}{2}$	«	$51\frac{21}{40}$
10	«	$25\frac{1}{2}$	15	«	$38\frac{1}{4}$	5	«	$12\frac{3}{4}$	$7\frac{1}{2}$	«	$19\frac{1}{8}$	5	«	$12\frac{3}{4}$	$7\frac{1}{2}$	«	$19\frac{1}{8}$
$7\frac{1}{2}$	«	$11\frac{23}{32}$	15	«	$23\frac{7}{16}$	$11\frac{1}{4}$	«	$17\frac{37}{64}$	$16\frac{7}{8}$	«	$26\frac{47}{128}$	$3\frac{3}{4}$	«	$5\frac{55}{64}$	$9\frac{3}{8}$	«	$14\frac{83}{128}$
«	«	«	$22\frac{1}{2}$	«	$48\frac{3}{8}$	45	«	$96\frac{3}{4}$	$67\frac{1}{2}$	1	$45\frac{1}{8}$	«	«	«	$22\frac{1}{2}$	«	$48\frac{3}{8}$
$1\frac{1}{2}$	«	$3\frac{3}{8}$	$2\frac{1}{4}$	«	$5\frac{1}{16}$	$\frac{3}{4}$	«	$1\frac{11}{16}$	$1\frac{1}{8}$	«	$2\frac{17}{32}$	$\frac{3}{4}$	«	$1\frac{11}{16}$	$1\frac{1}{8}$	«	$2\frac{17}{32}$
14	«	$80\frac{3}{20}$	21	1	$20\frac{9}{40}$	7	«	$40\frac{3}{20}$	$10\frac{1}{2}$	«	$60\frac{9}{80}$	7	«	$40\frac{3}{20}$	$10\frac{1}{2}$	«	$60\frac{9}{80}$
гарн. 2	«	$10\frac{5}{16}$	гарн. 3	«	$16\frac{3}{32}$	«	«	«	«	«	«	«	«	«	«	«	«
«	2	$85\frac{29}{32}$	«	4	$83\frac{3}{32}$	«	2	$88\frac{3}{4}$	«	4	$33\frac{1}{8}$	«	1	$80\frac{9}{32}$	«	3	$24\frac{21}{32}$
чарк. 28	«	84	чарк. 42	1	26	чарк. 28	«	84	чарк. 42	1	26	чар. 28	«	84	чарк. 42	1	26
$4\frac{1}{6}$	«	$1\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{4}$	«	$2\frac{5}{16}$	$4\frac{1}{6}$	«	$1\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{4}$	«	$2\frac{5}{16}$	$4\frac{1}{6}$	«	$1\frac{3}{4}$	$6\frac{1}{4}$	«	$2\frac{5}{16}$
фунт. 6	«	$68\frac{7}{10}$	фунт. 9	1	$3\frac{1}{20}$	фунт. 3	«	$34\frac{7}{20}$	фунт. $4\frac{1}{2}$	«	$51\frac{21}{40}$	ф. 3	«	$34\frac{7}{20}$	фунт. $4\frac{1}{2}$	«	$51\frac{21}{40}$
10	«	$25\frac{1}{2}$	15	«	$38\frac{1}{4}$	5	«	$12\frac{3}{4}$	$7\frac{1}{2}$	«	$19\frac{1}{8}$	5	«	$12\frac{3}{4}$	$7\frac{1}{2}$	«	$19\frac{1}{8}$
$7\frac{1}{2}$	«	$11\frac{23}{32}$	15	«	$23\frac{7}{16}$	$11\frac{1}{4}$	«	$17\frac{37}{64}$	$16\frac{7}{8}$	«	$26\frac{47}{128}$	$3\frac{3}{4}$	«	$5\frac{55}{64}$	$9\frac{3}{8}$	«	$14\frac{83}{128}$
«	«	«	$22\frac{1}{2}$	«	$48\frac{3}{8}$	45	«	$96\frac{3}{4}$	$67\frac{1}{2}$	1	$45\frac{1}{8}$	«	«	«	$22\frac{1}{2}$	«	$48\frac{3}{8}$

Digitized by Google

ЗВАНІЕ ПРИПАСОВЪ.	Цѣны заготовительныя на 1856 годъ.		Припасы морскую прови					
			Полной провизіи.					
			Ординарной порціи.	На сумму серебромъ.		Полуторной порціи.	На сумму серебромъ.	
	Рубл.	Коп.		Руб.	Коп.		Руб.	Коп.
Соли	«	90	1½	«	3⅜	2¼	«	5 1/16
Мяса соленаго	2	29	14	«	80 3/10	21	1	20 9/10
Солоду ячнаго	четверик. «	46⅞	гарн. 2	«	11 3/32	гарн. 3	«	17 17/64
Цѣна мѣсячной порціи	«	«	«	3	95⅛	«	5	92⅛
По Свеаборгскому порту.								
Вина	ведро. 2	50	чарк. 28	«	70	чарк. 42	1	5
Уксусу	«	37	4⅛	«	1 3/4	6¼	«	2 5/16
Масла	пуд. 4	58	фунт. 6	«	68 7/10	фунт. 9	1	3 1/20
Гороху	1	2	10	«	25½	15	«	38¼
Крупъ	«	62½	15	«	23 7/16	22½	«	35 5/32
Сухарей	1	12	45	1	26	67½	1	89
Соли	«	90	1½	«	3⅜	2	«	5 1/16
Мяса соленаго	2	29	14	«	80 3/10	21	1	20 9/10
Солоду ячнаго	четверик. «	46¼	гарн. 2	«	11 9/16	гарн. 3	«	16 9/32
Цѣна мѣсячной порціи	«	«	«	4	10¼	«	6	15⅜

Digitized by Google

зію составляющіе.						Припасы рѣчную провизію составляющіе.					
Съ зачетомъ сухопутнаго провіанта.						Полной провизіи.					Съ зачетомъ сухопутнаго провіанта.					
Ординарной порціи.	На сумму серебромъ		Полуторной порціи.	На сумму серебромъ		Ординарной порціи.	На сумму серебромъ.		Полуторной порціи.	На сумму серебромъ.		Ордин. порціи.	На сумму серебромъ		Полуторной порціи.	На сумму серебромъ.	
	Р.	Коп.		Р.	Коп.		Р.	Коп.		Р.	Коп.		Р.	Коп.		Р.	Коп.
$1\frac{1}{2}$	«	$3\frac{3}{8}$	$2\frac{1}{4}$	«	$5\frac{1}{16}$	$\frac{3}{4}$	«	$1\frac{11}{16}$	$1\frac{1}{8}$	«	$2\frac{17}{32}$	$\frac{3}{4}$	«	$1\frac{11}{16}$	$1\frac{1}{8}$	«	$2\frac{17}{32}$
14	«	$80\frac{3}{20}$	21	1	$20\frac{9}{40}$	7	«	$40\frac{3}{40}$	$10\frac{1}{2}$	«	$60\frac{9}{80}$	7	«	$40\frac{3}{40}$	$10\frac{1}{2}$	«	$60\frac{9}{80}$
гарн. 2	«	$11\frac{33}{32}$	гарн. 3	«	$17\frac{37}{64}$	«	«	«	«	«	«	«	«	«	«	«	«
«	2	$86\frac{3}{5}$	«	4	$84\frac{1}{4}$	«	2	$88\frac{3}{4}$	«	4	$33\frac{1}{8}$	«	1	$80\frac{9}{32}$	«	3	$24\frac{31}{32}$
чарк. 28	«	70	чарк. 42	1	5	чарк. 28	«	70	чарк. 42	1	5	чар. 28	«	70	чарк. 42	1	5
$4\frac{1}{6}$	«	$1\frac{13}{24}$	$6\frac{1}{4}$	«	$2\frac{25}{100}$	$4\frac{1}{6}$	«	$1\frac{13}{24}$	$6\frac{1}{4}$	«	$2\frac{25}{100}$	$4\frac{1}{6}$	«	$1\frac{13}{24}$	$6\frac{1}{4}$	«	$2\frac{25}{100}$
фунт. 6	«	$68\frac{1}{10}$	фунт. 9	1	$31\frac{1}{20}$	фунт. 3	«	$34\frac{7}{20}$	фунт. $4\frac{1}{2}$	«	$51\frac{21}{40}$	ф. 3	«	$34\frac{7}{20}$	фунт. $4\frac{1}{2}$	«	$51\frac{21}{40}$
10	«	$25\frac{1}{2}$	15	«	$38\frac{1}{4}$	5	«	$12\frac{3}{4}$	$7\frac{1}{2}$	«	$19\frac{1}{8}$	5	«	$12\frac{3}{4}$	$7\frac{1}{2}$	«	$19\frac{1}{8}$
$7\frac{1}{2}$	«	$11\frac{33}{32}$	15	«	$23\frac{37}{64}$	$11\frac{1}{4}$	«	$17\frac{37}{64}$	$16\frac{7}{8}$	«	$26\frac{147}{128}$	$3\frac{3}{4}$	«	$5\frac{33}{64}$	$9\frac{3}{8}$	«	$14\frac{99}{128}$
«	«	«	$22\frac{1}{2}$	«	63	45	1	26	$67\frac{1}{2}$	1	89	«	«	«	$22\frac{1}{2}$	«	63
$1\frac{1}{2}$	«	$3\frac{3}{8}$	$2\frac{1}{4}$	«	$5\frac{1}{16}$	$\frac{3}{4}$	«	$1\frac{11}{16}$	$1\frac{1}{8}$	«	$2\frac{17}{32}$	$\frac{3}{4}$	«	$1\frac{11}{16}$	$1\frac{1}{8}$	«	$2\frac{17}{32}$
14	«	$80\frac{3}{20}$	21	1	$20\frac{9}{40}$	7	«	$40\frac{3}{40}$	$10\frac{1}{2}$	«	$60\frac{9}{80}$	7	«	$40\frac{3}{40}$	$10\frac{1}{2}$	«	$60\frac{9}{80}$
гарн. 2	«	$11\frac{9}{16}$	гарн. 3	«	$16\frac{9}{32}$	«	«	«	«	«	«	«	«	«	«	«	«
«	2	$72\frac{17}{32}$	«	4	$77\frac{21}{32}$	«	3	4	«	4	56	«	1	$66\frac{9}{32}$	«	3	$18\frac{9}{32}$

Digitized by Google

ЗВАНІЕ ПРИПАСОВЪ.	Цѣны заготовительныя на 1856 годъ.		Припасы морскую провизію.					
			Полной провизіи.					
			Ординарной порціи.	На сумму серебромъ		Полуторной порціи.	На сумму серебромъ.	
	Рубл.	Коп.		Руб.	Коп.		Руб	Коп.
По Ревельскому порту.								
Вина	ведро. 1	«	чарк. 28	«	28	чарк. 42	«	42
Уксусу	«	50	$4\frac{1}{6}$	«	$2\frac{1}{12}$	$6\frac{1}{4}$	«	$3\frac{1}{8}$
Масла	пуд. 5	3	фунт. 6	«	$75\frac{9}{20}$	фунт. 9	1	$13\frac{7}{40}$
Гороху	1	40	10	«	35	15	«	$52\frac{1}{2}$
Крупъ	«	$91\frac{1}{4}$	15	«	$34\frac{7}{8}\frac{7}{2}$	$22\frac{1}{2}$	«	$51\frac{3}{64}$
Сухарей	1	25	45	1	$40\frac{5}{8}$	$67\frac{1}{2}$	2	$10\frac{15}{16}$
Соли	«	90	$1\frac{1}{2}$	«	$3\frac{3}{8}$	$2\frac{1}{2}$	«	$5\frac{1}{16}$
Мяса соленаго	2	79	14	«	$97\frac{26}{40}$	21	1	$46\frac{19}{40}$
Солоду ячнаго	четве. «	рик. $93\frac{3}{4}$	гарн. 2	«	$23\frac{7}{16}$	гарн. 3	«	$35\frac{x}{32}$
Цѣна мѣсячной порціи	«	«	«	4	$39\frac{1}{5}$	«	6	$59\frac{7}{16}$

Digitized by Google

зію составляющіе.						Припасы рѣчную провизію составляющіе.					
Съ зачетомъ сухопутнаго провіанта.						Полной провизіи.				Съ зачетомъ сухопутнаго провіанта.					
Ординарной порціи.	На сумму серебромъ		Полуторной порціи.	На сумму серебромъ		Ординарной порціи.	На сумму серебромъ.		Полуторной порціи.	На сумму серебромъ.		Ордин. порціи.	На сумму серебромъ		Полуторной порціи.	На сумму серебромъ.	
	Р.	Коп.		Р.	Коп.		Р.	Коп.		Р.	Коп.		Р.	Коп.		Р.	Коп.
чарк. 28	«	28	чарк. 42	«	42	чарк. 28	«	28	чарк. 42	«	42	чар. 28	«	28	чарк. 42	«	42
$4\frac{1}{6}$	«	$2\frac{1}{12}$	$6\frac{1}{4}$	«	$3\frac{1}{8}$	$4\frac{1}{6}$	«	$2\frac{1}{12}$	$6\frac{1}{4}$	«	$3\frac{1}{8}$	$4\frac{1}{6}$	«	$2\frac{1}{12}$	$6\frac{1}{4}$	«	$3\frac{1}{8}$
фунт. 6	«	$75\frac{9}{20}$	фунт. 9	1	$13\frac{7}{40}$	фунт. 3	«	$37\frac{9}{40}$	$4\frac{1}{2}$	«	$56\frac{27}{80}$	Ф. 3	«	$37\frac{9}{40}$	фунт. $4\frac{1}{2}$	«	$56\frac{27}{80}$
10	«	35	15	«	$52\frac{1}{2}$	5	«	$17\frac{1}{2}$	$7\frac{1}{2}$	«	$26\frac{1}{4}$	5	«	$17\frac{1}{2}$	$7\frac{1}{2}$	«	$26\frac{1}{4}$
$7\frac{1}{2}$	«	$17\frac{7}{64}$	15	«	$34\frac{7}{32}$	$11\frac{1}{4}$	«	$25\frac{81}{128}$	$16\frac{7}{8}$	«	$38\frac{1}{2}$	$3\frac{3}{4}$	«	$8\frac{71}{128}$	$9\frac{3}{8}$	«	$21\frac{21}{64}$
«	«	«	$22\frac{1}{2}$	«	$70\frac{1}{16}$	45	1	$40\frac{5}{8}$	$67\frac{1}{2}$	2	$10\frac{1}{16}$	«	«	«	$22\frac{1}{2}$	«	$70\frac{1}{16}$
$1\frac{1}{2}$	«	$3\frac{3}{8}$	$2\frac{1}{4}$	«	$5\frac{1}{16}$	$\frac{3}{4}$	«	$1\frac{11}{16}$	$1\frac{1}{8}$	«	$2\frac{17}{32}$	$\frac{3}{4}$	«	$1\frac{11}{16}$	$1\frac{1}{8}$	«	$2\frac{17}{32}$
14	«	$97\frac{25}{40}$	21	1	$46\frac{19}{40}$	7	«	$48\frac{33}{40}$	$10\frac{1}{2}$	«	$73\frac{19}{80}$	7	«	$48\frac{33}{40}$	$10\frac{1}{2}$	«	$73\frac{19}{80}$
гарн. 2	«	$23\frac{7}{16}$	гарн. 3	«	$35\frac{1}{32}$	«	«	«	«	«	«	«	«	«	«	«	«
«	2	82	«	5	2	«	3	$2\frac{7}{64}$	«	4	$53\frac{91}{128}$	«	1	$44\frac{3}{8}$	«	2	$95\frac{111}{128}$

Digitized by Google

Объ отпускѣ Командирамъ судовъ различныхъ припасовъ, натурою или деньгами.

№ 87. 31-го Марта, 1856.

Его Императорское Высочество, Генералъ-Адмиралъ приказать изволилъ:

1) Командирамъ судовъ отпускать слѣдующіе предметы: красочные матеріялы, канцелярскіе и освѣтильные припасы, мебель, инструменты по шкиперской должности, замки, петли, задвижки и т. п., или по прежнему натурою или на заготовленіе оныхъ деньгами, по желанію самихъ командировъ.

2) Принять за правило: по тѣмъ предметамъ, на первоначальное обзаведеніе которыми отпускаются деньги, отпускать на ремонтъ также деньгами.

3) Затѣмъ, по всѣмъ прочимъ статьямъ, исключая выше приведенныя, отпускать запасы въ натурѣ, необязывая командировъ судовъ на ремонтъ сихъ запасовъ получать деньгами.

Сію волю Его Высочества, Инспекторскій департаментъ объявляетъ по Морскому вѣдомству, для свѣдѣнія и должнаго, отъ кого зависѣть будетъ, исполнія.

Digitized by Google

ИЗМѢНЕНІЯ И ДОПОЛНЕНІЯ,

ПОСЛѢДОВАВШІЯ ПО ВЫСОЧАЙШИМЪ ПОВЕЛѢНІЯМЪ ВЪ НѢКОТОРЫХЪ ПАРАГРАФАХЪ УСТАВА ИМПЕРАТОРСКАГО С. ПЕТЕРБУРГСКАГО ЯХТЪ-КЛУБА 25-го СЕНТЯБРЯ 1846 ГОДА (ИЗД. ВТОРОЕ 1854 ГОДА.)

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 15-й день Декабря 1854 г., ВЫСОЧАЙШЕ ПОВЕЛѢТЬ СОИЗВОЛИЛЪ: содержаніе 33-го § замѣнить слѣдующимъ:

§ 33. На яхтахъ общества дозволяется употреблять паровыя машины съ колесами или съ архимедовымъ винтомъ.

Яхты этого рода могутъ участвовать въ гонкахъ обыкновенныхъ судовъ Яхтъ-Клуба, но, во время состезанія, онѣ должны быть подъ одними парусами, и до окончанія гонокъ разводить пары имъ воспрещается.

ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ 19-й день Января 1855 г. соизволилъ ВЫСОЧАЙШЕ утвердить слѣдующія правила о пароходахъ съ колесами:

1) Яхты, имѣющія паровыя машины съ колесами, должны быть палубныя.

2) Въ удостовѣреніе сего владѣлецъ такой яхты обязанъ имѣть попеченіе, чтобы это обстоятельство было упомянуто въ крѣпости его судна.

3) Пароходамъ этимъ предоставляется право на плаваніе нетокмо по всѣмъ морямъ, но также по рѣкамъ и озерамъ Россійской Имперіи, имѣющимъ сообщеніе съ морями.

и 4) Само собою разумѣется, что суда сего рода подчинены уставамъ общества наравнѣ съ прочими яхтами.

—

Digitized by Google

Временное измѣненіе

§§ 2 и 40.

Государь Императоръ въ 4-й день Мая 1855 г., Высочайше повелѣть соизволилъ: пояснить въ уставѣ 25-го Сентября 1846 г. (изд. 1854 г.), что § 40 не дѣйствителенъ въ военное время.

Вслѣдствіе разрѣшенія Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала, основаннаго на вышеупомянутомъ Высочайшемъ повелѣніи, 2-й § того же устава въ военное время не дѣйствителенъ въ отношеніи срока, назначеннаго для пріобрѣтенія актъ вновь вступившими въ общество членами.

Digitized by Google

II.

ОФИЦІАЛЬНЫЯ СТАТЬИ И ИЗВѢСТІЯ.

КРАТКІЙ ОТЧЕТЪ

О ЗАСѢДАНІЯХЪ МОРСКАГО УЧЕНАГО КОМИТЕТА, ВЪ ФЕВРАЛѢ 1856 Г.

1-го Февраля присутствовали: предсѣдатель, члены: Трескинъ, Аркасъ, Скаловскій и Лисянскій.

Обсуживались слѣдующіе предметы:

1) Проектъ ледопильной машины, доставленный изъ Даніи Лейтенантомъ Саксторфомъ.

Изъ чертежа и описанія видно, что снарядъ этотъ состоитъ изъ саней въ родѣ плоскодонной лодки, длиною 22 ф., шириною 7 ф. и глубиною 1 ф.; подъ санями находятся два тормаза. На срединѣ утверждена простая деревянная стойка, на которой вращается коромысло или рычагъ, подобный брандспойтному; рычагомъ этимъ дѣйствуютъ четыре человѣка, по два съ каждаго конца; въ передней части саней, около средины разстоянія ме-

Digitized by Google

жду стойкою и концомъ рычага, находится колесо съ толстыми шпильками или остроконечными зубцами; въ задней части, на такомъ же разстояніи отъ стойки прикрѣпляется, однимъ своимъ концемъ, пила; другой же ея конецъ проходитъ подъ ледъ и оканчивается тяжестію, для нажиманія пилы на ледъ; къ рычагу надъ зубчатымъ колесомъ прикрѣпляется *кога*, соединенная съ мотылемъ утвержденнымъ на одной оси съ меньшимъ зубчатымъ колесомъ; въ зубцы этого колеса, упирается каждый разъ, при пониженіи коромысла, чека или палъ, приводящій въ вращеніе какъ это малое колесо, такъ и соединенное съ нимъ большое, которое упирается острыми своими зубцами въ ледъ. Отъ этого дѣйствія, снарядъ подается впередъ, а пила поднимается вверхъ. Очевидно, что чѣмъ толще ледъ, тѣмъ движеніе снаряда должно быть медленнѣе, такъ что при толщинѣ льда отъ 2 до $2\frac{1}{2}$ фут. и при усиліи 4 человѣкъ, которые должны тратить значительную часть своей силы не на одно пиленіе, но и на передвиганіе самихъ себя вмѣстѣ съ лодкою, нельзя ожидать успѣха.

Извѣстно что въ Швеціи, гдѣ часто встрѣчается надобность прорубать во льду каналы, не употребляется по настоящее время никакого ледопильнаго снаряда, но ограничиваются всегда или пороховыми взрывами, или употребленіемъ непосредственно людей для пропиливанія льда.

Въ Христіаніи, въ Норвегіи, существуетъ ледопильная машина, приспособленная къ пароходу, объ устройствѣ которой Комитетъ надѣется въ скоромъ времени получить свѣдѣнія отъ Контръ-Адмирала Глазенапа (*).

(*) Гельсингфорскій купецъ Чечулинъ имѣетъ чертежъ ледопильнаго снаряда съ приложеніемъ паровой силы, который онъ намѣренъ привести въ исполненіе, для своихъ коммерческихъ судовъ.

Digitized by Google

При употребленіи ледопильной машины Сакстор‡а могутъ встрѣтиться и разныя практическія затрудненія, которыя будутъ зависить, болѣе или менѣе, отъ состоянія поверхности льда и отъ температуры воздуха. При морозахъ, брызги отъ движенія пилы будутъ обращаться въ ледъ, отчего могутъ быть частыя остановки для очистки пилы и самаго снаряда въ той части, гдѣ дѣйствуетъ пила.

Такъ какъ однимъ снарядомъ можно прорѣзать только одну линію, то потребуется ихъ, покрайней мѣрѣ, два; да кромѣ того необходимо большое число рабочихъ, которымъ предстоитъ наибольшій трудъ разрубать всю площадь, между разрѣзами снарядовъ, на мелкія льдины и угонять ихъ подъ стоячій ледъ или вытаскивать на оный. Такъ какъ снаряды, при самыхъ благопріятныхъ обстоятельствахъ, могутъ пропиливать ледъ только весьма медленно, то дѣйствующіе при нихъ 8 человѣкъ будутъ работать несравненно успѣшнѣе пѣшнями нежели снарядомъ.

Усматривая изъ этого обстоятельства, что предложеніе это не можетъ удовлетворять предположенной цѣли, Комитетъ положилъ принять его къ свѣдѣнію.

2) Разсматривался проектъ иностранца Д.... объ устройствѣ подводныхъ палисадовъ, для недопущенія къ желаемому мѣсту непріятельскихъ судовъ.

Палисады эти, какъ видно изъ описанія, состоятъ изъ заостренныхъ свай, укрѣпляемыхъ въ плоскодонныя суда, затапливаемыя по произволу на дно моря. На судахъ помѣщаются подъ водою артиллерійскія орудія, изъ которыхъ выстрѣлъ производится при ударѣ корабля о сваи.

Находя проектъ этотъ незаслуживающимъ вниманія, Комитетъ положилъ принять его къ свѣдѣнію.

Digitized by Google

3) Проектъ подводнаго снаряда, изобрѣтеннаго иностранцемъ Т. Окончательнаго заключенія еще не послѣдовало.

4) Положено передать въ Артиллерійскій Департаментъ дѣло объ откомандированіи въ Пиротехническую школу кантонистовъ Морскаго вѣдомства.

7-го Февраля присутствовали: предсѣдатель, члены: Трескинъ, Константиновъ, Аркасъ, Скаловскій, Чернявскій и Лисянскій.

1) Доложена Комитету доставленная изъ Кораблестроительнаго департамента сравнительная вѣдомость цѣнности стеариноваго и сальнаго освѣщенія. По разсмотрѣніи оной, положено передать ее на обсужденіе Адмиралтействъ Совѣта.

2) Въ минувшемъ Декабрѣ препровождено въ Морской Ученый Комитетъ, изъ Артиллерійскаго департамента Морскаго Министерства, описаніе состава пурпуроваго огня, примѣненнаго къ фалшфейерамъ, Корпуса Морской Артиллеріи Поручика Павлова (*).

Изъ описанія г. Павлова видно, что онъ предлагаетъ пурпуровый огонь для фалшфейеровъ, состоящій изъ хлорноватокислаго кали, или бертолетовой соли, сѣрнаго цвѣта и мѣлу; изобрѣтатель не сообщилъ соразмѣрности этихъ составныхъ частей, но изложилъ только способъ приготовленія, главнѣйшія указанія котораго заключаются въ слѣдующемъ: мѣлъ, передъ употребленіемъ его въ дѣло, нужно лишать, прокаливаніемъ, угольной кислоты, для сообщенія ему способности (по мнѣнію Поручика Павлова) окрашивать пламя пурпуровымъ цвѣтомъ. Сѣрный цвѣтъ, по мнѣнію г. Павлова, можетъ быть замѣненъ сѣрою, употребляемою въ Морской военной лабо-

(*) Вмѣстѣ съ этимъ отъ него же представленъ проектъ объ улучшеніи огнестрѣльнаго пороха, который еще разсматривается.

Digitized by Google

раторіи. Въ отношеніи предосторожностей при самомъ приготовленіи, Поручикъ Павловъ полагаетъ, что предлагаемый имъ составъ не представляетъ свойствъ ударныхъ составовъ, въ подтвержденіе чего онъ приводитъ, что составъ этотъ имъ приготовлялся растираніемъ на камнѣ, и, при набивкѣ, подвергался ударамъ сильнѣе, нежели это бываетъ при набивкѣ фальшфейеровъ составомъ обыкновеннаго бѣлаго огня.

По мнѣнію изобрѣтателя, выгоды предлагаемаго состава заключаются въ большей степени освѣщенія противъ обыкновеннаго бѣлаго фальшфейернаго состава, въ меньшей способности втягивать сырость, наконецъ въ меньшей стоимости и совершенной безопасности при употребленіи и храненіи, сравнительно съ приготовлявшимися доселѣ составами краснаго огня; при чемъ г. Павловъ, опредѣляя предметъ своего открытія, говоритъ, что составъ пурпуроваго огня не есть собственно его изобрѣтеніе, но, по его мнѣнію, заслуга его заключается въ томъ, что онъ нашелъ средство замѣнить употреблявшійся доселѣ для красныхъ огней дорогой азотнокислый стронціанъ, веществомъ весьма дешевымъ, а именно мѣломъ.

Поводомъ къ его изысканіямъ по сему предмету было, по его словамъ, порученіе, данное Высшимъ Морскимъ Начальствомъ въ 1852 году, Морской Артиллерійской лабораторіи въ Кронштадтѣ, пріискать составъ пурпуроваго огня, котораго: 1) приготовленіе, употребленіе и храненіе были бы безопасны; 2) цѣнность, если возможно, согласовалась бы съ цѣною состава бѣлаго огня; и 3) горѣніе состава въ твердомъ состояніи, было бы медленное и освѣщающая способность значительна. Надъ разрѣшеніемъ этой задачи, по словамъ г. Павлова, трудился безуспѣшно Подполковникъ (нынѣ Полковникъ) Злобинъ. Г. Павловъ, судя по изложенію представленной имъ записки, полагаетъ, какъ кажется,

Digitized by Google

что изобрѣтеннымъ имъ составомъ разрѣшена предложенная Высшимъ Морскимъ Начальствомъ задача, въ отношеніи открытія состава фалшфейернаго пурпуроваго огня для употребленія на флотѣ, который бы вполнѣ удовлетворялъ сему назначенію.

Употребленіе мѣла для приготовленія составовъ не есть новое открытіе; ибо употребленіе этого вещества, вмѣсто азотнокислаго стронціана, указывается почти во всѣхъ пиротехніяхъ. Въ извѣстномъ сочиненіи Ухаціуса обозначено два состава съ мѣломъ, а именно: составъ изъ 711 частей бертолетовой соли, 214 сѣры, 75 селитры и 1% мѣлу, для оранжеваго огня; и тотъ же составъ съ 2% мѣлу для фіолетоваго огня. Въ нашей С. Петербургской лабораторіи Военно-Сухопутнаго вѣдомства мѣловой красный огонь употребляется, въ видахъ меньшей стоимости сравнительно со стронціановыми составами,—для звѣздокъ и цвѣтныхъ фейерверочныхъ огней для освѣщенія мѣстности, составляющихъ, по формѣ и способу приготовленія, настоящіе фалшфейеры; но огонь этотъ значительно желтѣе и блѣднѣе стронціановыхъ огней. Селитра въ приведенныхъ выше составахъ, заимствованныхъ изъ сочиненія Ухаціуса, употребляется только для приданія большей густоты пламени. Составъ безъ селитры, подобно предлагаемому г. Павловымъ, будетъ хуже горѣть.

Въ отношеніи указаній, касательно способа приготовленія, необходимо замѣтить слѣдующее: употребленіе сѣрнаго цвѣта должно быть избѣгаемо во всѣхъ случаяхъ гдѣ входитъ бертолетова соль, по причинѣ самовоспламененія, которое можетъ произойти при смѣшеніи этихъ двухъ веществъ, отъ слѣдовъ сѣрнистой кислоты, заключающихся почти всегда въ сѣрнистомъ цвѣтѣ, который, какъ извѣстно, приготовляется перегонкою сѣры, или сублимированіемъ, при достаточно большихъ размѣрахъ пріемной камеры, для того, чтобы сѣра сади-

Digitized by Google

лась на ея стѣнахъ налетомъ мельчайшей пыли. Для безопаснаго употребленія сѣрнаго цвѣта въ смѣшеніи съ бертолетовою солью, необходимо, передъ употребленіемъ въ дѣло, тщательно его промыть въ перегнанной водѣ и высушить, — операція, представляющая нѣкоторыя затрудненія, между тѣмъ какъ, въ сущности, сѣрный цвѣтъ въ этомъ случаѣ представляетъ одну только выгоду передъ очищенною комовою сѣрою, въ томъ видѣ, въ которомъ она отпускается съ Охтенскихъ пороховыхъ заводовъ для нашихъ военныхъ лабораторій. Выгода эта заключается исключительно въ наружномъ видѣ, т. е. въ видѣ мельчайшаго порошка — и весьма не существенна, такъ какъ измельченіе комовой сѣры не представляетъ никакихъ особыхъ затрудненій. Прокаливаніе мѣла передъ употребленіемъ въ дѣло, признаваемое Поручикомъ Павловымъ необходимымъ для того, чтобы сообщить мѣлу способность окрашивать пламя въ пурпуровый цвѣтъ, есть манипуляція совершенно излишняя: непрокаленный мѣлъ въ этомъ отношеніи не уступаетъ прокаленному и по весьма простой причинѣ, а именно потому, что при горѣніи мѣловаго состава краснаго огня, мѣлъ прокаливается самымъ процесомъ горѣнія, сопровождаемымъ въ этихъ составахъ весьма сильнымъ жаромъ по свойствамъ основныхъ частей состава, служащихъ собственно для образованія пламени. Между тѣмъ, какъ предварительнымъ прокаливаніемъ, мѣлъ обратился бы въ чистую негашеную извѣсть, вещество весьма не удобное для употребленія въ лабораторные составы, по жадности съ которою оно втягиваетъ сырость, и опасности, съ которою было бы сопряжено его употребленіе, отъ возвышенія температуры при вліяніи на него сырости. Должно полагать, что если г. Павловъ не подвергнулся никакимъ дурнымъ послѣдствіямъ употребляя, для приготовленія предлагаемаго имъ состава, прокален-

Digitized by Google

ный мѣлъ или негашеную известь, то это вѣроятно потому, что составъ приготовлялся имъ въ малыхъ размѣрахъ, такъ что известь, по незначительному ея количеству, при остываніи и предварительномъ ея измельченіи, до употребленія въ дѣло, успѣвала погаснуть отъ пресыщенія влажностію воздуха.

Къ особенно счастливому случаю нужно отнести то, что Поручикъ Павловъ, при приготовленіи предлагаемаго имъ состава, растираніемъ на камнѣ, не подвергнулся никакому несчастію. Смѣсь бертолетовой соли и сѣры составляетъ весьма чувствительный ударный порохъ, воспламеняющійся весьма легко отъ тренія и ударовъ, такъ что при употребленіи его въ ударные колпачки, въ него прибавляютъ уголь или селитру для того только, чтобы ослабить его разрывательное дѣйствіе, продлить это дѣйствіе, для болѣе вѣрнаго зажженія пороха и уменьшить вредное вліяніе, образующихся при его разложеніи газовъ, на металлъ ружейнаго стержня и ствола. Достаточно было бы песчинки въ предлагаемомъ составѣ во время растиранія его г. Павловымъ на камнѣ, чтобы произвести взрывъ и тѣмъ самымъ лишить рукъ производящаго эту работу.

Въ отношеніи выгодъ, приписываемыхъ г. Павловымъ предлагаемому имъ составу относительно освѣщенія, необходимо сказать, что бѣлое пламя всегда будетъ предпочтительнѣе всякаго цвѣтнаго, потому что послѣднее дѣлаетъ предметы видимыми не въ обыкновенныхъ ихъ цвѣтахъ; при чемъ нѣкоторые изъ нихъ являются въ весьма темныхъ оттѣнкахъ, а именно дополнительный цвѣтъ, составляющій для краснаго чисто зеленый, представляется почти совершенно чернымъ, а всѣ оттѣнки зеленаго цвѣта представляются болѣе или менѣе бурыми.

Что касается до храненія, то мѣловой составъ крас-

Digitized by Google

наго огня сохраняется лучше стронціановыхъ составовъ краснаго огня, по меньшимъ гигроскопическимъ свойствамъ мѣла сравнительно съ солями стронціана; но это въ томъ только случаѣ, если мѣлъ не будетъ обращенъ въ негашеную известь, передъ употребленіемъ его въ дѣло, какъ предлагаетъ это дѣлать г. Павловъ. Составы же съ негашеною известью совершенно неспособны для храненія, по свойствамъ извести весьма сильно втягивать сырость и по способности разъѣдать органическія тѣла, вслѣдствіе чего бумажныя гильзы, въ коихъ должны быть заключены таковые составы, подвержены были бы саморазрушенію. Что же касается до безопасности при храненіи, то составы съ бертолетовою солью и какими бы то ни было горючими тѣлами, а по этому и составъ предлагаемый г. Павловымъ, должны быть совершенно исключены изъ употребленія въ фалшфейерахъ или ракетныхъ звѣздкахъ, предназначаемыхъ для храненія на судахъ,—по легкости, съ которою эти составы воспламеняются, иногда, отъ удара или тренія. Легкость воспламененія зависитъ отъ малой степени сродства, кислорода съ составными частями бертолетовой соли, такъ что всякое горючее тѣло, то есть имѣющее большее сродство съ кислородомъ, въ смѣшеніи съ бертолетовою солью, отъ весьма незначительнаго повышенія температуры, тренія или удара, разлагаетъ эту соль и сгораетъ на счетъ ея кислорода. Въ описаніи предложенія г. Павлова пропущены нѣкоторые физическіе факты, могущіе облегчить изложеніе и разсмотрѣніе сущности предлагаемаго предмета, такъ напримѣръ, огонь обыкновенныхъ фалшфейеровъ называется г. Павловымъ свѣтло-зеленымъ, что кажется не согласуется съ истиною. Далѣе, для доказательства превосходства краснаго огня для освѣщенія, предъ огнемъ обыкновенныхъ бѣлыхъ фалшфейеровъ, г. Павловъ говоритъ: «можно допустить, что

Digitized by Google

«свѣтлозеленый огонь ниже, слабѣе пурпуроваго огня, «какъ убѣждаетъ насъ въ этомъ классификація цвѣтовъ «огня, распредѣляемыхъ оптикой; поэтому, послѣдній «будучи чистымъ, то есть незатемняемымъ другими «цвѣтами, ярче, блестящѣе огня употребляемыхъ фалш- «фейеровъ. При этомъ свойствѣ пурпуроваго огня и «освѣщающая способность его сильнѣе, обширнѣе». Эти доводы не согласуются съ законами оптики.

По всѣмъ изложеннымъ обстоятельствамъ необходимо придти къ заключенію, что предлагаемый г. Павловымъ составъ извѣстенъ, а главное не выполняетъ условій оговоренныхъ Высшимъ Морскимъ Начальствомъ, для введенія въ употребленіе на флотѣ красныхъ фалшфейеровъ, почему и не разрѣшаетъ предложенной въ этомъ отношеніи задачи. Къ сему необходимо присовокупить, что не отрицая пользы красныхъ фалшфейеровъ для поданія сигналовъ въ совокупности съ бѣлыми, красный огонь для фалшфейеровъ не составляетъ, кажется, предмета такой большой важности, какъ объ немъ излагаетъ въ началѣ своей записки г. Павловъ, и что кажется нѣтъ никакой достаточной причины домогаться замѣнить, повсемѣстно во флотѣ употребляемые нынѣ, бѣлые фалшфейеры красными.

На основаніи всего вышеизложеннаго Комитетъ не призналъ полезнымъ производить испытанія по этому предмету (*).

3) По окончательномъ разсмотрѣніи проекта подводнаго снаряда, о которомъ упомянуто въ отчетѣ засѣданія 1-го Февраля, положено обратиться къ изобрѣтателю когда это признается удобнымъ.

(*) Должно замѣтить, что фалшфейеры краснаго огня составляютъ уже предметъ изысканій въ Морскомъ вѣдомствѣ: Мор. Сбор. Т. XX, Январь 1856 г., № 1-й Офиціальн. стр. 1.

Digitized by Google

4) Въ исходѣ 1854 года поступило на разсмотрѣніе Комитета предложеніе г. Б., о способѣ осушки сырыхъ зданій, препровожденное въ тоже время на заключеніе Строительнаго департамента Морскаго Министерства, по распоряженію котораго производились испытанія этого способа во 2-й Морской казармѣ. Изъ свѣдѣній сообщенныхъ Строительнымъ департаментомъ въ исходѣ минувшаго Января, усматривается, что способъ г. Б. оказался удовлетворительнымъ не для уничтоженія сырости, но только для прикрытія оной, и что для сего имѣются средства требующія менѣе издержекъ чѣмъ способъ г. Б. Вслѣдствіе сего и на основаніи отзыва Строительнаго денартамента, признавшаго способъ г. Б. не заслуающимъ уваженія, Комитетъ положилъ принять оный къ свѣдѣнію.

5) Доложены Комитету доставленные Артиллерійскимъ департаментомъ Морскаго Министерства отзывы начальника отряда паровыхъ и парусныхъ судовъ Вице-Адмирала Фонъ-Шанца и командировъ пароходовъ: «Грозящій», «Камчатка», «Олафъ», «Отважный», «Рюрикъ» и «Храбрый», объ испытаніи фалшфейеровъ съ ударнымъ приспособленіемъ Лафорса.

Въ донесеніи командира парохода «Олафъ» сказано, что фалшфейеры при употребленіи оказались хороши.

Изъ прочихъ же отзывовъ усматривается, что воспламененіе фалшфейеровъ, при ударѣ, часто вовсе не производилось, причемъ иногда стержень, на который накладываются капсюли, вдавливался въ дерево. Г. Начальникъ отряда парусныхъ и паровыхъ судовъ съ своей стороны полагаетъ, что таковые фалшфейеры съ пользою могутъ быть введены на нашихъ судахъ тогда только, если они улучшеніемъ доведены будутъ до того усовершенствованія, чтобы отъ одного удара мгновенно производили желаемое воспламененіе.

Digitized by Google

Комитетъ положилъ всѣ вышеизложенные подлинные отзывы препроводить къ командиру Пиротехнической школы, съ просьбою заняться изысканіями средствъ для отстраненія неудобствъ, встрѣтившихся при испытаніи этихъ фальшфейеровъ.

13-го Февраля присутствовали: предсѣдатель, члены: Трескинъ, Константиновъ, Аркасъ, Сналовскій, Черняевскій и Лисянскій.

Занятія Комитета состояли въ слѣдующемъ:

1) Разсматривались предложенія иностранца Р..., относящіяся къ улучшеніямъ въ вооруженіи войска. Такъ какъ средства предлагаемыя имъ не представляютъ возможности къ достиженію предпринимаемой цѣли, то предложеніе это принято къ свѣдѣнію.

2) Кол. Рег. З... представилъ проектъ бомбы для существующихъ нынѣ орудій. Бомба эта состоитъ изъ цилиндрическаго чугуннаго снаряда, въ основаніи котораго находится полушаріое углубленіе внутри снаряда; надъ углубленіемъ расположена продолговатая, элипсоидальная пустота для помѣщенія разрывнаго заряда. Снарядъ снабженъ ударнымъ приспособленіемъ, состоящимъ изъ трубки, ввинченной въ основаніе снаряда въ вершинѣ полушарной пустоты. Черезъ имѣющуюся въ трубкѣ пустоту по оси протянутъ пропитанный сѣрою фитиль, который, по мнѣнію изобрѣтателя, не пропуститъ во внутрь бомбы зарядпаго огня прежде времени, а во время паденія бомбы, отъ толчка будетъ вовлеченъ во внутрь и тѣмъ произведетъ непремѣнный взрывъ. Цилиндрическую часть снаряда изобрѣтатель предлагаетъ покрывать чехломъ, не упоминая изъ какой ткани, *для того, чтобы не царапать орудія и удобнѣе туже забивать*..

Изъ описанія этого видно, что изобрѣтателю неизвѣстны самыя элементарныя начала устройства артиллерійскихъ снарядовъ и бомбовыхъ трубокъ; такъ въ

Digitized by Google

своемъ продолговатомъ снарядѣ, онъ нисколько не озаботился придать ему по возможности остойчивое положеніе на полетѣ, надлежащимъ расположеніемъ тяжести и формою передней части. Задняя пустота въ снарядѣ такъ расположена, что края ея неминуемо выкрошатся дѣйствіемъ пороховыхъ газовъ, какъ это обнаруживалось при испытаніяхъ такого рода снарядовъ. Расположеніе трубки въ снарядѣ со стороны пороховаго заряда есть дѣло совершенно невозможное, ибо въ этомъ случаѣ она всегда была бы причиною разрыва снаряда въ самомъ каналѣ орудія, какъ это подтвердить можно ссылаясь на исторію бросанія изъ орудій разрывныхъ артиллерійскихъ снарядовъ, что̀ сдѣлалось возможнымъ только тогда когда стали располагать ихъ трубки съ противуположной стороны пороховаго заряда. Но изъ всѣхъ предложеній г. З... въ особенности несообразны подробности устройства ударной трубки. Расположенный въ ней по оси фитиль передаетъ огонь заряду не при ударѣ снаряда въ предметъ, а въ самомъ каналѣ орудія, въ которомъ дѣйствіемъ пороховаго заряда фитиль этотъ былъ бы загнатъ въ снарядъ.

Всѣ эти обстоятельства приводятъ къ заключенію, что предлагаемый снарядъ не заслуживаетъ никакого вниманія и не можетъ служить поводомъ ни къ какимъ испытаніямъ по сему предмету, а потому Комитетъ положилъ предложеніе г. З... принять къ свѣдѣнію.

3) Положено передать въ Артиллерійскій департаментъ Морскаго Министерства для дальнѣйшаго производства дѣло о Морской учебной ракетной командѣ.

Доложены Комитету:

1) Предложеніе иностранца Л... о предохраненіи прѣсной воды отъ порчи.

2) О горючей жидкости У....

Digitized by Google

3) О вращательномъ роульсѣ къ бомбовымъ орудіямъ и о плавающей подводной минѣ г. К....

Положено разсмотрѣть эти предложенія гг. членами Комитета, съ представленіемъ особыхъ мнѣній.

20-го Февраля засѣданіе не состоялось по причинѣ болѣзни нѣкоторыхъ членовъ и занятій прочихъ другими служебными порученіями.

27-го Февраля присутствовали: предсѣдатель, члены: Аркасъ, Скаловскій, Чернявскій и Лисянскій.

1) Ученый мастеръ Ф. представилъ чертежи и описаніе изобрѣтеннаго имъ атмосферодѣйствующаго прибора, предназначаемаго для замѣны вентиляторовъ на корабляхъ и въ казармахъ. Стоимость и обширный объемъ прибора, невозможность починки корабельными средствами и дороговизна дѣлаютъ употребленіе его на судахъ вовсе невозможнымъ, тѣмъ болѣе, что у насъ имѣются вентиляторы г. Саблукова и испытываются вентиляторы г. Теплова (*). Польза и удобство первыхъ дознаны опытами на многихъ корабляхъ. Вслѣдствіе этихъ причинъ Комитетъ положилъ проектъ г. Ф. принять къ свѣдѣнію.

2) Разсматривались доставленные изъ заграницы проекты:

а) Водолазнаго колокола и подводной лодки для истребленія непріятельскихъ судовъ.

Первое предложеніе, одобренное Комитетомъ, передано въ Кораблестроительный департаментъ. Описаніе онаго будетъ помѣщено въ Морскомъ Сборникѣ въ свое время. По второму же предложенію не признано нужнымъ дальнѣйшее производство.

б) Новой системы подводнаго двигателя. Предложе-

(*) М. Сб. Т. XX. Янв. 1856 г. № 1-й Оф. стр. 15.

Digitized by Google

ніе это основывается на заключеніи, что лучшая система гребнаго подводнаго двигателя, получающаго вращательное движеніе вокругъ оси, должно состоять изъ прямой плоскости наклонной подъ угломъ 45° къ оси вращенія. Принявъ же въ соображеніе физическіе законы, сопровождающіе разсѣканіе воды гребнымъ винтомъ, углы паденія и отраженія ея частицъ, подвижность воды и прочія условія, изобрѣтатель окончательно выводитъ заключеніе, черезъ посредство математическаго анализа, что для наиболѣе выгоднаго ударенія воды и для доставленія судну наибольшей скорости, уклонъ перьевъ гребнаго винта долженъ быть къ оси вращенія не подъ 45° а между 45° и 90°. Изъ опытовъ же, произведенныхъ на берегу, посредствомъ особо устроенаго снаряда, онъ нашелъ что наилучшій уклонъ составляетъ уголъ въ 50°. Въ подтвержденіе своихъ предположеній изобрѣтатель указываетъ на опыты, производившіеся надъ двигателемъ его системы, изъ которыхъ оказалось, что винтъ его можетъ доставить до 20% болѣе полезнаго дѣйствія для подвиганія судна впередъ, что устройство его гораздо проще и тяжесть заключеннаго въ немъ металла, а потому и стоимость менѣе и наконецъ что снятіе его съ гребнаго вала весьма просто и исправленія могутъ быть производимы на самомъ суднѣ и судовыми средствами.

Далѣе изобрѣтатель говоритъ, что надъ винтомъ этимъ были произведены опыты на рѣчномъ пароходѣ въ 30 лошад. силъ, и хотя дейдвудное отверстіе этого парохода, приготовленное для винта системы Смита, не было достаточно просторно для помѣщенія предлагаемаго винта длинныхъ размѣреній, отчего машины дѣлали почти одной третью менѣе оборотовъ, но выгода во времени, относительно пройденнаго разстоянія, оказалась около 10% предъ винтомъ Смита, при чемъ замѣчено, что удары въ руль и сотрясеніе кормовой части бы-

Digitized by Google

ли несравненно менѣе. Но для болѣе точныхъ сравненій предлагаемой системы, съ системою Смита, имѣющею винто-образныя лопасти, произведены были опыты въ теченіи трехъ недѣль на томъ же пароходѣ, при этомъ произошло 14% выгоды во времени.

Таково главное содержаніе этого предложенія оканчивающагося слѣдующими словами: «эти первые опыты позволяютъ намъ надѣяться, что чрезъ короткое время мы увидимъ нашу систему движенія судовъ, въ употребленіи на всѣхъ винтовыхъ судахъ». Изъ дальнѣйшихъ же свѣдѣній видно, что изобрѣтеніе это, нѣсколько лѣтъ тому назадъ, предлагаемо было адмиралтействамъ другихъ державъ, но они не пожелали произвести опытовъ, вѣроятно по той причинѣ, что система эта совершенно отличается отъ принятой уже ими системы гребныхъ винтовъ. Хотя такіе удовлетворительные опыты приводимые изобрѣтателемъ и произведенные въ присутствіи извѣстныхъ инженеровъ, должны бы кажется, встрѣтить содѣйствіе со стороны этихъ лицъ, имѣющихъ большое вліяніе на рѣшеніе подобныхъ вопросовъ въ Адмиралтействахъ двухъ первенствующихъ морскихъ націй; но предположивъ совершенную справедливость, причины отказа вышесказанныхъ адмиралтействъ, не видно однако, и изобрѣтатель также не упоминаетъ о томъ, былъ ли гребной винтъ его системы принятъ самой компаніей, давшей первый ходъ этому изобрѣтенію.

Улучшенія, сдѣланныя впослѣдствіи въ этомъ гребномъ винтѣ и показанныя на представленномъ чертежѣ заключаются въ передвижныхъ перьяхъ и въ возможности посредствомъ рычаговъ измѣнять по желанію уголъ направленія ихъ къ гребному валу и даже направлять ихъ почти вдоль этого вала; перья или лопасти желѣзинъ, состоятъ изъ прямоугольныхъ плоскостей наложенныхъ на стержни и обращенныхъ плоскостями въ про-

Digitized by Google

тивоположныя стороны, въ родѣ дверныхъ петель. Но какъ самое устройство такого винта, такъ и способъ передвиганія его перьевъ, лишаютъ возможности поднимать винтъ изъ воды, какъ принято нынѣ на военныхъ судахъ большихъ ранговъ, и дѣлаютъ необходимымъ имѣть дейдвудное отверстіе гораздо большей величины, чрезъ что увеличится разстояніе между ахтерштевнями и скрѣпленіе этихъ частей, становится менѣе прочнымъ. Къ этому надобно еще присовокупить, что первая мысль о подвижныхъ лопастяхъ и ея практическое примѣненіе принадлежатъ англійскому заводчику Модслею, который въ 1848 году получилъ на это привиллегію и вскорѣ послѣ того сдѣлалъ подобный винтъ для купеческаго судна, совершившаго плаваніе въ Остъ-Индію и обратно. Винтъ состоялъ изъ двухъ мѣдныхъ лопастей, вставленныхъ въ муфту, надѣтую на внѣшній конецъ гребнаго вала и вмѣщавшую въ себѣ зубчатыя колеса, которыя приводились въ движеніе помощію рычага и рукоятки съ верхней палубы и вращали лопасти, дѣйствуя на зубчатую нарѣзку сихъ послѣднихъ, находившуюся на ихъ оконечностяхъ. Механизмъ этотъ дѣйствовалъ весьма исправно во все время продолжительнаго плаванія, и опубликованный шханечный журналъ этого судна показывалъ, что соразмѣряя уклонъ лопастей соотвѣтственно измѣнявшемуся диференту и состоянію моря и вѣтра, или поставляя лопасти поперегъ вала въ такое положеніе, чтобы вращеніе винта при ходѣ подъ одними парусами безъ паровъ, не служило задержкою, судно во многихъ случаяхъ выигрывало въ своемъ плаваніи. Но изобрѣтеніе г. Модслея, исполненное со всѣмъ практическимъ искуствомъ и обдуманностію, не имѣло дальнѣйшаго примѣненія собственно во избѣжаніе сложности въ гребномъ винтѣ, признанной практически не удобною.

Не смотря на то, что примѣненіе предложеннаго

Digitized by Google

женнаго двигателя весьма ограничено, и именно представляетъ удобство только на желѣзныхъ судахъ, положено имѣть въ виду собраніе дальнѣйшихъ объ этомъ предметѣ свѣдѣній.

в) Подводнаго снаряда для истребленія непріятельскихъ судовъ и водолазнаго прибора. Принимая въ соображеніе что проектъ этотъ имѣетъ тѣже неудобства что и предложенные прежде подобные снаряды, Комитетъ призналъ оный не заслуживающимъ вниманія. По разсмотрѣніи же втораго проекта Комитетъ счелъ полезнымъ ознакомиться ближе какъ съ самымъ апаратомъ такъ и съ испытаніями надъ нимъ произведенными. Описаніе апарата будетъ изложено въ послѣдствіи.

Digitized by Google

ИЗВЛЕЧЕНІЕ ИЗЪ ОТЧЕТА

КРОНШТАДТСКОЙ ФЛОТСКОЙ БИБЛІОТЕКИ, ЗА 1855 ГОДЪ.

Военное время въ продолженіи прошлаго года не могло не имѣть вліянія на ходъ дѣлъ библіотеки, и замедлило равнымъ образомъ развитіе оной въ отстраненіи неудобствъ, упомянутыхъ въ представленномъ по библіотекѣ отчетѣ за 1854 годъ. Хотя Кронштадтъ и пользовался совершеннымъ спокойствіемъ въ продолженіи лѣта, и библіотека служила постояннымъ мѣстомъ соединенія офицеровъ искавшихъ полезнаго чтенія, но по неимѣнію при библіотекѣ ни одного лица не занятаго какою-нибудь другою должностью по службѣ, всѣ принимающіе участіе въ усовершенствованіи оной, только могли приступить къ сему снова, не ранѣе какъ съ наступленіемъ зимняго времени.

Число читателей бравшихъ на домъ книги (хотя очень много офицеровъ зимовало внѣ Кронштадта) простиралось до 821, въ томъ числѣ временныхъ 72, изъ которыхъ 48 принадлежали сухопутному гарнизону находившемуся въ Кронштадтѣ во время лѣта прошлаго года. Взято было на-домъ сочиненій на русскомъ языкѣ 16 114, на французскомъ 2 832, на нѣмецкомъ 1 975, на англійскомъ 358; изъ числа этого: романовъ на русскомъ языкѣ 8 311, на иностранныхъ 3 231; разныхъ ученыхъ книгъ: на русскомъ 1 097, на иностранныхъ 400; математическихъ, военныхъ и морскихъ: на русскомъ 343, на иностранныхъ 173, и духовнаго содержанія 240. Остальное число составляютъ всего болѣе журналы и литературныя про-

Digitized by Google

изведенія и довольно въ значительномъ числѣ медицинскія книги. — По сравненіи сего вывода съ выводомъ за 1854 годъ, оказывается, что выдача на-домъ русскихъ книгъ увеличилась на одну треть, французскихъ на половину, и что взято математическихъ и военныхъ книгъ почти вдвое больше.

Изъ предположенныхъ въ прошломъ году перемѣнъ, въ установленіяхъ библіотеки, исполнено слѣдующее.

1) Учреждено XXIV отдѣленіе, собственно морскихъ книгъ, и оказалось таковыхъ на русскомъ языкѣ 279, на французскомъ 118, на англійскомъ 89 и на нѣмецкомъ 26; въ продолженіи же наступившаго года имѣется въ виду, по установленію нынѣ исправнаго доставленія англійскихъ книгъ коммисіонеромъ Клюзелемъ, получать всѣ интересныя по сему предмету книги, вышедшія въ Англіи.

2) Въ раздачѣ, которая вообще производится по старымъ правиламъ, сдѣлано измѣненіе въ томъ, что каждую субботу публикуются, чрезъ Штабъ Главнаго Командира, имена не доставившихъ на срокъ книги; не доставленныя послѣ сего, въ продолженіи двухъ недѣль, книги считаются потерянными, и цѣнность ихъ вычитается изъ жалованья, чѣмъ и достигнута довольно значительная точность въ возвращеніи взятыхъ книгъ.

3) По отдѣлу книгъ французскихъ установлена раздача по новому способу; о удобствѣ его, сравнительно со старымъ, можно будетъ судить яснѣе только въ продолженіи наступившаго года.

4) Приступлено къ устройству, особыхъ при каждомъ сочиненіи, картонокъ, съ обозначеніемъ на оныхъ: номера и заглавія книги, имени взявшаго и времени, въ которое взята книга, — такъ что, съ помощію этихъ картонокъ, каждому члену можно будетъ удостовѣриться, гдѣ находится желаемая имъ книга. О пользѣ сего устройства, которое

Digitized by Google

вводится только по XXI отдѣленію русскихъ книгъ, также можно будетъ имѣть настоящее свѣдѣніе только по окончаніи сего года.

Въ прошломъ году пріобрѣтено сочиненій: на русскомъ языкѣ 280, на французскомъ 193, на нѣмецкомъ 44, на англійскомъ 15 и медицинскихъ на всѣхъ языкахъ 42. Журналы выписаны почти всѣ тѣ же, что и въ прошломъ году, но вмѣсто «Journal des Débats» получается «Moniteur»; и выписаны вновь журналы: «Музыкальный и театральный вѣстникъ», «Живописная Русская библіотека», «Русскій вѣстникъ,» «Художественный журналъ для юношества», «Журналъ общеполезныхъ свѣдѣній»; французскій «le Nord»; англійскіе: «Punch», «Artizan» и «Practical mechanics journal»; нѣмецкій, «Aſtronomiſche Nachrichten von Schumacher» и медицинскій «Gazette des Hopitaux».

Всего же считается теперь книгъ по отдѣленіямъ:

	Русскихъ.	Французскихъ.	Англійскихъ.
I. Богословіе	405.	7.	13.
II. Философія	205.	24.	3.
III. Правовѣдѣніе	223.	9.	»
IV. Политическія науки	118.	82.	1.
V. Русская исторія и біографія	834.	24.	35.
VI. Исторія	415.	213.	77.
VII. Географія	580.	185.	146.
VIII. Математика, военныя и морскія науки	567.	184.	98.
IX. Естественныя науки	158.	54.	27.
X. Медицина	264.	15.	»
XI. Домоводство	215.	»	2.
XII. Технологія	16.	1.	3.
XIII. Свободныя художества	42.	2.	4.
XIV. Гимнастика	22.	»	»
XV. Увеселенія	24.	11.	»
XVI. Языкознаніе	125.	6.	11.
XVII. Собственно словесность	74.	5.	»
XVIII. Произведенія словесности въ стихахъ и въ прозѣ	169.	9.	7.

Digitized by Google

XIX. Произведенія словесности прозаическія..	170.	111.	60.
XX. Произведенія словесности піитическія...	595.	34.	46.
XXI. Романы и повѣсти.....	2049.	763.	211.
XXII. Періодическія сочиненія.....	876.	124.	85.
Итого....	8191.	1863.	829.

Нѣмецкихъ по отдѣленіямъ:

I. Богословіе.....	7.
II. Правовѣдѣніе.....	1.
III. Философія.....	10.
IV. Медицина.....	344.
V. Химія.....	6.
VI. Естественныя науки.....	40.
VII. Математика.....	28.
VIII. Военныя науки.....	10.
IX. Технологія.....	14.
X. Педагогія.....	»
XI. Политическія науки.....	14.
XII. Исторія.....	163.
XIII. Географія.....	141.
XIV. Переводы съ древнихъ авторовъ.....	7.
XV. Языкознаніе.....	»
XVI. Повѣсти и романы.....	684.
XVII. Альманахи.....	40.
XVIII. Періодическія сочиненія.....	108.
XIX. Морскія науки.....	26.
Итого...	1643.

Латинскихъ книгъ, медицинскихъ..... 22.

Книгъ на италіянскомъ, испанскомъ, португальскомъ языкахъ..... 20.

Карты составляющія нынѣ XXIII отдѣленіе, всего 103, кромѣ 7, подобно собственно морскимъ книгамъ составляющимъ XXIV отдѣленіе, значутся еще по разнымъ отдѣленіямъ, изъ которыхъ окончательно будутъ исключены при слѣдующей повѣркѣ библіотеки.

Отдѣленія естественныхъ и военныхъ наукъ сравнительно увеличены, но требуютъ еще значительнаго по-

Digitized by Google

полненія; романовъ же въ прошломъ году пріобрѣтено меньше чѣмъ въ предъидущіе годы.

Коммисія, назначенная весною прошлаго года, подъ предсѣдательствомъ Вице-Адмирала Давыдова для составленія проекта новыхъ правилъ библіотеки, представила оный въ продолженіи лѣта Главному Командиру, который со своими замѣчаніями передалъ его въ Комитетъ управляющій библіотекою; послѣ чего, окончательно исправленный Комитетомъ проектъ этотъ былъ, чрезъ Главнаго Командира, представленъ Его Императорскому Высочеству Генералъ-Адмиралу, съ просьбою объ утвержденіи онаго въ видѣ опыта на три года.

Испрашиваемое въ семъ проектѣ назначеніе библіотекаря и его помощника, которые были бы заняты исключительно при одной библіотекѣ, дало бы возможность составить вновь подробные систематическіе и алфавитные, съ исправленіемъ распредѣленія книгъ по отдѣленіямъ, каталоги, которые предполагается вести по образцу таковыхъ Вашингтонской библіотеки, имѣющихъ то преимущество, что постоянно пополняются вложеніемъ въ свои мѣста названій новыхъ сочиненій, и могущихъ по сему служить вѣчно безъ новаго исправленія. Стоимость этихъ каталоговъ примѣрно расчитана въ пять-сотъ рублей серебромъ.

Въ вышеупомянутомъ проектѣ новыхъ правилъ предположено повѣрку библіотеки начинать впредь съ 10 числа Декабря, и оканчивать къ новому году, что при опредѣленіи лицъ собственно служащихъ при библіотекѣ не будетъ имѣть затрудненія; существующая же нынѣ система повѣрки, въ Апрѣлѣ мѣсяцѣ, именно была установлена съ цѣлью, чтобъ зимою, когда бываетъ болѣе потребности въ книгахъ, не лишить членовъ употребленія оныхъ на долгое время. Такъ какъ для окончанія, согласно съ этимъ, всѣхъ дѣлъ къ 1 Января, Комитетъ упра-

Digitized by Google

вляющій библіотекою опредѣлилъ нынѣ закончить къ 1 Января всѣ расчеты за прошлый 1855 годъ, то и суммы, слѣдующія отъ вычетовъ за сентябрскую треть, какъ поступающія въ приходъ послѣ новаго года, въ приложенной таблицѣ о денежномъ за прошлый годъ расчетѣ библіотеки, непоказаны, и приходъ значится только за двѣ трети.

Приходъ.

Остатокъ отъ прошлаго года.....	2004 р. 38¼ к.
Вычетъ одного процента изъ жалованья членовъ.....	2746 — 91 —
За утраченныя членами книги	349 — 76¼ —
Отъ временныхъ членовъ.....	169 — 84 —
Всего въ приходѣ....	5270 р. 89½ к.

Расходъ.

На покупку книгъ: русскихъ 666 р. 22 к., французскихъ 333 р. 40 к., нѣмецкихъ 264 р. 40 к., англійскихъ 16 р., медицинскихъ 205 р. 34 к.; итого..	1485 р. 36 к.
На переплеты 407 р. 38 к., и на исправленіе книгъ 213 63 к.; итого	621 — 1 —
На выписку журналовъ на 1856 г....	1169 — 79 —
На застрахованье.....	185 — » —
На жалованье и награды: Библіотекарю 150 р., помощнику 75 р., 6 писарямъ и сторожамъ 208 р. 25 к.; итого.....	432 — 25 —
На канцелярскіе расходы, на починку мебели и освѣщеніе.....	131 — 5 —
Всего въ расходѣ.	4025 — 46 —
Остатокъ къ 1 Января.....	1245 — 43½ —
Балансъ....	5270 р. 89½ к.

Digitized by Google

Изъ остатка сего предположено уплатить издержки по составленію каталоговъ и окончательному устройству новаго способа раздачи, всего около семи-сотъ рублей серебромъ; суммы же поступающія на приходъ въ 1856 году, всего около четырехъ тысячъ рублей, предположено употребить слѣдующимъ образомъ:

На подписку журналовъ на 1857 годъ.....	1 000 р.
На покупку книгъ: русскихъ 600 р., французскихъ 300, нѣмецкихъ 250, англійскихъ 200, медицинскихъ 175, картъ 75, итого.....	1 600 »
На переплеты и починку.....	600 »
На управленіе библіотеки.....	600 »
На застрахованье.....	185 »
Итого...	3 985 р.

Библіотека состоитъ нынѣ всего изъ 12 029 сочиненій и цѣнность оной съ имуществомъ составляетъ 64 232 р. 81¼ к. Управленіе библіотекою на 1856 годъ ввѣрено по прежнему Комитету изъ семи членовъ, избранныхъ всѣми членами библіотеки; предсѣдатель нынѣ Вице-Адмиралъ фонъ-Шанцъ, за котораго на время исполняетъ обязанность сію Контръ-Адмиралъ Истоминъ.

Digitized by Google

ОТЧЕТЪ

О ЗАСѢДАНІЯХЪ КОМИТЕТА УЧРЕЖДЕННАГО ВЪ НИКОЛАЕВѢ,

ДЛЯ РАЗДАЧИ ПОСОБІЙ МОРСКИМЪ ЧИНАМЪ, ПОТЕРЯВШИМЪ ИМУЩЕСТВО ВЪ СЕВАСТОПОЛѢ И КЕРЧИ.

Съ 3-го Февраля 1856 года.

(Продолженіе).

3 Февраля. Присутствовали: Предсѣдатель Генералъ-Маіоръ Аркасъ 1-й, члены: Генералъ-Маіоръ Чигирь, Капитанъ 1-го ранга Ключниковъ, Полковникъ Столбинъ, Подполковникъ Ароновъ, Архитекторъ Академикъ Эппингеръ и Управляющій дѣлами, Каммеръ-Юнкеръ, Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ.

1) По выслушаніи доложенныхъ просьбъ, поданныхъ потерявшими имущество въ Севастополѣ и Керчи, опредѣлено:

За потери въ Керчи:

Выдать пособія, въ счетъ будущаго вознагражденія, слѣдующимъ лицамъ: Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Капитану Трифонову 115 р.; служившему при Керченскомъ Адмиралтействѣ, Титулярному Совѣтнику Михайлову 150 р. и женѣ состоящаго по Адмиралтейству Прапорщика, Дарьѣ Алексѣевой 125 р.

За потери въ Севастополѣ:

а) Выдать пособія, въ счетъ будущаго вознагражденія, слѣдующимъ лицамъ: вдовамъ: Капитана Корпуса Штурмановъ, Еленѣ Черкасовой 100 р.; умершаго отъ ранъ Штабсъ-Капитана Морской Артиллеріи, Олимпіадѣ

Digitized by Google

Мордовиной 50 р.; Капитана 17-го Рабочаго экипажа, Варварѣ Кошкиной 75 р.; Капитана Морской Артиллеріи, Александрѣ Михайловой 100 р.; Капитана Морскихъ Арестантскихъ ротъ Дарьѣ Захаровой 76 р. и тѣхъ же ротъ Штабсъ-Капитана, Дарьѣ Коростылевой 100 р.; состоявшаго по Рабочимъ экипажамъ Полковника, Татьянѣ Плетневой 125 р. и служившаго во флотѣ Штабъ-Лекаря, Надворнаго Совѣтника, Аннѣ Перекомской 140 р.; дочерямъ: умершаго чиновника 14 класса, служившаго въ 37 Фл. эк., дѣвицамъ Маріи и Дарьѣ Гордѣевымъ 100 р. и умершаго Капитана 2-го ранга, дѣвицамъ Маріи и Александрѣ Головинымъ 143 р.; женамъ: Поручика Севастопольскихъ Морскихъ Арестантскихъ ротъ, Евдокіи Шеиной 100 р.; Штабсъ-Капитана Арсен. № 7 роты, Дарьѣ Меркушевой 100 р.; Поручика Арсенальныхъ ротъ Морской Артиллеріи, Агафьѣ Шестоперовой 75 р. и Раввина Евреевъ морскаго вѣдомства, Идисѣ Разумной 100 р.; Штабсъ-Капитану Корпуса Штурмановъ Устину Васильеву 3-му 100 р.; Порт. служ. № 32 роты, Евдокиму Родіонову 150 р.; Шкиперу 13 класса Леонову 100 р.; опекуну дѣтей умершаго Прапорщика 16 Раб. эк. Суркова (Штабсъ-Капитану Устину Васильеву 3-му), 75 р. и служившему въ Черноморскомъ вѣдом. отставному чиновнику 14 кл. Андрею Крылову 48 р.

б) Выдать окончательно вдовамъ: рядовыхъ: 14-го Ласт. эк., Варварѣ Подгала 86 руб.; 4-го Ласт. эк. Дарьѣ Лисенко 100 р., и Воен. Раб. № 8 роты Морск. Строительной части, Матренѣ Смоленской 80 р.; матроса 44-го Фл. эк., Меланьи Шевченко 100 р.; квартирмейстера 14-го Ласт. эк. Анастасіи Трифоновой 100 р.; отставныхъ унтеръ-офицеровъ: 29-го Фл. эк., Агафьѣ Темринкиной 110 р.; 30-го, Акулинѣ Юненко 110 руб.; 13-го Ластоваго экипажа, Варварѣ Никитиной 115 р. и 18-го Раб. эк., Пелагеи Борисовой 15 р.; женамъ: уво-

Digitized by Google

леннаго въ продолжительный отпускъ матроса 45 Фл. эк., Антонинѣ Дворниковой 60 р.; отставныхъ: унтеръ-офицеровъ: 14-го Ласт. эк., Марѳѣ Чабона 115 р. и 13-го Ласт. эк., Маринѣ Шамшеевой 115 р.; старшаго слесаря 34-го Фл. эк., Елисаветѣ Резникъ 95 р.; матроса 45-го Фл. эк., Агафьѣ Фоминой 85 р.; рядоваго 4-го Ласт. экип. Астеръ-Малькѣ Полякъ 110 р.; дочерямъ: баталера 40-го Фл. эк., Аннѣ и Екатеринѣ Новиковымъ 15 р.; унтеръ-офицеровъ: 13-го Ласт. эк. Вѣрѣ и Аннѣ Спицынымъ 115 р. и 29-го Фл. эк., Еленѣ Понамарчукъ 110 р.; уволенному въ продолжительный отпускъ матросу 34-го Фл. эк., Ямбой Разланову 90 р.; отставнымъ: боцману 34-го Фл. эк., Анисиму Кошкѣ 20 р.; Боцману 40-го Фл. эк., Антону Вербицкому 10 р.; матросамъ Флот. экипажей: 30-го, Прокофію Остропыка 6 р.; 35-го, Сидору Матласову 90 р.; 40-го, Трофиму Мошорковскому 6 р. и кантонисту 14-го Ласт. экип. Ивану Алексѣеву 85 р.

2) Доложены, представленные при рапортѣ Полковника Комаровскаго (28 Января за № 77), повѣренные, членами Комитета Архитекторомъ Эппингеромъ и Камеръ-Юнкеромъ Доргобужиновымъ, четыре списка нижнихъ чиновъ Севастопольской Морской Госпитали, потерявшихъ тамъ движимое и недвижимое имущество; опредѣлено:

Утвердить распредѣленіе по тѣмъ спискамъ: *а*) въ безотлагательную выдачу, *для окончательнаго* удовлетворенія нижнихъ чиновъ за движимость 292 человѣкамъ 1 500 р. и за недвижимость (отъ ста рублей и ниже) 20 домовладѣльцамъ 1 380 р.; всего 2 880 р.; каковую сумму отпустить подъ росписку Полковника Комаровскаго; и *б*) въ своевременную выдачу, за недвижимость одному домовладѣльцу, по оцѣнкѣ Комитета, 800 р. сер.

3) Комитетъ усматривая изъ поступающихъ просьбъ о вознагражденіи за потерю имущества въ Севастополѣ,

Digitized by Google

что, послѣ оставленія нашими войсками южной стороны сего порта, нѣкоторые морскіе нижніе чины имѣвшіе тамъ дома или движимость, доставшіеся имъ по наслѣдству, бывали производимы въ офицерское званіе, а также, что бывали производимы тѣ, отъ которыхъ досталось имъ имѣніе по наслѣдству, опредѣлилъ:

Въ отношеніи такихъ лицъ принимать нормою удовлетворенія за потерянное имущество, размѣръ пособія, опредѣленный для того званія, въ которомъ состоялъ владѣлецъ до оставленія южной стороны Севастополя.

4) Слушано прошеніе бывшаго Настоятеля Георгіевскаго монастыря (близъ Севастополя), Митрополита Агафангела Типальдо, объ удовлетвореніи его за погибшее въ Севастополѣ движимое имущество, стоющее ему до 2 000 руб. сер., такъ какъ онъ не успѣлъ вывезти оное, по неимѣнію къ тому средствъ; Комитетъ имѣя въ виду, что изъ Георгіевскаго монастыря постоянно назначалось духовенство на суда Черноморскаго флота, и что слѣдовательно, настоятель этого монастыря имѣетъ казалось бы право на вознагражденіе отъ Морскаго вѣдомства за потерю имущества въ Севастополѣ наравнѣ съ прочими лицами, опредѣлилъ: *а*) настоящее прошеніе Митрополита внести въ журналъ; и *б*) по подачѣ имъ просьбы о безотлагательномъ пособіи въ счетъ будущаго вознагражденія за потерю движимости, выслать ему, въ Одессу, по бывшимъ примѣрамъ, $\frac{1}{3}$ получаемаго имъ жалованья, но какъ онъ получаетъ жалованья 2 000 р. и $\frac{1}{3}$ этого оклада составитъ 666 р., Комитетомъ же постановлено: въ безотлагательное пособіе невыдавать болѣе 300 р. одному лицу,— потому прежде высылки Митрополиту, не въ примѣръ другимъ, опредѣляемой суммы 666 р. испросить на то разрѣшеніе Государя Великаго Князя Генералъ-Адмирала, по уваженію стѣсненнаго положенія просите-

Digitized by Google

ля, дряхлости его и заслуженнаго имъ уваженія отъ всѣхъ лицъ мѣстнаго общества.

и 5) Слушанъ рапортъ члена Комитета Капитана 1-го ранга Ключникова, съ вѣдомостью объ освидѣтельствованныхъ имъ, по порученію, суммахъ Комитета; оказалось: къ 1-му Января сего года состояло на лицо 4 902 р. 77 к.; въ продолженіе Января поступило 250 000 р., израсходовано 97 475 р. 50 к., и за тѣмъ къ 1 Февраля въ остаткѣ 157 427 р. 27 к.; опредѣлено отчетъ этотъ принять къ дѣлу.

7-го *Февраля*. Присутствовали: Предсѣдатель Генералъ-Маіоръ Аркасъ 1-й, члены: Генералъ-Маіоръ Чигирь, Капитанъ 1-го ранга Ключниковъ, Полковникъ Столбинъ, Подполковникъ Ароновъ, Архитекторъ Академикъ Эппингеръ и Управляющій дѣлами, Каммеръ-Юнкеръ, Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ.

1) Слушаны просьбы лицъ, потерявшихъ имущество въ Керчи и Севастополѣ, и опредѣлено.

За потери въ Керчи.

Выдать вдовѣ унтеръ-офицера 34-го Фл. эк., Еленѣ Михайловой окончательно 110 р.

За потери въ Севастополѣ.

а) Выдать пособія, въ счетъ будущаго вознагражденія, слѣдующимъ лицамъ: вдовамъ: Полковника, бывшаго командира 18-го Раб. эк., Софіи Романовичевой 200 р., и убитаго въ Севастополѣ Коллежскаго Регистратора, служившаго въ Штабѣ Командира тамошняго порта, Прасковьѣ Севастьяновой 48 р.; дочери умершаго Капитанъ-Лейтенанта, дѣвицѣ Любови Харчевниковой 115 р., женамъ: Маіора 17-го Раб. эк., Пелагеи Гузевичевой 125 р. и старшаго врача 39-го Фл. эк. Надворнаго Совѣтника, Олимпіадѣ Верболозовой 150 р.; Полковнику Кор-

Digitized by Google

пуса Штурмановъ Борисову 200 р. и Шкиперу 35-го Фл. эк. Губернскому Секретарю Яковлеву 75 р.

б) Выдать окончательно: вдовамъ: матроса 39-го Фл. эк., Теофиллѣ Пшебыльской 6 р.; мастеровыхъ Рабочихъ экипажей: 17-го, Евдокіи Афанасьевой 100 р. и 19-го, Евдокіи Буца 96 р.; рядоваго Военно-Рабочей № 10 роты Морской Строительной части, Ханѣ Крижакъ 106 р.; квартирмейстеровъ Флотскихъ экипажей: 35-го, Иринѣ Вагановой 70 р. и 30-го, Устиньѣ Бѣлявцевой 100 р.; отставныхъ: унтеръ-офицера Морской Артиллеріи, Пелагеи Ивановой 85 р. и фельдфебеля 14-го Ласт. эк., Иринѣ Эмицъ 100 р.; женамъ: отставныхъ: матроса 45-го Фл. эк., Агафьѣ Молчановой 75 р. и квартирмейстера 38-го Фл. эк., Прасковьѣ Поляковой 115 р.; отставнымъ: Юнгѣ Сев. Фл. Учил. Григорію Федюкову 93 р. и унтеръ-офицеру 13-го Ласт. эк. Тимофею Бабенко 10 р., бывшему волонтеру 38-го Фл. эк. Якову Сѣрикову 15 р.; Штаба командира Севастопольскаго порта, писарямъ 1-го класса: Якову Буяченко 15 р. и Ивану Грачеву 20 р.; 2-го класса: Степану Спирочкину 10 р., Ивану Лященку 10 р. и Ивану Куропатченкѣ 10 р.; 3-го класса: Ивану Михайлову 7 р. и Ивану Горовому 7 р.; Коммисіи Военнаго суда при Севастопольскомъ портѣ, Аудиторскимъ писарямъ: Никифору Горбатову 15 р., Степану Петрову 15 р., Семену Яковлеву 15 р. и Степану Борисову 15 р.; писарямъ, на окладахъ Аудиторскихъ писарей: Ивану Емельянову 10 р. и Андрею Мираненко 10 руб.

2) По выслушаніи, представленныхъ при рапортахъ командующаго Севастопольскими портовыми ротами №№ 28, 29, 30, 31 и 32-го, Подполковника Гудимма (1855 г. 16-го Декабря № 1349 и 1856 г. 30-го Января № 135), повѣренныхъ членами Архитекторомъ Эпингеромъ и Каммеръ-Юнкеромъ Доргобужиновымъ, 18 спи-

Digitized by Google

сковъ нижнихъ чиновъ, потерявшихъ въ Севастополѣ движимое и недвижимое имущество, Комитетъ опредѣлилъ: утвердить распредѣленіе по тѣмъ спискамъ:

а) Въ безотлагательную выдачу, для окончательнаго удовлетворенія нижнихъ чиновъ: за движимость 476 человѣкамъ (въ томъ числѣ 7-ми сиротамъ), 2448 р. и за недвижимость (отъ ста руб. и ниже) 58-ми домовладѣльцамъ 4545 р. и одному понесшему потерю въ Керчи 80 р.; всего 7073 р.; каковую сумму и отпустить подъ росписку Подполковника Гудимма.

б) Въ своевременную выдачу, за недвижимость 5-ти домовладѣльцамъ, по оцѣнкѣ Комитета, на сумму 2800 рублей.

3) Слушаны, представленные при рапортахъ исправляющаго должность Командира Севастопольской Инженерной команды Морск. Строит. части, Инженеръ Подполковника Моисеенко, (26-го Января *№ №* 41 и 42-й), повѣренные Членами Архитекторомъ Эппингеромъ, и Каммеръ-Юнкеромъ Доргобужиновымъ, одинъ списокъ о движимости и два прошенія о недвижимости, нижнихъ чиновъ Инженерной команды потерявшихъ въ Севастополѣ имущество, опредѣлено: утвердить распредѣленіе по тому списку и двумъ прошеніямъ въ безотлагательную выдачу, для окончательнаго удовлетворенія нижнихъ чиновъ: за движимость 24-мъ человѣкамъ 268 р. и за недвижимость 2-мъ домовладѣльцамъ 200 р., всего 468 р.; каковую сумму и отпустить подъ росписку Подполковника Моисеенко.

10-го Февраля. Присутствовали: Предсѣдатель Генералъ-Маіоръ Аркасъ 1-й, члены: Генералъ-Маіоръ Чигирь, Капитанъ 1-го ранга Ключниковъ, Полковникъ Столбинъ, Подполковникъ Ароновъ, Архитекторъ Академикъ Эппингеръ и Управляющій дѣлами, Каммеръ-Юнкеръ, Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ.

Digitized by Google

1) По доложеннымъ просьбамъ лицъ, потерявшихъ имущество въ Севастополѣ, опредѣлено:

а) Выдать пособія, въ счетъ будущаго вознагражденія: вдовѣ Лекарскаго Помощника 14-го класса, служившаго въ Черноморскомъ вѣдомствѣ, Меланіи Кузнецовой 75 р.; дочерямъ умершихъ: Маіора 18-го Раб. эк., дѣвицѣ Елисаветѣ Яковлевой 100 р.; Капитана 14-го Ласт. эк., дѣвицамъ Еленѣ и Таисѣ Заозерскимъ 76 р.; женамъ: чиновника Конторы Севастопольскаго порта, Губернскаго Секретаря, Пелагеи Полячекъ 75 р.; Комисара 13-го класса, причисленнаго къ 13-му Раб. эк., Александрѣ Александровой 50 р.; Прапорщика Корпуса Штурмановъ, Дарьѣ Леонардъ 50 р.; чиновника Севастопольской Морской госпитали, Губернскаго Секретаря, Устиньѣ Косыревой 50 р.; Капитанъ-Лейтенанта 43-го Фл. эк., Иринѣ Сарычевой 150 р.; Коммисару 13-го класса, 42-го Фл. эк., Курапову 100 р.; Кузнечному мастеру Севастопольской Инженерной команды Морской Строительной части Коллежскому Регистратору Лазареву 100 р.; Коммисару Севастопольской Морской госпитали 13-го класса Леонтію Аксенову 75 р.; состоящему по Арсен. рот. Поручику Морской Артиллеріи Нонѣвичу 50 р.; Инженеръ Подпоручику Севастопольской Инженерной команды Морской Строит. части Сухихъ 125 р.; отставному Унтеръ-Цейхвахтеру 13-го класса Ивану Марышеву 50 р. и уволенному отъ службы Прапорщику Корпуса Штурмановъ Алексѣеву 76 р. и выслать чрезъ почту, съ уплатой почтовыхъ расходовъ изъ назначеннаго же пособія: въ Симферополь, вдовѣ Коммисара 39-го Фл. эк. 13-го класса, Маріи Самариной 100 р.; въ Омскъ — вдовѣ Лейтенанта 29-го Фл. эк., Дарьѣ Петровой 105 р.; и въ Елисаветградъ, Военнаго поселенія 8-го Кав. окр. Бобринецкаго уѣзда Херс. губ., вдовѣ Мичмана, Маріи Леонтьевой 81 р.

Digitized by Google

б) Выдать окончательно: вдовамъ: мастеровыхъ: 17-го Раб. эк., Розаліи Живченко 110 р. и 18-го Раб. эк. Еленѣ Гринивой 90 р.; унтеръ-офицера, фонарнаго мастера Севастопольскаго Адмиралтейства, Надеждѣ Редькиной 15 р., Вахтера Севастопольской Инж. Ком. Морск. Строит. части, Маріи Кононовой 100 р.; квартирмейстера 33-го Фл. эк., Ѳедорѣ Летвиненко 85 р.; и матроса 43-го Фл. эк., Анастасіи Лищенской 10 р.; дочерямъ: умершаго чиновника 14-го класса, служившаго въ 32-мъ Фл. эк., дѣвицѣ Татьянѣ Горбулачь 100 р. и отставнаго матроса 40-го Фл. эк., Аннѣ Гайзеровой 81 р.; женамъ: бѣжавшаго мастероваго 16-го Раб. эк., Христинѣ Стыценко 6 р.; безсрочно-отпускнаго квартирмейстера 29-го Фл. эк., Домнѣ Григорьевой 115 р.; писаря 1-го класса Штаба 3-й бригады 5-й Фл. див., Прасковьѣ Захаровой 20 р.; отставныхъ: боцмана 30-го Фл. эк., Маріи Яковлевой 20 р.; фельдфебеля Сев. Морск. Арес. рот, Еленѣ Масленниковой 20 р. и унтеръ-офицера 13-го Ласт. экип., Татьянѣ Ляпуновой 50 р.; отставнымъ: Прапорщику 13-го Ласт. эк. Климову 133 р. (85 за домъ и 48 за движимость); унтеръ-офицерамъ того-же экипажа: Матвѣю Бѣленко 115 р. и Моисею Бахмуту 100 р.; квартирмейстеру 36-го Фл. эк. Алексѣю Астафьеву 15 р., матросу 30-го Фл. эк. Андрею Притыко 6 р., рядовому 18-го Раб. эк. Василію Алешникову 106 р. и вольному матросу 30-го Фл. эк. Карпѣю Тарасову 6 р.; увольняемымъ въ отставку, за ранами, нижнимъ чинамъ 44-го Фл. эк.: квартирмейстеру Александру Кириллову 7 р., матросамъ: Никитѣ Мастюренко 5 р., Николаю Танасечуку 5 р., Ивану Корихину 5 р., Юзефу Ярущевскому 5 р., Михаилу Семенову 5 р. и Василію Гришицу 5 р.; писарю 1-го класса, кандидату Техническаго Комитета, Василію Прасолову 120 р.; Севастопольскихъ мундирныхъ магазинъ: вахтерамъ: Никитѣ Купріянову 15 р., Тимоѳѣю Иванову 115 р. и Ни-

Digitized by Google

колаю Стукову 115 р.; писарямъ: Аксентію Антонову 115 р. и Ивану Щербакову 10 р., и мастеровому 13-го Раб. эк. Власу Постригайлову за недвижимость, принадлежащую двумъ дочерямъ его: Маріи и Прасковьѣ, 80 р.

2) Слушанъ, представленный при рапортѣ Полковника Манюка (25 Января № 139), повѣренный Каммеръ-Юнкеромъ Доргобужиновымъ и Архитекторомъ Эппингеромъ, списокъ нижнихъ чиновъ 14-го Раб. эк. и причисленныхъ къ нему нижнихъ чиновъ изъ 17, 18 и 19-го Раб. эк., потерявшихъ въ Севастополѣ движимое и недвижимое имущество; опредѣлено: утвердить распредѣленіе по этому списку: а) въ безотлагательную выдачу для удовлетворенія нижнихъ чиновъ: за движимость 216 человѣкамъ 1104 р. и за недвижимость (отъ ста рублей и ниже), 11 домовладѣльцамъ 810 р., всего 1914 р.; каковую сумму и отпустить подъ росписку Полковника Манюка; и б) въ своевременную выдачу, за недвижимость, одному домовладѣльцу, по оцѣнкѣ Комитета, 3000 р.

3) По выслушаніи, представленныхъ при отношеніяхъ Инспектора Корпуса Штурмановъ, Генералъ-Лейтенанта Шмелева (1855 г. 2 Декабря № 1865 и 1856 г. 5-го Февраля № 2253), повѣренныхъ Каммеръ-Юнкеромъ Доргобужиновымъ и Архитекторомъ Эппингеромъ, списковъ нижнихъ чиновъ и казенныхъ деньщиковъ офицеровъ Корпуса Штурмановъ, потерявшихъ въ Севастополѣ и Керчи движимое и въ Севастополѣ недвижимое имущество, опредѣлено: утвердить распредѣленіе по этимъ спискамъ:

а) Въ безотлагательную выдачу, для окончательнаго удовлетворенія нижнихъ чиновъ: за движимость въ Севастополѣ 56 человѣкамъ 196 р. и въ Керчи 6 человѣкамъ 56 р. и за движимость въ Севастополѣ одному домовладѣльцу 60 р.; всего 312 р. с.; каковую сумму и от-

Digitized by Google

пустить подъ росписку Генералъ-Лейтенанта Шмелева, или кому отъ него поручено будетъ.

и б) Въ своевременную выдачу: за недвижимость въ Севастополѣ двумъ домовладѣльцамъ, по оцѣнкѣ Комитета, 5000 р.

4) Комитетъ, по обсужденіи за потерю въ Севастополѣ и Керчи движимости дьячковъ и пономарей, служившихъ при церквахъ, подвѣдомыхъ Морскому Управленію, а также вдовъ ихъ и сиротъ, опредѣлилъ: сравнить ихъ, въ назначеніи пособій за движимость, съ боцманами и матросами бо́льшаго оклада, т. е. выдавать окончательно: дьячкамъ семейнымъ 20 и безсемейнымъ 15, а понамарямъ семейнымъ 10 и безсемейнымъ 6 р.

5) Комитетъ, въ предупрежденіе поступленія просьбъ о вознагражденіи за потери имущества въ Севастополѣ и Керчи, отъ лицъ не Морскаго вѣдомства, или же морскаго, но за такую потерю, которая не подлежитъ удовлетворенію Комитета, опредѣлилъ: сообщить въ Редакцію Морскаго Сборника перечень такихъ просьбъ, съ объясненіемъ противу каждой основаній, по которымъ Комитетъ нашелъ себя не въ правѣ принять претензію къ удовлетворенію, — и на будущее время сообщать постоянно въ Редакцію Сборника такіе же перечни просьбъ, по мѣрѣ ихъ поступленія.

14-го Февраля. Присутствовали: Предсѣдатель Генералъ-Маіоръ Аркасъ 1-й, члены: Генералъ-Маіоръ Чигирь, Капитанъ 1-го ранга Ключниковъ, Полковникъ Столбинъ, Подполковникъ Ароновъ, Архитекторъ Академикъ Эппингеръ и Управляющій дѣлами, Каммеръ-Юнкеръ, Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ.

1) Комитетъ, разсмотрѣвъ вступившія отъ потерявшихъ имущество въ Севастополѣ просьбы, опредѣлилъ:

а) Выдать пособія, въ счетъ будущаго вознагражденія: вдовамъ: Штабсъ-Капитана 18-го Раб. эк., Аннѣ

Digitized by Google

Орловой 71 р. и Поручика Корпуса Штурмановъ, Надеждѣ Никитиной 96 р.; женамъ: Штабсъ-Капитана 19-го Раб. эк., Аннѣ Ѳедоровой 75 р. и чиновника 14-го класса (произведенъ въ 1832 г.) причисленнаго къ 16-му Раб. эк., Дарьѣ Ѳедоровой 75 руб.; дочерямъ умершаго Шкипера 31-го Фл. эк., 9-го класса, Ольгѣ, Аграфенѣ и Маринѣ Куликовымъ 125 р.; Корпуса Штурмановъ: Штабсъ-Капитану Вострикову 100 р. и Подпоручику Степану Тарышкину 81 р.; Коммисару 10 класса 2-й половины 4-го Ласт. эк., Афанасію Иванову 75 р. и служащему въ Техническомъ Комитетѣ Коллежскому Ассессору Ясинскому 175 р.

б) Выдать окончательно: женамъ: отставнаго Коллежскаго Регистратора, служившаго въ 41-мъ Фл. эк., Дарьѣ Степановой 128 р. (за домъ 80 р. и движимость 48 р.); безъ вѣсти пропавшаго съ перевязочнаго пункта въ Севастополѣ, мастероваго 17-го раб. эк., Дарьѣ Павловой 10 р.; дьячка Севастопольскаго Адмиралтейскаго Собора, Марѳѣ Ноговской 120 р.; отставныхъ: рядоваго 2-й половины 4-го Ласт. экип., Любѣ Глядштейнъ 10 р. и рядоваго порт. № 24-й роты, Аннѣ Кисиленко 90 р., вдовамъ: боцманмата 33-го Фл. эк., Аннѣ Кириловой 10 р.; квартирмейстеровъ: 32 Фл. эк., Сиклитѣ Ковбаса 100 р. и 43-го, Матренѣ Соболевой 110 р.; унтеръ-офицера Арсен. № 7-й роты, Дарьѣ Образцовой 10 р.; мастероваго 19-го раб. эк., Иринѣ Ивановой 100 р.; матросъ Флот. экип.: 37-го, Александрѣ Лукьяновой 100 р.; 33-го, Агафіи Толстой 55 р.; 35-го, Евдокіи Котовой 86 р. и 38-го, Аксиньѣ Слѣпцовой 65 р. и рядоваго 13-го Ласт. эк., Матренѣ Подгорѣцкой 91 р.; дьячку Севаст. Адмир. Собора, Іоанну Комарницкому 20 р.; отставнымъ: писарю 2-го класса, Комитета по устроенію Лазарева Адмиралтейства, Захару Николаеву 10 р.; унтеръ-офицеру 14-го Ласт. эк. Гамову 15 р.; мастеровому унтеръ-офицеру 11-го Раб.

Digitized by Google

эк. Ефиму Бабаеву 100 р. и матросу 45-го Фл. эк. Семену Михайлову 90 р.; уволенному въ продолжительный отпускъ унтеръ-офицеру 2-й половины 4-го Ласт. экип., Францу Банашковскому 10 р.; 32-го Фл. эк. квартирмейстеру Варѳоломею Фомину 100 р.; матросамъ: Ѳедору Сивакову 100 р. и Ивану Иванову 100 р.

2) По разсмотрѣніи просьбъ отъ лицъ потерявшихъ имущество въ Керчи, опредѣлено:

а) Выдать пособіе, въ счетъ будущаго вознагражденія: вдовѣ Штабъ-Лекаря 10-го Раб. эк., Александрѣ Орловой 112 р.; Командиру Портовой № 35 роты, Капитану Трофиму Сивоконенко 76 р. и отставному Капитану 2-го ранга Безуару 200 р.

б) Выдать окончательно вахтеру Портовой № 29 роты Сергѣю Шумакову 14 р.

3) Слушаны, представленные при рапортѣ Командующаго 36-мъ Фл. эк. Капитана 2 ранга Лихачева, (1 февраля № 602), провѣренные членами Комитета Архитекторомъ Эппингеромъ и Каммеръ-Юнкеромъ Доргобужиновымъ, четыре списка нижнихъ чиновъ 36-го Фл. эк., потерявшихъ въ Севастополѣ движимое и недвижимое имущество и одного нижняго чина, потерявшаго недвижимое имущество въ Керчи; опредѣлено: утвердить распредѣленіе по симъ спискамъ и безотлагательно выдать, для окончательнаго удовлетворенія нижнихъ чиновъ: за движимость 976 человѣкамъ 5015 р. и за недвижимость (отъ ста рубл. и ниже) въ Севастополѣ 49 домовладѣльцамъ 3140 р. и въ Керчи одному домовладѣльцу 60 р., а всего 8215 р.; каковую сумму и отпустить подъ росписку Капитана 2 ранга Лихачева.

4) По выслушаніи представленныхъ при рапортахъ Командира Арсенальной № 6 роты, Полковника Гутникова (1855 года 24 Декабря № 1282 и 1856 г. 4 Февраля № 139), провѣренныхъ членами Комитета Архитекто-

Digitized by Google

ромъ Эппингеромъ и Каммеръ-Юнкеромъ Доргобужиновымъ, трехъ списковъ нижнихъ чиновъ Арсенальныхъ № 6 и 7 ротъ Корпуса Морской Артиллеріи, потерявшихъ въ Севастополѣ движимое и недвижимое имущество и одного человѣка № 6 роты, потерявшаго движимое имущество въ Керчи, опредѣлено: утвердить распредѣленіе по этимъ спискамъ къ безотлагательной выдачѣ, для удовлетворенія нижнихъ чиновъ: за движимость въ Севастополѣ 31 человѣку 155 р. 50 к. и за движимость въ Керчи одному человѣку 8 р. 50 к. и за недвижимость (отъ ста рубл. и ниже), 10 домовладѣльцамъ въ Севастополѣ 675 р., а всего 839 р.; каковую сумму и отпустить подъ росписку Полковника Гутникова.

Сверхъ сего занятія Комитета заключались въ разсмотрѣніи просьбъ по разнымъ, другимъ предметамъ и въ представленіи мнѣній своихъ по онымъ, въ особыхъ докладахъ, Государю Великому Князю Генералъ-Адмиралу.

17 Февраля. Присутствовали: Предсѣдатель Генералъ-Маіоръ Аркасъ 1, члены: Генералъ-Маіоръ Чигирь, Капитанъ 1 ранга Ключниковъ, Полковникъ Столбинъ, Подполковникъ Ароновъ, Архитекторъ Академикъ Эппингеръ и Управляющій дѣлами, Каммеръ-Юнкеръ, Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ.

1) Комитетъ, по разсмотрѣніи доложенныхъ просьбъ, вступившихъ отъ лицъ потерявшихъ имущество въ Севастополѣ, опредѣлилъ:

а) Выдать пособія, въ счетъ будущаго вознагражденія: женамъ: Штабсъ-Капитана 17 Рабочаго экипажа, Софіи Меркушевой 125 р.; Коммисара 13 класса 37 Фл. эк., Маріи Ивановой 50 р.; Подпоручика Морской Артиллеріи, Клеопатрѣ Соколовской 125 р.; Чиновника 9 класса, служащаго при Севастопольской Оберъ-Провіантмейстерской части, Маріи Гусевой 125 р.; Капитана порто-

Digitized by Google

выхъ ротъ, Евѳиміи Михайловой 75 р.; Капитана, состоящаго по Адмиралтейству, Анастасіи Моргуновой 100 р.; дочерямъ: умершаго Капитана Севастопольскихъ Морскихъ Арестантскихъ ротъ, дѣвицамъ: Татьянѣ и Александрѣ Захаровымъ 100 р. и умершаго Контръ-Адмирала, дѣвицѣ Александрѣ Скаловской 300 р.; вдовамъ: Лейтенанта 36 флотскаго экипажа, Клеопатрѣ Скаловской 105 р. и Чиновника 12 класса, служившаго въ Севастопольскомъ Портовомъ Казначействѣ, Маврѣ Матвѣевой 66 р.; Севастопольскому Городовому Врачу Коллежскому Ассесору Закревскому 250 р.; Состоящему по Адмиралтейству Поручику Ананьину 50 р., Поручику Корабельныхъ инженеровъ Делобелю 96 р. и уволеннымъ отъ службы: Командиру 13 Ластоваго экипажа Полковнику Василію Харечкову 200 р. и Капитану 14 Ластоваго экипажа Васильеву 76 р.

б) Выдать окончательно: вдовамъ: вахтеровъ Рабочихъ экипажей: 18-го Варварѣ Петровой 110 р.; 19-го, Аннѣ Ѳедоровой 15 р. и Надеждѣ Гавриловой 15 р.; фельдфебеля Севастопольскихъ Морскихъ Арестантскихъ ротъ, Анастасіи Руденко 115 р.; унтеръ-офицеровъ: Морской Артиллеріи, Александрѣ Петраковой 15 р. и Южнаго Округа Морской Строительной части, Федосьѣ Шелкуновой 60 р.; старшаго фельдшера 17 Рабочаго экипажа, Федосьѣ Билиной 100 р.; мастеровыхъ: Арсенальной № 7 роты, Агафьѣ Кузьминой 100 р. и 17 Рабочаго экипажа, Маланіи Михайловой 6 р. и рядоваго портовой № 28 роты, Анастасіи Дмитріевой 6 р.; сиротѣ, дочери бомбардира Морской Артиллеріи Ларіона Бѣлоусова, Варварѣ, 12 лѣтъ, (за движимость) 6 р.; женамъ: безсрочно отпускнаго слесаря 29 фл. эк., Елисаветѣ Ястремской 6 р.; мастероваго 17 раб. эк., Фіонѣ Ивановой 75 р., отставныхъ: фельдфебеля Севастопольскихъ Морскихъ Арестантскихъ ротъ, Еленѣ Масленниковой 100 р. и боцмана

Digitized by Google

33 Флотскаго экипажа, Пелагеи Бѣлоусовой 20 р.; писарямъ: Штаба Начальника Флотскихъ Дивизій въ Николаевѣ, 1 класса Андрею Исакову 120 р. и 3 класса: Ивану Дмитріеву 10 р. и Платону Веревкину 10 р.; 42 Фл. эк. Михайлу Бѣлаенко 10 р. и 31 Фл. эк. Василію Ильину 10 р.; боцманмату 30 Фл. эк. Ѳедору Воропутѣ 10 р.; квартирмейстеру 39 Фл. эк. Борису Ѳаддѣеву 10 р.; Матросу 37 Фл. эк. Ѳедору Ситникову 6 р. и отставнымъ: каптенармусу 13 Ласт. эк. Степану Ѳедорову 10 р. и боцману 43 Фл. эк. Михайлу Севастьянову 120 р.

2. Комитетъ, усматривая изъ полученнаго отъ г. Управляющаго Морскимъ Министерствамъ отзыва, что Государь Императоръ Всемилостивѣйше повелѣть изволилъ: выдать годовые оклады жалованья всѣмъ генераламъ, штабъ и оберъ-офицерамъ военнымъ, гражданскимъ и медицинскимъ, также кондукторамъ, которые находились въ Керчи при занятіи этого города непріятелемъ и потеряли тамъ свое имущество и имѣя въ виду: *а*) что до полученія этого Высочайшаго повелѣнія, Комитетъ выдавалъ лицамъ потерявшимъ въ Керчи движимость, въ счетъ будущаго вознагражденія въ безотлагательное пособіе, треть годоваго оклада жалованья просителей, и *б*) что благороднымъ лицамъ потерявшимъ въ Севастополѣ одну движимость и получившимъ за оборону этого города годовые оклады, Комитетъ въ счетъ движимости пособія теперь невыдаетъ, такъ какъ по волѣ Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала, эти лица получатъ вознагражденіе за потери въ такомъ только случаѣ, если останутся деньги за удовлетвореніемъ всѣхъ домовладѣльцевъ, опредѣлилъ: препроводить къ Исправляющему должность Начальника Штаба Завѣдывающаго Морскою частью въ Николаевѣ списокъ лицамъ, которымъ выдано пособіе въ счетъ вознагражденія за потерю движимости въ Керчи и просить распоряженія объ

Digitized by Google

удержанія изъ Всемилостивѣйше пожалованной награды, выданныхъ такимъ лицамъ денегъ и о присылкѣ оныхъ въ Комитетъ, для обращенія на приходъ.

3) Слушаны, представленные при рапортѣ Командующаго 34 Флотскимъ экипажемъ, Капитана 2 ранга Данилевскаго, повѣренные членами Комитета Архитекторомъ Эппингеромъ и Каммеръ-Юнкеромъ Доргобужиновымъ, два списка нижнихъ чиновъ 34 Флотскаго экипажа, потерявшихъ движимое имущество въ Севастополѣ и недвижимое въ Севастополѣ и Керчи, опредѣлено: утвердить распредѣленіе по этимъ спискамъ: *а*) къ безотлагательной выдачѣ, для окончательнаго удовлетворенія нижнихъ чиновъ: за движимость 785 человѣкамъ 4 022 р. и за недвижимость (отъ ста рублей и ниже) въ Севастополѣ 46 домовладѣльцамъ 3 040 р. и въ Керчи двумъ домовладѣльцамъ 200 р., а всего за движимость и недвижимость 7 262 р.,—каковую сумму и отпустить подъ росписку Капитана 2 ранга Данилевскаго; и *б*) въ своевременную выдачу по оцѣнкѣ Комитета, за недвижимость въ Севастополѣ тремъ домовладѣльцамъ на сумму 2 050 р. и одному домовладѣльцу въ Керчи на сумму 800 р., всего 2 850 р.

4) Доложены, представленные при рапортѣ Командира 37 Флотскаго экипажа, Капитана 1 ранга Спицына, повѣренные членами Комитета Архитекторомъ Эппингеромъ и Каммеръ-Юнкеромъ Доргобужиновымъ, два списка нижнихъ чиновъ того экипажа, потерявшихъ движимое и недвижимое имущество въ Севастополѣ и одного нижняго чина, потерявшаго недвижимое имущество въ Керчи, опредѣлено: утвердить распредѣленіе по этимъ спискамъ къ безотлагательной выдачѣ, для окончательнаго удовлетворенія нижнихъ чиновъ за движимость 909 человѣкамъ 4 466 р. и за недвижимость (отъ ста рублей и ниже) 40 домовладѣльцамъ въ Севастополѣ 3005 р. и одному домовладѣльцу въ Керчи 75 р., а всего за движи-

Digitized by Google

мость и недвижимость 7547 р.; каковую сумму и отпустить подъ росписку Капитана 1 ранга Спицына.

5) По разсмотрѣніи просьбъ, поданныхъ потерявшими имущество въ Керчи, Комитетъ опредѣлилъ: выдать окончательно слѣдующимъ лицамъ: вдовѣ рядоваго 12 Ластоваго экипажа, Аннѣ Игнатьевой 6 р. и прикомандированному къ Кораблестроительному Учетному Комитету, писарю Кузьмѣ Никитину 15 р.

и 6) Комитетъ, выслушавъ отношеніе Пятигорскаго Уѣзднаго Предводителя Дворянства, при которомъ препровождены присланные къ нему неизвѣстными благотворительными особами, для пособія лицамъ лишившимся имущества въ Севастополѣ, 25 рублей, опредѣлилъ: деньги сіи записать на приходъ и о полученіи увѣдомить Пятигорскаго Уѣзднаго Предводителя Дворянства.

21 Февраля. Присутствовали: Предсѣдатель Генералъ-Маіоръ Аркасъ 1, члены: Генералъ-Маіоръ Чигирь, Капитанъ 1 ранга Ключниковъ, Полковникъ Столбинъ, Подполковникъ Ароновъ, Архитекторъ Академикъ Эппингеръ и Управляющій дѣлами, Камеръ-Юнкеръ, Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ.

1) Разсматривались просьбы, вступившія отъ потерявшихъ имущество въ Севастополѣ; опредѣлено:

а) Выдать пособія, въ счетъ будущаго вознагражденія, слѣдующимъ лицамъ: вдовамъ: Капитана, состоявшаго по Рабочимъ экипажамъ, Софьи Евлашевой 76 р.; Капитана 13 Рабочаго экипажа, Александрѣ Гусаковой 76 р. и лекаря Титулярнаго Совѣтника, служившаго въ Черноморскомъ Флотѣ, Аннѣ Кемпфе 93 р.; дочери умершаго Коммисара 12 класса, служившаго въ 33 Флотскомъ экипажѣ, дѣвицѣ Аграфенѣ Григорьевой 66 р.; женѣ Поручика 17 Рабочаго экипажа, Прасковьѣ Никитиной 100 р.; Корпуса Штурмановъ: Штабсъ Капитану Еремѣеву 75 р. и Поручику Зазыбину 2-му 100 р.

Digitized by Google

б) Выдать окончательно, женамъ: унтеръ-цейхвахтера Морской Артиллеріи, Коллежскаго Регистратора, Анастасіи Блащиковской (за домъ) 100 р.; Муллы военнослужащихъ въ Севастополѣ Магометанъ Морск. вѣдом., Фатьмѣ Хайбулиновой 147 р. (за домъ 100 р. и движимость 47 р.) и помощника того Муллы, Бадры Хаммутдиловой 113 р. (за домъ 90 р. и движимость 23 р.); мастероваго унтеръ-офицера 17 Раб. эк., Аксиньѣ Александровой 100 р.; отставныхъ: писаря Морск. вѣдом., Анастасіи Николаевой 100 р. и барабанщика 40 Фл. эк., Ефимьѣ Петровой 110 р.; вдовамъ: старшаго фельдшера 31 Фл. эк., Евдокіи Кобызевой 20 р.; унтеръ-офицеровъ: Мор. Артил., Анастасіи Мизиной 110 р.; 14 Ласт. эк., Дарьѣ Князевой 110 р. и 33 Флот. эк., Маріи Макаровой 90 р.; мастероваго 17 Раб. эк., Александрѣ Коноваловой 10 р.; матроса 30 Фл. эк., Софьѣ Васильевой 106 р. и ложника 32 Фл. эк., Домнѣ Ивановой 110 р.; Коллежскому Регистратору, служащему въ Сев. Инж. Ком. Морск. стр. ч., Примбаровскому (за движимость) 20 р.; Прапорщику Арс. р. Мор. Артил. Смотрову (за движимость) 20 р.; писарю Сев. Ком. Воен. Суда, Ивану Дьяченку 15 р. и отставному мастеровому 11 Раб. эк. Петру Киселеву 100 руб.; — сверхъ того выслать чрезъ почту, съ уплатою почтовыхъ расходовъ изъ назначеннаго же пособія, къ Командиру 4 округа Военнаго поселенія Кіевской и Подольской губерній, въ м. Меджибожъ, для находящейся тамъ вдовы матроса 37 Фл. эк., Меланьи Ткачъ, 50 р.

2) По выслушаніи рапорта казначея Комитета, Коллежскаго Ассесора Лимаренко, о купленныхъ, по порученію Комитета, канцелярскихъ припасахъ для письмопроизводства, опредѣлено: слѣдуемыя за тѣ припасы деньги 91 р. 90 к. уплатить кому слѣдуетъ изъ комитетскихъ суммъ и припасы расходовать по мѣрѣ надобности.

Digitized by Google

3) Слушаны прошенія:

а) Вдовы Капитанъ-Лейтенанта, Фердудиной, о вознагражденіи за оцѣненные Комитетомъ два дома въ Севастополѣ въ 16 000 р. (по 8 000 каждый), изъ которыхъ одинъ ея собственный, а другой въ совмѣстномъ владѣніи съ сестрою ея, женою Капитана Полевыхъ Инженеровъ Аѳанасьева.

б) Дочери умершаго Капитана 2 ранга Ловягина, о вознагражденіи за наслѣдственный домъ ея въ Севастополѣ, оцѣненный Комитетомъ въ 7 000 р., и за оставшуюся по смерти отца ея движимость на тысячу руб., тогда какъ просительница владѣетъ всѣмъ этимъ совмѣстно съ двумя братьями, служащими въ арміи юнкерами, изъ которыхъ младшій поступилъ въ Сухопутное вѣдомство лишь въ Октябрѣ мѣсяцѣ 1855 года.

и в) Дочери умершаго Капитана Корпуса Корабельныхъ Инженеровъ, дѣвицы Анастасіи Обуховой, о вознагражденіи за наслѣдственный домъ, оцѣненный Комитетомъ въ 4 500 р. и за оставшуюся послѣ родителей движимость на 1 100 р., коими владѣетъ совмѣстно съ младшею сестрою и братомъ Подпоручикомъ Брестскаго пѣхотнаго полка. Опредѣлено: 1) признать претензію г-жи Фердюлиной уважительною въ суммѣ 12 000 р. с., такъ какъ изъ цѣны втораго дома, коимъ она владѣетъ совмѣстно съ сестрой своей, подлежитъ къ удовлетворенію отъ Комитета только на половинную ея часть, слѣдуемую ей по силѣ 947 и 951 ст. X т. Св. Зак. Гр.; 2) по прошенію дочери умершаго Капитана 2-го ранга Ловягина, изъ суммы за домъ и движимость признать подлежащими къ удовлетворенію отъ Комитета части тѣхъ только изъ наслѣдниковъ, которые принадлежали къ Морскому вѣдомству къ 28 Августа 1855 г., дню оставленія Южной части Севастополя, а именно: за домъ: законныя части (по силѣ 949 ст. X т. Св. Зак. Гражд.)

Digitized by Google

$\frac{1}{14}$ или $\frac{2}{28}$ дочери, т. е., 500 р. и $\frac{13}{28}$, т. е., 3250 р. тому изъ братьевъ (младшему) который поступилъ въ сухопутное вѣдомство лишь въ Октябрѣ 1855 г. и въ день оставленія города принадлежалъ еще Морскому вѣдомству, почему и имѣетъ право на вознагражденіе отъ Комитета; старшій же братъ поступившій въ Сухопутное вѣдомство еще до оставленія города, права на удовлетвореніе отъ Комитета не имѣетъ; 3) по просьбѣ дочери умершаго Капитана Обухова, признать подлежащими удовлетворенію отъ Комитета за домъ только законныя части двухъ дочерей покойнаго Обухова, именно: $\frac{2}{14}$ части всей стоимости, т. е. 642 р.; братъ же ихъ, по служенію въ Сухопутномъ вѣдомствѣ, права на вознагражденіе отъ Комитета не имѣетъ; 4) выдать всѣмъ этимъ, не Морскаго вѣдомства лицамъ, буде пожелаютъ, копіи съ настоящаго протокола, для представленія таковыхъ въ то мѣсто, отъ котораго будетъ зависѣть выдача пособій, по случаю потери, лицамъ не Морскаго вѣдомства, — и 5) что касается до движимости наслѣдниковъ Капитана 2-го ранга Ловягина и Капитана Корабельныхъ Инженеровъ Обухова, то выдать имъ, по точному смыслу 947, 949 и 950 ст. X т. Св. Зак. Граж., узаконенныя части, изъ того, восколько будетъ своевременно оцѣнена показанная движимость, по опредѣленіи въ концѣ этого года, пропорціи пособія къ суммѣ потери движимости.

28 Февраля. Присутствовали: Предсѣдатель Генералъ-Маіоръ Аркасъ 1-й, члены: Генералъ-Маіоръ Чигирь, Капитанъ 1-го ранга Ключниковъ, Полковникъ Столбинъ, Подполковникъ Ароновъ, Архитекторъ Академикъ Эпингеръ и Управляющій дѣлами, Каммеръ-Юнкеръ, Надворный Совѣтникъ Доргобужиновъ.

1) Слушаны просьбы лицъ потерявшихъ имущество въ Севастополѣ, опредѣлено:

Выдать окончательно: вдовамъ: боцманмата 31-го Фл.

Digitized by Google

эк., Степанидѣ Вакаловой 15 р.; унтеръ-офицеровъ: 13-го Ласт. эк., Маріи Слесаренко 110 р. и 30-го Фл. эк., Аннѣ Кравченковой 110 р.; писарей: 42-го Фл. эк., Ольгѣ Карташевой 10 р. и 37-го Фл. эк., Ольгѣ Петровой 10 руб.; рядовыхъ: Лаборатор. № 2 роты, Пелагеи Шабаевой 110 р.; 14-го Ласт. эк., Ефросиньи Сомовой 95 р. и Надеждѣ Болсиковой 56 р.; матросъ: 38-го Фл. эк., Екатеринѣ Казерко 75 р. и 40-го Фл. эк., Елисаветѣ Лобановой 6 р. и мастероваго 13-го Рабоч. эк., Елисаветѣ Зуевой 10 р.; дочерямъ: кондуктора Морской Артиллеріи, Пелагеѣ Курбатовой 115 р. и квартирмейстера 31-го Фл. эк., Агафьѣ Романовской 10 р.; женамъ: отставныхъ: младшаго ложника 45-го Фл. эк., Варварѣ Лукьяновой 110 р. и матроса 40-го Фл. эк., Анастасіи Кушковой 10 р.; юнгѣ 40-го Фл. эк., Кириллѣ Кузьмину 100 р.; боцману 29-го Фл. эк., Гаврилу Ахтырскому 100 р.; боцманмату того же экип., Ивану Шевчуку 100 р.; отставнымъ: старшему ложнику 42-го Фл. эк. Баширъ Абясову 110 р.; матросамъ Фл. эк.: 30-го, Михаилу Шелесту 6 р., Ѳедору Сороконь 6 р. и Матеушу Сайдакъ 10 р. и вольному матросу 5 Фл. див. Николаю Вербицкому 6 р.; уволеннымъ въ продолжительный отпускъ матросамъ 30-го Фл. эк.: Емельяну Сидоренко 6 рублей и Пантелею Науменко 6 рублей.

2) Доложенъ, представленный при рапортѣ Подполковника Барладяна (8 Февраля № 322) повѣренный Каммеръ-Юнкеромъ Доргобужинковымъ и Архитекторомъ Эппингеромъ, списокъ нижнихъ чиновъ 16-го Раб. эк., потерявшихъ движимое имущество въ Севастополѣ и Керчи и недвижимое имущество въ Севастополѣ; опредѣлено:

Утвердить распредѣленіе по этому списку: *а*) въ безотлагательную выдачу, для удовлетворенія нижнихъ чиновъ, за движимость въ Севастополѣ 191 человѣку 962 руб. и въ Керчи одному человѣку 15 р., а за недвижи-

Digitized by Google

мость (отъ ста рублей и ниже), въ Севастополѣ 23-мъ домовладѣльцамъ 1 920 р., всего за движимость и недвижимость 2 897 р.; каковую сумму и отпустить подъ росписку Подполковника Барладяна; и *б*) въ Севастополѣ, двумъ домовладѣльцамъ, по оцѣнкѣ Комитета, 1 200 рублей.

3) Слушаны, представленные при рапортѣ Командира 11-го Раб. эк., Подполковника Баля (8-го Февраля № 210), повѣренные Каммеръ-Юнкеромъ Доргобужиновымъ и Архитекторомъ Эппингеромъ, пять списковъ нижнихъ чиновъ 11-го Раб. эк. и причисленныхъ къ нему изъ 17, 18 и 19-го Раб. эк., потерявшихъ движимое имущество въ Севастополѣ и Керчи и недвижимое имущество въ Севастополѣ; опредѣлено:

Утвердить распредѣленіе по тѣмъ спискамъ къ безотлагательной выдачѣ, для окончательнаго удовлетворенія нижнихъ чиновъ, за движимость: въ Севастополѣ 93-мъ человѣкамъ 381 р. 10 к. и въ Керчи одному человѣку 3 р. 90 к., и за недвижимость въ Севастополѣ двумъ домовладѣльцамъ 200 р., всего 585 р; каковую сумму и отпустить подъ росписку Подполковника Баля.

4) По выслушаніи, представленнаго при рапортѣ Полковника Манганари (12-го Января № 41), повѣреннаго Каммеръ-Юнкеромъ Доргобужиновымъ и Архитекторомъ Эппингеромъ, списка нижнихъ чиновъ 15-го Раб. эк., потерявшихъ движимое имущество въ Севастополѣ и недвижимое въ Севастополѣ и Керчи, опредѣлено:

Утвердить распредѣленіе по тому списку: *а*) въ безотлагательную выдачу, для удовлетворенія окончательно нижнихъ чиновъ, за движимость 350-ти человѣкамъ 1 792 р., а за недвижимость одному домовладѣльцу въ Керчи 45 р. и одному домовладѣльцу въ Севастополѣ 95 р., всего за движимость и недвижимость 1 932 руб. — каковую сумму и отпустить подъ росписку Полковника

Digitized by Google

Маиганари; и *б*) въ своевременную выдачу, за недвижимость въ Севастополѣ одному домовладѣльцу, по оцѣнкѣ Комитета, 1 250 рублей.

и 5) По разсмотрѣніи просьбы больнаго матроса 29-го Фл. эк. Пантелея Сомова, потерявшаго имущество въ Керчи, опредѣлено: выдать ему Сомову окончательно 100 рублей.

Комитетъ, сверхъ сего, разсматривалъ просьбы и по разнымъ другимъ предметамъ, представляя по онымъ мнѣнія свои, особыми докладами, Государю Великому Князю, Генералъ-Адмиралу.

—

Перечень просьбамъ, неподлежащимъ удовлетворенію Комитета, учрежденнаго для раздачи пособій Морскимъ чинамъ, потерявшимъ имущество въ Севастополѣ и Керчи.

Вдовы старшаго ординатора Севастопольскаго Морскаго Госпиталя Титулярнаго Совѣтника, *Александры Сементовской*. Потеряла, какъ пишетъ, все имущество въ Севастополѣ.

По увѣдомленію Штаба завѣдывающаго Морскою частью въ Николаевѣ, просительница лишилась мужа въ 1850 г., а не въ 1855 году, какъ написала въ прошеніи, поданномъ Военному Губернатору г. Харькова, а отъ него присланномъ въ Комитетъ, и по отзыву Гг. членовъ Комитета, оставила Севастополь за долго до войны, никакого по этому имущества не потеряла, а потому, и по неблаговидности показаній ея, изложенныхъ въ упомянутомъ прошеніи, дознанныхъ на мѣстѣ неосновательными, г-жа Сементовская пособія, по мнѣнію Комитета, не заслуживаетъ.

Жены отставнаго Генералъ-Маіора, *Анны Бибиковой*. Домъ и движимость въ Севастополѣ.

Digitized by Google

Жены служившаго въ Керченскомъ Карантинѣ Колежскаго Секретаря, *Христины Гукали*. Домъ и движимость въ Керчи.

Жены Капитана Брестскаго Пѣхотнаго Полка, *Маріи Чеплевской*. Движимость въ Севастополѣ.

Жены уволеннаго отъ службы изъ Полевой Артиллеріи Генералъ-Маіора, *Анны Пивоваровой*. Два дома и движимость въ Севастополѣ.

Жены Капитана уволеннаго изъ Артиллеріи, *Марфы Власовой*. Домъ и движимость въ Севастополѣ.

Жены Штабсъ-Капитана Севастопольскаго Артиллерійскаго гарнизона, *Глафиры Шверной*. Движимость въ Севастополѣ.

Капитанши *Коробовой*. Домъ и движимость въ Севастополѣ.

Цейхвахтеровъ Севастопольскаго Артиллерійскаго гарнизона, Титулярныхъ Совѣтниковъ:

Сергѣева. Домъ въ Севастополѣ.

Плахова. Домъ и движимость въ Севастополѣ.

Каркаухова. Домъ въ Севастополѣ.

Ульско. Домъ и движимость въ Севастополѣ.

Капитана *Петрова*. Домъ въ Севастополѣ.

Капитана *Козловскаго*. Домъ въ Севастополѣ.

Командира Керченскаго полубатальона пограничной стражи, Маіора *Муханова*. Движимость въ Севастополѣ.

Капитана Павла *Стерлингова*. Домъ въ Севастополѣ.

Жены бывшаго Севастопольскаго Плацъ-Маіора, Полковника *Фонъ-Левизъ*. Домъ и движимость въ Севастополѣ.

Вдовы Титулярнаго Совѣтника, служившаго въ Севастопольской пограничной стражѣ, *Елены Филатовой*. Домъ и движимость въ Севастополѣ.

Digitized by Google

Жены Подпоручика, служившаго въ Керченскомъ Полубатальонѣ Карантинной стражи, *Елены Шарыгиной*. Движимость въ Керчи.

Жены Прапорщика Фельдъегерскаго Корпуса, *Александры Тулузаковой*. Домъ въ Севастополѣ.

Командира отдѣльной Севастопольской роты Карантинной стражи, Подполковника *Вишневецкаго*. Два дома въ Севастополѣ.

Всѣ эти 20 лицъ не морскаго вѣдомства, а потому имъ возвращены прошенія, для представленія въ то учрежденіе, на обязанность котораго будетъ возложена выдача пособій лицамъ не морскаго вѣдомства, за потери имущества въ настоящую войну.

Жены отставнаго Констапеля, служившаго въ 5-й бригадѣ Черноморскаго флота, *Елисаветы Палушкиной*, и вдовы Мичмана, *Маріи Леонтьевой*. Дома на Сѣверной сторонѣ Севастополя.

За дома на Сѣверной сторонѣ Севастополя Комитетъ не считаетъ себя въ правѣ удовлетворить, такъ какъ Сѣверная сторона занята нами.

Командира Дунайскихъ портовъ и флотиліи, Вице-Адмирала *Мессера*. Движимость въ Севастополѣ. Выѣхалъ оттуда въ 1853 году.

32-го Флотскаго экипажа Мичмана *Энгельгарда*. Движимость въ Севастополѣ. Выѣхалъ 28-го Ноября 1853 г.

Жены Аудитора Аудиторіата Черноморскаго Штаба, Коллежскаго Секретаря, *Ирины Ивановой*. Движимость въ Севастополѣ. Выѣхала въ Октябрѣ 1853 г.

Корпуса Инженеръ-Механиковъ Подпоручика *Васильева*. Движимость въ Севастополѣ. Выѣхалъ въ Маѣ 1854 г.

Такъ какъ всѣ четверо выѣхали изъ Севастополя раньше высадки непріятеля, а слѣдовательно и имѣли время спасти движимость, то и неподлежатъ удовлетворенію

Digitized by Google

Комитета, который вознаграждаетъ, лицъ Морскаго вѣдомства (за движимость), выѣхавшихъ только послѣ 1-го Сентября 1854 г.

Отставнаго Губернскаго Секретаря, служившаго по медицинской части въ Черноморскомъ флотѣ, *Кузина*. Три дома и движимость въ Севастополѣ.

Возвращены прошенія такъ какъ онъ, по служенію въ послѣднее время въ штатѣ Севастопольской Градской полиціи, не подлежитъ удовлетворенію Комитета.

Жены Коллежскаго Ассессора *Росковскаю*. Хуторъ вблизи Севастополя.

Претензія о хуторѣ, находящемся внѣ Севастополя, разсмотрѣнію Комитета не подлежитъ.

Бывшаго Смотрителя Бердянскаго маяка, состоящаго по Адмиралтейству, Прапорщика *Ивана Губскаю*. Движимость въ Бердянскѣ.

По мѣсту потери движимости, Комитетъ не вправѣ удовлетворить.

Вдовы Капитана Морской Артиллеріи, *Софьи Скляревичевой*. Движимость въ Севастополѣ.

Комитетъ единогласно опредѣлилъ потери этой не признавать, такъ какъ большинству членовъ извѣстно, что просительница постоянной осѣдлости въ Севастополѣ не имѣла.

Квартальнаго Надзирателя Севастопольской Градской полиціи, Коллежскаго Секретаря, *Емануила Македонскаго*. Все имущество въ Севастополѣ.

Къ кругу обязанностей Комитета удовлетвореніе этой просьбы непринадлежитъ. Заслуги просителя, описанныя въ его прошеніи и на основаніи которыхъ проситъ включить и его въ число морскихъ чиновъ, потерявшихъ имущество въ Севастополѣ, подтверждаются засвидѣтельствованіемъ и нашихъ морскихъ начальствующихъ лицъ; но лица сухопутнаго, напримѣръ, вѣдомства

Digitized by Google

оказали также не менѣе важныя заслуги, и также потеряли имущество; вознагражденіе этихъ лицъ, до Комитета пособій морскимъ чинамъ не относится, а должно быть предметомъ дѣйствій того установленія, которому будетъ поручено вознагражденіе за потери лицъ не морскаго вѣдомства.

Корпуса Штурмановъ Прапорщика *Кондорени*. Домъ въ Севастополѣ.

Домъ принадлежитъ не ему, а матери, которая къ морскому вѣдомству не принадлежитъ. Просьба возвращена, какъ неподлежащая разсмотрѣнію Комитета.

Корпуса Флотскихъ Штурмановъ Прапорщика *Кардашевича*. Домъ въ Севастополѣ.

Какъ по отзыву члена Комитета Подполковника Аронова, показанный Прапорщикомъ Карданіевичемъ домъ, 27 Августа 1855 г., т. е. въ день оставленія нашими войсками южной стороны Севастополя, принадлежалъ матери, которая не морскаго вѣдомства и которая передала право владѣнія сыну, настоящему просителю, въ Ноябрѣ 1855 года, то и предоставлено ему обратиться съ просьбою о пособіи за потерю въ то установленіе, которое будетъ выдавать таковыя пособія лицамъ не морскаго вѣдомства.

Вдовы Священника *Прасковьи Попандопуло*, служившаго въ Святотроицкой Кадыковской церкви. Движимость въ Севастополѣ.

Вдовы Коллежскаго Ассесора, служившаго въ Севастопольскомъ Военномъ Карантинѣ, *Розаліи Экъ*. Домъ и движимость въ Севастополѣ.

Симферопольскаго мѣщанина, жительствовавшаго въ Севастополѣ, *Филиппа Кентнера*. Движимость въ Севастополѣ.

Всѣ трое не принадлежатъ Морскому вѣдомству, а потому и возвращены прошенія, для представленія въ то

Digitized by Google

учрежденіе, на обязанность котораго будетъ возложена выдача пособій лицамъ не морскаго вѣдомства, за потери имущества въ настоящую войну.

Въ напечатанномъ въ № 3-мъ Морскаго Сборника сего года, журналѣ Комитета отъ 22 Декабря, Оф. части, на страницахъ 275, 276, 277, Комитетъ проситъ сдѣлать слѣдующія исправленія:

	Напечатано:	Должно быть:
	Въ счетъ будущаго вознагражденія за имущество:	*Окончательно.*
Стр. 275 и 276	Унтеръ-Цейхвахтеру Морской Артиллеріи, Коллежскому Регистратору Селиванову 100 р.	
	Окончательно:	*Въ счетъ будущаго вознагражденія:*
Стр. 276	Вдовѣ Капитана Морской Артиллеріи Татьянѣ Нещіевской 100 р.	
Стр. 277	Женѣ Лейтенанта 30-го Фл. эк., Надеждѣ Рамклу 105, и Прапорщику Корпуса Штурмановъ Мясникову (а не Мызникову) 80 р.	

Digitized by Google

КРАТКОЕ ОПИСАНІЕ СООРУЖЕНІЯ КАНОНИРСКОЙ ФЛОТИЛІИ ВООБЩЕ

И ПРЕИМУЩЕСТВЕННО

ИЗГОТОВЛЕНІЯ ТРИДЦАТИ ДВУХЪ ВИНТОВЫХЪ МАШИНЪ НА ЧАСТНЫХЪ ЗАВОДАХЪ.

Послѣ соединенія сильныхъ флотовъ двухъ враждующихъ (*) съ нами западныхъ державъ, Россія должна была, до поры до времени, принять оборонительное положеніе: — должна была по необходимости, понятной для всѣхъ, что неравенъ бой одного противъ двухъ и притомъ нынѣшняя война совпала съ измѣненіемъ системы морскихъ силъ.

Могучій паръ и архимедовъ винтъ, замѣнили вѣтръ и парусъ. Англіи и Франціи легко было быстро воспроизвесть эту перемѣну, обладая обширными, давнишними, механическими средствами. Россіи же, юной ученицѣ въ этомъ дѣлѣ, предстоитъ еще много усилій; но будемъ надѣяться увидѣть свой сильный паровой винтовой флотъ, и тогда, съ Божіею помощію, помѣримся силами въ открытомъ бою.

Паръ и винтъ измѣнили и систему войны. Бывало арміи искали полей для сраженій; искали путей достигнуть и покорить столицы непріятелей; нынѣ все плыветъ по водамъ и за нѣсколько тысячъ миль, по произволу, переноситъ театръ войны по берегамъ.

Русскіе берега, омываемые водами Балтійскаго моря и его заливами, имѣютъ протяженія до 750 миль. При такомъ протяженіи возможно было дать средства къ оборонѣ однихъ лишь важнѣйшихъ пунктовъ и преиму-

(*) Статья эта написана до заключенія мира.

Digitized by Google

щественно тамъ, гдѣ мѣстныя преграды препятствуютъ открытому нападенію сильнѣйшаго непріятеля.

Таковые пункты: Рига, отстоящая отъ моря по Западной Двинѣ на 12 верстъ; Нарва, при устьѣ р. Наровы; Кронштадтъ, укрѣпленный многочисленными береговыми сооруженіями; стратегическіе и торговые пункты Финляндскаго берега, усѣяннаго шхерами: близъ Выборга, Фридрихсгама, Роченсальма, Свеаборга и Або.

Для обороны столькихъ мѣстъ и для плаванія на мелкихъ водахъ, за мѣстными преградами, предстояло усилить имѣвшуюся прежде *гребную* канонирскую флотилію, въ числѣ 60 лодокъ.

Немедленно по разрывѣ съ западными державами, Его Императорское Высочество повелѣлъ построить, по чертежу Контръ-Адмирала (нынѣ Вице-Адмиралъ) фонъ-Шанца, въ теченіи двухъ мѣсяцевъ, *гребныхъ* канонирскихъ лодокъ: въ Ригѣ 16, въ Петербургѣ 76, въ Финляндіи 40 (*). Наблюденіе за успѣхомъ построенія лодокъ въ Петербургѣ, возложено было на Вице-Адмирала (нынѣ Адмиралъ) В. И. Мелихова.

Къ открытію навигаціи по берегамъ Балтійскихъ водъ стояло уже 192 лодки, съ орудіями огромнаго калибра.

Создавъ наипервѣе, въ теченіи нѣсколькихъ недѣль, столь значительную гребную флотилію, Его Императорскому Высочеству благоугодно было возъимѣть желаніе создать *паровой винтовой канонирскій флотъ*.— Желаніе казавшееся, по новости дѣла, по краткости срока и по неразвитію въ Россіи механическихъ средствъ, несбыточнымъ; но Его Высочеству и блаженной памяти въ Бозѣ почившему Государю Императору Николаю I-му видѣлась возможность исполнить эту мысль,— въ убѣжденіи, что для Русскаго народа нѣтъ ничего невозможнаго.

(*) Въ Архангельскѣ въ тоже время построено 34 лодки.

Digitized by Google

Новость дѣла была двоякая:

Во первыхъ, надо было въ первый разъ построить и вооружить самую лодку, приспособленную для винтовой машины и для подъема 3-хъ орудій большаго калибра, съ достаточнымъ количествомъ боевыхъ снарядовъ. Кто знакомъ съ трудностію вообще вмѣщенія въ кораблѣ жилища, съ возможнымъ удобствомъ, всегда значительному числу служащихъ, всѣхъ запасовъ, какъ жизненныхъ потребностей, такъ и по вооруженію и снабженію корабля, тотъ согласится, какъ трудно было въ первый разъ разрѣшить задачу: уменьшить вмѣстительность судна донельзя, такъ, чтобы оно соотвѣтствовало прибрежному плаванію, и вмѣстѣ съ тѣмъ, вмѣщало, кромѣ всѣхъ обыкновенныхъ потребностей морскаго боеваго судна, машину съ довольно большими паровыми котлами и съ значительнымъ количествомъ топлива; но это не все: надо было устроить малое судно такъ, чтобы оно могло выдерживать стрѣльбу изъ бомбическихъ орудій. Другими словами, надо было дать наибольшую остойчивость, не вредя другимъ качествамъ требуемымъ отъ судна: скорости, поворотливости и самой благовидности, въ особенности первымъ двумъ; ибо только при быстромъ ходѣ и легкой поворотливости, лодка можетъ смѣло проходить извилистые фарватеры въ шхерахъ и съ успѣхомъ маневрировать въ открытомъ морѣ противъ непріятеля.

Во вторыхъ, надо было въ первый разъ приспособить къ лодкамъ машину высокаго давленія съ винтовымъ двигателемъ, достаточной силы; приспособить такъ, чтобы машина соотвѣтствовала также, необходимо требуемымъ, морскимъ качествамъ судна: крѣпости, остойчивости, поворотливости и проч. и притомъ съ тѣмъ непремѣннымъ условіемъ, чтобы всѣ части машинъ были расположены подъ водою, для укрытія отъ пробоинъ.

Послѣднее условіе было самое тягчайшее, прямо про-

Digitized by Google

тивурѣчащее первѣйшему желанію: имѣть сильную машину для достиженія быстраго хода. Сила машинъ высокаго давленія единственно зависитъ отъ величины котла; величину же котла условіе это ограничивало до $4\frac{1}{2}$ футъ высоты. Не распространяюсь о трудности помѣстить множество принадлежностей машины на такомъ маломъ пространствѣ, какое можно было дать для нихъ въ лодкѣ. Кто знаетъ число этихъ принадлежностей, тотъ пойметъ, что надо было, такъ сказать, лѣпить ихъ одну подлѣ другой, и лѣпить такъ, чтобы во время дѣйствія машинъ, иногда при 150 оборотахъ винта въ минуту, работала каждая движущаяся часть сама за себя, не препятствуя одна другой. Иное дѣло построить *колесный* пароходъ съ машиною *низкаго* давленія; иное дѣло построить *винтовой* пароходъ съ машиною *высокаго* давленія; прибавя къ этому, что пароходъ долженъ быть приспособленъ и снабженъ для войны.

Трудность и новость дѣла вынуждали, до приступленія къ сооруженію паровыхъ канонирскихъ лодокъ, сдѣлать предварительный опытъ построенія образцовыхъ лодокъ.

Разрѣшеніе этой трудной задачи Его Императорскому Высочеству угодно было возложить на членовъ Пароходнаго Комитета: Контръ-Адмирала (нынѣ Вице-Адмиралъ) фонъ-Шанца и Капитанъ-Лейтенанта (нынѣ Капитанъ 2-го ранга и Адъютантъ Его Императорскаго Высочества) Шестакова, въ то время болѣе свободныхъ отъ другихъ служебныхъ занятій,—поручивъ первому построить образцовую лодку съ машиною въ Финляндіи; второму здѣсь въ С. Петербургѣ, подъ наблюденіемъ и руководствомъ Его Высочества. Оба эти опыта увѣнчались полнымъ успѣхомъ.

Вице-Адмиралъ фонъ-Шанцъ получивъ 24 Іюня 1854 года повелѣніе приступить къ работѣ, построилъ и во-

Digitized by Google

оружилъ лодку на частной Абоской верфи, съ машиною въ 40 силъ, на заводѣ Эриксона. 9-го Ноября лодка уже красовалась подъ парами у Кронштадта. Плаваніе ее, на первый разъ, было бурное.

Сооруженіе образцовой винтовой канонирской лодки здѣсь въ С. Петербургѣ исполнено, какъ выше сказано, Капитаномъ 2 ранга Шестаковымъ, который, съ соизволенія Его Высочества, избралъ себѣ въ сотрудники, по построенію корпуса лодки, Корабельнаго Инженеръ-Подпоручика (нынѣ Поручикъ) Иващенко; а по изготовленію машинъ,—контрагента Александровскаго Главнаго Механическаго завода, Вайнанса. Его Императорское Высочество постоянными наставленіями изволилъ руководить ихъ въ новомъ трудномъ дѣлѣ, входя во всѣ малѣйшія подробности этого опыта, — опыта, которому суждено послужить началомъ ко введенію въ Россіи новыхъ морскихъ силъ, вовсе отличныхъ отъ прежнихъ.

Чертежъ лодки,—основаніе всего дѣла, составленъ къ концу Іюля. Размѣры лодки: длина между перпендикулярами 94 ф. 2 д., ширина 20 ф., углубленіе 7 футъ. Наука предлагаетъ много правилъ для составленія чертежа желаемаго судна, но наука требуетъ времени для соображеній. Въ настоящемъ же случаѣ, отъ составителей чертежа прежде всего требовалась скорость исполненія, и не смотря на то, чертежъ оказался на дѣлѣ возможно удовлетворителенъ.

Строеніе корпуса лодки, заложенной въ Новомъ Адмиралтействѣ, 1 Августа, для скорѣйшаго исполненія, отдано было оптомъ почетному гражданину Кудрявцеву, производившему до сего много кораблестроительныхъ работъ для Морскаго Министерства, всегда съ полнымъ успѣхомъ. Спускъ лодки послѣдовалъ 17 Сентября, въ присутствіи Его Императорскаго Высочества, въ день закладки винтоваго корабля «Ретвизанъ», при много-

Digitized by Google

численномъ собраніи высшихъ чиновъ Морскаго Министерства.

Совпаденіе дня спуска *первой* паровой лодки, имѣвшей предназначеніе послужить образцомъ для введенія въ Россіи совершенно новой паровой прибрежной флотиліи, со днемъ закладки, *перваго вновь* строимаго въ Россіи корабля, съ винтовымъ двигателемъ, было случайное; но вмѣстѣ съ тѣмъ какъ бы для того, чтобы день этотъ считать эрою возрожденія Русскаго пароваго флота, какъ корабельнаго, такъ и прибрежнаго.

Паровая машина для канонирской лодки была заказана контрагентамъ завода Николаевской желѣзной дороги, тотчасъ послѣ составленія чертежа лодки. Надобно отдать справедливость, что исполненіе было изумительно скоро. Одинъ изъ наличныхъ здѣсь контрагентовъ г. Вайнансъ (Winans) выказалъ при этомъ самое искреннее, живое участіе къ успѣху дѣла. Въ $2\frac{1}{2}$ мѣсяца, готовы проекты, явилась машина, сдѣланъ новый котелъ, новый винтъ и всѣ принадлежности. Говорю: явилась машина, потому, что вновь ее сдѣлать, по краткости срока, было нельзя, а взяты были нѣкоторыя части отъ локомотивовъ Николаевской желѣзной дороги. Желѣзо, мѣдь и чугунъ не такъ то удобно прикраиваются; но препятствія были преодолѣны. Ко дню спуска лодки, всѣ подводныя части машинъ были уже на своихъ мѣстахъ. По спускѣ, лодку, въ тотъ же день, отбуксировали къ заводу, для помѣщенія остальныхъ частей машины и котловъ.

Между тѣмъ, приступлено было къ вооруженію лодки двумя мачтами, дабы паруса могли, при случаѣ, служить замѣною или вспомогательною силою машины; приступлено и къ постановкѣ 3-хъ орудій, изъ коихъ, двѣ бомбическія 68 фун. пушки на носу и кормѣ и одна 36 фун. длинная пушка, между фокъ-мачтою и дымовой трубой. Станки поставлены на мѣдныхъ погонахъ, такъ, что

Digitized by Google

орудія могутъ вращаться и обстрѣливать на оба борта; носовое и кормовое орудія на 260° а среднее по 100° на каждую сторону.

13-го Октября, впервые, лодка подъ парами помчалась по Невѣ, оправдавъ на дѣлѣ почти всѣ ожиданія.

Опытъ совершенъ.

Тогда Его Императорское Высочество, съ Высочайшаго соизволенія блаженной памяти Государя Императора Николая 1, изволилъ приступить къ изысканію мѣръ для построенія, на первый разъ, 15 паровыхъ канонирскихъ лодокъ.

Постройка корпусовъ лодокъ и вооруженіе оныхъ, имѣя уже образецъ, не представляли особенныхъ препятствій. Весь вопросъ заключался въ томъ: гдѣ и сколько заказать машинъ; съ тѣмъ, чтобы къ открытію навигаціи 1855 года лодки были подъ парами?

Здѣсь бы слѣдовало, для полноты изложенія дѣла, представить очеркъ состоянія въ Россіи вообще и преимущественно въ Петербургѣ, механическихъ заводовъ, причинъ малаго развитія оныхъ и вообще о металло-заводскомъ дѣлѣ; но очеркъ этотъ, по важности предмета, неможетъ быть кратко изложенъ; а потому ограничусь здѣсь поименованіемъ заводовъ, исполнявшихъ прежде заказы Морскаго Министерства. Въ *С. Петербургѣ и его окрестностяхъ*: 1) казенный Ижорскій (Колпинскій) заводъ; частные: 2) Гальванопластическій литейный и механическій, принадлежащій Ихъ Императорскимъ Высочествамъ Герцогамъ Лейхтенбергскимъ Князьямъ Романовскимъ; 3) дворянина Франца Берда; (4) Нобеля съ сыновьями и 5) Александровскій Главный механическій, арендуемый контрагентами Николаевской желѣзной дороги. Первые четыре завода заняты, по Высочайшимъ повелѣніямъ, послѣдовавшимъ въ 1853 и 1854 годахъ, срочнымъ изготовленіемъ 12 корабельныхъ и 2

Digitized by Google

фрегатскихъ винтовыхъ машинъ, и сверхъ сего многими другими казенными подрядами. *Въ губерніяхъ: Калужской*, 6) заводъ Генералъ-Маіора Мальцова, принявшій заказъ для Черноморскаго флота 4 фрегатскихъ машинъ; *Нижегородской*, 7) машинная фабрика компаніи Волжскаго пароходства, 8) механическій заводъ Гг. Шепелевыхъ и *Могилевской*, 9) Литейный механическій заводъ Бенкендорфа.

Въ Іюнѣ мѣсяцѣ, когда задумано было соорудить паровую канонирскую флотилію, многіе заводы, а именно: Гальванопластическій, Александровскій, Берда, Нобеля Мальцова, Волжскій и Шепелевыхъ вызывались принять на себя изготовленіе значительнаго числа винтовыхъ машинъ для лодокъ; но всѣ они, неимѣя данныхъ, отказывались составить проектъ машины. Выше объяснено, что новость дѣла требовала предварительнаго опыта; опытъ этотъ не могъ быть оконченъ ранѣе начала Ноября; но тогда всѣ здѣшніе заводы сознавали рѣшительную невозможность исполнить заказъ къ открытію навигаціи 1855 года; только котрагентъ Александровскаго завода Вайнансъ соглашался принять заказъ пяти машинъ; про заводы же въ губерніяхъ немогло быть и рѣчи.

Въ таковыхъ обстоятельствахъ, Его Императорскому Высочеству благоугодно было 30 Ноября повелѣть мнѣ открыть работы, во чтобы то ни стало, и гдѣ бы то ни было, съ тѣмъ, чтобы съ открытіемъ навигаціи, 15 винтовыхъ лодокъ были бы подъ парами противъ непріятеля. Не успѣвъ еще ни съ кѣмъ видѣться, но зная, что гдѣ рѣшимость, тамъ и исполненіе, я далъ положительный отвѣтъ, что найдутся люди которые поймутъ желаніе и исполнятъ. Получивъ отъ Его Императорскаго Высочества полномочіе дѣйствовать, съ опредѣленіемъ цѣны 20000 руб. за машину, я тотчасъ же послалъ звать ко мнѣ, дотолѣ малоизвѣстныхъ Морскому Министер-

Digitized by Google

ству, небогатыхъ хозяевъ чугунно-литейныхъ и котельныхъ заведеній, никогда не исполнявшихъ большихъ новыхъ работъ. Любопытно, а вмѣстѣ съ тѣмъ отрадно, было видѣть ихъ удивленіе, когда я объявилъ имъ повелѣніе о заказѣ машинъ. Трое изъ нихъ, болѣе рѣшительные по характеру, довольно скоро согласились принять, съ содѣйствіемъ правительства, изготовленіе 4, въ крайнемъ случаѣ 5 машинъ съ котлами; но, между ними, братья Фрикке,—долженъ съ откровенностію сказать,—рѣшительно сознавали невозможность исполнить подобный заказъ, по непривычкѣ къ экстреннымъ работамъ, важнымъ по своему назначенію. На убѣжденія мои, на просьбы, на обѣщанія содѣйствія, былъ одинъ отвѣтъ: «мы лучше знаемъ свой заводъ, наши средства недостаточны къ исполненію въ столь краткій срокъ нѣсколькихъ машинъ; мы не имѣемъ молотовъ для ковки валовъ; намъ трудно ковать вообще тяжеловѣсныя вещи; мы неимѣемъ котельной для изготовленія паровыхъ котловъ». Мнѣ оставалось одно: взять на себя приготовить, гдѣ бы то ни было, тѣ части машинъ и самые котлы, отъ которыхъ они отказывались, а за тѣмъ уже не просьбою, но настойчивостію обязать ихъ принять заказъ 5 машинъ (*).

Такимъ образомъ, изготовленіе 10 машинъ было обусловлено; остальныя пять машинъ я имѣлъ въ виду поручить или Александровскому механическому заводу, или Гальванопластическому литейному механическому заведенію. Съ этимъ успѣхомъ явился я 1 Декабря къ Его Императорскому Высочеству. Окончательнаго рѣшенія приказано дожидаться до воспослѣдованія Высочайшаго соизволенія. Между тѣмъ, на другой день, для

(*) И тѣже братья Фрикке исполнили заказъ, съ полною удовлетворительностію, въ срокъ; и нынѣ, безъ моего уже содѣйствія, примутъ заказъ хотя 10 таковыхъ машинъ, въ тотъ же срокъ.

Digitized by Google

ознакомленія себя, заводчиковъ, ихъ мастеровъ, и для соглашенія въ главныхъ основаніяхъ системы, размѣра машины и приспособленія оной къ лодкѣ, было назначено общее совѣщаніе всѣхъ упомянутыхъ лицъ и старшихъ инженеръ-механиковъ Морскаго Министерства, въ присутствіи Директора Кораблестроительнаго департамента и Капитановъ 2 ранга Шестакова и Лисянскаго.

Совѣщаніе это благодѣтельно подѣйствовало на заводчиковъ: ознакомившись съ сущностію заказа, они были уже смѣлѣе, что было весьма кстати, ибо, въ концѣ совѣщанія, я получилъ повелѣніе изыскать, согласно волѣ Государя Императора, возможность изготовить вмѣсто 15 — 32 машины.

Сообразивъ средства каждаго изъ заводчиковъ, я тутъ же могъ, чрезъ четверть часа, составить распредѣленіе заказа къ двумъ срокамъ: 15 машинъ къ 1 Мая и 17 къ 15 Іюля 1855 года.

4 Декабря, я уже имѣлъ счастіе повергнуть на воззрѣніе Его Императорскаго Высочества докладную записку, въ которой между прочимъ изложилъ:

«Во исполненіе повелѣнія Вашего Императорскаго Высочества, имѣю счастіе представить на воззрѣніе Ваше: соображенія мои по изготовленію 32 винтовыхъ машинъ для канонирскихъ лодокъ, равносильныхъ машинѣ поставленной на образцовой лодкѣ, построенной подъ наблюденіемъ Капитанъ-Лейтенанта Шестакова и съ тѣмъ, чтобы 15 машинъ окончить къ 1 Мая, остальныя 17 къ 15 Іюля.

«Для изготовленія 32 машинъ въ такой краткій срокъ, совершенно необходимо работы распредѣлить между всѣми здѣшними механическими и котельными заведеніями, по частямъ, въ мѣрѣ средствъ каждаго и оказывая имъ постоянное все зависящее содѣйствіе.

Digitized by Google

«При таковомъ дробномъ исполненіи работъ, необходимо со стороны казны: во первыхъ, указаніе системы машины, со всѣми частностями, и за тѣмъ, постоянное наблюденіе за правильностію и точностію работъ; во вторыхъ, распоряженіе по распредѣленію между заводчиками работъ; по пріисканію имъ возможности исполнить на другихъ заводахъ тѣ части машинъ, кои превышаютъ ихъ средства; по содѣйствію имъ своевременною выдачею денежныхъ уплатъ по частямъ; — по найму, въ случаѣ надобности для усиленія работъ, мастеровыхъ, особенно же при установкѣ машинъ; — однимъ словомъ по приведеніи всѣхъ частностей, въ хозяйственномъ и распорядительномъ отношеніяхъ, къ одной общей заданной цѣли: успѣть къ сроку изготовить машины.

Наблюденіе въ техническомъ отношеніи за исполненіемъ машинъ, такъ, чтобы онѣ соотвѣтствовали своему назначенію, будетъ лежать на обязанности лицъ, которыя для сего будутъ назначены. Исполненіе же по 2 пункту, т. е. всѣ распоряженія по хозяйственной и распорядительной частямъ, некасаясь искуственной, я, съ искреннимъ желаніемъ быть посильно полезнымъ въ семъ важномъ экстренномъ дѣлѣ, принимаю, съ соизволенія Вашего Императорскаго Высочества, на свою обязанность и отвѣтственность.

«Строеніе первыхъ 15 лодокъ должно быть, къ началу Марта, доведено до такой степени, чтобы возможно было тогда же приступить къ постановкѣ машинъ; остальныя же 17 лодокъ, къ началу Мая.

«Котлы дозволить установить въ лодки до спуска на воду, давая отъ казны портовыя средства для поднятія котловъ въ лодки на свои мѣста.

«Назначенную Вашимъ Императорскимъ Высочествомъ цѣну за изготовленіе и установку каждой машины, безъ запасныхъ вещей, 20 000 руб. сер., я при-

Digitized by Google

нимаю за высшій предѣлъ расхода, *подвергаясь взысканію убытковъ казны, ежели, при совершеніи операціи, сдѣлаю въ общей сложности на всѣ 32 машины передачу противъ назначенной цѣны.*

«Соображая обстоятельства сего дѣла, именно: краткій срокъ; дробную работу между малыми заводами небогатыхъ хозяевъ; недостаточность вообще въ Петербургѣ мастеровъ для механическихъ работъ, послѣ сдѣланныхъ уже значительныхъ заказовъ; неимовѣрное возвышеніе задѣльной имъ платы; необходимость производить работы на двѣ смѣны, днемъ и ночью, въ будни и въ праздники, уплачивая за праздничныя и ночныя смѣны по двойной, и даже болѣе, суточной платы; необходимость для успѣшной одновременной установки машинъ, временно заимствовать у другихъ заводчиковъ мастеровыхъ, несмотря ни накакую переплату въ цѣнѣ; важность принимаемаго порученія; и наконецъ отвѣтственность честью, службою и состояніемъ, я осмѣливаюсь повергнуть на воззрѣніе Вашего Императорскаго Высочества, что полный успѣхъ такого дѣла возможенъ для меня лишь при полномъ довѣріи Вашего Высочества ко мнѣ и предоставленіи права распоряжаться мнѣ хозяйственною и распорядительною частями, по усмотрѣнію и по обстоятельствамъ, *не ограничивая меня ни чѣмъ болѣе, какъ окончательнымъ срокомъ работы и предѣломъ назначенной цѣны;* подобно во всемъ правиламъ, постановленнымъ о *коммерческомъ* правѣ и изложеннымъ въ Св. Воен. постан. т. 8, кн. I, разд. III».

Его Императорское Высочество изволилъ на докладной запискѣ собственноручно написать: «*согласенъ, но сроки измѣнить по прилагаемой запискѣ*».

Въ запискѣ этой назначено: изготовить къ 1 Мая

Digitized by Google

23 машины, къ 15 Іюля остальныя 9, при слѣдующемъ распредѣленіи работъ между заводчиками:

Заведенія:	*Къ 1 Мая.* Машинъ	Котловъ	*Къ 15 Іюля.* Машинъ	Котловъ
Гальванопластическое, литейное и механическое.....	6	6	2	2
Александровское Главное механическое.....	5	5	»	»
Невское литейное и механическое.....	4	»	4	»
Выборгское литейное и механическое.....	2	»	2	»
Литейное и механическое братьевъ Фрикке.....	6	»	1	»
С. Петербургское литейное механическое дворян. Берда.	»	4	»	»
Котельное на Александровской верфи.....	»	7	»	3
Котельное купца Семенова...	»	4	»	1
Итого....	23	26	9	6

Заводчики: Ф. Бердъ, Нобель, Венцель и Ланкфортъ изъявили согласіе исполнять работы по частямъ, въ помощь заводчикамъ, принявшимъ изготовленіе машинъ.

Въ послѣдствіи, по Высочайшему повелѣнію, поручено было бывшему помощнику начальника Ижорскаго завода Капитану 2-го ранга Скаловскому изготовить 6 машинъ; съ предоставленіемъ ему права, для усиленія казенныхъ средствъ, нанимать вольнонаемныхъ мастеровыхъ и пріобрѣтать покупкою недостающіе матеріалы.

За распредѣленіемъ работъ, надо было приступить къ составленію подробныхъ чертежей, спесификацій и контрактовъ. Новость, робость и общее рвеніе выполнить заказъ съ наилучшимъ успѣхомъ — были причиной, что весь Декабрь прошелъ въ самыхъ суетливыхъ хлопотахъ по обусловливанію дѣла во всѣхъ частностяхъ. Кто заботился о чертежахъ, кто о ковкѣ валовъ, кто о пріобрѣтеніи котельныхъ листовъ, кто о мастеровыхъ, кто о прикупкѣ станковъ и проч., но къ концу Декабря успокоилось все: чертежи составлены; заводы

Digitized by Google

усилены; условія заказа опредѣлены; и съ Января дружно началась работа, днемъ и ночью, въ будни и праздники, какъ будто уже давнымъ давно заводы работали винтовыя машины, тогда какъ нѣкоторые ограничивали всю дѣятельность свою изготовленіемъ зонтиковъ на подъѣзды, литьемъ рѣшетокъ на могилы, починкою заграничныхъ машинъ.

Пробужденіе механической дѣятельности въ Россіи отозвалось тяжелымъ предчувствіемъ въ Англіи. Правительство ея заговорило о запрещеніи всѣмъ англійскимъ подданнымъ, содѣйствовать Русскому правительству въ военныхъ приготовленіяхъ и впослѣдствіи даже издало прокламацію къ живущимъ въ Россіи англійскимъ подданнымъ о воспрещеніи участвовать, между прочимъ, и въ изготовленіи машинъ, грозя строгостію законовъ.

Система машины была избрана Карлзундская; въ главныхъ частяхъ указано было руководствоваться машиною изготовленною по распоряженію Вице-Адмирала фонъ-Шанца, на образцовой лодкѣ «Стерлядь», оказавшейся, въ плаваніи между Або и Кронштадтомъ, вполнѣ удовлетворительною; но съ тѣмъ, чтобы машина была равносильна съ машиной поставленной на образцовой лодкѣ Капитана 2-го ранга Шестакова, т. е. около 90 силъ. Подробности какъ машинъ, такъ и котловъ, изложены въ особой спесификаціи. Въ нѣкоторыхъ частностяхъ, каждому заводу дозволено было отступать по произволу, но съ разрѣшенія Капитановъ 2-го ранга Шестакова и Адъютанта Его Императорскаго Высочества Лисянскаго, которымъ было поручено наблюденіе по технической части. Въ помощь къ нимъ назначены были Инженеръ-механики: Капитанъ Евдокимовъ, Поручики: Семеновъ, Зарубинъ 2-й, Подпоручикъ Алексѣевъ, Прапорщики: Ѳедоровъ, Колобнинъ, Трапезниковъ и Зарубинъ 3-й.

Digitized by Google

Главныя части машинъ слѣдующія: два цилиндра діаметромъ 18 дюйм. (Александровскій заводъ сдѣлалъ цилиндры въ 20 дюйм.); ходъ поршня отъ 15 до 18 дюйм.; машинный валъ одноколѣнчатый (одни машины Гальванопластическаго завода имѣютъ двухколѣнчатый валъ); гребные валы изъ двухъ частей, діаметромъ 6 дюйм.; винты желѣзные или литые мѣдные, діаметромъ 6 футъ 2 дюйма, разныхъ системъ и разнаго хода (pitch) (*); 2 насоса для накачиванія воды въ котлы во время дѣйствія машины и, сверхъ сего, по одной ручной помпѣ для накачиванія воды въ котлы, во время стоянки или при тихомъ ходѣ машинъ. Переводъ съ передняго на задній ходъ или обратно, посредствомъ винта, приспособленнаго у одного конца колѣнчатаго вала, къ двумъ эксцентрикамъ и приводимаго въ движеніе рукояткою; у машинъ Гальванопластическаго завода переводъ устроенъ иначе, посредствомъ, такъ называемыхъ, линкмошенъ (linkmoshen) съ четырью эксцентриками, оказавшійся на практикѣ весьма удобнымъ; впрочемъ переводъ и винтомъ удовлетворителенъ и несравненно проще устройствомъ. Котлы были трехъ различныхъ системъ: для 11 машинъ (5 Александровскаго и 6 Гальванопластическаго завода) по одному элиптическому трубчатому котлу, по проекту г. Вайнанса, длин. 16 фут., шириною 9 фут., высот. 4 фут. 9 дюйм.; съ 428 мѣдными дымогарными трубками, діаметромъ $1\frac{3}{4}$ дюйм. и длин. отъ 7 до 8 ф. Котлы эти сильны; но, по многочисленности связей, трудны работою, тяжелы и неизвѣстно, что опытъ покажетъ въ отношеніи прогара въ углахъ связей неудобныхъ для чистки отъ накипа воды. Для 19 машинъ по два цилиндриче-

(*) Для испытанія различныхъ системъ гребныхъ винтовъ, изготовленныхъ къ машинамъ канонирскихъ лодокъ была назначена особая комиссія при участіи всѣхъ заводчиковъ. О результатѣ сего испытанія напечатано въ Морскомъ Сборникѣ (№ 6, оф. стр. 121).

Digitized by Google

скихъ трубчатыхъ котла по проекту Ашворта, длиною 16 ф., діам. 4 ф. 3 д., съ 364 трубками, діам. тоже $1\frac{1}{4}$ дюйм. Котлы эти оказались удовлетворительными. И наконецъ, для 2 машинъ Гальванопластическаго завода три цилиндрическіе котла, по проекту Барта, длин. 17 футъ, діаметръ средняго цилиндра 4 ф. 6 д., боковыхъ 3 ф. 6 д., съ 140 трубками 12 фут. длин. и въ $2\frac{1}{4}$ д. діаметромъ. Котлы эти требовали при установкѣ большихъ приспособленій; дѣйствуютъ довольно сильно; но по малости діаметра боковыхъ цилиндровъ *совершенно неудобны*, требуя особенной внимательности надъ топкою печей и надъ уровнемъ воды въ котлахъ.

Для укрытія паровыхъ котловъ отъ выстрѣловъ непріятеля, поставлены, по приказанію Его Императорскаго Высочества, сверхъ котловъ щиты изъ дюймоваго желѣза сферической формы; длина щита 16 фут. ширина 11 ф. Опыты, предварительно произведенные надъ таковымъ щитомъ, достаточно убѣдили, что ядра, ударяясь въ сферическую поверхность, большею частію рикошетируютъ. Щиты эти цѣнны во первыхъ по вѣсу желѣза (до 250 пудъ), во вторыхъ по трудности изготовленія желѣзныхъ листовъ въ 1 д. толщины, 11 фут. длин., 2 ф. ширин., вѣсомъ каждый до 26 пуд.; но, употреблять ихъ для защиты паровыхъ котловъ, — есть мысль счастливая.

Нынѣ поручено каждому изъ Гг. командировъ винтовыхъ лодокъ, составить подробныя описанія добрыхъ и, въ особенности, худыхъ качествъ машины съ котлами ввѣренной ему лодки. Сводъ этихъ замѣчаній представитъ любопытный выводъ для руководства въ будущемъ, къ исправленію неизбѣжныхъ ошибокъ въ новомъ дѣлѣ.

До составленія этихъ подробныхъ описаній, счелъ не лишнимъ составить таблицу, съ показаніемъ нап-

Digitized by Google

главнѣйшихъ свѣдѣній, относящихся вообще до сооруженія паровой канонирской флотиліи.

Обращаюсь опять къ описанію хода работъ: весь Январь, Февраль и Мартъ, во всѣхъ углахъ столицы, гдѣ только есть что либо для механическаго дѣла, начиная отъ заводовъ до чердаковъ, гдѣ временно устроены были мастерскія, вездѣ работали, съ неутомимою дѣятельностію, — на двѣ смѣны. Только важность дѣла могла поддерживать эту неутомимость въ теченіи столь долгаго времени. Не говорю уже о самихъ заводчикахъ: предъ ними рисовалось возрожденіе самостоятельнаго производства въ Россіи механическихъ работъ, — они поставили себѣ задачею преодолѣть всѣ трудности къ совершенію возложеннаго на нихъ необычайнаго предпріятія; но, интересно было видѣть массу мастеровыхъ, наемниковъ, какъ они сдавили обыкновенныя свои привычки работать въ урочные часы, съ достаточнымъ отдыхомъ, — въ тепломъ помѣщеніи—и работали почти безъ отдыха, большею частію на морозѣ; какъ они были проникнуты убѣжденіемъ въ необходимости работать до истощенія послѣднихъ силъ, не взирая ни на что; и старые и лѣнивые увлекались общимъ порывомъ и работали молодецки. Напряженная дѣятельность силы возбуждала и дѣятельность ума. При осмотрѣ работъ, меня болѣе всего останавливала мысль: какъ эта масса людей исполняетъ съ такою поспѣшностію механическія работы, требующія математической точности, не имѣя понятія о чертежахъ, не бравъ въ жизни никогда, ни циркуля, ни карандаша, — не видавъ образцовъ этихъ многочисленныхъ, разнообразныхъ частей механизмовъ? Бывало, мастеръ обойдетъ по мастерской, раздастъ необработанные куски металла, раскажетъ — сдѣлай такъ, да вотъ этакъ, и довольно: вещь точится, сверлится, полируется; — примѣришь, все въ мѣру, — какъ быть должно. Не для крас-

Digitized by Google

наго словца дозволяю себѣ распространиться этими подробностями, но для отданія должнаго, смѣтливости русскихъ мужичковъ. Надо знать, кто у насъ были мастеровые по машинной части? Люди дотолѣ большею частію невидавшіе машинъ, знавшіе приготовленіе только домашнихъ металлическихъ издѣлій: замковъ, подковъ, кострюлей, сохъ, да ящичковъ; не многіе, и тѣ уже считались отличными, кто чинивалъ, когда-то, старыя машины; кто же бывалъ при работѣ новыхъ машинъ, тотъ былъ рѣдкость между ними и величалъ себя чуть не механикомъ.

Въ Петербургѣ хотя и есть небольшое число хорошихъ мастеровыхъ по машинной части, но они, съ 1853 г., постоянно заняты изготовленіемъ корабельныхъ и фрегатскихъ машинъ, на заводахъ Галванопластическомъ, дворянина Берда и Нобеля. Мастеровыхъ этихъ далеко недостаточно для исполненія сихъ заказовъ и заводы дорожатъ ими.

Толпы мастеровыхъ—новичковъ смѣло шли на работу единственно въ убѣжденіи, что незнаніе можно замѣнить смѣтливостію. Чрезъ два или три дня, по открытіи работъ, уже тысяча мастеровыхъ, подъ руководствомъ десятка учителей, исполняли дѣло. Спасибо учителямъ,—спасибо и Русскимъ мужичкамъ.

Слова мои подкрѣпляю тѣмъ сильнымъ доказательствомъ, что 19 машинъ, заказанныхъ небогатымъ заводчикамъ: Фрикке и другимъ—исполнены болѣе чѣмъ на 10 разныхъ заводахъ и мастерскихъ; гдѣ одна часть, гдѣ другая,—гдѣ десятая, а гдѣ и двадцатая;—да и одна-то часть была обработываема на нѣсколькихъ заводахъ и мастерскихъ: гдѣ выкована, гдѣ обточена, гдѣ просверлена, а къ концу Февраля свезли откуда-что, и начали сбирать; къ 15 Марта уже машина собрана на заводѣ; и, благодаря Бога, съ достаточною удовлетворительностію.

Digitized by Google

Наша сборка машинъ похожа была на сборку въ Женевѣ часовъ: изъ одной мастерской циферблатъ, изъ другой стрѣлки, изъ третьей корпусъ и т. д. и часы собраны.

Пока мы по машинной части работали, — строились и лодки. Съ Декабря по Апрѣль, 38, такъ называемыхъ, лодокъ, но по размѣрамъ порядочныхъ *пароходовъ*, быстро воздвигнуты на мѣстахъ, гдѣ прежде и въ мысль не приходило, что либо, когда либо строить. Такъ: 15 лодокъ были заложены на Галерномъ островкѣ, на части площади обращенной къ Фонтанкѣ, по горѣ, въ два ряда, одна надъ другой; 1 лодка въ Новомъ Адмиралтействѣ; 10 лодокъ на Охтенской верфи одна подлѣ другой, въ элингахъ и внѣ оныхъ; 6 въ Кронштадтѣ у мачтовыхъ сараевъ. Строитель всѣхъ 32 лодокъ—Инженеръ-Поручикъ Иващенко (составлявшій чертежи); его помощники: Подпоручики Чисъ, Гредякинъ, Большаковъ и Хоменко и Прапорщики Титовъ и Чикуровъ. 6 лодокъ на низменномъ берегу Малой Охты, противъ церкви, на мѣстѣ арендуемомъ рыбаками. Послѣднія лодки строились подъ машины казеннаго Ижорскаго завода; строитель Инженеръ-Капитанъ Карповскій и помощникъ его Поручикъ Шведе.

Размѣры лодокъ: длина 108 (*) фут.; ширина безъ обшивки 20 фут., съ обшивкою 20 ф. 8 дюйм.; вышина безъ сѣтокъ 10 ф. 3 дюйм., съ сѣтками 11 ф. 3 д.; углубленіе по ватерлиніи до 7 ф. Всѣ главныя части лодокъ изъ дуба, — остальныя изъ лиственицы и сосны, — крѣпленіе желѣзное, обшивка изъ желѣзныхъ листовъ окрашенныхъ сурикомъ; матеріалы и инструменты казенные. Болѣе 2000 мастеровыхъ ежедневно работали отъ почетнаго гражданина Кудрявцева, кромѣ казенныхъ мастеровыхъ указателей. Надо было припасти ежедневно матеріа-

(*) Увеличена противъ образцовой.

Digitized by Google

лы, для стольких рабочихъ; надо было снабдить всѣхъ и каждаго средствами отъ ганшпуга до пакли, для безостановочнаго производства работъ; надо было озаботиться изготовленіемъ множества дѣльныхъ вещей, входящихъ въ корпусъ, вооруженіе и снабженіе лодокъ, помножая каждое требованіе на число 38.

Ни Иващенко, по постройкѣ судовъ, ни я, по изготовленію машинъ, никогда недостигли бы такого успѣха въ принятой на себя обязанности, безъ участія, совѣта и и всегдашней готовности содѣйствовать во всемъ отъ всѣхъ.

Съ 15 Марта приступлено было къ установкѣ подводныхъ частей машинъ въ самыя лодки, и вслѣдъ за тѣмъ, мало по малу, къ мѣсту построенія лодокъ подвозились изъ заводовъ готовыя части машинъ и котлы, и началась сборка. Весенняя погода напоминала близость опредѣленія срока сооруженія флотиліи; а къ концу срока встрѣчается работъ вдвое болѣе, чѣмъ каждый предполагалъ; такъ всегда и вездѣ бываетъ на практикѣ и при достаточномъ срокѣ. Можно же вообразить окончаніе срока въ небывало-экстренномъ дѣлѣ сооруженія флотиліи, требующей многоразличныхъ производствъ работъ, большая часть коихъ возможна лишь при концѣ всего дѣла; такъ: установка машинъ, вооруженіе парусами, артиллеріею, снабженіе принадлежностями и вообще окончательная отдѣлка по столярной, конопатной, малярной и проч. частямъ немогутъ быть произведены ранѣе окончанія построенія корпуса лодки. Съ половины Марта, или точнѣе — съ начала Апрѣля, каждый спѣшилъ окончить работы по своей части. Съ этого времени мѣста построенія лодокъ представляли самыя оживленныя картины дѣятельности, когда-либо виданныя въ Петербургѣ. Въ особенности въ этомъ отношеніи интересенъ былъ Галерный островокъ. На открытой площади, высились

Digitized by Google

15 уже построенныхъ корпусовъ лодокъ; на нихъ какъ муравьи суетливо работали до 3000 человѣкъ разныхъ мастеровыхъ: и плотники, и конопатчики, и брызгасы, и слесаря, и кузнецы, и маляры, и мѣдники, и наконецъ команды Гвардейскаго экипажа. Ежедневно свозились значительныя тяжести: матеріаловъ, дѣльныхъ вещей и между ними готовыя части механизмовъ, паровые котлы, желѣзные щиты, якоря, цѣпи, паруса и проч. и проч. Болѣе 300 валовыхъ рабочихъ ежедневно были заняты единственно поднятіемъ и спускомъ тяжестей въ лодки. Здѣсь кстати упомянуть, что сначала предполагалось, для выигрыша времени, паровые котлы устанавливать въ лодки до *спуска* на воду, такъ, чтобы послѣ спуска лодка безотлагательно могла идти подъ парами, на основаніи чего и расчитаны были вышеупомянутые сроки окончанія сооруженія флотиліи; но первая лодка, спущенная съ Галернаго островка съ котломъ, — несмотря на предварительное углубленіе воды въ р. Фонтанкѣ, стала на мель; что къ сожалѣнію выказало необходимость *отложить* установку котловъ до спуска каждой лодки, а вмѣстѣ съ тѣмъ, отложить производство всѣхъ тѣхъ работъ, кои слѣдуютъ послѣ постановки котловъ, какъ то: паропроводныхъ трубъ, предохранительныхъ клапановъ, желѣзныхъ щитовъ, угольныхъ ящиковъ, половъ; дымовыхъ трубъ и проч. и проч., на что, по крайней мѣрѣ, надо было до 15 дней; такъ что чрезъ это препятствіе срокъ окончательнаго приведенія машины въ дѣйствіе *не зависѣлъ уже отъ заводчиковъ*, но отъ успѣха спуска лодокъ на воду. Изъ 38 лодокъ только на 6-ти была возможность поставить котлы до спуска. При этомъ мы имѣли случай убѣдиться въ точности работъ на заводахъ: лодка спущенная съ Охтенской верфи съ готовою машиною поздно вечеромъ, на утро уже ходила по Невѣ подъ парами.

По мѣрѣ спуска лодокъ на воду, оканчивалось и при-

Digitized by Google

веденіе машинъ въ дѣйствіе. Послѣ двухъ — трехъ пробныхъ плаваній по Невѣ, лодки отправлялись въ Кронштадтъ для постановки орудій и за тѣмъ выстраивались на Кронштадтскомъ рейдѣ, на дѣйствительную службу.

Изъ суммы ассигнованной для изготовленія, на коммерческомъ правѣ, 32 машинъ, по назначенной Его Императорскимъ Высочествомъ цѣнѣ 20 000 за каждую, всего 640 000 р. соблюдено, въ пользу казны, экономіи 20 130 руб.

Такимъ образомъ машины отъ 80 до 100 силъ обошлись съ небольшимъ по 200 р. за силу. Дешевле сей цѣны, какъ кажется мнѣ, трудно достигнуть даже въ самыхъ благопріятныхъ, спокойныхъ обстоятельствахъ; не въ таковыхъ, какъ было при этомъ громадномъ дѣлѣ: спѣшность до суеты; новость дѣла въ техническомъ отношеніи, иногда до незнанія; задѣльныя платы мастеровымъ до двойной, даже до тройной цѣны; ковка тяжеловѣсныхъ вещей до 12 р. за пудъ; перевозка нѣкоторыхъ частей машины изъ завода въ заводъ по нѣскольку разъ; разъѣзды, изъ конца въ конецъ столицы, многихъ лицъ, участвовавшихъ въ сихъ работахъ; усталость мастеровыхъ до истомленія; вмѣсто наказанія за отлучку отъ работы были деньги; деньги—лучшее средство побуждать усталую дѣятельность простаго класса народа. Если я и могъ соблюсти экономіи въ 20 130 руб., то единственно потому, что первоначально съ осторожностію договорился съ заводчиками въ цѣнахъ. И за то, во имя правды, долженъ сказать, что всѣ заводчики изготовлявшіе собственно машины, не имѣли денежныхъ выгодъ. Они при исполненіи работъ пренебрегали денежными расчетами, имѣя въ виду одно только: выполнить заказъ къ совершенному удовольствію Его Императорскаго Высочества.

Изготовивъ съ такою поспѣшностію паровыя маши-

Digitized by Google

ны, мнѣ желательно было, чтобы гг. заводчики наблюдали и исправляли всѣ погрѣшности машинъ въ теченіи навигаціи; а отнюдь несчитали ихъ окончательно сданными въ казну, послѣ поступленія лодокъ на дѣйствительную службу. Всѣ заводчики безпрекословно выполняли требованія по приведенію машинъ въ должный и желаемый видъ.

Мѣрою этою достигнуто то, что на ремонтъ машинъ, составляющихъ капиталъ свыше 600 тысячъ руб., казна употребила въ теченіи всей навигаціи около 600 руб. т. е. *одну тысячную часть капитала*; и то на случайныя поврежденія, тогда какъ многія лодки были подъ парами до 700 часовъ. Вотъ отвѣтъ на замѣчанія нѣкоторыхъ: «*будто бы машины требовали во время навигаціи большаго ремонта*». Замѣчанія эти суть слѣдствіе частой ходьбы лодокъ съ рейда въ Петербургъ, тогда какъ ходьба эта была, за исключеніемъ нѣкоторыхъ дѣйствительныхъ поврежденій, какъ напримѣръ: желѣзныхъ листовъ въ топкахъ, давшихъ при употребленіи антрацита пузыри (о чемъ говорится ниже), — почти единственно для провѣрки машины, неизбѣжной въ новомъ суднѣ, въ особенности когда машины собраны были въ лодкахъ до спуска на воду; ходили лодки въ Петербургъ, между прочимъ, и за перемѣною разбитыхъ водомѣрныхъ стеколъ, за перемѣною разплавившихся предохранительныхъ пробокъ, ходили и для исправленія поврежденій некасающихся до машинъ. Изъ запасныхъ вещей, заготовленныхъ въ большомъ числѣ, потребовался лишь одинъ поршень, вмѣсто сломаннаго на одной лодкѣ; да колосники, вмѣсто прогорѣвшихъ отъ сильной топки антрацитомъ.

Правда, что лодки въ теченіи лѣта не были еще въ морѣ, но за то плавали онѣ по мелководію, съ неопытными машинистами, набранными изъ слесарей, большею частію никогда не управлявшихъ машинами. Едва ли по-

Digitized by Google

добное плаваніе лучше самаго бурнаго въ морѣ, съ хорошимъ машинистомъ.

При этомъ кстати присовокупить, что начальникъ Свеаборгскаго отряда винтовыхъ канонирскихъ лодокъ, по прибытіи изъ С. Петербурга въ Свеаборгъ, донесъ, что подъ конецъ плаванія 4 канонирскія лодки, имѣвшія машины завода Т...., по случаю поврежденія были буксированы лодками имѣвшими машины Вайнанса.— Донесеніе это, безъ объясненія, въ чемъ состояли поврежденія, произвело самое непріятное впечатлѣніе на всѣхъ кто только интересуется паровою вновь созданною флотиліею,—подавъ поводъ думать, что и всѣ машины другихъ заводчиковъ не благонадежны. По собраннымъ же свѣдѣніямъ оказывается, что машины завода Т.... дѣйствовали во все время плаванія только съ малою силою; потому, что вода въ котлахъ *вскипала* до того, что выбрасывало оную. Вскипаніе это неизбѣжно при нечистотѣ воды въ малыхъ котлахъ и могло быть, если не совершенно устранено, то покрайней мѣрѣ умѣрено продуваніемъ котловъ. Отъ пониженія воды ниже надлежащаго уровня, обнажались дымогарныя трубки и конечно нѣкоторыя, отъ этой причины, разпаялись, какъ равно плавились самоплавящіяся пробки, исполняя свое назначеніе—заливать огонь въ топкахъ для предохраненія отъ неосторожности. Были и другія малыя поврежденія, но они незначительны и скоро исправимы и уже исправлены.

Вотъ о чемъ слѣдуетъ сожалѣть: во 1-хъ о допущеніи сдѣланія на двѣ лодки «Волна» и «Щука» тройныхъ цилиндрическихъ котловъ, оказавшихся на практикѣ не удобными; и во 2-хъ, что при дѣланіи топокъ, вообще во всѣ котлы, не обращено гг. заводчиками должнаго вниманія на испытаніе доброкачественности желѣзныхъ листовъ. Отъ сего, при усиленной топкѣ антрацитомъ, на

Digitized by Google

многихъ листахъ оказались пузыри, означающіе дурную сварку и прокатку желѣза. Теперь постановлено за правило: листы для тепли испытывать накалкою ихъ докрасна, при чемъ неблагонадежные слои, сами собой, означаются темными линіями.

Нынѣ машины исправляются и по указанію опыта улучшаются къ будущей навигаціи, на что потребуется, по всему вѣроятію, незначительный расходъ. Расходъ этотъ необходимъ по аксіомѣ: во всякомъ дѣлѣ неизбѣжны недостатки, а въ новомъ—тѣмъ болѣе.

Молю Бога, чтобы новый заказъ машинъ порученный мнѣ, съ Высочайшаго соизволенія, милостивымъ довѣріемъ Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала окончился также счастливо какъ первый.

И. Путиловъ.

ИЗВѢСТІЯ ИЗЪ АРХАНГЕЛЬСКА.

О примѣчательныхъ случаяхъ при Архангельскомъ портѣ, за Мартъ 1856 года.

1-го Марта наименьшая температура сутокъ была — 16°.

Съ 4 до 12-го Марта погода была вообще теплая, исключая 9-го числа, когда наименьшая температура была — 17°,6; изъ этихъ дней, 5-го числа термометръ подымался до + 1°,6 а 10-го до + 1°,7.

Съ 12 до 21-го Марта опять стояли значительные холода; изъ этихъ дней, 14-го числа было—23°,1, а 17-го — 21°,1; 21-го 22-го и 23-го снова были оттепели, и температура 23-го числа доходила до + 2°,4.

Digitized by Google

Съ 24-го до 30-го числа были морозы до — 14°,2 (25-го числа), исключая 27-го, когда тепло доходило до + 1°,1; 30 и 31-го чиселъ снова были оттепели до + 3°,6 (31-го числа).

Вообще же мѣсяцъ былъ довольно холодный, какъ и вся нынѣшняя зима въ Архангельскѣ, при чемъ и ледъ достигъ значительной толщины, а именно: чистый 1 ф. 11¾ д., а съ намерзшимъ 2 ф. 3¾ д. Дорога стала портиться только къ концу мѣсяца, хотя все еще продолжалась санная ѣзда. Въ продолженіи мѣсяца погода стояла болѣе ясная чѣмъ облачная; снѣгъ также шелъ не часто. 13-го и 20-го чиселъ были небольшіе радужные столбы при захожденіи солнца. Сильныхъ вѣтровъ не было, а дули большею частію непостоянные слабые вѣтры съ различныхъ сторонъ.

ЗАГРАНИЧНЫЯ ПОЖЕРТВОВАНІЯ ВЪ ПОЛЬЗУ РАНЕНЫХЪ.

Въ теченіе времени, съ 1 Августа по 1 Декабря 1855 года, черезъ Дѣйствительнаго Статскаго Совѣтника Анатолія Николаевича Демидова, доставлены изъ заграницы, пожертвованные въ пользу нашихъ раненыхъ, корпія и другіе предметы отъ слѣдующихъ лицъ:

Изъ Вѣны. Корпіи: отъ баронессы Кюстеръ—26 фунтовъ; княгини Маріи Голицыной—24 ф.; графини Елены Эстергази — 22 ф.; графини Баттіани — 22 ф.; дѣвицъ графинь Елены и Екатерины Баттіани — 3 ф. 4 золотн.; г-жи Катакази — 20 ф.; маркизы Бочелла — 16 ф.; г-жи Неклюдовой—16 ф.; графини Штакельбергъ—12 ф.; г-жи Мавросъ — 12 ф.; г-жи Нарышкиной—8 ф.; г-жи Багреевой — 8 ф.; г-жи Фонтонъ — 4 ф.; Гг. Юлія и Арту-

Digitized by Google

ра Вишъ — 2 ф. 6½ з.; г-жи Маріи Атанасковичъ — 2 ф.; графини Аглаи Баттіани — 1 ф.; Анатолія Николаевича Демидова — 12 пудъ. Сверхъ сего отъ графинь Елены Эстергази и Юліи Баттіани: бинтовъ полотняныхъ — 600 шт.; компрессовъ полотн. — 728 шт., лубковъ — 120 шт., нарукавниковъ шерстяныхъ — 100 паръ, носковъ шерстяныхъ — 24 пары и рубахъ — 12 шт.; г-жи Пихлеръ компрессовъ — 100 шт. и бинтовъ — 20 шт.; графа Эдмунда Зиши, повязокъ компрессныхъ — 12 шт.; прислуги графини Эстергази, венгерскихъ подданныхъ: Берты Белы и Жозефа Миксика — рубахъ 12 штукъ.

Изъ Флоренціи. Корпіи: отъ Николаевскихъ училищъ основанныхъ во Флоренціи, покойнымъ Н. Н. Демидовымъ, — 1 п. 9 ф.; княгини Мещерской — 14 ф.; г-жи Маріи Чирико — 12 ф.; княгини Ольги Трубецкой — 9 ф.; баронессы Дёлеръ — 8 ф.; баронессы Мейендорфъ — 6 ф. 6 з.; графини Мантейфель — 4 ф.; графини Сухтеленъ — 4 ф.; г-жи Глинки — 4 ф.; дѣвицы Глинки — 4 ф.; дѣвицы Спиридовой — 4 ф.; г-жи Адель Чирико — 4 ф.

Независимо отъ этихъ приношеній, по распоряженію Анатолія Николаевича Демидова, Домъ Призрѣнія трудящихся въ С. Петербургѣ присылаетъ ежемѣсячно, въ Коммисаріатскій департаментъ Морскаго Министерства, по *три* пуда корпіи для раненыхъ.

ПРЕДЛОЖЕНІЕ ИМПЕРАТОРСКАГО ЧЕЛОВѢКОЛЮБИВАГО ОБЩЕСТВА.

Совѣтъ Императорскаго Человѣколюбиваго Общества, обративъ вниманіе на положеніе семействъ убитыхъ и раненыхъ въ послѣднюю войну защитниковъ нашего отечества, почелъ обязанностію своею принять

Digitized by Google

участіе въ попеченіяхъ Правительства о призрѣніи этихъ семействъ и, въ сихъ видахъ, предположилъ: въ подвѣдомственныхъ Человѣколюбивому Обществу воспитательныхъ заведеніяхъ въ С.-Петербургѣ, сверхъ существующаго комплекта открыть *двадцать* вакансій для воспитанія на полномъ содержаніи Общества, дѣтей убитыхъ и раненыхъ воиновъ Сухопутнаго и Морскаго вѣдомствъ.

На приведеніе сего предложенія въ исполненіе Совѣтъ общества удостоился получить Высочайшее Его Императорскаго Величества соизволеніе.

Главный попечитель Императорскаго Человѣколюбиваго Общества, Митрополитъ Новгородскій и С. Петербургскій Никаноръ, доведя о семъ до свѣдѣнія Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала, увѣдомилъ, что въ распоряженіе Морскаго Министерства изъ означенныхъ двадцати вакансій предоставляются *десять*, именно: *пять* въ Ивановскомъ Отдѣленіи Малолѣтныхъ, для помѣщенія мальчиковъ отъ 5-хъ до 9-ти-лѣтняго возраста и столько же въ дѣвичьихъ школахъ для дѣвочекъ, имѣющихъ отъ 10 до 12 лѣтъ отъ роду.

Его Императорское Высочество Генералъ-Адмиралъ, предоставя Преосвященнѣйшему Митрополиту Никанору выразить Человѣколюбивому Обществу свою искреннѣйшую признательность за благотворительное намѣреніе его, въ тоже время пожелалъ имѣть подробныя свѣдѣнія о помянутыхъ заведеніяхъ, дабы сдѣлать ихъ извѣстными по Морскому вѣдомству.

Въ слѣдствіе сего, доставленныя Преосвященнѣйшимъ Митрополитомъ свѣдѣнія при семъ прилагаются:

Выписка изъ Устава подвѣдомственнаго Императорскому Человѣколюбивому Обществу Ивановскаго Отдѣленія малолѣтныхъ въ С. Петербургѣ.

1. Отдѣленіе малолѣтныхъ учреждено съ цѣлью призрѣвать и воспитывать сиротъ обоего пола въ младенче-

Digitized by Google

скомъ возрастѣ, съ тѣмъ, чтобы приготовить ихъ къ поступленію въ учебныя заведенія.

2. Въ это заведеніе принимаются дѣти всякаго свободнаго состоянія изъ бѣднѣйшаго класса жителей С. Петербурга, лишенныя отца или матери, и въ особенности круглыя сироты, не моложе 4 и не старѣе 9 лѣтъ отъ роду; здороваго сложенія и безъ тѣлесныхъ недостатковъ, которые могутъ препятствовать упражненію въ наукахъ.

3. Отъ поступающихъ въ Отдѣленіе не требуется никакихъ предварительныхъ познаній.

4. При помѣщеніи должны быть представлены свидѣтельства: *а*) метрическое о рожденіи отъ законнаго брака и о крещеніи и *б*) о происхожденіи.

5. Находясь въ Отдѣленіи дѣти обучаются: Закону Божію, русскому языку, чистописанію и, ариѳметикѣ, а воспитанницы, сверхъ того, вязанію чулокъ и простому шитью.

6. Въ составъ преподаванія Закона Божія входятъ: *а*) изученіе обще-употребительныхъ молитвъ и *б*) краткая Священная Исторія и краткій катихизисъ. Подъ обученіемъ русскому языку и чистописанію разумѣется: *а*) обученіе азбукѣ; *б*) чтеніе по книгамъ церковной и гражданской печати, также по рукописямъ, и *в*) письмо: сперва съ прописей, потомъ съ печатныхъ книгъ и наконецъ по диктовкѣ. Ариѳметика проходится въ слѣдующемъ объемѣ: *а*) для мальчиковъ: счисленіе и первыя четыре дѣйствія; именованныя числа и простыя дроби, и *б*) для дѣвочекъ: то же самое, но только до дробей.

7. По достиженіи 10-ти лѣтняго возраста, дѣти переводятся для дальнѣйшаго образованія: мальчики въ подвѣдомственный Императорскому Человѣколюбивому Обществу Домъ Воспитанія бѣдныхъ дѣтей, а дѣвочки въ дѣвичьи школы того же Общества.

Digitized by Google

Выписка изъ Устава подвѣдомственныхъ Императорскому Человѣколюбивому Обществу Дѣвичьихъ Школъ въ С.-Петербургѣ.

1. Въ дѣвичьи школы принимаются дѣти бѣднѣйшаго класса жителей С. Петербурга, лишенныя отца или матери и въ особенности круглыя сироты, не моложе 10-ти и не старѣе 12-ти лѣтъ отъ роду.

2. Отъ поступающихъ въ школы не требуется никакихъ предварительныхъ познаній.

3. При поступленіи въ школу должны быть представлены: метрическое свидѣтельство о законномъ рожденіи и крещеніи и свидѣтельство о происхожденіи назначенной къ помѣщенію дѣвицы, которая при томъ подвергается медицинскому освидѣтельствованію, для удостовѣренія въ здоровомъ ея состояніи.

4. Воспитанницы Дѣвичьихъ школъ обучаются: Закону Божію, русскому языку, чистописанію, ариѳметикѣ, рукодѣльямъ и домашнему хозяйству.

5. Въ составъ преподаванія Закона Божія входятъ: *а*) изученіе общеупотребительныхъ молитвъ; *б*) Священная Исторія Вѣтхаго и Новаго Завѣта; *в*) пространный катихизисъ; *г*) объясненіе значенія двунадесятыхъ праздниковъ и *д*) изъясненіе литургіи и вообще церковнаго Богослуженія. Подъ обученіемъ русскому языку и чистописанію разумѣется: *а*) чтеніе по книгамъ церковной и гражданской печати; также по рукописямъ; *б*) краткая русская грамматика, съ упражненіемъ въ грамматическомъ разборѣ, и *в*) письмо: сначала съ прописей, потомъ съ печатныхъ книгъ и наконецъ по диктовкѣ. Ариѳметика проходится въ слѣдующемъ объемѣ: *а*) четыре первыя дѣйствія, съ показаніемъ употребленія счетовъ; *б*) именованныя числа; *в*) простыя дроби и *г*) свойство пропорцій, съ примѣненіемъ ихъ къ тройному правилу; преподаваніе ариѳметики вообще сопровождается упражне-

Digitized by Google

ніемъ въ рѣшеніи задачъ, заимствованныхъ изъ общежитія и приспособленныхъ къ назначенію воспитанницъ. Подъ рукодѣльями разумѣется всякая женская работа, необходимая въ семейномъ и свѣтскомъ быту, какъ то: кроеніе, шитье, вязаніе, вышиваніе и плетеніе, не исключая и предметовъ роскоши. Къ обученію домашнему хозяйству допускаются только старшія по возрасту воспитанницы, которыя и употребляются по очереди для присмотра за кухнею, кладовою и за бѣльемъ; къ надзору за успѣхами заказныхъ работъ, также за порядкомъ и чистотою въ школѣ.

6. Курсъ ученія въ Дѣвичьихъ школахъ ограничивается 16-ти лѣтнимъ возрастомъ воспитанницы; по достиженіи же этого возраста, окончившая ученіе дѣвица увольняется изъ школы на попеченіе родителей своихъ, родственниковъ или благотворителей, принимавшихъ въ ней участіе. При увольненіи выдается ей аттестатъ объ ученіи, необходимое платье и нѣкоторое денежное пособіе.

7. Окончившія курсъ ученія круглыя сироты, если не имѣютъ у себя ни родственниковъ, ни благотворителей, пристроиваются къ мѣстамъ по распоряженію начальства надъ школами.

Digitized by Google

— С. Петербургскій купецъ 3-й гильдіи *Макаръ Егоровъ Якимовъ* и купеческіе сыновья *Антонъ Ивановъ*, *Василій Григорьевъ* и *Василій Архиповъ Якимовы*, 27-го прошлаго Марта угощали прибывшихъ изъ Севастополя въ С. Петербургъ на службу въ Гвардейскій экипажъ 110 нижнихъ чиновъ *георгіевскихъ кавалеровъ*.

По докладѣ объ этомъ Его Императорскимъ Высочествомъ Генералъ-Адмираломъ Государю Императору, Его Величество Высочайше повелѣть изволилъ объявить *Якимовымъ* благодарность.

Digitized by Google

помощію товарищей, поступившихъ въ Корпусъ съ познаніями въ иностранныхъ языкахъ, безсознательно произносились предъ учителемъ или писались мѣломъ на доскѣ. Въ ротахъ предавались насмѣшкѣ и преслѣдованію тѣ смѣльчаки, которые рѣшались говорить между собою на иностранномъ языкѣ—похвальная любовь къ народному нарѣчію, чему, однакожь, только въ учебныхъ заведеніяхъ были примѣры, а не въ гостиныхъ нашихъ.

Все здѣсь сказанное относится къ эпохѣ за пятнадцать, десять лѣтъ назадъ. Нѣкоторые изъ вышеприведенныхъ недостатковъ,—нисколько не преувеличенныхъ, въ чемъ согласятся всѣ наши одноклашники, — уже не существуютъ въ настоящее время, какъ извѣстно всякому, знакомому съ настоящимъ преподаваніемъ наукъ въ Морскомъ Корпусѣ.

Еще оговорка: да не примутся воспоминанія о нашемъ учебномъ поприщѣ за укоръ и осужденіе прошедшаго. Мы слишкомъ далеки отъ подобнаго неблагодарнаго побужденія и высказываемъ здѣсь наши сознанія въ недостаткахъ нашего воспитанія съ цѣлью его усовершенствованія въ будущемъ. То что не удовлетворяетъ наше время, могло быть несознаваемо десятокъ, — другой лѣтъ назадъ, а безъ сознанія недостатковъ не могло быть и усовершенствованія — и это нельзя ставить въ вину прошедшему. Не только съ каждымъ десятилѣтіемъ, съ каждымъ годомъ наука уходитъ впередъ; въ сороковыхъ годахъ сознавали недостатки образованія тридцатыхъ годовъ, а въ пятидесятыхъ годахъ сознаемъ недостатки воспитанія сороковыхъ годовъ. Пройдетъ еще десять, пятнадцать лѣтъ и образованіе опять уйдетъ впередъ, опять потребуетъ усовершенствованія. Мы будемъ принадлежать тогда тоже къ прошедшему и новое поколѣніе педагоговъ и мыслителей замѣтитъ наши недостатки въ этомъ отношеніи и, вмѣстѣ съ тѣмъ, отдастъ должную

Digitized by Google

справедливость намъ: скажетъ, что мы сдѣлали свое дѣло. Таковъ вѣчный законъ всякаго живущаго, а не прозябающаго, человѣческаго общества. Безпрестанное совершенствованіе, безпрерывное стремленіе къ идеалу, команда: впередъ! ведетъ человѣчество по пути указанному ему Провидѣніемъ. И такъ, отдадимъ еще разъ дань уваженія и благодарности нашимъ наставникамъ и воспитателямъ и будемъ продолжать наши воспоминанія съ цѣлью совершенствованія въ будущемъ.

Въ офицерскихъ классахъ читали: *высшую алгебру* (безъ хорошихъ познаній въ низшей алгебрѣ, въ высшей успѣхи не могли быть большіе), *диференціальное и интегральное исчисленія*, *аналитическую и начертательную геометрію*, *теоретическую и практическую механику*, *астрономію*, *корабельную архитектуру*, *теорію кораблестроенія*, *артиллерію*, *фортификацію* (какъ читаютъ только инженерамъ), *физику*, *химію*, *физическую географію*, *языки русскій и иностранные*.

Прибавивъ наконецъ ко всему вышесказанному уроки *живописи*, *гимнастики*, *танцованія*, *церковнаго пѣнія*, *музыки*, *фехтованія* (послѣдніе три для желающихъ), мы получимъ полный итогъ пройденныхъ нами наукъ и искусствъ, всего около 50 предметовъ.

Получивъ такое обширное образованіе, мичманъ и даже лейтенантъ (изъ офицерскаго класса) зналъ въ Финскомъ Заливѣ только Толбухичъ маякъ, Сескарь, Гогландъ, и можетъ быть еще два—три маяка, два—три острова, а о курсахъ, теченіяхъ, входахъ, меляхъ, грунтѣ, якорныхъ мѣстахъ — вообще о лоціи своего моря, не говоря о чужихъ, не имѣлъ почти никакого понятія, и слѣдовательно волей-неволей находился въ рукахъ штурмана. Таже самая зависимость и по другимъ отраслямъ практическихъ морскихъ знаній. Штурманъ, съ дѣтства набившій руку въ прокладкѣ по картѣ, въ наблюденіяхъ и вычи-

Digitized by Google

еленіяхъ, въ веденіи шханечнаго журнала, въ употребленіи лага и лота, знавшій свое море какъ свою каюту, игралъ важную роль на кораблѣ. Не говоря объ исполненіи своихъ прямыхъ обязанностей, штурманъ завозилъ верпъ, укладывалъ трюмъ и командовалъ вахтою не хуже флотскаго офицера. Прибавимъ еще, что завозъ верпа, положеніе якоря и укладка трюма преимущественно, если не исключительно, поручались штурману. Словомъ, его познанія нужны были вездѣ и подъ парусами штурманъ почти не раздѣвался. Потому то и существовала пословица: «якорь въ воду — штурманъ въ койку». — Штурману кланялись, угождали на кораблѣ, и на штурмана не смотрѣли на берегу.

Отсюда война между Бѣлой и Алой Розой, отсюда мизантропическое направленіе Бѣлой Розы, сознававшей свое преимущество и между тѣмъ не пользовавшейся расположеніемъ и уваженіемъ Алой Розы, и притомъ, въ общечеловѣческомъ значеніи, менѣе развитой чѣмъ Роза Алая. — По нашему мнѣнію, чуждому пристрастія къ той или другой Розѣ, высшее нравственное развитіе флотскаго офицера возлагало на него и высшія обязанности въ отношеніи къ штурманскому офицеру. Не презрѣніе и негодованіе долженъ былъ чувствовать флотскій офицеръ къ штурманскому, а скорѣе сожалѣніе о немъ и о самомъ себѣ. Не штурманъ виноватъ, что онъ становился мизантропомъ, «алчнымъ и скрытнымъ Финикіянином», прятавшимъ свои таланты,» а флотскіе офицеры и то общество въ которомъ родился штурманъ. Поставленный воспитаніемъ, въ общечеловѣческомъ значеніи, и положеніемъ въ обществѣ выше штурмана, флотскій офицеръ долженъ быть снисходительнымъ къ своему собрату по службѣ, человѣку менѣе развитому, не свѣтскому, но болѣе свѣдущему въ морскомъ ремеслѣ.

Digitized by Google

Само собою разумѣется, что въ этихъ воспоминаніяхъ не говорится о пріятныхъ и отрадныхъ исключеніяхъ, какъ въ отношеніи Бѣлой, такъ и Алой Розы. Исключенія были и будутъ во всемъ, хотя и не въ такой степени какъ въ одной изъ русскихъ грамматикъ, но въ настоящее и будущее время мы можемъ утѣшаться мыслію, что эти пріятныя исключенія суть и будутъ общимъ достояніемъ моряковъ, а прошедшее общее обратится въ исключенія.

Выше сказано, что нѣкоторые изъ недостатковъ морскаго воспитанія, существовавшіе лѣтъ пятнадцать и даже десять назадъ, уже не существуютъ и скоро обратятся въ преданіе. Теперь изданы нѣкоторые изъ учебныхъ курсовъ, примѣненныхъ къ быту моряка (напр. Ариѳметика и Начертательная Геометрія А. Зеленаго, Элементарная Геометрія С. Зеленаго, Тригонометрія Ѳ. Веселаго и пр.) и по нимъ обучается все юношество предназначаемое для морской службы. Остальное сдѣлаетъ время, усилія начальства и рвеніе наставниковъ и учителей. Съ сознаніемъ необходимости болѣе спеціальнаго образованія моряковъ, явится и возможность къ его исполненію. Какъ приложить теорію къ практикѣ въ этомъ отношеніи — рѣшатъ сами педагоги и мы съ довѣренностью будемъ ожидать отъ нихъ рѣшенія этой важной задачи.

Позволимъ себѣ высказать только нѣкоторыя изъ нашихъ предположеній, въ надеждѣ, что, руководствуясь собственнымъ опытомъ и на служебномъ поприщѣ узнавъ потребность болѣе спеціальнаго морскаго образованія, можемъ сколько нибудь содѣйствовать успѣху настоящихъ и будущихъ преобразованій по сему предмету. Пусть замѣчанія наши будутъ приняты какъ показанія лицъ, отъ которыхъ отбираютъ допросъ въ томъ, что для нихъ нужно въ этомъ отношеніи.

Digitized by Google

По нашему мнѣнію, школьное воспитаніе флотскаго офицера въ низшихъ классахъ должно быть общее т. е. гимназическое, а въ верхнихъ—университетское, т. е. въ верхнихъ классахъ должно быть сдѣлано строгое разграниченіе учебныхъ предметовъ на главные и вспомогательные, или прикладные. Въ число прикладныхъ и даже главныхъ предметовъ должно включить лоцію, хотя бы и не въ такой обширности, какъ она проходится штурманскимъ воспитанникамъ. Лоція для морскаго офицера тоже, что военная географія для офицеровъ Главнаго Штаба арміи и даже необходимѣе. Полагаемъ, что число главныхъ спеціальныхъ предметовъ для флотскаго офицера должно быть ограничено самыми необходимѣйшими для него науками, какъ то: 1) навигаціею, 2) астрономіею, 3) гидрографіею и лоціею, 4) парусною и пароходною тактикою и эволюціею и 5) вооруженіемъ и нагрузкою судовъ. Всѣ прочія науки должно отнести къ вспомогательнымъ или прикладнымъ, ибо: артиллерія — главный предметъ артиллерійскаго училища, *б*) механика — инженеръ-механиковъ, *в*) кораблестроеніе — корабельныхъ инженеровъ, *г*) фортификація — полевыхъ инженеровъ и т. д. При изученіи прочихъ прикладныхъ наукъ слѣдовало бы болѣе обращать вниманія на будущую потребность въ нихъ для моряка. Такъ, напримѣръ: въ исторіи должно удѣлить значительное мѣсто собственно морской исторіи: морскихъ войнъ, открытій, усовершенствованій; жизнеописаніямъ знаменитыхъ моряковъ и лицъ способствовавшихъ успѣхамъ мореплаванія, и проч. Въ законовѣдѣніи необходимо ознакомить моряковъ съ русскимъ и главнѣйшими иностранными морскими законами. Въ географіи и статистикѣ — преимущественно обращать вниманіе на состояніе приморскихъ областей и городовъ и на состояніе флотовъ. Наконецъ изученіе высшей геометріи (аналитической) должно быть обязательно не для всѣхъ,

Digitized by Google

а только для желающихъ изучать эту науку съ цѣлію поступленія въ офицерскій классъ. Что касается рисованія, то объ этомъ, по нашему мнѣнію, вполнѣ справедливо сказано въ статьѣ *г. Галса*. Прибавимъ только, что учитель рисованія долженъ ознакомить своихъ учениковъ съ правилами линейной перспективы и черченія (*). Тогда можно будетъ обойтись и безъ начертательной геометріи, которая, подобно аналитической, будетъ преподаваться только желающимъ.

Практическое образованіе должно состоять въ примѣненіи классныхъ лекцій къ служебнымъ потребностямъ.

Курсъ офицерскаго класса тоже измѣнится сообразно съ этимъ подраздѣленіемъ наукъ на главныя и прикладныя, и примѣнится къ практическимъ потребностямъ моряка. Мы часто видѣли, что многіе изъ кончившихъ науки въ офицерскомъ классѣ не имѣли случая примѣнить свои познанія къ дѣлу, и потому или оставили морскую службу, или совершенно забыли высшія математическія науки, изученныя въ офицерскихъ классахъ.

Раздѣленіе наукъ на главныя и прикладныя дѣлаетъ обязательнымъ для моряка *весьма хорошее* познаніе первыхъ и *хорошее* вторыхъ. Здѣсь нельзя не указать на неудобство выраженія степени познаній двѣнадцати-бальною системою. Слишкомъ трудно опредѣлить безошибочно различіе въ степени познаній выражаемое двумя смѣжными бàлами этой системы, напримѣръ: между 3 и 4, 4 и 5, 5 и 6, 6 и 7, 7 и 8 и т. д. Часто случается, что 6 бàловъ, напримѣръ, у одного учителя или экзаменатора выражаютъ тоже, что у другого 5 или 7. По нашему мнѣнію, пятибальная система, принятая Министерствомъ Просвѣщенія, болѣе опредѣлительна. Съ принятіемъ этой систе-

(*) Какъ въ военно-учебныхъ заведеніяхъ.

Digitized by Google

мы для выраженія познаній моряковъ, 5 и 4 бала должны быть обязательны въ отвѣтахъ изъ предметовъ спеціальныхъ или главныхъ, а 4 и 3 для прикладныхъ или вспомогательныхъ.

Еще одно замѣчаніе о экзаменахъ: намъ кажется, что экзаменаторскія коммисіи должны состоять не изъ однихъ только корпусныхъ офицеровъ-преподавателей, какъ это дѣлалось и дѣлается, а изъ преподавателей того предмета, изъ котораго держится экзаменъ, и подъ предсѣдательствомъ старшаго изъ этихъ преподавателей. Къ этому могутъ быть приглашены, въ случаѣ недостатка, преподаватели сего предмета изъ другихъ учебныхъ морскихъ заведеній. Инспекторъ классовъ и корпусные офицеры-преподаватели не могутъ имѣть одинаковыхъ познаній изъ всѣхъ предметовъ экзамена, а потому не могутъ быть вѣрными судьями въ познаніи воспитанниковъ въ каждомъ предметѣ. Инспекторъ классовъ и прочія начальствующія лица заведенія безспорно должны имѣть главный и высшій надзоръ за экзаменомъ, но не имѣть непосредственнаго участія въ испытаніи учениковъ, если только начальствующія лица эти не принадлежатъ сами къ числу преподавателей того предмета, изъ котораго держится экзаменъ. Вышепредложенный порядокъ назначенія экзаменаторскихъ коммисій существуетъ въ гимназіяхъ и университетахъ и, сколько намъ случалось слышать, устранялъ всякія претензіи на недоразумѣніе и пристрастіе въ испытаніи воспитанниковъ.

Въ заключеніе скажемъ, что мнѣніе *г. Галса* будто бы въ 18 лѣтъ поздно изучать морское дѣло, кажется намъ не вполнѣ справедливымъ и требуетъ объясненія. 17 и даже 18-ти лѣтній юноша, хорошо приготовленный изъ гимназическаго или общаго курса, способный и расположенный къ морской службѣ, весьма успѣшно можетъ кончить спеціальный курсъ морскихъ наукъ въ два, по-

Digitized by Google

ложимъ даже въ три года, и быть хорошимъ морскимъ офицеромъ. Примѣры тому встрѣчались и встрѣчаются не рѣдко и мы весьма сожалѣемъ, что, въ доказательство сего, не имѣемъ права назвать тѣхъ морскихъ офицеровъ нашихъ, которые будучи хорошо приготовлены дома, въ гимназіяхъ, пансіонахъ и университетахъ, начали морское образованіе съ 17 и 18 лѣтняго возраста и потомъ сдѣлались образцовыми морскими офицерами. Въ нашемъ выпускѣ первымъ вышелъ въ мичмана и въ лейтенанты изъ офицерскаго класса) воспитанникъ поступившій въ Корпусъ изъ Московскаго Университета, и на службѣ былъ въ числѣ первыхъ же офицеровъ между своими товарищами. Намъ кажется, что такой юноша, сознательно уже избравшій себѣ служебную карьеру, не безполезнѣе будетъ для морской службы, чѣмъ тѣ, которые, поступивъ въ учебное морское заведеніе еще дѣтьми, въ послѣдствіи не оказываютъ ни охоты, ни способностей къ морскому поприщу.

16 Марта 1856. Флотскій Офицеръ.

Digitized by Google

ФЛОТЪ ПРИ АТАКѢ УКРѢПЛЕНІЙ И БОМБАРДИРОВАНІИ ПРИБРЕЖНЫХЪ ГОРОДОВЪ.

Севастополь. — Бомарзундъ. — Одесса. — Свеаборгъ. — Кинбурнъ.

(Статья лейтенанта французскаго флота Ришельда Гривеля, помѣщенная въ журналѣ «Revue Contemporaine» 1855 года, въ Декабрьской книжкѣ).

Статья эта весьма замѣчательна по историческому изложенію фактовъ, опредѣляющихъ развитіе средствъ флота для атаки прибрежныхъ укрѣпленій и городовъ,— по мѣрѣ успѣховъ въ конструкціи судовъ, примѣненія къ нимъ пароваго двигателя и усовершенствованія въ системѣ вооруженія ихъ артиллеріею. Послѣдній предметъ въ этомъ перечнѣ составляютъ пловучія батареи, будущее значеніе которыхъ авторъ опредѣляетъ доставленіемъ флоту совершеннаго перевѣса надъ прибрежными средствами обороны.

Все это изложено съ знаніемъ дѣла и съ «возможнымъ безпристрастіемъ Француза, въ дѣлахъ касающихся Франціи», почему статья эта помѣщена здѣсь почти въ цѣлости, съ пропускомъ только личнаго воззрѣнія автора на политическія причины нынѣшней борьбы и сужденій его не относящихся прямо къ главному предмету статьи,— включенныхъ имъ, какъ кажется, болѣе для того, чтобы придать своей статьѣ литературный интересъ и согласовать ея содержаніе съ программою журнала, въ которомъ она помѣщена. Въ предлагаемомъ здѣсь извлеченіи со-

Digitized by Google

хранены также и всѣ подробности, относящіяся собственно до русскихъ войскъ, въ дѣлахъ съ Англо-Французами въ послѣдней войнѣ, приводимыя авторомъ въ видѣ примѣровъ, ибо сужденія свѣдущаго противника, старающагося быть по возможности безпристрастнымъ, имѣютъ интересъ даже и въ своихъ неточностяхъ въ отношеніи фактовъ, и свидѣтельствуютъ о способѣ воззрѣнія на дѣла противной стороны. Но перейдемъ къ словамъ самого автора.

I.

Въ прежнее время, между людьми спеціальными, какъ во Франціи, такъ и въ Англіи, существовали два мнѣнія въ отношеніи дѣйствительности флотовъ противу прибрежныхъ крѣпостей. Одни (большею частью моряки) склонны были приписывать средствамъ флота болѣе дѣйствительности, нежели они могли ее имѣть во многихъ случаяхъ. Другіе (моряки болѣе осторожные, или военные спеціальныхъ родовъ войскъ) признавали флоты безсильными противъ укрѣпленій, хорошо устроенныхъ. Послѣдніе приводили весьма основательно, что нѣтъ ни одной точки поверхности корабля, которая была бы неуязвляема для непріятельскихъ снарядовъ; тогда какъ батарея, устроенная по правиламъ искусства, укрываетъ артиллерію почти совершенно непроницаемымъ брустверомъ. Они прибавляли, что положеніе это уже столь невыгодное для деревянныхъ стѣнъ, противупоставленныхъ каменнымъ стѣнамъ или земляным валамъ, сдѣлалось еще значительно невыгоднѣе съ тѣхъ поръ какъ распространившееся употребленіе пустотѣлыхъ снарядовъ и пексановыхъ пушекъ, умножило шансы пожаровъ, столь грозныхъ для судовъ. На эти соображенія, неотъемлемой важности, во Франціи и въ Англіи, школа, менѣе преду-

Digitized by Google

смотрительная, возражала фактами, ссылаясь на огромные успѣхи морской артиллеріи, дѣйствительность и быстроту ея стрѣльбы, и хорошо извѣстное искусство ея матросовъ-артиллеристовъ (1). Откройте, говорила она, исторію послѣднихъ годовъ! Французскій флотъ сошлется на форсированный входъ въ Таго, на завладѣніе Сенъ-Жанъ-д'Улоа, на укрѣпленія Танжера, Магадора, Сале, и на аргентинскія батареи при Облигадо, уничтоженныя или приведенныя къ молчанію орудіями ея эскадръ. Англійскій флотъ укажетъ также на подобные успѣхи: на флотъ лорда Эксмута, восторжествовавшій въ 1816 году надъ алжирскими батареями; на флотъ адмирала Стопфорда, атаковавшій и заставившій сдаться Сенъ-Жанъ-д'Акръ, въ 1840 г. Видимо, что если съ одной стороны въ достаточныхъ доводахъ не было недостатка, то съ другой стороны призывали, не безъ нѣкотораго кажущагося основанія, на помощь положительную логику событій. Но это потому, что данныя вопроса столько же измѣнчивы, сколько и сложны. Мѣстность, относительное достоинство непріятелей, употребленный способъ атаки, составляютъ столько различныхъ условій, которыя, смотря потому хорошо или дурно поняты, могутъ привести къ самымъ противоположнымъ рѣшеніямъ: — побѣда однимъ, пораженіе другимъ.

Такого рода вопросы не могутъ быть разрѣшены à priori, и, каково бы ни было предрасположеніе умовъ разсудительныхъ и просвѣщенныхъ основательнымъ изученіемъ войны, чувствуешь, не менѣе того, всю трудность

---

(1) Матросъ-канонеръ, соединяющій качества моряка съ искусствомъ артиллериста, составляетъ, уже нѣсколько лѣтъ, во французскомъ и англійскомъ флотахъ, самый совершенный типъ военнаго матроса. Учебный корабль, которому вѣрено это образованіе, справедливо почитается ключемъ свода vente) нашего морскаго учрежденія. *Пр. авт.*

Digitized by Google

изъяснить, даже въ общихъ выраженіяхъ, въ какихъ предѣлахъ должно заключаться дѣйствіе морскихъ силъ, для совершенія этихъ дѣйствій съ успѣхомъ.

Такъ, приверженцы атаки кораблями, теряли изъ виду, что въ большей части ихъ успѣховъ, кораблямъ предстояло дѣйствовать противу несовершенныхъ приморскихъ оборонъ, принадлежащихъ третьестепеннымъ государствамъ, или государствамъ, необладающимъ военною опытностью.

Они забывали тоже, что, въ нѣсколькихъ случаяхъ, при неизъяснимой терпимости, или нерѣшимости, которыя не встрѣтились бы у европейскихъ непріятелей, эскадры, во враждебномъ положеніи, имѣли возможность приблизиться удобно и занять выгодную позицію, не будучи тревожимы съ верковъ, которые они пришли поражать

Если, вслѣдствіе этой удобности приблизиться, стрѣльба съ судовъ оказывалась не выдержимою, то нельзя было бы изъ этого заключить, что тоже преимущество могло бы имъ представиться и тогда, когда бы пришлось имѣть дѣло съ непріятелемъ менѣе угодливымъ или болѣе настойчивымъ, и съ артиллеріею искусно расположенною на позиціяхъ, командующихъ моремъ, и прикрытою надежными постройками — каменными или земляными.

Родъ и расположеніе непріятельскихъ укрѣпленій, и возвышеніе надъ уровнемъ моря, не составляютъ ли множества весьма перемѣнчивыхъ элементовъ, имѣющихъ самое положительное вліяніе на результатъ борьбы? Съ этими важными вопросами, и многими другими, можно обратиться къ приверженцамъ морской атаки, которая становится болѣе и болѣе рѣдкою.

Съ другой стороны, мнѣніе, которое указывало на безсиліе морскихъ силъ противу береговыхъ укрѣпленій

Digitized by Google

или непріятельскихъ арсеналовъ, порождало также ошибки, обнаруженныя нынѣшнею войною. Главныя причины невыгоды пловучей артиллеріи, заключаются (какъ извѣстно) въ разрушительности ея деревянныхъ стѣнъ, и значительной поверхности пораженія, представляемой ими непріятельскимъ снарядамъ. Когда бы найдено было средство защитить военныя суда непроницаемой бронею, и ограничить такимъ образомъ борта ихъ, подверженныя пораженію, одними портами (амбразурами), подобно осадной батареѣ, то не было ли бы ясно, что равновѣсіе, между пловучею и береговою артиллеріею возстановилось?

Морскія батареи, приведенныя такимъ образомъ въ условія защиты болѣе равныя, противу береговыхъ батарей, не воспользовались ли бы преимуществами своей подвижности и легчайшаго сосредоточенія значительнаго числа выстрѣловъ?

Мысль эта, въ высшей степени практическая, только что явившаяся въ статьѣ Монитёра, получила свое примѣненіе во французскомъ и англійскомъ флотахъ постройкою пловучихъ батарей (2). Недавнее морское дѣло, даетъ уже возможность опредѣлить, какую новую будущность открываетъ это замѣчательное изобрѣтеніе прямымъ выстрѣламъ судовъ, составляя среди нашего флота родъ осадной эскадры, предназначенной къ преодолѣнію кирпичныхъ и гранитныхъ стѣнъ.

---

(2) Тѣ изъ нашихъ читателей, которые желали бы ознакомиться съ свойствами этихъ новыхъ военныхъ машинъ, могутъ съ пользою обратиться къ интересной статьѣ въ Moniteur, отъ 12 Ноября 1855.

Мы напомнимъ только, что пловучія батареи состоятъ изъ тяжелыхъ судовъ, мало возвышающихся надъ водою, закругленныхъ съ кормы и носа и прямоугольной формы, для того, чтобы сидѣли по возможности мельче въ водѣ; пловучія батареи вооружены орудіями большой силы удара, расположенными въ одномъ, крытомъ, ярусѣ и защищены бронею, которая останавливаетъ сплошные снаряды и разбиваетъ пустотѣлые. *Пр. авт.*

Digitized by Google

Но средства пораженія морскими силами неограничиваются прямыми выстрѣлами. Они, болѣе нежели когда-либо, имѣютъ въ своемъ распоряженіи артиллерію дальняго полета, отъ которой можно ожидать огромныхъ результатовъ. Навѣсной стрѣльбѣ, соединенной съ этими сильными прямыми выстрѣлами, сообразно размѣщенными въ бомбардирской флотиліи, принадлежитъ кажется самая важная будущность.

Въ настойчивомъ употребленіи этихъ огней въ большомъ размѣрѣ, флотъ, по нашему мнѣнію, найдетъ самыя дѣйствительныя средства для пораженія непріятеля. Причина этому весьма простая. Мы ее найдемъ въ сравненіи поражаемыхъ поверхностей, — сравненіи, которое столь же выгодно въ отношеніи морскихъ силъ, при бомбардированіи, сколь оно имъ невыгодно въ случаѣ прямой обыкновенной атаки.

Въ дѣйствительности, однако же, ни одно событіе до настоящей войны, не позволяло сдѣлать безусловнаго заключенія, ни въ томъ, ни въ другомъ смыслѣ. Извѣстный англійскій генералъ, сэръ Говардъ Дугласъ, въ своемъ полномъ курсѣ морской артиллеріи, могъ конечно, внимательнымъ изслѣдованіемъ вопроса, занимавшаго обѣ школы, предложить нѣсколько стратегическихъ правилъ. Не менѣе того, законы войны флотовъ противу береговыхъ батарей, заключались только въ весьма основательныхъ предостереженіяхъ; но эти законы не могутъ нынѣ удовлетворить значительно измѣнившимся обстоятельствамъ. Заставимъ сперва говорить исторію; а потомъ обратимся къ стратегіи. Лѣтописи войнъ противу вооруженныхъ береговъ раздѣляются на два періода: — одинъ простирается отъ XVII столѣтія до 1851; — другой начинается войною противу Россіи и продолжается понынѣ.

Въ теченіи перваго періода, событія указываютъ на превосходство эскадръ: преимущества береговой стрѣль-

Digitized by Google

бы рѣдки и происходятъ на маловажныхъ театрахъ войны, что заставляетъ забывать ихъ важность, въ отношеніи будущаго наученія.

Мы воспользуемся всѣми свѣдѣніями генерала Дугласа, чтобы извлечь изъ этихъ противурѣчивыхъ впечатлѣній элементы, которые можно разсматривать, передъ нынѣшними опытами, какъ послѣднія выраженія науки.

Въ слѣдующемъ періодѣ, вопросъ обстановливается въ выраженіяхъ болѣе точныхъ: флоты Франціи и Англіи находятся въ виду береговъ большой имперіи, снабженныхъ самыми огромными средствами обороны и занятыхъ многочисленными войсками, пріученными къ войнѣ; почему недавніе эпизоды (3), которые онѣ прибавили къ морской исторіи, сдѣлались для новой морской тактики драгоцѣнными данными, и изученіе послѣднихъ изъ нихъ будетъ имѣть особенную важность.

II.

Задолго передъ революціею, пословица, весьма распространенная между жителями нашихъ береговъ, говорила: «Пушка на берегу стоитъ корабля въ морѣ!» Эта одна поговорка достаточно доказываетъ, что во времена

(3) Не должно упускать изъ виду, что во всякомъ предпріятіи подобнаго рода, дѣйствіе флота, подобно дѣйствію артиллеріи при осадѣ, не можетъ превзойти опустошенія бомбардированіемъ или прекращенія огня непріятельской крѣпости.

Если доводятся завладѣнія, или болѣе полнаго уничтоженія матеріальной части и всѣхъ запасовъ, которые могутъ заключаться въ непріятельскомъ арсеналѣ, защищенномъ многочисленнымъ гарнизономъ, то это дѣло принадлежитъ исключительно десантнымъ войскамъ.

Содѣйствіе арміи необходимо, въ подобныхъ случаяхъ, предпріятіямъ флота, и если моряки имѣютъ тогда почетное назначеніе поколебать сперва оборону, восторжествовавъ надъ непріятельскою артиллеріею, потомъ приготовить и покровительствовать десантъ, то, въ свою очередь, войску предстоитъ слава высадиться и сражаться для того, чтобы пожать плоды побѣды. *Пр. авт.*

Digitized by Google

нашихъ отцовъ, серьезные умы уже были поражены неравенствомъ положенія судовъ и береговыхъ укрѣпленій при дѣйствіи однихъ противу другихъ (4).

Не менѣе того, со времени изобрѣтенія бомбовыхъ гальотовъ, знаменитымъ инженеромъ Пенси-Рено, во

(4) Давно уже сказано, что корабли суть исключительно батареи. Прибавимъ, если эти батареи грозны числомъ ихъ артиллеріи и ихъ подвижностью, они подвержены пораженію по малому сопротивленію ихъ бортовъ. Посему легко понять, что они требуютъ особеннаго искусства и предусмотрительности со стороны тѣхъ, которые ведутъ ихъ противу укрѣпленій несравненно прочнѣйшихъ, потому что на морѣ, самая храбрость не можетъ доставить успѣха, если она не сопровождается долговременнымъ изученіемъ и опытностью войны. На тѣсномъ полѣ сраженія, именуемомъ палубою или батареею корабля, *число* не можетъ замѣнить, подобно какъ на болѣе обширныхъ театрахъ войны, *качества* сражающихся. Флотъ, домогающійся прочныхъ успѣховъ, никогда не забудетъ, что настоящая его сила заключается въ его личномъ составѣ. Необходимо, чтобы онъ, во что бы то ни стало, могъ пополняться отборными людьми, удерживалъ бы въ службѣ моряковъ, привыкшихъ къ боевымъ и морскимъ дѣйствіямъ, и заботился бы безпрерывно формированіемъ новыхъ, на своихъ эскадрахъ или въ своихъ спеціальныхъ учрежденіяхъ. Въ этомъ смыслѣ ни одно оружіе болѣе флота, не можетъ радоваться истинно полезной мысли о предстоящемъ примѣненіи закона о продолженіи службы нижнихъ чиновъ; потому что ни одно военное сословіе не нуждается болѣе флота въ опытныхъ людяхъ.

Флотъ, который, подобно арміи, прибѣгаетъ поочередно къ весьма различнымъ способамъ дѣйствія, долженъ тоже имѣть свои спеціальности, но при непремѣнномъ условіи, чтобы въ единицѣ именуемой кораблемъ, всѣ они были въ общей формѣ моряковъ, и подчинены одной и той же дисциплинѣ, ибо совокупность силы можетъ быть осуществлена только при этихъ условіяхъ.

Эта великая истина проявилась во Франціи въ прошедшемъ столѣтіи. Флотъ Людовика XVI, который такъ славно поддержалъ честь своего флага въ американскую войну, имѣлъ уже экипажи, превосходно организованные изъ марсовыхъ, матросовъ-канониpовъ и фузильеровъ: два послѣдніе разряда, болѣе военные, сформированы были въ роты, впрочемъ всегда командуемыя корабельными офицерами. Нужно искать въ морской Энциклопедіи, великолѣпномъ сочиненіи, изданномъ въ 1783, подъ руководствомъ Маршала де-Кастри (de Castries), прочныя и логическія основанія, на которыхъ опиралась тогда наша морская сила.

Нынѣ, всѣ усилія положительныхъ умовъ морской арміи, въ особенности тѣхъ, которые руководствуются указаніями и исторіи прошедшаго, стремятся къ переобразованію организаціи нашихъ экипажей по этимъ превосходнымъ преданіямъ нашихъ отцовъ. *Пр. авт.*

Digitized by Google

время Людовика XIV, поняли, что тамъ, гдѣ пушки флотовъ не могутъ дѣйствовать съ успѣхомъ, флотъ будетъ еще грозенъ своими мортирами. Алжиръ, бомбардированный четыре раза, съ 1682 по 1688, гальотами, сопутствовавшими эскадрамъ стараго Дюкена и д'Эстре, долго представлялъ слѣды гнѣва великаго Короля. Въ продолженіе настойчивой бомбардировки, которая длилась не менѣе двухъ недѣль, съ 1 по 16 Іюля 1688 года, мортиры этихъ судовъ бросили до 10000 бомбъ на эту столицу. Алжирцы, видя свой городъ опустошеннымъ, своихъ корсаровъ сожженными въ гавани, и зная, что подобное наказаніе предстоитъ имъ при всякомъ возвратѣ хорошаго времени года, умоляли о мирѣ и прекратили свои разбойничества. Въ туже эпоху, Генуа, которая доставляла боевые припасы Варварійцамъ, принуждена была покориться той же участи подобнымъ же дѣйствіямъ флота, — и Европа увидѣла Дожа явившагося просителемъ въ Версальскомъ дворцѣ. Можно было такимъ образомъ предвидѣть, по этимъ первымъ успѣхамъ бомбовыхъ галіотовъ (5), что военныя науки, продолжая совершенствоваться вмѣстѣ съ прочими, не оставятъ въ дѣтствѣ атаку приморскихъ городовъ навѣсными выстрѣлами.

При осадѣ Гибралтара испанско-французскими войсками и флотами въ 1782, мы также въ первый разъ видимъ употребленіе новыхъ боевыхъ средствъ, изобрѣтенныхъ Полковникомъ д'Арсонономъ. Его *плавучія батареи* (таково было уже названіе гальотовъ), предназначены были для пробитія брешей въ верхахъ крѣпости.

(5) Бомбовые гальоты были небольшія суда, прочно выстроенныя и плоскодонныя, для сопротивленія отдачѣ мортиръ. Вооруженіе ихъ состояло изъ 2-хъ мортиръ 12 или 15 дюймовыхъ, установленныхъ на подстилкахъ изъ каната; сверхъ этого, изъ четырехъ пушекъ, предназначенныхъ для дѣйствія противъ непріятельской флотиліи. *Пр. авт.*

Digitized by Google

Для защиты ихъ отъ крѣпостнаго огня, столь дѣйствительнаго на близкихъ дистанціяхъ, обратились къ средствамъ извѣстнымъ въ тогдашнее время; и именно, по недостатку въ металлахъ, коихъ примѣненіе и обработка сопряжены были тогда со многими трудностями, прибѣгнули къ обыкновеннымъ блиндажамъ, покрытымъ несгараемыми веществами (6).

Десять этихъ новыхъ машинъ, построенныхъ съ неимовѣрною поспѣшностію, имѣвшія вмѣстѣ 150 орудій, поставлены были тѣсно въ линію передъ Гибралтаромъ въ день назначенный для общей атаки. Ихъ сильный огонь, сосредоточенный на старую молу, отвѣчалъ сперва ожиданіямъ союзниковъ, открывъ брешь въ молѣ. Первыя каленыя ядра, которыя англійскій губернаторъ Эліотъ направилъ въ пловучія батареи не причинили имъ значительнаго вреда, но неосторожность одного испанскаго капитана обратила маловажный случай въ причину огромнаго бѣдствія. Частный пожаръ, произведенный каленымъ ядромъ въ членахъ корабля *Tailla-Piedra*, сдѣлался всеобщимъ, сообщась пороху, который былъ разсыпанъ на палубѣ для просушки. Взрывъ этого корабля не замедлилъ распространить пожаръ на сосѣднихъ судахъ. Ночь увеличила ужасъ положенія, которымъ артиллерія Гибралтара и англійскія канонирскія суда воспользовались для усиленія своего огня. Къ разсвѣту погибло 1 200 человѣкъ, и отъ пловучихъ батарей остались

---

(6) Лицевая сторона этихъ пловучихъ батарей была защищена отъ прицѣльныхъ выстрѣловъ блиндажемъ изъ толстыхъ брусьевъ, между которыми набивался мокрый песокъ, и которые обшиты были снаружи пробковымъ деревомъ.

Упругая крыша, весьма наклонная, сплетенная изъ толстыхъ канатовъ и покрытая мокрою кожею, должна была противустоять навѣснымъ выстрѣламъ, заставляя скользить бомбы къ водѣ.

(*Исторія французскаго флота, соч. лейтенанта графа Лаперуза-Бонфисъ Парижъ, 1845*). *Пр. авт.*

Digitized by Google

только обугленные обломки, разбросанные на водахъ залива. Почти цѣлый вѣкъ прошелъ послѣ этого событія, и о пловучихъ батареяхъ ничего не было слышно; но идея эта не принадлежитъ къ тѣмъ, которыя, послѣ первой неудачи, могутъ быть оставлены; по этому, въ наше время, должны были возникнуть новыя пловучія батареи, обдуманныя лучше прежнихъ, и которыя займутъ важное мѣсто въ будущихъ борьбахъ. Со времени осады Гибралтара до войнъ Республики и Имперіи, морская исторія не представляетъ намъ поучительныхъ, по разсматриваемому предмету, наставленій. Не менѣе того, взятіе форта Бриндизи, съ 12 орудіями, французскимъ кораблемъ *Généreux*, въ 1799, составляетъ блистательный успѣхъ прямыхъ выстрѣловъ, о которомъ нельзя умолчать. *Généreux* сталъ на мель на пистолетный выстрѣлъ отъ неаполитанскаго форта и капитанъ Lejoaille сказалъ, шутя, своимъ канонирамъ, что они «должны заставить фортъ сдаться, если не хотятъ оставаться подъ его огнемъ до дня послѣдняго суда». Спустя часъ, пушки *Généreux* отвѣтили на призывъ этого храбраго офицера, пробивъ, въ стѣнкахъ форта, проходимую брешь; десантныя на кораблѣ войска собирались уже высадиться и итти на приступъ сквозь пробитую брешь, какъ фортъ спустилъ флагъ.

Потери на кораблѣ были бы незначительны, еслибы одно изъ послѣднихъ непріятельскихъ ядеръ не похитило его храбраго командира; Lejoaille былъ похороненъ въ своемъ завоеваніи, какъ Дюгескленъ, и, подобно тому какъ и въ Шато-Ранданѣ, ключи форта были положены на гробъ побѣдителя. Первое полное сраженіе эскадры, противъ укрѣпленій приморскаго города, относится, къ атакѣ Алжира, лордомъ Эксмутомъ, въ 1816. Алжирцы, не смотря на тяжелую опытность, пріобрѣтенную

Digitized by Google

ихъ предками въ отношеніи наказаній, которымъ они подвергались отъ европейскихъ флотовъ, смотрѣли въ полномъ бездѣйствіи на рекогносцировки и приготовленія англійскихъ судовъ. Надѣясь на 250 орудій, которыми вооруженъ былъ ихъ приморскій фронтъ, они допустили, съ мусульманскою флегмою, трехъ дечный корабль *Queen Charlotte* стать въ 25 саженяхъ отъ ихъ прицѣльныхъ батарей на молѣ. Пять другихъ кораблей и пять фрегатовъ стали на шпрингахъ въ линію, въ возможно-близкомъ разстояніи къ Алжирскимъ батареямъ; наконецъ флотилія, состоявшая изъ четырехъ бомбардъ и канонирскихъ лодокъ, вооруженныхъ конгревовыми ракетами, стала въ разстояніи 1 000 саженъ отъ крѣпости. Открытъ былъ огонь, и вскорѣ нижніе этажи батарей города приведены были въ молчаніе массою чугуна, бросаемаго британскою эскадрою; но выгодное положеніе верхнихъ Алжирскихъ батарей продлило бой долѣе 6-ти часовъ. Ночью Англичане, изнуренные этимъ продолжительнымъ сраженіемъ, израсходовавшіе боевые запасы и понесшіе ощутительныя потери, воспользовались береговымъ вѣтромъ, чтобы удалиться въ открытое море.

Такъ, не смотря на то, что 11 кораблей и фрегатовъ лорда Эксмута, изрѣшетили Варварійскія укрѣпленія 38 000 ядрами, которыя успѣли почти привести ихъ въ молчаніе, алжирское дѣло было бы при всемъ томъ безплодною побѣдою для судовъ, при возможности возобновить сраженіе, еслибы англійская флотилія, навѣсная стрѣльба коей произвела въ городѣ обширный пожаръ, не была на другой день утромъ готова возобновить бомбардированіе. Подъ этою угрозою алжирскій Дей согласился на требуемыя кондиціи (7).

(7) Потери англійской эскадры простирались до 128 убитыми и 690 раненымъ. Бомбардированіе, въ продолженіе нѣсколькихъ дней, доставило бы тѣ же результаты, нанося повсемѣстное пораженіе столицѣ Дея, и можетъ быть

Digitized by Google

Входъ въ Тахо, такъ отважно форсированный эскадрою адмирала Руссена, въ 1831, не былъ поводомъ никакого серьознаго дѣла противу португальскихъ фортовъ, мимо которыхъ французскіе суда проходили, ограничиваясь мимоходомъ только отвѣтомъ ихъ огню, для того, чтобы явиться съ требованіями къ Лиссабонской набережной. Но въ 1838, передъ Сенъ-Жанъ-д'Улоа, незначительная французская дивизія, въ схваткѣ съ знаменитою крѣпостью, вооруженною 193 орудіями, достигла до успѣха самаго замѣчательнаго, какого флоты всѣхъ народовъ и во всѣ эпохи, никогда прежде не одерживали надъ правильными укрѣпленіями. Три фрегата, *Néréide*, *Iphigénie* и *Gloire*, и одинъ корветъ, *Créole*, стали въ удачную и смѣлую позицію, вдоль скалъ, въ разстояніи 550 саженъ отъ форта, дефилируясь такъ, чтобы избѣгнуть огня главныхъ фронтовъ форта. Прямые выстрѣлы съ этихъ четырехъ судовъ, сильно поддержанные навѣсными выстрѣлами двухъ бомбардъ (*), стоявшихъ въ 1 100 саженяхъ, внѣ дѣйствительности выстрѣловъ мексиканскихъ орудій, — привели, въ полдня, Сенъ-Жанъ-д'Улоа въ такое положеніе, что городъ капитулированъ на другой день.

При чтеніи рапорта адмирала Бодена, который свидѣтельствовалъ о четырехъ послѣдовательныхъ взрывахъ

не стоило бы Англіи ни одной капли крови. По этому поводу, мы вспомнимъ, что важность успѣховъ флота не должна никогда соразмѣряться съ его потерею. Если есть случаи, въ которыхъ необходимо атаковать непріятеля напроломъ, то большею частью несравненно выгоднѣе не хватать быка за рога. Настоящее умѣнье, благоразумная тактика, для всякаго разсудительнаго ума, будетъ всегда заключаться въ томъ, чтобы успѣть въ дѣлѣ съ возможно меньшею потерею.

(*) Стрѣльба нашихъ бомбардъ, хотя ихъ выпущено весьма сильной мѣрки, не была такъ невѣрна, какъ можно было ожидать, противъ укрѣпленія, которое представляло протяженіе только на 100 и 95 саженъ: изъ 302 бомбъ, брошенныхъ четырьмя мортирами, 30 попало въ непріятельское укрѣпленіе.

Digitized by Google

въ фортѣ, въ особенности о взрывѣ кавальера бастіона Сенъ-Криспенъ, разстроившемъ большую часть обороны, не одинъ наблюдательный умъ былъ пораженъ мыслью, что нѣсколько разрывныхъ снарядовъ (302 бомбы и 177 гранатъ) имѣли болѣе вліянія на скорую сдачу Улоа, нежели нѣсколько тысячъ ядеръ. Замѣчаніе это, о дѣйствительности зажигательной стрѣльбы флотовъ, сдѣлалось съ тѣхъ поръ убѣдительнымъ доводомъ приверженцевъ морскихъ бомбардировокъ.

Нѣсколько лѣтъ спустя, въ войну съ Мароко, въ 1844, эскадра подъ командою принца Жуанвильскаго является передъ Танжеромъ. Назначеніе ея было уничтожить укрѣпленія этого города, по возможности не нанося вреда самому городу. По этому не могло тутъ быть примѣненія навѣсныхъ выстрѣловъ; но эта прямая атака должна была сдѣлаться замѣчательною въ морской исторіи, указавъ въ первый разъ, что могутъ предпринять парусныя суда и пароходы, разсчетливо соединенные. Безвѣтріе и несомнѣнность въ необходимости стать на позицію подъ огнемъ Мароканцевъ, заставили принца соединить пароходы съ бортомъ каждаго изъ своихъ кораблей, съ тѣмъ чтобы укрыть двигателя за кораблемъ. Два корабля были такимъ образомъ подведены на близкую дистанцію отъ Танжерскихъ укрѣпленій. Не смотря на всѣ затрудненія, по истеченіи $\frac{1}{4}$ часа быстрый и хорошо направленный огонь этихъ кораблей, въ совокупности съ огнемъ двухъ бриговъ, прогнали Мароканцевъ съ части ихъ батареи, и, по истеченіи полутора-часоваго боя, батареп Казбаха и верхній этажъ морскаго форта были приведены въ молчаніе въ свою очередь. Та же эскадра, пренебрегая опасностями враждебнаго берега, атаковала Могадоръ. Три корабля стали подъ парусами на шпрингъ въ разстояніи 300 и 400 саженъ, подъ непріятельскими ядрами. Согласно отличнымъ предначертаніямъ атаки, *Suffren*, на кото-

Digitized by Google

ромъ имѣлъ свой флагъ принцъ Жуанвильскій, анфилировалъ арсенальныя батареи, вооруженныя тридцатью прекрасными 24 фунтовыми бронзовыми пушками; *Jemappes* и *Triton* вступили въ бой съ 40 орудійной западной батареей. Фрегатъ *Belle Poule* проникъ вмѣстѣ съ этимъ во входъ гавани, раздѣляя свой огонь между арсеналомъ и островкомъ Могадоръ, и, нѣсколько времени спустя, когда сопротивленіе непріятеля стало слабѣть, три брига присоединились для погашенія огня 12 орудій островка. На другомъ концѣ залива, западная батарея, защищенная эполементовъ хорошей каменной кладки, въ сажень толщиною, продолжала долго бой, причиняя кор. *Jemappes* потери довольно чувствительныя; не смотря на то, комендоры французскихъ орудій выказали себя столь же настойчивыми, сколько и искусными, и, исправляя безпрерывно прицѣливаніе, заставили молчать, одно послѣ другаго, мароканскія орудія.

Внезапное нападеніе на островокъ Могадоръ и уничтоженіе арсенальныхъ батарей, совершенныя на другой день высадкою, дополнили побѣду французскихъ моряковъ.

Танжеръ и Могадоръ вполнѣ доказали, что прямыя морскія атаки могутъ быть увѣнчаны полнымъ успѣхомъ, когда нравственное превосходство моряковъ достаточно для уравновѣшенія матеріальнаго превосходства укрѣпленій надъ деревянными стѣнами.

Около этой же эпохи, въ рѣкѣ Ла Плата, французская и англійская флотилія, подъ командою капитана Трегуара (Tréhouart) и командора Готама (Hotham), была въ схваткѣ съ береговыми батареями, воздвигнутыми въ проходѣ Облигадо, для защиты сильной эстакады, предназначенной для закрытія судамъ обѣихъ націй доступа къ верховьямъ рѣки Параны.

Не смотря на брандеры, спущенные непріятелемъ, и

Digitized by Google

трудности подняться противъ теченія при слабомъ вѣтрѣ, нѣкоторыя изъ судовъ флотиліи, между прочимъ бригъ *St Martin*, на которомъ имѣлъ свой флагъ капитанъ Трегуаръ, стали въ разстояніи около 350 саженъ отъ аргентинскихъ батарей. Батареи эти, состоя изъ 22 орудій разныхъ калибровъ, которыхъ часть поставлена была на высотѣ 10 саженъ надъ поверхностью рѣки, и имѣя возможность смѣнять безпрерывно артиллеристовъ, людьми четырехъ тысячнаго корпуса, охранявшаго тылъ этихъ батарей, находились въ возможно лучшихъ условіяхъ для самаго сильнаго сопротивленія (9). Удача, къ счастію, помогала французскимъ и англійскимъ морякамъ въ этомъ неравномъ боѣ; непріятельская шкуна *Respublicano*, которая защищала одну изъ оконечностей эстакады, была взорвана, дѣйствіемъ гранатъ съ пароходовъ, послѣ чего эти послѣдніе могли послать свои гребныя суда порвать цѣпи этой эстакады. Когда цѣпи были порваны и эстакада снесена теченіемъ, три парохода поднялись по рѣкѣ, и взяли аргентинскія батареи въ тылъ, нанося гранатами жестокія опустошенія въ рядахъ войскъ, удерживавшихъ непріятельскихъ артиллеристовъ около своихъ орудій. Вскорѣ капитанъ Трегуаръ поставилъ на мель корветъ *Expéditive* и бригъ *Pandore* на дистанцію пистолетнаго выстрѣла отъ батарей и сталъ осыпать ихъ картечью. Это двойное движеніе рѣшило успѣхъ. Аргентинцы, болѣе со страха, нежели изъ невозможности продолжать бой, оставили свои позиціи послѣ семи часовъ сраженія, и въ тотъ же вечеръ моряки обѣихъ націй высадились подъ прикрытіемъ судовъ и довершили разрушеніе непріятельскихъ работъ.

(9) *St.-Martin*, въ особенности подверженый ихъ выстрѣламъ, понесъ тяжкія потери. По истеченіи двухъ часоваго, самаго упорнаго боя, на суднѣ этомъ было 41 чел. убитыхъ и раненыхъ, изъ числа 100 человѣкъ экипажа; якорный канатъ былъ перебитъ ядромъ, отъ чего судно это вынесено было теченіемъ изъ подъ огня.

Digitized by Google

Обнгадо, такъ же какъ Танжеръ и Могадоръ, показалъ что нѣтъ правила безъ исключенія, и что даже земляныя батареи, какъ бы они ни были въ сущности грозны, не будутъ въ состояніи замѣнить военную недостаточность ихъ защитниковъ, надъ атакующими моряками.

Передъ нынѣшнею войною, атака Сале (Salé) составляетъ послѣдній случай, въ которомъ французскій флотъ долженъ былъ покорить укрѣпленія. Моряки его въ этотъ разъ должны были имѣть дѣло съ неисправимыми Марокканцами; по этому урокъ, который можно извлечь изъ этого успѣха, сходствуетъ съ выводами изъ предшествовавшихъ дѣлъ; только французскія суда встрѣтили въ этотъ разъ всѣ трудности времени года, особенно опаснаго на этомъ желѣзномъ берегу. Морская дивизія подъ начальствомъ адмирала дю-Бурдьё (du Bourdieu), состоявшая изъ корабля *Henri IV*, паровыхъ фрегатовъ *Homer* и *Sancé*, и двухъ легкихъ разсылочныхъ судовъ явилась, въ Ноябрѣ 1851 года, передъ Сале, между двумя бурями, опустошающими безпрерывно эти мѣста.

Французскія суда заняли выгодную позицію; *Henri IV*, въ разстояніи 500 саженъ, такъ чтобы раздѣлить свои огни между двумя фортами Сале, держась внѣ досягаемости выстрѣловъ форта Рабатъ. Послѣ семичасоваго огня, сдѣлавшагося столь же труднымъ, какъ и утомительнымъ, по причинѣ значительной качки, французскіе отличные матросы-канонирызаставилизамолкнуть, послѣдовательно — амбразура за амбразурою, — всѣ орудія Мароканскихъ укрѣпленій. Вмѣстѣ съ этимъ, гаубицы *Henri IV*, наведенныя подъ большимъ угломъ возвышенія, въ замѣнъ мортиръ, пробили своими снарядами минаретъ главной мечети и произвели пожаръ въ самомъ городѣ Сале. Къ наступленію ночи наказаніе пиратовъ было совершено, и французская дивизія, уходя въ море, оставила за собою разрушенные форты и городъ объятый пламенемъ. Сале

Digitized by Google

заключаетъ рядъ успѣховъ морскихъ батарей надъ береговыми, въ теченіе этихъ послѣднихъ годовъ. Остается разсмотрѣть намъ неуспѣхи морскихъ силъ, рѣдко полные и гораздо менѣе извѣстные. Дѣйствительно, понятно, что большею частью, суда, вовлеченныя въ невыгодныя условія, успѣвали воспользоваться своими средствами перемѣщенія, для избавленія себя заблаговременно отъ предстоящаго пораженія.

Раскрывая исторію британскаго флота, мы видимъ знаменитаго командора сэра Сидней Смита, въ главѣ дивизіи, состоящей изъ 80 пушечнаго корабля *Pompey*, и двухъ фрегатовъ, атакующаго, на берегахъ Корсики, башню-Мартелло, вооруженную двумя орудіями на поворотныхъ платформахъ. Сраженіе началось въ разстояніи 300 саженъ; съ кораблей едва была видна башня, расположенная на значительной высотѣ надъ поверхностью моря. Напрасно предпріимчивый командоръ домогался въ теченіе нѣсколькихъ часовъ заставить замолчать ея орудія: его дивизія растратила безъ всякой пользы всѣ свои боевые припасы; *Pompey*, часто поражаемый непріятельскими снарядами, лишился 35 человѣкъ убитыми и ранеными. Дѣло было потеряно для англійскихъ кораблей, когда они прибѣгли къ высадкѣ; окруженная башня сдалась на капитуляцію. И такъ нѣсколько человѣкъ, составлявшихъ высадку, достигли сухимъ путемъ результата, для котораго 80 орудій тщетно сражались въ теченіе нѣсколькихъ часовъ съ моря.

На берегахъ Испаніи, въ 1850 году, новый англійскій 38 пуш. фрегатъ *Loire*, капитанъ Мейтлэндъ, атаковалъ, въ заливѣ Муросъ, фортъ вооруженный двѣнадцатью 18 фунтовыми длинными пушками. *Loire* сталъ на шпрингѣ въ разстояніи 200 саженъ и открылъ хорошо направленный огонь, но ядра его не дѣлали ни какихъ слѣдовъ въ фортѣ, командовавшемъ значительно надъ

Digitized by Google

мѣстностью и защищаемомъ небольшимъ испанскимъ гарнизономъ, подкрѣпленнымъ матросами французскаго приватира, стоявшаго въ заливѣ. Искусство въ стрѣльбѣ этихъ моряковъ сдѣлало вскорѣ очень затруднительнымъ положеніе фрегата, поражаемаго въ корпусъ, почти всякимъ выстрѣломъ. *Loire* потерпѣлъ ощущительныя потери и былъ бы заставленъ уйти въ море, если бы не смѣлое нападеніе части его экипажа, высаженнаго еще до начала атаки для обхода позиціи, не имѣло послѣдствіемъ, внезапнаго овладѣнія фортомъ.

Подобно тому, какъ Сенъ-Жанъ-д'Улоа остается самымъ замѣчательнымъ успѣхомъ судовъ противъ укрѣпленій, уничтоженіе датской морской дивизіи, двумя земляными батареями, въ теченіе войны Герцогствъ, показываетъ намъ самый поразительный примѣръ невыгоды судовъ, противъ оборонительныхъ береговыхъ средствъ, хорошо устроенныхъ и хорошо защищенныхъ. Въ 1849 г. эскадра эта, состоящая изъ 84 пушечнаго корабля *Christian VIII*, 42 пушечнаго фрегата *Gefion* и двухъ пароходовъ, вошла при попутномъ вѣтрѣ въ заливъ Экернфёрде, на берегахъ Голштиніи, для атакованія нѣсколькихъ укрѣпленій, возведенныхъ непріятелемъ. Укрѣпленія эти состояли въ двухъ барбетныхъ земляныхъ батареяхъ, защищаемыхъ прусскими артиллеристами, при содѣйствіи голштинскихъ волонтеровъ; сѣверная батарея, возвышавшаяся на 3 сажени надъ поверхностью моря, вооружена была двумя 22 центиметровыми гаубицами и двумя 24 фунтовыми пушками. Южная батарея, высотою только въ 2 сажени, вооружена была четырьмя длинными 18 фунтовыми пушками и снабжена печью, для стрѣльбы каленными ядрами.

Дѣло завязалось съ утра: датскія суда, оставаясь подъ парусами въ узкомъ заливѣ, сражались съ батареями съ средней дистанціи въ 250 саженъ. Датчане израс-

Digitized by Google

ходовали безъ пользы большую часть своихъ боевыхъ запасовъ, между тѣмъ стрѣльба береговыхъ батарей продолжалась съ губительною правильностью и точностью. Вынужденныя лавировать на этомъ узкомъ пространствѣ, суда подставляли свои оконечности губительному огню. Предвидя неизбѣжный исходъ дѣла, датскій командоръ пытался выйти изъ этого гибельнаго залива, буксируясь пароходами; но эти послѣднія были вскорѣ столь повреждены, что едва сами могли спастись отъ пораженія батарей. Суда подняли тогда переговорные флаги, но прусскій комендантъ, хорошо оцѣняя всѣ выгоды положенія, предложилъ: «судамъ сдаться въ плѣнъ, иначе огонь возобновится.» При такомъ предложеніи, корабль и фрегатъ снова попытались уйти лавируя, но поврежденія ихъ увеличивались съ каждымъ моментомъ и они принуждены были бросить якорь въ самомъ критическомъ положеніи.

Наставала ночь когда *Christian VIII*, изрѣшеченный гранатами и каленными ядрами, сдѣлался добычею сильнаго пожара; вскорѣ не оставалось его храброму экипажу другаго спасенія, какъ достигнуть берега и сдаться военно-плѣннымъ, для того, чтобы спастись отъ ужаснаго взрыва.

Съ своей стороны, *Gefion* долженъ былъ спустить флагъ. Но какою цѣною береговыя батареи купили побѣду? Только одно орудіе было сбито на сѣверной батареѣ въ началѣ первой половины дѣла, и возстановлено во время переговоровъ. Въ южной батареѣ только задѣты были два орудія ядрами корабля, но не переставали дѣйствовать; убиты были только два артиллериста и трое ранены! (10).

---

(10) Былъ ли бы тотъ же результатъ этого дѣла если бы датскій командоръ, соединя свои пароходы съ двумя судами, сталъ сначала дѣла въ выгодную

Digitized by Google

Мы показали морскія силы въ ихъ успѣхахъ и въ ихъ пораженіи. Оставимъ теперь событія и взглянемъ на совѣты, доставляемые теоріею.

Памятная книга французской артиллеріи, на основаніи результатовъ выведенныхъ изъ опытовъ, утверждаетъ, что прибрежная батарея изъ четырехъ орудій большого калибра, хорошо расположенная и дѣйствующая надлежащимъ образомъ, должна взять верхъ надъ 120 пушечнымъ кораблемъ. Морская артиллерія Дугласа, хотя менѣе опредѣлительная, не щадитъ благоразумныхъ совѣтовъ флоту, долго торжествовавшему. Призывая на помощь нѣкоторыя извѣстныя основанія спеціальныхъ родовъ войскъ, ученый генералъ сэръ Говардъ Дугласъ замѣчаетъ, что превосходство береговыхъ батарей надъ кораблями зависитъ въ особенности отъ возвышенія батареи надъ поверхностью моря. Способность командованія надъ судами не менѣе важна, для береговой артиллеріи, какъ и командованіе крѣпостной артиллеріи надъ артиллеріею осаждающаго ([11]).

Нѣсколько словъ о различныхъ системахъ береговыхъ оборонъ нынѣ употребляемыхъ, будутъ достаточны для поясненія многочисленныхъ выгодъ, доставляемыхъ

позицію? Не завидекъ ли бы онъ болѣе пользы изъ нихъ, если бы, давши болѣе устойчивости ихъ артиллеріи, побудилъ сію послѣднюю къ медленной но точной стрѣльбѣ по орудійно? Таковы вопросы, которые спеціальные люди могли себѣ сдѣлать! Необходимо однакоже замѣтить, въ справедливомъ вниманіи къ этому малочисленному но храброму флоту, что экипажи его были сформированы только за нѣсколько недѣль, по этому, тщетно было ожидать отъ нихъ точной и методической стрѣльбы, необходимой противу прибрежныхъ батарей.

Remarks on the means of directing the fire of Ships' Broadsides, by commander Levningham, R. N. London, 1851.

([11]) На материкѣ, возвышеніе батареи, вмѣстѣ съ высотою ея брустверa и расположеніемъ валганга, опредѣляетъ: будетъ ли батарея эта командовать, или командуема непріятельскими работами. Говорится, что укрѣпленіе командуемо другимъ, когда сіе послѣднее, можетъ по верхъ брустверa перваго, направить достаточно нисходящую стрѣльбу для пораженія по валгангу.

Digitized by Google

имъ надъ атакующими судами, при обыкновенныхъ условіяхъ ихъ расположенія; впрочемъ, въ этихъ соображеніяхъ мы будемъ только отголоскомъ знаменитаго авторитета, приведеннаго выше.

По словамъ Naval Gunnery, всякій разъ когда предстоитъ устроить прибрежную батарею, изученіе морской карты не менѣе важно изученія топографіи мѣстности; потому что одна глубина воды, на опредѣленномъ протяженіи около батареи, опредѣляетъ разстоянія, съ которыхъ батарея можетъ быть атакована судами. Измѣненія уровня воды, въ мѣстахъ отливовъ и приливовъ, можетъ сдѣлать эти разстоянія весьма измѣняющимися, также какъ и обоюдное командованіе судовъ и батарей.

Если требуется устроить береговую батарею на мѣстности достаточно возвышенной ([12]) для командованія моремъ на нѣкоторое разстояніе, то лучшую систему составляютъ безъ сомнѣнія земляныя батареи съ барбетомъ, потому что ни одинъ родъ батарей не представляетъ менѣе цѣли огню судовъ и не доставляетъ артиллеріи болѣе обширнаго поля для прицѣльной стрѣльбы. Предположите, дѣйствительно, 120 пушечный корабль,

---

([12]) Возвышеніе, которое необходимо дать батареѣ, не можетъ быть хорошо опредѣлено прежде, пока не будетъ извѣстно въ точности разстояніе, на которое къ ней могутъ приближаться суда. Если требуется доставить береговымъ орудіямъ возможность дѣйствовать отлогими рикошетами противу корпуса большихъ судовъ, то необходимо, чтобы батарея имѣла незначительную высоту надъ водою, и первое паденіе снарядовъ составляло съ поверхностью воды уголъ не болѣе $3\frac{1}{2}$ градусовъ. Въ англійской полевой артиллеріи, по Naval Gunnery, принимается «возвышеніе батареи надъ предметомъ пораженія въ $\frac{1}{100}$ дистанціи, что составляетъ лучшее наклоненіе для пораженія войскъ, но при дѣйствіи батареи противу батареи, желательно болѣе командовать надъ орудіями противника.

«При осадѣ Бургоса, въ 1812, когда англійскія батареи были расположены въ разстояніи 67 саженъ отъ стѣнъ, стрѣльба французскихъ орудій съ вала, происходившая съ высоты $7\frac{1}{2}$ саженъ, дѣлалась не выдержимою, ибо платформы атакующаго были безпрерывно поражаемы выходящимъ огнемъ подъ угломъ 10 градусовъ».

Digitized by Google

поставленый передъ батареею, о которой говоритъ французская памятная книжка; снаряды этой батареи будутъ досягать прямыми выстрѣлами до палубы корабля или рикошетами до его борта; во всякомъ случаѣ, не будетъ ни одной части корабля надъ ватерлиніею, въ которой экипажъ не подвергался бы дѣйствію снарядовъ, или дѣйствію опасныхъ обломковъ, отбиваемыхъ снарядами при пролетѣ ихъ сквозь деревянные борта корабля.

Съ другой стороны, что̀ могутъ сдѣлать, въ подобныхъ случаяхъ, снаряды корабля противъ артиллеристовъ совершенно закрытыхъ эполементомъ или даже орудіями которыми они дѣйствуютъ? Снаряды эти могутъ только теряться въ земляной массѣ бруствера, если они не будутъ имѣть весьма рѣдко шанса пролетать или разрываться надъ его кроною.

Представимъ себѣ уязвляемыя поверхности, противупоставленныя такимъ образомъ однѣ другимъ. Съ одной стороны осмотрите батарею съ барбетомъ: на протяженіи 3 сажень бруствера, вы замѣтите подверженною пораженію снарядовъ одну только дульную часть орудія (положимъ, $1\frac{1}{2}$ фута въ квадратѣ), что составитъ для батареи изъ 4 орудій цѣль, не болѣе 3 футъ въ квадратѣ. Взгляните теперь на трехъ-дечный корабль — самый грозный боецъ, какой только можетъ быть выставленъ флотомъ; сверхъ своихъ мачтъ, эта плавучая крѣпость, проницаемая и сгараемая во всѣхъ своихъ точкахъ, представитъ, выстрѣламъ береговыхъ артиллеристовъ, корпусъ въ 280 футъ длины и 35 футъ высоты ([13]), или поверх-

([13]) Не менѣе важно напомнить, что сверхъ этого неравенства шансовъ для обоихъ противниковъ, артиллеристы береговой батареи, среди густаго дыма, находятъ еще прекрасныя указанія для направленія по мачтамъ противника, тогда какъ комендоры сего послѣдняго могутъ только направлять свои выстрѣлы по соображенію, то есть способомъ несравненно менѣе точнымъ, каково бы нибыло ихъ искусство и умѣнье.

Digitized by Google

ность, подверженную пораженію, до 6 300 квадратныхъ футъ.

Если требуется защитить выдающіяся косы материка, или мѣстность, мало возвышающуюся надъ уровнемъ моря, и если глубина моря позволяетъ приблизиться судамъ на близкую дистанцію, то можно будетъ тогда, при опасеніи быть командуемымъ или анфилируемымъ выстрѣлами съ флота, замѣнить земляныя батареи, каменными казематированными постройками, съ нѣсколькими ярусами закрытыхъ огней. Этотъ родъ укрѣпленій подвергнетъ обороняющагося шансамъ пролетающихъ снарядовъ сквозь амбразуры, осколкамъ камней, и неудобствамъ бреши; но эти недостатки будутъ частью вознаграждены закрытіемъ большей части его артиллеріи противу навѣсныхъ и анфиладныхъ выстрѣловъ.

Прибрежныя батареи, какого бы рода они ни были, должны быть вооружены орудіями самыхъ большихъ калибровъ. Генералъ Дугласъ замѣчаетъ весьма справедливо, что для батарей, которыя должны атаковать суда съ дальняго разстоянія, необходимо имѣть орудія съ большою дальностью и большою силою удара.

Что же касается до фланговыхъ оборонъ, или тѣхъ, которыя открываютъ непріятеля только съ близкихъ дистанцій, выгоднѣйшее ихъ вооруженіе составляетъ артиллерія, коей большой калибръ вознаграждаетъ меньшую дальность: это гаубицы, и даже, за неимѣніемъ ихъ, каронады большихъ калибровъ.

Послѣ этихъ соображеній, должно ли удивляться, что дѣйствіе морской артиллеріи и умѣнье моряковъ-канониръ не имѣли успѣха противу матеріальныхъ и моральныхъ условій, коихъ все превосходство выставлено самими представителями искусства? Не представляется

ли болѣе чѣмъ вѣроятнымъ то обстоятельство, что береговая батарея вооруженная, какъ это предполагаетъ Aide—Mémoire, 4 орудіями, и стрѣляя медленно, ядрами и гранатами, потопитъ или сожжетъ вскорѣ, трехъ-дечный корабль подвергнутый ея выстрѣламъ, если этотъ послѣдній не прибѣгнулъ заблаговременно къ благоразумному отступленію? Намъ кажется, что скорѣе нужно спросить себя, какъ суда рѣшались атаковывать подобныхъ противниковъ.

Передъ выводами столь положительной теоріи, нѣкоторыя неудачи, понесенныя флотомъ, передъ нынѣшнею войною, поясняются сами собою. Что касается до успѣховъ, пріобрѣтенныхъ судами, до послѣдняго времени, то число этихъ успѣховъ и ихъ важность, не должны, съ другой стороны, поддерживать вредныхъ мечтаній. При удачахъ этихъ, укрѣпленія были иногда хорошо устроенны, но часто вооруженныя посредственною или устарѣлою артиллеріею, и защищенныя почти всегда непріятелями, значительно уступающими французскимъ и англійскимъ морякамъ.

Что бы было, если бы наконецъ морскія силы вступили въ дѣло съ укрѣпленіями, построенными по всѣмъ правиламъ искусства, съ артиллеріею знакомою со всѣми улучшеніями и съ войсками большой европейской державы, пріученными къ войнѣ, однимъ словомъ, съ непріятелями, часто искусными, всегда храбрыми и стойкими?

Одна будущность, а въ особенности нынѣшняя война, могла бы только намъ открыть это.

Digitized by Google

III.

Средства атаки флота, какъ мы видѣли, весьма различны; однакоже ихъ можно подраздѣлить на три разряда: атака прицѣльными выстрѣлами (исключительный родъ выстрѣловъ, который можетъ быть производимъ съ кораблей); атака навѣсными выстрѣлами (съ бомбардирской флотиліи) и наконецъ, атака навѣсными и прицѣльными выстрѣлами, употребляемыми одновременно.

Въ нынѣшней войнѣ, дѣло $\frac{5}{17}$ Октября 1854 года, противъ фортовъ и приморскихъ батарей Севастополя, представляетъ намъ первый примѣръ употребленія прицѣльныхъ выстрѣловъ. Едва прошелъ мѣсяцъ со времени высадки въ Крыму, и уже Русскіе, въ ихъ отчаянной рѣшимости, заградили входъ въ свою гавань потопленіемъ половины своихъ судовъ, дабы воспретить союзнымъ флотамъ всякую возможность проникнуть въ нее открытою силою въ день штурма. Наканунѣ открытія огня осадныхъ батарей, главнокомандующіе потребовали помощи флота для дѣйствія противъ береговой обороны крѣпости. Это дѣйствіе имѣло выгоду развлечь вниманіе обороняющагося въ моментъ предпринятія рѣшительныхъ дѣйствій. Настоящій характеръ этой атаки заключался по этому въ диверсіи флотомъ въ пользу сухопутной арміи. Русскіе, какъ извѣстно, сосредоточили главныя средства обороны съ приморской стороны. Поэтому входъ и все протяженіе гавани ([14]) были, буквально,

([14]) Внутреннія обороны гавани, о которыхъ намъ приходится говорить только для памяти, состояли изъ казематированныхъ фортовъ, съ двумя и тремя ярусами закрытыхъ огней; съ моря форты эти имѣли видъ обширныхъ казармъ, коихъ каждое окно составляло амбразуру. На южной сторонѣ гавани находились форты: Павелъ и Николай, вооруженные вмѣстѣ 272 орудіями. На сѣверной сторонѣ фортъ Константинъ и другая батарея той же системы имѣли 114 орудій, что составляло для внутренней обороны 386 орудій.

Digitized by Google

уставлены орудіями. Оборонительныя средства Южной стороны, съ которыми французскіе суда должны были сразиться, состояли, съ одной стороны, изъ двухъ каменныхъ казематированныхъ построекъ: форта Александръ у горизонта воды, и батареи того же наименованія — на мѣстности болѣе возвышенной, дѣйствующей со втораго плана. Съ другой стороны, болѣе близкой къ атакующему, расположены были укрѣпленія у Карантина, въ числѣ которыхъ была вблизи берега большая батарея съ барбетомъ.

Все вмѣстѣ составляло болѣе 155 орудій ([15]).

Англійскимъ судамъ поручено было дѣйствовать противъ внѣшнихъ укрѣпленій Сѣверной стороны, а именно противъ форта Константинъ, подобнаго форту Александръ и противъ батарей, расположенныхъ на возвышенномъ берегу Сѣверной стороны, то есть батареи телеграфа, Осиной батареи (*) и другихъ вновь возведенныхъ земляныхъ построекъ, вооруженныхъ въ совокупности болѣе чѣмъ 124 орудіями большаго калибра ([16]). Форты и

([15]) По картѣ Военно-Топографическаго Депо, Полковника Блонделя:

Фортъ Александръ № 1	50 орудій.
Фортъ Александръ № 2	54 —
Карантинная батарея	51 —
Итого....	155 орудій.

Мы не считаемъ форта Николай лежащаго далѣе внутри гавани, котораго часть орудій могла дѣйствовать по передовымъ судамъ французской эскадры.

(*) Батарея расположенная за 4-мъ бастіономъ. Прим. *Перев.*

([16]) Укрѣпленія сѣверной стороны, противъ англійской эскадры:

Фортъ Константинъ	101 орудіе.
Батарея у Телеграфа	17 —
Осиная батарея	6 —
Нѣсколько новыхъ батарей, вооруженныхъ неизвѣстнымъ числомъ орудій.	
Итого не менѣе....	124 орудій.

По этому для внѣшней морской обороны не менѣе 279 орудій. Матеріальная часть, относительная сила, стойкость войскъ, все это представляло другое, нежели Турки въ Алжирѣ или въ Сиріи, Мексиканцы въ Сенъ-Жанъ-д'Улоа или Мароканцы въ Сале и Могадорѣ.

Digitized by Google

береговыя батареи Севастополя соединяли въ себѣ всѣ условія, которыя ученый артиллерійскій генералъ сэръ Говардъ Дугласъ признаетъ необходимыми для защиты береговъ. — Приближеніе судовъ затруднено мелями и подводными препятствіями. На возвышенныхъ мѣстахъ расположены земляныя батареи съ барбетами; у горизонта воды казематированныя каменныя постройки; выборъ огромныхъ калибровъ орудій дальняго полета, гаубицъ и мортиръ; сосредоточеніе перекрестныхъ и навѣсныхъ выстрѣловъ по всему протяженію, проходимому атакующими судами. Какъ видно, никогда флотамъ не приходилось имѣть дѣла со столь грозными укрѣпленіями, и позволительно было имѣть справедливыя опасенія объ исходѣ борьбы между столь уязвляемыми стѣнами судовъ и артиллеріею, защищенною всѣми средствами искусства, и сверхъ этого прислуживаемою артиллеристами, знающими свое дѣло и мужественными. Не смотря на все это, желая способствовать дѣйствіямъ арміи, совѣтъ, составленный изъ всѣхъ французскихъ и англійскихъ адмираловъ, рѣшилъ произвести общую атаку, приблизивъ боевую линію флотовъ, сколько допуститъ пространство, которымъ можно будетъ располагать, и очертаніе подводныхъ препятствій. Повести въ бой 25 линейныхъ кораблей, большею частію парусныхъ, принадлежащихъ тремъ разнымъ націямъ, представляло не мало трудностей, потому что суда эти, при слѣдованіи для занятія своихъ мѣстъ, должны были подвергаться продольнымъ выстрѣламъ, и лишены были возможности отвѣчать прежде окончательнаго занятія позиціи.

Подобно какъ при атакѣ Танжера, каждому кораблю былъ приданъ пароходъ, для того, чтобы сдѣлать его движеніе по возможности независимымъ отъ вѣтра и теченія, и для того, чтобы отвести, въ назначенный часъ, каждый корабль на предназначенный ему постъ, въ этомъ

Digitized by Google

стѣсненномъ пространствѣ. Было 12 часовъ ([17]), когда французскіе корабли, приблизясь спокойно подъ градомъ снарядовъ, взбрызгивавшихъ море по всѣмъ направленіямъ ([18]), стали послѣдовательно выстраиваться, начиная отъ малаго Херсонесскаго залива, двумя кривыми линіями, которыя должны были примкнуть къ позиціи англійской эскадры.

Каждый изъ нихъ бросалъ сперва верпъ съ кормы, потомъ, останавливая ходъ, отдавалъ якорь съ носу, и становился такимъ образомъ на шпрингъ, не имѣя надобности въ вытягиваніи его, всегда слишкомъ продолжительномъ, подъ ядрами непріятеля. Послѣ этого французская линія могла открыть немедленно стрѣльбу съ средняго разстоянія 700 саженъ отъ ближайшихъ верковъ къ Карантину, и именно: хвостъ и центръ — по этимъ веркамъ и форту Александръ, а авангардъ — въ особенности по форту Константинъ.

Спустя нѣкоторое время, англійская эскадра стала къ NO отъ французской, довершая такимъ образомъ окруженіе огнями прибрежныхъ укрѣпленій Севастополя. Четыре изъ ея передовыхъ кораблей: *Agamemnon*, *London*, *Albion* и *Sanspareil* успѣли приблизиться между

([17]) Это была минута величественная, которую ни одинъ изъ участвовавшихъ не забудетъ во всю свою жизнь. При послѣднемъ сигналѣ поднятомъ на *Ville de Paris*: *Франція на васъ смотритъ!* экипажи наши отвѣчали громкими восклицаніями. Цынготные и больные, едва имѣвшіе возможность двигаться, оставили вдругъ лазаретъ и сами явились къ орудіямъ.

([18]) Обыкновенныя суда, располагая ограниченнымъ числомъ выстрѣловъ, принуждены въ подобныхъ случаяхъ соразмѣрять свой огонь, дабы избѣгать напрасной траты боевыхъ запасовъ. Послѣ открытія дѣйствія, передъ занавѣсою дыма, которая поднялась между нами и русскими батареями, главное дѣло нашихъ офицеровъ въ батареяхъ заключалось только въ удержаніи порыва матросовъ, и въ уменьшеніи скорости стрѣльбы, съ тѣмъ, чтобы она происходила по возможности точнѣе по знакамъ въ отношеніи направленія и возвышенія орудій, опредѣленнымъ передъ началомъ дѣла или во время прохода дыма.

Digitized by Google

мелями, на разстояніе около 400 или 500 саженъ, къ форту Константинъ и сосѣднимъ къ нему батареямъ. Дѣло сдѣлалось тогда общимъ. Эскадра, форты — все исчезло подъ занавѣсою густаго дыма, среди величественнаго концерта выстрѣловъ. Многія изъ французскихъ судовъ, въ особенности трехъ-дечныя, коихъ высокія мачты возвышались надъ сводомъ дыма, сильно терпѣли отъ навѣсной стрѣльбы русскихъ фортовъ. Верхнія палубы кораблей: *Ville de Paris, Montebello, Friedland, Valmy, Napoleon, Henri IV* были нѣсколько разъ посѣщаемы нѣкоторыми изъ многихъ снарядовъ перекрещивавшихъ безпрерывно пространство надъ судами. Шканцы французскаго адмиральскаго корабля опустошаются взрывомъ $10\frac{1}{2}$ дюймовой бомбы, выбившей изъ строя большую часть адмиральскаго штаба. Бомба пробиваетъ всѣ палубы *Charlemagne* и разрывается въ машинѣ, которую она частію разрушаетъ. Ядро большаго калибра пробиваетъ корпусъ *Napoleon* на два фута ниже ватерлиніи и образуетъ значительную течь. Бомбы и каленыя ядра производятъ въ стѣнахъ французскихъ кораблей не одинъ пожаръ, вскорѣ потушаемый искусствомъ и хладнокровіемъ моряковъ. Направляемая вершинами мачтъ, русская стрѣльба продолжалась отлично въ отношеніи направленія, и если бы русскіе артиллеристы нашли соотвѣтственныя указанія для приданія надлежащаго возвышенія орудіямъ, то день могъ бы кончиться гибельно для флотовъ. Но съ своей стороны, сіи послѣдніе мужественно поддерживали борьбу: большая батарея у Карантина, подавленная множествомъ французскихъ ядеръ, мало по малу замолкла, не смотря на защиту своего землянаго бруствера. По истеченіи перваго часа, потеря французовъ стала уменьшаться; энергія русскихъ батареи казалось была преодолѣна, и одни только возвышенныя и дальнія батареи

Digitized by Google

продолжали стрѣльбу мало дѣйствительную. Французскія суда, которыя не могли тоже произвесть ощутительнаго вреда дальнимъ батареямъ, ослабили соотвѣтственно имъ свой огонь (19). Въ то время когда событія эти происходили впереди главной части французской эскадры, англійская эскадра и въ особенности четыре вышеупомянутые корабля, боролись съ Сѣверною стороною, и, совокупно съ французскими кораблями *Napoleon* и *Henri IV*, рѣшетили ядрами фортъ Константинъ; но русская каменная постройка, хотя сильно потрясенная и запятнанная множествомъ выбоинъ, разрушилась только вверху, по краямъ парапета. Потери ближайшихъ англійскихъ судовъ становились ощутительными и увеличивались безпрерывно навѣснымъ огнемъ земляныхъ батарей, воздвигнутыхъ на возвышенныхъ мѣстахъ берега. Расположеніе и позиція этихъ укрѣпленій не позволяли надѣяться на приведеніе ихъ къ молчанію съ моря. Тамъ, какъ и передъ оборонительными средствами Южной стороны, единственный успѣхъ могъ заключаться въ томъ только, чтобы *устоять*, и это совершено храбрыми союзниками Франціи, съ извѣстнымъ ихъ мужествомъ и искусствомъ. Ночь застала еще на позиціи союзные флоты, совершившіе до конца свое трудное назначеніе, съ рѣдкимъ счастіемъ умѣренныхъ потерь. Суда удалились медленно, одно за другимъ, такъ какъ и пришли, не принимая труда отвѣчать послѣднимъ снарядамъ русскихъ укрѣпленій, которые, видимо, возобновили огонь при началѣ ихъ ухода. Вообще, если атака $\frac{5}{17}$ Октября не имѣла, какъ для арміи, такъ и для

(19) Корабли не снабжаются никогда болѣе 70 или 80 выстрѣловъ на орудіе, почему не могутъ дѣйствовать цѣлый день, подобно осаднымъ батареямъ, не подвергаясь неизбѣжному недостатку въ зарядахъ, и необходимости удалиться не во время. Дѣйствія ихъ должны быть напередъ опредѣлены сроками, какъ вообще дѣйствіе всякой боевой машины, многосложной и сильно подвергающейся пораженію.

Digitized by Google

флотовъ союзниковъ — другихъ результатовъ кромѣ желанія причинить Русскимъ потерю отъ 1 000 до 1 500 человѣкъ и доказать несомнѣнно всю силу береговыхъ и сухопутныхъ укрѣпленій Севастополя, то не менѣе того корабли успѣли въ теченіе 6 часовъ занять прибрежные способы обороны крѣпости, — такимъ образомъ отвлечь отъ осадныхъ работъ значительную часть средствъ и вниманія Русскихъ, что составляло, во всѣхъ отношеніяхъ, требовавшуюся диверсію ([20]).

Многіе, во Франціи и въ Англіи, въ томъ числѣ даже и люди спеціальные, военные или моряки, казались удивленными, что артиллерія 25 кораблей, столь хорошо вооруженныхъ, каковы были корабли англійскаго и французскаго флотовъ, не достигла другаго результата, какъ только того, чтобы устоять, почти цѣлый день, передъ береговыми батареями большаго русскаго военнаго порта. Мы ограничимся указаніемъ спеціалистамъ съ одной стороны мнѣнія французскаго Aide-Memoire и Naval-Gunnery, а съ другой стороны слѣдующаго соображенія: нѣкоторые, вѣроятно не знакомые съ мѣстностью, предполагали, что если бы суда атаковали по одиночкѣ, то онѣ могли бы болѣе приблизиться къ русскимъ укрѣпленіямъ, и нанести имъ болѣе вреда. Мы отвѣтимъ этимъ практикамъ, указывая на морскую карту Севастополя, изъ которой видно, что только малое число судовъ могло бы болѣе приблизиться къ русскимъ батареямъ; что, въ этомъ положеніи суда эти, какъ бы онѣ ни стали, находились бы подъ сильнымъ перекрестнымъ

([20]) Въ донесеніи Князя Меншикова показано было 1 000 человѣкъ выбывшихъ изъ строя, съ прибавленіемъ, что списки съ нѣкоторыхъ батарей не были еще доставлены; потеря союзныхъ флотовъ не превосходила 350 человѣкъ убитыми и ранеными, что обнаруживаетъ необыкновенное счастіе, если взять во вниманіе, что нѣкоторые изъ судовъ были пробиты, въ корпусѣ, болѣе чѣмъ 50 снарядами, не считая тѣхъ, которые оставили многочисленные слѣды на мачтахъ и такелажѣ.

Digitized by Google

и анфиладнымъ огнемъ; что въ случаѣ неуспѣха, течи или пожара, буксирные пароходы этихъ судовъ, открытые сами, были бы не въ состояніи вывести ихъ изъ подъ огня.

Дѣйствительно, такимъ образомъ значило бы подвергнуть флоты, эту настоящую операціонную базу войскъ, неминуемой погибели, и причинить можетъ быть большое бѣдствіе для Крымской экспедиціи, потому что если бы даже разореніе приморскихъ средствъ обороны у входа въ Севастопольскую гавань и было возможно орудіями кораблей, то оно не ускорило бы ни на одинъ день взятія крѣпости, а на другой день сраженія, въ которомъ бы разбиты были союзные флоты, русская эскадра, выйдя совершенно свѣжею изъ гавани съ пароходами, могла бы безнаказанно ударить на наши обитые корабли, или даже ограничиться спускомъ своихъ брандеровъ противъ судовъ въ Камышевой бухтѣ, и этимъ однимъ разомъ уничтожить все продовольствіе и другіе запасы арміи.

Что касается до свѣтскихъ людей, мы имъ напомнимъ, что настоящее поколѣніе, живя воспоминаніями нѣсколькихъ счастливыхъ военныхъ подвиговъ, разбросанныхъ въ теченіи продолжительнаго мира, слишкомъ забыло, что есть болѣе серьезныя войны, въ которыя, при равенствѣ мужества и настойчивости между воюющими, одно искусство рѣшаетъ между матеріальными способами, противупоставленными одни другимъ.

Въ теченіи той же кампаніи 1854 года, союзныя эскадры Балтійскаго моря, подъ начальствомъ адмираловъ Парсеваль-дю-Шена и Непира, завладѣвшія моремъ безъ борьбы, такъ какъ и Чернымъ моремъ, старались съ своей стороны достигнуть противника за его гранитными стѣнами. Вниманіе ихъ обратилось на Аландскіе острова..

. . . . . .

Не станемъ входить въ подробности, совершенно извѣст-

Digitized by Google

ныя, этой экспедиціи и ограничимся слѣдующимъ: въ день высадки, нѣсколько пароходовъ отправлены были уничтожить земляную шести орудійную батарею, которая могла бы препятствовать этому предпріятію. Послѣ перестрѣлки съ близкаго разстоянія, Русскіе оставили эту батарею. Съ началомъ осады и приведеніемъ въ дѣйствіе осаждающими мортирныхъ береговыхъ батарей, рѣшено было, чтобы флотомъ произведена была диверсія для облегченія инженерныхъ работъ атаки. Два французскихъ корабля: *Duperré* и *Trident*, нѣсколько англійскихъ кораблей и пароходовъ, принадлежащихъ обѣимъ націямъ, открыли по Бомарзунду медленный и правильный огонь, съ разстоянія 1 000 саженъ (21). Огонь этотъ, продолжавшійся весь день $\frac{3}{15}$ Августа, произвелъ уже довольно значительныя поврежденія въ стѣнахъ и крышахъ форта; дѣйствіе 36 фунтовыхъ французскихъ ядеръ и 68 фунтовыхъ англійскихъ было значительно, не смотря на дальнюю дистанцію. На другой день $\frac{4}{16}$, флотъ продолжалъ диверсію, совокупно съ береговыми мортирными батареями; брешь-батарея близка была къ окончанію, и флотъ готовился произвести одновременную атаку; но къ 12 часамъ, крѣпость подняла переговорный флагъ со стороны моря и вскорѣ за этимъ сдалась. Взятіе Бомарзунда передало въ руки союзниковъ болѣе ста орудій и значительные запасы. Произведено уничтоженіе работъ, стоимость которыхъ простиралась не менѣе 50 милліоновъ франковъ.

Бомбардированіе Императорской гавани въ Одессѣ

---

(21) Для того, чтобы дѣйствовать по непріятельской крѣпости изъ 36 фунтовыхъ орудій нижней батареи, эти два корабля должны были накрениться; союзные флоты выгрузили также для этой осады нѣсколько 30 и 32 фунтовыхъ пушекъ. Впрочемъ, скорая сдача крѣпости позволила только привести въ дѣйствіе нѣкоторые изъ этихъ орудій, выгруженные Англичанами, противу Сѣверной башни.

Digitized by Google

представляетъ намъ первый примѣръ навѣсныхъ огней, которымъ кажется предстоитъ принимать столь значительное участіе въ нынѣшней войнѣ. Мы были тогда въ началѣ непріязненныхъ дѣйствій съ Россіею; союзные флоты не имѣли еще въ своемъ распоряженіи флотиліи бомбардъ и канонирскихъ судовъ, въ особенности способныхъ для этого рода атаки. Сорокалѣтній миръ заставилъ пренебречь постройкою этихъ малыхъ судовъ, этого необходимаго дополненія всякаго линейнаго флота въ малоглубокихъ моряхъ; по этому эскадры Чернаго моря могли дѣйствовать только артиллеріею съ открытыхъ батарей своихъ паровыхъ судовъ.

Цѣль прибытія союзныхъ флотовъ къ Одессѣ заключалась въ уничтоженіи военной гавани этого города, русскихъ судовъ и многочисленныхъ казенныхъ магазиновъ, дѣлавшихъ изъ Одессы родъ запаснаго депо для Севастополя и Николаева. Впрочемъ, положительныя приказанія адмираловъ вмѣняли въ обязанность судамъ, которымъ поручена была атака, не касаться этого города, тогда почти беззащитнаго, и ея купеческой гавани, въ которой развѣвалось еще значительное число англійскихъ и французскихъ флаговъ.

Отдѣленіе, изъ четырехъ паровыхъ фрегатовъ, начало бомбардированіе съ утра, съ дистанціи 1 000 и 1 500 саженъ, совершая родъ каруселя въ виду русскихъ батарей; французскіе пароходы мѣняли безпрерывно мѣсто и перемѣщеніями своими препятствовали вѣрному наведенію на нихъ орудій.

По истеченіи трехъ часовъ стрѣльбы, второе отдѣленіе приняло участіе въ дѣлѣ: восемь пароходовъ, сдѣлавшись слишкомъ многочисленными для совершенія своихъ круговыхъ движеній, не мѣшая одинъ другому, стали на шпринги, съ тѣмъ, чтобы ускорить стрѣльбу и придать ей болѣе вѣрности. Французскія бомбы падали

Digitized by Google

градомъ на русскіе суда и магазины. Казалось, будто присутствовали на практической стрѣльбѣ, — такъ вѣрность и дальность французскихъ выстрѣловъ была противуположна недѣйствительности русскихъ батарей (22). Пяти часовъ бомбардированія было достаточно для того, чтобы произвести пожары во многихъ мѣстахъ Императорской гавани; пороховой складъ батареи на молѣ взлетѣлъ на воздухъ при восклицаніяхъ французскихъ кораблей, спокойныхъ зрителей разрушенія, производимаго одними пароходами союзниковъ.

Англійскія гребныя суда усилили дѣйствіе разрывныхъ снарядовъ бросаніемъ конгревовыхъ ракетъ; легкая батарея, которая явилась было для обстрѣливанія гребныхъ судовъ, была оттѣснена бомбами съ фрегатовъ. До наступленія ночи, французскіе пароходы совершили свое дѣло: русскія батареи замолкли. 53 парусныхъ судна, 3 парохода, 5 черпательныхъ машинъ, были потоплены или сожжены; огромный пожаръ обхватывалъ строенія и склады въ теченіе всей слѣдующей ночи. Таковъ былъ итогъ бомбардированія,—и рапортъ адмирала Гамелена вполнѣ справедливо выразилъ: «если искусство войны заключается въ томъ, чтобы вредить непріятелю безъ вреда себѣ, то никогда правило это не получало полнѣйшаго примѣненія.»

Результаты, полученные передъ Одессою, не замедлили указать на выгоды, которыя могли бы извлечь союзные флоты, употребленіемъ массами, артиллеріи дальняго полета. По этому въ 1855 г. англо-французская эскадра Балтійскаго моря предприняла бомбардированіе

(22) Ни одна изъ Одесскихъ батарей не была вооружена орудіями дальняго полета: самый большой ихъ калибръ не превосходилъ 24 фунтоваго, почему не трудно было держаться внѣ ихъ дѣйствительной дальности.

Digitized by Google

Свеаборга, съ флотиліею, спеціально приспособленною для навѣсной стрѣльбы. 21 бомбарда французскія и англійскія, имѣя въ совокупности 26 мортиръ, поставлены были въ линію около русскихъ батарей и внѣ ихъ огня; завозы, расположенные заблаговременно, подобно тому какъ то было сдѣлано Дюкеномъ передъ Алжиромъ, дали имъ возможность приблизиться вдругъ и открыть огонь съ дѣйствительной дистанціи 1 700 саженъ отъ центра русскаго арсенала.

При помощи флотиліи, адмиралъ Пено (Penaud), начальствовавшій надъ французскою эскадрою, устроилъ батарею изъ трехъ 27 центиметровыхъ мортиръ, въ нѣсколько часовъ, на островкѣ Абрахамъ, въ 1 100 саженяхъ отъ русскихъ батарей. По сигналу адмираловъ, 29 бомбъ, брошенныхъ одновременно, пали въ Свеаборгъ, послѣ чего канонирскіе лодки союзниковъ стали между бомбардами и присоединили къ дѣйствію мортиръ стрѣльбу изъ орудій дальняго полета.

Бомбардированіе продолжалось едва три часа, какъ пожаръ обнаружился во многихъ мѣстахъ: послышались послѣдовательные взрывы, доказывавшіе невозможность защитить въ крѣпости склады боевыхъ припасовъ отъ града разрывныхъ снарядовъ, который сыпался одновременно на всѣ пункты этого обширнаго арсенала. Такимъ образомъ дѣйствовали до вечера; въ теченіе слѣдующей за тѣмъ ночи, при свѣтѣ пламени, опустошавшаго Свеаборгъ, матросы и морскіе артиллеристы прилагали все усиліе, чтобы привести флотилію и батарею на островкѣ въ возможность продолжать бомбардированіе. Англійскія гребныя суда воспользовались ночью для метанія своихъ боевыхъ ракетъ, и поддержанія безпокойства на русскихъ батареяхъ, которымъ бомбарды, по мѣрѣ полученія новаго запаса боевыхъ припасовъ, посылали отъ времени до времени по нѣсколько бомбъ.

Digitized by Google

Съ разсвѣтомъ союзники возобновили огонь съ большею дѣятельностію, нежели прежде: батарея на островкѣ была увеличена ночью 5-ю мортирами, такъ-что число навѣсныхъ огней достигло до 31, не считая снарядовъ, которые французскія и англійскія канонирскія лодки бросали изъ своихъ 50 и 68 фунтовыхъ орудій, наведенныхъ подъ большими углами возвышенія. Но артиллерія эта вскорѣ израсходовала свои разрывные снаряды и не могла надѣяться произвести какое нибудь существенное дѣйствіе сплошными ядрами съ подобной дистанціи; тогда французскій адмиралъ возъимѣлъ прекрасную идею обмѣнять съ кораблями два изъ ихъ 50 фунтовыхъ орудій на двѣ 22 центиметровыя гаубицы (80 фунтовыя).

Маневръ этотъ совершился съ тою же быстротою, которая ознаменовала уже движенія французской эскадры. Вечеромъ, двѣ изъ этихъ гаубицъ, которыя послѣ мортиръ составляютъ лучшія орудія для бомбардированія, поставлены были на островкѣ, съ подрытыми хоботами, для дѣйствія подобно мортирамъ.

Обширный пожаръ пожиралъ Свеаборгъ въ эту вторую ночь: свѣжій восточный вѣтеръ способствовалъ его распространенію. Къ разсвѣту, по истеченіи 45 часоваго бомбардированія, цѣль союзныхъ эскадръ была достигнута съ успѣхомъ ([23]), и, что не менѣе важно, безнаказанно, не смотря на дѣйствія со стороны Русскихъ.

Взятіе крѣпости Кинбурнъ заключаетъ рядъ морскихъ предпріятій, ознаменовавшихъ кампанію 1855 года; атака

([23]) Французская флотилія, одна, выпустила противъ Свеаборга 4 150 снарядовъ, изъ коихъ 2 828 бомбъ. Потеря Русскихъ опредѣлена была нейтральными лицами, бывшими тогда въ Гельсингфорсѣ, до 2 200 убитыми или ранеными. Потери въ матеріальной части были не менѣе важныя по словамъ самихъ Русскихъ, не говоря уже о складахъ, боевыхъ припасахъ и всякаго рода запасахъ: нѣсколько строеній, расположенныхъ въ гавани, были сильно повреждены, и одинъ или два корабля приведены въ негодность.

Digitized by Google

эта заслуживаетъ тѣмъ болѣе вниманія людей спеціальныхъ, что она представляетъ первое одновременное примѣненіе прицѣльныхъ и навѣсныхъ выстрѣловъ: первыхъ — въ совершенно новыхъ условіяхъ; вторыхъ, направленныхъ съ точностью доселѣ рѣдко достигаемою; почему рапортъ адмирала Брюа весьма справедливо приписываетъ скорый успѣхъ союзныхъ флотовъ соединенному дѣйствію плавучихъ батарей и бомбардъ.

Кинбурнская крѣпость, расположенная на узкой косѣ, могла быть причислена къ категоріи казематированныхъ каменныхъ построекъ, которыя Русскіе кажется предпочитаютъ для защиты острововъ и прибрежныхъ мѣстностей, мало возвышающихся надъ уровнемъ моря. Фортъ этотъ, вооруженный на всѣхъ своихъ фасахъ, представлялъ неполный этажъ закрытыхъ огней, надъ которымъ возвышалась открытая земляная батарея. Вооруженіе его состояло болѣе чѣмъ изъ 60 орудій, изъ которыхъ около половины были направлены къ морю. Двѣ новыя батареи, вооруженныя одна 10, а другая 11 орудіями, прикрытыя песчаными насыпями, возвышались сверхъ этого на оконечности косы, и довершали, вмѣстѣ съ батареями противуположнаго берега, защиту Очаковскаго прохода. Французскія плавучія батареи успѣли стать, безъ посторонней помощи, въ разстояніи около 500 саженъ отъ русской крѣпости, и сильный залпъ возвѣстилъ, что они открыли огонь. Полчаса спустя, французскія и англійскія бомбарды, выстроенныя въ линію въ разстояніи 1,250 саженъ, съ тѣмъ, чтобы обстрѣливать продольно Кинбурнскую косу, привели въ дѣйствіе свои 18 мортиръ, коихъ навѣсная стрѣльба, руководимая сигнальными судами, поставленными надлежащимъ образомъ, оказалась неуступающею стрѣльбѣ противъ Свеаборга или Севастополя. Въ то же время, большія канонирскія суда, поставленныя передъ бомбардами, для того, чтобы от-

Digitized by Google

влечь отъ сихъ послѣднихъ вниманіе, съ успѣхомъ обстрѣливали рикошетами открытыя батареи крѣпости ([24]). Съ ослабленіемъ ея огня, суда эти приблизились къ веркамъ.

Менѣе чѣмъ въ одинъ часъ, сильный огонь пловучихъ батарей взялъ верхъ надъ крѣпостною артиллеріею. Ихъ 50 фунтовыя ядра пробивали со всѣхъ сторонъ крѣпостныя стѣны, разрушали амбразуры, и предвѣщали скорую брешь въ стѣнахъ, которыя доселѣ столь трудно казалось разрушить. Въ просвѣты дыма видно было, какъ пловучія батареи осыпаемы были настоящимъ дождемъ снарядовъ, но ихъ желѣзная броня противустояла невредимо ударамъ русскихъ снарядовъ, которые — смотря потому были ли они сплошными или пустотѣлыми — отражались безсильными, или разбивались въ куски, оставляя на поверхности желѣзной оболочки батареи только незначительные знаки.

Приведенныя желѣзною оболочкою въ сходныя условія съ земляными осадными батареями, французскія пловучія батареи могли быть поражаемы только какъ послѣднія, а именно одними лишь снарядами, проникающими сквозь амбразуры.

Такъ, батарея подвергшаяся самому большому пораженію, на поверхности которой оказалось 80 знаковъ отъ ударовъ снарядовъ, дѣйствительно потерпѣла только отъ трехъ ядеръ, или бомбъ, проникшихъ во внутрь ея чрезъ узкіе порты. Отъ снарядовъ этихъ выбыло изъ строя только 11 человѣкъ.

Дѣло продолжалось около трехъ часовъ, когда адми-

([24]) Всякій разъ, когда не имѣется въ виду пробить брешь, или когда дѣйствуютъ противъ земляныхъ батарей, расположенныхъ у горизонта воды, лучшій способъ привести ихъ къ молчанію состоитъ въ сбитіи орудій рикошетною стрѣльбою, при которой полетъ снарядовъ по возможности настиленъ.

Digitized by Google

ралы Брюа и Ляйензъ, желая его прекратить до конца дня, открыли пальбу со своихъ кораблей, стоявшихъ въ 800 саженяхъ отъ крѣпости. Вмѣстѣ съ этимъ, дивизія изъ 9 паровыхъ фрегатовъ, подъ командою контръ-адмираловъ Пеліона и Стюарта, прошла чрезъ Очаковскій проходъ и атаковала Кинбурнъ съ тыла; другіе пароходы и нѣсколько кораблей обстрѣливали рикошетными выстрѣлами настильныя батареи на оконечности косы, которыхъ песчаные бруствера предвѣщали продолжительную оборону.

Русскіе, подавленные такимъ образомъ множествомъ огней и окруженные со всѣхъ сторонъ, прекратили огонь изъ крѣпости, хотя батареи на оконечности косы продолжали еще дѣйствовать изъ мортиръ.

Союзные адмиралы, желая пощадить остатки храбраго гарнизона, предложили русскому генералу сдаться, который и принялъ капитуляцію.

Борьба продолжалась только 4 часа, и въ теченіе этого краткаго времени, совокупные огни французскихъ пушекъ, большой силы удара, и французскихъ мортиръ, привели крѣпость въ невозможность продолжать оборону.

. . . . . .

IV.

Обсуживая результаты, доставленные послѣдними эпизодами, а въ особенности результаты кампаніи 1855 г., можно уже предугадать наши окончательныя заключенія. Но, прежде изложенія новаго направленія школы, отнынѣ многочисленной, намъ остается изложить вкратцѣ послѣдствія этихъ назидательныхъ событій. Очевидно, что корабли предназначены только для того, чтобы сражаться съ себѣ равными, и до тѣхъ поръ, пока имъ не

Digitized by Google

будетъ доставлена непроницаемость, подобная пловучимъ батареямъ, было бы большею частью невыгодно употреблять ихъ въ видѣ осадныхъ батарей. При этомъ ограниченіи, обыкновенныя суда могутъ еще въ глубокихъ водахъ рѣшиться атаковать подъ парами, пользуясь подвижностью, которую имъ доставляетъ примѣненіе гребныхъ винтовъ, въ томъ вниманіи, что безпрерывная перемѣна мѣста будетъ всегда лучшею тактикою для ослабленія мѣткости огня береговыхъ батарей, или избѣгать главнаго огня береговыхъ батарей, стараясь стать въ необстрѣливаемыхъ углахъ, съ тѣмъ, чтобы имѣть возможность поражать батареи съ тыла или анфиладными выстрѣлами. При этомъ необходимо имъ руководствоваться знаками, замѣченными до открытія дѣла, съ тѣмъ, чтобы не смотря на дымъ, пользоваться всею быстротою дѣйствій, свойственныхъ морской артиллеріи.

Почему бы, имѣя передъ собою земляныя укрѣпленія, не замѣнить дѣйствія изъ пушекъ, часто безсильнаго, смѣлыми высадками ([25])?

Атака съ фронта не допускаетъ никакой нечаянности; но при эскаладѣ временнаго укрѣпленія, атакованнаго съ фланга или съ тыла, ловкіе и смышленые штурмующіе, каковы матросы, будутъ часто имѣть для себя лучшіе шансы. Батарея съ открытою горжею, противу которой цѣлый флотъ могъ бы тщетно дѣйствовать многіе часы, будетъ обойдена, взята или заклепана въ нѣсколько минутъ этими отважными охотниками, поддержанными резервомъ стойкихъ солдатъ.

([25]) Если бы по несчастію приходилось атаковать, во чтобы то ни стало, и схватить такимъ образомъ быка за рога, одно средство для кораблей, вступающихъ въ бой съ такого рода батареею, заключалось бы, въ употребленіи грапатъ съ обыкновенными гранатными трубками, при уменьшенныхъ зарядахъ. Разрывъ этихъ снарядовъ въ земляной насыпи бруствера, составилъ бы рядъ малыхъ минъ, которыя, соединеніемъ своихъ воронокъ, могли бы произвести обвалы, необходимыя для открытія непріятельскихъ орудій.

Digitized by Google

стить скребницею любимаго его коня. Этотъ рабъ былъ африканскій Мавръ, который ему достался по дѣлежу послѣ осады Сеуты.

— Бенъ-Гамедъ, ему сказалъ д' Алвадро, ты получишь свободу и двѣсти піастровъ чистоганомъ, если исполнишь мое приказаніе.

Мавръ вскрикнулъ отъ радости.

— Въ моей комнатѣ, продолжалъ Нунецъ, находится человѣкъ, котораго смерть мнѣ необходима.

— Сеньоръ, дайте мнѣ вашъ мечь.

— Нѣтъ, отъ пораженія мечемъ онъ будетъ кричать; его трупъ будетъ обнаруживать слѣды насилія; надобно такъ устроить, чтобы его смерть могла быть приписана какой нибудь случайности или же самоубійству.

Слушай: отъ моего имени ты потребуешь у дворецкаго нѣсколько кушаньевъ и фляжку вина, которыя и принесешь въ мою комнату. Прежде нежели войдешь туда, ты вольешь въ вино жидкость, находящуюся въ этой склянкѣ; это сильнѣйшая отрава, противъ которой никто не устоитъ. Спустя одинъ часъ, въ теченіе котораго употребишь всѣ мѣры къ отклоненію отъ себя всякаго подозрѣнія, ты возвратишься къ этому человѣку, который будетъ спать непробуднымъ сномъ, и бросишь его черезъ окно въ ровъ,—что тянется вокругъ замка.

— И вы мнѣ клянетесь, сеньоръ, что я буду свободенъ?

— Клянусь на крестѣ моего ордена. Завтра, съ разсвѣтомъ, каравелла, надъ которою я поставленъ начальникомъ, вступаетъ подъ паруса къ одному острову, сосѣднему съ берегами Африки. Мимоходомъ, я забѣгу въ Тунисъ, и тамъ оставлю тебя. Той суммы денегъ, которую ты получилъ отъ меня, тебѣ достаточно будетъ чтобъ прожить въ пути, до твоей родины.

— Государь мой, сказалъ Бенъ-Гамедъ, вы всегда снисходительно обходились со мною. Теперь вы мнѣ отдаете мое лучшее достояніе—свободу, и чтобы вамъ доказать мою признательность, я готовъ ручаться головою, что, до наступленія полуночи, извѣстный вамъ человѣкъ уже не будетъ существовать.

— Итакъ, полагаіся на мое слово, какъ я полагаюсь на твое. Нунецъ д'Алвадро побѣжалъ къ берегу моря, вскочилъ въ

Digitized by Google

шлюпку, на которой доплылъ до каравеллы, и отдалъ матросамъ приказъ быть на готовѣ къ снятію съ якоря. Какъ скоро онъ вернулся въ замокъ, пажъ вручилъ ему письмо отъ инфанта:

—Это инструкція! въ порывѣ восторга вскричалъ Нунецъ; теперь успѣхъ моего дѣла обеспеченъ! я исправилъ ошибку случая; нѣтъ, мнѣ принадлежитъ та слава, которую едва было не похитилъ у меня какой то бродяга.

Нунецъ опять отправился на судно, чтобы строго на строго повторить свои приказанія; потомъ поспѣшилъ на великолѣпный пиръ, гдѣ королевская фамилія уже присутствовала. Кругомъ стола, уставленнаго самыми изысканными блюдами, толпились смѣшанныя группы жителей предмѣстья Сагръ и близлежащихъ городовъ, которымъ было позволено лицезрѣть короля и королеву, по обычаю, издавна присвоенному пышнымъ придворнымъ пиршествамъ. Передъ десертомъ, когда народъ нѣсколько разошелся, Іоаннъ призвалъ къ себѣ Нунеца и привѣтствовалъ его съ подвигомъ, предоставленнымъ его отмѣнной предпріимчивости.

—Я намѣренъ, присовокупилъ король, присутствовать при отплытіи вашей каравеллы, и, чтобы пораньше встать, мы должны немедленно удалиться въ нашъ спальный покой.

—Королевская спальня, сказалъ инфантъ, находится на противоположной сторонѣ замка; позвольте, Государь, проводить мнѣ васъ туда.

—Всѣ гости оставили свои мѣста и сошли внизъ по лѣстницѣ. Донъ-Генрихъ, шедшій впереди, вдругъ остановился, замѣтивъ человѣка, лежащаго на ступени той лѣстницы, по которой имъ слѣдовало итти, и Нунецъ д' Алвадро былъ словно ошеломленъ громомъ при видѣ Хуана Моралеца. Этотъ послѣдній былъ не живой, но и не мертвый; онъ съ трудомъ и почти не слышно переводилъ дыханіе, но его побагровѣвшее лице не выражало страданія.

— Что это за человѣкъ? спросилъ король.

— По всей вѣроятности, какой нибудь несчастный пьяница, сказалъ Нунецъ. Не прикажете ли вынести его изъ замка?

Digitized by Google

— Нѣтъ, сеньоръ, сказалъ инфантъ; пускай его разбудятъ, и я его поразспрошу.

Многіе изъ присутствующихъ поближе подошли къ Моралецу, и безуспѣшно старались разбудить его толчками.

— Государь, сказалъ медикъ, постоянно сопутствовавшій королю, этотъ человѣкъ не пьянъ; онъ взялъ сильный пріемъ опіума; но я знаю средство вызвать его изъ летаргическаго состоянія.

— Займитесь же этимъ старательно, прервалъ король.

Медикъ пошелъ въ свою комнату съ цѣлію приготовить противоядіе по рецепту, доставшемуся ему отъ Арабовъ, и который заключался просто въ усиленномъ настоѣ зеренъ кофе. Однако, одинъ изъ тернобальскихъ слугъ тотчасъ сказалъ инфанту:

— Принцъ, я знаю этого человѣка; его зовутъ Хуанъ Моралецъ, по званію онъ прибрежный лоцманъ, а прозвищемъ орангутангъ. Во время вашей болѣзни, онъ нѣсколько разъ приходилъ сюда и всѣмъ намъ объявлялъ, что онъ хочетъ подать вамъ какую-то важную просьбу и что ему знакома дорога къ доселѣ неизвѣстному острову, куда онъ приставалъ съ однимъ Англичаниномъ, по имени Масгамъ.

— Что это значитъ? спросилъ инфантъ, обратившись къ Нунецу д' Алвадро.

— Не знаю, принцъ, пробормоталъ послѣдній; этотъ человѣкъ, вѣроятно, изъ числа матросовъ нашего экипажа.

Медикъ пришелъ назадъ во время этого разговора, и далъ выпить своей жидкости Моралецу, который вскорѣ опамятовался. Инфантъ обратился къ нему съ вопросами, и лоцманъ точно и непреувеличенно разсказалъ ему о происшедшемъ.

— Я ждалъ господина Нунеца, сказалъ онъ въ заключеніе; какой то рабъ, родомъ Мавръ, принесъ мнѣ съѣстныхъ припасовъ и вина, потомъ онъ меня оставилъ одного; томимый жаждою послѣ знойнаго дня, я опорожнилъ фляжку, поднесенную мнѣ Мавромъ. Немного спустя, мои глаза отуманялись; кровь прилила къ головѣ; по лицу градомъ катился потъ. Внѣ себя отъ волненія и чувствуя потребность движенія и дыханія, я отперъ дверь, и кинулся въ корридоръ; но скоро мое голово-

Digitized by Google

круженіе усилилось; моя голова отяжелѣла, и я упалъ безъ сознанія на мѣстѣ, гдѣ вы меня нашли.

— Итакъ, сказалъ инфантъ, Нунецъ вамъ представился въ качествѣ моего посла?

— Точно такъ, ваше высочество, и я ему сообщилъ прошеніе, съ котораго у меня есть копія, съ картами, мною начерченными, которыя также сохранились.

— Дайте мнѣ эти бумаги; я предугадываю, господинъ Моралецъ, что вы были жертвою ненавистнаго злоупотребленія моей довѣренности; но вы будете вполнѣ вознаграждены. Сегодняшнюю ночь вы проведете въ замкѣ; я постараюсь удостовѣриться въ дѣйствительности вашего званія и завтра мы уяснимъ ваше дѣло. Гдѣ же Нунецъ д' Алвадро?

Видя, что его умыселъ обнаруженъ, Нунецъ воспользовался замѣшательствомъ, причиненнымъ неожиданностію, и исчезъ. Донъ Генрихъ приказалъ розыскать бѣглеца. Привратникъ извѣстилъ, что Нунеца уже нѣтъ въ Тернобалѣ, и что онъ ускакалъ на лошади, съ своимъ рабомъ Бенъ-Гамедомъ.

— Мантерецъ! сказалъ инфантъ капитану гвардіи, отправьтесь въ погоню за ними, и если ночная темнота скроетъ ихъ отъ васъ, примите мѣры къ тому, чтобы ихъ изловить завтра утромъ. Вамъ, докторъ, я поручаю Хуана Моралеца, и прошу васъ охранять его жизнь какъ бы мою собственную.

Послѣ этихъ словъ, королевская фамилія удалилась, оставивъ лоцмана какъ бы подъ вліяніемъ какого то чародѣйства. Истина, неожиданно вызванная наружу, представлялась ему въ мутномъ свѣтѣ, и все съ нимъ случившееся, начиная съ кораблекрушенія, обратившагося для него въ источникъ счастія, и кончая предательскимъ замысломъ Нунеца, лишь облегчившимъ ему доступъ къ инфанту, заставляло его думать, что онъ находится подъ особымъ покровительствомъ Промысла, и онъ преклонилъ колѣни и признательно молился. Въ тотъ же вечеръ, Моралецъ получилъ въ подарокъ отъ инфанта сто дукатовъ и богатую одежду. На другой день, донъ-Генрихъ вручилъ ему дворянскую грамоту и патентъ командира судна.

— Я дворянинъ! я капитанъ! вскричалъ Моралецъ; Пепита не

Digitized by Google

повѣрить, хотя это истина, засвидѣтельствованная подписью Іоанна I и приложеніемъ его печати. Принцъ! я надѣюсь, что когда нибудь мнѣ доведется пожертвовать жизнію за васъ.

— Благодарю, сеньоръ, замѣтилъ инфантъ; Нунецъ д' Алвадро, употребивъ во зло мою довѣренность, нынѣшнею ночью пропалъ безъ вѣсти; слѣдовательно, надобно позаботиться о томъ, какъ бы предупредить этого наглеца въ чести открытія острова. Итакъ, не мѣшкайте! Двѣ каравеллы стоятъ на якорѣ на Сагрскомъ рейдѣ: одна подъ начальствомъ дона-Хуана Гонзалво-Царко, другая поступаетъ подъ ваше начальство. Я вамъ назначилъ въ помощь этого опытнаго дворянина, потому что, два года тому назадъ, онъ искусно открылъ путь къ острову Пуэрто-Санто, расположенному, по всѣмъ соображеніямъ, сосѣдственно съ тѣмъ, который мы назовемъ Мадерою. Проститесь съ вашимъ семействомъ и будьте готовы къ отъѣзду. Ступайте же! я приказалъ осѣдлать лошадь для васъ.

Три часа спустя, жена и дѣти Моралеца пристально слѣдили глазами за кораблемъ, уносившимъ его въ безызвѣстную страну. Обѣ каравеллы пришли въ Пуэрто-Санто, гдѣ находились Португальцы, которыхъ Хуанъ-Гонзалво-Царко оставилъ тамъ въ предшествовавшее свое путешествіе. Моралецъ внимательно разсмотрѣлъ свои карты и нашелъ, что островъ Мадера долженъ былъ на юго-западѣ. Но никакой земли не показывалось въ данномъ направленіи; только было видно, какъ сплошныя массы тучъ поднимались съ моря.

— Вотъ тамъ Мадера, сказалъ испытанный лоцманъ Хуану Гонзалво; эти тучи суть не что иное, какъ испаренія, отдѣляющіяся отъ обширныхъ лѣсовъ. И наши искатели неизвѣстнаго острова безбоязненно пустились далѣе, ободряя робѣвшихъ матросовъ; наконецъ 8 Іюля 1421 г., въ день Св. Елисаветы дѣйствительно пристали къ Мадерѣ, которою завладѣли во имя короля Іоанна I и принца дона-Генриха, кавалера и командора ордена Христа. Они высадились на косѣ, которую наименовали въ честь Св. Лаврентія, и ихъ первою заботою было совершить поминки надъ могилами усопшихъ—Масгама и Анны Дорсе.

Чрезъ пять дней по прибытіи Португальцевъ, погода, благо-

Digitized by Google

пріятствовавшая имъ во все продолженіе ихъ плаванія, видимо испортилась. Море ужасно взволновалось и освирѣпѣло; оглушительные раскаты грома почти не стихали и мрачныя облака заволокли небесный сводъ непроницаемымъ пологомъ.

— Наши каравеллы безопасны, въ затишьѣ, сказалъ Моралецъ; но горе кораблямъ, плывущимъ въ этотъ недобрый часъ! Мы первые пришли сюда, а если Нунецъ д' Алвадро врасплохъ застигнутъ теперь въ морѣ, то несмотря на его криводушіе, я не могу не пожалѣть о немъ и не помолиться Богу о его спасеніи.

Въ эту минуту, не въ далекомъ разстояніи появилась каравелла. Оба командира вышли изъ каюты, гдѣ они дружески бесѣдовали, и съ палубы завидѣли судно, гонимое бурею.

— Это непремѣнно каравелла Нунеца! воскликнулъ Царко.

— Пойдемъ къ нему на помощь, сказалъ Моралецъ.

— Невозможно, прервалъ Царко; выручая изъ бѣды Нунеца, мы сами погибнемъ.

— Но, можетъ быть, мы еще успѣемъ спасти хоть нѣсколько жертвъ, сказалъ Моралецъ. Не робѣйте, други! Берите съ собою веревокъ, досокъ и порожнихъ боченковъ.

Моралецъ, ободряя своихъ бравыхъ матросовъ, вмигъ очутился на томъ мѣстѣ, гдѣ должны были быть выброшены остатки разбитаго судна. Но всѣ усилія были безплодны, море всѣхъ и все поглотило; единственное мертвое тѣло, вытащенное изъ волнъ Моралецомъ, было грѣшное тѣло Нунеца д' Алвадро.

Михаилъ Митровичъ.

Харьковъ.

Digitized by Google

ГОЛЛАНДСКІЯ МОРСКІЯ СИЛЫ ПРЕДЪ АНТВЕРПЕНОМЪ,

въ 1830, 1831 и 1832 г.

(*Окончаніе*).

4 Декабря, въ 11 часовъ утра, съ поднятіемъ чернаго флага на колокольнѣ церкви Notre Dame, въ Антверпенѣ, непріятель открылъ со всѣхъ своихъ готовыхъ батарей, изъ пушекъ и мортиръ (*), сильнѣйшій огонь.

Въ этотъ день, во всю ночь и въ продолженіе слѣдующаго дня канонирскія лодки: *№ 5*, *№ 6* и *№ 24* и пароходъ *Chassé* подвергались, вслѣдствіе неустановившагося прицѣла непріятеля, ядрамъ и бомбамъ, которыя, перелетая черезъ цитадель, падали между судовъ, угрожая имъ величайшею опасностью, между тѣмъ какъ лодки не могли употребить своихъ пушекъ въ дѣло. Корпуса и рангоуты судовъ значительно пострадали, убитыхъ же не было во все это время и раненъ только лейтенантъ 2 кл. Миддельбергъ.

Главнокомандующій, не желая долѣе подвергать суда безполезной опасности, приказалъ мнѣ переставить ихъ. Въ слѣдствіе этого, лодки *№ 5* и *№ 24* присоединились къ вышестоявшимъ лодкамъ, а лодка *№ 6* и пароходъ *Chassé* перешли на наводненный польдеръ.

Извѣщенный въ тотъ же день сигналомъ съ корвета *Komeet*, что на него прибыли изъ Голландіи полковникъ Де-Гюмоэнсъ и артиллерійскій капитанъ фанъ-Раппардъ, я ночью отправилъ

(*) Всего изъ 82 орудій. См. Воен. Энц. Лекс. Т. I. стр. 433 (втораго изданія). *Прим. перев.*

Digitized by Google

на корветъ гардемарина фанъ деръ Фельда, на двойкѣ, съ двумя лихими матросами. Онъ и въ этотъ разъ благополучно добрался до корвета и доставилъ въ цитадель двухъ вышеназванныхъ офицеровъ.

5 Декабря непріятель стрѣлялъ безостановочно и сильно, на что мы отвѣчали съ тою же энергіею. Осаждавшіе, неутомимо продолжая свои работы, подошли уже весьма близко къ исходящему углу люнета Сенъ Лоранъ. Сдѣланная по этому случаю вылазка доставила желаемый успѣхъ. Между тѣмъ наши верки чувствительно страдали отъ непріятельскаго огня (*). Бомба, пробившая сводъ потерны, перераниля многихъ, и въ этотъ же день одна изъ казармъ загоралась четыре или пять разъ.

Того же 5 числа корветъ *Komeet* оставилъ свою позицію у Пейпъ Табака, а спустя нѣсколько часовъ, и корветъ *Proserpina* удалился отъ форта Сенъ Мари. Оба судна спустились внизъ по Шельдѣ.

Прицѣлъ французскихъ батарей, устроенныхъ у деревни Бюргтъ, становился вѣрнѣе. Отъ рикошетныхъ выстрѣловъ въ особенности сильно страдали палубы и экипажи лодокъ, стоявшихъ выше цитадели. Число раненыхъ на флотиліи значительно увеличилось. Съ согласія главнокомандующаго, я снова измѣнилъ расположеніе флотиліи и поставилъ вышеупомянутыя лодки ближе къ прорѣзу плотины.

6 Декабря происходила съ обѣихъ сторонъ сильнѣйшая пальба, причемъ непріятель, продолжая приближаться къ люнету Сенъ Лоранъ, подступалъ и къ исходящему углу бастіона № 2. Несмотря на то, что верки цитадели болѣе и болѣе страдали и уже было подбито нѣсколько орудій на нихъ, нашъ огонь не только не ослабѣвалъ, но даже заставилъ замолчать фортъ Монтебелло (**).

(*) 5 числа Французы стрѣляли уже изъ 104 орудій. См. второе изданіе Воен. Энц. Лекс. (Т. I, стр. 433). *Прим. перев.*

(**) Вопреки объявленному *нейтралитету* форта Монтебелло и вопреки условію *не пользоваться* имъ во время осады цитадели, Французы не сдержали даннаго ими обѣщанія.

Прим. перев.

Digitized by Google

Бомба, пробившая крышу госпиталя, убила нѣсколькихъ раненыхъ. Пожаръ истребилъ провіантскій магазинъ со всѣми хранившимися въ немъ запасами. Взрывъ пороховаго погреба въ правомъ фасѣ бастіона № 2 сбилъ и засыпалъ землею 12 фунт. батарею, находившуюся впереди погреба.

Между тѣмъ флотилія перестрѣливалась съ батареями, воздвигнутыми у деревни Бюргтъ. На лодкѣ *№ 11* сбита 30 фунт. пушка и ранены три матроса.

Вечеромъ отправилъ я на двойкѣ отважныхъ матросовъ (тѣхъ самыхъ, которые сопутствовали гардемарину фанъ де Фельде) въ низовье рѣки за депешами на имя главнокомандующаго, и строго приказалъ имъ уничтожить бумаги, въ случаѣ неизбѣжнаго плѣна или другаго несчастія. Черезъ трое сутокъ удальцы эти возвратились ночью, съ весьма важными депешами, и подвергаясь во все время переѣзда сильному ружейному огню съ обоихъ береговъ.

7 Декабря огонь еще усилился. Для нанесенія вреда непріятелю постоянно приближающемуся къ цитадели, мы прибѣгнули къ мортирамъ и къ мѣтной стрѣльбѣ стрѣлковъ, которые изъ плацдарма № 2 дѣйствовали отлично.

Наша потеря убитыми и ранеными была значительна и постоянно увеличивалась. И второй пороховой погребъ (между бастіонами № 1 и № 2) взлетѣлъ отъ взрыва бомбы.

Непріятель, проникая въ прикрытый путь люнета Сенъ Лорана, сошелся съ нашими, только что готовившимися на вылазку. Ночное нападеніе на этотъ же люнетъ было также отбито. Страшная сила бомбъ разрушала во многихъ мѣстахъ блиндажи и пробивала даже своды казематъ.

Я принужденъ былъ въ этотъ же самый день отозвать поврежденную лодку *№ 11* и замѣнить ее лодкою *№ 7*.

И 8 Декабря нашъ огонь не ослабѣвалъ. Непріятель стрѣлялъ преимущественно по бастіонамъ № 1 и № 2. Его работы въ этотъ день производились медленнѣе обыкновеннаго и подвигались тихо. Наши же стрѣлки и кегорновы мортиры причиняли непріятельскимъ рабочимъ значительный вредъ. Казарма загоравшаяся нѣсколько разъ 5 числа, сгорѣла до основанія.

Digitized by Google

Флотилія, подвинувшись до фермы Melkhuis, стрѣляла по непріятельскимъ работамъ и завязала сильную перестрѣлку съ батареями у деревни Бюритъ. Потеря на лодкахъ состояла изъ одного убитаго и одного раненаго и изъ одной подбитой пушки.

Съ согласія главнокомандующаго я высадилъ въ цитадель 25 матросъ, которые поступили въ распоряженіе коменданта. Они преимущественно употреблялись на подбираніе раненыхъ за бастіонами и для этого объѣзжали рвы въ челнокахъ.

9 Декабря работы непріятеля подвигались весьма медленно, какъ по причинѣ ненастной погоды, такъ и вслѣдствіе нашей мѣткой стрѣльбы. Между тѣмъ капониръ люнета Сенъ-Лорена былъ значительно поврежденъ, а въ самой цитадели уже не было ни одного мѣста, которое могло бы почитаться предохраненнымъ отъ страшнаго дѣйствія непріятельскихъ бомбъ. Блиндажи и потерны были пробиты. Даже казематъ генерала Шассэ не устоялъ и бомба, пробившая его сводъ, лопнула во время засѣданія совѣта, не причинивъ однакожъ никому изъ насъ ни малѣйшаго вреда.

Во время моихъ ежедневныхъ поѣздокъ въ цитадель, куда постоянно меня сопровождали гардемаринъ Фанъ-де-Фельде и ординарецъ, лихой расторопный матросъ, я имѣлъ возможность слѣдить за опустошительными дѣйствіями непріятельскаго огня. Положеніе раненыхъ и больныхъ въ госпитали, неоднократно пробиваемой бомбами, было ужасно. Уже оказывался недостатокъ въ помѣщеніи этихъ несчастныхъ. По этому я предложилъ генералу Шассэ позволить мнѣ перевести раненыхъ на Фламсхе-Гофдъ. Получивъ на это согласіе, я въ тотъ же вечеръ перевезъ, при содѣйствіи двухъ врачей, на баркасахъ и прочихъ гребныхъ судахъ флотиліи, сорокъ человѣкъ, которые еще могли быть перевезены, и размѣстилъ ихъ въ порожнихъ домахъ Фламсхе-Гофда, сколь возможно удобнѣе. Эта перевозка была сопряжена съ большими затрудненіями для моихъ моряковъ, ибо въ цитадели почти невозможно было ходить. Упавшія и лопнувшія бомбы образовали ямы и превратили твердый грунтъ въ спаханную землю, которая отъ сильныхъ дож-

Digitized by Google

дей сдѣлалась непроходимымъ болотомъ, между тѣмъ какъ сверху безпрерывно падалъ градъ бомбъ и ядеръ! Умилительно было видѣть вниманіе матросъ къ раненымъ. Нѣсколько позже эта перевозка повторялась почти ежедневно. Замѣчательно, что, сколько могу припомнить, при этихъ человѣколюбивыхъ подвигахъ, ни одинъ изъ матросъ-носильщиковъ не былъ ни раненъ, ни убитъ. Во время этихъ переносовъ былъ раненъ, и то легко, только одинъ врачъ.

Ночью съ 9 на 10 Декабря подрейфовалъ пароходъ *Chassé*; сильнымъ теченіемъ, стремившимся чрезъ прорѣзъ плотины, его притащило къ гласису форта Звейндрехтъ, гдѣ получивъ подводныя пробоины, онъ вскорѣ потонулъ. Люди спасены гребными судами. Эта потеря *единственнаго* парохода флотиліи была для насъ чрезвычайно чувствительна.

10 Декабря бомбардированіе усилилось. Между тѣмъ какъ опустошенія въ цитадели увеличивались, непріятель подвигался впередъ весьма медленно.

Отрядъ, подъ начальствомъ капитана Морре, состоявшій изъ 60 рядовыхъ, 8 капраловъ, 4 сержантовъ и поручиковъ: Диркса и Нантцинга, сдѣлалъ отважную вылазку. Проникнувъ въ траншею предъ бастіономъ № 2, наши выбили изъ нея Французовъ. Бывшіе же при отрядѣ рабочіе истребили непріятельскія работы на протяженіи 40 аршинъ. Это удачное предпріятіе, къ сожалѣнію было куплено цѣною жизни храбрыхъ офицеровъ, капитана Морре и поручика Нантцинга.

Я снова переставилъ флотилію. Чтобъ воспретить непріятелю подходъ по плотинѣ со стороны Остерваля и для образованія перекрестнаго огня съ лодками *№ 10*, *№ 11* и *№ 24*, бывшими на польдерѣ,—лодки *№ 4*, *№ 6* и *№ 8* заняли въ рѣкѣ мѣсто передъ Фламсхе-Гофдъ; лодки *№ 5*, *№ 7* и *№ 12* стали въ рѣкѣ передъ фортомъ Бюргтъ, между тѣмъ какъ лодки *№ 1*, *№ 3* и *№ 9* заняли мѣсто на польдерѣ по другой сторонѣ того же форта, который такимъ образомъ былъ защищенъ перекрестнымъ огнемъ лодокъ. Для усиленія самаго форта я вооружилъ его еще 8 фунт. пушками, которыя снялъ съ лодокъ *№ 8* и *№ 9*.

Digitized by Google

Въ этотъ день, моя шлюпка была пробита бомбою и потоплена почти въ тотъ моментъ, когда я намѣревался сѣсть въ нее. Между тѣмъ какъ мнѣ готовили другое гребное судно, множество бомбъ и ядеръ падали вокругъ меня.

11 Декабря бомбардированіе продолжалось по прежнему. Непріятель разрушилъ каменные батарды предъ фронтами № 2 и № 3 цитадели и вода потекла изъ рвовъ, которые чрезъ то почти обсохли. Между тѣмъ какъ наши стрѣлки и мортирки не переставали значительно вредить непріятелю, гарнизонъ сильно страдалъ отъ бомбъ, пробивавшихъ блиндажи и казематы. При этомъ было сбито нѣсколько пушекъ.

Служба солдатъ была чрезвычайно затруднительна и положеніе ихъ становилось все хуже. Возвращаясь съ батарей и другихъ постовъ въ свои убѣжища, они не находили тамъ покоя и безопасности. Это обстоятельство незамѣтно разстроивало ихъ нравственное состояніе.

Средства продовольствія гарнизона истощались. Значительное количество рогатаго скота, находившагося въ сараѣ посреди цитадели, поражено бомбами. Внутренность сарая представляла отвратительное зрѣлище истерзанныхъ труповъ животныхъ.

Въ этотъ же день я отправилъ еще двѣ 8 фунт. пушки, снятыя съ лодки *№ 1*, на фортъ Бюргтъ и замѣнилъ новымъ разбитый челнокъ, на которомъ во внѣшнихъ веркахъ цитадели подбирали раненыхъ.

12 Декабря бомбардированіе было еще сильнѣе прежняго и непріятель замѣтно сталъ приближаться къ нашимъ наружнымъ веркамъ.

Съ согласія главнокомандующаго я составилъ, на случай штурма, отрядъ изъ 350 матросъ; этому отряду приказано быть въ готовности, по первому призыву, защищать брешь.

23 человѣка раненыхъ перевезены на Фламске-Гоофдъ.

13 Декабря мы энергически отвѣчали на жестокій огонь непріятеля, который уже такъ близко подступилъ къ люнету Сенъ Лорану, что въ минувшую ночь посылалъ людей на плоту объѣзжать ровъ. Опустошеніе въ цитадели невозможно изобразить. Солдатскія кухни были до того разрушены, что гарнизонъ съ

Digitized by Google

величайшимъ трудомъ могъ подкрѣпляться теплою пищею. Не было возможности узнать бастіоны № 1 и № 2. Безпрестанно сбиваемыя орудія, въ особенности на бастіонѣ № 2, замѣнялись съ величайшимъ трудомъ. Оборона люнета Сенъ Лорана (которымъ непріятель уже давно бы могъ овладѣть) свидѣтельствовала о твердой стойкости и о непреклонномъ мужествѣ защитниковъ его.

Вечеромъ мнѣ опять удалось перевести 15 раненыхъ на Фламсхе-Гофдъ. Эта транспортировка и прежде была затруднительна и опасна, а теперь становилась почти невозможною. Но такъ какъ въ цитадели совершенно не имѣлось безопаснаго мѣста, то перевозка раненыхъ была крайне необходима.

Во все это время я постоянно получалъ чрезъ голубиную почту извѣстія о положеніи, объ успѣхахъ и о потеряхъ непріятеля, и въ самые жестокіе моменты бомбардированія, мои голуби не переставали перелетать съ одного берега на другой.

Этимъ путемъ я былъ извѣщенъ 13 числа о намѣреніи непріятеля ночью штурмовать люнетъ Сенъ Лоранъ: корреспондентъ своими глазами видѣлъ 50 лѣстницъ, для этой цѣли приготовленныхъ въ траншеяхъ.

Я не замедлилъ увѣдомить объ этомъ совѣтъ. Непріятель дѣйствительно сталъ штурмовать люнетъ въ 9 часовъ вечера, но былъ отбитъ, благодаря своевременно-принятымъ мѣрамъ. Въ ожиданіи вторичнаго штурма, гарнизонъ люнета всю ночь оставался подъ ружьемъ. Штурмъ былъ возобновленъ 14 числа въ 5 часовъ утра; въ этотъ разъ наши войска не могли отбить штурмующихъ, потому что силы ихъ были значительно увеличены противъ перваго раза и притомъ непріятель взорвалъ мину, которая образовала два пролома. Мы потеряли люнетъ вмѣстѣ съ взятыми въ плѣнъ: оберъ-офицеромъ и 56 нижними чинами.

14 Декабря непріятель нѣсколько ослабилъ огонь, и обративъ главное вниманіе на осадныя работы, подступилъ къ вершинѣ гласиса противъ бастіона № 2. Вечеромъ мы перевезли въ Фламсхе-Гофдъ 20 чел. раненыхъ.

Уже въ продолженіи нѣсколькихъ дней я замѣчалъ большое

Digitized by Google

движеніе непріятеля на плотинѣ близъ Пейпъ-Табака и около форта Сентъ-Мори. Ожидая нападенія съ этой стороны, я стянулъ отрядъ впереди Фласхе-Гофда, по направленію Остервала, къ тому мѣсту, гдѣ заложена мина.

15 Декабря непріятель стрѣлялъ съ необыкновеннымъ ожесточеніемъ. Часть гарнизона люнета Сенъ-Лорана не переставала держаться до 11½ часовъ, за палисадами его тыльнаго прикрытія. Тогда только, сильный огонь непріятельскихъ батарей и гранаты бросаемыя изъ люнета заставили дежурнаго штабъ-офицера отозвать людей и отвести ихъ въ плацдармъ бастіона № 3. По тщательному осмотру исходящаго угла бастіона № 2, оказалось, что подъ этимъ угломъ не было непріятельской мины, и слѣдовательно опасность, которую предполагали, не существовала.

Въ этотъ день непріятель перебилъ фалъ цитадельскаго флага, въ тотъ моментъ, когда я проходилъ мимо флагштока съ маіоромъ Футомъ (*). Сопровождавшій его ординарецъ, матросъ Робертъ, не дожидаясь приказанія, по собственному побужденію, подъ градомъ непріятельскихъ пуль, взобрался на флагштокъ, продѣлъ фалъ въ шкифъ и поднялъ флагъ.

16 числа бомбардированіе продолжалось съ тѣмъ же ожесточеніемъ, что и въ предыдущій день. Траншеи непріятеля подошли такъ близко, что гарнизонъ подвергался безпрерывному граду пуль. Непріятельскіе стрѣлки, засѣвшіе въ волчьихъ ямахъ и прикрытые турами, сторожили каждаго, кто показывался изъ-за бруствера. Многіе, желавшіе удостовѣриться въ положеніи непріятельскихъ работъ, платили за это жизнію. Фланки бастіоновъ № 1 и № 3, доселѣ невредимые и служившіе намъ къ обстрѣливанію бреши, подверглись разрушительному дѣйствію заложеннымъ непріятелемъ брешъ-батарей. Въ этотъ день мнѣ удалось перевести на Фламсхе-Гофдъ 21 чел. раненыхъ.

(*) Этотъ штабъ-офицеръ, всегда неустрашимый, всегда хладнокровный, имѣлъ чрезвычайно благодѣтельное вліяніе на гарнизонъ. Его мужество служило для многихъ примѣромъ. Солдаты прозвали его: bomvrije Majoor (маіоръ, котораго бомба не беретъ).

Прим. автора.

Digitized by Google

Бомбардированіе 17 Декабря было ожесточеннѣе всѣхъ предыдущихъ дней. Около 8 часовъ утра непріятель открылъ двѣ новыя контръ-батареи, и громилъ цитадель бомбами изъ пексановыхъ орудій. Ему также удалось сдѣлать траншею у прикрытаго пути лѣваго фаса, противъ воротъ равелина.

Въ дополненіе къ снарядамъ цитадели, я доставилъ въ нее 100 гранатъ изъ форта Бюргтъ. Вечеромъ 10 раненыхъ перевезены на Фламсхе-Гофдъ.

18 Декабря бомбардированіе продолжалось съ силою прошлаго дня. У насъ сбито много пушекъ. Съ нашей стороны старались по возможности мѣшать непріятельскимъ работамъ, которыя впродолженіе прошедшей ночи значительно подвинулись впередъ.

При столь опустошительномъ огнѣ осаждающаго, положеніе гарнизона становилось невыносимымъ. Госпиталь угрожалъ обрушиться подъ тяжестію бомбъ, упавшихъ и падавшихъ на его крышу. Съ паденіемъ госпиталя погибли бы и раненые, находившіеся въ немъ. Наружная стѣна большаго пороховаго погреба была еще цѣла, но всѣ прочія зданія были или значительно повреждены, или разрушены. Не оставалось ни одного мѣста, куда не достигали бы бомбы. Солдаты, столпившіеся въ узкихъ потернахъ и корридорахъ, съ трудомъ находили себѣ мѣста для сидѣнья; а о возможности прилечь нечего было и думать. О варкѣ пищи и помину не было. Даже не доставало воды для питья, ибо колодцы засорились. При всемъ томъ я неоднократно имѣлъ случай видѣть съ какимъ мужествомъ и покорностью судьбѣ переносили солдаты столь ужасное положеніе. Не разъ заглядывалъ я въ ихъ убѣжища и главнокомандующій, не посѣщая ихъ, съ удовольствіемъ слушалъ мои донесенія о бодрости духа солдатъ.

Ночью съ 18-го на 19-е Декабря мы совершенно отбили штурмъ на вороты равелина, черезъ ровъ коего непріятель устроилъ насыпь для содѣйствія штурмовавшимъ.

19 Декабря во весь день непріятель не переставалъ осыпать цитадель бомбами, но тихо дѣйствовалъ изъ брешь и контръ-батарей. Между тѣмъ какъ послѣднія замѣтно страдали отъ вы-

Digitized by Google

стрѣловъ съ нашихъ фланковъ, мы въ свой чередъ подвергались непріятельскому ружейному огню, который становился все убійственнѣе. Бастіонъ № 2 лишился значительной обороны своей, состоявшей изъ 24 фун. пушки, которую подбилъ непріятель и которая уже немогла быть замѣнена другою. Пороховой погребъ лѣваго фаса бастіона № 5 былъ взорванъ бомбою. Съ величайшими затрудненіями перевезены съ канонирскихъ лодокъ въ цитадель 450 гранатъ для мортирокъ.

Въ этотъ день голубиная почта извѣстила меня о намѣреніи бельгійскихъ канонирскихъ бриговъ пробраться до форта Филиппа. Чтобъ помѣшать этому, я усилилъ верхній отрядъ канонирскихъ лодокъ, лодкою *№ 8*. Тѣмъ же путемъ узналъ я, что постоянно ненастная и холодная погода и продолжительность осады производили упадокъ духа между осаждавшими. Нравственное разстройство нашихъ враговъ увеличивалось съ каждымъ днемъ прибылью больныхъ, раненыхъ и убитыхъ.

Я также былъ извѣщенъ, что бельгійское правительство доставило французамъ исполинскую мортиру, съ цѣлію какъ можно скорѣе покорить и даже истребить насъ однимъ ударомъ. Меня увѣдомляли еще, что принцъ Леопольдъ по временамъ поднимался на колокольню антверпенскаго собора и оттуда обозрѣвалъ положеніе цитадели. Въ Journal d'Anvers я находилъ подробныя свѣдѣнія о ходѣ осадныхъ работъ непріятеля.

Удачные продольные выстрѣлы съ цитадели вдоль рва равелина и въ эту ночь недопустили непріятеля до воротъ равелина.

20 Декабря бомбардированіе превосходило всѣ прежнія. Непріятель употребилъ всѣ свои силы на устройство брешь-батареи на вѣнцѣ прикрытаго пути противъ бастіона № 2.

Лодкою *№ 10* я усилилъ отрядъ канонирокъ, стоявшій выше цитадели. Во время перестрѣлки этого отряда съ батареями у деревни Бюргтъ, на лодкѣ *№ 12* сбиты: бушпритъ, каронада и ранены два матроса.

Съ величайшими затрудненіями, подъ градомъ ядеръ и бомбъ, перевезены 42 человѣка раненыхъ въ Фламсхе-Гофдъ. Здѣсь уже было столько раненыхъ, что недоставало мѣста для ихъ помѣщенія. Поэтому я вынужденъ былъ размѣстить ихъ и въ

Digitized by Google

Рѣчныя, безъ палубы:

1.	Мѣщ.	Матвѣй Новобранченко,	дубъ	3 000	пуд.	400 р.
3.	»	Григорій Салабуда	»	2 800	»	600 »
3.	»	Семенъ Крисовъ	»	2 800	»	500 »
4.	»	Петръ Рыбаньченко	»	2 800	»	500 »
5.	»	Самсонъ Батракъ	»	2 500	»	500 »
6.	»	Алексѣй Григорьевъ	»	2 500	»	500 »
7.	»	Евдокимъ Лебедевъ	»	2 500	»	300 »
8.	»	Парѳеній Беринъ	»	2 200	»	250 »
9.	»	Петръ Григорьевъ	»	2 200	»	300 »
10.	»	Тимофѣй Лебедевъ	»	2 100	»	300 »
11.	»	Ѳедоръ Куцоконь	»	2 000	»	300 »
12.	»	Григорій Шевченко	»	2 000	»	300 »
13.	»	Степанъ Кустинскій	»	2 000	»	300 »
14.	»	Иванъ Дубровскій	»	1 800	»	200 »
15.	»	Иванъ Малиновъ	»	1 700	»	250 »
16.	»	Василій Китаій	»	1 500	»	250 »
17.	»	Лукьянъ Мигуля	»	1 500	»	180 »
18.	»	Марѳа Землякова	»	1 500	»	250 »
19.	»	Ѳедоръ Саморскій	»	1 500	»	300 »
20.	»	Яковъ Могильный	»	1 500	»	200 »
21.	»	Денисъ Ярмаковъ	»	1 400	»	150 »
22.	»	Тимофѣй Чабанъ	»	1 200	»	200 »
23.	»	Николай Григорьевъ	»	1 200	»	250 »
24.	»	Гаврило Молчановъ	»	1 200	»	150 »
25.	»	Антонъ Куринскій	»	750	»	100 »
26.	»	Алексѣй Тюпа	шаланда	200	»	40 »
27.	»	Степанъ Куженскій	»	100	»	30 »
28.	»	Тимофѣй Лебедевъ	»	180	»	40 »
29.	»	Данило Грищенко	»	100	»	25 »
30.	»	Тимофѣй Недченко	»	100	»	20 »
31.	»	Иванъ Первaченко	»	100	»	20 »

В. Государственнымъ крестьянамъ.

Мореходныя:

1.	Ѳедоръ Филипповъ,	шкуна	8 000	пуд.	2800 р.
2.	Трофимъ Сороколѣтъ,	требака	6 400	»	1 500 »

Digitized by Google

3. Александръ Колодченко	требака	5000 пуд.	1400 р.
4. Мартынъ Зоринъ	»	4500 »	1500 »
5. Василій Имшегецкій	»	3000 »	800 »
	Рѣчныя:		
1. Мокій Имшегецкій	дубъ	2500 пуд.	300 р.
2. Максимъ Голохвастовъ	»	2500 »	350 »
3. Иванъ Степановъ	»	2500 »	320 »
4. Вакулъ Голохвастовъ	»	2200 »	300 »
5. Денисъ Исигморенко	»	2000 »	280 р.

По цѣнѣ, нарочно-выставленной мною противъ каждаго судна, читатель можетъ судить о дороговизнѣ, но я долженъ прибавить, что можетъ быть три-четыре хозяина показали стоимость настоящую, остальные всѣ увеличили, иногда и въ значительной степени. Еще мореходныя лодки и шкуны —спорить не буду, можетъ быть и обходятся весьма дорого; но рѣчные дубы, сколько успѣлъ я примѣниться—не превышаютъ рубля на четверть хлѣба вмѣстимости. Такъ напр. судно, подымающее 500 четвер. или 5000 пуд., обходится въ 500 руб. и т. д. Конечно это разсчетъ не самый вѣрный, но во всякомъ случаѣ приблизительный. Впрочемъ въ послѣдніе годы лѣсъ поднялся до цѣнъ баснословныхъ и легко можетъ быть, что судохозяева не такъ прибавили цѣну какъ мнѣ кажется. Форма этихъ судовъ не отличается разнообразіемъ—шкуна и требака изъ мореходныхъ; но рѣчной дубъ сохранилъ древнѣйшій образецъ и служитъ типомъ рѣчныхъ судовъ по низовьямъ Днѣпра, начиная отъ Никополя до Лимана. Гнѣздо днѣпровскаго каботажа Алешки, и съ незапамятныхъ временъ здѣсь занимались судостроеніемъ, даже когда торговля была въ самомъ жалкомъ положеніи. Мнѣ чрезвычайно какъ хотѣлось собрать мѣстныя названія разныхъ судовыхъ принадлежностей, но не смотря ни на какія старанія я не могъ успѣть въ этомъ, потому что эти термины— греческіе или итальянскіе, заимствованные отъ иностранныхъ шкиперовъ, или наши военные—перенятые вольными матросами, служившими въ Черноморскомъ флотѣ. Положимъ, запорожцы плавали на веслахъ преимущественно, но знаемъ

Digitized by Google

также, что они употребляли и паруса, а потому пріятно было бы сохранить отъ забвенія нѣкоторые запорожскіе морскіе термины. Но желаніе мое не увѣнчалось успѣхомъ, и старые судоходы не могли сообщить мнѣ никакихъ свѣдѣній. Записалъ я всѣ названія въ Никополѣ и приступилъ къ тому же въ Алешкахъ — и убѣдился, что всѣ они употребляются на купеческомъ флотѣ и давно всѣмъ извѣстны.

Алешковскіе матросы (вообще какъ собственно вольные, такъ и другихъ сословій), народъ ловкій, расторопный, преданный своему дѣлу, стоятъ значительно выше прочихъ прибрежныхъ жителей, болѣе или менѣе развиты, и въ домашнемъ быту разнятся отъ мѣщанъ и крестьянъ другихъ прирѣчныхъ городковъ и селеній. Близость херсонскаго порта, безпрерывное сообщеніе съ Одессой и постоянный, хоть небольшой, заработокъ — измѣнивъ патріархальные обычаи крестьянъ, сгладивъ нѣкоторыя угловатости мелкаго мѣщанства,—образовали изъ нихъ какой-то особенный типъ, еще не имѣющій прочныхъ формъ, но обѣщающій быть своеобразнымъ. Матросъ уже и въ домашней жизни имѣетъ другую обстановку: въ самой бѣдной хаткѣ вы встрѣчаете вещи, не употребительныя въ быту обыкновеннаго крестьянина, и положимъ, хозяинъ этой хаты не пользуется достаткомъ, однако на полкѣ стоятъ у него англійскія фаянсовыя тарелки, въ которыя, легко можетъ быть, иногда и положить нечего. Алешковскій матросъ остался малорусомъ по происхожденію и языку, но онъ уже отдалился обычаями отъ своего племени; онъ даже разнится отъ матроса никопольскаго, за исключеніемъ развѣ одного обстоятельства, кладущаго на нихъ свой неизмѣнный уровень—и тотъ и другой любятъ придерживаться чарочкѣ. Оно и не можетъ быть иначе. Алешковскіе матросы развѣ три мѣсяца въ году сидятъ дома, а остальное время проводятъ въ посѣщеніи Одессы или другихъ портовъ на моряхъ Черномъ и Азовскомъ. Положимъ, матросъ не живетъ на берегу въ городахъ, которые посѣщаетъ, но все таки кромѣ разныхъ увеселительныхъ заведеній, бываетъ у нѣкоторыхъ гостепріимныхъ знакомыхъ или товарищей, и

если онъ семейный—привозитъ гостинецъ домашнимъ, внося такимъ образомъ иногородныя моды въ туалеты алешковскихъ жительницъ. Наконецъ холостой матросъ считаетъ обязаностью щегольнуть въ родномъ городѣ и костюмомъ и своего рода галантерейнымъ обращеніемъ, которое почерпнулъ на одесскомъ старомъ базарѣ, въ керченскихъ погребкахъ, или въ чайныхъ заведеніяхъ Таганрога. Я не скажу, чтобъ эти рейсы благотворно вліяли на нравственность, но дань разгулу платитъ по большей части молодость, и лихой неугомонный кутило легко дѣлается хорошимъ семьяниномъ. Все это я говорю о матросахъ, ходящихъ въ море, прочіе же обитатели Алешекъ не отличаются ничѣмъ отъ прочихъ приднѣпровскихъ жителей. Все это наплывъ изъ разныхъ концевъ Малороссіи, сохранившій обычаи *сего и того-бочной* Украйны, какъ выражались нѣкогда наши древніе повѣствователи. Земледѣльцы, кромѣ обработки хлѣба, который у нихъ впрочемъ не всегда и не вездѣ хорошо родится по причинѣ песчаной почвы, занимаются еще и огородничествомъ, а весьма многіе сѣяніемъ арбузовъ, извѣстныхъ подъ именемъ алешковскихъ и не уступающихъ астраханскимъ. Плодъ этотъ, по величинѣ, вкусу, сочности, наконецъ по цвѣту мяса — превосходитъ всѣ арбузы, произрастающіе въ краю и бываетъ до 30 фунтовъ вѣсу, что петербургскому жителю можетъ показаться баснословнымъ. Здѣшніе арбузы бываютъ двухъ цвѣтовъ, темно и свѣтло-сѣраго, съ продольными едва замѣтными полосками. При выборѣ покупатель употребляетъ пріемы обыкновенные во всей Малороссіи, т. е. или сжимаетъ арбузъ и прислушивается произойдетъ ли внутри легкій трескъ, или смотритъ что попалось ему—*кавунъ* (арбузъ) или *кавуница*. Не справляясь съ ботаникой Малорусъ раздѣлилъ этотъ плодъ на два пола. На оконечности арбуза, противоположной хвостику, долго держится засохшій цвѣтокъ, образовавшій зародышъ,—который, отпадая, оставляетъ по себѣ круглое сѣрое пятно—на иномъ маленькое, на другомъ большое; маленькое служитъ признакомъ мужескаго пола, — большое женскаго. *Кавуница* предпочитается вообще, какъ плодъ, отличающійся

Digitized by Google

лучшими качествами. Воздѣлываніемъ арбузовъ занимается значительная часть Алешковцевъ, которые для этого берутъ иногда землю далеко отъ города, и даже во владѣніяхъ Корсунскаго монастыря. Земледѣльцы и огородники всѣ почти переселились въ степь и живутъ хуторами и хоть это оффиціально не признается, однако тѣмъ не менѣе на всѣхъ алешковскихъ поляхъ, идущихъ на большое пространство, — вы увидите уединенныя фермы, разсѣянныя преимущественно по низинамъ, гдѣ у многихъ разведены садики. Но такъ какъ вообще уклоненіе отъ существующаго порядка не можетъ быть безнаказанно, то каждый Алешковецъ, проживающій въ степи, имѣетъ въ городѣ домикъ или, лучше сказать, лачугу для отбыванія квартирной повинности. Я просилъ сообщить мнѣ свѣдѣнія о количествѣ этихъ хуторовъ, но окружной начальникъ сказалъ, что во первыхъ свѣдѣній неимѣется, во вторыхъ хутора не дозволены оффиціально, а существуютъ единственно по изстари заведенному порядку. Не могу достовѣрно сказать на какомъ основаніи хуторяне пользуются снисходительностью мѣстныхъ властей —вслѣдствіе ли сознанія начальства, что бѣднымъ жителямъ жалкаго городишка нѣтъ другихъ способовъ, въ силу ли укоренившагося обычая, или по другимъ причинамъ,—только алешковскія степи представляютъ чрезвычайно оживленный видъ. Эти живописныя хаты въ садикахъ, обширные огороды, на которыхъ цѣлую весну и лѣто кипитъ дѣятельность, и звонкія пѣсни, переливающіяся въ воздухѣ,—благотворно дѣйствуютъ на путника, привыкшаго къ безмолвію и дикой пустынности Новороссіи. Но кромѣ арбузовъ здѣсь воздѣлываются въ большомъ количествѣ всѣ огородныя овощи и въ особенности баклажаны, по здѣшнему *помедоры* (pomme d'or), плодъ, получившій уже въ краю полное право гражданства. Помедоръ, появлявшійся прежде развѣ у достаточнаго барина въ видѣ какого нибудь соуса, вошелъ теперь въ такое обыкновеніе между крестьянами, что рѣдкая хозяйка не подастъ его къ незатѣйливому столу своему. Кромѣ этого помедоръ всегда приноситъ выгоду, потому что сбытъ его не подвер-

Digitized by Google

жетъ никакому риску или затрудненію. Кто же додержитъ его, т. е. съумѣетъ сохранить до поздней зимы, тотъ получаетъ хорошія деньги, потому что чѣмъ дальше къ веснѣ, тѣмъ свѣжая овощь дороже. Цѣлыя груды баклажановъ вывозятся на херсонскій рынокъ, откуда торговки, пользуясь пароходнымъ сообщеніемъ, отправляютъ въ Одессу, особенно которой нужно самой что нибудь купить тамъ, напр. виноградъ. Въ Новороссіи или, лучше сказать, въ приморской ея части помедоръ до того сдѣлался необходимымъ, что непремѣнно войдетъ въ составъ обѣда: онъ служитъ приправой ко щамъ, употребляется въ видѣ пюре къ котлетамъ, печеный подается къ жаркому, и кромѣ того изъ него дѣлаютъ разные соусы. Однимъ словомъ хорошій поваръ или порядочная кухарка умѣютъ разнообразить кушанья изъ этого плода, сообщающаго выгоднымъ и вкуснымъ подспорьемъ.

Что касается до жизни Алешковцевъ высшаго класса, то они тоже, что и въ другихъ отдаленныхъ городкахъ, представляютъ собою маленькій винегретъ племенъ и нарѣчій, и хотя все человѣчество говоритъ по русски, однако родной акцентъ каждаго вноситъ свою долю въ общую рѣчь и образуетъ тотъ говоръ, который такъ обыкновененъ въ южной Новороссіи. Зимой, въ особенности при морозахъ, алешковская молодежъ посѣщаетъ херсонскія собранія, хотя и въ самыхъ Алешкахъ иногда случается вечера съ танцами. Мнѣ не приходилось бывать на этихъ вечерахъ, но я слышалъ разсказы о мѣстныхъ балахъ, которые, по словамъ туземцевъ, «хоть не многолюдны, зато оживлены». Фраза впрочемъ стереотипная, заимствованная изъ губернскихъ вѣдомостей, еще дружно стоящихъ за общія мѣста, при описаніи общественныхъ увеселеній, множества обѣдовъ и т. п.

Но признаюсь, болѣе всего занимала меня въ Алешкахъ одна личность, которую, увидя одинъ разъ, не только не возможно позабыть, но нельзя не познакомиться съ нею ближе, несмотря на отсутствіе самомалѣйшей симпатіи. Личность эта—господинъ средняго роста, довольно худощавый, ступающій съ какой-то особенной выверткой, подающій при

Digitized by Google

встрѣчѣ руку знакомому и незнакомому и физіономія котораго рѣзко бросается въ глаза угловатыми чертами и тупымъ какимъ-то взглядомъ. Отъ носа къ оконечностямъ рта идутъ необыкновенно оригинальныя морщины, особенно складывающіяся при улыбкѣ. Круглое лицо это само по себѣ замѣчательно и своимъ личнымъ угломъ и выраженіемъ, но болѣе всего поражаютъ наблюдателя огромные рыжіе усы на черной подкладкѣ. Если хотите, это не собственно усы, но тѣ нелѣпые клочки, космы волосъ, которые иначе я не могу назвать какъ усобородами. Вамъ случалось конечно видѣть, особенно, кажется, въ послѣднія 10, 15 лѣтъ обращики этихъ усо-бородъ, вошедшихъ впервые въ моду, если не ошибаюсь, въ арміи. Дѣло въ томъ, что иной, брѣя бороду, оставляетъ полоску волосъ подъ усами, которая слѣдуя естественному направленію, растетъ внизъ и продолжается, смотря по производительности почвы, иногда чуть не до пояса. Космы эти, если еще онѣ не большія, кажутся продолженіемъ усовъ, но только издали, вблизи же легко отличить ихъ по безобразію, котораго авторомъ никакъ не можетъ быть природа, недопускающая никакой уродливости въ своихъ украшеніяхъ. Естественные усы, какъ бы ни были огромны, никогда не уродуютъ лица, а напротивъ придаютъ ему что то мужественное, а безобразныя метлы, пущенныя внизъ перпендикулярно, обезображиваютъ даже самую привлекательную физіономію. Но о вкусахъ не спорятъ—давно доказанная истина—и потому знакомый мой господинъ находитъ, что усо-бороды ему къ лицу и едва не подметаетъ ими улицъ, никогда неподметаемаго города Алешекъ. Относительно же обстоятельства, что у него усо-бороды были цвѣтомъ рыжіе на черной подкладкѣ—это дѣло весьма обыкновенное, которое не требовало бы объясненія, если бы я не былъ увѣренъ, что статья моя попадется и въ руки читательницъ. Весьма часто встрѣчаются люди, у которыхъ усы свѣтлѣе бороды и наконецъ послѣдняя бываетъ даже другаго цвѣта. Говорятъ, что темные усы свѣтлѣютъ и отъ куренія табаку. Не знаю въ какой мѣрѣ это справедливо, хотя и не

Digitized by Google

имѣю причины сомнѣваться, но не могу не замѣтить, что свѣтлые усы и темную бороду случалось мнѣ видѣть у раскольниковъ, которые избѣгаютъ «проклятаго зелья». У моего знакомаго—собственно усы—рыжеватые, но борода темная, а какъ онъ сочинилъ себѣ усо-бороды, т. е. пустилъ перпендикулярно внизъ извѣстныя космы, которыя у него чернаго цвѣта, то цѣлое и вышло рыжее на черной подкладкѣ. Но эта оригинальная наружность ничто въ сравненіи съ внутреннимъ содержаніемъ индивидуума. Встрѣча моя съ нимъ была случайная и совершенно неожиданная—у меня на квартирѣ; но я увѣренъ, что увидя гдѣ нибудь подобную личность на улицѣ, я не преминулъ бы поближе съ нею познакомиться. Интереснаго господина прислали ко мнѣ переговорить на счетъ одного недоразумѣнія, о которомъ упоминать было бы излишнимъ. Я сидѣлъ у стола и спѣшилъ окончить письмо, зная, что въ Алешкахъ почта отходитъ и приходитъ одинъ только разъ въ недѣлю. Шумное топанье ногами и хрипящіе трубные звуки чьего-то богатырскаго носа, при извѣстномъ процессѣ обхожденія «посредствомъ платка», а можетъ быть и по солдатски, заставили меня оборотиться къ единственной двери. Показался господинъ, протянувшій руку еще отъ самаго порога. Не могу отдать отчета въ чувствѣ, которое овладѣло мною при видѣ этого посѣтителя. Поклонился онъ довольно отрывисто, а въ это время его клыки, метлы или усо-бороды сдѣлали необыкновенно комическое движеніе. Мнѣ большаго стоило труда удержаться отъ смѣха.

— Честь имѣю рекомендоваться: штабсъ-ротмистръ NN.

— Очень пріятно познакомиться. Чему я обязанъ имѣть удовольствіе и проч.?

Оказалось, что этотъ штабъ-ротмистръ былъ просто переименованъ въ губернскіе секретари, и присланъ ко мнѣ по дѣлу. Избѣгая всегда короткости съ подобными господами, я съ удовольствіемъ однакоже попросилъ садиться интереснаго посѣтителя, позабывъ даже и о томъ, что въ Алешкахъ почта отходитъ одинъ разъ въ недѣлю. Но не успѣлъ я про-

Digitized by Google

пзнести обычную фразу, какъ мой собесѣдникъ уже развалился на диванѣ и придвинулъ къ себѣ ящикъ съ сигарами.

— Регалія Флора? спросилъ онъ, выбравъ сигару и откусывая кончикъ.

— Козадоресъ.

— А!

Вслѣдъ за этимъ эксъ-штабъ-ротмистръ исполнилъ порученіе лица его пославшаго.

— А пили вы уже водку? спросилъ онъ меня.

— Я никогда ее не пью.

— Какъ? не пьете водки! Вы шутите.

— Серьезно не пью.

— Такъ вѣрно коньякъ или Ромео и Юлію.

Я улыбнулся.

— Никакихъ крѣпкихъ напитковъ.

— Чортъ знаетъ что такое? Ну ужъ я не могу, мнѣ давно пора.

Я тотчасъ же послалъ въ сосѣднюю ресторацію принести водки. Это благотворно подѣйствовало на моего посѣтителя. Онъ затѣмъ выпилъ двѣ рюмки, закусилъ чернымъ хлѣбомъ и окончательно опорожнилъ графинчикъ и крякнулъ какъ человѣкъ, доставившій удовольствіе своему желудку.

— Вотъ теперь, я вамъ скажу, проговорилъ онъ: сигарка гораздо вкуснѣе, а то, знаете, на тощій желудокъ эдакъ всего тебя коробитъ. За все утро я пропустилъ только три рюмки водки, а я встаю въ шесть часовъ.

Немного стоило мнѣ труда узнать исторію жизни моего посѣтителя, тѣмъ болѣе что самъ онъ тотчасъ же приступилъ къ изложенію своей автобіографіи.

— Вы думаете, началъ онъ, я всегда былъ въ такомъ положеніи какъ теперь? Нѣтъ, чортъ возьми, эта злодѣйка судьба распорядилась по своему. Въ полку я не скажу чтобъ жилъ хорошо, знаете эскадрономъ не командовалъ, а у субалтернъ-офицера какіе же доходы: Но въ военное время я былъ командиромъ воловьей роты. Ха, хе, хе! Понимаете-ли чѣмъ это пахнетъ? Короче сказать, не успѣлъ я оглянуть-

Digitized by Google

ся какъ уже сколотилъ 30 000, хотя жилъ что называется разлюли и пилъ не простую «сильвупле», а коньякъ и шампанское. Можно бы подъ конецъ войны сдѣлаться человѣкомъ, но попуталъ бѣсъ, и я женился по любви, правда жалко было, чоррть побери, хорошенькая и апетитная, да съ того времени у меня все пошло какъ то на выворотъ. Былъ у меня пріятель, такой же кутило-мученикъ. Случилась ему нужда въ деньгахъ. Онъ попросилъ четыре тысячи: я, говоритъ, скоро отдамъ, меня назначаютъ ротнымъ командиромъ. Онъ тоже служилъ у насъ въ чумакахъ, какъ мы называли. Ну, нельзя не услужить пріятелю. Точно, мѣсяца черезъ три пріѣзжаетъ,—а время клонилось къ миру. Сдѣлался полный такой, веселый. «Я, говоритъ, привезъ тебѣ твои деньги» и выложилъ на столъ нѣсколько пачекъ радужныхъ. Я сосчиталъ, оказалось рублей семьсотъ лишнихъ. «Стоитъ ли этакую дрянь брать назадъ, говоритъ пріятель: срѣжемся». У меня случился тогда одинъ коммисіонеръ, тоже малый непромахъ, и говоритъ: «охота же руки марать изъ за пустяковъ. Прибавь!» «Ходитъ» отвѣчалъ пріятель и вынулъ изъ пальто пачки двѣ. Короче сказать, къ свѣту у меня не осталось ни копѣйки—до чиста обобрали.

Эксъ-штабъ-ротмистръ замолчалъ, взялъ пустой графинчикъ, повертѣлъ въ рукахъ, поставилъ его и махнулъ рукой.

— А послѣ? спросилъ я.

— Что послѣ? Миръ, чтобъ ему ни дна, ни покрышки, вотъ что послѣ! понимаете?

— Понимаю.

— Набралось какъ-то тысченокъ пара, да стало не надолго. Я отправилъ жену къ родителямъ, а она взяла, да и умерла. Я изъ штабъ-ротмистровъ сдѣлался губернскимъ секретаремъ — вотъ и вся не долга. Прикажите-ко подать водки.

Я исполнилъ желаніе гостя, который мигомъ осушилъ графинчикъ, но систематически, какъ и первый разъ: сначала выпилъ двѣ рюмки, закусилъ чернымъ хлѣбомъ, потомъ докончилъ остальное.

Digitized by Google

— Знаете ли чего я теперь ожидаю каждый день, вставши въ шесть часовъ утра? спросилъ онъ, скусывая новую сигару.

— Незнаю.

— Чтобы подрались какъ нибудь два жида.

— Не понимаю.

— А я очень хорошо понимаю. Я тотчасъ же обоимъ поколочу рыла и заставлю помириться — вотъ и есть покрайней мѣрѣ полтинникъ. А вѣдь у самого было больше тридцати тысячъ. Судьба такая проклятая! Чтожъ будете дѣлать!

Собираясь уѣзжать послѣдній разъ изъ Алешекъ съ тѣмъ конечно, чтобы уже въ нихъ никогда не возвращаться, я вполнѣ былъ увѣренъ, что эксъ-штабъ-ротмистръ не покинетъ этого города, гдѣ онъ уже свыкся съ своимъ горькимъ бытомъ и нашелъ утѣшеніе мирить особеннымъ способомъ двухъ поссорившихся евреевъ. Я думалъ, что уже мнѣ не придется встрѣтить эту оригинальную личность, хотя она и очень рельефно осталась у меня на памяти. Случилось мнѣ проѣзжать лѣтомъ Херсонъ. По обыкновенію пошелъ я побродить по пристани, гдѣ въ это время кипитъ сильная дѣятельность. Народу собралось множество, словно въ ожиданіи чего нибудь выходящаго изъ нормы обыденной жизни. Ожидали изъ Алешекъ процессіи, которая долженствовала прибыть за иконой Касперовской Божіей матери, совершающей лѣтомъ обычное путешествіе, о которомъ скажу ниже. Вскорѣ изъ-за густыхъ вербъ показались два украшенные перевозные дубки съ гребцами въ праздничныхъ костюмахъ, съ духовенствомъ, съ множествомъ разноцвѣтныхъ хоругвей. Лодки приближались быстро, и хотя у меня хорошее зрѣніе, однако я не могъ долго разобрать что такое сидѣло на носу передняго судна съ помавающими кистями. Но нѣсколько взмаховъ веслами, и я съ особеннымъ удовольствіемъ узналъ знакомыя усо-бороды, которыя, давъ полную волю своему разгулу, болтались по волѣ вѣтра въ разныхъ направленіяхъ. Лодка пристала къ мостику, и великолѣпная фигура эксъ-штабъ-ротмистра, облитая лучами солнца, вскочила на пристань. Онъ замѣтилъ меня и тотчасъ же протянулъ руку.

Digitized by Google

— А что, чортъ возьми, не успѣемъ ли мы этакъ того? спросилъ онъ.

— Одесская гостинница не далеко, сказалъ я; милости просимъ.

— Гдѣ уже тутъ по гостинницамъ, надобно бы поближе пропустить рюмки двѣ, три, четыре....

Но въ это время раздался колокольный звонъ, и знакомецъ мой сдѣлалъ нетерпѣливое движеніе.

— Нѣтъ неуспѣемъ, сказалъ онъ печально; а признаюсь, отощалъ совершенно.

Я утѣшалъ его тѣмъ, что въ Алешки дулъ попутный вѣтеръ—значитъ въ дорогѣ приходилось быть не долго.

— А все знаете этакъ протащить «сильвупле».

Но толпа насъ разлучила, я не дождался процессіи, и съ тѣхъ поръ уже не встрѣчалъ оригинальнаго эксъ-штабъ-ротмистра.

Въ Алешкахъ и окрестностяхъ постоянно стоитъ артиллерія. Я упомянулъ объ этомъ обстоятельствѣ собственно потому, что подобная дислокація вѣроятно сдѣлана была давно, вызванная какими нибудь стратегическими соображеніями, и остается въ своей силѣ до сихъ поръ оттого, что неизвѣстенъ внутренній бытъ нашихъ провинцій. Въ Алешкахъ не только сѣно дорого, но его нѣтъ совершенно, ибо здѣсь вокругъ песчаная не производительная почва. Пѣхотѣ здѣсь можно стоять, но артиллеріи и кавалеріи ни подъ какимъ видомъ. Немного выше по Днѣпру въ томъ же уѣздѣ, а еще лучше въ Мелитопольскомъ — фуража изобиліе—и тамъ бы размѣстить артиллерію было чрезвычайно удобно, между тѣмъ какъ тамъ разставлена пѣхота.

Отъ Алешекъ внизъ по берегу днѣпровской долины дорога идетъ по пескамъ до Кардашинки, длинной деревни, поселенной на болотахъ между ольховыми и лозовыми зарослями. Во время дождей единственная улица ея представляетъ сплошную лужу. Не смотря на такое безотрадное положеніе мѣста, жители Кардашинки говорятъ, что почва чрезвычайно выгодна для воздѣлыванья капусты, и чуть лишь это не

Digitized by Google

единственная причина отчего они не переселяются. Значительная дороговизна этой овощи доставляетъ порядочный доходъ, тѣмъ болѣе что сбывать капусту очень легко въ Херсонъ, Николаевъ и Одессу. Притомъ здѣсь необыкновенное изобиліе тростника, который впрочемъ не представляетъ выгоды для сбыта, потому что здѣсь вокругъ сплошныя массы этого произрастенія, и въ Херсонъ доставляютъ его изъ ближнихъ плавней.

Слѣдуя отсюда по берегу, разумѣется, сыпучими песками, вы пріѣдете къ селенію Голой Пристани, которая представитъ вамъ двѣ какъ бы отдѣльныя деревни: направо къ самой Конкѣ рядъ болѣе или менѣе порядочныхъ строеній, налѣво массы крестьянскихъ избъ, церковь и кое какіе садики. Между этими двумя частями лежитъ небольшое озеро, саженъ 300 въ поперечникѣ, чрезвычайно мелкое, но имѣющее цѣлебное свойство. Вода въ немъ горько-соленая, почти морская. На берегу устроена купальня, и лѣтомъ собираются сюда изъ ближайшихъ окрестностей тѣ больные, которымъ средства не позволяютъ ѣхать дальше для пользованія лиманскими или морскими купаньями. Какъ говорятъ, здѣсь хорошо излѣчиваются золотуха и разныя наружныя болѣзни, раны, сыпи, лишаи и т. п. Но правильнаго и вообще никакого устройства нѣтъ при этомъ цѣлебномъ озерѣ: единственная весьма плохая купальня приходитъ уже въ ветхость, докторъ хоть и пріѣзжаетъ на лѣто, но не всегда, а относительно помѣщенія посѣтителю предстоитъ не мало заботы. Въ той части деревни, которая лежитъ подъ Конкой, я сказалъ уже, есть порядочные домики, но достать квартиру затруднительно, потому что здѣсь стоитъ артиллерійская батарея—значитъ лучшія помѣщенія заняты, а всѣхъ домиковъ весьма немного. Остается деревня за озеромъ, но избы вообще тѣсны и не представляютъ удобства, особенно, если приходится жить вмѣстѣ съ хозяевами. Конечно сюда ѣдутъ преимущественно бѣдняки и евреи, но нѣтъ сомнѣнія, если озеро получитъ извѣстность и дѣйствительно обладаетъ цѣлебнымъ свойствомъ въ той степени, въ какой говорятъ, то число по-

Digitized by Google

сѣтителей будетъ большое. Уже одинъ Херсонъ, отстоящій на 17 верстъ водою, доставитъ порядочную практику. Есть много недостаточныхъ людей, у которыхъ золотушныя дѣти требуютъ подобнаго купанья. Теперь бѣдняку надо или отказаться излѣчить золотуху у своего потомства, или издержать послѣднія средства на поѣздку въ Одессу; послѣднее впрочемъ для многихъ совершенно невозможно. Для такихъ людей Голая пристань представляетъ большія удобства. Семья чиновника на все лѣто можетъ переселиться къ озеру, гдѣ жизнь дешевле чѣмъ въ Херсонѣ. Наконецъ, если и это невозможно, то чиновникъ можетъ отвезти больнаго ребенка съ нянькой въ деревню и навѣщать его когда угодно, потому что дубки и шаланды очень часто ходятъ между Голой Пристанью и Херсономъ. Разсказываютъ однакоже, что съ каждымъ годомъ посѣтителей прибавляется и число получившихъ облегченіе въ сравненіи съ общимъ количествомъ значительно. Къ сожалѣнію я не могу представить здѣсь данныхъ по невозможности получить ихъ, да и не знаю заботился ли кто о составленіи какихъ бы то ни было свѣдѣній въ этомъ отношеніи.

Часть деревни, лежащая надъ Конкой, составляетъ какъ бы городокъ, въ которомъ живетъ населеніе, болѣе или менѣе принадлежащее къ мѣщанству. Здѣсь есть нѣсколько лавочекъ, чайный трактиръ и кое какіе ремесленники. На пристани всегда толпится народъ, потому что сообщенія съ Херсономъ весьма часты, да и всѣ сколько нибудь значительныя суда, слѣдующія въ Одессу и обратно, идутъ по Конкѣ, которая составляетъ лучшее днѣпровское гирло. Здѣсь рѣка эта имѣетъ до 30 футъ глубины и течетъ чрезвычайно быстро. Въ Голой Пристани довольно рыбаковъ, преимущественно ставящихъ коты въ тиховодахъ. Нѣкоторые жители содержатъ перевозные дубы и заробатываютъ порядочныя деньги, потому что всѣ ѣдущіе съ Кинбурнской косы отсюда отправляются водою. Плата за провозъ до Херсона таже что изъ Алешекъ. Грузятъ также соль, которая здѣсь подраздѣляется на перекопскую (изъ Перекопа), на французскую (изъ имѣнія Вассаля) и на прогнойскую (изъ Кинбур. сол. озеръ).

Digitized by Google

Встрѣчается здѣсь еще торговля товаромъ, который, при всей своей кажущейся незначительности, доставляетъ однакоже значительную выгоду спекулянтамъ. Предметъ этотъ, которымъ изобилуетъ вся Кинбурнская коса даже за Алешки, не стоющій на мѣстѣ ни гроша, однимъ словомъ песокъ, воздымающійся огромными буграми и залегающій большія пространства, продается въ Херсонѣ, смотря по требованію, отъ 7 до 9 рублей небольшой перевозный дубокъ. Добра этого много и въ Алешкахъ и разстояніе оттуда до Херсона одинаково, но тамъ надо брать песокъ за городомъ и возить на пристань за нѣсколько верстъ, тогда какъ здѣсь только что не прямо лопатой бросаютъ на судно. Въ Херсонѣ песку нѣтъ совершенно, постройка же преимущественно каменная, а такъ какъ городъ началъ дѣятельно строиться, то и на песокъ бываетъ большое требованіе.

Въ прирѣчной части Голой пристани жители, я полагаю, сошлись изъ всѣхъ окрестныхъ губерній. Но собственно въ деревнѣ—кланъ земледѣльцевъ — смѣсь Малорусовъ съ курскими выходцами. По словамъ стариковъ Голая Пристань населилась первоначально Малорусами, но въ 1810 г. пришло сюда нѣсколько десятковъ семействъ изъ Курской губерніи— и эти населенія долго не сливались, а въ послѣднее время почти уже исчезло племенное различіе. Лѣтъ 20 еще назадъ великорусскія женщины носили сарафаны, теперь же нѣтъ и этого и только у мужчинъ замѣтны косые вороты, да напускается на штаны рубашка. Въ говорѣ чуть-чуть замѣтенъ великорусскій элементъ; по внимательному наблюденію можно еще замѣтить великорусское происхожденіе жителей по небольшему количеству лошадей, которыхъ они разводятъ. Пѣсни перемѣшаны и такъ какъ здѣсь постоянно стоятъ войска, а въ военное время было ихъ очень много, то молодежь поетъ преимущественно нелѣпѣйшія солдатскія пѣсни, часто неимѣющія смысла, а отличающіяся какимъ нибудь ухорскимъ напѣвомъ и припѣвомъ.

Ниже Голой Пристани начинаются сплошныя заросли густаго огромнаго тростника, между которымъ вливаются въ

Digitized by Google

лиманъ днѣпровскія гирла, въ настоящее время обмелѣвшія, за исключеніемъ Конскаго. Послѣднее служитъ проходомъ для всѣхъ значительныхъ судовъ и обозначено знаками со входа изъ Лимана. Въ остальныхъ гирлахъ занимаются преимущественно рыболовствомъ. Протоки эти, окаймленные гигантскими тростниками и кудрявыми деревьями, необыкновенно пустынны, и вы можете иногда плавать въ нихъ цѣлый день, не встрѣтивши живой души, особенно во время неудобное для рыболовства. Въ разныхъ направленіяхъ прорѣзываются узкіе ручьи, по которымъ пройдетъ развѣ небольшая лодочка, и образуютъ множество острововъ, напоминающихъ мѣстность возлѣ старой Запорожской сѣчи. Здѣсь тоже, во время оно, Запорожцы имѣли своего рода тайники, гдѣ ихъ преслѣдовать не было никакой возможности. Кое гдѣ торчатъ хаты—рыбачьи притопы, но какъ говорятъ, въ этихъ хатахъ, можно было въ старину находить хорошую дешевую водку, разумѣется не отъ откупа. Посѣщеніе днѣпровскихъ гирлъ требуетъ и довольно времени и большой запасъ, если не самопожертвованія, то терпѣнія. Вы должны обречь себя на одиночество, на жизнь подъ открытымъ небомъ и на непріятное сообщество самыхъ лютыхъ комаровъ, если совершаете путешествіе лѣтомъ. Конечно вы не увидите ничего достопримѣчательнаго, исключая положенія гирлъ; но есть своя доля поэзіи въ этихъ нѣсколькихъ дняхъ плаванія между камышей, особенно если придется провести вечеръ въ какой нибудь рыбачьей артели. Въ послѣднемъ случаѣ кромѣ вкусной ухи, которою поподчуютъ васъ непремѣнно, вы имѣете въ виду и живописныя группы, занимательные разсказы и, какъ мнѣ случилось однажды, прослушаете лекцію изъ демонологіи. Это было въ концѣ лѣта. Забравшись со своимъ проводникомъ въ лабиринтъ ручьевъ и протоковъ, съ цѣлью переночевать въ одной хатѣ знакомаго, мы застали эту хату съ дверью завязанною веревочкою мертвымъ узломъ, означавшимъ, что хозяинъ не желалъ чьего бы то ни было присутствія въ своемъ жилищѣ. Конечно въ подобной пустынѣ нетолько веревочка, но и добрый замокъ не много зна-

Digitized by Google

чать, если бы кому вздумалось распорядиться въ чужой хатѣ, но характеръ нашего простолюдина таковъ, что если онъ не отъявленный воръ или разбойникъ, онъ не рѣшится войдти въ чужое жилище, входъ въ которое запрещенъ ничтожной щиткой. При томъ же въ описываемыхъ мѣстахъ народъ болѣе или менѣе знакомъ между собою, и хоть среди рыбаковъ много безпаспортныхъ, однакоже отсутствіе паспорта не есть признакъ дурныхъ качествъ человѣка.

— Что же мы будемъ дѣлать? спросилъ я у лодочника.

— Поѣдемъ дальше.

— А можетъ быть подождемъ — не возвратится ли твой знакомый.

— Нѣтъ, онъ должно быть уѣхалъ надолго.

— Куда же?

— Кто его знаетъ. Еслибы вертѣлся гдѣ нибудь близко, онъ завязалъ бы дверь *гашморгомъ* (петлею).

Доказательство было убѣдительно. Мы поѣхали дальше. Смеркалось. Комары начали осаждать насъ со всѣхъ сторонъ, а между тѣмъ небо начало убираться, группами блестящихъ звѣздъ и въ разныхъ мѣстахъ раздавались звуки заунывныхъ пѣсенъ.

— Куда же мы ѣдемъ? спросилъ я.

— Найдемъ гдѣ нибудь рыбаковъ.

— А если не найдемъ?

— Будемъ и такъ, отвѣчалъ мой лодочникъ, сложивъ весло и свертывая папироску.

Онъ принадлежалъ уже къ числу современныхъ лодочниковъ, и трубку замѣнилъ болѣе удобной папироской. Послѣ двухъ, трехъ извилинъ мы очутились въ довольно широкомъ протокѣ, на правомъ берегу котораго горѣлъ довольно большой огонь и освѣщалъ темную группу людей, сидѣвшихъ и лежавшихъ въ живописномъ безпорядкѣ. Мы пристали къ берегу и не спрашивая позволенія присѣли къ огню. Простолюдинъ не привыкъ ни къ рекомендаціямъ, ни вообще къ разнымъ обычаямъ, служащимъ вмѣсто предисловія при встрѣчѣ съ незнакомцемъ; онъ послѣ уже разспроситъ и то придрав-

Digitized by Google

шись къ случаю. Рыбаки подвинулись, и одинъ старичина предложилъ даже намъ по чаркѣ водки. На треножникѣ кипѣла жирная уха, и скоро вся ватага усѣлась вечерять. Я уже гдѣ то упоминалъ, что всегда вожу съ собою деревянную ложку, которая по древнему казацкому обычаю должна быть у каждаго порядочнаго человѣка; лодочникъ мой, отправляясь на недѣлю въ походъ, тоже не позабылъ положить этого необходимаго орудія, и мы съ первыхъ же поръ заслужили доброе мнѣніе нашихъ радушныхъ амфитріоновъ. Желая разомъ отвѣчать на всѣ разспросы, которые необходимо стали возникать послѣ ужина, я сказалъ, что изъѣряю гирла и это удовлетворило моихъ собесѣдниковъ. У меня былъ съ собой на всякій случай штофъ водки, который и велѣлъ подать и угостилъ новыхъ знакомыхъ. Послѣ этого конечно я пріобрѣлъ себѣ друзей, а главное, въ кругу рыбаковъ, всегда беззаботныхъ, — возникло веселье, высказавшееся въ необыкновенно смѣшныхъ и конечно не цензурныхъ разсказахъ. Здѣсь можно замѣтить кстати, что всѣ малорусскіе анекдоты, пользующіеся такою извѣстностью, далеко уступаютъ тѣмъ разсказамъ, которые вы можете услышать отъ простолюдина, жаль только, что вся соль и, лучше сказать, вся ихъ занимательность держится на ужаснѣйшемъ цинизмѣ, Напр. если услыхать повѣсть о трехъ братьяхъ и пирогѣ, приготовленномъ женою ихъ дяди, можно бока надорвать отъ смѣха, разумѣется если разсказъ этотъ слышать въ подлинникѣ и еще отъ серьезнаго Малоруса, который самъ не улыбнется; но сначала и до конца онъ полонъ выраженій и сценъ, оскорбляющихъ стыдливость.

Часовъ до двѣнадцати продолжалась наша бесѣда, благодаря густому столбу дыма, который, подымаясь вверхъ, разносился вѣтромъ и отгонялъ тучи комаровъ, жужжавшихъ въ почтительномъ отдаленіи. Мнѣ еще не хотѣлось спать; человѣка три рыбаковъ и ихъ сѣдоусый атаманъ тоже бодрствовали, покуривая коротенькія трубки и съ наслажденіемъ поплевывая на огонь. Я еще предложилъ по чаркѣ водки. Старикъ сдѣлался разговорчивѣе. Мнѣ хотѣлось поживиться

Digitized by Google

какими нибудь преданіями, и я началъ разспрашивать атамана. Оказалось, что онъ издалека и не могъ удовлетворить моему любопытству.

— О, дядько Трофимъ много знаетъ, сказалъ одинъ рыбакъ, только не всегда любитъ разсказывать.

— Отчего же ты не хочешь, дядько Трофимъ? отозвался я, подвигаясь къ старику.

— Да что же я буду разсказывать?

— А какъ вы видѣли *того*, сказалъ молодой парень робко.

При этомъ всѣ перекрестились, не исключая и моего лодочника.

— Будешь много знать—скоро состарѣешься, отвѣчалъ атаманъ назидательно.

— Да вѣдь мы уже не разъ слышали.

Дѣдъ подался и обращаясь преимущественно ко мнѣ, разсказалъ, какъ три раза въ жизни онъ видѣлъ собственными глазами нечистую силу, а однажды прикасался къ ней. При этомъ дядько Трофимъ энергически плюнулъ. Жалѣю, что не могу передать въ подлинникѣ его приключеній, тѣмъ болѣе, что слогъ атамана, при всемъ лаконизмѣ, чрезвычайно выразителенъ.

— Я когда то былъ *панскій* (господскій) началъ онъ, и жилъ въ — ской губерніи. Вы я думаю знаете, что *парубки* (парни) всюду ходятъ по улицѣ (вечернія собранія молодежи) и что тамъ кромѣ *крутни* (шалостей, шутокъ) съ дѣвицами, иногда выпивается *кварта* (штофъ) другая. Вотъ разъ теплой ночью этакъ послѣ святой недѣли (троицынъ день) собрались мы на улицу. Я поболталъ со своей коханкой да и пришелъ къ товарищу покурить люльки, а онъ и говоритъ: «А знаешь, что, Трофимъ, сегодня придутъ чужіе парни къ «нашимъ дѣвушкамъ и принесутъ магарычъ (*). «Ой ли, гово-

(*) Въ Малороссіи не только парни изъ чужой деревни, но даже изъ своей съ другаго конца не могутъ ходить къ дѣвушкамъ на улицу безъ согласія мѣстной молодежи. Позволеніе покупается условленнымъ количествомъ водки.

Digitized by Google

рю, а много?» «А чортъ ихъ знаетъ, должно быть ложку или двѣ». Всѣ такъ и захохотали: мой товарищъ, видите, былъ большой выдумщикъ. Ну, мы сидимъ и дожидаемъ. Спѣли, кажется, пару пѣсенъ, какъ слышимъ подъ горой гукаетъ кто-то молодецкимъ голосомъ. Мы догадались, а дѣвушки наши и на мѣстѣ не усидятъ: знаете женская натура, все хочется незнакомаго. Наши то коханки ничего, а вотъ свободныя дѣвушки, тѣ просто сами не свои. А намъ что за дѣло. Парни хорошіе, частуютъ (потчиваютъ) водкой —стало быть надо принимать за товарищей. Молодцы поставили полведра. Въ то время кварта у насъ была по пивкопы (25 к. асс.) и такая что духъ захватывало, а горѣлку эту и гналъ нашъ панъ—у него была своя *винница* (винокурня). Мы и начали. О, да и пили же, вамъ скажу, такъ пили, такая взяла охота, что мы съ пріятелемъ принесли еще двѣ кварты. Правда, дѣвушки просили, каждая своего, перестать, но станетъ ли порядочный человѣкъ слушать этихъ пискухъ. Какъ выпили горѣлку и долго горланили, наконецъ подумали, что пора расходиться: вольнымъ и тѣмъ, надо было рано вставать на работу, а панскому крестьянину плохо опаздывать на панщину. Всѣ разошлись въ разныя стороны. Чужіе побрели на гору, наши куда кому надо, а я пошелъ провожать свою дѣвушку до ея хаты. «Знаешь что, Трофимъ, говоритъ она, ты хмѣльной сегодня, ступай домой ночевать, а то пожалуй заспишся у меня и пойдетъ худая слава» (*). «Ну, ладно говорю—я такъ крѣпко любилъ ее—пойду домой, только чортъ знаетъ какъ далеко, да еще и за мостикомъ.» «Напрасно ты *его* вспоминаешь, говоритъ она, вѣдь скоро никакъ полночь». Меня такъ и взяло за сердце. Ну, попрощался я съ дѣвушкой и пошелъ. Иду, а самого такъ и начинаетъ морозить изъ за спины, все чудится вотъ земля подо мною ходитъ ходуномъ, и какія то полосы пробѣгаютъ

(*) Чтобы не повторяться, отсылаю читателя къ Морск. Сбор. 1856 г., гдѣ я подробно описалъ бытъ малорусскаго крестьянина.

Digitized by Google

подъ ногами. Остиновился я, снялъ шапку, сотворилъ крестъ и посмотрѣлъ на звѣзды — узнать скоро ли полночь, такъ звѣзды мелькаютъ, словно кто собираетъ ихъ руками. Я и припомнилъ, что вѣдьмы занимаются этимъ дѣломъ, и тутъ же пришло на умъ, что у меня сосѣдка вѣдьма и еще недавно я обругалъ ее. Дѣлать нечего, иду. Вотъ и почудилось мнѣ, что подъ ногами прокатился клубокъ. Я остолбенѣлъ, хмелю какъ не бывало. Вдругъ на встрѣчу черная свинья и хрюкаетъ. Я въ сторону, она за мною; а тутъ гдѣ ни возьмись черная собака, прыгъ! и сѣла мнѣ на шею. Я тутъ же упалъ и ничего не помню. Знаю только, что утромъ разбудили меня люди шедшіе на работу. Съ тѣхъ поръ я ни одной женщины не бранилъ вѣдьмою.»

Я считалъ лишнимъ доказывать старику нелѣпость существованья вѣдьмъ, а случай съ нимъ—объяснить лишней квартой горѣлки; подобныя доказательства и убѣжденія бросили бы только тѣнь на наше знакомство и больше ничего. Простолюдинъ, въ особенности Малорусъ, такъ еще вѣритъ въ существованье вѣдьмъ, упырей, русалокъ, что подобная вѣра искоренится не скоро. Впрочемъ и не въ крестьянскомъ быту встрѣчалъ я разсказы о вѣдьмахъ отъ людей конечно неразвитыхъ, но читающихъ даже новые журналы. Да и какъ истребить въ народѣ вѣру въ чудесное, когда онъ не въ состояніи объяснить ни малѣйшаго явленія. Доказательствомъ же какъ подобные разсказы интересны для простонародья, служило то, что рыбаки вѣроятно въ девятый разъ слушали приключеніе съ вѣдьмой, въ которомъ не было даже ничего смѣшнаго, а встрѣчался одинъ голый фактъ, и то покрытый парами виннаго тумана.

— Другой разъ, началъ атаманъ, случилось мнѣ видѣть уже *самого* и тоже въ нашемъ селѣ. У пана, какъ я сказалъ уже, была винница, не такая какъ теперь паровыя, а старосвѣтская съ *кубами* (мѣдными котлами), *стоянами* (чаны для трубъ), и гдѣ мы *черговые* (очередные) пропадали какъ на каторгѣ—цѣлую недѣлю. Правда, благодаря винокуру, водки бывало напьешся по горло, да нельзя никуда отлучиться. Воду

Digitized by Google

качали мы большимъ колесомъ, а въ колесо запрягали какую нибудь клячу. Эта водяная машина стояла особо, и бывало ночью страшно итти туда погонять лошадь, если случалась надобность. Знаете, надъ болотомъ на горѣ кладбище, а въ болотѣ то и дѣло по ночамъ что то болтается. Старикъ винокуръ сказалъ мнѣ, что это *непечатанные* (*), и съ тѣхъ поръ боялся я подходить къ берегу. Надо было ночью накачать воды. Засвѣтилъ я *лихтарь* (фонарь), пошелъ въ машину, запрягъ слѣпую кобылу, закурилъ люльку, сѣлъ на порогѣ и началъ подгонять лошадь. Машина эта опять таки была не такая какъ теперь, что тянетъ воду *умоюмъ* (насосомъ), а сдѣлано большое колесо съ черпаками, которое, что наберетъ, то и выльетъ въ длинную рынву, придѣланную высоко. Вдругъ моя трубка погасла. Я досталъ губки, запалилъ, раскуриваю: дымъ не тянется. Вынулъ я протычку (я всегда при запасѣ), проткнулъ—не курится;—прочистилъ чубукъ—не тянется и только. Съ досады я плюнулъ и говорю: «что здѣсь за чортъ такой засѣлъ?» Съ этимъ лошадь остановилась. Вверху что-то захлопало—смотрю на *бантинъ* (стропильная перекладина) сидитъ большой черный пѣтухъ, да какъ закричитъ: *кукуреку*! Я схватился бѣжать, опрокинулъ фонарь и въ винницу. Всѣхъ разбудилъ, всѣ переполошились, зажгли огарокъ и пошли *гуртомъ* (вмѣстѣ) въ машину. Черный пѣтухъ сидитъ себѣ, какъ ни въ чемъ не бывало, ловко на *сѣдалѣ* (насѣстъ). Одинъ парень хотѣлъ было его ударить, но винокуръ удержалъ, и всѣ мы потихоньку повышли изъ машины. На утро правда говорили, что у другаго пана солдаты украли много куръ и что съ разсвѣтомъ пришелъ черный пѣтухъ, который вѣрно вырвался; однако всѣ старые люди сказывали, что въ машинѣ былъ самъ лукавый.

— Ну, а еслибы вы его убили? отозвался мой лодочникъ.

— Дурень ты, любезный! развѣ же можно убить сатану?

(*) Есть повѣрье, что мертвецъ похороненный, но неотпѣтый еще по какому нибудь случаю, напр. по болѣзни или отлучкѣ священника, выходитъ по ночамъ изъ могилы.

Digitized by Google

— Если сатана, онъ бы и не дался, а если пѣтухъ, что украли солдаты...

— А какъ это по твоему «лукавый» и простилъ бы. Эхъ, эти мнѣ горожане, скоро не только не будутъ вѣрить въ чорта, но и въ Бога.

— Ну, это дядько, напрасно, я только такъ.

— То то вы всѣ такъ, ворчалъ атаманъ, а придется до дѣла,—небось душа въ пятки уходитъ.

— А третій разъ гдѣ ты видѣлъ, дядько, нечистаго? спросилъ я, боясь принимать участье въ спорѣ.

— Третій разъ небольше лѣтъ десять назадъ и правду сказать премудреный случай. Рыбаньчилъ я по Днѣпру по вдаже Берслава. Курень нашъ стоялъ на островѣ далеко отъ берега и кромѣ насъ никого тамъ не было. Мы держали двухъ собакъ и молоденькаго нѣжаго котенка, такого утѣшнаго, что вся ватага имъ занималась. Однажды ночью не было дѣла, забродчикъ спали, а я сидѣлъ у огня и курилъ люльку. Знаете, ночь осенняя, холодная, вѣтеръ свищетъ, гудитъ въ вербахъ и волны помянутно шумятъ, разбиваючись о берегъ. Многое мнѣ пришло въ голову, много я передумалъ... И въ нашемъ селѣ также бывало шумятъ вербы въ непогодную ночь, а ты пробираешся къ дѣвушкѣ и *гадки мало* (нужды нѣтъ), Припомнилъ я родныхъ, пріятелей; все это перемерло или разбрелось... Я самъ блукаю (брожу) лѣтъ тридцать... Мнѣ не хотѣлось спать. Належу, думаю, еще одну люльку, а у меня она была здоровенная, и прилягу—авось заснется. Но тутъ-то было, и какъ нарочно всякая чертовщина лезетъ въ голову. Вдругъ слышу снаружи скребется что-то, а послѣ начало мяукать. «Что за чортъ, думаю, — кажись нашъ котенокъ улегся послѣ вечери въ хатѣ; вѣрно кто нибудь пынустилъ.» Иду и отворяю дверь. Огонекъ вспыхнулъ ярче отъ вѣтра, а въ дверяхъ показался огромный черный котъ, словно собака и глаза горятъ какъ угли. Я на него: «*дзусь!*» (брысь), а онъ какъ фыркнетъ прямо черезъ меня, едва не заѣпилъ лапами по носу и покарабкался на *горище* (чердакъ). Признаюсь, я побоялся будить молодцовъ, однако и самому

Digitized by Google

стало неловко, и такъ просидѣлъ до утра пока не проснулась ватага. Тогда только я разсказалъ свою *пригоду* (приключеніе). Черный котъ какъ сквозь землю провалился. Кажется чѣрезъ недѣлю одинъ рыбакъ пошелъ въ чащу срубить дерево, такъ видѣлъ, что проклятый влѣзъ на высокій осокоръ и такъ посмотрѣлъ оттуда, что у бѣдняка волосъ сталъ на головѣ дыбомъ. Я думаю, прибавилъ послѣ нѣкотораго молчанія атаманъ, что почью, особенно когда ты одинъ, не слѣдуетъ *черкать* (произносить имя чорта), потому что лукавый всегда гдѣ нибудь недалеко. Видѣть то я небоюсь: кума научила какъ отъ нихъ отдѣлываться, а вотъ *куцый*....

— Самое лучшее перекреститься, замѣтилъ мой лодочникъ.

— Попробуй же ты перекреститься, когда руки отымутся, въ глазахъ потемнѣетъ и весь разумъ словно припшбенъ.

Всѣ замолчали. Разсказы прекратились. Въ толпѣ на разные голоса раздавался извѣстный концертъ воздушныхъ и водяныхъ обитателей, и я завернулся въ шинель, стараясь защитить лице отъ комаровъ жужжавшихъ цѣлыми роями. Съ зарей попрощался я съ рыбаками, выплылъ въ Конку и скоро кончилось мое путешествіе по днѣпровскимъ гирламъ.

Разсказы, подобные описанному, встрѣчаются въ каждой почти малорусской деревнѣ, и всѣ будутъ простодушно увѣрять васъ, что видѣли вѣдьму, упыря или самого лукаваго, который по народному повѣрью особенно любитъ шататься въ *глухую* ночь (между 10 и 12 часами).

Первое селеніе за Голой Пристанью, Збурьевка, лежащая уже подъ угломъ лимана. Заливъ этотъ, называемый *Кутъ*, очень мелокъ, что не мѣшаетъ однако же подходить сюда небольшимъ дубкамъ промышленниковъ. Здѣсь когда-то была крѣпость или, лучше сказать, збурьевское укрѣпленіе, остатки котораго доселѣ видны въ усадьбѣ помѣщицы Нестуевой. Въ настоящее время Збурьевскъ большое торговое село, гдѣ многіе жители кромѣ хлѣбопашества и скотоводства занимаются торговлей. На улицѣ, идущей отъ волостнаго правленія въ низъ, попадаются порядочные домики. Отсюда уже начинается собственно, такъ называемая «Кинбурнская коса»,

Digitized by Google

которую мнѣ хотѣлось осмотрѣть обстоятельно со стороны лимана, потому что здѣсь самое главное рыболовство въ большихъ размѣрахъ. Поѣздка эта представляла однако же много неудобствъ, во первыхъ по причинѣ страшныхъ песковъ, во вторыхъ по затрудненію въ лошадяхъ, которыхъ такъ трудно доставать у помѣщиковъ, а въ третьихъ по тѣмъ разсказамъ, которыми напугали меня добрые люди, никогда тамъ небывавшіе. Но колебаться было нечего, и я отправился въ эту невѣдомую землю, имѣя въ виду, что первый переходъ будетъ въ имѣніи барона Штиглица—а это не послѣднее удовольствіе. Передъ тѣмъ мнѣ привезли изъ Херсона порядочный запасъ продовольствія, такъ что я недѣли двѣ могъ не рисковать остаться безъ чаю, сахару, свѣчей и прочихъ необходимостей. Я приготовился къ самому безотрадному путешествію по сыпучимъ пескамъ и настроилъ себя сообразно съ этимъ предположеніемъ — не поддаваться скукѣ и ловить малѣйшій предметъ для развлеченія. Но какъ же удивился я, когда выѣхавъ за Збурьевку, очутился въ густомъ лѣсу и съ трудомъ вѣрилъ себѣ, увидя сплошь дубовое насажденіе! Правда дубъ этотъ низокъ, корявъ, вообще скверненькій, но все же дубъ по берегу лимана, представлявшагося мнѣ пустыннымъ въ высшей степени. Говорятъ, здѣсь онъ не можетъ расти иначе. Не буду спорить, по мнѣ кажется не мѣшало бы хоть для опыта прорубать густыя мѣста и убѣдиться какъ будутъ расти деревья на свободѣ. Правда я встрѣчалъ широкія просѣки, но это вырублено сплошь для продажи, а еслибы заняться правильно, можетъ быть улучшеніе породы не было бы невозможнымъ. А имѣть дубъ въ приморскихъ безлѣсныхъ мѣстахъ — дѣло особой важности. Дороги въ этомъ лѣсу идутъ по сыпучимъ пескамъ, и если мнѣ предстояло тащиться шагомъ, покрайней мѣрѣ я испытывалъ удовольствіе смотрѣть на густыя зеленыя деревья и дышать свѣжимъ лѣснымъ воздухомъ. Правда, что во все время пребыванія на Днѣпрѣ, я не разставался съ лѣсами, но что это за лѣса? Съ Апрѣля почти по Августъ они въ водѣ, а если и есть болѣе возвышенныя мѣста, то сырость

Digitized by Google

въ нихъ непремѣнное условіе. Лошадей подгонять не было никакой возможности, и хотя возница мой началъ было попытку, однако я остановилъ рьяные его порывы, въ томъ вниманіи, что если лошаденки и пробѣгутъ рысцой нѣсколько саженъ, за то, можетъ быть подъ конецъ пристанутъ и откажутся даже итти шагомъ. Скоро мы въѣхали въ дачи барона Штиглица и послѣ часоваго пути намъ показалась деревня Вяземка, называемая въ окрестностяхъ Рыбаньчей. Два раза уже приходилось мнѣ въ Морск. Сбор. говорить объ имѣніяхъ г. Штиглица, и читатели видѣли, что на всемъ протяженіи изслѣдованной мной мѣстности—нигдѣ крестьяне не живутъ въ такомъ довольствѣ и нигдѣ нѣтъ болѣе гуманнаго управленія какъ въ деревняхъ барона. Случается иногда, проскакиваютъ разные индивидуумы, и обижаютъ народъ, но такіе герои держатся недолго и отъ нихъ спѣшатъ отдѣлаться. Сколько я знаю, баронъ Штиглицъ обращаетъ большое вниманіе на благосостояніе крестьянъ, и въ самыхъ отдаленныхъ его имѣніяхъ, какъ напримѣръ въ Рыбаньчей, лежащей Богъ знаетъ гдѣ,—вы увидите и чистыя опрятныя избы, обстановленныя необходимыми постройками, и стоги хлѣба, и отсутствіе лохмотьевъ въ одеждѣ крестьянъ и, наконецъ, самая наружность послѣднихъ не носитъ на себѣ отпечатка той робкой боязливости, которая замѣтна у крестьянъ другихъ владѣній при встрѣчѣ съ пріѣзжимъ.

Во владѣніяхъ Рыбаньчей производится большое рыболовство, можно даже сказать самое обширное по этой мѣстности, потому что барону принадлежитъ много плавней, почти всѣ гирла и значительная часть лимана. За этимъ рыболовствомъ слѣдилъ я и съ того берега, проживая въ Станиславовѣ, и потому поговорю о немъ нѣсколько подробнѣе. Самое лучшее время для ловли — зима, и всѣ промышленники ожидаютъ съ нетерпѣніемъ когда замерзнетъ лиманъ, но если случается зима теплая, тогда уловъ незначителенъ. Весною тоже до Троицына дня заводы еще въ дѣйствіи, но у барона ловится рыба хорошо въ плавняхъ и на островахъ Яныпевомъ и Вербкѣ. Зимой становится до 30 неводовъ, хозяева кото-

Digitized by Google

рыхъ берутъ себѣ мѣсто на откупъ, но экономія имѣетъ и собственные невода, при которыхъ артель рыбаковъ работаетъ съ половины улова. Это здѣсь впрочемъ обычный разсчетъ. Забродчики работаютъ съ большимъ усердіемъ, зная, что чѣмъ обильнѣе уловъ, тѣмъ значительнѣе ихъ вознагражденіе, и оттого они стараются быть какъ можно дѣятельнѣе. При счастливомъ ловѣ забродчики заработываютъ много денегъ, но при неудачномъ—это жалкіе люди, ибо по большей части все это пришельцы изъ Малороссіи, которымъ надо отсылать или подати или оброкъ. Впрочемъ между забродчиками есть и такіе, которые не заботятся ни о томъ, ни о другомъ, а стараются только не попадаться на глаза становому приставу, что для нихъ, впрочемъ, очень удобно. Неводъ здѣсь, рѣдко больше 400 саженъ, имѣетъ отъ 12 до 16 забродчиковъ. Устройство обыкновенное, т. е. куль, къ которому придѣланы большія сѣти—*крылья*. Вся верхняя веревка сѣти снабжена деревянными поплавками (галаганъ), чтобы не тонулъ неводъ. Тянутъ его рыбаки за оба крыла канатами (кодола) и тянутъ довольно долго, потому что забрасываютъ далеко въ лиманъ. У каждаго забродчика особеннаго устройства поясъ—*ляма*: за спиной гладко выстроганный брусокъ въ родѣ обруча, къ обоимъ концамъ котораго спереди привязаны веревочки, сходящіяся вмѣстѣ и оканчивающіяся ремнемъ съ деревяннымъ шарикомъ (чумбурка). Подойдя къ неводу, рыбакъ обвиваетъ чумбурку за канатъ и тащитъ его при помощи снаряда, обхватывающаго спину, но отступая назадъ. Когда всѣ забродчики потянутъ канатъ, тогда послѣдній отцѣпляетъ чумбурку и идетъ къ берегу снова сдѣлаться первымъ и такимъ образомъ очередуются пока не вытащатъ невода. Передъ выходомъ куля—крылья придавливаются грузилами—деревяннымъ орудіемъ странной формы (Ꝑ), что не дозволяетъ рыбѣ уходить подъ нижнимъ канатомъ. Вытаскивается иногда огромное количество рыбы. Замѣчательнѣе всего стерлядь: это какая то апатическая или, лучше сказать, глупая рыба въ высшей степени. Не говорю уже о томъ, что нѣкоторыя изъ нихъ лежатъ на самыхъ га-

Digitized by Google

лаганахъ и не стараются уйдти, когда еще представляется возможность; но не рѣдко видите вы стерлядей, которыя, уткнувъ свои длинные острые носы въ сѣть съ наружной стороны, спокойно слѣдуютъ къ берегу за движеніемъ невода и вытаскиваются на сушу. Между тѣмъ другія рыбы мечутся какъ угорѣлыя и выпрыгиваютъ даже тогда, когда казалось бы и выпрыгнуть трудно.

Тянутъ неводъ еще и не на берегъ, а на два дубка, которые ставятъ на якорь не въ далекомъ другъ отъ друга разстояніи. Такой неводъ тащатъ *бараномъ* (воротомъ), укрѣпленнымъ на берегу, и здѣсь весь уловъ заключается уже въ кулѣ. Раскупаютъ рыбу на мѣстѣ промышленники, и весною и осенью считается она на *носилы*, сплетенныя изъ деревянныхъ прутьевъ корзины, а зимою на *сани*. Красная рыба не въ счетъ, на нее торгуются особо. Но главная ловля и главный торгъ—зимою, когда промышленники-спекуляторы (шепотинники) пріѣзжаютъ по льду изъ Станиславова, Херсона, Николаева и Очакова. Весь берегъ до половины лимана уставленъ санями, лошадьми, волами, и здѣсь такое смѣшеніе голосовъ, такой крикливый говоръ—какихъ рѣдко встрѣтите и на порядочной ярмаркѣ. Особенно шумятъ и суетятся шепотинники. Покупка рыбы, кромѣ настоящей цѣли, служитъ для многихъ также заманчивой лотереей. Не каждый шепотинникъ ѣдетъ покупать рыбу, да не каждый имѣетъ и необходимую сумму для этого; иной идетъ безъ гроша въ карманѣ, за исключеніемъ одной завѣтной монеты, которой онъ не отдастъ ни за что, монеты нужной ему для участія въ лотереи. Ни одинъ хозяинъ невода не продаетъ рыбы въ раздробъ, а ожидаетъ гуртоваго покупщика, за которыми нѣтъ остановки. Но еслибы этихъ гуртовщиковъ пріѣхала сотня, то ни одинъ изъ нихъ не имѣетъ права купить рыбы безъ метанья жребія. Это-то и составляетъ лотерею. Случается, что шепотинниковъ соберется больше ста и можетъ быть изъ нихъ только двадцать, тридцать въ состояніи купить рыбу, но всѣ безъ исключенія участвуютъ въ лотереѣ. Для этой цѣли у каждаго шепотинника есть своя монета—

Digitized by Google

прежде бывали гроши, а теперь уже преимущественно *карбованцы* (сереб. руль). На всякой монетѣ есть особый знакъ, по которому узнаютъ хозяина: дырка, нарѣзка, мѣтка зубами и т. п. Всѣ кладутъ свои монеты въ шапку и одинъ кто нибудь, избранный обществомъ, долженъ хорошенько встряхнуть и перемѣшать рубли. Монеты вынимаются по очереди, и уловъ достается послѣднему. Первые вынутые рубли 10, 20, 30, смотря по числу участвующихъ выбрасываются вонъ и называются *нѣтъ*. Это все равно, что пустые номера и владѣльцы такихъ монетъ почесываютъ только голову. Потомъ на первые 10 слѣдуетъ премія по 50 коп., на вторые по рублю, на остальные пять по два рубля, а самая послѣдняя монета получаетъ право на покупку рыбы. Цѣна самимъ извѣстна и счастливецъ долженъ сперва удовлетворить конкуррентовъ и тогда уже покупать рыбу. Если жребій выпадетъ бѣдняку-голяку, тотчасъ же кто нибудь покупаетъ у него право за условленную цѣну. Такимъ образомъ можно, не имѣя ни копѣйки, получить порядочный заработокъ. Между шепотинниками иногда случаются ссоры, иногда драки, но этотъ народъ не щекотливъ—у него одно въ предметѣ—барышъ. Тотчасъ же увозится рыба въ города, гдѣ разбирается на расхватъ, какъ бы ни былъ великъ уловъ, потому что за этимъ товаромъ пріѣзжаютъ евреи даже изъ Волынской губерніи.

Зимою невода опускаются въ проруби, изъ которыхъ одна, куда бросаютъ неводъ, называется *замустная*, а другая—откуда вытаскиваютъ, *здойма*—отъ малорус. глагола *здіймать* снимать.

Сорты рыбы слѣдующіе: бѣлуга, чечуга (стерлядь), пестрюга (севрюга), осятръ, сомъ, бѣлизна, чернуха, густря (родъ бѣлаго леща), тораль, чехонь, сула (судакъ), синецъ, окунь, карпъ, лящъ, подлящъ, камбала, баламутъ (сельдь заходитъ въ небольшомъ количествѣ), ершъ, бычокъ. Послѣдній замѣчателенъ по своей большой уродливой лягушечьей головѣ, впрочемъ очень вкусная рыбка.

По отмелямъ здѣсь большое количество *котъ* (заколовъ),

Digitized by Google

которыя гораздо вреднѣе крючьевъ и по словамъ промышленниковъ служатъ причиною уменьшенія рыбы, о чемъ я и упоминалъ нѣсколько выше. Опытные люди говорятъ, что скорѣе можно дозволить употребленіе крючьевъ, которые, во первыхъ, ловятъ лишь красную рыбу, а во вторыхъ представляя значительную затрату капитала, не такъ легко пріобрѣтаются какъ тростникъ, употребляемый на коты. Впрочемъ и установка послѣднихъ требуетъ опытности и особаго искусства.

Ловля рыбы крючьями представляетъ свою долю занимательности для наблюдателя, и я помню, неразъ, по часу проводилъ въ лодкѣ, утремивъ взоръ въ воду, которая во время тихой погоды бываетъ очень прозрачна, такъ что ни малѣйшая продѣлка рыбы не ускользаетъ отъ вниманія. Обыкновенно избирается мѣсто не очень глубокое и гдѣ по замѣчанію проходитъ много рыбы, которая тоже какъ бы имѣетъ свои пути сообщенія и избираетъ ту или другую дорогу. Въ днѣпровскомъ лиманѣ это бываетъ въ углахъ, куда рыба любитъ собираться; въ рѣкѣ же крючья ставились и ставятся поперегъ и совершенно другимъ способомъ. Ловля крючьями запрещена закономъ, вслѣдствіе того обстоятельства, что рыба, срываясь иногда съ крючьевъ, уходитъ раненая и погибаетъ безъ пользы. Но сколько я могъ замѣтить во время странствій по Днѣпру, подобные случаи бываютъ не часто, потому что, какъ читатель самъ увидитъ, трудно рыбѣ сорваться съ крючка, или лучше сказать, раненыя рыбы составляютъ весьма незначительный процентъ, и это обстоятельство не могло бы служить предметомъ безусловнаго запрещенія. Мнѣ кажется, здѣсь главную роль играло неудовольствіе рыбаковъ, владѣющихъ неводами, и они-то наговорили кому нибудь изъ вліятельныхъ лицъ о положительномъ вредѣ крючьевъ, какъ снаряда, требующаго лишь единовременной затраты капитала, но который не требуетъ большой артели рыбаковъ, пользующихся половиной улова. Владѣлецъ крючьевъ, впрочемъ, разсчитываетъ преимущественно на красную рыбу, доставляющую всегда хорошія выгоды, особенно на

Digitized by Google

лиманѣ, между двухъ большихъ городовъ, какъ Николаевъ и Херсонъ, и при близости Одессы, буквально поглощающей всѣ съѣстные припасы. А посмотрѣть на ловлю крючьями чрезвычайно занимательно. Кто не видѣлъ никогда этого способа, для того необходимо небольшое описаніе. Крючья ставятся обыкновенно на мѣстахъ, по которымъ не плаваютъ суда и гдѣ, по замѣчаніямъ рыбаковъ, собираются большія массы рыбы. Многіе, незнакомые съ дѣломъ, полагаютъ, какъ мнѣ извѣстно, что крючокъ снарядъ въ родѣ удочки, который бросается какъ попало на поплавкѣ и рыба случайно попадается на приманку. Другіе воображаютъ, что рыбакъ, плывя въ лодкѣ, бросаетъ эти крючья съ наживой и такимъ образомъ на ходу ловитъ свою добычу. Третьи, наконецъ, увѣрены—одинъ господинъ даже спорилъ со мною въ непотрѣбности своего убѣжденія,—что *по дну* рѣки протягивается веревка съ крючьями. Всѣ разсказываютъ какъ очевидцы. Изъ этихъ трехъ извѣстныхъ мнѣ и вѣроятно нѣсколькихъ неизвѣстныхъ опредѣленій можно составить себѣ самое сбивчивое понятіе о способѣ ловли посредствомъ крючьевъ, хотя и запрещенной, однако бывшей еще недавно въ употребленіи, да и теперь по временамъ появляющейся. Надзоръ за этимъ лежитъ на обязанности становыхъ приставовъ, которые и обязаны слѣдить за всѣмъ, что дѣлается на лиманѣ въ его закоулкахъ, куда подъ часъ и проѣхать неудобно. Въ этихъ закоулкахъ становому легко быть обманутымъ, если бы даже предположить добросовѣстное исполненіе обязанности, и тамъ наконецъ шатаются цѣлыя толпы разнаго люду какъ на пограничной чертѣ двухъ губерній. Становой приставъ безстрашенъ на сушѣ, но на лиманѣ вдали отъ сельской расправы и сателлитовъ, тамъ эти господа необыкновенно смирны и рѣдко и неохотно вѣряются «вѣроломной стихіи».

Крючья забрасываются иногда въ числѣ нѣсколькихъ тысячъ. Вы не думайте, чтобы это была удочка, какія мы привыкли видѣть въ рукахъ джентльменовъ, занимающихся ужень-емъ въ окрестностяхъ Петербурга. Крючки эти болѣе верш-

ка длиною и конецъ ихъ такъ остръ, что вонзается въ рыбу при малѣйшемъ прикосновеніи. Имѣйте въ виду, что красная рыба не имѣетъ шелухи — и слѣдовательно легко попадается. Избравъ мѣсто, рыбаки утверждаютъ на столбахъ длинныя веревки, параллельно одна другой на разстояніи вершковъ двѣнадцати, положимъ тридцать или сорокъ веревокъ, снабженныхъ сверху деревянными поплавками. На каждую изъ этихъ веревокъ прицѣпляются перпендикулярно до самаго дна, бичевки, на которыхъ прицѣплены крючья остреями внизъ, тоже на веревочкахъ, которые движутся при самомъ легкомъ колебаніи, такъ что проходъ между продольныхъ веревокъ довольно свободенъ для рыбы, еслибы она плыла тихо—безъ малѣйшаго уклоненія отъ прямаго пути и сохраняя строжайшее спокойствіе. Но достаточно осетру или стерляди прикоснуться къ одному крючку, происходитъ сотрясеніе бичевки и нѣсколько крючьевъ готовы вонзиться въ тѣло при малѣйшемъ движеніи. Разумѣется животное, почуявъ легкій уколъ или зудъ, кидается въ сторону и десять крючьевъ схватили его непремѣнно. Чѣмъ сильнѣе бьется жертва, тѣмъ больше впивается въ нее крючьевъ и рыба старается даже сохранять спокойствіе, потому что каждое движеніе сопровождается болью. Въ тихую погоду, когда прозрачна вода, случалось мнѣ съ лодки наблюдать, что дѣлалось подо мною. Маленькая рыба безстрашно гуляетъ себѣ по этимъ роковымъ аллеямъ, наконецъ и чешуйка ея все таки служитъ нѣкотораго рода кирасой, и рѣдко попадается какая нибудь шалунья, забравшаяся въ лабиринтъ крючьевъ и своротившая съ прямой дороги. Мелкая рыба вообще вплываетъ и идетъ быстро между проходами. Не то бываетъ съ красной. Вся эта масса крючьевъ слегка движется, и вѣроятно въ водѣ представляется животному чѣмъ нибудь въ родѣ подводныхъ растеній, потому что оно, какъ видно, не ощущаетъ ни малѣйшаго страха, а инстинктивное чувство самохраненія у рыбы не такъ развито какъ у млекопитающихъ и птицъ, которыя недовѣрчиво смотрятъ на произведенія рукъ человѣческихъ. Однимъ словомъ, красная рыба плыветъ быстро и

Digitized by Google

спокойно до самыхъ крючьевъ, но вдругъ, замѣтивъ правильныя узкія дорожки, убавляетъ ходу и тише вплываетъ въ какую нибудь аллею. Вѣроятно уже при входѣ пробуждается въ ней чувство страха, запрещающее возвратиться назадъ, и она тихо, плавно слѣдуетъ по прямому направленію. Случается, что рыба успѣваетъ благополучно добраться до противоположнаго выхода; но много обстоятельствъ обрекаютъ ее на гибель, и потому стоитъ только ей зайти въ лабиринтъ крючьевъ, то можно сказать смѣло, что развѣ десятая избѣжитъ печальной доли. Вплывая въ проходъ, она видитъ— въ сосѣдней аллеѣ стоитъ рыба неподвижно и вотъ бѣдняжка по любопытству, врожденному даже твореніямъ низшихъ разрядовъ, останавливается и старается узнать причину этой неподвижности. Разумѣется нельзя ей не сдѣлать какого нибудь движенія и крючекъ гдѣ нибудь впился въ наказаніе за любопытство. Случается, что по одной и той же дорожкѣ плывутъ рыбы съ противоположныхъ концовъ, тогда при встрѣчѣ обѣ неминуемо погибаютъ, потому что или огибая другъ друга или при поворотѣ назадъ попадаются на крючья. Видѣлъ я однажды случай, казавшійся мнѣ рѣдкимъ, но по увѣренію рыбаковъ, часто повторяющійся и доказывающій только, что рыба вообще глуповата. Сидя теплымъ днемъ въ лодочкѣ, съ сигарой, надъ большимъ пространствомъ, уставленнымъ крючьями, наблюдалъ я однажды сцены изъ подводной жизни. Я держался ближе къ краю, чтобы удобнѣе было видѣть входы и выходы. Все по большой части вплывали малыя недѣлимыя, которымъ крючья не такъ опасны; прошмыгнуло нѣсколько остроносыхъ стерлядей и севрюгъ, но вообще было мало движенія, словно рыбы занимались гдѣ нибудь важнымъ дѣломъ. Вдругъ лодочникъ толкнулъ меня и указалъ на воду. Я, какъ говорилось въ старину, весь превратился въ зрѣніе. По одной изъ дорожекъ, не болѣе какъ за сажень отъ выхода, осторожно, тихо пробирался осетръ пуда въ три и словно опытный путешественникъ едва шевелилъ перьями. Точь въ точь будто онъ держалъ пари что проплыветъ невредимо.

Digitized by Google

—Мабуть ледащо буковъ у бувальцяхъ (вѣроятно негодяй бывалъ въ передѣлѣ), шепнулъ мой товарищъ.

Къ выходу осетръ еще убавилъ ходу, еле-еле подаваясь впередъ, и какъ онъ былъ большой, то можетъ быть на дюймъ или на два проходилъ отъ стѣнокъ, увѣшанныхъ крючьями. Вотъ осторожно высунулъ онъ голову въ свободное пространство и тѣмъ же медленнымъ ходомъ продолжалъ шествіе до половины туловища. Я уже былъ готовъ поздравить его съ благополучнымъ окончаніемъ пути.... но глупое животное, обрадовавшись преждевременно минованію опасности, дало два, три удара хвостомъ, въ который и впилось нѣсколько крючьевъ. Нѣсколько секундъ онъ бился и качалъ снаряды, но сильная боль заставила его утомиться, и осетръ, до половины свободный, увязъ только оконечностью въ предательскихъ крючьяхъ. Рыбаки разсказывали, что осетры такъ ловятся преимущественно и предлагали мнѣ повѣрить ихъ слова на рыбныхъ базарахъ Херсона и Николаева. Дѣйствительно я видѣлъ послѣ нѣсколько осетровъ, у которыхъ раны только на хвостѣ, между тѣмъ какъ прочая рыба равена въ разныхъ частяхъ туловища.

Вообще на этой мѣстности рыба сильно вздорожала. Десять лѣтъ назадъ, небольше, пудъ, положимъ, судака продавался по 20 копѣекъ,—теперь не менѣе 2 р. О красной и говорить нечего, и хоть она продается на тоняхъ и не весьма дорого, но въ городахъ, что называется, нѣтъ приступу. Причину отчасти вы уже видѣли. Рыбаки продаютъ ее гуртомъ по такой цѣнѣ, что еслибы промышленникъ взялъ 50% барыша, а торговка наложила еще столько же для своей выгоды,—покупателю было бы еще не отяготительно. Но если принять во вниманіе описанную мной лотерею, то естественно, всѣ выигрыши ложатся на потребителей. Здѣсь можно прибѣгнуть къ цыфрамъ для болѣе убѣдительнаго доказательства. Положимъ, въ Херсонъ привезъ рыбу промышленникъ, который заплатилъ за нее 100 руб. Не забудьте, что у него было 80 конкуррентовъ. Половина изъ нихъ вынули пустые билеты. Первые десять получили преміи по 50 коп. = 5 р.,

Digitized by Google

вторые по рублю = 10 р., третьи по 2 = 20 р., четвертые пять по $2^1/_2 = 12^1/_2$ р., остальные четыре по 3 = 12. Промышленникъ кромѣ платы за рыбу роздастъ еще почти 60% преміи; спрашивается можетъ ли онъ отдать товаръ менѣе какъ за 250 р. Если же торговки возьмутъ не менѣе 50%, то рыба обойдется почти вчетверо дороже чѣмъ пріобрѣтена отъ забродчиковъ.

Рыболовство однакоже не развивается на лиманѣ, и невозможно, покрайней мѣрѣ для меня, доискаться этому причины. Нѣкоторые говорятъ, что самой рыбы меньше будто бы отъ пароходовъ, которые разгоняютъ рыбу. Но это я слышалъ вездѣ, а случается въ одну тоню вытаскиваютъ громадное количество добычи, и старые рыбаки признаются, что не бывало столько и въ хваленые прежніе годы. Что пароходы не могутъ разогнать рыбы собственно въ днѣпровскомъ лиманѣ—не подлежитъ сомнѣнію. Еще гдѣ вливается Бугъ, тамъ часто паровыя суда ходятъ въ Николаевъ, но здѣсь, гдѣ главное рыболовство, компанейскій пароходъ пробѣжитъ два раза въ недѣлю по фарватеру, да когда нибудь протащится буксиръ, а фарватеръ идетъ по срединѣ, значитъ далеко отъ берега По крайней мѣрѣ я замѣтилъ, что здѣсь вообще жалуются на плохой уловъ во время теплой зимы, когда не стоитъ продолжительно ледъ, но когда лиманъ сталъ и держатъ морозы, рыба ловится очень хорошо.

Рыбаки живутъ привольно, хотя главный предметъ ихъ пищи составляетъ рыба, которая какъ бы ни была хороша—пріѣдается. Зимой-то они не слишкомъ запасливы, но весною и осенью набираютъ довольно рыбы на случай неудачнаго улова, что случается нерѣдко. И потому въ рыбачьихъ куреняхъ всегда вы можете достать севрюгу или стерлядь, только тамъ не возьмутъ за это денегъ: или откажутъ прямо, или дадутъ, но не въ видѣ продажи. Сначала это меня ставило въ неловкое положеніе, и я не зналъ что дѣлать. Брать даромъ рыбу у незнакомыхъ людей было совѣстно, не взять же и оставаться голоднымъ не хотѣлось, и я скоро уладилъ дѣло. Пошлю бутылку водки, и мнѣ дадутъ непре-

Digitized by Google

мѣнно штуки двѣ стерлядей или севрюгъ, и уже развѣ въ минуту невзгоды судаковъ или карповъ. Свѣжая икра не въ счетъ: такимъ добромъ лакомятся хозяева, потому что икряная рыба продается значительно дороже.

Около селенія Рыбаньчей растетъ порядочный дубовый лѣсъ, гораздо лучше збурьевскаго, вѣроятно оттого, что имъ болѣе занимаются. Хотя и здѣшній дубъ не отличается ни прямизною, ни толщиною, однако годится на постройку, а главное, судохозяева покупаютъ его для такъ называемаго набора, что въ этомъ краю составляетъ важное обстоятельство. Дубовое дерево, которое придетъ по Днѣпру изъ Бѣлоруссіи, въ сравненіи съ купленнымъ въ Рыбаньчей, составитъ разницу не менѣе какъ въ 300%. Недалеко отъ деревни показывали мнѣ большой развѣсистый дубъ, подъ которымъ, говорятъ, пировали запорожцы. Съ перваго раза это можетъ показаться страннымъ, но дѣло легко объясняется. Хотя нѣтъ никакихъ письменныхъ доказательствъ о пребываніи здѣсь запорожцевъ, однако если вспомнимъ, что теперь Рыбаньчая принадлежитъ барону Штиглицу, который пріобрѣлъ всѣ имѣнія отъ князя Вяземскаго, а Вяземскому (генералъ-прокурору), была подарена значительная часть запорожской «Палестины», то нѣтъ сомнѣнія, что сѣчевики имѣли здѣсь притонъ. Предположеніе это подтверждается еще тѣмъ, что во время морскихъ походовъ, когда турецкія галеры преслѣдовали казаковъ,—послѣдніе недалеко отсюда перетаскивали свои чайки сухимъ путемъ въ лиманъ и, можетъ быть, пировали, избавясь отъ вражеской погони. Мнѣ говорили, что недавно еще на деревѣ видны были слѣды какихъ-то буквъ, но я замѣтилъ только два креста, вырѣзанные на корѣ, какъ замѣтно, во время оно.

Населеніе Рыбаньчей—малорусы, но смѣсь изъ всѣхъ екатеринославскихъ, херсонскихъ и таврическихъ имѣній г. Штиглица. Деревня эта, покрайней мѣрѣ прежде, была въ родѣ ссылки, куда переселялись крестьяне, по приговору главной конторы, за разные проступки. Мѣра эта была уже наказаніемъ, во первыхъ, какъ удаленіе съ родины, съ которою

Digitized by Google

простолюдинъ разстается не всегда охотно, во вторыхъ, самая деревня не представляетъ тѣхъ выгодъ крестьянину-земледѣльцу, какія онъ имѣетъ въ прочихъ имѣніяхъ барона. Хлѣбопашество здѣсь не въ большихъ размѣрахъ, да и грунтъ земли песчаный. Можно бы съ успѣхомъ заниматься скотоводствомъ и овцеводствомъ, но эти обѣ статьи хозяйства идутъ успѣшно лишь у помѣщика, а крестьянамъ нельзя держать достаточно ни овецъ, ни скота, потому что экономія не можетъ или не хочетъ давать имъ пастбищныхъ мѣстъ въ потребномъ количествѣ. Но при всемъ этомъ жители Рыбаньчей все таки въ лучшемъ положеніи, чѣмъ крестьяне другихъ помѣщиковъ. При большомъ съѣздѣ зимою рыбопромышленниковъ, они умѣютъ извлекать свои выгоды, и кромѣ того, многіе сами занимаются рыболовствомъ.

Съ какой-то грустью покидалъ я Рыбаньчую, гдѣ у меня была хорошая квартира, гдѣ съ удовольствіемъ ходилъ я по лѣсамъ и посѣщалъ прибрежья лимана, съ его красивыми островами и рыболовными заводами. Но здѣсь оканчивалось правильное гражданское устройство, а дальше надо было полагаться на «авось» до самаго Кинбурна, который тоже представлялъ чуть лишь не олицетвореніе самаго неудачнаго «авось» во всѣхъ отношеніяхъ.

— Васъ повезутъ теперь до Бузовой, сказалъ мнѣ на прощанье управляющій, и если застанете у нѣмца лошадей,— поѣдете въ Прогнои.

— А если не застану?

— Будете дожидать.

— А въ Прогноихъ?

— Тамъ уже право не знаю. Это мѣсто солянаго вѣдомства, а есть ли какое сельское управленіе—мнѣ неизвѣстно.

Я пріостановился было и хотѣлъ нанять лошадей прямо въ Кинбурнъ, но крестьяне не рѣшались везти въ такую даль по пескамъ. Одинъ промышленникъ согласился было, но заломилъ такую цѣну, за которую можно доѣхать въ 1 классѣ отъ Москвы до Петербурга и даже дальше, а именно 25 р. Разстояніе же здѣсь не болѣе 60 верстъ. Разумѣется,

Digitized by Google

плата эта въ одинъ путь, но главное, я не имѣлъ права ни гдѣ остановиться до мѣста, а цѣль моего путешествія жить сколько необходимо тамъ, гдѣ встрѣтится что нибудь интересное. Дѣлать нечего, я выѣхалъ на обывательскихъ до Бузовой. Пока дорога шла лѣсомъ по песку, я слѣзъ и пѣшкомъ выбиралъ себѣ тропинки между деревьями, избѣгая такимъ образомъ непріятности тащиться шагъ за шагомъ и находя тѣнь, доставлявшую мнѣ удовольствіе прохлады. Но вотъ окончилось владѣніе Штиглица, и я выбрался въ открытое песчаное пространство. По временамъ лишь попадались перелѣски и то больше по сторонамъ слѣва, — справа же самый видъ на лиманъ закрытъ густыми тростниками. По дорогѣ попадались озера или лучше сказать болотныя пространства, наполненныя кое-гдѣ водою, на которыхъ вездѣ много дичи; но какъ весною охота запрещена, то я лишенъ былъ и этого развлеченія. Впрочемъ охота въ моемъ быту не только простое развлеченіе, а иногда единственное средство существованія: если иной разъ удастся застрѣлить гуся, утку или пару большихъ куликовъ, такъ обезпечишь свой желудокъ на цѣлый день и считаешь себя счастливѣйшимъ человѣкомъ. Со страхомъ и трепетомъ приближался я къ Бузовой, которая непривѣтливо выглядывала изъ за песчанаго бугра, двумя или тремя деревьями, какой-то ободраной крышей и неизбѣжнымъ журавлемъ при колодцѣ. Когда выѣхали мы за бугоръ, — немногое прибавилось для внимательнаго взора. Вся Бузовая состоитъ изъ чистенькаго домика съ сараемъ, одной цѣлой и нѣсколькихъ ободранныхъ, полуразвалившихся избъ, десятка разбросанныхъ деревьевъ и кое гдѣ грудъ глины, указывавшихъ на присутствіе нѣкогда жилищъ человѣка. Недавно еще была здѣсь помѣщичья деревня, которую купилъ одинъ колонистъ и какъ нѣмцу избы не нужны, то Бузовая и исчезла съ лица земли. Домикъ служитъ только для пріѣзда владѣльца, когда послѣдній осматриваетъ хозяйство. Я подъѣхалъ къ домику и, какъ выражаются Малорусы, «поцѣловалъ замокъ», потому что дверь была заперта снаружи. Двѣ большія собаки бросились къ

Digitized by Google

крыльцу съ тѣмъ оглушительнымъ лаемъ, который свойственъ только въ степяхъ собакамъ, сопровождающимъ стада. Однимъ словомъ, я долженъ былъ, прислонясь къ двери спиною, защищаться кожанымъ поясомъ, который успѣлъ снять съ себя, пока медленный мой возница не явился на выручку. Пронзительный лай не вызвалъ однакоже никого, что заставляло предполагать объ отсутствіи въ усадьбѣ человѣческаго существа; иначе показалась бы хоть какая нибудь фигура. Вооружась палкой, найденной возлѣ крыльца и въ сопровожденіи извощика, съ порядочнымъ кнутомъ, я отправился на поиски. Единственная хата была заперта и въ ней лишь мяукала голодная кошка. Оттуда мы ударились въ конюшню и нашли въ стойлахъ тройку добрыхъ жирныхъ лошадей, которыя жевали отличное сѣно. Одно стойло было порожнее и изъ угла его раздавались звуки въ родѣ блаженнаго храпа, переплетаемаго иногда легкимъ носовымъ свистомъ. Это былъ мальчуганъ, лѣтъ 12, растянувшійся на сѣнѣ и свѣсившій голову. По лицу его игралъ лучъ солнца, пробиравшійся гдѣ-то сверху сквозь щелку,—а возлѣ лежалъ большой ломоть чернаго хлѣба. Насилу мы его растолкали. Сначала было онъ испугался, но послѣ оправился и предложилъ мнѣ идти въ горницу. Ключъ оказался у него, и я вошелъ въ довольно чистую комнату, полъ которой однакоже, по обычаю колонистовъ, былъ усыпанъ пескомъ. Меня удивила чернильница съ перомъ и книга, въ которой записывается отпускъ лошадей проѣзжающимъ. Владѣлецъ Бузовой держитъ здѣсь четверку лошадей, для тѣхъ, кто имѣетъ право на взиманіе обывательскихъ. Я внимательно прочелъ книгу, въ которой однакоже весьма немного проѣзжихъ: нѣсколько разъ записанъ становой, да приставъ кинбурнскихъ соляныхъ озеръ и только.

Мальчишка не зналъ на что рѣшиться.

—Я и могъ бы поѣхать до Прогноевъ, сказалъ онъ, вѣроятно дядько (онъ указалъ на моего возницу) запрягъ бы мнѣ лошадей,—да какъ же я оставлю дворъ?

Digitized by Google

—Дурень ты, дурень, отозвался мой ямщикъ: а что ты сдѣлаешь, если придетъ *лихой* (злой) человѣкъ?

—Что сдѣлалъ бы? утёкъ, вотъ что, отвѣчалъ мальчикъ, показывая свои выщербленные зубы.

—То-то утёкъ, а кони пропали. Такъ лучше я тебѣ ихъ запрягу, а ты запри горницу, да и поѣзжай въ Прогнои. А гдѣ дядько?

—Куда то уѣхали.

Пока шли переговоры, явился и дядько, онъ же и сторожъ и ямщикъ и управляющій. Запрягли мнѣ лошадей, и тотъ же мальчуганъ повезъ меня въ Прогнои песчаными буграми въ перемежку съ болотными рытвинами. Названіе не обѣщало ничего добраго, но я ожидалъ сюрприза и надѣялся переночевать въ какой нибудь чистенькой избушкѣ. За версту до селенія я увидѣлъ влѣвѣ деревья, небольшой куполъ съ крестомъ и вправо нѣсколько мачтъ, означавшихъ присутствіе хоть какого нибудь порта. На берегу лимана стоялъ *баранъ* (воротъ)—признакъ рыболовства. По сыпучему песку подъѣхали мы наконецъ къ Прогноямъ, и надо было позаботиться о помѣщеніи, тѣмъ болѣе, что мнѣ приходилось, можетъ быть, остаться на неопредѣленное время, по случаю затрудненія въ лошадяхъ. На площади увидѣлъ я нѣсколько порядочныхъ домовъ, но какъ они принадлежатъ соляному вѣдомству и заняты чиновниками, то и думать было нечего подъѣзжать къ нимъ; я рѣшился попросить гостепріимства въ какой нибудь чистенькой хаткѣ. Влѣвѣ замѣтилъ я отдѣльный дворикъ, обнесенный низкимъ глинянымъ заборомъ, изъ за котораго выглядывали два крошечныхъ домишка. На порогѣ стояла женщина въ ситцевомъ платьѣ и, закрывъ рукою глаза отъ солнца, смотрѣла на дорогу. На мой вопросъ—нельзя ли у нихъ остановиться, она отвѣчала радушнымъ «милости просимъ», и мнѣ отведена была миніатюрная, но опрятная и свѣтлая комнатка, по стѣнамъ которой висѣли даже литографіи московскаго издѣлія. Волею, неволею сдѣлался я на время жителемъ Прогноевъ, этого отдаленнаго уголка, ле-

Digitized by Google

жащаго однакоже на лиманѣ и имѣющаго прямое сообщеніе со всѣми портовыми городами. Главный центръ, вокругъ котораго вращается все окружающее — это отдѣленіе или участокъ соляпаго правленія, завѣдующій кинбурнскимъ соляпымъ промысломъ. Здѣсь выстроены казенные дома и живетъ штатъ чиновниковъ, зависящихъ отъ перекопскаго соляпаго вѣдомства. Штатъ небольшой, но чиновники хорошо обезпечены, получая значительное жалованье и имѣя выгодное помѣщеніе. Хотя казенные дома построены изъ дурнаго матеріала (изъ барочнаго лѣса) и обошлись казнѣ очень дорого, однако они представляютъ неслыханное удобство на мѣстности, гдѣ господствуютъ простыя камышевыя мазанки. Можно сказать навѣрное, что во всемъ новороссійскомъ краю не благоденствуетъ ни одно вѣдомство такъ, какъ соляное. Я знаю навѣрное, что правдивое описаніе добыванія соли на всѣхъ крымскихъ озерахъ было бы необыкновенно любопытно для читателя, но къ сожалѣнію никогда не могъ я заняться этимъ, употребляя свою дѣятельность совершенно на другомъ поприщѣ. Собственно Кинбурнскія озера не представляютъ особаго интереса по малости добыванія соли, и если принять во вниманіе обстоятельство, что на главныхъ крымскихъ озерахъ не добывается, можетъ быть, и десятой части осѣдающей соли, то невольно является вопросъ—зачѣмъ же въ Прогноихъ содержится штатъ чиновниковъ? Но мнѣ все-таки было любопытно взглянуть какое вліяніе производитъ соляной промыселъ на окрестное населеніе. Жители сосѣднихъ деревень (а ихъ очень мало) находятъ себѣ заработокъ и охотно идутъ на ломку соли, потому что назначается порядочная плата. Вся эта часть Кинбурнской косы изобилуетъ соляными озерами, и есть такія, особенно удаленныя отъ Прогноевъ, гдѣ никогда не производится разработка и куда по временамъ только ѣздятъ сторожа надсматривать, чтобы народъ не бралъ соли. Народъ впрочемъ во всей окрестности пользуется если не всей даровой, то большей части дешевой контрабандной солью, и можно сказать, что Прогноп наполнены этимъ товаромъ. Въ рѣдкомъ домѣ

Digitized by Google

гдѣ нибудь не спрятана куча соли, а о ночномъ торгѣ въ камышахъ и говорить нечего. Озера слишкомъ разбросаны, стража немногочисленна, степь глухая — все это способствуетъ похищенію. Наконецъ можно ли положиться на соляную стражу и быть увѣрену, что каждый стражникъ честно исполняетъ обязанность. На таможняхъ, гдѣ, говорятъ, избираются испытанные солдаты и унтеръ-офицеры,—и тамъ цѣлковый играетъ важную роль. Если наконецъ иной чиновникъ обсчитываетъ казну на тысячи, то какъ же предположить чувство чести развитымъ до такой степени у солянаго стражника, чтобы онъ остался равнодушенъ къ двугривенному или къ столь милой ему косушкѣ, предложенной контрабандистомъ. Самъ соляной приставъ разсказывалъ мнѣ, что въ первое время прибытія его, въ Прогноихъ контрабанда велась въ большихъ размѣрахъ, но что онъ успѣлъ уже ее ограничить; покрайней мѣрѣ, по его словамъ, незаконный торгъ не дѣлается такъ открыто. Онъ передавалъ мнѣ разные эпизоды изъ своихъ поисковъ, и хоть ни разу не сказалъ прямо, но изъ всѣхъ обстоятельствъ видно, что онъ не весьма довѣряетъ своей командѣ. Приставъ этотъ безъ всякихъ лазутчиковъ узнавалъ и мѣсто, гдѣ предполагалась нагрузка, и самое судно, приходившее за контрабандой. Онъ пользовался зрительною трубкой для своихъ наблюденій, которую и употреблялъ въ дѣло, всходя по временамъ на колокольню. Гдѣ нибудь въ камышахъ торчитъ мачта—вотъ и признакъ, стоитъ только ночью явиться на мѣсто преступленія, и контрабанда захвачена. Но въ послѣднее время контрабандисты поняли на какую они ловятся штуку и начали снимать мачты. Покрайней мѣрѣ нѣкоторые жители Прогноевъ не стѣсняются ни пребываніемъ въ селѣ солянаго пристава, ни заставой у гавани, гдѣ стоятъ досмотрщики, и торгуютъ себѣ припѣваючи. Отпускъ казенной соли производится со всѣми мелочными формальностями, такъ что со стороны можно подумать—не пропадаетъ ни одна крупинка. Впрочемъ уже этотъ промыселъ началъ переходить въ частныя руки, и есть надежда, что правительство будетъ отдавать всѣ свои

Digitized by Google

озера на аренду, сберегая такимъ образомъ значительныя суммы, поглощаемыя крымскимъ соляным правленіемъ, состоящимъ изъ 50 штатныхъ чиновниковъ, неговоря о канцелярскихъ. Кромѣ того идетъ ремонтъ на казенныя зданія, а что употребляется на пріобрѣтеніе и постройку необходимыхъ орудій, сколько идетъ лѣсу, который такъ страшно дорогъ, такъ нѣтъ ни какого сомнѣнія, что отдать частнымъ людямъ весь промыселъ—для казны чрезвычайно выгодно.

Между тѣмъ соль, предметъ постоянной необходимости для каждаго бѣдняка, у насъ дорога не только въ центрѣ Имперіи, но и въ Малороссіи и даже Новороссіи. Бывали времена, когда немного въ сторону отъ Днѣпра доходила она до 1 р. за пудъ. Цыфра, кажется, сама по себѣ незначительная, но для бѣдняка, добывающаго потомъ каждую копѣйку и затрудняющагося платить подати, тяжело давать 25 к. за 10 фунтовъ, которыхъ ему не надолго хватитъ. Бѣдные люди на Кинбурнской косѣ не покупаютъ соли: они или похищаютъ прямо изъ запасовъ, сложенныхъ въ копны, или добываютъ сами изъ озеръ, лежащихъ въ отдаленіи и не разработываемыхъ соляным вѣдомствомъ. Послѣдній способъ не считается ими даже за преступленіе.

—Казнѣ вѣдь все равно, говорятъ они, пропадетъ ли соль даромъ, или съѣдятъ ее бѣдняки, нуждающіеся въ этомъ снадобьи.

Стражники также не всегда серьезно смотрятъ на подобное похищеніе, и можно смѣло сказать, что казна лишается многихъ процентовъ, хоть этого и невидно изъ отчетовъ, по обычаю такъ гладко у насъ составляемыхъ и такъ старательно выводящихъ даже $^1/_2$ и $^1/_4$ копѣйки для большей акуратности.

Прогнои населены пришельцами изъ разныхъ мѣстъ Новороссіи: здѣсь найдете вы и эйскаго купца и херсонца и аккерманскаго мѣщанина, безъ котораго, какъ говорится, и вода не отсвятится. Объ этихъ мѣщанахъ я поговорю подробнѣе при описаніи Днѣстра, когда дойду до Аккермана. Прогнойскіе жители занимаются рыболовствомъ, продажею

соли, судоходствомъ и смахивая на горожанъ какого нибудь жалкаго городишка удаляются нѣкоторымъ образомъ отъ сельскаго быта и своею бойкостью и костюмомъ и привычками. Есть двѣ или три лавченки. Въ первый праздникъ, отправясь въ церковь, я былъ изумленъ при видѣ множества шляпокъ, мантилій и даже одного кринолина. Я зналъ, что прогнойскій соляной штатъ очень небольшой, и потому присутствіе столькихъ особъ прекраснаго пола въ современномъ костюмѣ было для меня загадкой, пока наконецъ не объяснили мнѣ въ чемъ дѣло. Въ Прогноях живутъ нѣкоторыя лица, даже отставные флотскіе офицеры, на томъ основаніи, что тамъ жизнь очень дешева. Дѣйствительно, за сумму, которой не хватило бы прожить годъ въ Николаевѣ и даже Херсонѣ, можно въ Прогноях пріобрѣсть мазанку и существовать безъ нужды при дешевизнѣ рыбы, соли и даже хлѣба. Такъ и дѣлаютъ бѣдные люди! Какъ можно выбирать прогнойскую мѣстность песчаную, лишенную растительности, плоскую и охваченную со всѣхъ сторонъ самой безотрадной скукой. Я однакоже имѣлъ тамъ Петербургскія вѣдомости, которыя получаются, кажется, черезъ Херсонъ около 80 верстъ. По вечерамъ я бывалъ у солянаго пристава и видѣлъ кое-кого изъ чиновниковъ.

Рыболовство здѣсь однакоже не весьма большое, и одинъ купецъ разсказывалъ мнѣ, что если онъ и имѣетъ заработокъ, то отъ неводовъ, которые ходятъ въ морѣ за Кинбурномъ. Разумѣется мѣстные жители ловятъ рыбу для собственнаго потребленія, но рыболовство это ограничивается сѣтями, а заводовъ я видѣлъ немного. И здѣсь тоже жалуются, что количество рыбы уменьшилось значительно, и нѣтъ уже тѣхъ невѣроятныхъ улововъ, которые случались лѣтъ 20 назадъ.

Живя въ Прогноях, я между тѣмъ освѣдомлялся о средствахъ сообщенія съ Кинбурномъ, и узналъ, что лучше всего ѣхать въ село Покровку, лежащее надъ морскимъ заливомъ, и оттуда уже, какъ отъ ближайшаго пункта, съѣздить въ разрушенную крѣпость. Есть сообщеніе и по берегу чрезъ

Digitized by Google

деревню Васильевку, но подвержено было сомнѣнію—достану ли я тамъ лошадей,—прогнойскія же не могли везти до Кинбурна по причинѣ большихъ песковъ и значительнаго разстоянія. Притомъ же мнѣ разсказывали, что жители Покровки, преимущественно рыбаки, выѣзжаютъ въ море на бѣлужій промыслъ, а это для меня предметъ особой важности, и потому я рѣшился избрать дальній путь и поѣхалъ наперерѣзъ къ морю.

Мѣстность чисто безотрадная. Представьте себѣ голую степь, волнистую и песчаную, по которой кое-гдѣ болотная мочевина, покрытая камышемъ, соляное озеро розоватаго цвѣта или небольшіе оазы тощей травки. По болотамъ впрочемъ множество разнородной дичи. Долго мы тащились и по дорогѣ встрѣчали народъ, который шелъ пѣшкомъ въ Прогной, чтобы на другой день побывать у обѣдни. Все шла по большей части молодежь, преимущественно попарно и ни какъ уже не болѣе двухъ паръ вмѣстѣ. Все это были будущіе супруги. Я нарочно слѣзъ съ повозки и пошелъ стороною. Мнѣ хотѣлось узнать предметъ веселой бесѣды парней съ дѣвушками, которые не стѣсняясь разговаривали очень громко. Шутки, обычныя деревенскія остроты и ничего незначащіе пустые разговоры были плодомъ моего любопытства, за которое однакоже я заплатилъ пѣшимъ получасовымъ путешествіемъ по сыпучему песку. Одна только пара разсуждала о своемъ будущемъ супружествѣ. Въ послѣдней кучкѣ изъ нѣсколькихъ особъ шелъ толкъ о томъ—какая будетъ заработная плата за выломку соли и получатъ ли они сполна слѣдуемыя деньги. Наконецъ мы въѣхали въ *кучугуры* (песчаныя насыпи) и поѣхали шагъ за шагомъ. При въѣздѣ на одинъ бугоръ, я увидѣлъ—влѣвѣ блеснуло море, направо махала крыльями мельница и показалось нѣсколько деревьевъ.

Дорога пошла немного тверже и лошаденки тряхнули мелкой рысцой, предвидя близкій отдыхъ. Передъ нами показалась хата на берегу болотистаго озера, поросшаго ольхой и лозой. Вокругъ песчаные бугры большихъ размѣровъ.

— Вотъ и Покровка, сказалъ извощикъ.

Digitized by Google

— Какъ Покровка? спросилъ я. Гдѣ же деревня?

— А это она и есть. Она вся вотъ построена такъ, что въ мятель не попадешь изъ хаты въ хату.

Дѣйствительно оффиціальный пестрый столбъ гласилъ о существованіи деревни вѣдомства государственныхъ имуществъ съ описаньемъ сколько дворовъ и проч. Проѣхавъ дальше, мы снова встрѣтили хату на берегу озерца, поросшаго ольхою и лозою, потомъ черезъ десятокъ или полтора саженъ песчаныхъ бугровъ тоже самое и наконецъ черезъ полчаса мы буквально увязли въ пескѣ у воротъ подобной фермы. Болото было гораздо обширнѣе, зарослей больше, и порядочная хата въ два жилья дымилась обѣими своими трубами.

Меня приняли радушно и отвели лучшую избу, передній уголъ которой уставленъ старыми почернѣлыми иконами, и стѣны оклеены лубочными картинками и отрывками французскихъ газетъ: Иллюстраціи, Journal de Débats и кажется Journal pour rire. Жилище мое мнѣ понравилось, и я остановился на нѣсколько дней въ Покровкѣ. Деревня эта, раскинутая по берегу морскаго залива, усѣяна небольшими озерцами и возлѣ каждаго изъ нихъ, гдѣ только поросли деревья, стоитъ хата, иногда на разстояніи тридцати и сорока саженъ одна отъ другой. Промежутки эти наполнены песчаными буграми, которые въ иныхъ мѣстахъ непроходимы, и закрываютъ рѣшительно видъ на деревню, такъ что взору вашему представляется одна лишь усадьба, въ которой живете. Населеніе малорусское. Хлѣбопашество чрезвычайно бѣдно, а главный промыселъ—ловля бѣлуги, доставляющая порядочный заработокъ. Во время войны, Покровку занимали Французы, чѣмъ объясняется присутствіе парижскихъ журналовъ на стѣнахъ моей квартиры. Жители уходили въ степь и зимовали по дальнимъ селамъ. Хозяйка разсказывала мнѣ, что по уходѣ непріятеля не только нашла свою посуду цѣлою, но еще множество бутылокъ и нѣсколько тарелокъ въ придачу. Въ другихъ избахъ все было растаскано и перепорчено. Ее удивляло то обстоятельство, что котъ, оставшійся при Фран-

Digitized by Google

цузахъ, нетолько не былъ убитъ и съѣденъ, а разжирѣлъ непомѣрно, вслѣдствіе чего сдѣлался совершеннымъ лѣнтяемъ и не хочетъ ловить мышей.

Нѣсколько дней я употребилъ на знакомство съ Покровкой, которая растянута версты на три. Поля, лежащія къ Кинбурну, нельзя однакоже назвать безплодными; тамъ растутъ даже дубовые лѣски, состоящіе правда изъ тощихъ деревьевъ, но все таки пригодныхъ въ хозяйствѣ. Земледѣліе не доставляетъ большихъ выгодъ, а служитъ средствомъ пропитанія, и когда я узналъ подробности о рыбномъ промыслѣ, то признаюсь, удивился какимъ образомъ цѣлое населеніе деревни можетъ жить въ такомъ пустынномъ и безотрадномъ мѣстѣ. Послѣ военнаго погрома начальство предлагало покровцамъ переселиться на болѣе удобныя казенныя земли внутри косы, но они не согласились и снова перешли въ разоренную Покровку, къ своимъ песчанымъ буграмъ и хатамъ у болотъ, поросшихъ ольхой и лозою.

Я поселился у одного изъ лучшихъ рыбаковъ, и первымъ моимъ дѣломъ было развѣдать подробно о рыбномъ промыслѣ. Въ сѣняхъ моего хозяина стояло нѣсколько острогъ, которыми бьютъ рыбу, но больше никакихъ снарядовъ я не видѣлъ. Покровцы занимаются преимущественно ловлей бѣлуги, которая въ большомъ количествѣ водится въ ихъ заливѣ на пространствѣ между Покровкой и островомъ Тендрой. Рыбакъ строитъ себѣ небольшой двухмачтовый дубокъ безъ палубы, но съ высокими бортами, подбираетъ экипажъ обыкновенно не болѣе 4 человѣкъ, и если самъ не искусный боецъ, то нанимаетъ ловкаго бойца и по утрамъ съ зарей отправляется въ море, разумѣется при удобномъ вѣтрѣ. Рыбаки преимущественно разсчитываютъ на боковой, чтобы удобнѣе было возвратиться.

Когда все это разсказалъ мнѣ хозяинъ, владѣющій прекраснымъ дубкомъ, легкимъ и быстрымъ на ходу, я попросилъ его взять меня съ собою на утро, если поблагопріятствуетъ вѣтеръ.

— Не могу, сказалъ онъ.

Digitized by Google

— Отчего?

— Намъ нельзя никого брать съ собою.

— Какъ?

— Мы присяжные.

— Что же это значитъ?

— Мы присягаемъ въ Очаковѣ и намъ даютъ билеты. Я не могу взять на дубъ никого кромѣ своихъ матросовъ, и даже если который нибудь изъ нихъ заболѣетъ или разсчитается, и мнѣ надо взять новаго, то я долженъ опять ѣхать въ Очаковъ и перемѣнить присяжный листъ.

Мои надежды разомъ рухнули, и я довольствовался только разсказами. Рыбаки отъѣзжаютъ обыкновенно нѣсколько миль отъ берега и бросаютъ якорь на глубинѣ 15—20 футовъ. Бѣлуга, которая ходитъ иногда стадами, иногда въ одиночку, мало обращаетъ вниманія на поверхность моря и занимается своимъ дѣломъ. Рыбаку все видно въ прозрачной морской водѣ, и боецъ, у котораго *сандаль* (острога) привязана на тонкой бичевкѣ, пускаетъ свое орудіе со всего размаха. Если онъ попалъ—а промахи рѣдки—рыба дѣлается его добычей; если же промахнулся, выжидаетъ другаго удобнаго случая. Попадаются бѣлуги очень большія. При мнѣ поймали одну въ 50 пудовъ. Подобное животное, почувствовавъ желѣзо и не потерявъ еще силы, рвется въ ходъ, тогда рыбаки или травятъ бичевку или привязываютъ къ ней боченокъ, а иногда подымаютъ якорь и идутъ за раненымъ животнымъ пока оно не угомонится. Кому ловъ удаченъ, тотъ имѣетъ порядочныя выгоды, потому что пудъ бѣлуги продается по 2 р., а на счетъ сбыта не бываетъ недостатка. Но вопервыхъ выпадаютъ дни и недѣли, когда рыбакъ буквально не видитъ ни одной бѣлуги, во вторыхъ за частую дуютъ свѣжіе противные вѣтры, когда нельзя выходить въ море, а въ третьихъ, что самое главное,—надъ этимъ промысломъ тяготѣетъ одно постановленіе, стѣснительное само по себѣ, но еще болѣе стѣсняемое произволомъ властей, какъ это водится вездѣ по отдаленнымъ и глухимъ захолустьямъ. Независимо оттого, что приморскій рыбакъ даетъ присягу не сообщаться съ ино-

Digitized by Google

странными судами и не трогать ничего выбрасываемаго моремъ, онъ обязанъ *въ день отъѣзда на промыселъ, вечеромъ*, приковать лодку цѣпью на берегу селенія и отдать ключъ на кордонъ унтеръ-офицеру пограничной стражи. Это, говорятъ, на случай контрабанды. И сколько возникаетъ неудобствъ для бѣднаго рыбака, если дѣйствительно онъ бѣденъ и не можетъ ладить съ кордономъ. Я полагаю, меня никто не заподозритъ въ нападеніи на какое бы то ни было вѣдомство, если я выражу сомнѣніе въ образцовой честности солдатъ, стоящихъ по кордонамъ. Скажу болѣе, нашъ солдатъ, этотъ добрый, совѣстливый человѣкъ, — теряетъ уже много процентовъ, если онъ выбылъ изъ фронта на службу въ полицію, таможни, коммисаріатъ и т. п. Рыбаки должны ладить съ кордономъ, потому что каждый изъ нихъ почти въ крѣпостной зависимости отъ унтеръ-офицера. Выѣзжаетъ рыбакъ на ловъ. Вдругъ вѣтеръ перемѣнился, засвистѣлъ, отнесъ лодченку куда нибудь къ Тендрѣ, и пожалуй въ открытое море, гдѣ отважный рыбакъ умѣетъ продержаться сутки и двое, кордонному унтеръ-офицеру пѣтъ дѣла; онъ знаетъ лишь одно, что рыбакъ не исполнилъ постановленія, т. е. въ день отбытія, вечеромъ, не приковалъ лодки къ берегу. По возвращеніи рыбака арестуется лодка, и посылается донесеніе офицеру. Положимъ, придетъ разрѣшеніе освободить дубокъ, но сколько же благопріятнаго времени долженъ потерять бѣднякъ, если унтеръ-офицеръ не захочетъ послать тотчасъ же, а офицеръ не скоро дастъ увѣдомленіе! Мало этого, каждое утро рыбакъ въ зависимости отъ унтеръ-офицера. Бѣднякъ торопится уйдти въ море, по примѣтамъ погода хорошая, вѣтеръ отличный; онъ спѣшитъ на кордонъ; но ему не выдаютъ ключа, потому что унтеръ-офицеръ отлучился. Пропалъ цѣлый день, ибо потерять два, три удобныхъ часа много значитъ. Рыбаки, между прочимъ, жалуются еще и на то, что карантинная застава притѣсняетъ ихъ съ приведеніемъ къ присягѣ. Для исполненія этой обязанности покровскій рыбакъ долженъ ѣхать въ Очаковъ, лежащій по ту сторону лимана. Добравшись до Кинбурна, онъ переѣзжаетъ

проливъ и является къ коммисару. Не знаю какая уже тамъ происходитъ процедура, но рыбаковъ держатъ иногда *по недѣлѣ* въ самое нужное время. Я освѣдомлялся объ этомъ впослѣдствіи въ Очаковѣ стороною, и мнѣ одинъ господинъ отвѣчалъ съ улыбкой:

— Охота же вамъ вѣрить этимъ мошенникамъ, *они врутъ;* вотъ и все. Мужикъ необразованъ, онъ воображаетъ, что все можно сдѣлать *тотчасъ же*.

Спрашивается какія же причины могутъ задерживать такое обыкновенное дѣло, какъ приведеніе къ присягѣ человѣка, который ежегодно присягаетъ объ одномъ и томъ же и гдѣ присяга употребляется собственно какъ одна формальность. Рыбаки изъясняютъ это по своему, и я даже не считаю нужнымъ приводить подобное объясненіе, и безъ того понятное каждому. Вѣроятно генералъ-губернаторъ не знаетъ объ этомъ, потому что нужды и жалобы бѣдняковъ не достигаютъ до подобныхъ сановниковъ, а мѣстныя низшія власти такой порядокъ вещей считаютъ нормальнымъ и удивляются какъ смѣетъ мужикъ *разсуждать*. Глаголъ какъ извѣстно, имѣющій особое спеціальное значеніе, непопавшее въ академическій словарь какъ-то по недосмотру.

Не имѣя права поѣхать съ рыбаками на ловъ, я по утрамъ только присутствовалъ при ихъ отплытіи, и долго смотрѣлъ какъ легкіе дубки, распустивъ паруса, бѣжали по заливу въ разныхъ направленіяхъ, и потомъ словно чайки съ бѣлыми крыльями, мелькали цѣлый день на далекомъ горизонтѣ.

Близъ острова Тендры преимущественно также ловится *баламутъ* или сельдь, извѣстная въ торговлѣ подъ именемъ кинбурнской. Названіе происходитъ отъ малорусскаго глагола *баламутить* (мутить), потому что сельди во время похода сильно мутятъ воду на большое пространство. Сельдь эта приготовляется болѣе въ Очаковѣ, откуда и расходится по краю. Она довольно порядочной величины и не лишена вкуса, но дурной способъ приготовленія дѣлаетъ ее иной разъ отвратительною и годною только для потребленія простонародья, которое въ этомъ отношеніи неразборчиво и

Digitized by Google

ѣсть всякую гадость, въ полной увѣренности, что *осельдецъ* не можетъ быть лучше приготовленъ. Однако и дрянныя сельди продаются довольно дорого, потому что потребленіе этой рыбы чрезвычайно обширно, стоитъ только вспомнить, что рѣдкая рюмка водки—а ихъ выпивается на Руси не мало—не закусывается селедкой. Мѣстные береговые жители сами приготовляютъ для себя сельди, тоже очень плохо, а все таки лучше тѣхъ, которыя идутъ въ продажу.

Потерявъ надежду порыскать съ рыбаками по заливу и осмотрѣвъ песчаную Покровку, я собрался посѣтить Кинбурнъ и посмотрѣть на развалины крѣпостцы, о которой многіе у насъ чуть лишь не впервые услыхали въ военное время, и въ которой никто не былъ кромѣ тѣхъ, кого судьба посылала туда на службу. Въ Прогноях мнѣ говорили: «тамъ никого нѣтъ», «тамъ негдѣ остановиться»; но въ Покровкѣ увѣряли, что на форштатѣ можно пристать у одного перевозчика, у котораго «и самоваръ есть». Наконецъ какъ бы то ни было, а я ни зачто не отложилъ бы своего намѣренія. На счетъ лошадей въ Покровкѣ нѣтъ затрудненія, и вотъ съ восходомъ солнца отправился я въ Кинбурнъ, запасшись на день чаемъ, сахаромъ и кускомъ хлѣба на всякій случай. Отъ воротъ моей квартиры потащились мы шагомъ чрезъ всю Покровку, что заняло ровно часъ времени. Чѣмъ дальше къ выѣзду, тѣмъ глубже песокъ, и только на одной площади,—такъ я называю пустырь среди села,—гдѣ торчитъ уединенный кабакъ, грунтъ земли немного тверже. Когда мы поровнялись съ кабакомъ, коренастый еврей, стоявшій въ дезабилье на порогѣ, исподлобья посмотрѣлъ на меня, потомъ приподнялъ на всякій случай ермолку и зѣвнувъ страшнымъ образомъ, испустилъ какое то дикое завываніе.

За деревней кое-гдѣ по дорогѣ попадались рощицы, болота, мѣстами обработанныя поля, но это верстъ на пять, на шесть, а дальше дикая пустыня. На одномъ озерѣ, узкую часть котораго переѣзжали мы въ бродъ, плавало множество утокъ разныхъ названій, и межъ ними какъ гиганты, ходили пеликаны, называемые у насъ *бабами*. Большая эта пти-

Digitized by Google

ца, превосходящая индѣйскаго пѣтуха, обладаетъ непомѣрной величины клювомъ, подъ которымъ виситъ у нее мѣшокъ, служащій резервуаромъ для мелкой рыбы. Мнѣ хотѣлось знать какъ эта птица кричитъ, но я не могъ добиться толку, потому что мой собесѣдникъ сперва засмѣялся, а потомъ отвѣчалъ:

—Извѣстно, кричитъ по своему.

—Да какъ же наконецъ?

—Такъ таки кричитъ.

—На чей же крикъ похоже?

—Ни на чей, извѣстно: баба кричитъ.

Миновавъ кордонъ, мы вступили на ровную твердую почву. Слѣва шумѣло море, справа открывался Лиманъ, впереди чернѣла небольшая масса.

—Отъ и Кинбуръ! проговорилъ флегматическій извощикъ.

—А это же что за ровъ? спросилъ я, когда мы переѣхали широкую, но осунувшуюся канаву.

—Это *онъ* перекопалъ.

Мѣстоименіемъ этимъ вообще здѣсь называютъ непріятеля.

—Ты знаешь перевозчика, у котораго можно остановиться?

—Знаю, какъ не знать: мы прямо къ нему и поѣдемъ.

Ровная солонцоватая почва представляла самое лучшее шоссе, и черезъ четверть часа подъѣхали мы къ форштату. Возлѣ дороги торчалъ разрушенный каменный домъ, дальше три или четыре деревянныхъ домика на одн й, да кажется пять жалкихъ хижинъ на другой—вотъ все, что уцѣлѣло отъ форштата, въ которомъ, какъ говорятъ, были улицы, лавки, и гдѣ жили семейства многихъ отставныхъ офицеровъ. Все разорено и сожжено. Мы подъѣхали къ перекосившемуся деревянному домику безъ воротъ и безъ огородки, и я вошелъ попросить позволенія остановиться. Хозяева тотчасъ же изъявили согласіе и уступили мнѣ свою лучшую комнату, одна сторона которой была ниже другой на полъ-аршина покрайней мѣрѣ, такъ что на столѣ, склонявшемся къ улицѣ, невозможно было писать, еслибы встрѣтилась въ этомъ на-

Digitized by Google

лобность. Но мой интересъ былъ осмотрѣть крѣпость и я обратился съ вопросомъ къ хозяину, какъ это сдѣлать.

—Пойдемъ, я васъ провожу къ коменданту, а тамъ уже покажутъ. Да тамъ и смотрѣть нечего.

Хозяйка обѣщала покормить борщемъ и кашей; я попросилъ, чтобы кстати и самоваръ былъ готовъ къ нашему возвращенію и распорядившись достать корму лошадямъ, что обошлось очень дорого, отправился въ крѣпость, лежащую саженяхъ въ двухстахъ ниже. Тутъ же противъ форштата выстроенъ кордонъ по извѣстному плану, общему на всемъ побережьи. Направо показалось кладбище съ нѣсколькими старинными памятниками, ничѣмъ неогражденное, по которому бродило нѣсколько животныхъ. Рядомъ лежитъ небольшое мѣсто, красиво обставленное тонкими шелевками.

—Это что? спросилъ я.

—Это французское кладбище, а вотъ англичанское, отвѣчалъ хозяинъ, указывая влѣво на такое же пространство съ подобною оградою.

—А наше не огорожено?

—*Они* огородилъ и наше, да послѣ замиренія растаскали наши же.

Небольшое французское кладбище похоже скорѣе на огородъ. Все оно вскопано, возвышенія надъ могилками небольшія, и только низкіе деревянные чорные кресты съ бѣлыми надписями обозначаютъ мѣсто покойника. Все это нижніе чины, умершіе отъ ранъ или убитые, и даже вы узнаете на какомъ суднѣ кто сложилъ голову. Англійское кладбище такое же.

Подходя къ Кинбурну и зная, что это упраздненная крѣпость, я былъ удивленъ, когда увидѣлъ на валу часоваго, который расхаживалъ мѣрнымъ шагомъ между двумя амбразурами. Но мы прошли безпрепятственно въ отверстыя ворота и вступили въ область развалинъ и разрушенія. Дома разбиты, оконъ нѣтъ, крыши въ дыркахъ. Нигдѣ ни души. Поворотивъ направо и выйдя на площадку, мы очутились передъ двухъ-этажнымъ домомъ, исправленнымъ по видимому

Digitized by Google

недавно, съ окнами и даже въ верхнемъ этажѣ съ цвѣтами на окнахъ.

—Здѣсь комендантъ, сказалъ мнѣ проводникъ. Идите на верхъ, а я подожду здѣсь.

На лѣстницѣ попался мнѣ солдатъ, котораго словно удивило появленіе незнакомца, и объявилъ мнѣ, что комендантъ *уѣхали въ Николаевъ*, но что комендантша дома.

—Нѣтъ ли еще кого изъ офицеровъ?

—Ступайте въ канцелярію. Вотъ дверь.

Я отправился въ канцелярію, воображая, что комната сохранила прежнее названіе, и что тамъ живетъ какой нибудь офицеръ, который удовлетворитъ моему любопытству. Отворяю дверь и останавливаюсь въ изумленіи. За столами сидѣло нѣсколько человѣкъ писарей и перья ихъ такъ же усердно скрипѣли по бумагѣ какъ въ любой полковой канцеляріи; чиновникъ въ мундирѣ военнаго министерства составлялъ какую то вѣдомость, а часовой съ обнаженнымъ тесакомъ стоялъ у сундука, въ которомъ, вѣроятно, хранилась казенная сумма.

—И это въ Кинбурнѣ! подумалъ я. Что же они пишутъ?

Отрекомендовавшись чиновнику, я просилъ позволенія осмотрѣть крѣпость, на что немедленно послѣдовало согласіе.

—Да я лучше самъ васъ провожу, отозвался обязательный правитель канцеляріи, только позвольте, возьму печать, потому что у насъ всѣ магазины запечатаны.

—Должно быть много казеннаго имущества: вотъ и причина дѣятельной переписки, подумалъ я.

Сначала мы пошли на стѣны. Оттуда виднѣе внутренность укрѣпленія. Нигдѣ живаго мѣста. Только и цѣлаго, что деревянные домики, въ которыхъ жилъ непріятель, поставленные рядами; остальное все разбито и уничтожено. Я даже не понимаю какъ могло держаться нѣсколько часовъ крѣпостишка, вооруженная орудіями малаго калибра. Мнѣ кажется, ей помогала только низость стѣнъ, въ которыя трудно было попадать съ моря, особенно при волненіи. Говорятъ, ей больше повредили съ Лимана. Впрочемъ достаточно сотни

Digitized by Google

пудовъ металла, чтобы разрушить подобное укрѣпленіе, которое даже не могло отвѣчать на канонаду, потому что снаряды его далеко не долетали до непріятеля. На море видъ самый пустынный какой можетъ быть съ плоскаго берега; за то красивымъ показывается Очаковъ, стоящій на возвышеніи и весь гористый берегъ Бугскаго Лимана съ маякомъ и деревьями. На косѣ, которая уходитъ въ море еще версты на полторы отъ крѣпости, виднѣется строеніе—блокгаузъ, а на самой оконечности чернѣетъ батарея. Спустившись со стѣны, чиновникъ повелъ меня въ магазины. Казематы эти снабжены толстыми дверями, запертыми на замокъ и у каждой восковая печать. Сопровождавшій насъ унтеръ-офицеръ отперъ одинъ магазинъ, и я вступилъ туда съ особеннымъ любопытствомъ. Все пространство его было уставлено пустыми боченками, изъ которыхъ союзники пили вино и ромъ во время скучной своей стоянки. Больше ничего въ этомъ номерѣ небыло. Когда мы ушли, унтеръ-офицеръ заперъ дверь на замокъ и приложилъ восковую печать. Въ другомъ магазинѣ валялось нѣсколько подбитыхъ, никуда негодныхъ орудій, битые, разорванные снаряды и нѣсколько ядеръ. Но въ третьемъ—какъ бы вы думали какое сохранялось казенное имущество? Старые деревянные французскіе башмаки, разложенные довольно чинно и свидѣтельствующіе объ аккуратности мѣстнаго начальства. Только и безпорядка, что иные сабо лежали подошвами вверхъ, но это вѣроятно для разнообразія. Если я прибавлю, что видѣлъ еще нѣсколько обрывковъ якорныхъ цѣпей и кажется два якоря—это будетъ все казенное имущество, хранившееся за замками и печатями въ кинбурнскихъ магазинахъ.

—О чемъ же вы пишете? спросилъ я у чиновника, когда мы вошли на косу осмотрѣть блокгаузъ и крайнюю батарею.

—Извѣстно порядокъ: вѣдомости, донесенія.

—Да вѣдь этотъ весь хламъ можно бы продать.

—Идетъ еще переписка, ждемъ разрѣшенія.

Наконецъ въ сундукѣ, у котораго стоитъ часовой, сохраняется нѣсколько рублей съ копѣйками.

Digitized by Google

Вправо отъ крѣпости, на берегу Лимана лежали и гнили хорошія сосновыя колоды.

—Это плоты, которые непріятель отнялъ у нашихъ въ военное время.

—Зачѣмъ же они гніютъ на берегу? хорошій лѣсъ можно бы продать выгодно.

—Ждемъ разрѣшенія.

Это было весною 1859 г.

Блокгаузъ не представляетъ ничего замѣчательнаго, но крайняя батарея любопытна въ томъ отношеніи, что поставленная на весьма выгодномъ пунктѣ откуда можно бы не пустить непріятеля въ Лиманъ,—неокончена. Мѣстами лѣсъ и фашины такъ и сложены, какъ застала бомбардировка. Значитъ, ее оставили уже чуть не подъ непріятельскими выстрѣлами. Попадать въ нее на далекомъ разстояніи рѣшительно невозможно.

Возвратясь къ крѣпости и поблагодаривъ обязательнаго чиновника за любезность, я отправился на квартиру усталый, а болѣе голодный. На перекосившемся столѣ кипѣлъ уже самоваръ, съ гордостью высоко поднявъ кранъ, и хозяйка доставала изъ печи дымившійся борщъ и янтарную просяную кашу.

—А у насъ комендантша проѣхала къ капитану на кордонъ, сказала хозяйка, подавая мнѣ обѣдать.

Я ничего не отвѣчалъ, потому что не зналъ ни той, ни другаго, а добрая женщина конечно воображала, что мнѣ интересно знать о такомъ важномъ событіи. Я счелъ за лучшее похвалить борщъ и принялся за свою скромную трапезу. Но я не зналъ, что, собираясь пить чаій съ сигаройі, я былъ на волосъ отъ сцены, происшедшей съ г. Якушкинымъ, да и не могъ знать, ибо скандалъ, случившійся со мною, совершился далеко прежде чѣмъ во Псковѣ. Не успѣлъ я поблагодарить хозяйку за обѣдъ и отпереть сакъ-вояжъ, какъ въ сосѣдней комнатѣ послышался топотъ, и вслѣдъ затѣмъ два огромныхъ солдата съ зелеными выпушками, вошли ко мнѣ и остановились у двери.

Digitized by Google

—Что вамъ нужно, братцы? спросилъ я, занимаясь своимъ дѣломъ.

—Пожалуйте къ капитану.

—Къ какому капитану?

—Къ В—чу.

—Я его не знаю.

—Они васъ требуютъ.

—Во первыхъ капитанъ не можетъ меня требовать, во вторыхъ я не пойду потому, что не имѣю ни малѣйшаго желанія съ нимъ познакомиться.

Солдаты переглянулись, и одинъ, который посмышленѣе, велѣлъ товарищу остаться въ кухнѣ, а самъ побѣжалъ доложить командиру о моемъ ослушаніи. Я рѣшительно не понималъ, что за исторія и наливъ себѣ стаканъ чаю, кликнулъ хозяина.

—Что это за капитанъ такой?

Хозяинъ указалъ сперва жестомъ на дверь, за которою стоялъ солдатъ и сказалъ громко:

—Кордонный начальникъ.

—Да вѣдь онъ не городничій?

—Какой городничій! ихъ тутъ и въ заводѣ не бывало.

Дальнѣйшихъ разспросовъ дѣлать было неловко, не ставя хозяина въ непріятное положеніе, и потому я заговорилъ о другомъ. Чрезъ нѣсколько минутъ возвратился солдатъ и сказалъ, что капитанъ требуетъ мой паспортъ. Тотчасъ же я досталъ изъ сумки открытый листъ за подписью новороссійскаго и бессарабскаго генералъ-губернатора и былъ въ полной увѣренности, что грамотному человѣку достаточно взглянуть на эту бумагу, чтобы прекратить всякіе разспросы. На этотъ разъ солдаты ушли оба. Я снова кликнулъ хозяина.

—Что это за капитанъ такой, скажи мнѣ пожалуста?

—Это онъ васъ хочетъ запугать.

—Ну запугать то меня нельзя, да я и не имѣю никакого дѣла до таможни.

Digitized by Google

—А если вы можете съ нимъ поспорить, то не поддавайтесь.

Я улыбнулся наивному совѣту хозяина и предложивъ стаканъ чаю, началъ разспрашивать о жизни кинбурнскихъ обывателей. Хозяинъ мой, по фамиліи Пучковъ, человѣкъ разумный и оборотливый, въ военное время много потерялъ и къ кому, по словамъ его, ни обращался, не могъ получить никакого вознагражденія. Больше всего жаловался онъ на бывшаго коменданта, который всячески притѣснялъ его, заарестовалъ лодку и не далъ возможности увезти пожитки. Нѣсколько семействъ на форштатѣ живутъ какъ перелетныя птицы, а топливо, т. е. камышъ, выбиваемый волнами, собираютъ на берегу Лимана. Какъ они существуютъ я не могъ добиться толку, потому что ничѣмъ заниматься тамъ нельзя и поденщиной немного заработаешь по весьма простой причинѣ—отсутствія всякой надобности въ работникѣ. Единственный ресурсъ—Очаковъ, но и то забытый міромъ городишко. Хозяинъ мой еще перебивается кое-какъ, содержа перевозную лодку: иногда съ той стороны пріѣзжаютъ на косу промышленники, иной разъ онъ помогаетъ перегружать что нибудь, или просто ѣдетъ за грузомъ въ ближайшіе порты.

Долго мы разговаривали, а бумага моя не возвращалась. Меня начало тревожить нетерпѣніе, и не ближе какъ черезъ часъ хозяйка вбѣжала съ возгласомъ.

—Самъ капитанъ идетъ.

Я выглянулъ въ окно. Къ моей квартирѣ подходила высокая фигура въ сопровожденіи двухъ сателлитовъ. Послышались тяжелые шаги въ кухнѣ и ко мнѣ вошелъ грозный капитанъ съ подобающею важностью. Безъ всякаго привѣтствія, даже легкаго поклона, онъ положилъ на столъ открытый листъ.

—Это вашъ видъ? спросилъ онъ меня самымъ грубымъ тономъ.

Я съ своей стороны не счелъ нужнымъ привстать и отвѣчалъ лаконически:

Digitized by Google

— Мой.

— А знаете ли, онъ подозрителенъ?

— Не думаю.

— Я имѣю право васъ арестовать.

— Вы не имѣете на это никакого права, но если пришла подобная фантазія, то силѣ противиться не буду.

— Я вамъ говорю, вашъ видъ подозрителенъ.

— А я вамъ говорю, что вы ошибаетесь. Открытый листъ подписанъ генералъ-губернаторомъ, вамъ вѣроятно извѣстна подпись графа.

— Подпись вѣрна.

— И печать графская.

— И печать его сіятельства.

— Чего же вы хотите?

— У васъ не проставленъ чинъ въ бумагѣ, произнесъ капитанъ съ улыбкой, которая выражала: а! попался, голубчикъ!

— А если у меня нѣтъ чина? спросилъ я, смотря ему прямо въ глаза.

Капитанъ немного смѣшался.

— Какъ нѣтъ чина?

— Да такъ, если нѣтъ: гдѣ же мнѣ его взять?

— Но это не можетъ быть.

— Какъ вамъ угодно.

— Нельзя же безъ чина! Это подозрительно. Я не могу отпустить васъ.

— Да вы развѣ полицейскій чиновникъ?

— Помилуйте, я кордонный начальникъ. Здѣсь, знаете, граница.

— Я вѣдь не ѣду за границу, а путешествую по Новороссійскому краю.

— Во всякомъ случаѣ я донесу начальству.

— Сколько угодно. Этимъ вы должны были бъ начать; но присылать за мной солдатъ и не уважать подписи генералъ-губернатора, своего начальника, не имѣли права, не имѣли права потому, что, вопервыхъ оскорбляете незнакомаго чело-

Digitized by Google

вѣка, который не имѣлъ и не имѣетъ никакого желанія знакомиться съ вами, вовторыхъ потому, что въ открытомъ листѣ графъ нетолько не предписываетъ дѣлать мнѣ непріятности, а напротивъ приказываетъ содѣйствовать мнѣ при моихъ разъѣздахъ.

—Еслибы у васъ былъ чинъ...

—Это до такой степени непріятно и утомительно, что я попрошу васъ оставить меня въ покоѣ.

—Вы забываете, что я капитанъ.

—Это для меня совершенно все равно.

—Я буду жаловаться.

—Сдѣлайте одолженіе, и чѣмъ скорѣе тѣмъ лучше.

Разгнѣванный капитанъ ушелъ и съ досады хлопнулъ дверью. Хозяинъ торжествовалъ. Но мой день былъ испорченъ, и я скоро уѣхалъ въ Покровку, чему отчасти способствовала мысль: нераздумалъ бы капитанъ и не арестовалъ бы меня въ самомъ дѣлѣ.

Черезъ нѣсколько мѣсяцевъ впослѣдствіи въ Очаковѣ я узналъ случайно причину грубостей кордоннаго начальника, и если она не извиняетъ его поведенія, по крайней мѣрѣ показываетъ, какъ въ провинціальныхъ захолустьяхъ легко подвергнуться непріятностямъ, безъ всякаго повода, и какъ невольно иногда оскорбишь чье-нибудь самолюбіе. Въ Кинбурнѣ былъ какой-то офицеръ комендантомъ, т. е. завѣдывалъ описаннымъ мной хламомъ и подписывалъ разныя вѣдомости. Во время моего пріѣзда онъ отлучался въ Николаевъ. Хотя крѣпость такимъ образомъ, осталась безъ начальника, однако супруга коменданта считала себя командиромъ и оскорбилась, что я не засвидѣтельствовалъ ей почтенія, а главное не у нея спросилъ позволенія осмотрѣть крѣпость. Здѣсь же произошло qui pro quo: чиновникъ, не разобравъ моей рекомендаціи, принялъ меня за какое-то лицо, имѣвшее пріѣхать для осмотра и по этому случаю былъ до крайности предупредителенъ. Иначе, вѣроятно, не видѣлъ бы я ни сабо-ни пустыхъ боченковъ, ни битыхъ снарядовъ. Онъ не спросилъ у меня вида, я не счелъ нужнымъ самъ ему показы-

Digitized by Google

вать, да и не было ни какой въ этомъ надобности. Оскорбленная невниманіемъ комендантша поѣхала къ капитану, какъ лицу самостоятельному и власть имѣющему, пожаловалась ему, что кто-то, неизвѣстно откуда—осматриваетъ крѣпость, неспрашивая у нея, комендантши, позволенія. Капитану было передано также обстоятельство, что я не военный, а Богъ знаетъ въ какомъ костюмѣ, въ сѣрой барашковой шапкѣ, и что слѣдовало спросить у меня чинъ, званіе и проч. Воспылавъ гнѣвомъ и принявъ участіе въ положеніи комендантши, капитанъ тотчасъ же нарядилъ двухъ солдатъ и послалъ за мною. Остальное извѣстно читателямъ.

Тѣмъ же самымъ путемъ, поѣхалъ я обратно до Голой Пристани, гдѣ нанялъ дубъ до Херсона, куда и прибылъ въ часъ съ небольшимъ, потому что шелъ подъ парусами при попутномъ вѣтрѣ.

Правая сторона днѣпровской долины къ гирламъ имѣетъ точно такой же характеръ, какъ и лѣвая, т. е. покрыта неисходимыми тростниками, деревьями и изобилуетъ большимъ количествомъ озеръ и протоковъ. Первое селеніе, верстахъ въ двѣнадцати отъ Херсона, Скядовка, гдѣ замѣчательна небольшая церковь, какъ говорятъ старожилы, построенная еще запорожцами. Деревня эта принадлежитъ помѣщику, который владѣетъ пространными плавнями. Рыболовство значительно, но монополія принадлежитъ владѣльцу, а крестьяне ловятъ рыбу для своего обихода. Селеніе это почти подгородное и жители его имѣютъ много способовъ заработать лишнюю копѣйку.

Верстахъ въ десяти ниже, на мысѣ стоитъ селеніе Касперовка, замѣчательная большой каменной церковью, въ которой помѣщается чудотворная икона Божіей матери. Икона эта долго находилась постоянно въ Касперовкѣ, куда изъ разныхъ мѣстъ стекались вѣрующіе. Но бывшій мѣстный епархіальный начальникъ, архіепископъ Иннокентій, постановилъ переносить ее въ нѣсколько городовъ и учредилъ при томъ торжественныя процессіи, съ которыми и переносится икона втеченіе всего лѣта. Несутъ ее въ Херсонъ, Алешки, Нико-

Digitized by Google

лаевъ, наконецъ въ Одессу привозятъ на пароходѣ, который нарочно снаряжается для этой цѣли. Тысячи народу слѣдуютъ за процессіей. Кромѣ того, въ городахъ каждая церковь ходатайствуетъ получить хоть на нѣсколько дней икону и при переноскѣ ея изъ храма въ храмъ происходятъ тѣже церемоніи съ колокольнымъ звономъ. Икона возвращается въ Касперовку зимою. Богомольцы являются сюда однакоже и въ это время года, хотя въ Касперовкѣ нѣтъ нстолько постоялаго двора, но и ни одной порядочной крестьянской хасты, гдѣ бы можно было остановиться. Вообще Касперовка не можетъ похвалиться благосостояніемъ. Имѣніе это, принадлежавшее Касперову, перешло впослѣдствіи къ Сербину, но такъ странно, что послѣдній владѣетъ только землею, а крестьяне считаются за первымъ, который живетъ гдѣ-то въ отсутствіи. Владѣлецъ земли не даетъ ее чужимъ крестьянамъ и бѣдняки нуждаются, не имѣя гдѣ ни посѣять хлѣба, ни выпасти скотину. Объ имѣніи тянется процессъ, къ которому болѣе нежели гдѣ нибудь идетъ извѣстная малорусская пословица: «паны дерутьця, а у мужыківъ чубы болять.»

Противъ Касперовки внизу, Днѣпръ вливается гирлами въ лиманъ, въ мелкомъ заливѣ котораго ловится довольно рыбы. Отсюда по берегу лимана идутъ рыбные заводы до Станиславова и за Станиславовъ. Рыболовство производится способомъ, разсказаннымъ мной при описаніи Рыбаньчей, съ тою разницею, что промыслъ на этомъ берегу не столько представляетъ выгоды. Къ тому берегу «рыбнѣе», какъ говорятъ промышленники. Верстахъ въ 15 лежитъ помѣщичья деревня Софійское. Здѣсь производится порядочное рыболовство. Рядомъ почти деревня Широкая, причисленная къ Станиславову и замѣчательная своими прекрасными садами, единственными на всемъ лиманѣ. Сады эти разведены не потому собственно, чтобы выдался счастливый грунтъ земли, способный къ садоводству, но оттого, что случайно пришла кому-то мысль заняться этимъ дѣломъ, а впослѣдствіи нашлись подражатели. И странно, въ Широкой преимущественно живутъ вольные матросы. Весь берегъ усѣянъ рыбными заво-

Digitized by Google

лами и тутъ же лѣпятся землянки, въ которыхъ живетъ народъ, стекшійся Богъ вѣсть откуда и, какъ говорятъ, весьма недавно записанный; прежде никто не зналъ что за обитатели селились подъ крутымъ берегомъ. На берегу лимана, возлѣ Широкой, въ 1858 г. видѣлъ я склады льду, которымъ хотѣла торговать одна компанія, но теперь что-то уже ничего не слышно объ этой отрасли торговли. Ближе къ Станиславову урочище «Глубокая пристань», гдѣ во время Императрицы Екатерины II предполагалась верфь, устроенная потомъ въ Херсонѣ. Здѣсь однакоже долго былъ складъ лѣсовъ для черноморскаго вѣдомства. Теперь видны только слѣды укрѣпленій и кое-гдѣ остатки свай въ лиманѣ.

Станиславовъ, на мысѣ того же имени, извѣстенъ только тѣмъ, что въ древности, по словамъ Геродота, былъ здѣсь храмъ Цереры (*). Значитъ, на мѣстахъ этихъ обитали издревле народы и вѣроятно край былъ населенъ гораздо больше, чѣмъ въ настоящее время. Названіе Станиславовъ очевидно польское, но когда и кѣмъ оно дано неизвѣстно. Боплант совсѣмъ не упоминаетъ о немъ. Князь Мышецкій (Истор. о козакахъ Запорож. стр. 73) говоритъ, что городъ Станиславовъ былъ уничтоженъ поляками въ старыя времена (?), и больше никакихъ свѣдѣній не имѣется. Теперь это мѣстечко довольно жалкое, которое оживляется лишь зимою и то при удачномъ ловѣ рыбы. Мѣстоположеніе очень хорошее. Съ высокаго мыса видѣнъ весь лиманъ, и въ ясную погоду представляется весьма явственно противоположный берегъ на далекое пространство. Въ минувшую войну, непріятель, разгуливая по лиману, пустилъ нѣсколько бомбъ въ Станиславовъ, разрушилъ стѣну училища при церкви, но не подходилъ къ самому мѣстечку, потому что здѣсь были войска. Жители малорусы, преимущественно земледѣльцы, хотя многіе занимаются рыболовствомъ. Есть домики, особенно возлѣ церкви, гдѣ крестьянскіе обычаи вытѣсняются мѣщанскими, и обитатели этихъ домиковъ по ко-

(*) Мысъ этотъ назывался Ипполаевъ.

Digitized by Google

стюму похожи болѣе на горожанъ, особенно по праздникамъ. Кромѣ питейнаго дома есть трактиръ въ родѣ чайнаго заведенія. Замѣчательно, что не смотря на значительную высоту, на которой стоитъ Станиславовъ, здѣсь нѣтъ хорошихъ родниковъ, и жители пьютъ лиманскую воду, сохраняющую постоянно солоноватый вкусъ, хотя бы дулъ благопріятный вѣтеръ. Иногда же вода весьма солена и горьковата.

Ниже Станиславова замѣчателенъ, такъ называемый, Семеновъ Рогъ (Семенвирукъ Боплана), мысъ образуемый впаденіемъ Буга въ лиманъ, а замѣчателенъ онъ собственно потому, что здѣсь, по преданіямъ запорожцевъ, было первое мѣсто зарожденія этой общины. Покрайней мѣрѣ полагать можно, что преданіе это въ началѣ прошлаго столѣтія было еще во всей силѣ, ибо кн. Мышецкій, оставившій намъ записки о каз. Запорож., говоритъ объ этомъ со словъ самихъ казаковъ, какъ человѣкъ жившій въ сѣчи съ 1736 по 1740 г. Какой-то выходецъ Семенъ, въ 948 г., пришелъ къ устью Буга и поселился на косѣ, называемой и до сихъ поръ Семеновымъ рогомъ, для своихъ промысловъ, «а именно для битья дикихъ козъ, кабановъ и прочей дичи, и будучи на оной косѣ одно лѣто, пришелъ домой, и какъ провѣдали тамошнее довольство его ближніе, его сосѣди, то предались къ нему человѣкъ болѣе ста, для оныхъ промысловъ, а Семена стали имѣть у себя атаманомъ; и жили многое время на Бугъ рѣкѣ и сшили себѣ кафтаны и штаны изъ дикихъ козъ, и такъ произошли въ великую славу, что славные могли быть стрѣльцы, и прозвали ихъ козарами.»

Здѣсь важно не происхожденіе козаръ, очевидно баснословное, но обстоятельство, что въ прежнее время на этой мѣстности водились дикія козы и кабаны. Если въ народѣ складывается иногда и сказочное преданіе, о какомъ нибудь событіи, похожемъ на басню, то обстановка никогда не расходится съ истиной. Впрочемъ и Бопланъ говоритъ, что въ его время даже въ Малороссіи ходили стада оленей, кабановъ, дикихъ лошадей.

Digitized by Google

Здѣсь собственно оканчивается днѣпровскій лиманъ, далѣе считается уже бугскій, но я ѣздилъ и по тому берегу до Очакова, лежащаго у выхода въ Черное море. На Бугѣ вверхъ недалеко отъ устья, на правомъ берегу, раскинуто большое село Ильинское, имѣніе графа Кушелева-Безбородко, извѣстное по развалинамъ древней Ольвіи, гдѣ въ недавнее время находили еще замѣчательныя рѣдкости, а теперь находятъ лишь обыкновенныя древнія монеты. Не распространяясь объ этой мѣстности, описанной спеціалистами, упоминаю однакоже о ней потому, что однажды въ Одессѣ мнѣ удалось слышать слѣдующій разговоръ двухъ туземныхъ туристовъ:

— Здѣсь, говорятъ, гдѣ-то есть развалины древней Ольвіи, нехудо бы посмотрѣть и достать какой нибудь антикъ.

— О, это далеко, чуть лишь не въ Таврической губерніи, кажется за Кинбурномъ.

И не забудьте, что это говорили два господина прибывшіе въ Одессу на пароходѣ изъ Николаева. Они плыли по Бугу близъ Ольвіи и одинъ совершенно не зналъ гдѣ это мѣсто, а другой простодушно считалъ его въ Таврической губерніи.

При самомъ выходѣ изъ лимана въ Черное море, на довольно высокой горѣ, стоитъ Очаковъ, нѣкогда грозная крѣпость, стоившая столько русской крови, потомъ жалкая крѣпостца, разрушенная нами же безъ всякой надобности въ минувшую войну, а въ настоящее время—пустой городишка, еще хуже Алешекъ. Покореніе Очакова было эпохой, отъ которой многіе вели счисленіе, на взятіе этого города писались оды, одинъ изъ лучшихъ генераловъ своего времени, Суворовъ, участвовалъ въ этой побѣдѣ. Наконецъ нѣтъ, кажется, человѣка, который не произносилъ бы имени этого города, никогда не посѣтивъ его, а просто по послышкѣ или даже при жестокихъ морозахъ, называемыхъ очаковскими. Говорятъ, что во время взятія Очакова, была на югѣ такая лютая зима, какая рѣдко бываетъ на сѣверѣ. Довольно сказать, что на знаменитый штурмъ, войска шли по льду.

Издали дѣйствительно городокъ этотъ, съ церковью, мая-

Digitized by Google

комъ, оптическимъ телеграфомъ и какимъ-то пустымъ двухъ-этажнымъ зданіемъ, особенно съ моря, представляется похожимъ на что нибудь, и проѣзжающіе мимо на пароходахъ—уносятъ о немъ еще довольно снисходительное понятіе. Но кому привелось прожить недѣлю въ Очаковѣ, тотъ скажетъ, что трудно представить что нибудь скучнѣе и печальнѣе. Движенія никакого; въ послѣднее только время, когда изъ Херсона перевели сюда таможенную заставу, лишній человѣкъ зайдетъ въ Очаковъ и можетъ быть продастся лишняя булка на базарѣ. Еслибы нѣсколько лицъ не занимались сельдянымъ промысломъ, можно бы смѣло сказать, что нѣтъ никакой торговли, да и самая продажа сельдей незначительна и находится въ рукахъ у евреевъ. Очаковъ не пострадалъ въ военное время (взорвано только нижнее укрѣпленіе и то единственно по неопытности), но городокъ носитъ на себѣ словно слѣды разрушенія. Скорбная эта физіономія не можетъ не обратить вниманія, и мнѣ захотѣлось узнать причину. Нѣсколько лѣтъ назадъ до войны, въ упраздненной турецкой крѣпости, валы которой и до сихъ поръ тянутся по крутой горѣ, стоялъ пороховой погребъ, имѣвшій назначеніе снабжать порохомъ, кажется кавказскіе порты. Полная вмѣстимость его около 5000 пудовъ. Говорятъ, будто бы порохъ одно время уходилъ совершенно не туда, куда слѣдовало, и не то что отправлялся по ошибочному адресу въ другія мѣста, а просто служилъ предметомъ незаконной торговли. Будто бы вѣсть объ этомъ дошла до Петербурга и оттуда посланъ былъ ревизоръ освидѣтельствовать складъ и убѣдиться въ достовѣрности слуховъ. Скандалезная хроника города Очакова утверждаетъ, что въ магазинахъ, вмѣсто полнаго количества, было не болѣе 500 пудовъ, судя по той торговлѣ, которая производилась сухимъ путемъ и водою. И вотъ въ одинъ прекрасный день пороховой погребъ взлетѣлъ на воздухъ, разметалъ взрывомъ огромное пространство вокругъ себя, разрушилъ многіе крайніе дома города и уничтожилъ часоваго, единственнаго свидѣтеля темнаго дѣла, преданнаго волѣ Божіей. Какъ это случилось—неизвѣстно; кто произвелъ

Digitized by Google

искру въ запертомъ и запечатанномъ погребѣ—осталось тайной; но огромная яма служитъ и до сихъ поръ доказательствомъ совершившагося факта.

Церковь довольно странной архитектуры, но это объясняется тѣмъ, что она передѣлана изъ мечети.

Створные знаки шаровидной вершиной и нелѣпый оптическій телеграфъ, продолжающій и до сихъ поръ свой младенческій лепетъ съ Николаевомъ—удивляютъ свѣжаго человѣка, незнакомаго съ этими предметами.

Въ мѣстныхъ лавчонкахъ можно найдти кое что изъ необходимаго. Но торговцы—преимущественно евреи, ожидаютъ базарныхъ дней, когда съѣзжаются жители окрестныхъ деревень. Въ это же время скупаются и деревенскіе продукты по мелочамъ.

Въ стратегическомъ отношеніи Очаковъ, конечно важный пунктъ, оберегающій входъ въ лиманъ, но торговымъ городомъ онъ не будетъ никогда, какъ уголъ, до котораго невозможно достигнуть производительнымъ мѣстностямъ для сбыта своихъ продуктовъ. Хорошее укрѣпленіе, вооруженное орудіями большаго калибра съ успѣхомъ можетъ защищать проливъ, но самъ Очаковъ не имѣетъ данныхъ для привлеченія торговыхъ интересовъ. Можетъ быть при другихъ условіяхъ или лучше сказать, когда Аджибей не былъ еще Одессой—Очаковъ могъ бы предложить себя, какъ мѣсто для торговаго города, но теперь возвышеніе его не мыслимо ни въ какомъ случаѣ.

Жители Малорусы, занимаются земледѣліемъ и рыболовствомъ. Дубки ихъ бѣгаютъ дѣятельно по лиману и взморью, и весь уловъ Очаковцы продаютъ въ Одессѣ, отъ которой городокъ лежитъ въ 30 миляхъ.

Здѣсь окончилось мое путешествіе по Днѣпру, и я пустился странствовать по прибрежьямъ Днѣстра, поднявшись въ самый дальній уголокъ по границѣ Бессарабіи, Галиціи и Буковины.

Аѳанасьевъ-Чужбинскій.

1859, Октября 9, с. Тея.

Digitized by Google

ИЗЪ ЗАПИСОКЪ ОФИЦЕРА СЛУЖИВШАГО НА ФРЕГАТѢ «ДВРОРА». [*]

(*Продолженіе*)

Разсвѣтъ 15 Мая представилъ намъ картину, исполненную интереса: слѣва крутой и обрывистый берегъ материка и горы покрытыя снѣгомъ, справа Сахалинъ съ своими песчаными низменностями, впереди по извалинамъ фарватера транспорты, идущіе съ возможною для нихъ скоростію (**): они несутъ бомъ-брамсели и всѣ лисели; за ними слѣдуетъ корветъ и наконецъ фрегатъ, съ фокомъ и гротомъ на гитовыхъ, по временамъ съ отданными марса-фалами или приводя къ вѣтру, для уменьшенія хода, и такимъ образомъ какъ бы прикрывая собою своихъ передовыхъ. Фрегатъ и корветъ совершенно готовы къ бою, орудія заряжены ядрами, команда по мѣстамъ; съ минуты на минуту ожидаютъ появленія непріятельскихъ пароходовъ; трубы офицеровъ, столпившихся у гака-борта, обращены на югъ; на всѣхъ марсахъ и салингахъ часовые смотрятъ туда же, но изъ за стѣны густаго тумана стоящаго надъ Клостеръ-кампомъ(***), ничего невидно. Мы идемъ далѣе, а непріятеля все еще нѣтъ! Уже пройденъ первый баръ, а онъ все не показывается. Туманъ началъ садиться къ низу; но позади насъ къ югу, на горизонтѣ невидно ни одного судна, ни одной чернѣю-

(*) М. Сб. №№ 1, 6 и 8. 1860 г.

(**) Транспортъ «Байкалъ» при лавировкѣ изъ Де-Кастри, отсталъ отъ другихъ,

(***) Такъ названъ Лаперузомъ мысъ, ограничивающій бухту де-Кастри съ юга. На нѣкоторыхъ изъ нашихъ картъ и въ официальной Амурской перепискѣ мысъ этотъ иногда назывался мысомъ Сеславина, переименованный такъ генералъ-губернаторомъ Восточной Сибири, приказомъ по войскамъ, на устьѣ Амура сосредоточеннымъ.

Digitized by Google

щей точки. Что же это значитъ? подумаютъ читатели; куда дѣвалась непріятельская эскадра? что же были за слѣды видѣнные Овсянкинымъ и свидѣтельствующіе о близости Англичанъ? Эти же самые вопросы задавали и мы другъ другу, но отвѣчать на нихъ нетолько тогда, но даже и теперь довольно трудно. Судя по офиціальнымъ донесеніямъ, вотъ что было сдѣлано непріятелемъ. Не рѣшившись произвести атаку, Эліотъ 10 Мая вечеромъ отошелъ отъ Клостеръ-кампа къ S-ду, на столько чтобы съ берега не было его видно и потомъ, отрядивъ отъ своей эскадры бригъ, онъ отправилъ его съ донесеніемъ къ главнокомандующему, адмиралу Стирлингу, находившемуся въ то время съ фрегатомъ *Винчестеръ* и нѣкоторыми изъ мелкихъ судовъ китайской эскадры, въ Хакодате. Въ донесеніи своемъ Эліотъ увѣдомлялъ о непріятелѣ, испрашивал подкрѣпленій и инструкцій.

Распорядившись такимъ страннымъ образомъ, командоръ, съ оставшимися у него фрегатомъ и корветомъ, началъ крейсеровать южнѣе Клостеръ-Кампа; о проходѣ изъ Де-Кастри на сѣверъ, повторяю опять, онъ ничего незналъ и только это единственно, можетъ его еще сколько нибудь оправдывать (*)! Всѣ же остальные причины приведенныя въ донесеніяхъ адмиралтейству, какъ то: превосходство нашихъ силъ, береговыя замаскированныя батареи, неприступность позиціи, — все это просто басни, основанныя на желаніи оправдаться передъ общественнымъ мнѣніемъ. Нѣкоторые изъ англійскихъ офицеровъ при встрѣчѣ съ нами въ Сингапурѣ и Гонъ-Конгѣ говорили, желая защитить командора, что принятая имъ метода блокады была чисто Нельсоновская,

(*) О томъ, что командоръ ничего не зналъ о проходѣ изъ де-Кастри на сѣверъ, насъ завѣряли многіе изъ англійскихъ офицеровъ, участвовавшихъ въ экспедиціи Эліота, и даже тѣ, которые служили на одномъ съ нимъ суднѣ. Такъ-какъ при встрѣчѣ съ ними въ Гонъ-Конгѣ, въ разсказахъ о кастринской экспедиціи, Англичане вовсе не скрывали нераспорядительность своихъ начальниковъ и говорили съ большою откровенностью, то и нѣтъ причинъ сомнѣваться въ достовѣрности сообщенныхъ ими свѣдѣній.

Digitized by Google

такъ какъ знаменитый адмиралъ тоже всегда давалъ непріятелю возможность выйти въ море и потомъ уже на свободѣ налеталъ на него, какъ коршунъ на добычу. Не опровергая собственно послѣдняго факта, можно только сказать одно: если Эліотъ блокировалъ насъ какъ Нельсонъ, то вообще командовалъ эскадрой не по нельсоновски, потому что человѣкъ, водившій въ сраженіе два корабля на четыре, конечно не сталъ бы поджидать подкрѣпленія, имѣя случай напасть съ тремя на два, и навѣрно отыскавъ эскадру, надѣлавшую столь много хлопотъ его соотечественникамъ, тотчасъ же аттаковалъ-бы ее, не испрашивая дозволенія у главнокомандующаго за нѣсколько сотъ миль и не оставаясь шесть дней въ какомъ то летаргическомъ бездѣйствіи. Вообще здѣсь къ слову можно сказать, что послѣдняя война, богатая уроками въ Черномъ морѣ и въ Балтикѣ, въ особенности поучительна въ отношеніи будущихъ военныхъ дѣйствій, по всему случившемуся на Восточномъ Океанѣ. Война эта показала вещи въ настоящемъ свѣтѣ: — ярко и рѣзко выставила на видъ, чего можно ждать и на что надѣяться въ случаѣ, если бы нашему флоту, или правильнѣе нашимъ крейсерамъ, пришлось встрѣтиться съ англійскими морскими силами у береговъ Татарскаго пролива, Кореи, Китая и Индіи. Препятствія, казавшіяся прежде неодолимыми, теперь, благодаря примѣрамъ бывшимъ передъ глазами, далеко не такъ страшны и обаяніе несокрушимой энергіи, всемогущества и предпріимчивости, слѣдовавшее нѣкогда за Британскимъ флотомъ, въ наши дни во многомъ поразсѣялось! Говоря это, я никогда не посмѣлъ-бы взять на себя уменьшенія авторитета Англіи какъ первокласснаго морскаго государства. Авторитетъ этотъ такъ громаденъ, что по настоящему вовсе не слѣдовало-бы и касаться его:— англійскія эскадры покрываютъ моря, англійскій флагъ развѣвается на всѣхъ концахъ земнаго шара, сотни великолѣпныхъ судовъ — совершенства своего рода, — переполняютъ порта и гавани британскихъ острововъ, тысячи офицеровъ образуютъ неисчерпаемыя кадры; все это такъ, но вѣдь все

Digitized by Google

это составляетъ лишь матеріальную силу, а оспаривать ее никогда никто и не думалъ. Такова ли сила моральная— вотъ вопросъ, и что бы про нее ни говорили, но кажется, небудучи вовсе пристрастнымъ, можно смѣло утверждать, что моральная сила британскаго флота уже не та и что какъ ни великъ, ни громаденъ колоссъ, но и въ немъ есть своя Ахиллесова пятка. Война за американскую независимость, рядъ войнъ консульства и имперіи, трудныя и многолѣтіня крейсерства съ огромными флотами у непріятельскихъ береговъ, лишенія и опасности всякаго рода, образовали въ англійскомъ флотѣ цѣлыя поколѣнія капитановъ и офицеровъ, прибавили въ морской исторіи страны много блестящихъ томовъ и выдвинули впередъ такія личности, каковы Джервисъ, Нельсонъ, Колингвудъ. Французскіе и испанскіе флоты, въ тогдашнемъ жалкомъ устройствѣ, были раздавлены, уничтожены и еще нужно удивляться длинному періоду времени, въ который они отстаивали свое существованіе и нельзя не остановиться съ почтеніемъ предъ послѣдними или такъ сказать предсмертными усиліями французскихъ и испанскихъ моряковъ. Покончивъ съ Франціей и Испаніей, Англія уже не имѣла предъ собою никого равнаго, превосходство ея на морѣ было явное, уваженіе къ ея флагу безпримѣрно и неслыханно; потомъ миръ продолжался нѣсколько десятковъ лѣтъ; адмиралы, закаленные въ 20 сраженіяхъ, офицеры сформированные въ суровой и боевой школѣ, всѣ или устарѣли, или вымерли, наконецъ начали распространяться идеи о парѣ, появились винтовые корабли и фрегаты, винтов. канонирскія лодки и броненосныя суда, стала вырабатываться новая тактика, морское искусство и артиллерія сдѣлала огромный шагъ къ совершенству и хотя конечно Англичане по прежнему идутъ въ главѣ полезныхъ открытій, хотя славныя преданія прошлаго еще живутъ въ ихъ флотѣ, но время уже не то, люди не тѣ, духъ не тотъ *и главное—нетъ уже противника!* Вмѣсто кораблей, снаряжаемыхъ первой имперіей и республикой на скорую руку, цѣлые годы стоявшихъ на якорѣ, набитыхъ всякимъ сбро-

Digitized by Google

домъ и подъ управленіемъ капитановъ назначенныхъ какъ попало и чуть ли не изъ арміи, вмѣсто ничтожныхъ пародій на военную морскую силу, Англичанамъ предстоитъ имѣть дѣло съ французскимъ флотомъ, стоящимъ въ настоящее время на высокой степени совершенства и быть можетъ еще съ флотомъ другихъ державъ, хотя со средствами далеко не столь значительными, но неутомимо и зорко слѣдящими за улучшеніями и нововведеніями морскаго искуства. Обстоятельства вслѣдствіе этого измѣняются во многомъ, тѣмъ болѣе еще, что вмѣсто Джервиса, съ его славными послѣдователями, теперь появились Непиры, Дундасы, Прайсы, Стирлинги, Эліоты (*), люди сами по себѣ и какъ ихъ описываютъ—весьма достойные, но не имѣющіе ни нравственнаго вліянія, ни авторитета, и главное—ни того дивнаго обаянія славы, блестящихъ подвиговъ, удачъ и успѣховъ, которымъ постоянно пользовались ихъ знаменитые предшественники. Измѣненіе духа и уменьшеніе предпріимчивости въ англійскомъ флотѣ, сами по себѣ весьма значительныя и замѣчательныя уже изъ его дѣйствій на моряхъ Балтійскомъ и Черномъ, въ особенной наготѣ выказываются распоряженіями и поступками англійскихъ адмираловъ и отрядныхъ начальниковъ въ Петропавловскую экспедицію и потомъ вообще во всемъ томъ, что дѣлалось на Восточномъ Океанѣ съ Апрѣля 1854 по Маій мѣсяцъ 1856 года. Кромѣ уже разсказаннаго мною объ экспедиціи Англичанъ въ Камчатку и о движеніи ихъ эскадры къ Татарскому проливу, считаю не лишнимъ помѣстить здѣсь нѣкоторыя извлеченія изъ записокъ мичмана С. Михайлова, служившаго на фрегатѣ «Діана» и послѣ крушенія послѣдняго, захваченнаго въ плѣнъ на бременскомъ купеческомъ бригѣ *Greta*. Г-на Михайлова часто переводили съ судна на судно и онъ перебывалъ почти на всѣхъ

(*) Выводя здѣсь рядомъ эти имена, я вовсе не хочу сказать, что они равны между собою, по ихъ заслугамъ отечеству; *Непиръ конечно не Эліотъ и Прайсъ не Стирлингъ;* я поставилъ ихъ рядомъ потому только, что всѣ они принадлежатъ нашей эпохѣ и болѣе или менѣе извѣстны какъ главные дѣятели послѣдней войны.

Digitized by Google

судахъ англійской китайской эскадры по возвращеніи ея изъ де-Кастри. Не буду распространяться о подробностяхъ плѣна «діанскихъ» офицеровъ и здѣсь изъ вышеупомянутыхъ записокъ помѣщу только то, что даетъ хотя нѣкоторое понятіе о судахъ и начальникахъ имѣвшихъ дѣло съ нашими судами. Разсказъ объ экспедиціи въ де-Кастри г. Михайлову удалось слышать лично отъ командира винтоваго корвета *Hornet*, на которомъ Эліотъ дѣлалъ свою рекогносцировку. Во время послѣдней случилось довольно интересное происшествіе, а именно: посреди входа въ Кастринскій заливъ находится банка Востокъ (*); глубина на ней всего 2 фута (во время отлива). Для нашихъ судовъ идущихъ съ моря, банка была обозначена голикомъ, который безъ особеннаго предувѣдомленія легко могъ быть не замѣченнымъ; голикъ во время прихода Англичанъ не успѣли снять и это послужило для нихъ большимъ счастіемъ. Командоръ обыкновенно чрезвычайно осторожный, столь нетерпѣливо желалъ узнать что нибудь достовѣрное о нашихъ силахъ, что противно принятымъ правиламъ и полагаясь на карту составленную еще Ла-перузомъ, шелъ въ заливъ полнымъ ходомъ; (ходъ *Hornet'a* подъ парами доходилъ до $8^1/_2$ узловъ). Когда до банки оставалось небольше кабельтова, съ бака закричали что видятъ голикъ, руль былъ положенъ тотчасъ же на бортъ и хотя корветъ бросился немедленно въ сторону, но скулой онъ все-таки коснулся мели и опоздай минуту—врѣзался бы на нее со скоростью 8 узловъ. Послѣдствія экспедиціи вышли бы иныя и по всей вѣроятности не дешево обошлось бы командору его нетерпѣніе. Отворотивъ отъ банки, *Hornet* пошелъ самымъ малымъ ходомъ и, на основаніи того-же разсказа, при подходѣ къ острову Обсерваторіи, командору показалось что островъ усыпанъ батареями, проходъ отъ него къ «Аврорѣ» заваленъ и чрезъ завалъ этотъ

(*) Названіе «Востокъ» банка получила въ честь шкуны «Востокъ» открывшей ее; шкуной командовалъ въ то время капитанъ-лейтенантъ **Римскій-Корсаковъ**.

Digitized by Google

будто бы билъ бурунъ. Командиръ корвета говорилъ г. Михайлову, что несмотря на самыя настойчивыя возраженія какъ его, такъ и командира брига, Эліотъ былъ вполнѣ убѣжденъ, что силы его слабѣе нашихъ и убѣжденіе это онъ въ особенности основывалъ на полной готовности принять бой — готовности замѣченной имъ во время рекогносцировки. Увидѣвъ, что «Аврора», «Оливуца» и «Двина» подняли флаги на брамъ-стеньгахъ, командоръ сошелъ съ мостика внизъ грустный и задумчивый. Проходя мимо офицеровъ онъ сказалъ: «Если бы они думали спустить флаги, то не стали бы по«дымать ихъ на всѣхъ клотикахъ; нѣтъ, видно они сильнѣе «и съ нихъ намъ нечего взять; подождемъ главнокоман«дующаго»! Потомъ Эліотъ былъ постоянно мраченъ, говорилъ мало и уже болѣе не повѣрялъ никому своихъ намѣреній и убѣжденій. Англійскіе офицеры не скрывали негодованія возбужденнаго поведеніемъ командора, а также осыпали насмѣшками нерѣшимость и безконечныя отмѣненія приказаній адмирала Стирлинга. Въ особенности они были недовольны удачнымъ проходомъ шхуны «Хеда», когда узнали, что на ней былъ адмиралъ графъ Путятинъ. Потомъ «Діанцамъ» еще разсказывали, что никакими словами невозможно описать всеобщаго бѣшенства на китайской эскадрѣ, когда, собравшись съ силами и приготовясь къ сраженію, непріятельскія суда вошли въ заливъ въ боевомъ порядкѣ и увидѣли, что тамъ никого не было. Адмиралъ Стирлингъ выходилъ изъ себя и рѣшительно недоумѣвалъ куда дѣлась эскадра; объ уходѣ ея на сѣверъ онъ не хотѣлъ вѣрить и пришелъ наконецъ къ заключенію, что ночью пройдя мимо его крейсеровъ, наши суда бросились къ югу. Узнавъ о задержаніи офицеровъ на *Greta*, адмиралъ чрезвычайно обрадовался, полагая что тутъ то и добудутъ всѣ подробности объ «Аврорѣ» и «Оливуцѣ»; для этого онъ рѣшился на забавную (чтобы не сказать болѣе) хитрость и исполненіе ея, не желая принять на себя, поручилъ Эліоту.

Какъ только вся англійская эскадра собралась въ Нагасаки, командоръ потребовалъ къ себѣ діанскихъ офице-

Digitized by Google

ровъ и объявилъ имъ, что адмиралъ главнокомандующій очень сожалѣетъ, что не можетъ принять ихъ самъ и что онъ просилъ его передать имъ слѣдующее: «Такъ какъ «офицеры и команда фрегата «Діана», захваченные на «*Greta*, взяты безъ оружія и спасаясь послѣ кораблекруше- «нія, то адмиралъ не считаетъ ихъ за военно-плѣнныхъ и «готовъ перевезти въ русскій портъ, «Аянъ». Къ сожалѣнію, «прибавилъ командоръ, «портъ этотъ замерзъ» (дѣло было осенью). Офицеры замѣтили, что Де-Кастри тоже русскій портъ и что туда ихъ успѣютъ высадить еще до льда; командоръ не согласился, увѣряя, что Де-Кастри адмиралъ признаетъ не иначе какъ нейтральнымъ. «Такъ почему же,»— перебили его наши,—«вы, командоръ, упираясь теперь на нейтралитетъ Де-Кастри, первый открыли въ немъ огонь по камчатской эскадрѣ?» Командоръ сконфузился, не далъ прямаго отвѣта и, круто перемѣнивъ разговоръ, сталъ предлагать отъ имени Стирлинга, доставить плѣнныхъ на «Аврору».—«Какимъ-же образомъ вы доставите насъ, спросили его офицеры, не на нейтральномъ-ли суднѣ?»—«Нѣтъ, мы пойдемъ съ эскадрой», отвѣчалъ Эліотъ.—«Хорошо-же — продолжали «Діанцы», уже съ трудомъ удерживаясь отъ улыбки,—«подойдя подъ парламентернымъ флагомъ на видъ «Авроры» и высадивъ насъ, вы конечно немедленно уйдете назадъ!»—«Какъ уйдемъ, уйти прямо мы не можемъ»—вскричалъ Эліотъ.—«*Мы возьмемъ Аврору!*» (*) Потомъ замѣтивъ, что сказалъ несообразность, достойный дипломатъ растерялся, раскланялся на скорую руку и сѣвъ въ шлюпку немедленно поѣхалъ къ главнокомандующему за новыми приказаніями. Возвратясь назадъ, онъ потребовалъ нашихъ лейтенантовъ и объявилъ, что такъ какъ они не соглашаются быть высаженными на «Аврору», то адмиралъ просилъ его передать свое послѣднее слово, а именно, что онъ не можетъ отправить

(*) Выписываю слово въ слово изъ записокъ г. Михайлова и считаю нужнымъ предувѣдомить объ этомъ, потому что подобный фактъ дѣйствительно не вѣроятенъ, и требуетъ серьезныхъ подтвержденій.

Digitized by Google

ихъ ни въ какое другое мѣсто, *кромѣ порта Николаевска на устьи Амура*. Нелѣпое предложеніе было встрѣчено по заслугамъ. Офицеры сказали на отрѣзъ что «предпочитаютъ лучше остаться въ плѣну, чѣмъ показать путь къ Амуру, что они положительно сами не знаютъ въ какомъ именно мѣстѣ «Аврора», но что если бы и знали, то непріятельскіе начальники могутъ быть вполнѣ убѣжденными, что никто изъ плѣнныхъ не былъ на столько неблагороденъ и простъ, чтобы выдать своихъ соотечественниковъ!» Неудачные переговоры тутъ же кончились и командоръ немедленно провозгласилъ, что всѣ взятые на *Greta*—военнопленные. Неимѣя причинъ сомнѣваться въ достовѣрности свѣдѣній сообщенныхъ г. Михайловымъ, перебирая въ памяти все сказанное о распоряженіяхъ англійскихъ начальниковъ въ статьѣ г. Гайли; наконецъ вспомнивъ, что самъ видѣлъ, невольно приходится убѣдиться что въ дѣйствіахъ англичанъ не было систематическаго плана, что не было въ нихъ ни малѣйшей энергіи, не проявлялось даже и тѣни предпріимчивости и если тутъ же припомнить Балтійскій и Черноморскій походы 1854 и 1855 годовъ, если сообразить *что могъ сдѣлать* могущественный и великолѣпный флотъ, не имѣвшій до сихъ поръ ничего подобнаго, и сравнить съ тѣтъ что имъ было сдѣлано, то право при всемъ уваженіи къ авторитету великаго прошлаго, нельзя не прійти къ убѣжденію что въ будущемъ готовится много новаго и что въ отношеніи къ намъ Восточный Океанъ представляетъ широкое поле надеждъ, предположеній и большое раздолье для крейсерства.

Описавъ снятіе Петропавловскаго порта и переходъ Камчатской эскадры съ возможною подробностью, я какъ свидѣтель передаваемыхъ мною событій, считаю долгомъ выставить на видъ бездоказательность и ошибки, вкравшіяся въ разсказы лицъ писавшихъ по наслышкѣ и вслѣдствіе того, быть можетъ и безъ намѣренія, совершенно исказившихъ истину. Такимъ-то образомъ въ журналѣ «Русское слово» за 1859 годъ, появился цѣлый рядъ статей подъ

Digitized by Google

заглавіемъ: «*Присоединеніе Амура къ Россіи*», г. Романова. Въ статьяхъ этихъ, во всемъ, что касается до дѣйствій камчатской эскадры, много пристрастія и какъ ни непріятна полемика, но есть случаи, въ которыхъ выставить дѣло въ его настоящемъ видѣ становится непремѣнной обязанностью каждаго принимавшаго въ немъ участіе, тѣмъ болѣе, что такіе журналы какъ «Русское слово» уважаются въ литературѣ, имѣютъ тысячи подписчиковъ, десятки тысячъ читателей, а слѣдовательно руководятъ общественнымъ мнѣніемъ. Не упоминая о многихъ, болѣе или менѣе важныхъ недоразумѣніяхъ въ повѣствованіи г. Романова, я здѣсь разберу собственно тѣ мѣста въ немъ, которыя болѣе всего бросаются въ глаза очевидно несправедливымъ взглядомъ на вещи, такъ напримѣръ: вотъ какимъ образомъ въ статьѣ: «Присоединеніе Амура къ Россіи», разсказано появленіе Эліота въ Де-Кастри и уходъ нашъ изъ этого залива.

«Во время стоянки камчатской эскадры въ Де-Кастри, говоритъ г. Романовъ, она была открыта непріятельскимъ пароходомъ и фрегатомъ, показавшимися у входа въ заливъ. 9-го Мая пароходъ сдѣлалъ нѣсколько выстрѣловъ по судамъ эскадры и, производя рекогносцировку залива, вышелъ вмѣстѣ съ фрегатомъ въ море и отправился къ югу. Контръ-адмиралъ Невельской, прибывъ между тѣмъ 12-го Мая въ заливъ Де-Кастри, предложилъ собрать изъ офицеровъ эскадры военный совѣтъ, который рѣшилъ ожидать здѣсь непріятеля, и въ случаѣ надобности зажечь и взорвать суда. Г. Невельской предложилъ свое мнѣніе, чтобы эскадра, *не смотря на разгошедшіеся еще на сѣверѣ отъ залива Де-кастри льды*, шла къ мысу Лазарева, гдѣ подъ прикрытіемъ батареи г. Бутакова, могла бы разгрузиться и войти въ устьѣ Амура. *Это мнѣніе было принято и вслѣдствіе того*, 13-го Мая, всѣ суда, поставивъ паруса, нисколько не теряя времени, направились къ лиману Амура и не встрѣтивъ льдовъ, 17 и 18-го Мая пришли къ мысу Лазареву. Здѣсь большія суда разгрузились и пройдя пустыми чрезъ баръ, *благополучно* были введены въ устьѣ Амура.»

Digitized by Google

Далѣе описывается какъ пробирались изъ Де-Кастри въ Кызи пришедшія на транспортахъ семейства и слѣдуетъ изложеніе причинъ, почему г. Невельской счелъ за лучшее удалить изъ Де-Кастри всѣхъ гиляковъ. Причины эти преимущественно заключались въ томъ, чтобы непріятель не успѣлъ разузнать чрезъ дикарей, о движеніи нашей эскадры на сѣверъ, гдѣ у мыса Лазарева, онъ могъ застать ее разруженною и разгруженною *и овладѣть какъ легкою добычею почти безъ боя* (*) (выписываю слово въ слово.)

Прочтя все это, не знаешь чему болѣе удивляться: небрежности разсказа, или перетолкованію фактовъ. Описывая происшествіе, важное по послѣдствіямъ, можно бы позаботиться узнать число непріятельскихъ судовъ и день, въ который эскадра оставила Де-Кастри. *Однимъ болѣе или менѣе—расчетъ, когда всего на все трое* и числа всегда интересныя въ серьезномъ разсказѣ, въ особенности знаменательны, если они разъясняютъ событія. Такимъ-то образомъ 9 Мая Англичане имѣли не два, а три судна; камчатская эскадра вышла изъ залива не 13-го, а въ ночь съ 14 на 15-е и всѣ суда наши собрались у Лазарева мыса не 18-го Мая, а всего лишь 23-го (**). Мало этого, просмотрѣвъ повнимательнѣе описаніе г. Романова, читатель (не морякъ) будетъ имѣть полное право подумать, что спасеніемъ въ Де-Кастри эскадра обязана энергіи и настойчивости г. Невельскаго, такъ какъ онъ предложилъ собрать военный совѣтъ, онъ высказалъ мнѣніе, чтобы несмотря на неразошедшіе льды суда шли къ мысу Лазарева и наконецъ вслѣдствіе только

(*) Батарея, подъ прикрытіе которой, какъ увѣряетъ г. Романовъ, посылалъ насъ г. Невельской, видно забыта авторомъ статьи. Сперва онъ говоритъ, что мы должны были идти къ мысу Лазарева, гдѣ благодаря вышепомянутой батареи могли спокойно разгрузиться и войти въ Амуръ, потомъ разсказываетъ, что г. Невельской заботился, чтобы непріятель не отыскалъ камчатской эскадры у того же самаго Лазарева мыса, гдѣ могъ овладѣть ею какъ легкою добычею безъ боя. Противорѣчія очевидныя!

(**) Всѣ числа беру изъ шханечнаго журнала.

Digitized by Google

его убѣжденій не было потеряно время и мы благополучно вошли въ Амуръ (слова г. Романова). *О благополучіи* этомъ придется еще говорить при случаѣ, теперь же попытаюсь доказать, опираясь на факты, что честь ухода изъ Кастринской западни никогда не принадлежала г. Невельскому, такъ какъ по свѣдѣніямъ доставленнымъ послѣднимъ и основываемымъ на трехъ-лѣтнихъ наблюденіяхъ, ледъ въ лиманѣ обыкновенно проходилъ между 20-го Мая и 1-го Іюня, а слѣдовательно невозможно было тронуться съ мѣста ранѣе этого времени. Что касается до предложенія, чтобы эскадра, *не смотря на неразошедшіеся на сѣверъ отъ Де-Кастри льды шла въ лиманъ*, то можно положительно сказать, что подобнаго предложенія г. Невельской мало того, что не дѣлалъ, но какъ морской офицеръ, поплававшій и послужившій, никогда и не могъ сдѣлать. При огромномъ теченіи и узкихъ и извилистыхъ фарватерахъ идти съ пятью судами во льды, значило бы навѣрно быть прижатыми къ банкамъ и раздавленными, и нельзя не удивляться какъ подобная идея могла войти въ голову, даже и человѣку вовсе непонимающему морскаго искусства. Вполнѣ признавая за г. Невельскимъ заслуги его по амурскому дѣлу и отдавая полную справедливость трудамъ и лишеніямъ, имъ перенесеннымъ, мнѣ кажется, что видѣвъ своими глазами то, что разсказываю, я вправѣ опровергать мнѣнія, очевидно основанныя лишь на однихъ слухахъ. Такъ какъ описаніе, какимъ образомъ мы ушли изъ Де-Кастри, для чего, какъ и кѣмъ былъ посланъ мичманъ Овсянкинъ, можетъ быть еще не вполнѣ разсѣетъ сомнѣнія, возбужденныя г. Романовымъ, то для бо́льшаго убѣжденія привожу здѣсь документъ, сообщенный капитаномъ 2-го ранга Назимовымъ, а именно: копію съ мнѣнія г. Назимова, поданнаго въ военный совѣтъ, состоявшійся 13 го Мая 1855 года на флагманскомъ корветѣ «Оливуца». Копія прислана за подписью г. Назимова и потому помѣщаю ее безъ малѣйшаго измѣненія (*); вотъ ея содержаніе:

(*) Присылая для напечатанія въ общемъ разсказѣ о событіяхъ въ Де-Кастри копію съ документа такой важности, г. Назимовъ

Digitized by Google

«Сегодня четвертый день какъ непріятельская эскадра ушла изъ виду отъ залива Кастри; нельзя допустить мысль, чтобы она вовсе оставила блокаду здѣшняго порта; по всей же вѣроятности эскадра эта пошла за подкрѣпленіями, а слѣдовательно мы должны ожидать нападенія непріятеля въ силахъ гораздо первосходнѣйшихъ.

«11-го числа этого мѣсяца посланъ съ ввѣреннаго мнѣ корвета мичманъ Овсянкинъ на вельботѣ по фарватеру къ мысу Лазарева—привести извѣстіе: возможно-ли приблизиться судамъ нашей эскадры къ мѣсту назначенія, т. е. къ мысу Лазарева.

«Если посланный офицеръ привезетъ извѣстіе что идти къ мысу Лазарева возможно, а непріятельскихъ судовъ не будетъ видно, то по мнѣнію моему, эскадра немедленно должна вступить подъ паруса для слѣдованію къ лиману.

«Если же офицеръ этотъ донесетъ, что льды препятствуютъ исполненію нашей цѣли, *что съ большой вѣроятностью ожидать должно, потому что контръ-адмиралъ Невельской сегодня еще подтвердилъ предположеніе это, основанное на нѣсколько-годовыхъ наблюденіяхъ надъ вскрытіемъ лимана отъ льда*, въ такомъ случаѣ полагаю: такъ какъ защита противъ гораздо превосходнѣйшихъ силъ, стоя на якорѣ въ здѣшнемъ портѣ, хотя и возможна, но обѣщаетъ мало успѣха (по открытости рейда) и такъ какъ необходимо принять въ соображеніе надобности здѣшняго края въ воинскихъ чинахъ, матеріалахъ для порта и обмундированія, равно и въ оружіи и наконецъ такъ какъ оборона наша противу гораздо превосходнѣйшихъ силъ должна имѣть слѣдствіемъ: потерю судовъ, офицеровъ, командъ и всѣхъ запасовъ, имѣемыхъ на транспортахъ и необходимыхъ для Амурскаго края, то:

«1) Тотчасъ по полученіи извѣстія о невозможности пройти

отвѣчаетъ за него своею подписью, и я считаю себя не правѣ сомнѣваться въ справедливости всего описываемаго г. Назимовымъ, такъ какъ ему должно было быть извѣстно все бывшее въ совѣтѣ гораздо лучше чѣмъ мнѣ, не служившему даже на томъ суднѣ, гдѣ военный совѣтъ былъ собранъ.

Digitized by Google

къ мысу Лазарева за льдами, приступить къ выгрузкѣ судовъ, свезти все что успѣемъ, на берегъ — какъ можно далѣе отъ дороги, въ лѣсъ, оставивъ на судахъ артиллерію, команды, необходимое продовольствіе и артиллерійскіе снаряды.

2) Ежели непріятельская эскадра атакуетъ насъ въ такихъ силахъ, какова она была 8, 9 и 10-го Мая, то принять сраженіе и защищаться до послѣдней крайности; и

3) Ежели непріятельская эскадра усилится, то лишь только она будетъ хорошо обозрѣна, съ фрегата «Аврора» и корвета «Оливуца» свезти на берегъ съ ружьями и боевыми патронами три четверти, а съ транспортныхъ судовъ всѣ команды, за исключеніемъ необходимаго числа для зажженія послѣднихъ; затѣмъ допустить непріятеля подойти на пушечный выстрѣлъ, въ моментъ этотъ стараться капитанамъ нанести ему такой вредъ, какой будетъ возможенъ, потомъ всѣ суда зажечь, причёмъ, если возможно, отвести ихъ на мелководіе и остальныя команды свести на берегъ на лёгкихъ гребныхъ судахъ. (*)

«При свозѣ ихъ забрать всѣ ружья со всѣми боевыми патронамами».

Присылая копію съ своего мнѣнія, г. Назимовъ сообщилъ нѣкоторыя подробности о военномъ совѣтѣ (**), на которомъ дѣйствительно (какъ впрочемъ говоритъ и г. Романовъ) *рѣшено было драться до послѣдней крайности*. Изъ свѣдѣній, доставленныхъ бывшимъ командиромъ «Оливуца», видно ясно, что никто никогда не предлагалъ, *идти въ лиманъ*, *несмотря*

(*) Если бы понадобилось сдѣлать все что сказано г. Назимовымъ въ его 3 пунктѣ, то, сколько могу судить самъ и сколько слышалъ отъ другихъ хорошо знакомыхъ съ тогдашними обстоятельствами,—мы встрѣтили бы много затрудненій, такъ какъ предлагаемое г. Назимовымъ пришлось бы исполнять подъ жесточайшимъ огнемъ непріятеля.

(**) Члены этого военнаго совѣта были: командующій камчатской эскадрой контръ-адмиралъ Завойко, начальникъ амурской экспедиціи контръ-адмиралъ Невельской, командиръ фрегата «Аврора» капитанъ 2 ранга Изыльметьевъ, командиръ корвета «Оливуца» кап.-лейт. Назимовъ, командиръ транспорта «Двина» кап. лейт. Чихачевъ и командиръ транспорта «Иртышъ» капит.-лейт. Гавриловъ.

Digitized by Google

на льды, и наконецъ *приказать* или *настоять* на исполненіи какого нибудь приказанія можетъ лишь тотъ, кто въ состояніи принять на себя отвѣтственность за него, а какъ камчатская эскадра не зависѣла отъ амурской экспедиціи, то все что оставалось дѣлать начальнику послѣдней, это или протестовать противъ рѣшенія совѣта, или представить свое отдѣльное мнѣніе или принять мнѣніе кого нибудь изъ другихъ членовъ. Г. Невельской, по свидѣтельству г. Назимова, сдѣлалъ послѣднее и былъ вполнѣ согласенъ со всѣмъ имъ предложеннымъ (*). Надѣюсь, что прочтя это г. Романовъ убѣдится, что ошибся, а быть можетъ даже и пожалѣетъ, что составляя статью, столь важную по содержанію, не попользовался болѣе достовѣрными источниками.

Спасеніе камчатской эскадры, повторяю еще разъ, вполнѣ зависѣло отъ прохода льда у мыса Лазарева и потомъ отъ рѣшимости выйти изъ де-Кастри во что бы нистало. Много конечно помогъ тутъ случай, много помогла безпечность Англичанъ, но для того чтобы увѣрять, что эскадра успѣла войти въ лиманъ, благодаря только внушенію и настойчивости бывшаго начальника амурской экспедиціи, нужно быть ужъ слишкомъ пристрастнымъ.

Ошибки и даже противорѣчія конечно могутъ вкрасться при описаніи совершенно неизвѣстныхъ событій, но разсказывая о томъ, для доказательства чего не приводишь фактовъ, обыкновенно оставляется мѣсто сомнѣніямъ и допускаются возраженія. Г. Романовъ думаетъ по видимому иначе и во всѣхъ статьяхъ имъ написанныхъ говоритъ большею частію самымъ увѣрительнымъ тономъ. Не имѣя достаточныхъ матеріаловъ для разбора статьи *Присоединеніе Амура къ Россіи*, во всѣхъ подробностяхъ, можно сказать безъ преувеличиванія, что лишь только дѣло касается до дѣйствій нашихъ судовъ на Восточномъ Океанѣ, г. Романовъ пользовался свѣдѣніями безъ большой разборчивости, такъ наприм., говоря о попыткахъ для

(*) Документъ г. Назимова я препровождаю въ редакцію Морскаго Сборника.

Digitized by Google

проводки фрегата «Паллада» въ Амуръ, онъ пишетъ, что «промѣръ и разузнаніе фарватеровъ, сдѣланные поручиками Моисѣевымъ и Воронинымъ, подтвердили вѣрность карты пути по лиману въ устье Амура и показали, что фрегатъ «Паллада», совершенно разруженный, *можетъ войти въ устьп Амура* по Сахалинскому и Сѣверному каналамъ, если только не будетъ упущено время высокихъ приливовъ до половины Августа и если проводка пустаго фрегата будетъ облегчена пароходами». Далѣе, въ той же статьѣ на страницѣ 122 (*), сказано, что «Паллада», совершенно разгрузившись и развооружившись, *сидѣла въ водѣ 18 футъ 9 дюйм.*, изъ чего, по разсказу г. Романова, слѣдуетъ, что для входа въ Амуръ есть, или покрайней мѣрѣ были, фарватеры съ глубиною не менѣе 19 футъ (**); на дѣлѣ же оказывается, что подобныхъ фарватеровъ никогда не существовало, и прослуживъ на «Авроръ» во время ея двукратнаго прохода чрезъ бары Амурскаго лимана, потомъ присутствовавъ при проводкѣ барка *Пальмето* въ Николаевскъ, я говорю не просто свое мнѣніе или предположеніе, *а положительный фактъ*. «Аврору» тащили въ Амуръ и обратно по южному фарватеру, *Пальмето* по Сѣверному и по Сахалинскому; фрегатъ сидѣвшій въ водѣ по совершенной разгрузкѣ всего 15 футъ 2 дюйм., не могъ пройти пространства отъ мыса Лазарева до входа въ рѣку скорѣе мѣсяца и это въ самое лучшее и удобное время года. Съ *Пальмето* провозились нѣсколько недѣль. При проводкѣ «Авроры» былъ штабсъ-капитанъ Поповъ, при *Пальмето* сперва тотъ же поручикъ Воронинъ, опись котораго *подтверждала возможность втащить въ Амуръ Палладу* (***), и потомъ капитанъ-лейтенантъ Чихачевъ, долго служившій въ амурской экспедиціи и, не смотря на свое знаніе мѣстности, употребив-

(*) Журналъ «Русское слово» за Августъ 1859 года.

(**) Полагая необходимымъ подъ килемъ 3 дюйма, для того чтобы судно *свободно* двигалось; я думаю, что нельзя сказать, чтобы я слишкомъ роскошничалъ.

(***) По словамъ г. Романова.

Digitized by Google

шій не мало усилій и времени, чтобы довести баркъ до Николаевскаго поста. Наконецъ, если покажутся недостаточными всѣ вышеприведенныя доказательства, стоитъ лишь обратить вниманіе на винтовые корветы и клипера, отправленные въ Восточный океанъ въ послѣдніе годы; всѣ они сидятъ въ водѣ не болѣе 14 или 15 футъ, углубленіе, въ особенности для корветовъ, столь незначительное, что оно вышло даже въ ущербъ качествъ требуемыхъ отъ современнаго крейсера, качествъ, которыми конечно не захотѣли бы жертвовать, если бы глубина на барѣ Лимана рѣшительно не вынуждала къ этому. Теперь мнѣ остается указать еще на одно мѣсто въ статьѣ «Присоединеніе Амура къ Россіи», гдѣ противурѣчіе такъ явно, что заговоривъ вообще обо всей статьѣ, пройти его молчаніемъ было бы непростительно. Рѣчь идетъ все о томъ же фрегатѣ «Паллада», и именно о причинахъ—почему онъ былъ затопленъ въ Императорскоій гавани.

Г. Романовъ объясняетъ дѣло слѣдующимъ образомъ: «4-го Декабря 1855 года, камчатскіій военный губернаторъ контръ-адмиралъ Завойко, оставшіійся главнымъ начальникомъ въ низовьѣ Амура, вмѣсто контръ-адмирала Невельскаго, отправилъ мичмана Разградскаго въ Императорскую гавань для уничтоженія фрегата «Паллада» и снятія находившейся тамъ команды. Контръ-адмиралъ Невельской, получивъ въ это время въ Кызи, чрезъ инородцевъ, донесеніе г. Кузнецова контръ-адмиралу Завойкѣ, писалъ ему, что въ уничтоженіи фрегата еще не настоитъ никакоій крайности, тѣмъ болѣе, что до вскрытія Императорскоій гавани отъ льда въ Маѣ мѣсяцѣ, можетъ еще послѣдовать перемиріе, а что нужно только доставить туда продовольствіе, что удобно сдѣлать чрезъ рѣку Хунгари, и подтвердить г. Кузнецову дѣйствовать согласно даннымъ ему инструкціямъ. Но это предложеніе контръ-адмираломъ Завойко принято не было; вслѣдствіе чего въ исходѣ Декабря мичманъ Разградскіій отправился въ Константиновскіій постъ чрезъ рѣку Хунгари, куда прибылъ 17 Января 1856 года, въ 16 днеій затопили фрегатъ «Паллада» и забравъ бывшую при немъ команду, 23 Марта возвратился тѣмъ

Digitized by Google

же путемъ въ Маріинскій постъ». Изъ объясненія этого выходитъ, что такъ какъ весною дѣйствительно заключено перемиріе, то фрегатъ «Паллада» затопленъ совершенно напрасно и могъ бы быть сохраненъ, если бы контръ-адмиралъ Завойко принялъ предложеніе контръ-адмирала Невельскаго; но къ несчастію для г. Романова и къ удивленію для читателей, въ томъ же самомъ разсказѣ и даже не далѣе какъ чрезъ страницу, слѣдуетъ нѣсколько строкъ, которыя мало того, что не подтверждаютъ возможность спасенія фрегата, но еще напротивъ совершенно разъясняютъ причины, вынудившія бывшаго камчатскаго губернатора предписать затопить его, а именно: на страницѣ 137 мы читаемъ: «въ этомъ-же году (т. е. въ 1856) англійскій фрегетъ *Pique*, подъ командою капитана Никольсона, который въ прошлое лѣто ограбилъ и разорилъ наше компанейское селеніе на островѣ Урупѣ, въ курильской грядѣ, послѣ уже заключенія перемирія, вошелъ въ Императорскую гавань *и не найдя затопленнаго фрегата Паллада, сжегъ зданія Константиновскаго поста*, а самую гавань (Императорскую) назвалъ заливомъ «Барракута», и такъ далѣе». Если капитанъ Никольсонъ рѣшился ограбить и разорить совершенно беззащитное селеніе, если были сожжены имъ зданія Константиновскаго поста, ни кѣмъ не обитаемыя, то неужели онъ поцеремонился бы зажечь или потопить «Палладу» и не для того ли намъ нужно было беречь фрегатъ, чтобы дать потомъ случай кричать Англичанамъ, что они его у насъ взяли? Что касается до перемирія, то повидимому капитанъ Никольсонъ вовсе не зналъ о немъ или наконецъ, если и зналъ, то имѣлъ свои причины умалчивать. Въ Императорскую гавань непріятель шелъ главное для отысканія «Паллады» и фраза: *не найдя затопленнаго фрегата* въ разсказѣ г. Романова вполнѣ убѣждаетъ въ этомъ и не оставляетъ даже тѣни сомнѣнію въ необходимости командировки г. Разградскаго.

Указавъ на нѣкоторыя недоразумѣнія въ упоминаемой здѣсь статьѣ, я буду очень сожалѣть, если непривычка къ полемикѣ завела меня за предѣлы простаго опроверженія. Отъ свое-

Digitized by Google

го прямаго разсказа, я рѣшился отойти для того только, чтобы показать событія, которыя видѣлъ, въ томъ видѣ, въ какомъ они дѣйствительно были, а для этого волей-неволей пришлось заговорить о «Присоединеніи Амура къ Россіи». Вполнѣ понимая значеніе при-амурскаго края въ будущемъ нашемъ флотѣ, выставляя въ своихъ запискахъ постоянно на видъ возможность крейсерства въ военное время на Восточномъ Океанѣ, надѣюсь, меня не обвинятъ въ пристрастіи, тѣмъ болѣе, что на сколько могъ, я постоянно старался избѣгать личностей и если, оспаривая г. Романова, былъ вынужденъ назвать нѣсколько лицъ, то вовсе не изъ желанія быть чьимъ-бы то ни было панегристомъ, а только для объясненія и выставленія истины въ такомъ видѣ, въ какомъ она должна всегда быть, т. е. *безъ прикрасъ и преувеличиваній*.

Обратившись къ дѣйствію Англичанъ на Восточномъ океанѣ вообще и потомъ къ статьѣ г. Романова, я оставилъ суда камчатской эскадры переходившими уже за первый баръ, на пути къ мысу Лазарева. Фарватеръ между послѣднимъ и Д'Ассе, не будучи столь извилистъ, какъ тотъ, что идетъ отъ мыса Лазарева до Николаевска, все же представляетъ значительныя трудности. Поспѣшая перейти какъ можно болѣе пространства до разсвѣта, суда наши шли безъ промѣрныхъ шлюпокъ и хотя лотъ былъ бросаемъ ежеминутно, но глубина въ лиманѣ измѣняется такъ быстро, карты, имѣвшіяся въ нашемъ распоряженіи тогда были такъ поверхностны (*), что одного лота было недостаточно. Имѣя подъ килемъ нѣсколько футъ воды, при проходѣ чрезъ бары, каждое изъ судовъ находилось поминутно въ опасности стать на мель; стараясь избѣгнуть этого всѣми зависящими отъ

(*) Говоря о недостаточной точности картъ, я вовсе не имѣю намѣренія обвинить тѣхъ, которые принимали участіе въ ихъ составленіи. Средства первой Амурской экспедиціи были дѣйствительно ничтожны, а принявъ это въ разсчетъ, вмѣстѣ съ огромнымъ пространствомъ лимана и фарватерами измѣняющимися отъ наносу льда, несправедливо было бы съ нашей стороны ожидать особенной точности, или особенно тщательнаго промѣра.

Digitized by Google

насъ средствами, тѣмъ не менѣе должно было разсчитывать на возможность приткнуться и даже мы въ то время не мало удивлялись счастію, съ которымъ прошли безостановочно за мысъ Невельскаго. Но удивленію суждено было длиться не долго. Въ $^3/_4$ 10-го шедшій впереди корветъ вдругъ остановился; немедленно сигналомъ онъ показалъ, что сталъ на мель, а вслѣдствіе этого всѣ суда эскадры отдали якорь и послали къ нему на помощь гребныя суда (мѣсто, гдѣ стоялъ на якорѣ фрегатъ, отъ мыса Муравьева на SW 21° въ $7^1/_4$ миляхъ, глубина $5^1/_2$ саженъ, грунтъ песокъ). Не смотря на всевозможныя усилія, по быстрому ходу отлива. «Оливуцѣ» удалось выбраться на свободу не ранѣе какъ въ $^1/_4$ 6-го часа пополудни Продолжать плаваніе при наступающей темнотѣ и по фарватеру, съ каждымъ шагомъ впередъ съуживающемуся, адмиралъ счелъ неблагоразумнымъ и эскадра осталась на якорѣ до разсвѣта. Важнѣйшее исполнено, изъ де-Кастри мы вышли невидавъ непріятеля, и какъ трудно было предположить, чтобы Англичане въ тотъ же день напали на нашъ слѣдъ, то становилось выгоднѣе двигаться впередъ съ большою осторожностью. Безпрерывное стаскиваніе съ мели, только замедляло плаваніе, а потому и рѣшили, что съ завтрашняго утра, мы станемъ трогаться не иначе какъ съ цѣлымъ рядомъ промѣрныхъ шлюпокъ. Ночь съ 15 на 16 Мая была сырая, дождливая; къ разсвѣту сдѣлалось холодно и SO вѣтеръ сильно засвѣжѣлъ. Въ 5 часовъ утра фрегатъ былъ готовъ къ съемкѣ съ якоря, и для возможно безопаснѣйшаго прохода между мелями сдѣланы нижеслѣдующія приготовленія: большой верпъ съ правыхъ гротъ-русленей переданъ на корму въ ретирадный портъ съ привязаннымъ къ нему кабельтовомъ и положенъ такъ, чтобы въ случаѣ нужды его можно бы отдать моментально; малый верпъ съ лѣвыхъ русленей точно такимъ же образомъ приспособили въ лѣвомъ ретирадномъ портѣ; стопъ-анкеръ положенъ на барказъ съ двумя самыми надежными кабельтовами; изготовлены еще 2 катера и десятка, чтобъ идти впереди съ промѣромъ; на шлюпки эти

Digitized by Google

назначены офицеры, отпущенъ запасъ морской провизіи на 5 дней и прѣсная вода. Въ ½6-го утра, по сигналу отъ адмирала, гребныя суда со всей эскадры пошли къ флагманскому корвету, откуда уже подъ руководствомъ штабсъ-капитана Попова, должны были идти далѣе, указывая глубину для эскадры, переговариваясь условленными сигналами и обставляя собою фарватеръ. Къ несчастію, вѣтеръ, свѣжѣвшій съ удивительной быстротой, перепуталъ всѣ разсчеты. Въ лиманѣ приливы и отливы весьма значительны, что вмѣстѣ съ большой быстротой теченія изъ рѣки и силою вѣтра дѣлало управленіе гребными судаами крайне затруднительнымъ; шлюпки, отправившіяся къ адмиральскому корвету, едва выгребли назадъ, а какъ безъ промѣра, имѣя вчерашній примѣръ передъ глазами, идти впередъ очевидно не слѣдовало, то адмиралъ и былъ вынужденъ дождаться обстоятельствъ болѣе благопріятныхъ. День 16 Мая ознаменовался для насъ случаемъ, надѣлавшимъ намъ сначала много хлопотъ и безпокойствъ. Въ ½8 утра, только что возвратившіяся гребныя суда были подняты на мѣсто, сигнальщикъ, сидѣвшій съ трубой на форъ-салингѣ, далъ знать, что отъ S видѣнъ парусъ. Вся камчатская флотилія была въ сборѣ, а слѣдовательно идущее судно могло быть ни что иное какъ фрегатъ «Діана» или одно изъ непріятельскихъ. Немедленно ударили тревогу и эскадра изготовилась къ бою. По мѣрѣ приближенія незнакомца, въ немъ обозначался бригъ, который, къ крайнему нашему удивленію, не смотря на довольно свѣжій вѣтеръ, несъ марселя во всю стеньгу, брамселя, фокъ, гротъ, марса и унтеръ-лисели; другихъ судовъ на горизонтѣ не показывалось, и какъ на бригѣ долго не поднимали флага, то естественно, что на первое время всѣмъ пришло въ голову, что онъ англійскій крейсеръ, отряженный впередъ на рекогносцировку. Одно, что удивило и сбивало съ толку, это удивительная смѣлость, съ которою таинственный господинъ шелъ по совершенно незнакомому для него фарватеру. У Англичанъ не могло быть картъ и никакихъ свѣдѣній о лиманѣ, а потому понятно, что являлся вопросъ:

Digitized by Google

какимъ же образомъ отдѣльный крейсеръ, будучи далеко отъ своихъ и въ виду непріятельской эскадры, летѣлъ бы впередъ съ такимъ молодечествомъ и подвергался бы ежеминутно опасности стать на мель. Черезъ полчаса сомнѣнія разсѣялись; подойдя ближе, на бригѣ подняли флаги: на гафелѣ Сѣверо-Американскихъ соединенныхъ штатовъ и на форъ-брамъ-стеньгѣ рускій военный. Пройдя еще съ милю и не доходя до мыса Невельскаго, бригъ вдругъ остановился и разсмотрѣвъ повнимательнѣе мы увидѣли, что онъ на мели. Общее любопытство на эскадрѣ достигло крайнихъ предѣловъ, тѣмъ болѣе, что разгадать, что за судно и что за люди, битком наполнявшіе его палубу, тогда конечно никто не могъ. Въ 10 час. отъ незнакомца отдѣлилась шлюпка, теченіе и вѣтеръ ей были попутными и чрезъ часъ времени она уже подходила къ фрегату. По мѣрѣ уменьшенія разстоянія мы различили, что въ шлюпкѣ сидитъ офицеръ въ нашей формѣ и гребцами наши матросы; чрезъ нѣсколько минутъ офицеръ уже вышелъ на шканцы, въ немъ мы узнали лейтенанта Энквиста и первыя слова, сказанныя имъ, поразили всѣхъ насъ какъ громомъ; это было извѣстіе о крушеніи фрегата «Діана», на которомъ основывалось такъ много надеждъ и на помощь котораго мы постоянно разсчитывали. Лейтенантъ Энквистъ сообщилъ, что «Діана» погибла въ Японіи, вслѣдствіе одного изъ ужаснѣйшихъ феноменовъ природы—землетрясенія, разрушившаго цѣлый городъ. Адмиралъ Путятинъ, офицеры, команда были на берегу внѣ опасности и раздѣленные на партіи надѣялись вскорѣ достигнуть нашихъ заселеній. Въ первой партіи былъ командиръ фрегата капитанъ-лейтенантъ Лесовскій, 8 офицеровъ и 150 человѣкъ нижнихъ чиновъ; сперва на шкунѣ случайно зафрактованной партія эта прибыла въ Петропавловскъ; потомъ, заставъ портъ упраздненнымъ она пересѣла на пришедшій туда съ грузомъ изъ С. Франциско, американскій бригъ *Вильямъ Пенъ* (шкиперъ Карльтонъ); бригъ, миновавъ благополучно непріятельскихъ крейсеровъ, на другой день послѣ выхода нашихъ судовъ изъ де-Кастри вошелъ въ заливъ. Узнавъ,

Digitized by Google

что эскадра отправилась къ мысу Лазарева, капитанъ-лейтенантъ Лесовскій тотчасъ же снялся съ якоря и поспѣшилъ вслѣдъ за нею. Какъ всегда необходима и даже спасительна поспѣшность въ подобныхъ случаяхъ, показали послѣдующія извѣстія, изъ которыхъ оказалось, что въ то время, когда бригъ, задержанный ночью маловѣтріемъ, стоялъ по сѣверную сторону мыса Д'Ассе, эскадра командора Эліота стояла по другую сторону того же мыса, войдя въ заливъ вечеромъ 16 числа (*). Теперь, по словамъ лейтенанта Энквиста, бригъ нуждался въ немедленной помощи, такъ какъ, не имѣя своихъ шлюпокъ и стоя на банкѣ очень плотно, онъ подвергался серьезной опасности. Нѣсколько разъ въ этотъ же день гребныя суда со всей эскадры пытались подойти къ Американцу съ верпами и кабельтовами, но такъ какъ разстояніе было не менѣе 4 миль, свѣжій и противный вѣтеръ, чрезвычайно сильное теченіе — то всѣ усилія оставались тщетными; выбраться на вѣтеръ подъ парусами, благодаря тому же теченію, было еще труднѣе и требовало большаго знанія лимана (**). Наконецъ все, что было по силамъ и что только возможно, старались сдѣлать, но успѣха не было, и намъ пришлось имѣть передъ глазами мрачную картину судна, нуждавшагося въ нашей помощи, судна, на которомъ было 160 человѣкъ, уже столько натерпѣвшихся и осужденныхъ, какъ казалось, на опасности еще ужаснѣйшія въ то время, когда средства спасенія были близки, когда цѣль похода была уже почти достигнута! 17 Мая обстоятельства не измѣнились къ луч-

(*) Принявъ во вниманіе, что камчатская флотилія снялась изъ де-Кастри въ ночь съ 14 на 15, нельзя не убѣдиться еще разъ, какъ дорого на морѣ время, и становится понятною досада Англичанъ, упустившихъ изъ за одного потеряннаго дня счастливый результатъ похода.

(**) Офицеры бывшіе на гребныхъ судахъ, посланныхъ къ бригу *Вильямъ Пенъ*, находились въ командировкѣ въ лиманѣ въ первый разъ и потому понятно, что можетъ быть и не исполнили всего, что можно бы было сдѣлать при болѣе короткомъ знакомствѣ съ мѣстностью.

Digitized by Google

шему и въ добавокъ къ затрудненіямъ нашелъ туманъ. Фрегатскій барказъ, два катера, десятка, по сигналу адмирала, съ утра отправились къ бригу; свѣжесть вѣтра, огромное пространство лимана, усѣяннаго банками, незнакомая мѣстность и туманъ болѣе и болѣе сгущавшійся,—все это дѣлало положеніе гребныхъ судовъ весьма непріятнымъ; не будучи въ состояніи попасть на бригъ, нѣкоторыя изъ нихъ могли возвратиться на фрегатъ не ранѣе недѣли времени; почти всѣ испытали много невзгодъ и часто находились на волоскѣ отъ гибели. Въ лиманѣ Амура 2 футовая глубина смѣняется 2, 3 и даже 5 саженной; принимая это въ разсчетъ, невольно удивляешься тому счастію, съ которымъ шлюпки, въ туманѣ, не видя ничего окружающаго, при стремительности теченія и свѣжемъ вѣтрѣ ни разу не наскочили ни на одну изъ многочисленныхъ банокъ. Сѣсть на мель, въ такихъ обстоятельствахъ для гребнаго судна дѣло конченное и нужно благодарить Провидѣніе, что въ то время не пришлось испытывать ничего подобнаго. Покуда наши шлюпки носились по лиману, положеніе діанцевъ часъ отъ часу дѣлалось хуже и хуже; сидя въ водѣ 9 футъ, *Вильямъ Пенъ* наткнулся на 7 футовую банку При отливѣ глубина уменьшалась до 2 футъ и какъ разсказывали потомъ офицеры, бригъ трещалъ во всѣхъ составахъ подъ ударами образовавшихся около него буруновъ. Что судно не развалилось на части, простоявъ крѣпкій вѣтеръ на мели около 50 часовъ, этимъ оно обязано единственно своей необычайно солидной постройкѣ. Не имѣя при себѣ шлюпокъ, принять какія бы то ни было мѣры для спасенія людей не было возможности и положеніе діанцевъ представлялось тѣмъ ужаснѣе, что, повторяю опять, помощь была близко. Всѣ они видѣли безполезныя усилія употребляемыя нашими барказами и катерами, чтобы добраться до нихъ. Разчистся туманъ на нѣсколько времени и эскадра была какъ на ладони; стихни вѣтеръ на три или четыре часа и они внѣ опасности!... Послѣ долгаго томительнаго ожиданія, 18 Мая въ 11 часовъ утра туманъ наконецъ сѣлъ къ низу и спачала мы не хо-

Digitized by Google

тѣли вѣрить глазамъ нашимъ: мы увидѣли, что бригъ на свободѣ, что онъ подъ парусами и идетъ къ эскадрѣ! Кто помогъ ему? Какимъ образомъ снялся онъ съ мели въ то время, когда гребныя суда были разбросаны на 20 миль въ окружности,—было мудрено отгадать. Да и дѣйствительно съемка эта не совсѣмъ обыкновенна. Утромъ 18 Мая на *Вильямъ Пенъ* замѣтили, что вѣтеръ, хотя еще свѣжій, началъ понемногу стихать; шлюпки, на которой можно бы завезти единственный имѣвшійся на бригѣ якорь съ цѣпью, не находилось и какъ нужно же было на что нибудь рѣшиться, то діанцы и попробовали выйти на глубину безъ посторонней помощи, для чего распорядились слѣдующимъ образомъ:

Во время наибольшаго отлива, самые здоровые и высокіе молодцы изъ всей команды, взяли ганшпуги, взвалили на нихъ якорь и съ такимъ грузомъ на плечахъ, не смотря на весьма значительный холодъ (*), отнесли его въ бродъ по направленію къ фарватеру на столько, сколько возможно по ихъ росту; потомъ якорь сброшенъ въ воду; съ приливомъ глубина у него сдѣлалась достаточной, 160 человѣкъ стали на цѣпь, дернули разъ, другой, якорь забралъ хорошо и чрезъ нѣсколько минутъ, съ помощью быстро поставленныхъ парусовъ, бригъ былъ на свободѣ къ величайшему удивленію шкипера, увѣрявшаго потомъ, что во всю его 40 лѣтнюю службу онъ не запомнитъ ничего подобнаго. Случай этотъ такъ поразилъ Американца, что годъ спустя, проѣдя вторично на Амуръ съ грузомъ, онъ при встрѣчѣ съ нашими офицерами, не могъ начать разговора ни съ чего другаго, кромѣ необыкновеннаго способа стягиванія съ мели и всегда не иначе, какъ съ самой искренней похвалой отзывался о нашихъ матросахъ.

Вѣтеръ, стихнувъ на нѣсколько часовъ, 18 Мая, съ полудня

(*) Въ половинѣ Мая, какъ видно изъ предшествующаго разсказа и изъ свѣдѣній полученныхъ нами отъ амурской экспедиціи, еще очень часто не проходитъ ледъ въ лиманъ, а потому понятно что идти въ водѣ по горло было не совсѣмъ легко и во всякомъ случаѣ чрезвычайно холодно.

Digitized by Google

засвѣжѣлъ съ новою силою и продолжался въ одинаковой степени до утра 19; въ этотъ день онъ сдѣлался умѣреннѣе и какъ всѣ наши мысли были направлены только къ тому, чтобы поскорѣе добраться до Лазарева мыса, то въ 6 часовъ начали дѣятельно готовиться къ походу. Такъ какъ фарватеръ съ каждымъ шагомъ впередъ для плаванія цѣлой эскадрой становился все затруднительнѣе, то заранѣе приняли возможныя предосторожности. Транспорты, какъ меньше сидѣвшіе въ водѣ, назначались къ съемкѣ первыми, за ними корветъ и наконецъ фрегатъ послѣднимъ; впереди, по два въ рядъ, должны были идти 6 шлюпокъ, показывая малѣйшее измѣненіе глубины, заранѣе условленными сигналами и обставляя фарватеръ съ обѣихъ сторонъ. Въ часъ пополудни съ адмиральскаго корвета сдѣланъ сигналъ: «Сняться съ якоря, начиная съ транспортовъ». Въ $^1/_2$2-го эскадра была подъ парусами и сначала все шло хорошо; идущія впереди шлюпки показывали 5, $4^1/_2$ и 4 сажени, глубина достаточная; вдругъ въ 2 часа корветъ остановился, а вслѣдъ за нимъ приткнулись и мы съ фрегатомъ; немедленно закрѣпили паруса, обмѣрили кругомъ и получили слѣдующіе, къ сожалѣнію не утѣшительные, результаты: у форъ-штевня глубина 17 футъ, на правой сторонѣ фрегата 19, на лѣвой 20, и за ахтеръ-штевнемъ 21 футъ. Для того, чтобы еще болѣе не поттаскивало на банку, съ кормы завезли верпъ съ двумя кабельтовыми, на глубину 5 саженъ, пробовали тутъ же и тянуться, но вода быстро шла на убыль и продолжать работу до новаго прилива значило бы безполезно мучить людей, а потому всѣ попытки и были отложены до этого времени. Въ 8 часовъ вторично попытали счастія, употребили всевозможныя средства, всѣ усилія, команда работала до истощенія, но тщетно, фрегатъ не трогался. 20-го, цѣлыя сутки, таже исторія: отливъ, работа прекращается; приливъ — дѣлается что возможно, — но мы усѣлись слишкомъ плотно и какъ загруженные транспорты не могли принять съ фрегата никакого груза, то самыя отчаянныя усилія становились безполезными, верпы не заби-

Digitized by Google

рали, ползли, ихъ снова завозили, снова вытаскивали и такъ до 22 числа. Корветъ, сидя меньше въ водѣ, могъ стащиться удобнѣе и вмѣстѣ съ транспортами былъ уже у Лазарева мыса на мѣстѣ; мы же что ни дѣлали, ничего не помогло! Отливъ въ той части лимана, гдѣ приткнулась Аврора,—около 5 футъ, а слѣдовательно, когда онъ достигалъ своего maximum, вода сбывала до 14 и даже до 13 футъ; естественно, что фрегатъ валился на бокъ и иногда кренъ этотъ доходилъ до 12 и даже до 15°. Взявши въ разсчетъ, что фрегатъ былъ въ полномъ вооруженіи и съ усиленной артиллеріей, легко сообразить каково было благополучное, по словамъ г. Романова, плаваніе, а вѣдь это еще только начало и фарватеръ до Лазарева мыса, относительно трудностей, нельзя даже и сравнивать съ фарватеромъ до Николаевска (*). 22 Мая въ 10 час. утра полная вода стояла выше обыкновеннаго, верпы забрали и при ихъ помощи, соединенной съ помощью парусовъ, фрегатъ наконецъ тронулся; въ 11 час. онъ былъ уже на свободѣ, но какъ на зло въ это же время нашелъ густой туманъ, продолжавшійся цѣлые сутки. 24 числа наконецъ выяснило и въ 9 часовъ вечера мы соединились съ остальной эскадрой, ставъ на якорь у Лазарева мыса.

Проходъ отъ Де-Кастри продолжался цѣлые 8 сутокъ (**) и хотя конечно разстояніе это можно пройти и гораздо скорѣе, можно пройти его даже и въ одинъ день, но какъ видно изъ вышеизложеннаго, причиной медлительности было ни что иное какъ самое невыгодное стеченіе обстоятельствъ. Случай съ *Вильямъ Пенъ*, постоянно свѣжій вѣтеръ, густой туманъ, извилистый узкій фарватеръ и сильныя теченія — препятствія не легко преодолѣваемыя; хорошо еще, что при всемъ этомъ, мы не встрѣтили другихъ болѣе дѣйствительныхъ со стороны непріятеля! Эліотъ и Стирлингъ продол-

(*) Фарватеръ отъ Лазарева до Николаевска не только мельче, но и гораздо извилистѣе.

(**) Фрегатъ «Діана» въ 1854 году сдѣлалъ этотъ переходъ гораздо счастливѣе, но онъ не былъ стѣсненъ эскадрой и ежеминутнымъ ожиданіемъ появленія на горизонтѣ непріятеля.

Digitized by Google

жали свои нескончаемыя недоумѣнія и какъ бы выжидали пока мы сами придемъ къ нимъ въ руки, а между тѣмъ накрой насъ англійскіе пароходы тогда, когда Аврора лежала 12° на одномъ боку, корветъ на другомъ, транспорты оставались безъ прикрытія, — намъ пришлось бы очень круто, такъ круто, что, чего добраго, мы вспомнили бы и о Де-Кастри! Но непріятельскія суда бросились на югъ, англійскіе пароходы мчались по разнымъ направленіямъ и перебывали повсюду, перебывали вездѣ, исключая именно того мѣста, куда имъ заглянуть слѣдовало, и время, дорогое время было упущено. Камчатская эскадра успѣла придти къ мысу Лазарева, цѣль похода достигнута, всѣ суда, оставившія Петропавловскій портъ, соединились въ пунктѣ заранѣе назначенномъ по предписанію, и хотя конечно мѣсто нашего соединенія не защищалось грозными батареями, хотя обрывистый, дикій утесъ, посреди лимана, не представлялъ надежнаго укрѣпленнаго порта, но покрайней мѣрѣ, по обороту, принимаемому дѣломъ, мы имѣли время одуматься, мы могли или приступить къ постройкѣ береговыхъ укрѣпленій для защиты своей позиціи (*), или наконецъ дождаться дальнѣйшихъ инструкцій генералъ-губернатора и войти въ Амуръ.

Какимъ образомъ исполнилось послѣднее и вообще все что было послѣ соединенія эскадры у мыса Лазарева, постараюсь разсказать въ слѣдующей главѣ.

Лейтенантъ Фесунъ.

(*) На Лазаревомъ мысѣ мы застали часть Палладской команды съ г. Бутаковымъ. О переходѣ этой команды и необыкновенныхъ трудахъ, вынесенныхъ ею, я приведу всѣ собранныя мною свѣдѣнія въ 4 главѣ.

Digitized by Google

ВОСПОМИНАНІЯ АДМИРАЛА.

ЧАСТЬ ПЕРВАЯ.

—

Юность моряка.

—

X.

Окончаніе дальней кампаніи.

Казалось наступило время возвратиться во Францію: но если вспомнить, въ какомъ положеніи находилось несчастное отечество наше въ 1793 году, то понятно будетъ, что къ радости, при мысли о скоромъ возвратѣ, у насъ примѣшивалось грустное безпокойство. Правда, повидимому, намъ нечего было опасаться волненія, которое угрожало Европѣ уже во время нашего отхода изъ Франціи: la Truite и la Durance, въ случаѣ всеобщей войны, были объявлены нейтральными всѣми государствами. Даже и безъ этой декларація, мы были уже обезпечены примѣромъ Франціи и Соединенныхъ Штатовъ въ 1778 году: оба эти государства приказали своимъ крейсерамъ не задерживать судовъ плававшихъ въ Тихомъ Океанѣ подъ командою капитана Кука. Часть европейскихъ державъ ограждала безопасность нашихъ корветовъ. Для насъ, опасность заключалась въ самомъ положеніи Франціи. Неполныя и уже устарѣлыя извѣстія изъ Европы, полученныя нами въ Буру, говорили о безпрестанно усиливающемся волненіи умовъ въ нашемъ отечествѣ. Какія новости ожидали насъ на Явѣ, куда мы направили наше плаваніе, послѣ благотворной, одинадцати-дневной стоянки въ заливѣ Кайели?.. Двѣ партіи уже начали обозначаться между нами: револю-

Digitized by Google

ціонная и эмиграціи; обѣ съ мрачнымъ нетерпѣніемъ ожидали болѣе вѣрныхъ свѣдѣній; все предвѣщало скорую борьбу, несогласія постоянно увеличивались.

По болѣзни г. де Мовуази, г. де Вернонъ продолжалъ командовать корветами, не отступая однакожъ отъ данныхъ ему инструкціи. По приказанію г. де Мовуази, мы, по выходѣ изъ залива Кайели, взяли курсъ черезъ Бутоновъ проливъ и шли имъ семнадцать дней. Каждую ночь становились на якорь и подвигались только при помощи попутнаго прилива. Испытывая въ эти дни труднаго плаванія нестерпимые жары, мы покрайней мѣрѣ имѣли въ изобилін свѣжую провизію. Отовсюду спѣшили къ намъ пироги съ живностью, рыбой и плодами. Къ несчастію, изобиліе это имѣло грустный исходъ: едва исчезли послѣдніе признаки цынги, какъ появилась диссентерія. Въ два дня у насъ умерло пять человѣкъ и на каждомъ корветѣ было до тринадцати больныхъ.

Вскорѣ, однакожъ, здоровье г. де Мовуази поправилось. Корветы, пройдя проливъ, стояли на якорѣ у Бутона. Г. де Мовуази пригласилъ къ себѣ г. де Вернона и объявилъ ему, что принимаетъ самъ главное начальство. Впрочемъ, путь до Явы уже не представлялъ затрудненій: намъ оставалось пройти съ попутнымъ вѣтромъ двѣсти миль, мѣстами правда иногда опасными и карты которыхъ не были обнародованы Голландцами; но для судовъ, плававшихъ столько времени посреди буруновъ, подобный переходъ могъ считаться игрушкой. Мы благополучно пробѣжали это пространство и бросили якорь у входа на Сурабайскій рейдъ.

Положеніе наше требовало немедленной помощи и между тѣмъ, мы нѣсколько времени опасались, что въ помощи этой намъ откажутъ. Въ Сурабайѣ было получено извѣстіе объ открытіи военныхъ дѣйствій между Голландіей и Франціей. Офицеръ, посланный нами на берегъ просить позволенія о вводѣ корветовъ на рейдъ, былъ задержанъ со всѣми своими людьми и ихъ объявили военно-плѣнными. Офицеръ, отправившійся на другой шлюпкѣ, имѣлъ ту же участь. Узнавши объ этихъ неправильныхъ дѣйствіяхъ, г. де Мовуази собралъ

Digitized by Google

всѣхъ офицеровъ и объявилъ, что онъ скорѣе рѣшится на всякую крайность, нежели передастъ корветы въ руки непріятеля. Эта благородная рѣшимость была всѣми одобрена. Положили завтра же оставить мѣста, гдѣ не умѣютъ признавать ни правъ человѣчества, ни законовъ гостепріимства. Что будетъ послѣ съ нами? Это трудно было предвидѣть. У насъ оставалось только на тридцать дней сухарей совершенно испорченныхъ и на мѣсяцъ прѣсной водыи. Двѣ трети матросовъ были поражены диссентеріей; лучшіе люди были задержаны съ нашими шлюпками Голландцами и намъ не хотѣли ихъ выдать. Можно ли намъ будетъ, при такихъ обстоятельствахъ достигнуть Иль-де-франса, единственнаго порта, остававшагося для насъ открытымъ? Въ состояніи ли мы будемъ пройти тысячу двѣсти миль, когда передъ этимъ отчаявались пройти четыреста, чтобы дотащиться изъ Вайжіу въ Сурабайя? Однакожъ мы все таки приготовились къ походу и уже готовы были сняться съ якоря, когда къ великому нашему удивленію, возвратился офицеръ, который былъ первымъ отправленъ въ Сурабайю. Верховный совѣтъ Батавіи отстранилъ всѣ препятствія и приказаніе было отдано принять насъ, какъ суда дружественной державы. Въ тоже время губернаторъ прислалъ намъ лоцмановъ. Мы сейчасъ же снялись съ якоря и, не сомнѣваясь въ святости даннаго слова, подъ всѣми парусами вошли въ проливъ, а черезъ нѣсколько часовъ бросили якорь у самаго устья рѣки Сурабайя.

Прошло уже болѣе двухъ лѣтъ, со времени ухода нашего изъ Франціи. Много грустныхъ испытаній перенесли мы въ это время, — но что значили наши несчастія, въ сравненіи съ тѣми, которыя тяготѣли надъ нашимъ отечествомъ? Оба наши офицера возвратившіеся съ берега, привезли намъ извѣстія, которыя съ перваго раза показались намъ преувеличенными. Намъ объявили, что вся Европа соединилась противъ Франціи; что страшная революція была причиною смерти лучшаго изъ монарховъ; что демагоги, пользуясь безграничною властію, посылаютъ мирныхъ гражданъ на эша-

Digitized by Google

фотъ или рѣжутъ ихъ въ темницахъ, — что рѣзня идетъ по всей Франціи. Всѣ эти ужасныя подробности, глубоко насъ огорчили и, къ несчастію, пробудили страсти, которыя умолкли было на время, передъ общею опасностію. При жизни гг. де Бретиньи и де Террасона, мы скорбѣли бы только о бѣдствіяхъ отечества, но г. де Мовуази, слишкомъ пылкому, нужна была болѣе дѣятельная роль. Видя въ своемъ начальникѣ рѣшительнаго партизана эмиграціи, общество офицеровъ окончательно раздѣлилось на двѣ партіи, сообразно наклонностямъ каждаго изъ насъ.

Къ счастію, пріемъ сдѣланный намъ въ Сурабайѣ, отвлекъ насъ нѣсколько отъ этихъ печальныхъ несогласій. Жители наперерывъ старались насъ обласкать. Между офицерами гарнизона нашлось нѣсколько нашихъ соотечественниковъ, принадлежавшихъ полкамъ, которыхъ въ то время Голландія набирала во Франціи. Они первые явились къ намъ. Съ ними мы свободно могли высказывать наши чувства, потому что, вступивъ въ иностранную службу, они не утратили ни любви къ Франціи, ни воспоминанія объ ней. Напротивъ того, отъ Голландцевъ мы тщательно скрывали и опасенія наши въ будущемъ и отвращеніе къ прошедшему: для души благородной, самое большое страданіе бываетъ тогда, когда приходится краснѣть за свое отечество передъ иностранцами.

Въ 1793 году, Сурабайя былъ очень хорошенькій городъ. Подобно всѣмъ городамъ нидерландскихъ владѣній въ Индіи, онъ дѣлился на три отдѣльные квартала: кварталъ европейскій, *campong* китайскій и *campong* малайскій. Европейскій кварталъ, обнесенный стѣнкой, вышина которой въ иныхъ мѣстахъ не превышала пяти—шести футовъ, тянулся по лѣвому берегу очень быстрой рѣки, въ которую могли входить суда отъ 60 до 80 тоннъ и которая служила границей городу, отдѣляя его отъ китайскаго и малайскаго предмѣстій. Набережная, усаженная деревьями, доходила до моря. Вдоль ея, былъ устроенъ бичевникъ, для провода въ портъ каботажныхъ судовъ. Здѣсь отъ восхода до захожденія солнца

Digitized by Google

кипѣла необыкновенная дѣятельность, нынѣ, какъ говорятъ, весьма ослабѣвшая. Улицы были немощеныя, — подъ тропиками мостовыя считались роскошью,—но широкія и правильныя; по сторонамъ тянулись одноэтажные домики, красивые, но скромные, которыхъ лучшимъ украшеніемъ была безукоризненная опрятность. Даже дворецъ губернатора, по наружности, былъ такъ же простъ; но зато внутри его царствовала роскошь, которую можно было встрѣтить развѣ только при дворѣ какого нибудь индѣйскаго владѣтеля. Тамъ, мы присутствовали на праздникахъ, напоминавшихъ чудеса *Тысяча одной ночи*, на пирахъ, гдѣ царствовало необыкновенное изобиліе, и во время которыхъ множество молодыхъ и красивыхъ дѣвушекъ, одинаково одѣтыхъ, спѣшили исполнять малѣйшія желанія гостей. Эта азіятская роскошь, въ то время никого не удивляла. Губернаторы, назначенные компаніей, были полными монархами въ своихъ провинціяхъ и находили очень естественнымъ, чтобы они выказывали передъ народомъ въ полномъ блескѣ званіе, имѣвшее всѣ права царской власти (*).

Сурабайскій рейдъ, закрытый отъ всѣхъ вѣтровъ, былъ дѣйствительно какъ гнѣздышко для бѣдныхъ судовъ, столько времени испытывавшихъ бурныя плаванія. Безопасная

(*) Въ то время, губернаторомъ Сурабайи былъ г. Гогендорпъ, человѣкъ вполнѣ заслуживавшій занимать такой важный постъ. Черезъ двадцать пять лѣтъ, я встрѣтился съ нимъ въ Ріо-Жанейро. Революціи, возвысивъ его сначала до исполненія самыхъ важныхъ обязанностей, потомъ окончательно его раззорили. Онъ жилъ уединенно, почти на самой вершинѣ Корковадо, въ ажупа, бѣдной хижинѣ, построенной изъ древесныхъ сучьевъ и листьевъ, нуждаясь въ необходимомъ и имѣя при себѣ только старую негритянку, приготовлявшую его скромную пищу. Эти несчастія не измѣнили спокойствія его духа. Онъ снисходительно самъ вспоминалъ о томъ давнопрошедшемъ времени, когда принималъ у себя къ обѣду, меня, скромнаго молодаго мичмана. Собственное несчастіе его не столько огорчало, какъ паденіе человѣка, которому онъ посвятилъ свою жизнь: сдѣлавшись генераломъ, на службѣ Франціи, онъ былъ однимъ изъ адъютантовъ императора.

Digitized by Google

стоянка позволяла и офицерамъ и командамъ пользоваться большею свободою; но эта свобода, такъ дорого купленная, была бы для насъ источникомъ новыхъ огорченій, еслибы не озаботились улучшить по возможности наши финансовыя средства, потому что съ начала кампаніи мы еще не получали нашего жалованья. Къ счастію у насъ оставалось значительное количество предметовъ, назначенныхъ для мѣноваго торга съ дикими. Весь этотъ грузъ мы уступили голландской компаніи и вырученныя деньги были розданы офицерамъ и матросамъ въ счетъ слѣдуемаго имъ жалованья. Офицеры и ученые, всѣ заняли квартиры въ городѣ и на этотъ разъ, имѣя достаточныя средства, я тоже послѣдовалъ ихъ примѣру. На каждомъ изъ корветовъ оставалось только по одному вахтенному офицеру, которыхъ смѣняли черезъ каждые три дня. Офицерскіе обѣды или артели, какъ ихъ называли, были устроены на берегу. Г. де Мовуази назначилъ каждому офицеру уплачивать по піастру въ день за общій столъ, и деньги эти намъ акуратно выплачивались ежемѣсячно изъ корветскихъ суммъ. Въ странѣ, гдѣ всѣ припасы получаются за безцѣнокъ, каждый изъ насъ могъ составить еще маленькую экономію, живя между тѣмъ въ совершенномъ довольствѣ. До сихъ поръ все шло прекрасно, потому что намъ выдавали впередъ только часть того, что мы уже заслужили. Но истративъ сумму вырученную за продажу компаніи нашихъ товаровъ, имѣли неосторожность брать у нее деньги въ долгъ, тогда какъ мы, при разстроенныхъ финансахъ республики, могли гарантировать этотъ заемъ только нашими судами.

Между тѣмъ, время шло. Мы уже около четырехъ мѣсяцевъ находились въ Сурабайѣ и ничто еще не предвѣщало скораго возвращенія нашего во Францію. Эта неизвѣстность и совершенная праздность, въ которой мы проводили время, еще болѣе усилили существовавшія между нами несогласія и дѣло дошло до того, что общіе обѣды прекратились,—офицеры начали жить каждый отдѣльно. При этомъ общемъ разрывѣ я соединилъ судьбу мою съ судьбою одного моло-

Digitized by Google

даго инженеръ-гидрографа, имя котораго тѣсно связано со всѣми работами произведенными во время нашей кампаніи и репутація котораго постоянно росла, во все продолженіе его долговременной службы. Съ каждымъ днемъ, извѣстія изъ Европы становились ужаснѣе. Говорили, что междоусобная война опустошаетъ наше отечество, что иностранныя войска вступили на нашу землю и уже дѣлятъ наши провинціи. Всѣ эти слухи, часто нарочно преувеличенные, волновали и ожесточали насъ какъ нельзя болѣе. Большая часть изъ насъ открыто желала скораго отплытія и сильно жаловалась на безконечныя отсрочки, благодаря которымъ диссентерія усиливалась въ нашихъ командахъ. Въ надеждѣ успокоить недовольныхъ и пріобрѣсти для ройялистской партіи новыхъ партизановъ, г. де Мовуази не нашелъ ничего лучшаго, какъ прибѣгнуть къ орденамъ, которые были отпущены начальнику экспедиціи, для награжденія имя офицеровъ отличающихся особеннымъ усердіемъ. Трое изъ офицеровъ получили орденъ Св. Людовика и въ присутствіи всѣхъ своихъ товарищей принесли установленную статутомъ присягу. Эта мѣра, ясно доказала намѣреніе г. де Мовуази возвратиться во Францію, только по полученіи оттуда извѣстій согласныхъ съ его желаніями и надеждами. Мы знали, что онъ ведетъ дѣятельную переписку съ генералъ-губернаторомъ, но никакъ не предполагали, что онъ проситъ помощи, въ случаѣ нужды, противъ экипажей, вышедшихъ будто бы изъ повиновенія. Нужно ли говорить, что ничто не оправдывало этого обвиненія? Правда, всѣ удивлялись продолжительной стоянкѣ нашей въ Суробайѣ, но никого нельзя было упрекать въ ропотѣ или серьезномъ изъявленіи неудовольствія. Не смотря на наши несогласія, общее желаніе было скорѣе возвратиться въ Европу и возвратиться на нашихъ судахъ. Въ особенности вредила г. де Мовуази его довѣрчивость. Въ то время, новости приходили въ колоніи не такъ быстро и регулярно какъ теперь. Голландская компанія, боявшаяся всякихъ слуховъ, которые могли быть опасны для ея могущества, приняла мѣры, чтобы ни одна газета, ни одно пись-

Digitized by Google

мо не расходились въ колоніи безъ предварительной цензуры. Поэтому, на Явѣ были извѣстны только тѣ происшествія, которыя были не въ пользу Франціи или же ложились пятномъ на дѣло революціи. Успѣхи нашихъ арміи были тщательно скрываемы и напротивъ того владычество національнаго конвента выставлялось во всемъ своемъ ужасѣ. Кто могъ бы вѣрить, что перевѣсъ останется на сторонѣ оргіи, въ которой палачи опьянѣлые отъ крови и по недостатку жертвъ, казалось, были готовы пожирать другъ друга? Марія-Антуанета и жирондисты уже сложили голову на эшафотѣ,— Вандея пылала, Дюмурье перешелъ къ непріятелю. Г. де Мовуази вообразилъ, что Франція побѣждена и эмиграція съ тріумфомъ вступитъ въ Парижъ. Онъ рѣшился дѣйствовать открыто. Къ несчастію, верховный совѣтъ компаніи, чести котораго мы предали свою участь, былъ очень расположенъ выслушивать лживые доносы нашего начальника и помогать его измѣннические планамъ. Въ ночь, составили списки тѣмъ изъ насъ, которыхъ считали подозрительными; два военные пятидесяти пушечные корабля и канонирскія лодки окружили наши корветы, между тѣмъ, какъ отряды солдатъ обходили городъ, задерживая тѣхъ, арестованіе которыхъ было рѣшено заблаговременно. Эта смѣшная демонстрація не имѣла цѣли. Единственнымъ слѣдствіемъ ея могло быть закрытіе для насъ портовъ Франціи до тѣхъ поръ, пока иноземцы снова ихъ намъ не откроютъ. Съ этой минуты участь экспедиціи нашей была рѣшена — она рушилась. Большая часть офицеровъ, непринадлежавшихъ къ дворянству, также какъ и натуралисты, были отправлены въ Батавію, для содержанія тамъ въ крѣпостяхъ. Нѣкоторые унтеръ-офицеры и человѣкъ сорокъ матросовъ, сосланы во внутрь острова Явы. Ихъ отдали подъ присмотръ туземнымъ старшинамъ, которые, къ счастію, обходились съ ними какъ нельзя лучше.

Я и молодой инженеръ-гидрографъ, съ которымъ я былъ друженъ, были также внесены въ списокъ изгнанниковъ. До сихъ поръ я не могу еще себѣ объяснить, за что мы удостоились подобной чести. Оба мы не питали особеннаго

Digitized by Google

энтузіазма къ революціи, зная пока только ея бурныя стороны. Я долженъ однакожъ сказать, что у товарища моего хранились бумаги священника съ la Durance, умершаго вскорѣ послѣ нашего прихода въ Сурабайю. Въ числѣ этихъ бумагъ, заключалась переписка г. де Террасона и молодой другъ мой, не смотря на настоятельныя требованія, рѣшительно отказалъ дозволить кому бы то ни было просмотрѣть эту переписку. Что касается до меня, только что вступившаго въ двадцатилѣтній возрастъ, привязаннаго единственно къ службѣ и удовольствіямъ, не принимавшаго никакого участія въ враждѣ нашихъ Капулети и Монтеки, едва оправлявшагося еще отъ раны полученной на дуэли съ однимъ изъ ученыхъ, которыхъ такъ ненавидѣлъ г. де Мовуази, — трудно понять съ какой радости меня арестовали. Вѣроятно подумали, что я не могу ничего выиграть, поддерживая эмиграцію, тогда какъ при развитіи новыхъ идей въ состояніи ожидать многаго въ будущемъ и что поэтому я заранѣе начерталъ себѣ планъ дѣйствій. Это соображеніе, если только оно пришло въ голову г. де Мовуази, должно бы было открыть ему глаза. Чего могъ онъ ожидать отъ борьбы, затѣянной дворянствомъ, поддерживая которую, онъ долженъ былъ видѣть врага въ каждомъ французѣ не дворянинѣ? Запертые въ нашихъ каютахъ и сторожимые двумя часовыми, мы ожидали рѣшенія нашей участи. Сначала мы было возстали противъ подобной несправедливости, но вскорѣ веселость, свойственная нашимъ лѣтамъ, взяла верхъ и мы, мало по малу, свыклись съ нашимъ положеніемъ. Впрочемъ, преслѣдованіе не долго тяготѣло надъ нами. Не знаю кто за меня ходатайствовалъ, но только меня освободили изъ подъ ареста, а черезъ нѣсколько дней выпустили и моего товарища. Г. де Мовуази сейчасъ же потребовалъ меня къ себѣ, приказалъ мнѣ по прежнему исполнять службу на Truite, какъ будто арестъ мой былъ только слѣдствіемъ недоразумѣнія, и прибавилъ, что онъ не забылъ рекомендаціи моихъ покровителей. Дѣйствительно, передъ уходомъ нашимъ изъ Бреста, я былъ ему рекомендованъ герцогинею де Шуазель, но при торопливости, съ которою состав-

Digitized by Google

лялись списки подозрительныхъ, забыли объ этомъ обстоятельствѣ.

Волненіе, произведенное поступкомъ г. де Мовуази, мало по малу успокоилось и мы принялись за наши обычныя занятія.

Офицеры, натуралисты и матросы, сосланные во внутреннюю часть острова Явы, вскорѣ доказали Голландцамъ, что они вовсе не такіе опасные революціонеры, какими хотѣли ихъ выставить; общественное мнѣніе измѣнилось въ ихъ пользу и по прибытіи въ столицу острова, соотечественники наши были приняты какъ нельзя лучше. Корсары съ Иль-де-Франса захватили нѣсколько судовъ въ Индѣйскомъ морѣ; въ свою очередь, Голландцы взяли нѣсколько корсарскихъ судовъ. Изъ Батавіи отправилось судно на Иль-де-Франсъ, переговориться о размѣнѣ плѣнныхъ. Нѣкоторые изъ нашихъ изгнанниковъ были помѣщены на это судно: жаль, что не всѣ они воспользовались этой милостью!... Оставаясь въ Батавіи, они подвергались вліянію самаго нездороваго климата и многіе изъ нихъ заплатили жизнію за честолюбивыя мечты ихъ начальника.

Вскорѣ, самыя событія заставили верховный совѣтъ измѣнить свой образъ дѣйствій. Границы Франціи не только были уже въ безопасности отъ непріятеля, но побѣдоносныя войска наши вступили на землю враговъ. Черезъ нѣсколько мѣсяцевъ по отплытіи изъ Явы нашихъ первыхъ изгнанниковъ, съ Иль-де-Франса пришло судно, требовать выдачи «измѣнника де Мовуази и несчастныхъ командъ двухъ корветовъ». Уполномоченный для этихъ переговоровъ былъ одинъ изъ натуралистовъ, прежде другихъ внесенный начальникомъ экспедиціи въ списокъ подозрительныхъ. Послѣ долгихъ колебаній, верховный совѣтъ отказался исполнить требованія уполномоченнаго, однакожъ отвѣтъ вѣроятно былъ не совсѣмъ категорическій, потому что черезъ три мѣсяца, явился тотъ же посланный возобновить свое требованіе. Узнавъ объ этомъ, г. де Мовуази поспѣшилъ уѣхать въ Самарангъ, губернаторъ котораго былъ старѣе на службѣ сура-

Digitized by Google

байскаго. Не знаю какъ его тамъ приняли, но вскорѣ мы узнали, что онъ умеръ черезъ три дня по пріѣздѣ своемъ въ Самарангъ, — говорили, что онъ отравился, что очень легко можетъ быть. Однакожъ гораздо вѣроятнѣе, что человѣкъ, столько времени страдавшій нервической болѣзнію, не въ состояніи былъ вынести постоянныхъ непріятностей и безпокойствъ; онъ умеръ отъ той же причины, которой мы обязаны преждевременной кончиной гг. де Бретиньи и де Террасона.

Со смертію г. де Мовуази, начальство надъ экспедиціей перешло въ руки г. де Вернона. Нельзя не пожалѣть, что онъ не ранѣе занялъ мѣсто начальниковъ, которыхъ благоразумie и доброту раздѣлялъ въ высшей степени. Еслибы онъ принялъ командованіе прямо послѣ г. де Бретиньи или удержалъ его за собою по отплытіи нашемъ изъ Вайжіу, когда г. де Мовуази былъ въ отчаянномъ положеніи, то исходъ экспедиціи, безъ всякаго сомнѣнія, былъ бы совершенно другой. Мы возвратились бы во Францію въ то время, когда надежда начинала оживлять всѣхъ благомыслящихъ людей и республиканское правительство конечно съ уваженіемъ приняло бы нашихъ офицеровъ. Послѣ неосторожныхъ поступковъ г. де Мовуази, обстоятельства перемѣнились. Г. де Вернонъ принялъ корветы для того только, чтобы передать ихъ голландской компаніи, въ уплату за выданныя ею намъ суммы. Завладѣвъ корветами, Голландцы обязались доставить средства офицерамъ и командамъ, переѣхать въ Европу. Вслѣдствіе этого обязательства насъ помѣстили на компанейскій бригъ, который перевезъ насъ въ Самарангъ, гдѣ мы пробыли около полутора мѣсяца.

Компанія употребляла всѣ старанія, чтобы сдѣлать намъ пребываніе въ Самарангѣ пріятнымъ и расположить насъ въ ея пользу. Впрочемъ, въ этомъ случаѣ, она дѣйствовала изъ личныхъ выгодъ: ежегодно у нея выбывала часть командъ съ ея судовъ; завладѣвъ нашими корветами, она хотѣла удержать на своей службѣ нѣкоторыхъ изъ нашихъ офицеровъ и матросовъ. Двое изъ моихъ товарищей согласились на сдѣ-

Digitized by Google

ланное имъ предложеніе. Они надѣли оранжевую кокарду и имъ обѣщали черезъ годъ поручить командованіе кораблемъ. Обѣщаніе это было свято выполнено. Командуя судами, они сдѣлали два или три вояжа на Молукскіе острова, разбогатѣли и вскорѣ заняли болѣе значительныя должности. Однакожъ они недолго пользовались этимъ блестящимъ положеніемъ: одинъ изъ нихъ, командовавшій всѣми войсками въ Батавіи, палъ жертвою нездороваго климата; другой, назначенный губернаторомъ въ Амбуанъ, подвергся участи, заслуживающей большаго сожалѣнія: обвиненный въ томъ, что дурно защищалъ островъ, которымъ въ 1810 году завладѣли три англійскіе фрегата, онъ былъ преданъ военному суду, приговоренъ къ смерти и разстрѣлянъ.

Никакія предложенія въ мірѣ не заставили бы меня забыть Францію. Я былъ бѣденъ, но не терпѣлъ нужды, жаждалъ славы, а не денегъ, и былъ увѣренъ, что доброе имя можно заслужить только на службѣ своего отечества. Ремесло кондотьери и купца было мнѣ одинаково не по вкусу. Единственное мое желаніе было скорѣе возвратиться во Францію, принять участіе въ войнѣ, уже выдвинувшей впередъ нѣсколькихъ молодыхъ капитановъ. Къ несчастію опасеніе нашихъ корсаровъ не дозволило Голландцамъ высылать отдѣльныя суда. Они ожидали прибытія конвоя изъ Китая, чтобы присоединить къ нему суда, ежегодно отправляемыя изъ Батавіи въ Европу. Я былъ изъ числа немногихъ офицеровъ, рѣшившихся во что бы ни стало спѣшить на службу въ свое отечество.

Въ исходѣ Января 1795 года, эти ничтожные образцы экспедиціи, справедливо заслужившей благодарность мореплавателей, оставили Батавію, подъ иностраннымъ флагомъ и поплыли въ Европу, разсказывать длинную одиссею ихъ трудовъ и несчастій.

XI.

Голландскій конвой, по выходѣ изъ Батавіи, состоялъ изъ тридцати большихъ судовъ, въ числѣ которыхъ было десять

Digitized by Google

или двѣнадцать шестидесяти-четырехъ и пятидесяти пушечныхъ кораблей. Команда на судахъ была малочисленная и нижнія батареи завалены товарами. Одинъ только фрегатъ Amazone обязанъ былъ вести и содержать въ порядкѣ этотъ флотъ. Нельзя не удивляться довѣрчивости компаніи, поручившей одному судну защиту такого дорогаго груза. Три фрегата, хорошо вооруженные, могли бы завладѣть всѣми этими судами. Правда, что въ то время Голландія была въ союзѣ съ Англіею и разсчитывала на содѣйствіе ея эскадръ. Помѣстивъ насъ на эти суда, отпустили командирамъ по 2400 франковъ на каждаго изъ нашихъ офицеровъ. Мы должны были обѣдать за капитанскимъ столомъ и имѣть каждый отдѣльную каюту. Одинъ изъ нашихъ офицеровъ, старшій рулевой и баталеръ, были помѣщены вмѣстѣ со мною на Dortwicht, судно въ 1200 тоннъ, вооруженное тридцатью осьмнадцати-фунтовыми орудіями.

Конвой пошелъ Зондскимъ проливомъ. Здѣсь онъ встрѣтилъ противные вѣтры и всталъ на якорь у о-ва Суматры. Лавировать даже и непробовали, въ такой степени были увѣрены, что плохія суда, управляемыя чрезвычайно слабыми командирами, болѣе проиграютъ, нежели выиграютъ при лавировкѣ. Мудрено было рѣшить, когда мы выберемся изъ пролива. Между тѣмъ, начали развиваться болѣзни; боялись, что на переходъ не хватитъ прѣсной воды и, не смотря на сильные жары, выдавали ее командамъ только въ небольшомъ количествѣ. На берегу нашли правда озеро, но оно было слишкомъ далеко отъ якорнаго мѣста и за свѣжимъ вѣтромъ, гребныя суда, налившись водою, съ большимъ трудомъ выгребали на эскадру. Однажды я воспользовался случаемъ съѣхать на берегъ на шлюпкѣ, посланной за прѣсной водой. Наполнивъ бочки, мы отвалили отъ берега при свѣжемъ вѣтрѣ. Волненіе увеличивалось приливомъ, шедшимъ противъ вѣтра, такъ что шлюпка наша находилась въ очень опасномъ положеніи. Я предложилъ дождаться отлива, чтобы идти къ нашимъ судамъ, но меня не послушались. Вскорѣ, волны начали заливать нашу шлюпку и мы конечно бы по-

Digitized by Google

гибли, если бы я не рѣшился начать распоряжаться, не приказалъ выпустить воду изъ бочекъ и держать къ ближайшему изъ судовъ. Это насъ спасло: мы подошли къ судну, имѣя шлюпку до половины наполненную водою. Судно это, очень похожее на Dortwicht, называлось Surseance. Капитанъ пригласилъ къ обѣду большую часть офицеровъ фрегата Amazone. Узнавши о прибытіи на его судно одного изъ французскихъ офицеровъ, онъ очень любезно пригласилъ меня къ обѣду. Я принялъ предложеніе и мы немедленно сѣли за столъ. Всю ночь мы пили, ѣли и пѣли пѣсни. Почти всѣ офицеры Amazone говорили по французски. Многіе изъ нихъ съ удовольствіемъ вспоминали время, проведенное ими въ Парижѣ. Они такъ часто примѣшивали тосты къ аріямъ нашихъ комическихъ оперъ, что къ концу обѣда совершенно потеряли разсудокъ. Имѣя отговорку въ моемъ разстроенномъ здоровьѣ, я удержался отъ этихъ излишествъ, къ которымъ вовсе не привыкъ, и съ удовольствіемъ встрѣтилъ восхожденіе солнца. Погода измѣнилась и мы благополучно прибыли на Dortwicht. На Surseance мнѣ не съ кѣмъ было прощаться,— офицеры и команда, всѣ безъ исключенія спали какъ убитые. Шлюпки съ двухъ другихъ судовъ отдѣлались не такъ счастливо какъ мы: онѣ наполнились водою и пошли ко дну. На одной изъ нихъ находились лейтенантъ и волонтеръ съ корвета la Truite. Оба они плавали превосходно, но несмотря на то, съ необычайнымъ трудомъ добрались до берега. На другой шлюпкѣ находился г. де Мадекуръ, офицеръ съ корвета la Durance, неумѣвшій плавать и едва непоплатившійся за это жизнію. Когда шлюпка пошла ко дну, онъ успѣлъ схватить подъ каждую мышку по веслу и такимъ образомъ держался на водѣ съ восьми часовъ вечера до трехъ часовъ утра. Бросаемый волненіемъ изъ стороны въ сторону, ежеминутно ожидая смерти, относимый теченіемъ и вѣтромъ все болѣе и болѣе въ море, онъ видѣлъ издали берегъ, безъ всякой надежды до него достигнуть. Онъ уже совершенно отчаявался въ спасеніи и приготовился къ смерти. Въ эту минуту онъ услыхалъ шумъ веселъ, увидѣлъ пирогу и громко

Digitized by Google

началъ просить помощи. Его услыхали и вытащили на пирогу, на которой находились дикіе съ острова Суматры. Новая боязнь овладѣла имъ: онъ зналъ, что туземцы очень нерасположены къ Европейцамъ и полагалъ, что его ожидаетъ или тяжкая неволя или мучительная смерть. Опасеніе это продолжалось до тѣхъ поръ, пока съ разсвѣтомъ обозначилось положеніе эскадры. Г. де Мадекуръ указалъ на судно, на которомъ служилъ, и черезъ часъ дикіе довезли его туда благополучно. По особенному милосердію Провидѣнія, ни одинъ изъ Французовъ не погибъ при этомъ случаѣ; за все поплатились Голландцы, находившіеся на гребныхъ судахъ.

При отплытіи нашемъ изъ Батавіи, я былъ такъ боленъ, что всѣ заранѣе ожидали моей смерти; но перемѣна воздуха, а можетъ быть и корабельная жизнь, подѣйствовала на меня благодѣтельно: диссентерія прекратилась и черезъ мѣсяцъ я былъ уже совершенно здоровъ. Товарищи мои не были такъ счастливы. У насъ открылась эпидемія, нѣчто въ родѣ желтой горячки. Докторъ и семнадцать голландскихъ матросовъ умерли. Молодой мой товарищъ, имѣвшій не болѣе двадцати трехъ лѣтъ, умеръ въ одно время съ докторомъ. Болѣзнь баталера была продолжительнѣе. Я ухаживалъ за нимъ день и ночь и даже ѣздилъ на одно изъ судовъ, на которомъ находился докторъ съ нашего корвета, но тотъ объявилъ, что уже нѣтъ никакой надежды. Мы давно подозрѣвали, что баталеръ этотъ былъ женщина. Подобный случай былъ уже однажды на фрегатѣ la-Boudeuse, на которомъ Бугенвилль совершилъ кругосвѣтное плаваніе. Дикіе на Тонга-Табу, удивлявшіеся, что между нами нѣтъ женщинъ, первые открыли тайну нашего баталера-женщины, но невозможно было заставить его въ этомъ сознаться. Одинъ изъ нашихъ волонтеровъ вздумалъ во что бы ни стало открыть эту тайну. Женщина-баталеръ вызвала его на дуэль, отказалась отъ примиренія и, получивъ рану въ руку, доказала, что обладаетъ мужеской энергіей и отвагой. Пока мы оставались въ Сурабайѣ, бѣдная женщина ни разу не съѣзжала на берегъ. Она оставалась съ вахтеннымъ офицеромъ, занимаясь его хозяй-

Digitized by Google

ствомъ. По этой мелочной заботливости, можно уже было угадать въ ней женщину. Я самъ не одинъ разъ чувствовалъ это, но благодарность всегда брала верхъ надъ любопытствомъ. Наканунѣ смерти, она сама открыла мнѣ свою тайну, разсказала про свои несчастія. Въ разсказѣ этомъ нѣтъ ничего новаго,—это исторія дѣвушки, обманутой соблазнителемъ и навлекшей на себя гнѣвъ отца, богатаго негоціанта въ Версали. По прибытіи въ Брестъ, она навсегда отказалась отъ званія женщины и, благодаря письму сестры г. де-Террасона, получила мѣсто баталера на корветѣ la Truite. Бѣдняжка плакала, разсказывая мнѣ о своемъ отцѣ. Она не страшилась смерти и спокойно ожидала ее. Послѣ тяжкихъ страданій во время болѣзни, она спокойно испустила духъ.

Черезъ сорокъ дней вѣтеръ перемѣнился и мы вышли изъ пролива. Флотъ шелъ въ безпорядкѣ. Надо было безпрестанно опасаться столкновеній. Тромпъ и Рюйтеръ пришли бы въ ужасъ отъ этой неурядицы. Однакожъ на судахъ дисциплина строго поддерживалась: малѣйшая небрежность или неловкость наказывались двѣнадцатью ударами—линьками. Хотя подобное наказаніе существовало и на французскихъ судахъ, однакожъ я никогда не видалъ, чтобы его расточали такъ щедро.

5 Апрѣля 1795 года, конвой подошелъ, наконецъ, ко входу въ Столовую бухту. Ночь наступила прежде нежели Dortwicht успѣлъ бросить якорь; вѣтеръ былъ умѣренный, погода довольно ясная и мы подъ всѣми парусами спѣшили къ якорному мѣсту, какъ вдругъ налетѣлъ шквалъ. Никакихъ предосторожностей не было принято и чтобы не потерять рангоута, мы спустились на фордевиндъ и понеслись прямо на каменья. Мнѣ съ трудомъ удалось заставить капитана привести къ вѣтру. Всю ночь мы держались подъ парусами, лавируя въ заливѣ и уже съ разсвѣтомъ встали на якорь передъ Капштатомъ.

Я немедленно перебрался на берегъ, со всѣми пожитками, рѣшившись, если возможно, не возвращаться болѣе на Dortwicht. Въ Капштатѣ, флотъ нашъ расположился на новый

Digitized by Google

роздыхъ. Остановки эти заставляли насъ наконецъ сомнѣвается въ нашемъ возвращеніи во Францію. Впрочемъ мы не очень скучали. Послѣ уничтоженія Нантскаго эдикта, множество семействъ переселилось сюда изъ Франціи. Переселенцы эти видѣли въ насъ соотечественниковъ и дружески насъ приняли. Обстоятельство это дало намъ возможность терпѣливѣе ожидать минуты, когда голландскому правительству вздумается выслать для защиты конвоя достаточныя силы. Къ нашему несчастію, правительство это уже не существовало: Пишегрю занялъ уже Соединенныя провинціи, штатгалтеръ находился въ Лондонѣ и Голландія сдѣлалась Батавской республикой. Эти событія еще не были извѣстны въ Капштатѣ, и всѣ удивлялись, что такой богатый конвой, какъ нашъ, остается подъ защитою одного только брига, потому что и фрегатъ Amazone насъ оставилъ.

Между тѣмъ, наступило время года, въ которое опасно было оставаться въ Столовой бухтѣ и надлежало перевести суда въ Фальшъ-бай. Французы-пассажиры получили приказаніе немедленно перебраться на суда. Насъ не предупредили, что флотъ только перемѣнитъ мѣсто, и мы вообразили, что наконецъ-то тронемся въ Европу. Я выпросилъ, чтобы меня перевели на корабль Hougly, на которомъ находился г. де-Вернонъ съ двумя офицерами изъ нашей экспедиціи, со всѣми коллекціями и документами, собранными въ теченіе нашей кампаніи. Флотъ снялся съ якоря гораздо прежде назначеннаго времени; вещи мои были уже на кораблѣ, но самъ я находился еще въ городѣ. Я сейчасъ же нанялъ шлюпку, надѣясь догнать корабль задерживаемый маловѣтріемъ. Четыре негра, бывшіе гребцами на этой шлюпкѣ, вообразили, что имѣютъ случай заставить меня заплатить дороже условленной съ ними цѣны. Отъѣхавъ около половины разстоянія отъ берега до корабля, они отказались грести; я принужденъ былъ вынуть шпагу, обѣщая убить на мѣстѣ перваго, который не будетъ грести надлежащимъ образомъ. Угроза подѣйствовала и вскорѣ я присталъ къ борту Hougly. Мнѣ отвели первую каюту

Digitized by Google

подъ ютомъ, съ лѣвой стороны, такъ что не выходя изъ нея, я могъ видѣть все, что дѣлается на палубѣ.

Мы простояли въ Фальшъ-баѣ восемь дней, не дѣлая никакихъ приготовленій къ отплытію. Вѣсть о занятіи Голландіи французскими войсками, дошла наконецъ и до насъ. Нѣкоторые изъ нашихъ офицеровъ полагали, что революціонное волненіе еще не утихло во Франціи, опасались, что къ нимъ будетъ примѣненъ законъ объ эмигрантахъ и отказались продолжать плаваніе. Одни отправились на Филиппинскіе острова и поступили на службу Испаніи; другіе пошли искать счастія въ Индіи; остались только тѣ, которые рѣшились во что бы ни стало возвратиться въ отечество. Между тѣмъ, англійскій корветъ, подъ американскимъ флагомъ, всталъ на якорь подлѣ нашего флота. Онъ собралъ свѣдѣнія о силѣ голландскихъ кораблей, о числѣ орудій, о составѣ командъ и потомъ поспѣшилъ соединиться съ своей эскадрой, находившейся на островѣ Св. Елены.

Наконецъ наступилъ день нашего отплытія. Мы снялись съ якоря также неожиданно, какъ и изъ Столовой бухты. Г. де-Верпонъ и одинъ изъ офицеровъ не попали на корабль и принуждены были остаться на бригѣ, который насъ конвоировалъ.

Выходя изъ Фальшъ-бая, мы увидѣли военную эскадру, идущую въ заливъ. Это была англійская эскадра, спѣшившая отъ бенгальскихъ береговъ, перехватить богатый конвой, такъ какъ союзъ Англіи съ Голландіею рушился, со времени учрежденія Батавской республики. Англійскіе моряки, мечтавшіе о призахъ, были очень рады этому обстоятельству и весьма вѣроятно, что командиры голландскихъ судовъ имѣли тайныя сношенія съ непріятелемъ, получая такимъ образомъ въ собственность часть груза, принадлежавшаго компаніи. Впрочемъ, эта первая эскадра нѣсколько опоздала и ей удалось захватить только тѣ суда, которыя еще не вышли изъ залива. Что касается до насъ, то мало заботясь объ участи нашихъ товарищей, мы съ попутнымъ вѣтромъ спѣшили къ острову Св. Елены, не подозрѣвая, что тамъ сторожитъ насъ

Digitized by Google

непріятельская эскадра, предувѣдомленная о нашемъ приходѣ. Черезъ пятнадцать дней послѣ ухода нашего съ мыса Доброй Надежды, капитанъ нашъ началъ безпокоиться, что островъ Св. Елены не открывается такъ долго и хотѣлъ перемѣнить курсъ; но я и лейтенантъ Ванервилль, занимавшіеся астрономическими наблюденіями, убѣдили его идти тѣмъ же курсомъ, доказывая, что часа черезъ два, островъ откроется. Капитанъ Рохъ былъ превосходный человѣкъ и прекрасный морякъ, но слѣдовалъ старой рутинѣ и мало вѣрилъ обсерваціямъ. Однакожъ, желая сдѣлать намъ пріятное, онъ согласился слѣдовать нашему совѣту, посмѣиваясь надъ нашей увѣренностію и поминутно спрашивая людей, находившихся на салингѣ, не видѣнъ ли берегъ. Торжество его продолжалось недолго,—вскорѣ мы увидѣли островъ Св. Елены и въ тоже время нѣсколько судовъ, идущихъ къ намъ на встрѣчу. Капитанъ Рохъ полагалъ, что это суда нашего конвоя, опередившія насъ,—но въ четыре часа пополудни, не оставалось уже болѣе сомнѣнія, что суда эти военныя. Мы были у нихъ на вѣтрѣ, и если бы сейчасъ же привели, то вѣроятно ускользнули бы отъ нихъ, такъ какъ ночь уже приближалась, — но капитанъ продолжалъ идти полнымъ вѣтромъ. Черезъ нѣсколько времени корабль Sceptre, прошелъ у насъ подъ кормою и потребовалъ къ себѣ нашего капитана. Встрѣча эта насъ очень безпокоила и капитанъ Рохъ, возвратившись на корабль, подтвердилъ наши опасенія. Ему объявили, что Французы заняли Голландію и Англія отправила эскадру въ Индѣйскій океанъ, чтобы защищать флотъ своихъ прежнихъ союзниковъ, на которомъ, какъ извѣстно, находились огромныя богатства, и не допустить его попасться въ руки общаго врага. Съ капитаномъ Рохомъ пріѣхали англійскій офицеръ и матросы и сейчасъ же приняли на себя управленіе судномъ; затѣмъ, Hougly немедленно взялъ курсъ къ острову Св. Елены, конвоируемый англійскимъ компанейскимъ судномъ.

Въ эскадрѣ, такъ легко овладѣвшей нами, находился только одинъ военный корабль Sceptre, на которомъ сидѣлъ комме-

Digitized by Google

доръ Уильямъ Ессингтонъ. Всѣ другія суда принадлежали ость-индской компаніи и были вооружены каждое отъ 30 до 40 пушками. По наружности они походили на фрегаты, но имѣли не болѣе двухъ сотъ человѣкъ команды. Даже на кораблѣ Sceptre находились только пятьсотъ матросовъ. Англичане такъ хорошо знали рутину, которой держался при плаваніи голландскій флотъ, оставившій Фальшъ-бай, что даже не держались по ночамъ въ морѣ. Всякій вечеръ эскадра становилась на якорь, оставляя подъ парусами только два судна у обѣихъ оконечностей острова. Черезъ десять дней послѣ того, какъ Hougly привели къ острову, форзейли дали знать, что въ морѣ видны до пятнадцати судовъ: это были остальныя суда нашего флота. Эскадра быстро снялась съ якоря и пустилась за ними въ погоню. Между тѣмъ наступила ночь и только шесть судовъ были захвачены, — темнота спасла остальныхъ. Впрочемъ, при входѣ въ Англійскій каналъ, ихъ захватили другіе крейсеры и спокойно отвели въ Англію. Такимъ образомъ, англійское правительство, благодаря своей предусмотрительности, завладѣло флотомъ, стоившимъ не менѣе 150 милліоновъ франковъ.

Мы стояли на якорѣ уже нѣсколько дней, какъ вдругъ коммодору Ессингтону пришла фантазія взять съ Hougly коллекціи, бумаги и документы, принадлежавшіе нашей экспедиціи. Подобный захватъ былъ чистымъ нарушеніемъ всѣхъ правъ—грабежъ, ничѣмъ неоправдываемый. Къ несчастію, отсутствіе г. де-Вернона извиняло нѣсколько дерзость англійскаго офицера. Г. де-Венервилль, заступившій по старшинству мѣсто г. де-Вернона, не рѣшался протестовать противъ поступка коммодора; однакожъ онъ уступилъ наконецъ моимъ убѣжденіямъ и подписалъ письмо написанное мною, въ которомъ я ссылался на нейтралитетъ, гарантированный для нашей экспедиціи всѣми государствами Европы, и напоминалъ, что Франція, будучи въ войнѣ съ Англіей, приказала однакожъ своимъ крейсерамъ оберегать капитана Кука и даже содѣйствовать ему, если встрѣтится надобность. Въ заключеніе я возлагалъ на коммодора отвѣтственности за тѣ

потери, которыя произойдутъ вслѣдствіе сдѣланныхъ имъ распоряженій.

Коммодоръ Ессингтонъ вздумалъ обидѣться этимъ письмомъ. На другой день онъ явился на Hougly, въ сопровожденіи нѣсколькихъ капитановъ, позвалъ г. де-Венервилля и строго спросилъ его, что значитъ полученное имъ наканунѣ письмо. Коммодоръ былъ въ шляпѣ, между тѣмъ какъ г. де-Венервиль держалъ свою шляпу въ рукахъ. Подобная продѣлка, въ присутствіи цѣлаго экипажа, показалась мнѣ самой грубой обидой. Я быстро подошелъ къ г. де-Венервиллю и сказалъ ему: «Вы не замѣчаете, вѣроятно, что представляете лицо французскаго контръ-адмирала и имѣете дѣло только съ простымъ капитаномъ корабля, который забываетъ въ настоящую минуту всякое приличіе и всякую вѣжливость». Вмѣстѣ съ тѣмъ я отвелъ г. де-Венервилля въ сторону, оставя коммодора совершенно растерявшимся. Легко можно было замѣтить, что всѣ свидѣтели этой сцены оправдывали мой поступокъ. Происшествіе это осталось безъ послѣдствій и о письмѣ не было больше ни слова. Однакожъ коллекціи наши и бумаги остались на кораблѣ Sceptre и только въ 1802 году, по заключеніи мира, были возвращены Франціи; но въ тоже время, губернаторъ Новаго Южнаго Валиса, послалъ отрядъ, водрузить англійскій флагъ на рѣкѣ Дервентъ, изъ опасенія,—какъ наивно говорилъ одинъ изъ историковъ новой колоніи,—чтобы Французы не вздумали тамъ поселиться.

Овладѣвъ голландскимъ конвоемъ, эскадра снялась съ якоря и направилась въ Европу. Дней черезъ пятнадцать мы встрѣтили купеческое судно, которое переговорило съ кораблемъ Sceptre. Не знаю какія оно передало извѣстія, только на другой же день, несмотря на свѣжій вѣтеръ, большое волненіе и проливной дождь, шлюпка съ коммодорскаго корабля перевезла меня и г. де-Венервилля на компанейское судно Main-Ship. Когда мы взошли на палубу, вахтенный офицеръ не обратилъ на насъ ни малѣйшаго вниманія и съ важностью сенатора продолжалъ прогуливаться по правой сторонѣ шканецъ. Потерявъ надежду обратить на себя чье

Digitized by Google

бы-то ни было вниманіе, мы усѣлись на пушку и провели въ этомъ положеніи битыхъ два часа. Наконецъ изъ подъ юта вышелъ чей-то лакей. Проходя мимо насъ, онъ услыхалъ, что мы говоримъ по французски и пошелъ предувѣдомить объ этомъ своего господина. Черезъ нѣсколько минутъ къ намъ подошелъ какой-то *джентльменъ*, очень любезно пригласилъ насъ къ себѣ въ каюту, и до тѣхъ поръ не успокоился, пока мы не согласились взять его бѣлье и платье, чтобы перемѣнить нашу одежду, насквозь промоченную дождемъ. Это былъ нѣкто Ридфенъ (Redfane), бывшій губернаторъ Мадраса. Онъ позвалъ капитана, представилъ насъ ему и намъ сейчасъ принялись приготовлять помѣщеніе за обвѣсомъ, рядомъ съ каютами батарейной палубы. Для каждаго изъ насъ подвѣсили койку, такъ что мы опять могли хоть гдѣ нибудь преклонить голову; насъ пригласили также обѣдать за капитанскимъ столомъ.

Офицеры имѣли свой столъ, за которымъ предсѣдательствовалъ старшій лейтенантъ. Я часто спускался въ кают-компанію и вскорѣ очень сблизился съ офицерами, особенно послѣ того, какъ я преисправно поколотилъ одного юношу, постоянно посмѣивавшагося надо мною и вздумавшаго выказать на мнѣ свое искусство боксера.

Находясь еще въ южномъ полушаріи, мы встрѣтили англійскій корветъ, возвращавшійся, подъ командою капитана Ванкувера, отъ сѣверо-западныхъ береговъ Америки. Знаменитый мореплаватель хотѣлъ видѣться съ г. де-Венервилемъ и со мною, но мы уклонились отъ этого, опасаясь какъ нибудь нечаянно проболтаться о нашихъ открытіяхъ, тогда какъ правительство наше могло желать сохранить ихъ въ тайнѣ.

Между тѣмъ, конвой медленно приближался къ цѣли своего назначенія. Не вдалекѣ отъ тропика Рака насъ захватилъ штормъ, имѣвшій печальныя послѣдствія: голландскій корабль Surseance сдѣлалъ сигналъ «терплю бѣдствіе» и черезъ нѣсколько минутъ пошелъ къ дну. Шлюпки, посланныя къ нему на помощь, спасли команду и утонулъ только англійскій ка-

Digitized by Google

питанъ распоряжавшійся шлюпками. Черезъ нѣсколько минутъ послѣ этого, корабль Hougly сигналомъ увѣдомилъ, что онъ не въ состояніи откачивать воду. Съ него сейчасъ же сняли команду и зажгли его. Такимъ образомъ, менѣе нежели въ часъ времени, погибли болѣе двадцати милліоновъ франковъ.

Нельзя не удивляться легкости, съ которою, въ былые годы, такое множество судовъ отправлялось ко дну. Не говоря уже о временахъ Людовика XIV, о флотѣ Дюгэ-Труэна, возвращавшемся изъ Ріо-Жанейро,—можно отыскать примѣры въ гораздо позднѣйшее время, именно въ послѣдніе годы республики и въ первые имперіи. Безъ сомнѣнія въ хорошихъ инженерахъ и тогда не было недостатка, но суда строились слишкомъ небрежно. При постройкахъ, какъ на частныхъ, такъ и на военныхъ верфяхъ, не было того вниманія, которое мы видимъ теперь. Суда выходили изъ портовъ дурно нагруженныя и скверно проконопаченныя. Никому до этого не было дѣла. Въ случаѣ несчастія, всю вину сваливали на судьбу. Положеніе моряковъ было самое незавидное. Мореплаваніе сдѣлалось игрушкою съ тѣхъ поръ, какъ перестали, какъ бы нарочно, создавать себѣ затрудненія и опасности. Заслуга нашего вѣка заключается въ томъ, что мы отвыкли отъ гибельнаго равнодушія и устроили порядокъ, методу и надзоръ тамъ, гдѣ прежде встрѣчались лишь незнаніе и слѣпая покорность случаю. Я не разъ уже говорилъ о томъ, что революція сдѣлала намъ много вреда, но она принесла также и существенную пользу: она сдѣлала понятія наши болѣе ясными, вселила въ насъ духъ организаціи, котораго до тѣхъ поръ не существовало,—желаніе все дѣлать хорошо и опасеніе бѣдствій, которыхъ можно избѣжать при нѣкоторой предусмотрительности; наконецъ, сознаніе отвѣтственности, которую несетъ каждый изъ насъ;—она научила насъ мыслить и уважать человѣчество.

XII.

Вѣроятно желая избѣжать встрѣчи съ французскими крейсерами, конвой нашъ, находившійся подъ защитой только

Digitized by Google

одного корабля, вмѣсто того, чтобы прямо идти въ Ламаншъ, взялъ курсъ къ берегамъ Ирландіи. Мы бросили якорь близъ устья рѣки Ченнонъ, и болѣе двухъ мѣсяцевъ ожидали здѣсь прибытія военныхъ судовъ, подъ защитою которыхъ должны были перейти въ Темзу.

Во время нашей стоянки у береговъ Ирландіи, носѣтители толпами являлись на наши суда. Вскорѣ мы завели знакомства, насъ всюду принимали съ особеннымъ радушіемъ, такъ что я всегда съ истиннымъ удовольствіемъ вспоминаю объ этомъ времени.

Между тѣмъ флотъ нашъ значительно увеличился. Голландскія суда, избѣжавшія плѣна у острова Св. Елены, были всѣ захвачены англійскими крейсерами при входѣ въ Каналъ, такъ что даже и бригъ, на которомъ находились г. де-Вернонъ и его товарищъ, попался въ руки англичанъ. Къ намъ присоединились также нѣсколько фрегатовъ, долженствовавшихъ конвоировать насъ до Темзы. Наконецъ мы снялись съ якоря и пошли къ Лондону, придерживаясь какъ можно ближе къ берегамъ Англіи. На Доунскомъ рейдѣ мы видѣли русскую эскадру, другая стояла при входѣ въ Темзу. Подымаясь по рѣкѣ, мы на каждомъ шагу встрѣчали военныя суда. Всѣ они присылали къ намъ свои шлюпки вербовать матросовъ, которые имъ нравились. Бѣдняжки употребляли всѣ усилія, чтобы избѣжать вербовки: одни увѣряли, что они иностранцы и никакими силами нельзя было ихъ принудить сказать по англійски хоть одно слово, другіе притворялись одержимыми разными недугами и слѣдовательно неспособными къ военной службѣ. Офицеръ, пріѣхавшій для вербовки, не обращалъ вниманія на ихъ протесты и дѣло обыкновенно кончалось тѣмъ, что имъ приказывали взять свои вещи и отправляться на шлюпку. Странно подумать, что подобная вербовка производилась въ странѣ, гдѣ всякое насиліе считается тиранствомъ, гдѣ личная свобода каждаго защищена и закономъ и общественнымъ мнѣніемъ!...

Я оставался на Main-Ship до тѣхъ поръ, пока онъ не занялъ мѣста, назначеннаго ему, между компанейскими су-

Digitized by Google

дами. Когда я простился съ офицерами и готовъ уже былъ съѣхать на берегъ,—явились таможенные досмотрщики, осмотрѣть мои чемоданы. У меня была превосходная коллекція рѣдкихъ птицъ и раковинъ. Таможенные сейчасъ отобрали у меня всѣ эти вещи, конечно увѣряя, что мнѣ возвратятъ ихъ въ цѣлости; но во время трехъ-мѣсячнаго пребыванія моего въ Лондонѣ, несмотря на всѣ мои старанія, мнѣ не возвратили ровно ничего. Можетъ быть справедливо, что Англія классическая страна свободы, но едва ли вы всегда встрѣтите тамъ правосудіе. Едва ли найдется государство, гдѣ бы иностранцу такъ трудно было избѣжать мошенниковъ. Я потерялъ такимъ образомъ плоды моихъ многолѣтнихъ трудовъ. Послѣ этого, можно себѣ представить, съ какимъ наслажденіемъ я готовъ былъ принять участіе въ войнѣ противъ англичанъ!

Въ Лондонѣ я нашелъ небольшую комнатку въ гостинницѣ и цѣлыхъ три мѣсяца хлопоталъ о паспортѣ, для свободнаго проѣзда во Францію. Наконецъ паспортъ былъ мнѣ выданъ, но на немъ недоставало еще одной подписи для того, чтобы онъ былъ совершенно въ порядкѣ. Пробѣгавши цѣлый день подъ проливнымъ дождемъ, я возвратился въ гостинницу, выпачканный грязью по колѣно, проклиная и дождь и англійскія шоссе. Одинъ англичанинъ, съ которымъ я прежде встрѣчался нѣсколько разъ, вздумалъ обидѣться, слушая мои замѣчанія о лондонской грязи. Дѣло дошло до того, что я вытолкалъ его за дверь, вовсе не подозрѣвая въ немъ полицейскаго агента.

Черезъ полчаса явился въ залу какой-то толстый господинъ, потребовалъ у меня паспортъ и внимательно разсмотрѣвъ его, замѣтилъ мнѣ, что здѣсь недостаетъ еще одной подписи. Я отвѣчалъ, что завтра долженъ явиться въ Сомерсетъ-гоузъ, гдѣ и будетъ исполнена эта послѣдняя формальность. Онъ сказалъ мнѣ «хорошо» и вышелъ. Вслѣдъ за тѣмъ, пришли въ залу старшій рулевой корвета la Fruite, братъ его и какой-то господинъ, называвшій себя секретаремъ *transport office*. Это былъ нѣкто Адамъ,—я запомнилъ его

Digitized by Google

имя. Онъ попросилъ насъ показать наши паспорты, чтобы записать насъ въ число пассажировъ на пакетботѣ, отправлявшемся на другой день. Къ удивленію онъ принесъ обратно только два паспорта, а мнѣ объявилъ, что моего не выдадутъ, пока я не увижусь съ лордомъ меромъ, и что до тѣхъ поръ я буду находится подъ надзоромъ. Цѣлый день онъ водилъ меня за собою, а съ наступленіемъ ночи, обманомъ засадилъ въ тюрьму.

На другой день, меня представили лорду-меру. Къ счастію это былъ человѣкъ порядочный. Онъ выслушалъ мое оправданіе, принялъ во мнѣ участіе и немедленно распорядился, чтобы мнѣ выдали паспортъ. Мистеръ Адамъ проводилъ меня до гостинницы и въ заключеніе выпросилъ у меня серебряный столовый приборъ, подъ тѣмъ предлогомъ, будто бы хлопоталъ за меня у лорда-мера.

Наконецъ я вышелъ изъ Англіи на бригѣ, командиръ котораго, по настоятельному требованію находившихся на бригѣ голландцевъ, доставилъ насъ въ Роттердамъ. Оттуда мы направились въ Миддельбургъ и Флессингенъ, а въ послѣднемъ городѣ сѣли на французскую канонерскую лодку la Carpe, которая благополучно привезла насъ въ Дюнкирхенъ.

На лодкѣ къ намъ были особенно внимательны, не смотря на то, что мы не освоились еще съ тогдашними привычками. Намъ казалась дикою фамильярность въ выраженіяхъ между начальниками и подчиненными. Намъ снисходительно извиняли это, но замѣтили, что мы для собственной безопасности должны отвыкнуть отъ выраженій, благодаря которымъ, насъ могутъ принять за эмигрантовъ. Я напрасно употреблялъ все стараніе, чтобы называть каждаго *гражданиномъ* и говорить всѣмъ *ты*,—слова эти останавливались у меня въ горлѣ.

Въ Дюнкирхенѣ всѣ мы разбрелись въ разныя стороны, а я отправился въ Парижъ, въ намѣреніи черезъ нѣсколько дней выѣхать оттуда въ Рошфоръ. По отъѣздѣ моемъ изъ Франціи, въ 1791 году, одинъ изъ моихъ родственниковъ, служившій въ морскомъ министерствѣ, помогъ мнѣ совѣтами

Digitized by Google

и деньгами. Этого родственника я намѣревался отыскать въ Парижѣ и къ счастію мнѣ это удалось. Онъ очень обласкалъ меня и сейчасъ же послалъ за моимъ вторымъ братомъ, къ которому я всегда былъ особенно привязанъ. Отъ брата я узналъ объ опасностяхъ, которымъ подвергалось семейство мое во время революціи. Отецъ мой болѣе года содержался въ тюрьмѣ и уже нѣсколько разъ намѣревались его разстрѣлять. Съ паденіемъ Робеспьера, онъ былъ освобожденъ и занялъ свое прежнее мѣсто въ морскомъ министерствѣ. Благодаря Бога, никто изъ близкихъ моему сердцу не пострадалъ во время терроризма.

Мы условились съ братомъ поселиться вмѣстѣ, въ ожиданіи назначенія, которое мнѣ дадутъ отъ министерства. Братъ мой, пробывшій семнадцать мѣсяцевъ въ плѣну у англичанъ, нуждался въ деньгахъ. Когда я показалъ ему 400 испанскихъ піастровъ, которые хранились у меня въ ящикѣ отъ серинетки, онъ сказалъ мнѣ, что едва ли у кого нибудь въ Парижѣ найдется такое количество звонкой монеты. Дѣйствительно, въ то время въ ходу были ассигнаціи, сильно упавшія въ цѣнѣ, такъ что за каждый изъ моихъ піастровъ, я легко могъ получить отъ 1000 до 1200 франковъ ассигнаціями.

Время проходило для насъ незамѣтно, а между тѣмъ я уже представилъ отъ себя записку вице-адмиралу Трюгэ (Truguet), бывшему въ то время морскимъ министромъ. На запискѣ моей министръ положилъ резолюцію: «донести мнѣ объ этомъ молодомъ офицерѣ, заслуживающемъ особеннаго вниманія». Слѣдуя совѣтамъ брата и родственника моего, я представилъ вторую записку. На этотъ разъ я просилъ о производствѣ въ корабельные лейтенанты, о назначеніи командиромъ военнаго судна и объ отпускѣ мнѣ полной офицерской обмундировки изъ рошфорскихъ магазиновъ. Республика часто не платила жалованья своимъ офицерамъ, но иногда одѣвала ихъ, употребляя для этого сукна взятыя у непріятеля. Командованіе и одежда были мнѣ назначены, а относительно чина лейтенанта я получилъ официальное объ-

Digitized by Google

даніе на производство, когда утвердится новое положеніе. Дѣйствительно, я былъ произведенъ 21 Марта 1796 года.

Блестящій корпусъ офицеровъ, въ которомъ я началъ службу, уже не существовалъ. Я вступалъ въ совершенно новое общество и глубоко чувствовалъ понесенныя нами потери. Флотъ нашъ, уничтоженный въ 1792 году, былъ еще разъ изуродованъ въ 1815. Я жилъ однакожъ довольно долго для того, чтобы видѣть обновленіе зданія, которымъ теперь гордится Франція. Въ настоящее время, флотъ нашъ, скорѣе напоминаетъ времена Людовика XVI, нежели республики и даже имперіи. При Людовикѣ XVI, всѣ офицеры были дворяне,—въ настоящее время, всѣ они люди благовоспитанные,—а это *совершенно одно и тоже*. Достоинство хорошаго морскаго офицера заключается не въ древности его рода, а въ хорошемъ воспитаніи. Нельсонъ говаривалъ, что если офицеръ не *джентльменъ*, то онъ никогда не выйдетъ изъ посредственности. Порядокъ есть первое условіе нашей службы, а онъ не можетъ существовать тамъ, гдѣ нѣтъ чувства приличія, уваженія къ самому себѣ и къ другимъ, холоднаго, но снисходительнаго достоинства, которое офицеръ почерпаетъ въ сознаніи своего превосходства. Другое, необходимое условіе, заключается въ томъ, чтобы офицеры обладали, такъ сказать, однородными качествами. Во время республики и имперіи мы были свидѣтелями блистательныхъ подвиговъ и рядомъ съ ними видѣли ошибки и непростительныя слабости. Можно надѣяться, что въ настоящее время, уже не встрѣтится подобныхъ контрастовъ. Если не всѣ офицеры наши имѣютъ одинаковыя достоинства, то по крайней мѣрѣ, происхожденіе и направленіе ихъ одинаковы. Поэтому нѣтъ причины, чтобы въ эскадрѣ каждый капитанъ не могъ разсчитывать на содѣйствіе своихъ товарищей,— а это первое условіе. Я совершенно убѣжденъ, что въ этомъ отношеніи эскадры наши далеко опередили эскадры Сюффрена и графа де-Грасса, сражавшіяся въ Индѣйскомъ морѣ и въ Доминикѣ, въ 1778 году, и когда не про всѣхъ можно было сказать, что они дѣйствовали безукоризненно. Если Франція когда

Digitized by Google

нибудь могла надѣяться имѣть флотъ,—не очень большой, потому что для этого мы слишкомъ скупо разсчитываемъ наши средства,—но флотъ, который дѣйствительно могъ бы съ честію носить нашъ флагъ,—такъ это именно въ настоящее время.

Неужели же однакожъ, въ прошедшемъ нѣтъ для насъ такихъ утратъ, о которыхъ мы могли бы пожалѣть? Неужели въ преданіяхъ, съ каждымъ днемъ изглаживающихся, нѣтъ для насъ добрыхъ примѣровъ и полезныхъ уроковъ? Чтобы съ пользою изучить этотъ вопросъ, надобно, во первыхъ, поменьше гордиться тѣмъ, что мы есть и что мы сдѣлали; надо къ стремленію совершенствоваться, присоединить опасеніе впадать въ ошибки. Чтобы здраво обсудить настоящее наше положеніе, надо отдѣлить усовершенствованія, сдѣланныя собственно нами, отъ тѣхъ, которыя сдѣланы въ другихъ флотахъ, потому что ни одинъ изъ нихъ не остался въ томъ же положеніи, въ которомъ находился пятьдесятъ лѣтъ тому назадъ. Когда такимъ образомъ, мы нѣсколько умѣримъ свою гордость, то безъ всякаго сомнѣнія, будемъ въ состояніи лучше цѣнить опытность нашихъ предшественниковъ. Мы невольно подумаемъ, что въ этомъ флотѣ былаго времени, на который смотрятъ теперь съ такимъ презрѣніемъ,—было же что нибудь доброе. Словомъ, мы будемъ доискиваться чего намъ еще недостаетъ. По моему мнѣнію, мы имѣемъ недостатокъ, одинаковый съ статуей Пигмаліона,—недостатокъ движенія. Я бы желалъ, чтобы подобно тому, какъ это было во время службы моей на Reconnaissance или подъ командою г. де Бретиньи, веселая дѣятельность почаще слѣдовала за монотоннымъ однообразіемъ, на которое мы нѣсколько имѣемъ право жаловаться. Служба, для того, чтобы увлекать, не имѣетъ надобности въ регулярности хронометра. Возводя зданіе, надо класть прежде всего фундаментъ, чтобы оно не рухнулось отъ перваго толчка. Флотъ или армія организуется для войны, поэтому все, что въ организаціи этой не можетъ удержаться во время войны,—я нахожу лишнимъ. Очень ошибаются, думая, что ре-

Digitized by Google

гулярность необходима во время ученій, для того, чтобы она сохранилась и во время войны. Мнѣ кажется, что насильственно привитыя привычки, всегда дѣйствуютъ во вредъ умственнымъ способностямъ. Я бы желалъ, чтобы съ одинаковою заботливостію пеклись и объ образованіи и о здоровьѣ матроса: здоровье солдата и дисциплина составляютъ силу арміи. Что касается до офицеровъ, то я желалъ бы, чтобы они весело переносили испытанія, неразлучныя съ ихъ ремесломъ, чтобы они всегда были бодры, нечувствительны къ непогодамъ, почтительны къ старшимъ, любимы подчиненными, пожалуй даже и учены. Наука полезна, если она не извращаетъ нашихъ понятій и не парализируетъ дѣятельности тѣла.

Можетъ быть нынѣшніе моряки спросятъ, какую пользу извлекли бы они, подвергаясь тяжкимъ испытаніямъ, лишеніямъ и страданіямъ былаго времени. Конечно это было бы для нихъ излишне, если бы флоту нашему суждено было вести только ничтожныя войны и процвѣтать во времена спокойныя. Но еслибы офицерамъ нашимъ пришлось выдерживать борьбу подобную той, въ которой мы, такъ сказать, износили свою энергію,—они поняли бы въ какой степени необходимы лишенія, которымъ мы подвергались въ дѣтствѣ. Часто очень легко отзываются о войнѣ, продолжавшейся почти безпрерывно съ 1792 по 1815 годъ; но огромная разница въ силахъ, пустота въ нашихъ портахъ, дурной составъ экипажей, плохо соображаемыя предпріятія, пагубное преимущество, которое грозные успѣхи давали англійскому флоту, все это требовало отъ офицеровъ болѣе твердаго закала, нежели какъ это можно полагать, смотря на событія по прошествіи пятидесяти-шестидесяти лѣтъ. Многіе изъ тѣхъ, которые при обыкновенныхъ обстоятельствахъ въ состояніи были бы играть завидную роль, можетъ быть призадумались бы подвергаться тѣмъ случайностямъ, которымъ подвергались мои товарищи и я въ теченіе двадцати лѣтъ. Пусть завтра встрѣтятся эти случайности, даже малѣйшая изъ нихъ, какъ напримѣръ, огромное неравенство силъ сражающихся фло-

Digitized by Google

тонъ, и тогда въ состояніи будутъ лучше оцѣнить, какъ много капитаны республики и имперіи обязаны своему тяжелому воспитанію. Исторія того времени заслужитъ также болѣе сочувствія. Не смотря на всѣ ошибки администраціи, счастіе не всегда намъ измѣняло. Нѣкоторыя изъ битвъ, памятныя Англіи, въ особенности происходившія въ Индѣйскомъ морѣ, въ состояніи доказать до чего могъ бы достигнуть французскій флотъ, еслибы правительство занималось имъ съ настойчивостію и заботливостію императора въ 1806—1812 годахъ.

Интересно было бы, представя картину морскаго воспитанія во времена Людовика XVI, показать потомъ наши крейсерства во время республики; прослѣдить, во времена имперіи за однимъ изъ тѣхъ фрегатовъ нашихъ, которые въ блистательныхъ битвахъ съ непріятелемъ, поддержали честь нашего флага, напрасно пострадавшую въ сраженіяхъ, гдѣ побѣда была для насъ положительно невозможна. Наконецъ, чтобы полнѣе изучить эту эпоху, грустную правда, но вообще ложно понимаемую, необходимо было бы ознакомиться съ положеніемъ нашихъ эскадръ, которыя императоръ сосредоточивалъ въ портахъ нашихъ. Такимъ образомъ, мы получили бы полное понятіе о томъ флотѣ, который послѣднимъ велъ продолжительную, серьезную войну. Надѣюсь, что при помощи моихъ воспоминаній, я въ состояніи буду выполнить этотъ трудъ.

Digitized by Google

ОПЫТЪ СТАТИСТИЧЕСКАГО ОБЗОРА

РУССКАГО КОММЕРЧЕСКАГО ФЛОТА ВЪ 1857 ГОДУ.

При каждой дѣятельности, которая предполагаетъ какое либо движеніе, съ перемѣной мѣста необходимы слѣдующія условія: 1) удобство движенія или пути; 2) движущая сила и 3) движимый предметъ. Движимые предметы или такіе, которые составляютъ предметъ движенія, или такіе, которые служатъ средствомъ для движенія: первые составляютъ грузъ, послѣдніе перевозочныя средства. Торговля, имѣя предметомъ размѣнъ произведеній, предполагаетъ движеніе ихъ и потому требуетъ развитія средствъ для движенія. Средства эти должны быть дешевы и доступны для каждаго, дабы передвигаемые предметы не измѣняли значительно своей цѣны отъ движенія.

Пути бываютъ или искусственные или естественные, смотря потому—участвуетъ ли въ созданіи ихъ творческій геній человѣка, руководимый правилами науки или нѣтъ. Къ числу естественныхъ путей принадлежатъ моря, рѣки, озера и т. п.; къ числу искусственныхъ—дороги, каналы и т. д. Естественные пути очевидно самые дешевые, а потому и самые выгодные для торговли, если они, въ тоже время, представляютъ ручательства за безопасность, удобства и скорость движенія. Посему море и судоходныя рѣки всегда останутся главными проводниками торговой дѣятельности.

Движеніе товаровъ, какъ на естественныхъ, такъ и на искусственныхъ путяхъ, не можетъ происходить безъ пособія перевозочныхъ средствъ. Всѣ перевозочныя средства искусственны, всѣ они требуютъ приложенія труда и капитала для своего созданія. Торговля всегда будетъ пользоваться такими перевозочными средствами, которыя при наибольшей деше-

Digitized by Google

визнѣ будутъ въ состояніи перевозить разомъ наибольшій грузъ и притомъ въ самомъ скорѣйшемъ времени, съ большимъ ручательствомъ за сбереженіе товара. Для выполненія этого условія перевозочныя средства должны быть дешевы по матеріалу, легки и способны къ движенію, обширны по своей вмѣстимости, безопасны для груза и требовать наименьшее число рукъ и силъ для своего движенія и управленія. Между всѣми перевозочными средствами преимущество въ этомъ отношеніи остается за судами. Посему и въ отношеніи къ перевозочнымъ средствамъ торговля, гдѣ это возможно, всегда предпочтетъ суда.

Для движенія перевозочныхъ средствъ на избранномъ пути необходима сила, которая сообщала-бы имъ движеніе. Сила эта или естественная или искуственная, смотря потому, сообщаетъ-ли она движеніе, дѣйствуя прямо и непосредственно на подлежащій движенію предметъ, или же сообщаетъ ему движеніе при посредствѣ особеннаго механическаго устройства, которое или даетъ силѣ способность проявлять свое дѣйствіе или увеличиваетъ послѣдствія ея дѣйствій. Искуственные двигатели дороже естественныхъ и потому будутъ избраны торговлей только тамъ, гдѣ вслѣдствіе особыхъ обстоятельствъ будутъ въ состояніи выкупить свою дороговизну доставленіемъ особыхъ выгодъ.

Такимъ образомъ однимъ изъ важнѣйшихъ пособій для торговой дѣятельности будутъ перевозочныя средства и, гдѣ это возможно, торговый флотъ. Но вмѣстѣ съ развитіемъ человѣчества, для его торговой дѣятельности потребуются новыя, по возможности дешевѣйшія и удобнѣйшія, средства. Посему эти средства, а вмѣстѣ съ ними и торговый флотъ подлежатъ постоянному усовершенствованію и развитію. Чѣмъ болѣе развиваются и совершенствуются средства для торговли, тѣмъ болѣе развивается и распространяется самая торговля. Торговля и торговый флотъ находятся въ тѣсной, неразрывной связи между собою и имѣютъ постоянное взаимное вліяніе на обоюдное развитіе. Торговая дѣятельность, не опирающаяся на свой собственный флотъ, никогда не будетъ свободна

Digitized by Google

и никогда не разовьется самостоятельно. Она всегда будетъ въ зависимости отъ иностранной мореплавательной дѣятельности и даже находиться въ рукахъ иностранцевъ. Посему, для преуспѣянія національной морской торговли необходимо созданіе и развитіе національнаго коммерческаго флота. Въ свою очередь для преуспѣянія мореплаванія необходима торговля и средства для созданія флота, необходимъ матеріалъ, необходимы люди.

Но торговый флотъ имѣетъ еще и другое, важное значеніе. Онъ прямо и непосредственно участвуетъ въ военныхъ силахъ государства, служа ему въ военное время перевозочнымъ средствомъ для десантныхъ войскъ и военныхъ потребностей, доставляя на военый флотъ опытныхъ офицеровъ и матросовъ, и предоставляя въ его распоряженіе свои верфи и арсеналы, свое знаніе и свой опытъ, своихъ кораблестроителей и рабочихъ—однимъ словомъ, даруя ему всѣ средства создать значительную морскую силу.

До сихъ поръ для перевозки военныхъ потребностей служили военные транспорты. Но эти морскіе обозы обходятся государству чрезвычайно дорого, а между тѣмъ въ военное время съ удобствомъ могутъ быть замѣнены купеческими судами, оставшимися безъ дѣла по случаю войны. Въ мирное время для перевозки военнаго груза можно прибѣгать къ найму посредствомъ подряда, и это вѣроятно обойдется государству гораздо дешевле, чѣмъ содержаніе цѣлаго транспортнаго флота, который часто остается въ портахъ за неимѣніемъ дѣла или отдыхаетъ, совершивъ одинъ небольшой рейсъ, а между тѣмъ требуетъ постояннаго расхода на ремонтъ судовъ и на личный составъ экипажей. Слѣдовательно, въ этомъ отношеніи развитіе торговаго флота, по числу, конструкціи и вмѣстимости судовъ, позволитъ государству обратиться къ благоразумной экономіи и сберегать вооруженныя морскія силы для болѣе важныхъ потребностей.

Морская служба составляетъ совершенно особый родъ службы, къ которой можетъ быть способенъ не всякій. Для успѣха мореплаванія необходимо, чтобы люди, служащіе на су-

Digitized by Google

дахъ, имѣли и способность и наклонность къ этому занятію; необходимо, чтобы вся обстановка жизни ихъ отъ самой колыбели приводила ихъ къ одной цѣли, къ одному назначенію—къ морю. Такіе люди родятся и выростаютъ только на берегахъ морскихъ. Море ихъ кормилица, съ нимъ свыкаются они съ самаго дѣтства и покидаютъ его только въ преклонной старости, смотря на него какъ на свою родную стихію. Но для того, чтобы быть искуснымъ морякомъ недостаточно только родиться на берегу морскомъ; надо пройти трудную школу опыта и опасности и научиться своему ремеслу. Опытъ порождается упражненіемъ. Для развитія мореходныхъ способностей необходима жизнь на морѣ, необходимо постоянное плаваніе. Въ этомъ отношеніи торговый флотъ является опять могущественнымъ союзникомъ военнаго. Торговые интересы и самыя выгоды, сопряженныя съ плаваніемъ, постоянно приводятъ коммерческія суда въ движеніе. Рейсы ихъ не ограничиваются ни временемъ, ни разстояніемъ. Все это даетъ средства и командирамъ и экипажамъ закалить свою душу въ опасности и изощрить свои познанія и способности опытомъ. Напротивъ того, компаніи военныхъ судовъ сопряжены только съ расходомъ, не выкупаемымъ тѣмъ бѣднымъ опытомъ, который экипажи едва пріобрѣтаютъ въ недалекихъ и кратковременныхъ плаваніяхъ. Наконецъ торговый флотъ находится въ болѣе выгодномъ положеніи относительно комплектованія своихъ экипажей, чѣмъ военный. На торговый флотъ принимаются только люди, доброхотно посвятившіе себя морскому ремеслу и притомъ сначала безъ жалованья, въ качествѣ юнго въ. Потомъ уже, когда они успѣютъ пріобрѣсти необходимыя познанія и достаточный опытъ, принимаются они на суда съ званіемъ матросовъ и съ жалованьемъ соотвѣтствующимъ ихъ знанію, искусству и опыту. Каждый изъ нихъ, находя въ своемъ ремеслѣ насущный хлѣбъ и предвидя возрастающіе доходы въ будущемъ, надѣясь, быть можетъ, достигнуть даже штурманскаго или шкиперскаго званія и вмѣстѣ съ тѣмъ бо̀льшаго благосостоянія, радѣетъ о своихъ обязанностяхъ и старается

Digitized by Google

распространить свои познанія, развить свое искусство, обогатить свой опытъ. Между тѣмъ военныя суда комплектуются рекрутами, обязанными къ службѣ силою закона, часто неимѣющими ни наклонности, ни способности къ этому роду службы. Такимъ образомъ у государства отнимаются руки, которыя принесли бы пользу въ другомъ мѣстѣ, а здѣсь дѣлаются совершенно безполезными и только требуютъ лишняго расхода на свое содержаніе; кромѣ того, матроса на военномъ суднѣ ничто не поощряетъ къ добросовѣстному развитію своего искусства; онъ ничего не видитъ предъ собою въ будущемъ: унтеръ-офицерскій галунъ едва ли будетъ имѣть особенную заманчивость для его самолюбія, если этотъ галунъ не будетъ сопряженъ, съ нѣкоторыми матеріальными правами и преимуществами; напр. съ правами, при отставкѣ, шкипера торговаго флота, а прибавленная къ жалованью копѣйка не увеличитъ его благосостоянія. Онъ служитъ подъ страхомъ наказанія и исполняетъ свои обязанности изъ подъ палки, часто даже совершенно безсознательно и безъ всякаго призванія къ своему роду службы. Имѣя преимущество предъ военнымъ флотомъ по качеству и опытности своихъ экипажей, торовый флотъ становится важнымъ источникомъ морской вооруженной силы государства, комплектуя ее въ случаѣ войны своими офицерами и экипажами.

Вмѣстѣ съ развитіемъ торговли и торговаго мореплаванія развивается судохозяйственная и судостроительная промышленность; являются морскія станціи, арсеналы, доки, верфи, канатныя, парусныя, якорныя и др. фабрики. Занимаясь постройкою судовъ, часто огромной вмѣстимости, какъ особенною отраслію промышленности, приносящею доходъ, частная дѣятельность, движимая конкуренціею, постоянно стремится къ тому, чтобы усовершенствовать, развить и удешевить свое производство. Здѣсь расходъ на постройку выкупается барышемъ при продажѣ, и потому судостроитель можетъ не щадить расходовъ на новыя изобрѣтенія и испытаніе ихъ. Военныя верфи находятся въ другомъ положеніи; онѣ не могутъ принимать нововведеній и усовершенствованій,

Digitized by Google

польза которыхъ не доказана еще опытомъ, и потому должны постоянно отставать отъ частной дѣятельности. Наконецъ постройка военныхъ судовъ на частныхъ верфяхъ едва-ли не обойдется государству дешевле, чѣмъ на казенныхъ. Устройство элинговъ, содержаніе рабочихъ экипажей, кораблестроительнаго корпуса и департамента, пріобрѣтеніе матеріаловъ и рабочихъ по подряду, неминуемыя злоупотребленія при подобномъ производствѣ дѣла, все это вмѣстѣ не составитъ ли такого расхода, который превзойдетъ издержки при заказѣ судовъ на частныхъ верфяхъ, гдѣ имѣется гораздо болѣе средствъ для прочной и хорошей постройки судовъ. Когда торговля и торговое мореплаваніе достигаютъ извѣстной степени развитія и распространяютъ предѣлъ своихъ сношеній, то для нихъ является потребность въ устройствѣ своихъ собственныхъ торговыхъ конторъ и морскихъ станцій. Причина этой потребности проста: торговля и тѣсно связанное съ ней мореплаваніе, подобно каждой другой дѣятельности, постоянно стремится къ распространенію своей свободы и своихъ средствъ. Между тѣмъ правительство не можетъ учреждать ни конторъ, ни морскихъ торговыхъ станцій, которыя могутъ возникнуть только естественнымъ образомъ, вслѣдствіе требованія мѣстныхъ условій и стеченія благопріятныхъ обстоятельствъ. Это дѣло частной дѣятельности, которая, рискуя капиталомъ, можетъ надѣяться и на барыши. На этихъ станціяхъ, въ случаѣ нужды, найдутъ для себя пособіе и военныя суда.

Такимъ образомъ обширный и вполнѣ развитый коммерческій флотъ становится одною изъ важнѣйшихъ военныхъ силъ государства, будучи основаніемъ и источникомъ его морскихъ вооруженныхъ силъ. Доказательствомъ этому можетъ служить Франція. Огромныя частныя верфи этого государства принимаютъ не только частные заказы, но и заказы правительственные; средства ихъ такъ велики, судостроеніе на такой степени совершенства, что даже иностранныя державы рѣшаются поручать имъ постройку своихъ судовъ и постановку на нихъ машинъ.

Digitized by Google

Въ 1856 году наше правительство заказало на верфяхъ компаніи Credit maritime и Arman, въ Бордо, винтовые фрегатъ, корветъ и Императорскую яхту, также винтовую, по новой системѣ, изобрѣтенной самимъ г. Арманомъ. Мореходное сословіе во Франціи служитъ основаніемъ морской записи, которая въ минувшую войну дала правительству возможность съ необыкновенною быстротою и легкостью снабжать свои суда опытными экипажами; въ 1854 году морская запись доставила военному флоту въ 2 мѣсяца 19 000 отличныхъ матросовъ (ст. Князя Львова: Морская запись во Франціи, въ № 4 Морскаго Сборника 1859 г.) Послѣдняя война доказала намъ также, какое дѣятельное участіе торговый флотъ можетъ принимать и въ самой войнѣ, служа государству какъ транспортное средство. Высадка на берега Крыма не могла быть неудачна подъ покровительстдомъ пушекъ великобританскаго флота, который не былъ обремененъ перевезенными войсками и не занимался десантомъ ихъ, предоставивъ это дѣло многочисленнымъ купеческимъ транспортамъ: англійская эскадра была готова всякую минуту встрѣтить непріятеля. Даже потомъ, въ теченіе всей войны, купеческіе суда не переставали приносить пользу войскамъ и флоту, подвозя подкрѣпленія, съѣстные и боевые припасы и перевозя раненныхъ (Морской Сборникъ 1859 г. № 4. Участіе паровaго флота въ континентальныхъ войнахъ).

Сознавая всю важность торговаго флота въ общей системѣ государственныхъ силъ Россіи, я поставилъ себѣ задачею изучить его состояніе въ настоящую эпоху, ознаменованную всеобщимъ пробужденіемъ Россіи къ новой разумной дѣятельности на поприщѣ нравственнаго и матеріальнаго развитія. Самый главный вопросъ, который представляется при этомъ, состоитъ въ томъ: въ какой мѣрѣ нашъ торговый флотъ участвуетъ нынѣ въ экономическихъ и военныхъ силахъ Россіи и можно ли надѣяться, что онъ современемъ подвинется впередъ на пути развитія и будетъ соотвѣтствовать своему значенію.

Digitized by Google

Главнымъ основаніемъ при этомъ изученіи служила мнѣ статья г. Мельницкаго: Русскій коммерческій флотъ по 1 Января 1858 г., помѣщенная въ нумерахъ Морскаго Сборника за Мартъ, Апрѣль и Май 1859 г. Кромѣ того я пользовался еще нѣкоторыми другими статьями, помѣщенными въ разныхъ нумерахъ Морскаго Сборника, Коммерческой газеты и Журнала для акціонеровъ.

Занимаясь изученіемъ этого предмета, я старался сначала познакомиться со статистическими данными и со степенью совершенства нашего: 1) судостроенія, 2) судохозяйства и 3) судослуженія (такъ по крайней мѣрѣ хотѣлось мнѣ назвать промыселъ тѣхъ людей, которые снискиваютъ себѣ пропитаніе службою на судахъ или на портовыхъ работахъ), однимъ словомъ со всѣми тѣми отраслями разнообразной промышленной дѣятельности, изъ которой слагается морская промышленность въ обширномъ смыслѣ слова.

I. Судостроеніе (*)

Въ числѣ разныхъ отраслей промышленности встрѣчаемъ мы и судостроеніе, которое служитъ основаніемъ всѣмъ прочимъ морскимъ промысламъ. Оно находится въ тѣсной связи съ мореплаваніемъ и торговлею. Чѣмъ болѣе развиваются торговля и мореплаваніе, тѣмъ взыскательнѣе становятся люди къ тѣмъ перевозочнымъ средствамъ, которымъ они довѣряютъ свою жизнь и свою собственность; слѣдовательно судостроеніе должно постоянно совершенствоваться, чтобы быть всегда въ уровень съ потребностями мореплаванія и торговли. Въ свою очередь судостроеніе производитъ вліяніе на торговлю и мореплаваніе. Чѣмъ совершеннѣе судостроеніе, тѣмъ безопаснѣе плаваніе, а вмѣстѣ съ тѣмъ богаче и средства для

(*) По незнанію шведскаго языка я не могъ воспользоваться для познанія торговаго флота Великаго Княжества Финляндскаго свѣдѣніями, издаваемыми ежегодно въ Або подъ заглавіемъ Skepps Kalender. Между тѣмъ въ статьѣ г. Мельницкаго нѣтъ ничего о Финляндскомъ флотѣ, такъ что я былъ лишенъ возможности познакомиться съ этимъ интереснымъ предметомъ.

Digitized by Google

развитія и распространенія торговли. О томъ значеніи, которое коммерческое судостроеніе имѣетъ для военнаго флота, я уже упомянулъ выше.

Для того, чтобы вполнѣ ознакомиться съ нашимъ судостроеніемъ, я старался собрать свѣдѣнія о томъ, сколько у насъ частныхъ верфей или, по крайней мѣрѣ, на какихъ именно пунктахъ сосредоточивается судостроеніе, какія имѣются для него мѣстныя средства какъ относительно матеріала, такъ и относительно людей, и на какой степени развитія находится судостроеніе относительно конструкціи судовъ, ихъ матеріальной части, рода двигателя, вмѣстимости и назначенія.

Для опредѣленія нашей судостроительной дѣятельности разсмотримъ сколько изъ существующихъ нынѣ судовъ построено у насъ въ Россіи и сколько куплено за границей и въ какомъ отношеніи находится на разныхъ моряхъ мѣстная судостроительная дѣятельность къ покупкѣ судовъ за границею. За исключеніемъ судовъ Великаго Княжества Финляндскаго и другихъ судовъ плавающихъ подъ русскимъ флагомъ, но не принадлежащихъ Россіи, собственно Россіи принадлежитъ 1428 судовъ (*). Изъ нихъ 316 принадлежатъ портамъ Балтійскаго моря, 363 портамъ Бѣлаго моря, 736 портамъ Чернаго и Азовскаго морей и 13 Россійско-Американской компаніи. Изъ числа этихъ 1428 судовъ, 1060 построены собственно въ Россіи, 11 въ Великомъ Княжествѣ Финляндскомъ и 3 въ колоніяхъ Россійско-Американской компаніи, всего въ Россіи построено 1074 судна; 127 судовъ куплено за границей (изъ нихъ въ Америкѣ 6, въ Великобританскихъ владѣніяхъ 36, во Франціи 2, въ Швеціи 3, въ Даніи 3, въ Голландіи 5, въ Австріи 4, въ Пруссіи 8, въ гг. Любекѣ и Гамбургѣ 4, въ Неаполѣ 1).

О 227 судахъ нѣтъ свѣдѣній, гдѣ они построены. Вообще

(*) Считая въ томъ числѣ и портовыя, какъ-то: водоналивные боты, грузовыя лодки, катера, пароходы и другія небольшія суда, служащія исключительно для портовыхъ потребностей.

Digitized by Google

число судовъ, построенныхъ въ Россіи, относится къ общему числу судовъ, мѣсто постройки которыхъ извѣстно, какъ 0,89: 1 а число судовъ, построенныхъ за границею, какъ 0,11: 1. Это отношеніе съ перваго взгляда показаться можетъ невыгоднымъ, но надо вспомнить, что Россія только недавно еще пробудилась къ самостоятельной морской торговлѣ, а потому даетъ въ своемъ флотѣ право гражданства всѣмъ судамъ, принадлежащимъ его подданнымъ, безъ различія мѣста ихъ постройки. Другія же державы позволяютъ носить національный флагъ только тѣмъ судамъ, которыя построены въ предѣлахъ своего отечества, какъ это соблюдается напр. въ Англіи и Голландіи.

Судовъ дальняго плаванія или такихъ, которыя должны служить для сношенія съ заграничными портами, въ Россіи всего 284 (107 въ Балтійскомъ, 38 въ Черномъ, 128 въ Бѣломъ морѣ и 11 во владѣніяхъ Россійско-Американской компаніи). Изъ 277 судовъ дальняго плаванія, мѣсто постройки которыхъ извѣстно, 231 построено въ Россіи, а 46 за границею, слѣдовательно число судовъ построенныхъ въ Россіи относится къ общему числу судовъ какъ 0,83: 1, а построенныхъ за границею какъ 0,16: 1. Изъ числа 618 каботажныхъ судовъ, 583 построено въ Россіи, а 35 за границею; здѣсь число судовъ построенныхъ въ Россіи относится къ общему числу судовъ какъ 0,95: 1, а число судовъ, построенныхъ заграницею, какъ 0,05 1. Изъ 306 портовыхъ судовъ 260 построено въ Россіи, а 46 куплено за границею, т. е. русскія суда относятся къ общему итогу судовъ какъ 0,84: 1, а заграничныя какъ 0,15: 1. Эти отношенія покажутся намъ невыгодными, если мы возьмемъ въ соображеніе, что Россія обладаетъ столь богатыми матеріалами для судостроенія, что могла бы не только развить у себя судостроительную промышленность въ самыхъ обширныхъ размѣрахъ, но даже распространить ее и за предѣлы отечества. Однако разбирая числа, выбранныя мною изъ таблицъ, помѣщенныхъ г. Мельницкимъ въ Морскомъ Сборникѣ, я невольно прихожу къ заключенію, что во всякомъ другомъ го-

Digitized by Google

сударствѣ, болѣе развитомъ чѣмъ Россія, они указывали бы на упадокъ собственной судостроительной промышленности, между тѣмъ какъ у насъ они указываютъ на младенчество ея. Мы до сихъ поръ еще не сознавали потребности въ развитіи судохозяйства и мореплаванія. Мы довольствовались своими прежними судами, уже не соотвѣтствующими требованіямъ торговли или, въ случаѣ крайней надобности, прибѣгали къ найму иностранныхъ судовъ. Когда же наша торговля вдругъ проснулась отъ своего оцѣпенѣнія и двинулась впередъ на пути самостоятельнаго развитія—русская торговля обратилась къ русскому судохозяйству, а это послѣднее, не находя удовлетворенія въ отечественномъ судостроеніи, поневолѣ должно было обратиться къ иностранному. Такимъ образомъ эти цифры въ дѣйствительности не представляютъ ничего невыгоднаго для Россіи, напротивъ того въ нихъ есть кое-что утѣшительное: они доказываютъ, что наша торговля и наше мореплаваніе намѣрены подвинуться впередъ и начинаютъ сознавать недостатокъ отечественнаго судостроенія, а сознаніе недостатка не есть ли уже первый шагъ къ усовершенствованію? Это доказывается еще и тѣмъ, что наибольшее число судовъ иностранной постройки, относительно къ судамъ русской постройки, принадлежитъ къ разряду судовъ дальняго плаванія (46) и портовыхъ (46). Когда торговля и судохозяйство пробудились къ новой дѣятельности, тогда естественно общее вниманіе не было обращено на такія потребности, которыя были болѣе ощутительны и ближе всего касались частнаго, индивидуальнаго интереса публики, а вмѣстѣ съ тѣмъ обѣщали и большую и скорѣйшую выгоду для предпринимателей. Купцы, соединивъ вмѣстѣ съ тѣмъ и званіе судохозяевъ, начали покупать суда за границей для распространенія и обезпеченія своихъ торговыхъ операцій, а судопромышленники обратились къ покупкѣ заграничныхъ судовъ для основанія портовой спекулятивной дѣятельности, состоящей въ перевозкѣ пассажировъ и грузовъ и буксировкѣ судовъ въ гавани и изъ гаваней. Каботажное же судохозяйство, находясь преимущественно въ рукахъ менѣе богатыхъ

Digitized by Google

судопромышленниковъ, не могло пополнить своихъ недостатковъ наравнѣ съ судохозяйствами дальняго плаванія и портовымъ, и потому должно было остаться преимущественно при отечественномъ судостроеніи.

Посмотримъ теперь какое отношеніе существуетъ между судами русской и иностранной постройки въ разныхъ флотахъ Россіи.

Въ Балтійскомъ флотѣ изъ 188 судовъ, мѣсто постройки которыхъ извѣстно, 150 построено въ Россіи, а 38 за границей; суда русской постройки относятся ко всему числу судовъ какъ 0,79: 1, а суда иностранной постройки какъ 0,2: 1; послѣднихъ $^1/_5$ часть. Большая часть судовъ заграничной постройки предназначается для портовой службы (24), за тѣмъ для дальняго плаванія (15) и для каботажнаго (7).

Въ Черноморскомъ флотѣ изъ 637 судовъ, 560 построено въ Россіи, а 77 за границей, суда русской постройки относятся къ общему числу судовъ какъ 0,87:1, а суда иностранной постройки какъ 0,12:1. Всего болѣе судовъ иностранной постройки портовыхъ и каботажныхъ (по 28), всего менѣе— дальняго плаванія (21).

Въ Бѣломорскомъ флотѣ изъ 363 судовъ, 361 построено въ Россіи, а 2 небольшихъ портовыхъ парохода заграницей. Здѣсь отношеніе между судами русской постройки и общимъ числомъ судовъ какъ 0,99:1.

Разсматривая эти отношенія, мнѣ кажется, что для мореплаванія и торговли они всего болѣе выгодны въ Балтійскомъ флотѣ и менѣе выгодны въ Бѣломорскомъ. Не доказываютъ ли они, что на Балтійскомъ морѣ болѣе всѣхъ другихъ ощущается потребность обладанія прочными и надежными судами и что на Бѣломъ морѣ эта потребность еще не выражается фактами, а это въ свою очередь не указываетъ ли на упадокъ или покрайней мѣрѣ на грустную дремоту торговли и промышленности на берегахъ Бѣлаго моря. Напрасно радуется г. Мельницкій, что всѣ суда Бѣломорскаго флота русской постройки; напрасно говоритъ онъ, что это нашъ единственный національный флотъ. Наше судостроеніе въ настоящее

Digitized by Google

время такъ далеко отстало отъ современнымъ требованій, что скорѣе можно было бы чувствовать сожалѣніе, чѣмъ радость, при видѣ торговли, которая еще можетъ довольствоваться своими несовершенными средствами и не желаетъ лучшаго. Національность судовъ тогда только сдѣлается утѣшительнымъ явленіемъ въ нашемъ флотѣ, когда наша судостроительная дѣятельность разовьется какъ самостоятельная вѣтвь промышленности и пойдетъ впередъ, озаряемая свѣтомъ просвѣщенія и науки, руководимая не только совѣтами рутины и подражанія, но и совѣтами самостоятельнаго умственнаго труда и жаждой къ развитію, которые постоянно изобрѣтаютъ, испытываютъ и совершенствуютъ.

Изъ числа немногихъ торговыхъ пароходовъ, которыми обладаетъ Россія (всего 42—8 дальняго плаванія, 17 каботажныхъ и 17 портовыхъ) 39 куплено за границей и только 3 построено въ Россіи. Это уже прямо доказываетъ, что отечественное судостроеніе не удовлетворяетъ современнымъ требованіямъ науки. Потребность пароходовъ ощущается въ особенности въ отношеніи къ портовой службѣ, потому что за исключеніемъ изъ общаго итога судовъ—пароходовъ, принадлежащихъ Русскому Обществу пароходства и торговли, изъ 25 пароходовъ—3 предназначаются для дальняго плаванія, 5 для каботажа и 17 для портовой службы.

Вотъ все, что можно сказать относительно размѣра нашей судостроительной дѣятельности. Принимая въ соображеніе матеріальныя средства, которыя имѣются у насъ для созданія флота, и настоятельную потребность въ судахъ, которая можетъ выразиться общимъ числомъ судовъ, занимающихся перевозкою торговыхъ грузовъ Россіи, мы должны сознаться, что предѣлы нашей судостроительной дѣятельности чрезвычайно узки. Дѣйствительно, растительныхъ и минеральныхъ богатствъ, необходимыхъ для постройки судовъ, у насъ много; мы нетолько не нуждаемся въ подвозѣ матеріаловъ изъ заграницы, но даже отпускаемъ туда нашъ лѣсъ, который составляетъ одну изъ важнѣйшихъ отраслей торговли. Этотъ фактъ уже достаточно доказываетъ, что Россія могла бы

Digitized by Google

быть отечествомъ самостоятельной судостроительной дѣятельности. Но что же дѣлаетъ нашъ промышленный народъ? Онъ отпускаетъ лѣсъ заграницу и потомъ нанимаетъ для своихъ потребностей построенные изъ этого же лѣсу корабли. Онъ добровольно упускаетъ изъ своихъ рукъ и передаетъ иностранцамъ богатыя средства, которыя потомъ обращаются противъ него, увеличивая ихъ торговыя и военныя силы въ ущербъ его собственнымъ силамъ. Въ настоящее время, когда все, что касается до нашей торговли и нашего мореплаванія, еще недостаточно приведено въ извѣстность и разработано, нѣтъ почти возможности опредѣлить существующую у насъ потребность въ судахъ. Но разбирая, въ разныхъ нумерахъ Коммерческой газеты, публикаціи о числѣ приходящихъ и отходящихъ кораблей, я постоянно находилъ численный перевѣсъ на сторонѣ судовъ, принадлежащихъ иностраннымъ націямъ, и притомъ такой перевѣсъ, что русскія суда встрѣчаются въ этихъ вѣдомостяхъ такъ рѣдко, что невольно задаешь себѣ вопросъ: гдѣ же остался нашъ торговый флотъ? Это обстоятельство доказываетъ, что потребность въ судахъ у насъ огромная, а между тѣмъ, собственно русскихъ судовъ, нетолько плавающихъ подъ національнымъ флагомъ, но и построенныхъ у насъ въ Россіи, чрезвычайно мало. Въ тоже время, начало покупки судовъ заграницею показываетъ намъ, что мы уже понимаемъ и чувствуемъ необходимость освободить свою торговлю отъ вліянія чуждаго судохозяйства, основаніемъ своего собственнаго.

Мореплаваніе и судостроеніе находятся въ тѣсной связи между собою. Мореплаваніе, дѣлая успѣхи, повѣряетъ и обусловливаетъ успѣхи судостроенія. Шкипера во время плаванія близко знакомятся со свойствами своихъ кораблей; они практически изучаютъ качества и недостатки ихъ и, зная свои потребности, замѣчаніями своими указываютъ судостроителямъ на тѣ подробности, которыя могли ускользнуть отъ ихъ вниманія. Изобрѣтенія же судостроительной промышленности въ свою очередь имѣютъ вліяніе на управленіе судами. Такимъ образомъ для развитія мореплаванія необходимо раз-

Digitized by Google

витіе кораблестроительнаго искусства, а это послѣднее зависитъ отъ мѣста и образа судостроенія и отъ качествъ его произведеній, относительно матеріала, конструкціи, вмѣстимости, времени постройки и рода двигателя.

При недостаткѣ и неясности свѣдѣній трудно опредѣлить гдѣ находятся въ Россіи центры судостроительной промышленности. Вѣрнѣе всего, что этихъ центровъ не существуетъ, какъ почти не существуетъ и самой промышленности: судостроеніе же разбросано почти на всемъ протяженіи приморскихъ границъ Европейской Россіи. У насъ нѣтъ еще самостоятельной судостроительной промышленности, и это можетъ служить доказательствомъ младенчества нашего мореходнаго дѣла. Исторія промышленности убѣждаетъ насъ въ томъ, что по мѣрѣ развитія какой нибудь отрасли ея, эта отрасль распадается на многія самостоятельныя вѣтви, которыя однакоже продолжаютъ составлять нѣчто цѣлое. Тоже самое имѣетъ мѣсто и въ морской промышленности. Примѣромъ этому могутъ служить Великобританія, Америка, Франція и другія государства, въ которыхъ судостроеніе, судохозяйство, мореплаваніе и морская торговля составляютъ совершенно отдѣльные, самостоятельные роды промышленности, изъ которыхъ каждый распадается еще на нѣсколько отраслей. Наша морская промышленность еще въ младенчествѣ, потому что она еще не породила самостоятельныхъ отраслей. У насъ купцы большею частью и сами судостроители и сами судохозяева и даже часто сами шкипера; и такъ какъ каждый изъ нихъ строитъ только для своихъ собственныхъ потребностей, а не для продажи, то и не заботится о постройкѣ обширныхъ элинговъ, механическихъ и другихъ заведеній. При такомъ производствѣ судостроенія нельзя ожидать успѣховъ его. Слѣдующая таблица показываетъ, если и не центры промышленности, которой нѣтъ, то покрайней мѣрѣ тѣ пункты, на которыхъ выстроены наши суда. Изъ нея уже можно будетъ судить объ относительной важности этихъ пунктовъ по числу построенныхъ судовъ.

Digitized by Google

На берегахъ Балтійскаго моря.					На берегахъ Чернаго Азовскаго морей.					На берегахъ Бѣлаго моря.					ВСЕГО.
Мѣста постройки.	Дальняго плаванія.	Каботажныхъ.	Портовыхъ.	Итого.	Мѣста постройки.	Дальняго плаванія.	Каботажныхъ.	Портовыхъ.	Итого.	Мѣста постройки.	Дальняго плаванія.	Каботажныхъ.	Портовыхъ.	Итого.	
По губерніямъ.															
Лифляндская губернія.	34	12	10	56	Херсонская губернія	5	86	200	291	Архангельская губернія	128	212	21	361	
Курляндская губернія.	10	10	»	20	Екатеринославская губернія	5	207	»	212						
Петербургская губернія	1	5	1	7	Земля Донскаго казачьяго войска	1	19	»	20						
Тверская	1	»	»	1	Тверская губернія .	1	12	»	13						
Разныхъ губерній .	»	»	12	12	Воронежская губернія	»	3	»	3						
					Тамбовская губернія.	1	2	»	3						
					Разныя мѣста . . .	»	5	14	19						
Всего. . . .	82	34	23	139	. . . . .	13	333	214	560	. . . . .	128	212	21	361	1060

Digitized by Google

2 — е, по городамъ и селеніямъ:

					Одесса	»	4	200	204						
Либава	30	4	»	34	Ростовъ	4	178	»	182	Кемь	26	(*)	21	47	
Рига	25	3	4	32	Херсонъ	4	75	»	79	Кушерѣка	20	»	»	20	
О. Даго	10	7	»	17	Таганрогъ	»	16	»	16	Сумской пос.	18	»	»	18	
Аренсбургъ	1	7	4	12	Азовскій пос.	1	9	»	10	Кулежма	6	»	»	6	
Виндава	4	2	»	6	Бердянскъ	1	7	»	8	Архангельскъ	4	»	»	4	
С. Петербургъ	»	2	1	3	Николаевъ	1	3	»	4	Р. Нименга	3	»	»	3	
Нарва	»	2	»	2	Никополь	»	4	»	4	Неноксій пос.	2	»	»	2	
Вердеръ	»	2	»	2	Качалинская ст.	»	4	»	4	Нюхча	1	»	»	1	
Ангермюнда	1	»	»	1	Алешки	»	3	»	3	Керетскъ	1	»	»	1	
Болдераа	1	»	»	1	Павловскъ	»	3	»	3	Малошуйка	1	»	»	1	
Осташковъ	1	»	»	1	Ялта	»	2	»	2	р. Рочева	1	»	»	1	
Гунгербургъ	1	»	»	1	Новочеркаскъ	»	2	»	2	Варзогоры	1	»	»	1	
О. Эзель	1	»	»	1	Борисоглѣбскъ	»	2	»	2	Шижна, Сорока,					
Денгденъ	»	1	»	1	Липецкъ	1	»	»	1	Шуя, Сухой наво-					
О. Вормсъ	»	1	»	1	Станиславовъ	»	1	»	1	локъ, Вирма, Мало-					
На р. Лугѣ	»	1	»	1	Голая пристань	»	1	»	1	шуйка, Шуерика и					
Въ разныхъ мѣстахъ.	6	1	12	19	Бериславъ	»	1	»	1	Керетскъ (**)	44	»	»	44	
					Сбурьевка	»	1	»	1						
					Разныя мѣста	»	5	14	19						
Итого	82	34	23	139		13	333	214	560		128	212	21	361	1060
					Присовокупимъ сюда суда построенныя:										
					въ Финляндіи						6	5	»	11	
					и въ колоніяхъ Россійско-Американской компаніи						1	»	2	3	
					Всего въ Россіи построено										1074

(*) У г. Мельницкаго не обозначены мѣста постройки каботажныхъ судовъ Бѣлаго моря.
(**) Съ точностью не указано въ какихъ именно селеніяхъ извѣстныя суда построены.

Digitized by Google

Относительно числа построенныхъ судовъ первое мѣсто принадлежитъ Архангельской губерніи (361 с.), которая обладаетъ и самыми обширными средствами для судостроенія. По свидѣтельству автора статей: Морское звѣроловство на сѣверныхъ берегахъ Россіи (Журналъ для акціонеровъ 1857 г., № 41, стр. 245), въ одномъ 15 мъ лѣсничествѣ Мезенскаго уѣзда находится до 8 милліоновъ десятинъ лѣсу, а онъ изобилуетъ преимущественно въ Студеномъ поморьѣ на Печерскомъ прибрежьѣ въ Ижемской и Устьцылемской дачахъ. Желѣзо и другіе матеріалы, необходимые при постройкѣ судовъ, могутъ быть доставляемы на берега Бѣлаго моря съ уральскихъ и олонецкихъ заводовъ, изъ Пермской, Вятской и Вологодской губерній по рѣкамъ Печорѣ, Двинѣ и Онегѣ. Западные и южные берега Россіи не имѣютъ въ этомъ отношеніи подобныхъ же выгодъ; въ особенности затруднительна доставка туда металловъ по большой удаленности отъ центровъ горной промышленности. Посему постройка кораблей должна быть въ особенности дешева и доступна даже для незначительныхъ капиталовъ на сѣверныхъ берегахъ Россіи. За Архангельскою губерніею, по числу построенныхъ кораблей, слѣдуютъ Херсонская (291) и Екатеринославская (212). Такимъ образомъ судостроительная дѣятельность сгруппировалась у насъ преимущественно въ 3 губерніяхъ: Архангельской, Херсонской и Екатеринославской.

Въ Архангельской губерніи эта дѣятельность раздроблена по мелочамъ: по всему поморью нѣтъ почти ни одной прибрежной деревни, которая не занималась бы постройкою кораблей; поэтому здѣсь нѣтъ такихъ пунктовъ, которые выступали бы на первый планъ по числу построенныхъ судовъ; даже въ главномъ пунктѣ судостроительной дѣятельности, въ Кеми, построено всего 47 судовъ, между тѣмъ какъ въ Архангельской губерніи построено вообще 361 судно.

Совсѣмъ иное представляютъ намъ западные и южные берега Россіи. Хотя и здѣсь нѣтъ еще самостоятельной судостроительной промышленности, хотя и здѣсь судостроеніе разсѣяно еще по всему протяженію береговъ, однако замѣтно

Digitized by Google

уже стремленіе къ централизаціи и вмѣстѣ съ тѣмъ къ образованію отдѣльной отрасли промышленности. Такъ напр. на балтійскомъ прибрежьѣ судостроеніе сосредоточивается преимущественно въ Либавѣ (34) и Ригѣ (32 корабля), а на берегахъ Чернаго и Азовскаго морей въ Одессѣ (204) (впрочемъ изъ нихъ 200 портовыхъ и въ томъ числѣ множество баркасовъ и яликовъ, такъ что, собственно говоря, Одессѣ не можетъ принадлежать первое мѣсто), въ Ростовѣ (182) и въ Херсонѣ (79).

Относительно назначенія строимыхъ судовъ должно замѣтить, что на Балтійскомъ морѣ строются, преимущественно, суда дальняго плаванія; изъ числа 139 судовъ, здѣсь построенныхъ, 83 предназначаются для дальняго плаванія, 33 для каботажнаго и 23 для портовой службы. Въ Либавѣ, изъ числа 34 кораблей, 30 дальняго плаванія и 4 каботажныхъ; въ Ригѣ изъ числа 32, 25 дальняго плаванія, 3 каботажныхъ и 4 портовыхъ. Изъ этихъ чиселъ видно, что на берегахъ Балтійскаго моря строются преимущественно суда дальняго плаванія и притомъ, по свидѣтельству г. Мельницкаго, большая часть этихъ судовъ выстроена солидно и по всѣмъ правиламъ искусства.

На берегахъ Чернаго и Азовскаго морей строются преимущественно каботажныя суда (изъ 560 судовъ 333 каботажныхъ;—въ Ростовѣ изъ 182 судовъ 178 каботажныхъ, въ Херсонѣ изъ 79 судовъ 75 каботажныхъ). Такъ какъ каботажное плаваніе гораздо менѣе требовательно, чѣмъ дальнее и такъ какъ каботажныя суда строются обыкновенно меньшей вмѣстимости и для потребностей одной только внутренней торговли, то можно вообще предположить, что для постройки этихъ судовъ прилагается и менѣе искусства, чѣмъ для постройки судовъ дальняго плаванія и потому судостроеніе, занимающееся преимущественно постройкою каботажныхъ судовъ, должно находиться на низшей степени развитія, чѣмъ судостроеніе, занимающееся постройкою судовъ дальняго плаванія.

На берегахъ Бѣлаго моря строются почти въ одинаковой

Digitized by Google

мѣрѣ какъ суда дальняго плаванія, такъ и суда каботажныя. Впрочемъ Бѣломорскій флотъ кромѣ численной величины, во всемъ прочемъ уступаетъ Балтійскому и Черноморскому флоту; такъ покрайней мѣрѣ отзываются о немъ гг. О. Бѣломорскій, Максимовъ и Мельницкій.

Въ слѣдующей таблицѣ выражено состояніе нашего судостроенія относительно матеріала:

Матеріалы:	Балтійское море.	Чернаго и Азовскаго морей.	Бѣлаго моря.	Американскаго флота.	Итого.
Построено судовъ:					
Изъ лиственицы	»	»	»	2	2
— — и желтаго кипариса. .	»	»	»	1	1
— дуба	61	1	»	»	62
— — и сосны	17	234	»	»	251
— сосны	48	195	3	»	246
— — и ели	1	»	125	»	126
Всего	127	430	128	3	688
Изъ нихъ съ мѣднымъ крѣпленіемъ. . .	9	»	»	»	9
Обшито мѣдью	7	»	2	»	9
Обшито цинкомъ.	3	1	»	»	4

Что касается до конструкціи нашихъ торговыхъ судовъ, то въ этомъ отношеніи судостроеніе наше далеко отстало отъ европейскаго. Судостроительная промышленность должна основываться на познаніи и практическомъ примѣненіи корабельной архитектуры. У насъ нѣтъ кораблестроительнаго цѣха; кому нуженъ корабль, тотъ строитъ его самъ или поручаетъ это дѣло болѣе опытному сосѣду. Поэтому при постройкѣ судовъ не соблюдается никакихъ

Digitized by Google

правилъ и преимущественно руководствуются какимъ-то архитектурнымъ чутьемъ, какъ выразился объ этомъ г. Максимовъ, въ своей статьѣ «Бѣлое море и его прибрежья». Всего болѣе отстало судостроеніе на берегахъ Бѣлаго моря. Здѣсь рядомъ съ немногими судами новой конструкціи, нѣсколько подходящими къ торговымъ судамъ западно-европейскихъ державъ, встрѣчается множество судовъ неуклюжей старой конструкціи, которыя при малой вмѣстительности своей требуютъ большаго числа рукъ для своего управленія и притомъ не представляютъ никакихъ гарантій для безопасности плаванія. Суда эти строются безъ чертежей или судостроитель дѣлаетъ чертежъ на пескѣ, на снѣгу и по немъ сбиваетъ лекала. Части судна скрѣпляются вичью—древесными вѣтвями и только въ рѣдкихъ случаяхъ употребляется желѣзо. Форма судовъ, ихъ оснастка и вооруженіе напоминаютъ времена варяжскія. Суда эти такъ тяжелы и неповоротливы, что совершенно неспособны лавировать; г. Максимовъ говоритъ, что при перемѣнѣ вѣтра случается иногда, что судно на всѣхъ парусахъ подается назадъ. Недаромъ говорятъ Поморы, что море ихъ поле, а вмѣстѣ съ тѣмъ и горе. Дурное качество постройки бѣломорскихъ судовъ доказывается частою гибелью ихъ. Немного лучше судостроеніе и на Черномъ морѣ, въ особенности недостаточны каботажныя суда, которыя строются на мѣстѣ, мѣстными средствами, безъ всякаго пособія науки. Выше всего стоитъ судостроеніе на берегахъ Балтійскаго моря; но здѣсь и просвѣщеніе распространено гораздо болѣе между всѣми сословіями. Вообще въ Россіи кажется никогда не было своего національнаго кораблестроительнаго искусства: оно привито къ намъ отъ иностранцевъ и потому находится подъ ихъ вліяніемъ. Такъ напримѣръ на сѣверѣ Россіи въ кораблестроительной архитектурѣ: въ бѣломорскихъ шнякахъ, ладьяхъ и раншинахъ отражается варяжскій элементъ, а на югѣ Россіи въ черноморскихъ требакахъ—греческій и италіянскій.

Относительно рода и вмѣстительности построенныхъ у насъ судовъ можно судить по таблицѣ *А*.

Digitized by Google

По назначению.	По роду.	Балтійскаго флота. Число пудовъ.	Общая вмѣстимость въ ластахъ.	Средняя вмѣстимость въ ластахъ.	Черноморскаго Число судовъ.	Общая вмѣстимость въ ластахъ.
Дальняго плаванія.	Барковъ	17	2640	155,29	»	»
	Корабль 3-хъ мачтовый	1	137	137	»	»
	Бриговъ	16	1559	97,43	9	1008
	Гальясовъ	10	810	81	»	»
	Шкунъ	31	2014½	64,98	2	133
	Куфъ	1	52	52	»	»
	Яхта	1	45	45	»	»
	Тендеръ	1	43	43	»	»
	Шлюповъ	2	99	49,5	»	»
	Лодей 3-хъ мачтовыхъ	»	»	»	»	»
	Прамовъ	2	54	27	»	»
	Итого	82	7453¼	90,89	11	1141
Каботажныя.	Бриговъ	»	»	»	18	1652½
	Баржей	»	»	»	3	225
	Романовокъ	»	»	»	»	»
	Шкунъ	12	594½	49,54	144	7374
	Требакъ	»	»	»	125	5183
	Шлюповъ	12	379½	31,62	»	»
	Тендеръ	1	15¼	15,5	6	182⅝
	Катеръ	»	»	»	1	25
	Лодей	»	»	»	»	»
	Ботовъ	»	»	»	10	204
	Яхтъ	9	174½	19,38	»	»
	Кочмаръ	»	»	»	»	»
	Раншинъ	»	»	»	»	»
	Карбасовъ	»	»	»	»	»
	Итого	34	1164	34,23	307	14,846
Портовыхъ.	Бординговъ	6	156	26	»	»
	Пароходовъ	2	41	20,5	»	»
	Яхта	1	16	16	»	»
	Тендеровъ	»	»	»	3	40
	Шлюповъ	3	27	9	»	»
	Ботовъ	»	»	»	»	»
	Итого	12	240	20	3	40
	Всего	128	8857¼	69,19	321	16027

Digitized by Google

Таблица А.

флота.	Бѣломорскаго флота.			Американскаго флота.			И т о г о.		
Средняя вмѣстимость въ ластахъ.	Число судовъ.	Общая вмѣстимость въ ластахъ.	Средняя вмѣстимость въ ластахъ.	Число судовъ.	Общая вмѣстимость въ ластахъ.	Средняя вмѣстимость въ ластахъ.	Число судовъ.	Общая вмѣстимость въ ластахъ.	Средняя вмѣстимость въ ластахъ.
»	2	650	325	»	»	»	19	3290	173,15
»	»	»	»	»	»	»	1	137	137
112,	»	»	»	»	»	»	25	2567	102,68
»	»	»	»	»	»	»	10	810	81
66,5	26	1085	41,73	1	32½	32½	60	3265	54,41
»	»	»	»	»	»	»	1	52	52
»	»	»	»	»	»	»	1	45	45
»	»	»	»	»	»	»	1	43	43
»	1	21	21	»	»	»	3	120	40
»	99	3025½	30,55	»	»	»	99	3025½	30,55
»	»	»	»	»	»	»	2	54	27
103,72	128	4781½	37,35	1	32½	32,5	222	13,408½	60,39
91,94	»	»	»	»	»	»	18	1652½	91,94
75	»	»	»	»	»	»	3	225	75
»	21	1365	65	»	»	»	21	1365	65
51,2	13	389	29,92	»	»	»	169	8357½	49,43
41,46	»	»	»	»	»	»	125	5183	41,46
»	»	»	»	»	»	»	12	379½	31,62
30,44	»	»	»	»	»	»	7	198	28,28
25	»	»	»	»	»	»	1	25	25
»	94	1994½	21,21	»	»	»	94	1994½	21,21
20,4	»	»	»	»	»	»	10	204	20,4
»	»	»	»	»	»	»	9	174½	19,38
»	50	827	16,54	»	»	»	50	827	16,54
»	27	308½	11,42	»	»	»	27	308½	11,42
»	7	38¾	5,53	»	»	»	7	38¾	5,53
47,76	212	4922¾	23,22	»	»	»	553	20932¾	37,85
»	»	»	»	»	»	»	6	156	26
»	»	»	»	2	62½	31,25	4	103½	25,87
»	»	»	»	»	»	»	1	16	16
13,33	»	»	»	»	»	»	3	40	13,33
»	»	»	»	»	»	»	3	27	9
»	21	42	2	»	»	»	21	42	2
13,33	21	42	2	2	62½	31,25	38	384	10,1
49,92	361	9746½	26,99	3	95	31,66	813	34725¾	42,71

Digitized by Google

Берегъ.	Мѣсто постройки.	Съ 1830 — 1837.										Съ 1838 —				
		1830.	1831.	1832.	1833.	1834.	1835.	1836.	1837.	Итого за 7 л.	Средній выводъ въ годъ.	1838.	1839.	1840.	1841.	1842.
Балтійскій берегъ.	Либава. . .	1	»	»	1	»	»	»	»	2	0,28	»	1	1	1	»
	Рига. . . .	»	»	1	»	»	»	1	»	2	0,28	1	2	2	»	1
	О. Даго . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
	Аренсбургъ. .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Виндава. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Перновъ. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Петербургъ. .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Нарва . . .	»	»	»	»	»	»	»	1	1	0,14	»	»	»	»	»
	Вердеръ. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Ангермюнде. .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Больдераа . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»
	Осташковъ. .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Гунгерсбургъ .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	О. Вормсъ. .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Р. Луга. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Въ разныхъ мѣстахъ. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
	Итого . .	1	»	1	1	»	»	1	1	5	0,5	2	3	3	1	3
Черноморскій берегъ.	Одесса . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1
	Ростовъ. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1
	Херсонъ . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»
	Таганрогъ . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	»
	Аксайская ст.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»
	Азовскій пос. .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Бердянскъ . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Николаевъ . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Никополь . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Качалинск. ст.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Азешки. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Павловскъ. .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Digitized by Google

Таблица Б.

1847.							Съ 1848 — 1857.											
1843.	1844.	1845.	1846.	1847.	Итого.	Средній выводъ въ годъ.	1848.	1849.	1850.	1851.	1852.	1853.	1854.	1855.	1856.	1857.	Итого.	Средній выводъ въ годъ.
1	»	2	»	2	8	0,8	2	3	4	»	2	3	»	»	3	5	22	2,2
3	»	2	1	»	12	1,2	»	1	»	»	1	2	»	»	2	13	19	1,9
»	»	2	1	1	5	0,5	1	2	2	»	»	»	1	3	2	1	12	1,2
1	»	2	»	»	3	0,3	»	1	3	1	»	»	»	»	3	1	9	0,9
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	1	»	1	1	1	6	0,6
1	»	»	»	»	1	,1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1	2	0,2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	2	0,2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	1	0,1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	1	»	2	0,2
»	»	»	1	»	1	0,1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	1	0,1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	0,1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1	0,1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1	0,1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	0,1
»	»	»	»	»	»	0,1	»	1	»	1	1	»	»	»	1	1	6	0,6
6	»	8	3	3	24	3,2	5	9	10	3	7	7	3	5	13	22	84	8,9
3	1	»	»	»	»	»	»	3	»	»	»	»	»	»	»	»	3	0,3
	1	5	»	8	19	1,9	3	»	»	3	5	8	13	5	42	33	112	11,2
»	1	1	»	4	7	0,7	2	4	3	1	»	2	»	1	3	1	17	1,7
»	»	»	»	1	3	0,3	»	»	»	1	4	»	»	1	4	3	13	1,3
»	»	1	»	2	4	0,4	»	»	»	1	»	3	»	»	3	2	9	0,9
»	»	»	1	3	4	0,4	2	»	1	»	1	»	»	»	»	1	5	0,5
»	»	»	1	»	1	0,1	»	1	»	1	»	»	»	»	3	3	8	0,8
»	»	»	»	»	1	0,1	»	»	»	1	»	»	»	»	1	»	2	0,2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2	»	1	»	4	0,4
1	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	2	0,2
»	»	»	1	»	1	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	0,1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2	3	0,3

Digitized by Google

Черноморскій берегъ.	Ялта	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Новочеркаскъ	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Борисоглѣбскъ	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Липецкъ	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Станиславовъ	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Голая пристань	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Бериславъ	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Збурьевка	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Въ разныхъ мѣстахъ	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Итого	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	2	1	1
Бѣломорскій берегъ.	Кемь		Съ		18		34		по		18		56		го	
	Кушерѣка		Съ		18		38		по		18		56		го	
	Сумской пос.		Съ		18		33		по		18		57		го	
	Кузешма	»	1	»	»	»	»	»	»	1	0,1	»	»	»	»	1
	Архангельскъ	»		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Р. Нименга	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Неноксій пос.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Нюхча	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Керетскъ	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Малошуйка	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Р. Рочева	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Варзогоры	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Шижна, Сорока, Шуя, Сухой Наволокъ, Вирма, Малошуйка, Шуерѣка и Керетскъ.	Съ 1839 по 1857 годъ.														

Въ эту таблицу включены только тѣ суда, о мѣстѣ постройки которыхъ, родѣ и вмѣстимости находятся свѣдѣнія у г. Мельницкаго. Судя по этой таблицѣ, у насъ строются преимущественно суда небольшой вмѣстимости; средняя вмѣстительность строющихся у насъ судовъ 42,71 ластовъ. По средней вмѣстимости первое мѣсто принадлежитъ прибалтійскому судостроенію (69,19 ластовъ), потомъ

Digitized by Google

»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2	0,2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	»	»	2	0,2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	2	0,2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	1	0,1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	1	0,1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	0,1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	1	0,1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	1	0,1
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	2	1	»	1	»	5	0.5
4	2	8	3	19	41	4,1	10	8	4	8	11	19	17	8	61	49	195	19,5
дъ		по		стр		оено			въ			22		го		да	47	2,4
дъ		по		стр		оено			въ			18		лъ		ть	20	1,1
дъ		по		стр		оено			въ			24		го		да	18	0,7
»	»	»	»	1	2	0,2	»	»	»	»	1	»	»	»	»	2	3	0,3
»	»	»	1	»	1	0,1	»	»	»	»	»	»	»	»	3	»	3	0,3
»	»	1	»	»	1	0,1	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	2	0,2
»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	2	0,2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	1	0,1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	1	0,1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1	0,1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	1	0,1
»	»	»	1	»	1	0,1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
построено въ 18 лѣтъ																	44	2,4

Черноморскому (49,92 ластовъ) и потомъ Бѣломорскому (26,99 ластовъ); Американское же судостроеніе такъ незначительно, что о немъ нечего и говорить. Самыя большія по вмѣстимости суда (325 ластовъ) и самыя меньшія (2 ласта) построены на берегахъ Бѣлаго моря. Самое большое судно, построенное на берегахъ Балтійскаго моря, имѣетъ 280 ластовъ, а самое большое, построенное на берегахъ

Digitized by Google

Чернаго моря — 150 ластовъ. Вообще судовъ большей вмѣстимости строится у насъ мало, и это доказываетъ на сколько наше судостроеніе отстало отъ западно-европейскаго, которое производитъ суда огромнѣйшей вмѣстимости. Судовъ болѣе 300 ластовъ у насъ въ настоящее время построено только 2, оба въ 325 ластовъ. Мѣсто постройки ихъ г. Архангельскъ и принадлежатъ они Бѣломорскому флоту. Свыше 200 ластовъ у насъ построено 3 судна: одно въ 280 ластовъ на островѣ Даго, одно въ 202 ласта и одно въ 212 ластовъ въ Ригѣ, они принадлежатъ Балтійскому флоту. Въ 100 ластовъ и свыше построено въ Россіи 33 судна; изъ нихъ 21 на берегахъ Балтійскаго моря и 12 на берегахъ Чернаго моря, а именно: въ 193, 151, 140, 106, 105, 103 и 102 ластовъ, всего 7 судовъ въ Либавѣ; въ 177, 165, 164, 150 (2 судна) 115 и 107, всего 7 судовъ въ Ригѣ: въ 182, 172 и 137 л. въ разныхъ другихъ мѣстахъ Лифляндской губерніи; въ 127 ластовъ въ Виндавѣ, въ 125 ластовъ въ Осташковѣ и въ 113 ластовъ въ Аренсбургѣ; въ 150, 140, 125 и 110 ластовъ, всего 4 судна, въ Херсонѣ; въ $133^1/_4$, $116^2/_3$ (2 судна) 115 и $104^1/_2$ ласта, всего 5 судовъ, въ Ростовѣ; въ $116^2/_3$ ластовъ въ Азовскомъ посадѣ, въ 101 ластъ въ Николаевѣ и въ 100 ластовъ въ Бердянскѣ. Всего же судовъ большой вмѣстимости 38—цифра не дѣлающая большой чести нашему судостроенію, въ особенности, если мы вспомнимъ, что здѣсь дѣло идетъ о судахъ построенныхъ въ разное время и что цифра эта изображаетъ итогъ многихъ лѣтъ; на каждый годъ перепадетъ не болѣе какъ 3, 4 судна большой вмѣстимости. Невольно спросимъ, гдѣ же осталась наша судостроительная дѣятельность? Теперь, ознакомясь съ мѣстами, гдѣ строются наибольшее число судовъ, и притомъ наибольшей прочности и вмѣстимости, можно уже заключить, съ нѣкоторою степенью вѣроятности, о томъ, на какихъ пунктахъ сосредоточивается наше судостроеніе. Главные пункты судостроительной дѣятельности: на берегахъ Балтійскаго моря — Либава и Рига, на берегахъ Чернаго и Азовскаго морей Херсонъ и Рос-

Digitized by Google

товъ, на берегахъ Бѣлаго моря—Архангельскъ (относительно конструкціи и вмѣстимости) и Кемь (относительно числа судовъ).

Относительно времени постройки судовъ можетъ служить указаніемъ таблица *Б*, на основаніи которой можно вывести приблизительный разсчетъ числа судовъ, строющихся у насъ ежегодно.

Таблица эта не можетъ вѣрно изобразить движеніе нашей судостроительной дѣятельности за послѣднія 27 лѣтъ, потому что изъ числа дѣйствительно построенныхъ судовъ, многія теперь уже не существуютъ — одни пришли въ негодность, другія потерпѣли крушеніе. Однако по ней можно сказать, со многими шансами на вѣроятность, что наша судостроительная дѣятельность стала въ особенности развиваться въ послѣднее десятилѣтіе и особенно съ 1856 года. Числа за эти 2 года настолько превосходятъ всѣ предъидущія, что 1856 г. смѣло можно было бы принять за отходную точку быстро развивающейся дѣятельности, если бы передъ 1856 г. не была война — многія изъ нашихъ судовъ были взяты или сожжены непріятелемъ и вотъ можетъ быть почему встрѣчаемъ мы такую огромную разницу между цифрами 2-хъ смежныхъ годовъ (въ Черномъ морѣ въ 1855 году построено 8 судовъ, и въ 1856 — 61 судно). Впрочемъ, несмотря на войну, 1856 г. можно принять за эпоху въ развитіи нашего судостроенія: крымская кампанія доказала намъ какое содѣйствіе можетъ дать войскамъ хорошій торговый флотъ, она указала намъ на недостатки нашего морскаго дѣла и по причинѣ его, она привела къ берегамъ нашимъ превосходныя суда иностранцевъ, она дала намъ средства сравнить свое съ чужимъ и горькимъ опытомъ пробудила въ насъ сознаніе, что наконецъ пора разстаться намъ съ инерціей и порожденной ею рутиной. Инерція—лѣнь ума. Намъ лѣнь поработать умственно, мы хотимъ только пользоваться готовымъ и вмѣсто того, чтобы пробивать себѣ дорогу, мы довольствуемся тою, которую пробили до насъ предки наши, и тогда только вспомнимъ, что пора ее поправить когда

Digitized by Google

сломимъ на ней себѣ ногу. Нѣтъ, не способности недостаетъ нашему народу, а нравственной дѣятельности. Дай Богъ, чтобы тяжелые уроки войны пробудили насъ къ лучшему и чтобы мы не только поправили все обвѣтшалое и непрочное, но и впредь не останавливались бы въ своемъ развитіи до слѣдующаго грома. Пора намъ обличить во лжи пословицу—громъ не грянетъ, мужикъ не перекрестится.

Относительно рода двигателя всѣ суда, построенныя у у насъ въ Россіи, за исключеніемъ небольшихъ пароходовъ,—парусныя. Слѣдовательно и въ этомъ отношеніи наше судостроеніе далеко отстало отъ современныхъ требованій.

Вообще судя по образу постройки, назначенію, вмѣстимости, количеству ежегоднаго производства и по роду двигателя строющихся судовъ, мы должны сознаться, хотя это и прискорбно, что судостроеніе наше находится еще въ младенческомъ состояніи. Торговля русская не можетъ найти въ немъ удовлетворенія своимъ потребностямъ, а Правительство, въ случаѣ войны, не можетъ надѣяться на его содѣйствіе:—верфи наши не построютъ намъ кораблей, ни фрегатовъ, ни корветовъ; наши военныя суда въ случаѣ дальней кампаніи или войны не найдутъ нигдѣ русскихъ мореходныхъ станцій, частныхъ доковъ и арсеналовъ, въ которыхъ бы могли исправлять свои поврежденія, освѣжаться водой и продовольствіемъ, пополняться мореходными потребностями. Только въ послѣднее время стали заводить у насъ элинги для морскихъ судовъ и честь перваго шага въ этомъ полезномъ предпріятіи принадлежитъ Русскому обществу пароходства и и торговли, которое позаботилось даже объ учрежденіи своей морской станціи въ Виллафранкѣ на берегахъ Средиземнаго моря, и возбудило тѣмъ столько различныхъ толковъ и преній въ иностранныхъ газетахъ. Польза, которую можетъ принести Общество пароходства и торговли, очевидна. Но одного этого общества недостаточно. Берега Россіи имѣютъ значительное протяженіе, торговля ея обширна, потребность въ судахъ и средства для созданія флота огромныя—одному Обществу пароходства и торговли не поглотить въ

Digitized by Google

себѣ всей морской торговли, всего судохозяйства, всего судостроенія. Наконецъ трудно будетъ ему управиться съ тремя разными отраслями промышленности; это уже теперь выказывается довольно ясно изъ отчетовъ общества: оно не удовлетворяетъ въ равной степени всѣмъ своимъ цѣлямъ и остается преимущественно судохозяйственнымъ. Но и въ этомъ отношеніи одного этого общества далеко недостаточно для покрытія настоящихъ требованій не только русской морской торговли вообще, но даже и черноморской въ особенности. Желательно было бы учрежденіе еще большаго числа подобныхъ компаній, какъ Общество пароходства и торговли, Бѣломорская компанія, общество Дельфинъ и Муртая. Учрежденіе нѣсколькихъ обществъ на каждомъ морѣ можетъ пополнить потребность въ судахъ; оно можетъ посредствомъ благодѣяній соперничества поддерживать духъ развитія и усовершенствованія; оно можетъ наконецъ послужить къ образованію настоящаго приморскаго народонаселенія и къ учрежденію въ немъ судостроительныхъ, судохозяйственныхъ и мореходныхъ цеховъ и корпорацій со своими правами и обязанностями, со своими училищами, со своею литературою. Быть можетъ уже близко время, когда капиталы наши будутъ направлены на созданіе вспомогательныхъ средствъ для торговли; потребность вызвала уже мореходныя, судохозяйственныя общества, она же вызоветъ, быть можетъ, къ дѣятельности и общества судостроенія. Тогда и на нашихъ берегахъ появятся такія-же верфи и механическія заведенія, какъ тѣ, которыя принадлежатъ обществу Crédit maritime et Arman въ Бордо, обществу Forges et Chantiers de la Méditerranée въ Марсели или заводчикамъ Лерду, Непиру, Митчелю, Лесли въ Великобританіи; тогда и у насъ корабельная архитектура пойдетъ впередъ наравнѣ съ иностранною, и русскій умъ принесетъ свою лепту на алтарь общечеловѣческой пользы. Лѣсное (однихъ казенныхъ лѣсовъ 115 637 810 десятинъ), земледѣльческое и минеральное богатства Россіи даютъ богатѣйшій матеріалъ для нашего судостроенія. Остается только желать, чтобъ отечественные капиталы дали сред-

Digitized by Google

ства употребить съ пользою этотъ матеріалъ и обратили приморское народонаселеніе къ естественной и настоящей его промышленности, между тѣмъ какъ теперь оно даромъ израсходываетъ свои силы, воздѣлывая непроизводительную почву прибрежныхъ полосъ, или прокармливая съ трудомъ малочисленныя стада. Когда же судостроительная промышленность возникнетъ на берегахъ Россіи какъ самостоятельный трудъ, приносящій доходъ, то она въ разныхъ частяхъ Россіи должна будетъ принять различный, своеобытный характеръ. Россія широко раскинула свои владѣнія—отъ студеныхъ береговъ Ледовитаго Океана до вѣчно зеленѣющихъ береговъ Чернаго моря. Разныя моря Россіи имѣютъ свой особенный характеръ, обусловливаемый географическимъ ихъ положеніемъ, климатомъ, произведеніями сопредѣльныхъ странъ и занятіями обитающаго ихъ народонаселенія. Отъ этого на разныхъ моряхъ проявляются различныя потребности и сообразно съ этими потребностями должно видоизмѣняться и судостроеніе, основанное на разумныхъ началахъ. Такъ напримѣръ Бѣлое море и Ледовитый океанъ изобилуютъ разнаго рода рыбой и морскими звѣрями. Рыболовство, китоловство, моржеловство и др. морскіе промыслы составляютъ главное занятіе бѣломорскихъ поморовъ — это можно сказать ихъ насущный хлѣбъ. Въ то же время, эти произведенія тароватаго моря могутъ служить матеріаломъ для многихъ ремеслъ, которыя со временемъ должны возникнуть среди туземнаго народонаселенія и могутъ сдѣлаться предметомъ всемірной торговли. Для благосостоянія Архангельскихъ поморовъ необходимо распространеніе и усовершенствованіе ихъ промысловъ, а первое средство для этого заключается въ созданіи и развитіи на Бѣломъ морѣ русскаго промысловаго флота, который по конструкціи своихъ судовъ существенно отличается отъ коммерческаго; таковы напр. голландскія, норвежскія и англійскія сельдяныя буйзы, китоловныя, тресковыя и др. суда. Вмѣстѣ же съ созданіемъ промысловаго флота должно возникнуть и соотвѣтствующее ему судостроеніе, которое и будетъ развиваться

Digitized by Google

и совершенствоваться по мѣрѣ распространенія промысловъ и усовершенствованія ихъ производства. Но нетолько въ этомъ отношеніи должно измѣниться бѣломорское судостроеніе; даже коммерческія суда этого моря должны будутъ подчиниться многимъ видоизмѣненіямъ сообразно съ мѣстными условіями. Срокъ свободной навигаціи кратокъ, весной и осенью онъ затрудняется огромными массами плавучихъ льдовъ, между тѣмъ торговые интересы могутъ заставить суда держаться какъ можно долѣе на морѣ, а потому суда должны быть по возможности приспособлены къ борьбѣ съ предстоящими препятствіями, а команда судовъ обезпечена отъ вліянія суроваго климата. Все это потребуетъ особенныхъ соображеній и обогатитъ кораблестроительное искусство новыми изобрѣтеніями. При иныхъ условіяхъ должна развиться судостроительная дѣятельность на берегахъ Балтійскаго и Чернаго морей; обширность и спѣшность торговыхъ оборотовъ, недостатокъ нѣкоторыхъ матеріаловъ, избытокъ другихъ должны дать отличительное свойство всѣмъ соображеніямъ и особенное направленіе судостроенію. Но вездѣ, гдѣ бы ни начало развиваться наше судостроеніе, надо помнить, что это дѣло важное, отъ котораго зависитъ и благосостояніе и могущество народа, а потому надо подчинить его разумнымъ началамъ науки, устраивая по возможности на каждомъ морѣ спеціальныя морскія инженерныя училища, въ которыхъ бы могли образоваться люди, посвящающіе себя этому поприщу. Самая судостроительная промышленность не потребуетъ для своего развитія никакихъ привиллегій и преимуществъ, ей надо только свободу дѣйствовать, устранить отъ нея всѣ стѣсняющія ее мѣры и постановленія и оградить ее отъ злоупотребленій и вреднаго для ея развитія вмѣшательства всевозможныхъ крупныхъ и мелкихъ сухопутныхъ и морскихъ тирановъ. Просвѣщенная и свободная, она воспользуется своими богатыми матеріалами и принесетъ Россіи славу, могущество и богатство.

(*Продолженіе впредь*).

Digitized by Google

ИСТОРИЧЕСКІЙ ОБЗОРЪ СНОШЕНІЙ ОБРАЗОВАННАГО МІРА СЪ ЯПОНІЕЮ.

При частомъ появленіи въ настоящее время статей о послѣднихъ экспедиціяхъ Европейцевъ и Американцевъ въ Японію, представляется неизлишнимъ напомнить читателямъ о предшествовавшихъ столкновеніяхъ образованнаго міра съ этою имперіею и преимущественно въ отношеніи тѣхъ обстоятельствъ, вліяніе которыхъ и до сихъ поръ отражается въ политикѣ Японцевъ.

Представляемый ниже обзоръ сношеній съ Японіею по народамъ, заимствованъ частью изъ прежнихъ писателей, частью же изъ вышедшихъ въ 1857 г. въ Нью-Іоркѣ записокъ коммодора Перри (*), командовавшаго послѣднею экспедиціею эскадры Соединенныхъ Штатовъ въ Японіи. Воззрѣніе послѣдняго, какъ представителя націи, имѣющей, по географическому положенію своему, едвали не наибольшій интересъ въ изученіи всего относящагося до Японіи, не лишено занимательности; въ какой же степени воззрѣніе это вѣрно, тому служитъ доказательствомъ полный успѣхъ экспедиціи, во все продолженіе которой адмиралъ Перри ни разу не отступалъ отъ плана сообщеннаго имъ секретарю Флота (Secretary of the Navy) еще съ острова Мадеры (*), первой станціи на пути плаванія эскадры.

(*) Это замѣчательное сочиненіе, дающее самое полное и вѣрное понятіе о Японіи, къ сожалѣнію, до сихъ поръ не переведено и даже не имѣется у насъ въ продажѣ.

(*) Narrative of the expedition of an American squadron to the China Seas and Japan, by Francis L. Hawks (New-York 1857.) Ch. II, p. 105.

Digitized by Google

I.

Начало сношеній Европейцевъ съ Японіею относится къ половинѣ XVI столѣтія и честь перваго шага въ этой странѣ принадлежитъ Португаліи.

Португалія была въ то время сильною державою. Менѣе чѣмъ въ два столѣтія, она шагнула за Атлантическій океанъ, завоевала Мадеру, О-ва Зеленго мыса, берегъ Гвинеи и Конго, утвердилась на берегахъ Индіи и пріобрѣла осѣдлость въ Китаѣ. Она основала въ богатой Гоа столицу, справедливо названную «Римомъ Индіи». Ей принадлежалъ также и Макао. Короче, она была на Востокѣ одною изъ первыхъ морскихъ державъ Европы. Основаніе столь блестящему вліянію ея было положено Альбукеркомъ; но упрочить и поддержать это вліяніе могъ только другой Альбукеркъ; человѣка же такого не оказалось и это преобладаніе Португаліи никогда не могло окрѣпнуть.

Время процвѣтанія Португаліи породило въ ней много отважныхъ моряковъ, полу-героевъ, полу-искателей приключеній, являвшихъ то духъ рыцарства, то духъ промышленности, сегодня—воиновъ на сухомъ пути, завтра—корсаровъ на морѣ, людей чрезвычайно набожныхъ или до крайности безбожныхъ, смотря по обстоятельствамъ, но всегда готовыхъ идти навстрѣчу трудамъ, лишеніямъ и опасностямъ въ стремленіи къ собственной пользѣ и къ славѣ отечества—двумъ цѣлямъ, которыя въ большей части случаевъ они какъ-то удачно умѣли примирять. Къ такого типа людямъ принадлежалъ и Фердинандъ Мендезъ Пинто.

Онъ первый изъ европейцевъ посѣтилъ Японію и разсказалъ исторію своихъ похожденій. Люди его времени, пользовавшіеся наибольшимъ авторитетомъ, вѣрили, что Пинто былъ въ самомъ дѣлѣ очевидцемъ и дѣйствующимъ лицемъ во всѣхъ разсказанныхъ имъ случаяхъ.

Относительно времени перваго появленія Европейцевъ въ Японіи существуетъ нѣкоторое недоумѣніе. Если вѣрить японскимъ лѣтописямъ, то около одного и того же времени

Digitized by Google

должно было быть, повидимому, два посѣщенія Японіи европейцами, но въ обоихъ случаяхъ посѣтителями были Португальцы, такъ что этому народу принадлежитъ безспорно честь перваго вступленія на японскую землю и приведенія этой страны въ сношеніе съ Европою. Открытіе сдѣлано въ обоихъ случаяхъ, если только дѣйствительно ихъ было два, совершенно нечаянно.

Мы болѣе склонны думать, что на самомъ дѣлѣ было только одно посѣщеніе, такъ какъ свидѣтельство японскихъ лѣтописей о первомъ прибытіи европейцевъ согласуется съ разсказомъ Пинто. Событіе это было такъ замѣчательно и появленіе новыхъ пришельцевъ такъ странно, что Японцы сохранили даже ихъ портреты. Время его, по показаніямъ лѣтописей, соотвѣтствуетъ Октябрю 1543 г. нашего счисленія; Пинто же относитъ свое посѣщеніе къ 1545 году. Тѣмъ не менѣе подробности, сообщаемыя самимъ Пинто и подтверждаемыя лѣтописями, заставляютъ насъ думать, что дѣло идетъ объ одномъ и томъ же событіи.

Но совершилось ли это событіе въ первомъ или же во второмъ изъ означенныхъ выше годовъ, сущность его заключалась тѣмъ не менѣе въ слѣдующемъ. Португальскій корабль или корабль китайскаго корсара (положительно неизвѣстно), на которомъ находился Пинто, послѣ многихъ бурь и непогодъ, занесенъ былъ къ берегамъ Японіи и бросилъ наконецъ якорь въ гавани Бунго, на островѣ Кіу-зіу. Японцы и тогда уже довольно осторожные, не затруднились однако принять къ себѣ иностранцевъ и поддерживать съ ними сношенія. Они оказывали имъ вѣжливость и нѣкоторое расположеніе, оставляя ихъ свободно сообщаться съ жителями Бунго. Имена первыхъ высадившихся были, согласно показанію различныхъ писателей (отъ Маффея до Тунберга), слѣдующія: Антоніи Мота, Франциск Зеймото и Антоніи Пейксото. Фрессинетъ однако полагаетъ, что это искаженныя имена и что обозначаемые ими посѣтители были: Фердинандъ Мендезъ Пинто, Діего Зеймото и Христофоръ Боралло. Японскія лѣтописи упоминаютъ о двоихъ изъ нихъ

Digitized by Google

подъ именами Мура-Сіускіа и Крѣста-Мота, но Фрессинетъ находитъ, что Сіускіа можетъ быть японское произношеніе имени Зеймото, а имя Крѣста болѣе всего приближается къ имени Христофоръ.

Туземцы и пришельцы остались до такой степени довольны другъ другомъ, что по соглашенію съ намѣстникомъ или княземъ Бунго (правители областей были въ то время, повидимому, болѣе независимы отъ императора, чѣмъ теперь) положено было, чтобы ежегодно приходилъ на островъ Кіузіу португальскій корабль съ грузомъ сукна, выдѣланнаго шелка, шелковыхъ матерій и другихъ товаровъ, необходимыхъ для Японцевъ. Корабль этотъ предполагалось, повидимому, отправлять изъ Макао или изъ Гоа. Въ замѣнъ же доставляемыхъ предметовъ Португальцы должны были получать отъ Японцевъ золото, серебро и мѣдь.

Но съ установленіемъ торговыхъ сношеній Японіи съ Португальцами проникло въ эту страну и духовенство исповѣдуемой ими религіи. Въ 1549 году, т. е. спустя только 7 лѣтъ послѣ открытія Японіи, одинъ знатный молодой Японецъ, по имени Гансиро, преслѣдованный за убійство, бѣжалъ изъ своего отечества и отправился въ португальскую осѣдлость Гоа, на Малабарскомъ берегу. Тамъ онъ встрѣтился съ духовными лицами римской церкви, которыми обращенъ былъ въ христіанскую вѣру и окрещенъ. Хитрый и предпріимчивый Гансиро вскорѣ убѣдилъ португальскихъ купцевъ въ Гоа, что они могутъ вести весьма выгодную торговлю съ Японіею, а іезуитовъ, что имъ представляется въ этой странѣ обильная жатва душъ.

Португальцы немедля послѣдовали обоимъ этимъ внушеніямъ. Корабль, нагруженный товарами и подарками, посланъ былъ въ Японію для установленія съ нею постоянныхъ торговыхъ сношеній, а для второй цѣли готовились къ отправленію вслѣдъ за нимъ нѣсколько іезуитовъ. Въ числѣ ихъ находился и извѣстный Францискъ Ксаверій, человѣкъ обладавшій въ высшей степени многими изъ самыхъ важныхъ свойствъ христіанскаго миссіонера. Съ высокими дарованіями

Digitized by Google

онъ соединялъ рѣдкое рвеніе, энтузіазмъ и безпримѣрное самоотверженіе. Мысль о предстоявшихъ опасностяхъ не только не смущала его, а напротивъ еще болѣе усиливала его рѣшимость предпринять столь благое дѣло. На одномъ кораблѣ съ миссіею отправился въ Японію и молодой Японецъ, виновникъ этого предпріятія.

Оба корабля были встрѣчены въ провинціи Бунго съ распростертыми объятіями; не оказалось ни малѣйшаго препятствія ни къ установленію торговыхъ сношеній, ни ко введенію религіи. Тогда не существовало еще въ Японіи системы исключительности и потому христіанскіе проповѣдники нисколько не были стѣсняемы правительствомъ. И въ самомъ дѣлѣ Португальцы могли свободно обращаться во всей имперіи. Народъ покупалъ товары у купцовъ и внималъ проповѣдямъ миссіонеровъ. Послѣдніе имѣли большой успѣхъ. Должно отдать справедливость Ксаверію и вообще первымъ миссіонерамъ — они были люди во всѣхъ отношеніяхъ примѣрные: смиренные, добродѣтельные, безкорыстные и кроткіе. Обладая нѣкоторыми познаніями въ медицинѣ, они заботливо прилагали ихъ къ безвозмездному леченію больныхъ; и народъ сталъ вскорѣ смотрѣть на нихъ какъ на людей высшаго разряда, посвятившихъ всю жизнь свою дѣланію добра. Они не вмѣшивались въ дѣла общественныя: такъ какъ правительство нисколько не безпокоило ихъ, то имъ и не было никакого дѣла до его распоряженій; увлекаемые примѣромъ Ксаверія, всѣ остальные миссіонеры неусыпно исполняли только обязанности своего святаго призванія. Они въ самомъ дѣлѣ любили Японцевъ. Вообще первые миссіонеры отзываются съ величайшею любовью объ этомъ народѣ, о его кротости и добромъ настроеніи. Ксаверій пишетъ: «Я не знаю гдѣ мнѣ остановиться, когда я говорю о «Японцахъ. Они истинная отрада моего сердца».

Этотъ достойный человѣкъ переѣхалъ въ 1551 году изъ Японіи въ Китай, гдѣ и умеръ въ 1552 г. въ Шанъ-Шанѣ. Но онъ оставилъ среди своихъ любезныхъ островитянъ многихъ способныхъ и достойныхъ людей, такъ что церкви

Digitized by Google

продолжали строиться и число обращенныхъ увеличивалось тысячами.

Не менѣе успѣшны были и торговыя сношенія новыхъ пришельцевъ. Они удобно получали всякіе товары для японскихъ рынковъ изъ своихъ осѣдлостей въ Макао и Гоа. Барыши, которые они пріобрѣтали на свои европейскія произведенія, простирались вообще до ста процентовъ; Кемпферъ утверждалъ, что еслибъ процвѣтаніе ихъ торговли продлилось еще на 20 лѣтъ, то Макао пріобрѣлъ бы отъ Японіи такія сокровища, которыя превзошли бы даже богатства Іерусалима въ царствованіе Соломона. Португальцы получили, какъ выразился одинъ изъ старинныхъ писателей, «золотой мозжечекъ» Японіи. И въ самомъ дѣлѣ, имъ стоило только дѣйствовать съ должною осмотрительностью и они давно были бы господствующимъ племенемъ въ этой странѣ. Многіе изъ нихъ даже женились на дочеряхъ богатѣйшихъ японскихъ христіанъ. Никакой другой народъ Европы не могъ бы поколебать ихъ прочнаго положенія.

Около 1566 г. Португальцы въ первый разъ обратили вниманіе владѣтельнаго князя Омуры на преимущества гавани Нагасаки передъ портами, которые они обыкновенно посѣщали; по ихъ внушенію тамъ заложена была осѣдлость. Бунго, Фирандо (Фирато) и Нагасаки стали главными торговыми пунктами имперіи.

Но это цвѣтущее положеніе Португальцевъ должно было рушиться и мы, къ сожалѣнію, вынуждены сознаться, что причиною этого паденія сдѣлалось христіанское же духовенство. Еслибы дѣло, начатое Ксаверіемъ и его сподвижниками, осталось въ рукахъ подобныхъ имъ людей, то едвали бы возникли когда-либо въ Японіи постановленія враждебныя христіанству. Но вслѣдъ за этими осторожными и кроткими людьми явились вскорѣ изъ Гоа и Макао цѣлыя толпы монаховъ Августинскаго, Францисканскаго и Доминиканскаго орденовъ, привлеченныя извѣстіями о необыкновенныхъ успѣхахъ іезуитовъ. Францискане и Доминикане вскорѣ поссорились другъ съ другомъ, а всѣ вообще ордена — съ

Digitized by Google

іезуитами. Напрасно эти послѣдніе умоляли ихъ, ссылаясь на свою опытность, быть скромными, подавить всякую взаимную вражду и оказывать уваженіе къ мѣстнымъ законамъ и обычаямъ; напрасно предсказывали они имъ пагубныя послѣдствія противнаго образа дѣйствія, нетолько для ихъ собственныхъ цѣлей, но и для дальнѣйшаго распространенія, а можетъ быть даже и для самаго сохраненія въ Японіи христіанской религіи; ничто не помогло и новообращеннымъ Японцамъ представилось самое странное зрѣлище: духовные ссорились съ духовными, одно общество ихъ, чтобы навредить другому, сговаривалось даже съ язычниками, а скромнымъ туземнымъ христіанамъ приходилось мирить эти вражды служителей церкви.

Поэтому ссоры католическихъ монашескихъ орденовъ можно считать одною изъ причинъ изгнанія христіанства изъ Японіи.

Не менѣе содѣйствовали этому и Португальцы міряне. Ихъ гордость, жадность и насилія дошли до крайности къ концу XVI столѣтія и внушили даже отвращеніе Японцамъ. Весьма многія изъ духовныхъ лицъ, забывъ о духѣ своихъ обязанностей, не только не преслѣдовали такихъ беззаконій, но даже поощряли ихъ, считая долгомъ держать слѣпо сторону своихъ богатыхъ соотечественниковъ, не вникая въ самую сущность ихъ дѣйствій. На самомъ дѣлѣ гордость духовенства нисколько не уступала гордости мірянъ. Даже самые туземные христіане были, какъ говорятъ, непріятно поражены, видя, что ихъ духовные наставники не менѣе усердно заботились о пріобрѣтеніи ихъ собственности, чѣмъ о спасеніи ихъ душъ. До настоящаго времени японскія преданія представляютъ паденіе христіанства въ имперіи какъ послѣдствіе жадности, матеріализма и гордости христіанскаго духовенства. Оно оказывало явное пренебреженіе къ учрежденіямъ и обычаямъ страны и оскорбляло высшихъ правительственныхъ лицъ умышленными безчинствами. Разсказываютъ одно обстоятельство, случившееся въ 1596 г., которое, какъ говорятъ, послужило послѣднимъ поводомъ къ гоненію на

Digitized by Google

христіанъ. Португальскій епископъ встрѣтился однажды на большой дорогѣ съ однимъ изъ высшихъ государственныхъ сановниковъ Японіи, отправлявшимся ко двору императора. Оба они сидѣли въ носилкахъ. Обычай страны требовалъ, чтобы въ подобномъ случаѣ, поѣздъ епископа остановился и самъ онъ сошелъ съ носилокъ и отдалъ честь знатному Японцу. Епископъ же, вмѣсто того, чтобы соблюсти этотъ установленный обрядъ вѣжливости, не обратилъ даже ни малѣйшаго вниманія на японскаго вельможу, а, напротивъ, отвернувшись отъ него, велѣлъ своимъ носильщикамъ продолжать путь. Такая обида, явно намѣренная, глубоко оскорбила вельможу, который, не дѣлая различія между Португальцами мірянами и ихъ высокомѣрнымъ духовенствомъ, почувствовалъ съ тѣхъ поръ ко всему этому народу непримиримую вражду. Онъ немедленно изложилъ свою обиду императору и задѣлъ его чувство собственнаго достоинства и національной гордости живымъ изображеніемъ тщеславія и дерзости Португальцевъ. Императоромъ былъ въ то время Тайко; онъ менѣе чѣмъ кто-либо былъ способенъ дозволить такое пренебреженіе къ законамъ и обычаямъ его имперіи толпѣ самонадѣянныхъ иностранцевъ, не имѣющихъ ни достаточно благодарности, ни достаточно здраваго смысла, чтобы за оказанный имъ радушный пріемъ платить по крайней мѣрѣ приличнымъ обращеніемъ и обыкновенною вѣжливостію. Послѣ этого судьба Португальцевъ въ Японіи была рѣшена, тѣмъ болѣе, что это нелѣпое проявленіе дерзости духовенства случилось въ то именно время, когда Португальцы уже успѣли потерять, вслѣдствіе своей гордости и жадности, большую часть того расположенія, которымъ они пользовались первое время у народа.

Наконецъ одинъ португальскій корабль, шедшій съ востока въ Лиссабонъ, захваченъ былъ Голландцами, которые, между прочими предметами, нашли на немъ извѣстныя измѣнническія письма отъ Японца Моро къ королю португальскому. Моро былъ усердный католикъ, жаркій приверженецъ іезуитовъ и одинъ изъ главныхъ сподвижниковъ и друзей Порту-

Digitized by Google

гальцевъ въ Японіи. Изъ писемъ его оказалось, что японскіе христіане, въ соединеніи съ Португальцами, замышляли низверженіе императора и просили только у Португаліи судовъ и войска. Трудно привести въ достовѣрную извѣстность подробности этого заговора, но что заговоръ дѣйствительно существовалъ—не подлежитъ сомнѣнію.

Голландцы, которые были заклятыми врагами Португальцевъ, не замедлили сообщить перехваченныя письма японскимъ властямъ и послѣдствіемъ этого была прокламація императора, повелѣвавшая, чтобы «весь родъ Португальцевъ, «съ ихъ матерями, кормилицами и со всѣмъ, что имъ при«надлежитъ, былъ навсегда изгнанъ». Тою же прокламаціею воспрещалось, подъ страхомъ смертной казни, японскимъ кораблямъ или японскимъ уроженцамъ оставлять отечество. Постановлено было: чтобы всякій Японецъ, возвращающійся домой изъ чужой страны, былъ казненъ смертью, чтобы той же казни подвергалось и всякое лице привезшее письмо изъ-за границы; чтобы ни одинъ благородный Японецъ или воинъ ничего не покупалъ отъ иностранца, чтобы не было терпимо ни какое лице распространяющее христіанскую религію, ни даже исповѣдующее ее. Была назначена награда за открытіе въ имперіи какъ христіанскаго священника, такъ и христіанина изъ туземцевъ.

Вслѣдствіе обнародованія такого строгаго постановленія нѣкоторые изъ Португальцевъ вовсе выѣхали изъ Японіи, другіе же остались и заключились въ своей факторіи въ Дециме, въ ожиданіи, что буря минуется и они возобновятъ свои торговыя сношенія съ туземцами. Но императоръ, твердо рѣшившійся навсегда вытѣснить ихъ, запретилъ имъ ввозить когда либо въ Японію даже произведенія ихъ собственной страны. Такимъ образомъ прекратилась торговля Португальцевъ съ Японіею и терпимость въ имперіи христіанской религіи.

Писатели римской церкви утверждаютъ, что злоба и происки еретиковъ Голландцевъ были единственною причиною тѣхъ преслѣдованій, которымъ подверглись христіанскіе

Digitized by Google

миссіонеры и первые христіане изъ Японцевъ и которыхъ послѣдствіемъ было изгнаніе христіанства изъ имперіи. Ближайшія же хронологическія изслѣдованія явно опровергаютъ это мнѣніе. Португальцы какъ духовные, такъ и міряне могутъ обвинять въ этомъ только себя самихъ. То конечно не подлежитъ сомнѣнію, что Голландцы, какъ мы сейчасъ увидимъ, были постоянно готовы, при первой возможности, ускорить разраженіе той страшной грозы, которая должна была окончательно уничтожить ихъ соперниковъ; но самая гроза эта стала собираться въ видѣ гоненія на христіанъ, ровно за три года до появленія въ Японіи перваго Голландца. Началомъ ея были, какъ мы уже сказали выше, ссоры монашескихъ орденовъ.

Въ заключеніе этого краткаго очерка сношеній Португальцевъ съ Японіею, нельзя не отдать справедливости благородному постоянству тысячъ туземныхъ христіанъ, заплатившихъ жизнію за свои новыя религіозныя убѣжденія. Въ исторіи гоненій на христіанъ нѣтъ главы болѣе трогательной чѣмъ та, которая повѣствуетъ о страшныхъ истязаніяхъ и геройской, истинно христіанской доблести, которыми японскіе христіане, какъ мужчины, такъ женщины и даже дѣти, доказали искренность своихъ религіозныхъ убѣжденій.

II.

Преемниками Португальцевъ въ Японіи сдѣлались Голландцы. Какъ первымъ вступленіемъ своимъ въ эту страну, такъ и установленіемъ съ нею торговыхъ сношеній они обязаны были одному Англичанину.

Послѣ того какъ папа пожаловалъ Испанцамъ и Португальцамъ все западное и около половины восточнаго полушарія, народы эти, не лишенные въ то время морскихъ силъ, неохотно терпѣли участіе въ торговлѣ другихъ державъ, и гдѣ могли захватывали ихъ безоружные корабли, которые оказывались внутри воображаемыхъ предѣловъ папскаго пожалованія, конфисковали ихъ грузы и обращались

Digitized by Google

съ ихъ экипажемъ, какъ съ морскими разбойниками или контрабандистами.

Голландцы и Англичане, не имѣвшіе никакого уваженія къ такой географіи папы и еще менѣе вѣровавшіе въ его святость, отвергали его права на владѣніе всею землею и даже сравнивали его въ этомъ случаѣ съ сатаною, который предлагалъ Іисусу Христу всѣ царства земли, не имѣвъ въ нихъ права ни на малѣйшій участокъ. Но какъ Испанцы и Португальцы основывали свои права столько же на порохѣ и пуляхъ, сколько и на сознательномъ подчиненіи людей рѣшеніямъ *Святѣйшаго Отца*, то Голландцы и Англичане рѣдко отправляли свои корабли, въ особенности въ южныя моря, не вооруживъ ихъ предварительно и вообще не посылали ихъ иначе, какъ цѣлыми эскадрами. Крейсеруя въ такой компаніи, они заходили всюду, гдѣ только представлялись имъ какія-либо торговыя выгоды, и считали священною обязанностью, при всякомъ удобномъ случаѣ, захватывать и грабить испанскіе и португальскіе корабли, дѣлать высадки въ колоніи этихъ народовъ и жечь ихъ города и селенія. Кто желаетъ прочесть описаніе этихъ грубыхъ и возмутительныхъ, но часто весьма романическихъ похожденій, можетъ найти его въ исторіяхъ буканьеровъ Эскземлинга (Esquemeling) или Бернета (Burnet).

Ненависть между Испанцами и Португальцами съ одной стороны и Голландцами и Англичанами съ другой была чрезмѣрна. Принадлежа къ различнымъ религіямъ, первые не называли иначе своихъ враговъ, какъ «низкими лютеранами», «схизматиками», «проклятыми еретиками», послѣдніе же отвѣчали имъ тѣмъ же, называя ихъ «лживыми папистами», «гнусными идолопоклонниками», «обожателями дерева и гнилыхъ костей». Это состояніе взаимнаго ожесточенія преобладало во все время царствованія въ Англіи Елизаветы, Іакова I и Карла I и прекратилось только при Вильгельмѣ III, когда по ризвикскому миру Испанія и Португалія предоставили болѣе свободы торговлѣ другихъ націй, которыя сдѣлались затѣмъ мало по малу, на водахъ Тихаго

Digitized by Google

и Восточнаго океановъ, даже сильнѣе самихъ Испанцевъ и Португальцевъ.

Въ этотъ именно періодъ вражды означенныхъ націй, во второй половинѣ царствованія Елизаветы, Голландцы проложили себѣ путь въ Японію. Флотилія изъ пяти голландскихъ судовъ, подъ командою Якова Магу (Jaques Mahu) вышла изъ Текселя 24 Іюня 1598 г. Она была отправлена Голландско-Индійскою компаніею. На адмиральскомъ кораблѣ былъ штурманомъ нѣкто Вильямъ Адамсъ. Этотъ Адамсъ самъ разсказалъ свою исторію съ замѣчательною простотою. Онъ началъ такъ: «Да будетъ извѣстно вашему превосходительству, что я кентскій житель, родившійся въ городѣ, называемомъ Джиллингамомъ, въ двухъ англійскихъ миляхъ отъ Рочестера и въ одной отъ Чатама, гдѣ стоятъ корабли королевы.» Далѣе, объяснивъ, что онъ былъ должнымъ образомъ обучаемъ и получилъ воспитаніе моряка, онъ продолжалъ такъ: «Я занималъ мѣста капитана и штурмана на флотѣ Ея Величества и около одинадцати или двѣнадцати лѣтъ служилъ въ почтенной компаніи варварійскихъ купцовъ до тѣхъ поръ, пока не началась индійская торговля Голландіи, въ каковой индійской торговлѣ я захотѣлъ сдѣлать небольшой опытъ примѣненія данныхъ мнѣ отъ Бога кое какихъ познаній. Такъ въ Господнемъ году 1598, я опредѣлился главнымъ штурманомъ на голландскій флотъ изъ пяти судовъ» и т. д.

Но этотъ «небольшой опытъ» нашего англійскаго штурмана оказался и продолжителенъ и печаленъ. На корабляхъ обнаружилась болѣзнь, отъ которой умерли адмиралъ и много людей. Послѣ многихъ бѣдствій, суда пришли наконецъ въ Апрѣлѣ 1599 г. въ Магелановъ проливъ; тутъ, впрочемъ не по винѣ Адамса, а по безразсудству командира, онѣ вынуждены были зазимовать среди самаго пролива, гдѣ и оставались около шести мѣсяцевъ. Запасы провизіи были истощены и даже многіе люди умерли съ голода. Наконецъ, по выходѣ въ Тихій океанъ, корабли были разбросаны бурями и нѣкоторые изъ нихъ погибли, другіе же попали въ

Digitized by Google

плѣнъ. Дикіе жители тѣхъ острововъ, къ которымъ суда эти вынуждены были приставать для снабженія пищею и водою, неоднократно дѣлали засады и умерщвляли людей. Послѣ многихъ страданій, рѣшено было, по совѣту Адамса, направить путь къ Японіи. Изъ пяти кораблей, отплывшихъ изъ Голландіи, оставался уже только одинъ и именно тотъ, на которомъ былъ штурманомъ Адамсъ. Этотъ послѣдній сохранилъ до конца бодрость духа. 11 Апрѣля 1600 г. онъ замѣтилъ возвышенности японской провинціи Бунго, а 12-го бросилъ якорь у японскихъ береговъ, имѣя изъ всего экипажа только пять человѣкъ способныхъ къ отправленію своихъ обязанностей. Голландцы были приняты гостепріимно; Японцы поставили своихъ караульныхъ на палубѣ корабля для предупрежденія покушеній на голландскіе товары; отведенъ былъ домъ для помѣщенія больныхъ и всѣ потребности пришельцевъ были удовлетворяемы по распоряженію князя Бунго, который между тѣмъ донесъ императору о прибытіи иностранцевъ.

Припомнимъ, что въ это время Португальцы уже вели постоянную торговлю съ Японіею и имѣли главное складочное мѣсто товаровъ въ Нагасаки. Пять или шесть дней спустя послѣ прибытія Голландцевъ, явился изъ Нагасаки одинъ португальскій іезуитъ съ нѣсколькими изъ своихъ соотечественниковъ и японскихъ христіанъ. Онъ началъ съ того, что объявилъ Голландцевъ пиратами и отрицалъ всякую торговую цѣль ихъ прибытія, несмотря на то, что корабль ихъ дѣйствительно былъ нагруженъ товарами. Это поселило въ умахъ Японцевъ предубѣжденіе противъ бѣдныхъ Голландцевъ, такъ, что послѣдніе ждали со дня на день, что они будутъ казнены. Этого именно и хотѣлось Португальцамъ, которые дѣйствовали въ этомъ случаѣ подъ вліяніемъ какъ религіозной вражды къ еретикамъ, такъ и опасенія лишиться выгодной монополіи въ торговлѣ. О всѣхъ обстоятельствахъ этого событія доведено было до свѣдѣнія императора, находившагося въ то время въ Осакѣ, и онъ приказалъ представить ему Адамса и одного изъ голландскихъ матросовъ.

Digitized by Google

Итакъ Адамсъ былъ отправленъ ко двору. Разсказъ его объ этомъ свиданіи полонъ весьма занимательныхъ подробностей. Переговоры ведены были чрезъ посредство португальскаго переводчика. Адамсъ нашелъ возможность при этомъ случаѣ показать императору образчики привезенныхъ имъ товаровъ и попросить позволенія для себя и для своихъ товарищей свободно производить торговлю, по примѣру Португальцевъ. Отвѣтъ послѣдовалъ на языкѣ японскомъ, такъ что Адамсъ не понялъ его. Онъ затѣмъ отведенъ былъ въ тюрьму, гдѣ однако соблюдены были для него всѣ удобства. Въ заключеніи этомъ онъ пробылъ 41 день, въ теченіе которыхъ, какъ онъ узналъ послѣ, іезуиты и вообще Португальцы прилагали всевозможныя старанія къ тому, чтобы уговорить императора казнить весь экипажъ голландскаго корабля, какъ пиратовъ. Но императоръ разрѣшилъ вопросъ этотъ столь же здраво, какъ и справедливо. Онъ сказалъ, что какъ Голландцы не сдѣлали ни малѣйшаго зла ни ему, ни кому-либо изъ его подданныхъ, то онъ не видитъ справедливой причины лишить ихъ жизни и не находитъ также достаточнаго основанія къ такой строгости и въ томъ обстоятельствѣ, что Голландцы состоятъ въ войнѣ съ Португальцами, какъ до него нисколько не касающемся.

Наконецъ онъ вторично призвалъ Адамса, которому предлагалъ много вопросовъ, и спросилъ въ заключеніе, желаетъ ли онъ отправиться на свой корабль для свиданія съ товарищами. Получивъ утвердительный отвѣтъ, императоръ далъ на это разрѣшеніе и Адамсъ только тогда узналъ, что корабль его былъ перевезенъ, по приказанію императора, въ Осаку, и что товарищи его были живы.

Изъ корабля была выгружена вся кладь и приказано перевести его въ мѣсто болѣе близкое къ Іеддо, куда отправился императоръ. Весь экипажъ между тѣмъ щедро содержался на счетъ правительства. Голландцы попросили позволенія взять свой корабль и уѣхать изъ Японіи, но императоръ на это не согласился. Наконецъ по прошествіи двухъ лѣтъ со дня ихъ прибытія, въ продолженіе которыхъ они

Digitized by Google

были свободны и безо всякихъ стѣсненій сносились съ туземцами, имъ было объявлено, что они не получатъ обратно своего корабля и что они должны примириться съ мыслію всю жизнь провести спокойно и счастливо въ Японіи. Вслѣдъ за этимъ Голландцы разошлись, куда кто хотѣлъ и жили довольно хорошо тѣмъ содержаніемъ, которое производилось имъ отъ императора. Адамсъ же остался при дворѣ, и своимъ умомъ и другими хорошими качествами вскорѣ снискалъ друзей и постепенно возвышаясь во мнѣніи императора, достигъ наконецъ довольно почетнаго положенія въ государствѣ. Онъ научилъ императора нѣкоторымъ основаніямъ математики и построилъ для него два корабля. Это доставило ему такое сильное вліяніе, что даже іезуиты и Португальцы, которые, по причинамъ объясненнымъ выше, теряли мало по малу всеобщее расположеніе, почли себя счастливыми, когда упросили Адамса быть ходатаемъ предъ императоромъ въ ихъ интересахъ.

Наконецъ въ 1609 г. пришли въ Японію два вооруженные голландскіе корабля. Назначеніемъ ихъ было перехватить и взять въ призъ обширный годовой транспортъ товаровъ, отправлявшійся въ Японію изъ Макао. Они однако опоздали къ этому нѣсколькими днями, такъ что вынуждены были остановиться въ гавани Фирандо, откуда командиры ихъ отправились ко двору императора. Тутъ при главномъ содѣйствіи Вильяма Адамса, они приняты были благосклонно и испросили у императора разрѣшеніе для своего государства посылать ежегодно въ Японію для торговыхъ цѣлей, одинъ или два корабля, чѣмъ и положено было начало голландской торговлѣ съ Японіею.

Адамсъ, какъ мы уже видѣли, достигъ большаго значенія; онъ самъ описываетъ свое положеніе въ слѣдующихъ словахъ: «Теперь, за услуги, которыя я оказалъ и ежедневно оказываю, находясь въ службѣ императора, онъ доставилъ мнѣ положеніе въ родѣ того, которое имѣетъ въ Англіи лордъ: отъ восьмидесяти до девяноста земледѣльцевъ отданы въ мое распоряженіе въ качествѣ слугъ или рабовъ. Примѣровъ

Digitized by Google

послѣдней милости прежде не бывало. Такъ Богъ позаботился обо мнѣ, послѣ всѣхъ моихъ бѣдствій; да будетъ навсегда восхвалено Его имя. Аминь».

Но все это наружное благосостояніе не мѣшало Адамсу задумываться иногда о любимомъ семействѣ, изъ молодой жены и дѣтей, оставленномъ имъ въ Англіи, съ которымъ онъ терялъ всякую надежду когда-либо увидѣться. Императоръ никакъ не соглашался отпустить его; а еслибъ это препятствіе и было какимъ нибудь образомъ отстранено, то являлось другое: на португальскомъ кораблѣ Адамсъ отправиться не могъ, а кораблей другихъ націй въ продолженіе нѣкотораго времени въ Японіи вовсе не оказывалось. Прибытіе Голландцевъ и успѣхъ ходатайства его въ ихъ интересахъ у императора оживили въ немъ надежду добраться со временемъ до Англіи. Но онъ и въ этомъ случаѣ явилъ свойственную ему власть надъ собою и рѣшился дѣйствовать съ большою осторожностью. Онъ зналъ, что если ему не удастся вскорѣ самому отправиться въ Англію, то по крайней мѣрѣ, онъ можетъ воспользоваться установившимся сношеніемъ съ Голландіею, чтобы переслать семейству извѣстія о себѣ и своей неизмѣнной привязанности. Отъ голландскаго корабля, пришедшаго въ 1611 году, узналъ онъ въ первый разъ, что соотечественники его, Англичане, производили значительную торговлю въ Остъ-Индіи и положили нѣкоторое начало факторіямъ на Малабарскомъ берегу. Онъ не имѣлъ никакого понятія о томъ, кто именно изъ Англичанъ находился въ то время въ Остъ-Индіи, или вообще на востокѣ, но для него достаточно было знать, что тамъ есть Англичане, чтобы надѣяться, что чрезъ нихъ онъ перешлетъ въ отечество печальный разсказъ о своей тринадцатилѣтней разлукѣ съ родиною и семействомъ. Съ этою цѣлью онъ написалъ два длинныхъ письма, одно на имя своей жены, а другое съ слѣдующимъ адресомъ: «Моимъ невѣдомымъ друзьямъ и соотечественникамъ, съ просьбою оказать благосклонное содѣйствіе къ доставленію этого письма или копіи съ него, или наконецъ заключающихся въ немъ свѣдѣній

Digitized by Google

одному или нѣсколькимъ изъ моихъ знакомыхъ въ Ляймгоузъ (Limehouse) или другое мѣсто, или въ Кентъ въ Джиллингамъ, близъ Рочестера».

Въ обоихъ письмахъ Адамсъ разсказывалъ о главнѣйшихъ случайностяхъ, которымъ онъ подвергался съ самаго отправленія своего изъ Текселя. Письма эти дѣйствительно достигли Англіи и изъ нихъ-то мы и почерпнули всѣ изложенныя выше подробности.

Адамсъ умеръ въ Фирандо, въ Японіи, въ 1619 или 1620 г., пробывъ тамъ съ 1600 г. Мы распространились нѣсколько о его личной исторіи не столько вслѣдствіе ея печальной занимательности, какъ потому, что приведенныя письма его послужатъ къ уясненію предстоящаго намъ разсказа о дѣйствіяхъ въ Японіи его соотечественниковъ.

Оставивъ теперь въ сторонѣ эти письма, перейдемъ къ исторіи голландской торговли съ Японіею. Первая голландская факторія была учреждена въ Фирандо, въ скромныхъ размѣрахъ. Португальская же факторія находилась въ Нагасаки, на островѣ Децимѣ, занимаемомъ въ настоящее время Голландцами. Между двумя учрежденіями этими возбудилось сильное соперничество; каждое изъ нихъ старалось сколько могло повредить другому происками у японскихъ властей. Наконецъ, въ исходѣ 1639 г., Португальцы были окончательно изгнаны изъ этой страны.

При этомъ случаѣ Голландцы обвиняются въ одномъ поступкѣ, слишкомъ ясно доказанномъ, чтобы сомнѣваться въ его дѣйствительности и въ тоже время слишкомъ гнусномъ и постыдномъ, чтобы оправдывать его.—Это было просто хладнокровное убійство, необъясняемое никакимъ другимъ побужденіемъ, кромѣ низкаго, коммерческаго расчета. Оно заключалось въ слѣдующемъ. Хотя въ Японіи не оставалось уже ни одного христіанина изъ Португальцевъ, но туземные христіане еще не всѣ были истреблены. Эти несчастные, лишенные ихъ европейскихъ наставниковъ, оставались однако тверды въ своей вѣрѣ, не смотря на угрозы заключенія, пытки и смерти. Притѣсненія заставили ихъ прибѣгнуть

Digitized by Google

къ открытому возстанію. Они нашли убѣжище въ Симабарѣ и рѣшились противустоять императорскимъ силамъ. Японскія власти обратились къ Голландцамъ, прося ихъ содѣйствія въ войнѣ противъ этихъ христіанъ—и Голландцы исполнили такую просьбу. Голландскою торговлею и самыми Голландцами въ Японіи завѣдывалъ въ то время директоръ Кокебекеръ. На одномъ изъ голландскихъ кораблей, находившихся въ Фирандо, онъ подступилъ къ Симабарѣ и открылъ огонь по старому городу, гдѣ заключились христіане,—какъ съ корабля, такъ и съ батареи возведенной на берегу. Послѣ пятнадцати дней такого бомбардированія, японскія власти увидѣли наконецъ, что христіане, хотя еще и не сдавались, но вскорѣ доведены будутъ до этой крайности вслѣдствіе понесенныхъ ими значительныхъ потерь. Не нуждаясь поэтому болѣе въ помощи Голландцевъ, Японцы отпустили Кокебекера, взявъ только съ корабля его шесть орудій въ распоряженіе императорскихъ войскъ. Христіане вскорѣ сдались, вынужденные голодомъ и, вслѣдъ за тѣмъ началось, страшное истребленіе всѣхъ безъ пощады, какъ мужчинъ, такъ женщинъ и дѣтей.

Конечно, говоря о такомъ постыдномъ дѣйствіи Голландцевъ, мы не думаемъ обвинять въ немъ всѣхъ Голландцевъ находившихся въ то время въ Японіи. Кромѣ корабля употребленнаго для бомбардированія Симабары, были въ Фирандо и другія голландскія суда, но командиры ихъ, подозрѣвая или можетъ быть имѣя даже свѣдѣнія, что и отъ нихъ потребуютъ такой же помощи, снялись заблаговременно съ якоря и ушли въ море. Такъ, по нашему мнѣнію, отвѣтственность въ этомъ дѣлѣ падаетъ главнѣйше на голландскаго директора: Кокебекеру представлялся свободный выборъ между такимъ безчеловѣчнымъ убійствомъ невинныхъ и прекращеніемъ или пріостановленіемъ торговыхъ сношеній Голландіи съ Японіею—и онъ добровольно предпочелъ первую изъ крайностей.

Фактъ этотъ подтверждается всѣми голландскими писателями, писавшими о Японіи, съ половины XVII столѣтія до

Digitized by Google

изданія сочиненія Фишера, въ 1833 г. Правда, что одинъ изъ нихъ говоритъ, будто Голландцы дѣйствовали въ этомъ случаѣ по принужденію; другой доказываетъ, что они только доставили Японцамъ орудія, порохъ и снаряды, обучили ихъ дѣйствію артиллеріею и перевозили на своихъ судахъ къ мѣсту назначенія императорскія войска, а также оружіе и военные припасы; старикъ же Кемпферъ, находившійся въ голландской службѣ въ должности врача, но нѣмецъ по происхожденію, положительно утверждаетъ, что Голландцы принимали участіе и въ самыхъ военныхъ дѣйствіяхъ противъ японскихъ христіанъ.

Фрессинетъ (новѣйшій французскій писатель) старается объяснить поступокъ Голландцевъ совершенно новымъ обстоятельствомъ. Онъ представляетъ самый этотъ случай какъ *политическое* возстаніе, въ которомъ японскіе христіане приняли будто бы сторону бунтовавшихъ, а Голландцы явились обыкновенными союзниками императора и слѣдовательно принимали въ войнѣ совершенно законное участіе. Въ такомъ оправданіи Голландцевъ Фрессинетъ ссылается на архивы въ Децимѣ и свидѣтельство достойныхъ довѣрія туземцевъ.

Хотя мы не можемъ знать какія именно свѣдѣнія заключаются въ первомъ изъ указываемыхъ Фрессинетомъ источниковъ, такъ какъ защитникъ Голландцевъ не знакомитъ насъ съ словами этихъ документовъ, но и то уже можетъ служить достаточнымъ поводомъ къ сомнѣнію, что голландскіе писатели, занимавшіе даже оффиціальныя должности въ Децимѣ и жившіе гораздо ближе, по времени, чѣмъ Фрессинетъ, къ разсматриваемому нами событію, совершенно упустили изъ виду такое очевидное доказательство въ пользу ихъ соотечественниковъ. Отчего бы, напримѣръ, Фишеръ, которому конечно были открыты архивы Децимы, вмѣсто того, чтобы просто сослаться на нихъ, сталъ бы распространяться только о томъ, что Голландцы дѣйствовали по принужденію?

Что же касается до свидѣтельства достойныхъ довѣрія туземцевъ, то можно только сказать, что мы никогда не

Digitized by Google

встрѣчали ни въ какомъ сочиненіи о Японіи показаній, подобныхъ упоминаемымъ у Фрессинета.

Но есть одинъ фактъ, который, по нашему мнѣнію, рѣшительно опровергаетъ предположеніе, будто возстаніе японскихъ христіанъ имѣло чисто политическій характеръ. Надъ обширною общею могилою, въ которой погребены эти несчастные христіане, въ Симабарѣ, сдѣлана, по приказанію императора, слѣдующая нечестивая надпись: «пока солнце будетъ согрѣвать землю, да не осмѣлится ни одинъ христіанинъ посѣтить Японію; да будетъ всѣмъ извѣстно, что если и самъ король испанскій, или Богъ христіанъ, или великій Богъ вселенной, нарушитъ это запрещеніе, то поплатится своей головой.»

Теперь, чтобы узнать что именно говорили достойные довѣрія туземцы объ упомянутомъ выше грустномъ событіи, обратимся къ показаніямъ добросовѣстнаго старика Кемпфера, бывшаго на мѣстѣ самаго событія. Онъ пишетъ слѣдующее:

«Конечно, вслѣдствіе такого довода послушанія соотечественники наши удержались въ японскомъ государствѣ и дворъ измѣнилъ для нихъ свое намѣреніе не терпѣть ни въ какомъ случаѣ въ Японіи никого изъ христіанъ; но они пріобрѣли тѣмъ не менѣе дурную славу у всѣхъ благомыслящихъ людей при дворѣ и вообще въ цѣломъ народѣ. Послѣдніе находили, что невозможно допустить благороднаго образа мыслей и искреннихъ добрыхъ намѣреній по отношенію къ чужому монарху у людей, оказавшихъ такую готовность содѣйствовать къ истребленію тѣхъ, съ которыми они сами соглашались по крайней мѣрѣ въ основныхъ догматахъ религіи (подвергшейся гоненію) и съ которыми вступили на путь за Христомъ чрезъ одни и тѣ же врата.

«Итакъ, при всей угодливости, невозможно было вкрасться въ довѣріе и тѣсную дружбу, у этого гордаго и недовѣрчиваго народа» (*).

Изъ всего предыдущаго мы должны, къ сожалѣнію, за-

(*) Kaempfers—Geschichte von Japan, II B., s. 72 (1779.)

Digitized by Google

ключить, что въ гоненіи на христіанъ въ Японіи могутъ быть въ равной мѣрѣ обвиняемы какъ католики, такъ и протестанты. Если съ одной стороны жадность и гордость Португальцевъ, побудивъ ихъ къ заговорамъ, подала поводъ къ изгнанію ихъ самихъ и ихъ единовѣрцевъ изъ Японіи, то съ другой стороны скупость и жестокость Голландцевъ довершила дѣло, искорененіемъ послѣднихъ остатковъ христіанства въ этой странѣ чрезъ истребленіе туземныхъ послѣдователей Христа. Истинно христіанское чувство одинаково оскорбляется дѣйствіями какъ тѣхъ, такъ и другихъ.

Въ 1641 г. Голландцамъ приказано было вывести ихъ факторію изъ Фирандо,—гдѣ представлялся имъ большой просторъ и удобства,—въ оставленную Португальцами Дециму, несчастный маленькій островокъ въ гавани Нагасаки, который, какъ выражается Кемпферъ, «болѣе похожъ на тюрьму, чѣмъ на факторію». Тутъ они были подвержены строжайшему надзору и даже многимъ униженіямъ.

«Въ такой неволѣ», говоритъ Кемпферъ, «мы должны были терпѣливо подчиниться многимъ унизительнымъ требованіямъ этихъ надменныхъ язычниковъ. Мы не смѣемъ праздновать воскресенія, ни другіе праздники; не смѣемъ пѣть псалмы, ни открыто молиться; не дерзаемъ никогда произносить имя Христа; не имѣемъ права держать у себя изображеніе креста, или какіе либо другіе символы христіанства. Кромѣ того мы должны также постоянно исполнять многія другія постыдныя требованія, всегда возмутительныя для благородной души. И единственная причина, побуждающая голландцевъ терпѣливо сносить всѣ эти обиды, заключается лишь въ ихъ любви къ прибыли и къ драгоцѣннымъ жиламъ японскихъ горъ» (*).

Островъ Децима въ большой части своей имѣетъ образованіе искуственное; его наибольшая длина 600 футовъ, а ширина 240. Небольшой каменный мостъ соединяетъ его съ городомъ Нагасаки. Еще не существовало тюрьмы съ болѣе

(*) Kaempfers—Geschichte von Japan II B. s. 72 (1779).

Digitized by Google

мучительною и совершенною системою заключенія и шпіонства.

Когда приходитъ голландскій корабль, то прежде всего снимаютъ съ него орудія и военные припасы; затѣмъ обыскиваютъ его по всѣмъ частямъ и тщательно составляется списокъ содержащимся на немъ товарамъ и другому имуществу. Тогда только дозволяется экипажу съѣхать на берегъ Децимы, гдѣ онъ поступаетъ, на все время пребыванія въ гавани корабля, подъ надзоръ особыхъ стражей. Всякій японскій чиновникъ, который по дѣламъ службы долженъ находиться въ сношеніяхъ съ Голландцами въ факторіи, приводится два или три раза въ годъ къ торжественной присягѣ, которою, отрекаясь отъ христіанскоій религіи, обязывается ненавидѣть ее; при этомъ онъ топчетъ подъ ногами изображеніе креста. Нѣкоторые увѣряли, будто и самые Голландцы обязаны дѣлать тоже, но это несправедливо: они только не смѣютъ открыто говорить, что они христіане. Разсказываютъ, даже, что во время сильнаго преслѣдованія христіанъ въ Нагасаки, одинъ изъ Голландцевъ спрошенный кѣмъ-то изъ полиціи, не христіанинъ ли онъ, отвѣчалъ: «нѣтъ, я Голландецъ,.» При такихъ выходкахъ со стороны христіанъ, удивительно ли, что Японцы презираютъ нашу религію?

Въ прежнее время начальникъ факторіи, въ сопровожденіи врача и нѣкоторыхъ другихъ чиновниковъ, ежегодно посѣщалъ императора въ Іеддо, и подносилъ ему драгоцѣнные подарки. Теперь же посѣщеніе это дѣлается только разъ въ четыре года. При этихъ только случаяхъ Европейцы могли видѣть сколько нибудь Японію и что либо узнавать о ней и почти все, что они ни писали объ этой странѣ, основывалось на свѣдѣніяхъ собранныхъ во время такихъ періодическихъ путешествій въ ея столицу. Однако разсказы ихъ такъ однообразны, что мы необходимо должны предположить существованіе у Японцевъ одного только опредѣленнаго класса лицъ и предметовъ, доступныхъ для иностранцевъ.

Кемпферъ говоритъ, что въ его время (1690 — 1692

Digitized by Google

Голландцамъ позволялось, пока не было въ гавани ихъ кораблей, одинъ или два раза въ годъ, проникать въ мѣстность сосѣднюю съ Нагасаки, но на нихъ всегда смотрѣли при этомъ съ подозрѣніемъ и окружали ихъ шпіонами. Въ настоящее время (разсказываетъ Зибольдъ), если кто либо изъ членовъ факторіи желаетъ сдѣлать такую прогулку, то долженъ просить позволенія губернатора Нагасаки за 24 часа впередъ. Позволеніе это обыкновенно дается, но Голландецъ сопровождается въ подобномъ случаѣ цѣлою толпою переводчиковъ, полицейскихъ чиновъ, и другихъ официальныхъ шпіоновъ, числомъ до 25 и 30 человѣкъ; кромѣ того каждый изъ нихъ можетъ пригласить сколько угодно изъ своихъ знакомыхъ и всю эту компанію несчастный Голландецъ обязанъ содержать на свой счетъ. Такая мѣра имѣетъ, безъ сомнѣнія, цѣлью ограничить возможность для Голландцевъ выходить изъ Децимы.»

Вообще японскій народъ мало имѣетъ уваженія къ Голландцамъ. Такъ, когда кто либо изъ факторіи отправляется на прогулку, то за нимъ бѣгаютъ толпою мальчишки и кричатъ «Голянда, Голянда,» или какъ они выговариваютъ: « Горанда, Горанда!»

Во время пути по окрестностямъ Голландецъ не имѣетъ права войти ни въ одно частное жилище и обязанъ возвратиться домой съ захожденіемъ солнца. Когда Голландецъ пожелаетъ посѣтить кого либо изъ знакомыхъ или бываетъ приглашенъ въ гости кѣмъ либо изъ жителей Нагасаки, то онъ обязанъ спросить на это разрѣшеніе губернатора, особымъ прошеніемъ; но во все время такого посѣщенія его окружаютъ тѣмъ не менѣе шпіоны. И такимъ униженіямъ Голландцы подвергались болѣе чѣмъ 200 лѣтъ изъ за монополіи въ японской торговлѣ!

(*Продолж. впредь.*)

Digitized by Google

ВЫПИСКИ ИЗЪ ДНЕВНИКА, ВЕДЕННАГО ВЪ ПЕКИНѢ,

въ 1858 году.

17 Января.

Сегодня обнародованъ указъ богдохана о взятіи Кантона европейскими войсками. Государь возлагаетъ вину на кантонскаго генералъ-губернатора *Ѣминъ шеня* и упрекаетъ его въ самовольныхъ распоряженіяхъ, безъ совѣщанія съ другими кантонскими высшими властями, и въ неумѣньи вести дѣла съ Европейцами. *Ѣминъ шень* заочно лишенъ чиновъ и мѣста; вмѣсто него, кантонскимъ генералъ-губернаторомъ назначенъ нѣкто *Хуанъ-цзунъ-хань*, бывшій начальникомъ пекинской области; онъ будетъ, вмѣстѣ съ тѣмъ, полномочнымъ коммисаромъ въ дѣлахъ съ Европейцами. *Хуанъ-цзунъ-хань* отправится черезъ приморскіе порты, для собранія нужныхъ свѣдѣній о положеніи дѣла. *Ѣминъ шень* принадлежитъ къ знатной китайской фамиліи, изъ которой выходило много сановниковъ и ученыхъ. Онъ былъ извѣстенъ честностію и дѣятельностію, качествами, весьма рѣдкими въ Китаѣ, и потому занималъ постъ въ Кантонѣ, считающійся самымъ важнымъ. Въ несчастномъ дѣлѣ о лорчѣ, онъ дѣйствовалъ, какъ истый Китаецъ, въ чувствахъ ненависти къ Англичанамъ. Народная молва заранѣе принесла въ Пекинъ вѣсть о потерѣ Кантона, съ прибавленіемъ, что *Ѣминъ шень* попался въ плѣнъ и держится въ клѣткѣ; нѣкоторые, для большаго интереса, предполагали, что *иньцзили* (Англичане), поймавши своего недруга, сбросили его съ корабля въ море. Этотъ слухъ о плѣненіи *Ѣминъ шеня* долго ходилъ по Пекину болѣе забавною притчею, чѣмъ тревожною вѣстію. Не въ добрую пору лорча (судно, въ родѣ джонки) подала поводъ къ раздору между Китаемъ и Европейцами. Что могутъ предпринять противъ

Digitized by Google

нихъ Маньчжуры, при плачевномъ состояніи финансовъ и всеобщемъ волненіи въ имперіи! Безъ кантонскихъ событій, пекинское правительство могло бы еще поддерживать борьбу со внутренними мятежами и неустройствами; но теперь, когда готова возникнуть неравная борьба съ сильными европейскими націями, вопросъ можетъ сдѣлатся династическимъ. Ограниченныя соображенія и упорная защита стародавнихъ правилъ, вопреки яснымъ требованіямъ времени, влекутъ маньчжурское владычество къ совершенному упадку. Молодой богдоханъ не въ состояніи возбудить энергію въ правительственныхъ лицахъ; всѣ дѣла въ рукахъ верховнаго совѣта и совѣта князей и министровъ, ума не дальняго и соображеній не глубокихъ; уцѣлѣетъ ли ветхая храмина старой имперіи?

17 Февраля.

Изъ Россіи полученъ листъ, которымъ возвѣщается о предстоящемъ слѣдованіи новой миссіи въ Пекинъ, на смѣну нашей. Богдоханъ доселѣ болѣнъ и не выѣзжаетъ изъ загороднаго дворца *Юань-минг-юань*, любимой дачи маньчжурскихъ государей. Весной и лѣтомъ, онъ почти вовсе не посѣщаетъ Пекина и всѣ пекинскіе чины, каждый день, съ ранняго утра должны являться въ его лѣтнюю резиденцію.

26 Марта.

Сегодня упросили меня помочь маньчжурскому отдѣленію верховнаго совѣта въ объясненіи и переводѣ какой-то европейской бумаги. Верховный совѣтъ помѣщался, какъ и другія высшія инстанціи, въ загородномъ дворцѣ, находящемся въ мѣстечкѣ Хайдянь. Не отказываясь оказать подобную услугу, я выѣхалъ изъ Пекина западными воротами Сичжамынь, отъ которыхъ идетъ въ *Хайдянь* каменная дорога, нѣкогда людная и оживленная, но въ эту пору пустынная и грустная. Близь самыхъ городскихъ воротъ черезъ обводной каналъ есть каменный мостъ, замѣчательный тѣмъ, что въ послѣдніе годы, бѣдняки столицы, лишенные всѣхъ средствъ пропитанія, бросались и теперь бросаются съ этого моста въ мутную

Digitized by Google

воду канала и тонутъ безпомощно; были примѣры, что топились цѣлыя семейства, съ дѣтьми и грудными младенцами. Предпочтеніе здѣшнему мосту отдано, вѣроятно, потому, что вода здѣсь глубже, чѣмъ въ другихъ мѣстахъ мелководнаго канала; ни полиція, ни частныя лица не вступаются въ въ подобные случаи самоубійства. При проѣздѣ черезъ мостъ, мой человѣкъ видѣлъ на водѣ плавающій трупъ утопленника, на который никто не обращалъ вниманія. Тяжелое впечатлѣніе не изглаживалось во мнѣ всю дорогу; рѣзкій вѣтеръ наносилъ струи холоднаго воздуха съ западныхъ горъ, въ глубинѣ которыхъ былъ еще снѣгъ, и крутилъ пыль по каменному помосту дороги и окрестной голой равнинѣ. Мы прибыли въ Хайдянь поздно вечеромъ и подъѣхавъ къ гостинницѣ, едва могли вызвать знакомаго намъ хозяина ея; изъ осторожности, онъ уже заперъ на замокъ ворота и всѣ двери; недавно, въ этомъ мѣстечкѣ, расположенномъ у самыхъ воротъ дворца, учиненъ былъ грабежъ и жители не успѣли еще оправиться отъ тревоги.

27 Марта.

Въ 7 часовъ утра, я отправился изъ гостинницы, въ своемъ экипажѣ къ воротамъ дворца; передъ ними устроено озеро, въ лѣтнее время покрывающееся розовыми цвѣтами ненюфара; черезъ озеро устроена насыпь, ведущая къ воротамъ южной стѣны дворца; близь этой стѣны раскинутъ былъ цѣлый станъ палатокъ, представлявшій видъ военнаго лагеря; это было торжище, для прокормленія пекинскихъ мандариновъ, которые, въ парадныхъ костюмахъ, безъ церемоніи завтракали и пили чай на открытомъ воздухѣ, иные присѣвъ на корточки; повсюду слышалось шипѣніе сковородъ, кипѣніе котловъ и крикъ разнощиковъ чая. Тутъ же стояли экипажи сановниковъ, вмѣстѣ съ верховыми лошадьми, частными и курьерскими. Съ трудомъ пробравшись сквозь толпу, мы остановились въ *чафанѣ* трибунала; это большое пустое зданіе, гдѣ члены трибунала перемѣняютъ платье, обѣдаютъ и ночуютъ. Здѣсь ожидалъ меня С., чиновникъ трибунала, съ

Digitized by Google

которымъ я имѣлъ постоянно дѣла. Онъ досталъ для меня *пай-цзу*, или марку, съ которой можно было войти во дворецъ; мы съ нимъ отправились и вступили въ ю.-в. ворота дворца; за этими воротами были другія, потомъ третьи; у каждыхъ воротъ, похожихъ на двери, стояли сторожа и лежали курьеры и разсыльные, завернувшись въ бараньи полушубки; они спали глубокимъ сномъ и храпѣніе ихъ одно оглашало пустынные мощеные дворики, которыми мы проходили. Отъ послѣднихъ воротъ шла на сѣверъ длинная и узкая галлерея, во всю длину занятая мандаринами въ парадныхъ костюмахъ; глубокая тишина царствовала въ этомъ пассажѣ; только изрѣдка едва слышался шопотъ переговаривавшихся между собою; по правую и лѣвую сторону галлереи были двери во временныя помѣщенія палатъ; галлерея выходила на большой чистый дворъ, простиравшійся съ в. на з. на дальнее разстояніе; крайнія помѣщенія, которыми она оканчивалась, были помѣщенія, для принцевъ и князей съ лѣва, и для верховнаго совѣта съ права, входы въ нихъ были уже содвора; насупротивъ, на сѣверѣ, тянулась, съ в. на з. красная стѣна; за этой стѣной, противъ галлереи, поднималась золотистая крыша залы, въ которой, съ ранняго утра, возсѣдалъ и занимался дѣлами богдоханъ; входъ къ этой залѣ былъ не прямо противъ галлереи, а нѣсколько въ сторону, на западъ; этотъ входъ былъ закрытъ толпою тѣлохранителей, стоявшихъ неподвижно, кучею. Чиновники, наполнявшіе галлерею, были на очереди, для представленія государю; впереди ихъ, внѣ галлереи, на дворѣ, стояла толпа чиновниковъ придворнаго правленія, подъ предводительствомъ стараго мандарина, необыкновенной вышины; онъ уже нѣсколько часовъ стоялъ на одномъ мѣстѣ и смотрѣлъ весьма угрюмо. Мы повернули направо и вошли въ маньчжурское отдѣленіе верховнаго совѣта; оно состояло изъ двухъ опрятныхъ комнатъ, занятыхъ служащими въ совѣтѣ, которые приняли меня съ обычною вѣжливостію; на югѣ, за стѣной, было китайское отдѣленіе совѣта, съ особымъ входомъ; двери на востокъ вели въ залу засѣданія, гдѣ засѣдали члены совѣта, по обы-

Digitized by Google

чаю, молча и объясняясь письменно. Я сѣлъ у географической карты сѣверныхъ владѣній Китая, грубо намалеванной, и повѣшенной въ длину стѣны.—Верховный совѣтъ не есть штатная административная инстанція; онъ состоитъ изъ нѣсколькихъ лицъ, избираемыхъ государемъ для совѣщаній и соображеній, при особѣ богдохана; въ случаѣ дѣлъ чрезвычайныхъ, пріѣзжаютъ въ совѣтъ принцы, князья, всѣ министры и другіе высшіе сановники столицы. Оба отдѣленія совѣта составлены изъ лучшихъ чиновниковъ разныхъ палатъ, также по усмотрѣнію государя. Верховный совѣтъ это пекинскій кабинетъ; нынѣ въ немъ четыре главныхъ члена; изъ нихъ первые: *Боцзюнь* (монгольскаго происхожденія) (*) и министръ *Пынь*, Китаецъ; послѣдній опытнѣе и умнѣе другихъ; его мнѣніе всегда одерживаетъ верхъ надъ мнѣніями другихъ членовъ; этотъ человѣкъ именитъ въ Пекинѣ своимъ вліяніемъ на дѣла и политику пекинскаго двора и считается поборникомъ китайской системы отчужденія. Чрезъ нѣсколько времени, главный мандаринъ отдѣленія поднесъ мнѣ длинный узкій листъ, который онъ держалъ поперегъ, какъ листъ тибетскій. Это было не что иное, какъ столбецъ, вырѣзанный изъ англійскаго хонъ-конгскаго журнала *China's mail*; въ немъ отпечатана была прокламація англійскаго и французскаго полномочныхъ лорда Ельгина и барона Гро, отъ 6 Февраля нов. ст., относительно блокады Кантонской рѣки и обнародованы правила по внутреннему военному управленію Кантономъ, во время занятія его англо-французскими войсками. По нѣкоторымъ словамъ чиновниковъ, сказаннымъ въ полголоса, можно было догадываться, что эта вырѣзка изъ журнала прислана отъ *Хуанъ-цзунъ-ханя*. Пока я диктовалъ С. переводъ статьи на кит. языкъ, въ комнату нѣсколько разъ входили усталые мандарины и снимая съ себя парадныя четки и шапки, садились въ кресла и, отдувались, какъ будто послѣ тяжкой работы; это были очередные, соприсутствую-

(*) Въ 1839 году, онъ казненъ смертію за злоупотребленіе по экзаменамъ.

Digitized by Google

щіе членамъ совѣта, являвшимся къ государю съ докладами; они обязаны были запоминать слова государя и представлявшагося сановника и послѣ записывать оныя на бумагѣ. Мы перевели прокламацію; оставалась подпись; въ текстѣ значилось: Лордъ Ельгинъ и Кинкардинъ. Кто такой былъ Кинкардинъ, мы не догадывались; но С. правдоподобно замѣтилъ, что по воинскому смыслу прокламаціи, это долженъ быть военный начальникъ; на томъ мы и порѣшили (*). По окончаніи перевода, онъ переданъ былъ членамъ совѣта и тотчасъ же представленъ государю. Въ этотъ промежутокъ, чиновники оступили меня и завели рѣчь объ европейцахъ, о дѣйствіяхъ и намѣреніяхъ которыхъ они, какъ казалось, плохо знали; между прочимъ, они не знали и того, дѣйствительно ли прекратилась война Россіи съ Англіей, и удивлялись, какимъ образомъ русскій полномочный находится вмѣстѣ съ англійскимъ. Невѣдѣніе ихъ Европы и ея интересовъ было полное; когда я указалъ имъ на недавно переведенное сочиненіе на китайскій языкъ по части географіи Европы, сочиненіе весьма дѣльное, оказалось, что никто изъ нихъ не читалъ его и даже не слышалъ о немъ. Главный мандаринъ явился съ извѣстіемъ, что дѣло, по бумагѣ, кончено и предложилъ мнѣ, по китайскому обычаю, угостить меня отъ лица членовъ совѣта, офиціальнымъ обѣдомъ, изъ дворцовой кухни; я, разумѣется, отказался и вышелъ изъ отдѣленія, въ сопровожденіи толпы мандариновъ. Мой провожатый, С., собственно не имѣвшій права входить въ эти высшія инстанціи, понесъ мой портфель съ нѣкоторой аффектаціей и съ видомъ чрезвычайно занятаго человѣка; подходя къ галлереѣ, я замѣтилъ, что старый мандаринъ дворцоваго правленія стоялъ на прежнемъ мѣстѣ и съ видомъ уже свирѣпымъ. Когда мы проходили галлерею, толпы безмолвныхъ чиновниковъ съ почтеніемъ разступились передъ нами, что крайне надмѣвало моего провожатаго. Мы снова прошли мимо спавшихъ курьеровъ и вошли наконецъ на площадь палатокъ, экипажей и лошадей, какъ будто

(*) Въ то время, я не зналъ, что Кингардинъ, онъ же и Елгинъ.

Digitized by Google

изъ темной пещеры на свѣтъ Божій. Было 10 часовъ утра, а засѣданіе государя еще не кончилось; такъ онъ возсѣдаетъ въ залѣ занятій каждый день, живетъ ли въ загородномъ, или пекинскомъ дворцѣ, исключая торжественныхъ и жертвенныхъ дней. Не должно вполнѣ вѣрить злонамѣреннымъ толкамъ, будто богдоханъ совершенно покинулъ дѣла и предался въ своемъ гаремѣ однимъ удовольствіямъ; правда, при его молодости (ему 27 лѣтъ), неустройства въ Китаѣ, сознаніе невозможности привести въ цвѣтущее, или по крайней мѣрѣ, спокойное состояніе имперію, это богатое достояніе его предковъ, недостатокъ правительственныхъ талантовъ въ сановникахъ, всеобщая нищета,—всѣ эти обстоятельства, какъ небесныя кары за злоупотребленія династіи и касты мандариновъ, увлекаютъ его въ сферу, гдѣ онъ можетъ забыть на время тяжкое горе. Тѣмъ не менѣе, онъ еще держитъ въ рукахъ средоточіе правительственнаго механизма и хоть по формѣ, съ посильною помощію своихъ родственниковъ и сановниковъ даетъ направленіе политикѣ и администраціи. Говорятъ, что въ новой императрицѣ онъ нашелъ бы моральную поддержку себѣ, если бы у него достало воли и энергіи внимать ея совѣтамъ. Въ такихъ размышленіяхъ я вернулся на свою квартиру и въ тотъ же день уѣхалъ обратно въ Пекинъ.

3 Апрѣля.

Разнесся слухъ о прибытіи европейскихъ судовъ къ тяньцзиньскимъ берегамъ; этого надобно было ожидать; впереди предстоитъ драма, прологъ которой уже исполнился. Пекинъ наполненъ былъ толками и разными предположеніями. Желая воспользоваться свободными днями, чтобы отдохнуть отъ тяжкихъ пекинскихъ впечатлѣній, я выѣхалъ изъ города въ сѣверо-западныя окрестности и остановился въ одной кумирнѣ, гдѣ есть теплыя воды.

4 Апрѣля.

Доставлена ко мнѣ изъ подворья только-что полученная изъ отечества почта. Изъ нея я узналъ о миролюбивомъ на-

Digitized by Google

правленіи политики нашего правительства и о другихъ распоряженіяхъ.

10 Апрѣля.

Всю ночь шелъ дождь съ сильнымъ вѣтромъ; утромъ я увидѣлъ всѣ окрестныя горы, до половины покрытыми снѣгомъ. Воздухъ очистился отъ пыли и тумана; вдали ясно рисовались горныя удолія и пади и урочища здѣшней долины; увлаженныя поля покрыты были сѣятелями. Изъ Пекина дошли сюда слухи о военномъ движеніи въ столицѣ; отправляются отряды гвардіи и пушки въ Тяньцзинь, для обороны отъ Европейцевъ. Поселяне также толкуютъ, по своему, о современныхъ вопросахъ.

11 Апрѣля.

Вечеромъ, я получилъ сообщеніе съ моря, отъ графа Путятина, вслѣдствіе котораго я долженъ, съ однимъ изъ членовъ миссіи, отправиться на морской берегъ. Завтра возвращаюсь въ Пекинъ.

14 Апрѣля.

По возвращеніи въ Пекинъ, я узналъ, что всѣ Европейцы прибыли въ тяньцзиньскій портъ. Сегодня, по моему приглашенію, былъ у меня С. и когда я предложилъ ему о своей поѣздкѣ въ Тяньцзинь, — дѣло прежде невозможное,—онъ не нашелъ возраженій къ этому; С. распространялся въ жалобахъ на Англичанъ; въ особенности, занятіе Кантона Англо-Французами и требованіе милліоновъ ланъ серебра приводили С. въ негодованіе.

15 Апрѣля.

Я вручилъ С. бумагу на имя министра Юйчэна, какъ главноуправляющаго трибуналомъ, по дѣлу о моей поѣздкѣ въ Тяньцзинь, съ необходимыми поясненіями.

22 Апрѣля.

Къ 8 часамъ утра, экипажи наши были готовы и когда прибыли провожатые чиновники, мы тронулись въ путь ве-

Digitized by Google

реницею въ девять повозокъ. Мнѣ интересно было путешествовать на юго-востокъ отъ столицы, куда мы не имѣли обыкновенія ѣздить, въ мѣста, которыя доселѣ были бдительно и ревниво охраняемы отъ взоровъ иностранцевъ. Для избѣжанія неудобствъ каменной дороги до *Тунъ-чжоу*, насъ повезли другою, болѣе прямою дорогою, изъ восточныхъ воротъ южной, или китайской части Пекина, такъ что *Тунъ-чжоу* оставался у насъ влѣвѣ. Отъ воротъ, дорога шла извилинами, какъ будто по древнему ложу канала, и окаймлялась пашнями, хижинами и кладбищами. Мы остановились для отдыха въ мѣстечкѣ *Юйцьлвэй*, въ постояломъ дворѣ, съ просторными, но плохими помѣщеніями. Поѣздка отъ Пекина въ этомъ направленіи чрезвычайно скучна и чѣмъ далѣе, тѣмъ хуже; кругомъ однообразная равнина, безъ особенностей и примѣтъ; бѣдныя деревни, которыя можно издали узнавать по небольшимъ купамъ деревъ, безконечныя пашни, могильные холмы,—вотъ все, что сквозь пыль представляется утомленнымъ взорамъ путешественника, который привыкъ къ разнообразнымъ видамъ горной природы, какими отличаются западныя и сѣверныя окрестности Пекина. Кромѣ разбитыхъ черепицъ и кирпичей, я не замѣтилъ по дорогѣ ни одного простаго камня. Руки трудолюбиваго Китаїца взрыли, нивелировали и воздѣлали необъятную равнину, простирающуюся отселѣ на югъ. Пекинскія горы исчезли въ весеннемъ туманѣ и я не безъ чувства сожалѣнія удалялся изъ подъ сѣни ихъ на необозримыя и ничѣмъ не защищенныя поля. Черезъ 25 *ли*, мы подъѣхали къ ветхой стѣнѣ именитаго мѣстечка *Чжанъ-цзя-вань*, расположеннаго на правомъ берегу рѣки *Байхэ* (далѣе всѣ мѣстечки, по дорогѣ, стоятъ на этой рѣкѣ); здѣсь, въ старые спокойные годы была пристань для судовъ и путь водой смѣнялся далѣе вверхъ сухопутнымъ трактомъ; мѣстечко обведено стѣной, уже обрушившейся; ниже по теченію рѣки есть предмѣстіе, соединенное съ мѣстечкомъ красивымъ мостомъ. Мы не заѣзжали въ *Чжанъ-цзя-вань* и переѣхавъ, каменнымъ мостомъ, черезъ рѣчку, направились далѣе на ю.-ю.-в. Эта рѣчка есть старинный протокъ рѣки

Digitized by Google

Хуньхэ, который проходитъ чрезъ императорскій звѣринецъ, *Хайцзы* (на ю. отъ Пекина), и впадаетъ въ Байхэ. За мостомъ, мы обогнули красивую мечеть; синій шаръ ея, который китайскіе магометане употребляютъ вмѣсто луннаго серпа, виднѣлся еще издали. Чрезъ нѣсколько времени, мы поднялись на береговую плотину и подъѣхали къ Байхэ; здѣсь я впервые увидѣлъ ее; это небольшая мутная рѣчка, протекающая среди береговъ сѣрой глины; правый берегъ въ этомъ мѣстѣ обрывистъ и, будучи подмываемъ водою, мало по малу обрушивается; рѣка весьма мелка и изчерчена иловыми отмелями; по рѣкѣ вверхъ плыли нѣсколько парусныхъ лодокъ и огромная мандаринская, или лучше сказать, семейная барка, со множествомъ надстроекъ и конурокъ, окрашенныхъ въ красную охру; суда тянулись бичевой; мандаринскую барку тянули десять человѣкъ, накинувъ на лѣвыя плеча короткія коромысла, къ концамъ которыхъ привязаны были бичевки; они подвигались едва замѣтнымъ шагомъ, съ тихимъ напѣвомъ: *На я цзо*, который начиналъ передовой. Эти рабочіе составляютъ огромный классъ населенія по берегамъ каналовъ и рѣкъ и пользуются монополіею бичевой. Не постигаю, какъ эта большая затѣйливая джонка могла плыть по столь мелководной рѣкѣ, какъ Байхэ. Надобно полагать, что плоскодонныя суда Китайцевъ берутъ слишкомъ мало воды. На верху джонки сидѣли пассажиры, куря трубки и съ невозмутимымъ терпѣніемъ наслаждаясь созерцаніемъ пустынныхъ окрестностей. Неудивительно, что при такомъ способѣ плаванія изъ Тяньцзиня достигаютъ до Тунъ-чжоу по рѣкѣ, на разстояніи 350 ли, дней въ 15, не менѣе. Мы остановились на ночевье въ мѣстечкѣ *Матоу*, отстоящемъ отъ *Чжанъ-цзявани* въ 35 ли. Гостинница, въ которой мы помѣстились, прислонена назади къ берегу Байхэ, на открытомъ кругомъ мѣстѣ, отчего, вѣроятно, и происходилъ холодъ, который мы ощущали; она представляла мало удобствъ для проѣзжихъ, какъ и другія гостинницы по этому тракту,—что при торговомъ здѣсь движеніи, довольно странно. Стѣны комнатъ исписаны были стихами и замѣтками останавливавшихся здѣсь

Digitized by Google

путниковъ; нѣкоторые изъ нихъ выражали грусть по столицѣ, которую оставили, тоску по любимымъ особамъ, съ которыми слезно разстались; другіе воспѣвали скуку, въ ожиданіи благопріятной погоды, для плаванія по рѣкѣ; иные насмѣхались надъ гостинницей и въ особенности надъ водой, которая здѣсь дѣйствительно невыносимо дурна, или позволяли себѣ остроты, встрѣчающіяся и въ нашихъ старинныхъ станціонныхъ домахъ. Грамотный Китаецъ непремѣнно стихотворецъ и не опускаетъ случая чиркнуть что нибудь своей поэтической кистью. Здѣсь я, какъ иностранецъ, испыталъ неудобства офиціальнаго путешествія по Китаю. Насъ берегли, какъ зеницу ока; для надзора и охраны нашей, у воротъ гостинницы устроена была баррикада изъ столовъ и стульевъ, зажжены свѣчи, развѣшаны фонари; кругомъ гостинницы всю ночь расхаживали нѣсколько караульныхъ, которые безъ милосердія били, въ тактъ, въ звонкія доски изъ абрикосоваго дерева и въ мѣдные гонги; дикій и торжественный звукъ послѣднихъ разносился, въ ночной тиши, по всему мѣстечку. На дворѣ поставленъ былъ особый сторожъ, который началъ бить въ деревянныя палки безъ устали; но я рѣшительно воспротивился сему послѣднему распоряженію; вмѣсто битья по палкамъ, сторожъ всю ночь прокричалъ на муловъ, давая знать, что онъ не спитъ. Дворъ былъ загроможденъ экипажами и мулами; мулы, въ числѣ двадцати, жевали солому,—отчего образовался шумъ, похожій на шумъ потока. Всю ночь я не могъ сомкнуть глазъ.

23 Апрѣля.

Я поднялъ своихъ спутниковъ до разсвѣта. Густой, холодный и вонючій туманъ покрывалъ весь дворъ. Съ разсвѣтомъ, мы тронулись въ путь. Дорога пролегала, по прежнему, по однообразной равнинѣ; тѣ же купы деревъ близь деревень, тѣже могильныя насыпи. Влѣвѣ постоянно виднѣлись длинныя дугообразныя линіи береговыхъ плотинъ *Байхэ*, теченіе которой можно было узнавать издали по мачтамъ лодокъ. Намъ часто попадались верховые курьеры съ желтыми пе-

Digitized by Google

ревязями, въ коихъ хранились депеши; всѣ знали, что они съ морскаго берега. Въ 17 ли отъ *Матоу*, мы объѣхали мѣстечко *Аньпинъ;* далѣе 18 ли до большаго мѣстечка *Хэсиву;* здѣсь также есть мечеть; пронырливые магометане, потомки Арабовъ и Персовъ, разселились по всему Китаю и вездѣ соперничаютъ съ Китайцами въ промышленности и торговлѣ. Отдохнувъ въ *Хэсиву*, мы отправились далѣе; въ 35 ли, проѣхали мимо мѣст. *Цайцунь*, нѣсколько важнаго въ стратегическомъ отношеніи; потомъ, черезъ 26 ли, достигли до извѣстнаго огромнаго мѣст. *Янъ-цунь*, расположеннаго вдоль по берегу Байхэ. Здѣсь пристань для мелкихъ перевозныхъ лодокъ, называемыхъ *бочуань*, на которыхъ перевозится казенный рисъ, изъ Тяньцзиня въ Тунъ-чжоу; каждая лодка поднимаетъ до 200 мѣшковъ риса; такихъ лодокъ здѣсь отъ 4 до 5 т. *Янъ-цунь* замѣчательно также тѣмъ, что составляетъ крайній предѣлъ, до котораго достигаютъ морскіе приливы. Проѣхавъ длинную и тѣсную улицу лавокъ, мы очутились на набережной Байхэ; здѣсь берега рѣки уравнены и оглажены; бочуань, нагруженныя хлѣбомъ, плыли вверхъ въ безчисленномъ множествѣ, одна за другой; вереница ихъ непрерывно простиралась по теченію Байхэ вдаль, куда только зрѣніе могло достигнуть; линія мачтъ извивалась по изгибамъ рѣки; набережная была покрыта народомъ и чрезвычайно оживлена. Казенный рисъ старались поскорѣе сплавить вверхъ къ Тунъ-чжоу, пока еще не произошло рѣшительнаго разлада съ Европейцами. Мы проѣхали еще 25 ли, подъ южнымъ вѣтромъ, помогавшимъ лодкамъ плыть вверхъ, а на насъ наносившимъ тучи пыли, и остановились на ночлегъ въ мѣстечкѣ *Пукоу*.

24 Апрѣля.

Рано утромъ, мы оставили Пукоу и направились къ Тяньцзиню, отстоявшему отселѣ въ 35 ли. Пашни были сухи и оставались безъ призора уже нѣсколько дней; но сегодня выступило множество поселянъ, съ орудіями; они шли веселыми толпами, съ рѣдкимъ инстинктомъ предчувствуя, что

Digitized by Google

скоро будетъ дождь. Мы слѣдовали близъ рѣки и по дорогѣ обогнали нѣсколько экипажей съ пекинскими чиновниками, ѣхавшими также въ Тяньцзинь, по случаю дѣлъ съ Европейцами. Мѣстность постепенно оживлялась; мы оставили влѣвѣ запасные магазины ржи, расположенные по берегамъ Байхэ; мачты судовъ виднѣлись на далекое протяженіе; вправѣ тоже показались паруса судовъ, плывшихъ, какъ будто по вершинѣ полей, съ ю.-з.; онѣ шли по Хуньхэ, къ Тяньцзину; Хуньхэ, обогнувъ Пекинскую область, впадаетъ въ одно большое озеро, и выходя изъ него, протекаетъ въ видѣ канала, на востокъ и соединяется съ Байхэ у м. *Динъ-цзи-гу*; равнина, въ разныхъ направленіяхъ изчерченная линіями мачтъ и парусовъ, представляла видъ чрезвычайно живописный. Оставивъ *Динъ-цзи-гу* влѣво, мы ѣхали вдоль высокой, отдаленной отъ Байхэ, плотины. Тянь-цзинь раскинулся передъ нами на широкой равнинѣ довольно живописно; посреди темной массы домовъ, ярко обозначались сады, общественныя и религіозныя зданія съ зелеными и желтыми крышами; по дорогѣ сновали пѣшеходы и мелкіе торговцы съ корзинами на коромыслахъ, наполненныхъ овощами; мы подъѣзжали какъ будто къ столицѣ. Доѣхавъ до *Хуньхэ*, чрезъ которую устроенъ пловучій мостъ изъ 8, или 9 плашкоутовъ, мы принуждены были нѣсколько обождать, потому что въ это время, средніе плашкоуты были отведены, для прохода нѣсколькихъ торговыхъ судовъ; рабочіе дѣйствовали баграми, медленно, съ тихимъ напѣвомъ; наконецъ, суда прошли, плашкоуты введены; мы спустились съ берега и по тряскому досчатому помосту перебрались на другую сторону. Далѣе, мы слѣдовали по высокой плотинѣ, до протока, ниже соединяющагося съ Хуньхэ; чрезъ него устроенъ постоянный деревянный мостъ, съ земляным помостомъ; итакъ началось на югѣ длинное предмѣстіе Тяньцзиня; мы ѣхали по узкой улицѣ, состоящей почти исключительно изъ лавокъ; не смотря на сухую погоду, каменная мостовая улицы, по низменности мѣста, была грязная и скользкая; улица примыкала къ Императорскому каналу, или правильнѣе, р. *В эйхэ*, служащей

Digitized by Google

продолженіемъ канала къ Тяньцзиню; чрезъ каналъ устроенъ пловучій мостъ изъ шести плашкоутовъ; тутъ же расположена застава и тяньцзиньская таможня; досчатый подъемъ на южный берегъ такъ крутъ, что экипажи наши надобно было тащить, съ помощію людей. Каналъ не широкъ и протекая здѣсь среди густой массы домовъ, какъ будто въ оврагѣ, не имѣетъ особеннаго вида; вода въ немъ чрезвычайно мутная, желтаго цвѣта, какъ и въ *Хуньхэ*. Байхэ, соединившись нѣсколько выше съ Хуньхэ, стекается съ каналомъ у сѣверовосточнаго угла Тяньцзиня; этотъ пунктъ называется *Саньчахэ*; отъ Саньчахэ, соединившіяся рѣки и протоки составляютъ одну рѣку, называемую *Хайхэ*, т. е. морскою рѣкою; она течетъ на ю. в.; устье ея въ море, какъ мѣстечко, расположенное на немъ, называется *Дагу*. Переѣхавъ каналъ, мы подвигались къ сѣвернымъ воротамъ Тяньцзиня среди выставленныхъ на улицѣ, въ огромномъ количествѣ, мѣстныхъ прозведеній, рыбы, раковъ, водяныхъ плодовъ и огородныхъ овощей; воздухъ былъ влажный и пропитанъ болотнымъ запахомъ, который проникъ въ наше платье и долго не терялся. Тяньцзинь богатъ собственно предмѣстіями; товары, привозимые сюда по водянымъ сообщеніямъ и съ моря, складываются въ магазинахъ предмѣстій; здѣсь, поэтому, и живутъ самые богатые купцы. Мы въѣхали въ городъ сѣвернымъ воротами, имѣвшими въ толщину нѣсколько саженъ, и проѣхали вдоль тѣсной улицы до южныхъ воротъ; подъ воротами, по сторонамъ, лежали кучи мѣшковъ съ землей, приготовленные для защиты отъ непріятельскихъ ядеръ; среди города возвышается проѣздная башня, съ вызовнымъ барабаномъ. Находясь еще въ городѣ, мы остановились на нѣсколько времени, для размѣна серебра на мѣдную монету; въ это время, прохожіе, распознавъ въ насъ иностранцевъ, стали останавливаться и собираться около насъ во множествѣ; всѣмъ хотѣлось посмотрѣть на экземпляры европейскихъ варваровъ, занимавшихъ ихъ въ настоящую минуту; многіе кивали намъ головами, желая завести съ нами разговоръ и слышать нашъ голосъ, чтобы составить возможно полное

Digitized by Google

понятіе о заморскихъ существахъ; шумная толпа глядѣла на насъ и слѣдовала за нами, пока мы не выѣхали изъ города. Я замѣтилъ, что въ Тяньцзинѣ повозки и телѣги не въ употребленіи, какъ въ Пекинѣ; жители ходятъ пѣшкомъ, или разъѣзжаютъ въ небольшихъ ручныхъ крытыхъ холстомъ носилкахъ. По выѣздѣ изъ города на югъ, передъ нами открылась пустынная степь, повидимому солончаковой почвы; переходъ отъ оставленнаго города въ безмолвную поморскую равнину былъ рѣзкій. Здѣсь жизнь сосредоточилась только на берегахъ Хайхэ. Мы направились на ю.-в., оставивъ вправѣ кумирню *Хай-гуанъ-сы* (*), красовавшуюся, какъ оазисъ въ пустынѣ; пустошь усѣяна могильными насыпями, какъ муравейниками; далѣе, впрочемъ, изрѣдка показывались хутора съ пашнями и огородами. Дорога была исправлена, поднята надъ уровнемъ степи и имѣла видъ гладкаго шоссе. Въ 10 ли отъ Тяньцзиня, мы приблизились къ Хайхэ и ѣхали нѣсколько времени по береговой плотинѣ; здѣсь стояло безчисленное множество китайскихъ южныхъ судовъ, на которыхъ доставляютъ сюда, моремъ, рисъ изъ Цзянь-наня и Чжэцзяна; далѣе вверхъ имъ не позволено плыть; въ каждое судно нагружается около 1000 мѣшковъ риса; хлѣбъ разгружается въ мелкія лодки бочуань и отселѣ сплавляется въ верховье. Болѣе всего было *Шачуаней*, или шанхайскихъ судовъ; съ ними были Чжэцзянскія, съ крутоурѣзанной кормой чернаго цвѣта, и другія странной овальной формы, изукрашенныя и испещренныя разными красками. Хайхэ показалась мнѣ шириною съ Селенгу; среднюю глубину ея полагаютъ до 13 футовъ; берега рѣки были выровнены, оглажены и какъ будто обмазаны глиной; Китайцы холятъ эту грязную рѣку, по которой текутъ богатства на милліоны; какъ и Байхэ, она течетъ крутыми извилинами, удлиняющими путь водой вдвое болѣе сухопутнаго; иногда, особенно въ періодъ лѣтнихъ дождей, она бурлитъ и разрываетъ бере-

(*) Въ этой кумирнѣ послѣ заключены трактаты англійскій и французскій.

Digitized by Google

говыя плотины; ложе ея, въ иныхъ мѣстахъ, поднимается надъ уровнемъ окрестностей и суда, плывущія по ней, издали кажутся движущимися по холмамъ. Далѣе, ѣхали мы по превосходной дорогѣ безжизненной равниной, до м. *Сяньшуйгу*; вблизи него есть источникъ прѣсной воды, единственный въ здѣшней мѣстности; здѣсь мы остановились для отдыха. Сянь-шуй-гу отстоитъ отъ *Дагу* въ 50 ли, ровно на полдорогѣ отъ Тяньцзиня. Рѣшившись сегодня же доѣхать до *Дагу*, мы поднялись часа въ 4 пополудни, и ѣхали по такой же прекрасной, какъ и прежде, дорогѣ; атмосфера была влажна, въ воздухѣ распространялся особый, свойственный здѣшнему приморью запахъ; груди было легко и дыханіе свободно; почва пропитана была сыростью; подъ навѣсомъ ненастныхъ тучъ, безбрежныя окрестности, усѣянныя могильными насыпями и кое гдѣ купами зеленыхъ деревъ, очистились отъ тумана, такъ что взоръ свободно могъ обзирать кругомъ эту примѣчательную площадь; позже мы подъѣзжали къ Хайхэ, которая дѣлалась постепенно шире. Мы проѣхали чрезъ нѣсколько протоковъ, по красивымъ деревяннымъ мостамъ; крутые глинистые берега протоковъ сочились водой, послѣ морскаго отлива; низменныя мѣста въ этихъ оврагахъ поросли камышемъ удивительной зелени и свѣжести. Достовѣрное преданіе гласитъ, что нѣкогда здѣсь впадала въ море Желтая Рѣка; она оставила послѣ себя слѣды, озера и болота, простирающіяся отселѣ на ю.-з. и разсѣянныя по здѣшней равнинѣ; изъ этихъ болотъ и озеръ проведены въ Хайхэ протоки, называемые *Гу* и имѣющіе видъ враговъ; есть протоки отводные, выведенные изъ Хайхэ и въ нее же впадающіе; во время морскаго прилива протоки напо.няются водою и ослабляютъ дѣйствіе его въ Хайхэ; въ отливъ, вода протоковъ съ шумомъ стремится въ Хайхэ; въ нѣкоторыхъ протокахъ устроены шлюзы; почва здѣсь несомнѣнно наносная и состоитъ изъ желтоватой клейкой глины, изъ которой, за неимѣніемъ камней и кирпичей, сбиваютъ и обмазываютъ дома въ здѣшнихъ селеніяхъ, весьма чисто и опрятно. Мы проѣхали огромное м. *Гэгу*, здѣ-

Digitized by Google

чательное, между прочимъ, тѣмъ, что со времени послѣдней войны съ Англичанами, китайскія купеческія морскія суда останавливаются здѣсь и не имѣютъ права плыть вверхъ; товары перевозятъ въ тяньцзиньскіе магазины на телѣгахъ быками, или на мелкихъ лодкахъ; улицы Гэгу, какъ и всѣхъ здѣшнихъ мѣстечекъ, отличались чистотою, — что большая рѣдкость въ Китаѣ. Въ настоящее время, Гэгу занято было отрядами войскъ; военные пикеты разставлены были въ разныхъ мѣстахъ; по дорогѣ попадались намъ небольшіе объѣздные отряды пекинской конной гвардіи. Отъ Гэгу въ недалекомъ разстояніи, мы проѣхали мимо *Синьчэнъ*, также занятаго пекинскими войсками; здѣсь находится инстанція военныхъ судовъ и матросовъ, охраняющая низовье Хайхэ. Дорога пролегала прекрасною плантаціею плодовыхъ деревъ, между которыми ярко зеленѣла озимая пшеница; для орошенія проведены были каналы и устроены широкіе резервуары, въ которыхъ выказывались срѣзанные въ прошломъ году стебли риса. Этой плантаціей оканчивается всякая растительность; далѣе, до моря, на пространствѣ 16 ли невидно ни деревца, ни травки. Одни только безчисленныя могильныя насыпи разнообразятъ эти пустоши. Морской берегъ, однакожъ, не остался безплоднымъ; онъ занятъ соловаренными (изъ морской воды) заводами, которые снабжаютъ солью Пекинъ и всю Чжилійскую губернію. Крестьяне занимаются на морѣ рыболовствомъ и ловлею раковъ особаго вида. Уже вечерѣло и началъ крапать дождь, когда мы прибыли въ Дагу. Долго мы ѣхали по пустыннымъ и безмолвнымъ улицамъ его, отыскивая казенную квартиру; вездѣ встрѣчались шалаши, врытые въ землю и покрытые слоемъ глины, въ которыхъ жили наемные пѣхотные солдаты; въ нѣкоторыхъ направленіяхъ тянулись сухія канавы, для сообщенія и переѣздовъ конницы; въ иныхъ мѣстахъ построены были какъ будто непрочныя ворота со сводами; отселѣ началась система укрѣпленій и сооруженій, простиравшаяся до береговыхъ батарей, на протяженіи пяти или шести ли; планъ этихъ укрѣпленій я имѣлъ еще въ Пекинѣ. Въ темную ночь, подъ

Digitized by Google

дождемъ, подвезли насъ, наконецъ, къ одной изъ казенныхъ квартиръ, помѣщавшейся въ одной небольшой кумирнѣ. Комната, въ которую ввели насъ, была только съ голыми стѣнами, безъ мебели; передъ нами извинялись тѣмъ, что теперь наѣхало въ Дагу столько пекинскихъ гостей, что заняли и обобрали и частные дома. Кумирня стояла на берегу Хайхэ, невдалекѣ отъ устья ея въ море, и мы слышали тихій напѣвъ матросовъ, которые, не смотря на ночную темноту и дождь, вводили суда въ глубину устья, спѣша убраться подальше отъ нежданныхъ гостей, Европейцевъ. Странно, что приморскіе жители, какъ и матросы, распѣваютъ тихо и плавно и говорятъ такъ же, продолжая звукъ послѣдняго слова, тогда какъ горные жители, въ окрестностяхъ Пекина, по моему замѣчанію, отличаются громкою, отрывистою рѣчью. Вскорѣ явился къ намъ ловкій и красивый мандаринъ, *Бянь*, вызванный изъ *Цанъ чжоу*, чжилійскимъ ген.-губернаторомъ, *Таньтинъ-сяномъ*, для объясненій съ Европейцами. Выразивъ, по обычаю, чрезвычайное удовольствіе при свиданіи съ нами, онъ распорядился пріисканіемъ для насъ болѣе удобнаго помѣщенія. *Бянь* постоянно плавалъ на русскій пароходъ и распространялся въ чувствахъ нелицемѣрной дружбы ко всему его экипажу. Мы переѣхали на другую квартиру, въ домъ одного богатаго купца, торгующаго опіумомъ, и заняли большую и великолѣпно убранную библіотеку хозяина; библіотека, разумѣется, была безъ книгъ; въ порядочныхъ домахъ, она служитъ, обыкновенно, пріемною залою. Къ намъ приставили нѣсколько казенныхъ служителей, которые, подъ видомъ усердія къ намъ, не допускали нашихъ слугъ прислуживать намъ и постоянно стояли внѣ, у двери, съ досадною предупредительностію. Къ полуночи, подали намъ ужинъ, состоявшій блюдъ изъ 20. Онъ доставленъ былъ изъ общаго кухоннаго учрежденія, устроеннаго въ Дагу, на счетъ правительства, для прокормленія военныхъ и дипломатическихъ чиновъ, стекшихся сюда, какъ на позорище. Припасы доставлялись съ верховья на судахъ; каждому чиновнику ежедневно давался казенный столъ, съ опредѣленнымъ числомъ

Digitized by Google

кушаньевъ, смотря по его рангу. Всю ночь у насъ горѣли фонари и прислуга бодрствовала. Къ счастію, здѣсь мы избавлены были отъ стукотни неусыпныхъ стражей.

25 Апрѣля.

Рано утромъ, мы встали подъ шумомъ свѣжаго вѣтра, дувшаго съ моря; надъ нашею квартирою, въ сторонѣ поднимались двѣ чрезвычайно высокія мачты, съ развѣвающимися полотнами, для указанія судамъ направленія и перемѣны вѣтра; подъ полотнами колебались веревки, показывавшія своимъ отдаленіемъ отъ мачты силу вѣтра. Небо было ясно; вѣтеръ дулъ правильно и постоянно съ востока; такъ, говорятъ, онъ дуетъ каждый день до полудня, съ приливомъ; потомъ направленіе его измѣняется на востокъ, вмѣстѣ съ отливомъ; намъ нужно было обождать перемѣны вѣтра, чтобы переѣхать на пароходъ. Въ 10 часовъ утра, мы угощены были обѣдомъ замѣчательной роскоши; по обстоятельствамъ, намъ оказывали чрезвычайное вниманіе. Предсѣдатель Чжилійской казенной палаты прислалъ намъ плодовъ; затѣмъ посѣтили насъ разные чиновники, которыхъ Таньтинъ сянъ взялъ съ собой въ Дагу, какъ опытныхъ дѣльцовъ, для переговоровъ съ Европейцами; изъ нихъ главнымъ дѣятелемъ былъ *Бянь*. Являлись также два офицера прибрежной стражи, которымъ поручено было, вмѣстѣ съ Бянемъ, проводить насъ на пароходъ. Чиновники, собравшіеся у насъ, между прочимъ, сѣтовали на грубость Англичанъ, которые не хотятъ говорить о дѣлѣ порядкомъ и съ принятыми церемоніями,—и оскорбляютъ китайскихъ сановниковъ презрительнымъ обхожденіемъ. Нарушеніе формъ и этикета болѣзненно дѣйствуетъ на Китайца вообще и мандарина въ особенности; оскорбленія онъ не забываетъ; видно было, что Китайцы, сознавая свою немощь, были не прочь вступить въ соглашенія съ Европейцами, если бы послѣдніе умѣрили чувство отвращенія и презрѣнія къ неравнымъ врагамъ. Къ 2 часамъ пополудни Таньтинъ сянъ прислалъ для насъ двои носилокъ и мы наконецъ отправились къ морскому берегу,

Digitized by Google

сопровождаемые шумною толпою любопытныхъ; на полдорогѣ, мы обогнули величественную кумирню *Хайшень мяо* (посвященную духу моря), гдѣ квартировалъ съ своимъ штатомъ и штабомъ Таньтинъ сянъ; для произведенія важнаго и великолѣпнаго впечатлѣнія, онъ приказалъ выстроить въ линію охранныя войска по нашему пути; воины выстроились въ одинъ рядъ кривой линіей, сообразно мѣстности и лагернымъ квартирамъ. У солдатъ были ружья съ фитилями, копья и ружья о двухъ человѣкахъ; одинъ рядъ стоялъ при орудіяхъ, походившихъ на длинныя и толстыя ружья и расположенныхъ на лафетахъ, или распоркахъ. Солдаты были большею частію наемные, какъ показывали нашитыя на ихъ нагрудникахъ надписи; вооруженіе ихъ приготовлено Таньцзиньскимъ купечествомъ. Среди нихъ не было ни одного коннаго воина; съ сожалѣніемъ смотрѣлъ я на этихъ избранныхъ защитниковъ края, лишенныхъ военнаго искуства и дисциплины и обреченныхъ на неминуемую гибель, въ случаѣ сраженія; самый окружающій воздухъ, по выраженію китайскихъ стратегиковъ, пропитанъ былъ запахомъ смерти и вѣялъ пораженіемъ. Проѣхавъ эту грозную рать, мы выѣхали на насыпь, имѣвшую видъ шоссе; влѣво мелькнула широкая площадь воды, при устьѣ Хайхэ, окаймленная зеленью. Здѣсь Хайхэ, крутымъ поворотомъ на с. в. и ю. в., впадаетъ въ море. По насыпи мы достигли береговыхъ укрѣпленій и вступили въ нихъ чрезъ военныя ворота; баттареи, съ окопами, тянулись вдоль низменнаго берега; здѣсь высадили насъ у палатки, обращенной на море; она покрыта была сверху тонкими рогожами, внутри обита краснымъ сукномъ и шелковой тканью; въ палаткѣ поперегъ стоялъ длинный столъ, уставленный блюдечками съ сухими плодами; кругомъ стола разставлены были кресла изъ дорогаго дерева; въ этой палаткѣ, обыкновенно принимаютъ европейскихъ гостей, когда они пріѣзжаютъ сюда на шлюпкахъ для объясненій. Посидѣвъ церемонно за столомъ, выпивъ по чашкѣ чаю и вкусивъ тѣхъ плодовъ, которые, по уверенію Бяня, чрезвычайно понравились французскому посланнику, мы,

Digitized by Google

въ сопровожденіи толпы мандариновъ, приблизились къ морю, плоскость котораго была почти въ уровень съ берегомъ и мало отличалась отъ него цвѣтомъ; послѣ отлива осталась грязь по колѣна, саженъ на 15; мы сползли по мягкой глинѣ на лодкѣ, влекомой щедрыми матросами, до края воды; здѣсь пересѣли на лодочку *Саньбань*, а съ нея перешли на приготовленную для насъ джонку. Тотчасъ подняты были паруса и наша неуклюжая джонка, подъ крѣпкимъ береговымъ вѣтромъ, полетѣла впередъ быстро, разсѣкая мутныя волны, и увлекла насъ отъ безконечныхъ церемоніяльныхъ мытарствъ. Бросивъ взглядъ впередъ, я увидѣлъ передъ собой, на востокѣ, безграничную площадь грязно желтой воды, изрытую волнами и похожую на вспаханное поле послѣ дождя. Впереди, нѣсколько вправо, чернѣли двѣ англійскія канонерки; за ними виднѣлись бѣлые заслоны колесъ нашего парохода «Америка,» стоявшаго верстъ въ $1^1/_2$ отъ берега. На кормѣ нашей джонки, устроенъ былъ четырехъ-сторонній спускъ на дно судна, въ видѣ колодца, сажени полторы въ глубину; на днѣ этого люка, спереди и сзади, устроены были въ стѣнкахъ его углубленія, или ниши, служившія сѣдалищами. Бянь, желая, не знаю для чего, скрыть и насъ и себя отъ взоровъ Англичанъ, мимо пароходовъ которыхъ мы должны были пройти по фарватеру, предложилъ намъ сойти въ эту кануру; но мы предпочли остаться на палубѣ. Бянь скрылся въ свое убѣжище съ однимъ изъ сопровождавшихъ насъ офицеровъ; съ нами остался другой офицеръ, но и тотъ, съ приближеніемъ джонки къ англійскимъ пароходамъ, не воображая, что Англичане могли уже хорошо разсмотрѣть и насъ и его, спустился въ колодецъ и скрылся въ дипломатическомъ тайникѣ; дѣйствительно, если бы джонка наша коснулась бортовъ англійскихъ судовъ и Англичане, съ верщины мачтъ, смотрѣли въ глубину колодца, они не увидѣли бы ничего, кромѣ кончиковъ атласныхъ сапоговъ моихъ таинственныхъ спутниковъ. Въ нѣсколько минутъ, мы приблизились къ нашему пароходу: джонка славировала полукругомъ; отъ парохода отчалила къ намъ шлюпка, на которую мы и

Digitized by Google

пересѣли; бортъ парохода занятъ былъ рядомъ нашихъ русыхъ соотечественниковъ въ бѣлыхъ шляпахъ и легкихъ костюмахъ; рулевой указалъ намъ на одного человѣка въ коротком сѣромъ сюртукѣ и фуражкѣ и сказалъ: «Вотъ это, что въ куртк, графъ.» По сброшенной съ борта парохода бронзовой лѣстницѣ мы поднялись на палубу и очутились въ кругу земляковъ; восемь лѣтъ не видѣли мы ни одного новаго русскаго лица, восемь лѣтъ не слышали свѣжаго русскаго слова и съ понятнымъ чувствомъ трепетнаго удовольствія обняли мы дорогихъ заморскихъ гостей. Китайцы удалились и мы сошли въ общую каюту, уютную и изящно отдѣланную. Я узналъ подробности о странствованіи нашей экспедиціи, о которой доходили до Пекина только отголоски; одиссея ея еще не кончилась. Вечеромъ матросы на палубѣ стройно пропѣли, по обычаю, Отче нашъ; молитва разносилась у береговъ языческаго міра и души наши стремились къ православной отчизнѣ. Послѣ ужина, я переѣхалъ въ шлюпкѣ, съ двумя спутниками въ зеленую джонку, принадлежавшую пароходу; она стояла вблизи и покачивалась неспокойно на морскихъ волнахъ; на ней приготовлено было для меня помѣщеніе, на ночь. Мы усѣлись въ единственной, небольшой каютѣ джонки; крѣпкій вѣтеръ качалъ утлое суденышко съ боку на бокъ; съ нимъ вмѣстѣ наклонялись и мы, то въ ту, то въ другую сторону; на палубѣ что-то поминутно грохало, какъ будто падали сверху бревна; мнѣ казалось, что я долженъ держаться обѣими руками за столъ; но мои собесѣдники не обращали на волненіе ни малѣйшаго вниманія; одинъ читалъ, другой писалъ, какъ будто въ самомъ спокойномъ кабинетѣ; отъ непривычки къ такому шаткому положенію, я почувствовалъ головокруженіе и ощущеніе, похожее на угаръ, и выползъ на палубу; тамъ я сидѣлъ въ совершенномъ мракѣ; невидимыя волны хлестали по бокамъ джонки; порывистый холодный вѣтеръ проникалъ все тѣло мое, вспотѣвшее отъ усилій; онъ однакожъ не былъ опасенъ для здоровья; по замѣчанію моряковъ, морской вѣтеръ не причиняетъ простуды. Вполнѣ очнувшись, я сошелъ въ каю-

Digitized by Google

ту. Я долженъ былъ покинуть эту люльку и снова переѣхать на пароходъ, гдѣ было спокойнѣе. Здѣсь, въ общей каютѣ, далеко за полночь, я бесѣдовалъ съ старыми друзьями своими.

26 Апрѣля.

Рано утромъ вверху происходилъ необыкновенный шумъ; то былъ шумъ отъ мытья палубы матросами; чрезъ нѣсколько времени на вахтѣ пробили въ барабанъ; мы начали подниматься; изъ общей каюты, гдѣ я помѣщался, я усмотрѣлъ, что другія опочивальни были устроены на бокахъ парохода, одна надъ другой, какъ полки въ шкапу. Я вышелъ на палубу; видъ прибрежья былъ скучный и пустынный; вѣтеръ не переставалъ волновать мутную воду; по сторонамъ сидѣли на мели два парохода, американскій и англійскій; на западѣ виднѣлась линія береговыхъ укрѣпленій, дозорная башня и желтая крыша кумирни Духа моря; на востокъ, кое-гдѣ поставлены были маяки, или шесты съ красными трехугольными флагами, указывавшіе фарватеръ мелководнаго моря; вдали виднѣлись паруса китайскихъ судовъ съ казеннымъ рисомъ, боязливо обходившихъ европейскую флотилію и направлявшихся къ устью Хайхэ; флотъ европейскій стоялъ на рейдѣ, далеко на востокѣ, за баромъ, или концемъ мели, простирающейся на нѣсколько верстъ отъ берега; флота не было видно. Въ продолженіе того дня, съ морскимъ отливомъ, мели обнажились и представили ровную и мокрую площадь на необозримое пространство вдоль береговъ. Европейскихъ пароходовъ, или канонерокъ, большею частію винтовыхъ, было всего восемь или девять. Послѣ полудня, вахтенный кликнулъ въ общую каюту: «Китайцы ѣдутъ». Вскорѣ явился за мной *Бянь*. Объяснившись и получивъ наставленія, я простился съ адмираломъ и со всей русской компаніей парохода (мой пекинскій сослуживецъ остался на пароходѣ) и сошелъ съ Бянемъ на джонку; на этотъ разъ я спустился съ нимъ въ колодецъ и сѣлъ въ нишу для бесѣды. Мы пристали къ берегу уже въ сумерки и я доѣхалъ до

Digitized by Google

квартиры своей въ носилкахъ, при свѣтѣ фонарей. Вечеромъ долго слышались отголоски окликовъ береговой стражи; кто-то вѣроятно, въ лодкѣ объѣзжалъ береговыя баттареи по рѣкѣ и дѣлалъ громкій окликъ; ему съ береговъ отвѣчали хоромъ. Мало по малу, крики ихъ затихли въ отдаленіи. Надъ приморскими батареями виднѣлось зарево отъ маяковъ. Я разстался съ русскимъ обществомъ съ грустію и притомъ безъ надежды на благопріятный исходъ вопроса. Интересы и характеръ переговаривающихся націй различны, личныя убѣжденія не одинаковы; можетъ быть, миролюбивая развязка потребовала бы ничтожной жертвы; но этой жертвы не хотѣли принести; съ этой жертвой, Китайцы во всемъ уступили бы; они ждали и искали случая дать благовидную форму своимъ уступкамъ; но этотъ случай имъ не дался.

27 Апрѣля.

Утромъ собрались ко мнѣ посѣщавшіе меня вчера мандарины; въ ихъ главѣ былъ С., который пользовался здѣсь особеннымъ почтеніемъ, какъ довѣренное лице перваго министра. Гости мои, понимая тщету надеждъ, изливали негодованіе свое на Англичанъ, о другихъ націяхъ они не только не говорили, но и не думали. Разъ глаза ихъ запылали ненавистію, руки поднялись, какъ бываетъ у насъ въ приливѣ чувствъ. Они пріѣхали сюда, какъ разбойники, восклицалъ мой С.; безнаказанно оскорбляютъ нашего полномочнаго (Таньтинъсяна), довѣренное лице государя; зная нашу скудость, требуютъ отъ богдыхана милліоны; завладѣли нашимъ городомъ (Кантономъ), захватили, вопреки международнымъ правамъ, нашего полномочнаго (Ѣминъ шеня), оскорбляютъ честь имперіи и унижаютъ нашего владыку. Нашъ государь тоже самодержавный государь, воздвигнутый и охраняемый небомъ. Вэй тянь ши цзянь! Вэй тянь ши цзянь! (Да разсудитъ насъ небо!) Потомъ, обратясь блѣднымъ отъ гнѣва лицемъ на востокъ, какъ-будто видѣлъ Англичанъ, и простирая туда правую руку, онъ произнесъ съ озлобленіемъ вызовъ: «Лай, лай!» (Иди, иди сюда!) — Однакожъ, все

Digitized by Google

пока ограничилось безсильными угрозами; хотя поморье охранялось было войсками отъ 20 до 30 т. солдатъ, надежда на отпоръ была плохая и всѣ желали кончить дѣло миролюбиво. Они могли еще вести оборонительную войну, называемую у нихъ *цинь ѣ цзянь бо* (очищеніемъ полей и укрѣпленіемъ стѣнъ), т. е. разрушеніе жилищъ и запасовъ и сосредоточеніе силъ въ укрѣпленныхъ позиціяхъ, непріятели не могли бы найдти ни хлѣба, ни подъемнаго скота до самаго Пекина. Китайцы могли бы также воспользоваться измѣненнымъ положеніемъ поморской равнины и затопить часть ея, разрушивъ плотины у моря и на Хайхэ. Четыре или пять тысячъ джонокъ, стоявшихъ въ верховьи, послужили бы запасомъ для брандеровъ. Притомъ, рѣка Байхэ отъ Тяньцзиня до Пекина, мелководна и удобна для плаванія развѣ только катеровъ и гичекъ. Но дѣло съ Европейцами возникло въ расплохъ и при совершенномъ недостаткѣ средствъ у правительства, оно желало кончить дѣло, а не продолжить его, и теорія систематической обороны представляла больше опасностей, чѣмъ пользы. Въ тотъ же день, послѣ церемоннаго обѣда, мы отправились съ С. въ обратный путь. На дорогѣ настигла насъ гроза, проливной дождь промочилъ нашъ экипажъ, уже ночью, мы остановились въ Сяньшуйгу; гостинница набита была проѣзжими; едва отыскали для меня помѣщеніе въ комнатѣ хозяина. Хозяинъ, тяньцзиньскимъ плачевнымъ тономъ, спросилъ меня: «съ верховья, или съ низовья?»—«Съ низовья».—«Къ худу или добру идетъ дѣло?»—«Пока еще нѣтъ ничего рѣшительнаго».—Хозяинъ вздохнулъ и далъ не лестный эпитетъ министрамъ и полномочнымъ китайскимъ, которыхъ простой народъ здѣсь обыкновенно обвиняетъ въ общественныхъ бѣдствіяхъ. Я замѣтилъ повсюду уныніе и страхъ, особенно между военными; никто не надѣялся на счастливый исходъ распри и разрыва съ Европейцами. Одинъ изъ моихъ провожатыхъ чиновниковъ успокоивалъ себя мыслію, что Англичане больше стращаютъ, чѣмъ страшны. «Недавно, говорилъ онъ, Англичане захватили одного нашего офицера и показали ему на пароходѣ пушки, онъ ощупалъ орудія и

постукалъ по нимъ пальцами; чтоже оказалось? Пушки были глиняныя». Вѣроятно, онъ принялъ за глину смѣсь сажи и воска, которою обмазаны пушки.

28 Апрѣля.

Отъ Сяньшуйгу ѣхали по грязи до Тяньцзиня; не въѣзжая въ городъ, мы повернули отъ стоянки хлѣбныхъ судовъ вправо, къ сѣверной части города; передъ нами открылась Хайхэ, покрытая множествомъ бочуанеи; на лѣвомъ берегу рѣки стояли громадныя кучи соли, накрытыя рогожами. Вступивъ въ сѣверное предмѣстіе, мы слѣдовали подлѣ городской стѣны, обведенной узкимъ каналомъ стоячей и гнилой воды; стѣна въ нѣкоторыхъ мѣстахъ обрушилась, все предмѣстіе представляло видъ военнаго населенія; надъ воротами домовъ развѣвались значки, на одной сторонѣ ихъ нарисовано было созвѣздіе медвѣдицы, на другой была надпись, показывавшая извѣстный отрядъ милиціи; посреди предмѣстія устроены были военныя ворота, обтянутыя шелковой тканью. Жители вооружились на свой счетъ, на случай вторженія Европейцевъ. Переѣхавъ черезъ Императорскій каналъ, мы остановились, для отдыха въ казенномъ подворьѣ. Мой спутникъ С. былъ скученъ и недоволенъ; однакожъ, увидѣвъ ящикъ съ серебромъ, взятый мною съ парохода для потребностей миссіи, онъ оживился; дорогіе металлы, и въ чужихъ рукахъ, дѣйствуютъ на Китайца успокоительно. Сообразительному С. представилось, что я везу ящикъ съ золотомъ, для какого-то секретнаго назначенія; онъ не вѣрилъ моимъ объясненіямъ, удостовѣрялъ меня, что въ Пекинѣ подобное матеріальное сообщеніе можетъ быть принято съ благоволеніемъ и бдительно слѣдилъ за безопасностію ящика. Мы переѣхали на кочевье въ Пукоу. С. имѣлъ особыя порученія отъ перваго министра; здѣсь онъ имѣлъ со мной продолжительную бесѣду.

29 Апрѣля.

Оставивъ Пукоу, мы проѣхали Янъ-цунь; за этимъ мѣстечкомъ намъ попалась навстрѣчу длинная вереница боль-

Digitized by Google

шихъ двухколесныхъ телѣгъ, запряженныхъ быками и ослами; телѣги нагружены были женщинами, съ дѣтьми, въ нарядныхъ платьяхъ; головы ихъ убраны были искусственнымъ цвѣтами и издали казалось волнующимся цвѣтникомъ, за каждымъ омнибусомъ шла толпа мужчинъ, братьевъ, отцевъ и мужей сидѣвшихъ въ телѣгахъ дамъ. Этотъ поѣздъ направлялся въ Янъ цунь на трехдневный праздникъ, устрояемый въ настоящую луну въ честь одной *Нянъ-нянъ*, покровительницы крестьянскаго быта и въ особенности женщинъ. Веселый говоръ ихъ противорѣчилъ угрюмой молчаливости и чопорности проѣзжавшихъ мимо пекинскихъ мандариновъ. Мы опять ночевали въ Матоу.

30 Апрѣля.

Около полудня мы прибыли въ Пекинъ по пыльной дорогѣ; на улицахъ смотрѣли на нашъ поѣздъ съ любопытствомъ, тѣмъ болѣе, что теперь всѣ ѣхали въ Тяньцзинь и рѣдко кто возвращался; притомъ на нашихъ экипажахъ воткнуты были значки, съ надписью: «По Высочайшему повелѣнію, по дѣламъ въ Тяньцзинѣ». Когда мы въѣхали въ наше мирное подворье, С. немедленно отправился къ Юйчэну съ донесеніями.

А. П.

(*Оконч. впредь*).

Digitized by Google

ОЧЕРКЪ ИСТОРІИ МОРСКАГО УСТАВА, ИЗДАННАГО ПРИ ПЕТРѢ ВЕЛИКОМЪ.

Вмѣстѣ съ введеніемъ въ мореплаваніе паровыхъ двигателей ощутился недостатокъ въ кодексѣ, который соотвѣтствовалъ бы всѣмъ реформамъ, происшедшимъ отъ употребленія паровъ въ мореплаваніи. Франція первая включила въ свой морской уставъ статьи о службѣ на пароходахъ (*); за ней послѣдовала Россія; но у насъ, кромѣ этихъ постановленій, вообще былъ ощутителенъ недостатокъ въ морскомъ законодательствѣ; причины недостатка законовъ, предшествовавшихъ 1853 году, ясно выражены въ обзорѣ работъ Комитета составленія Морскаго Устава (**), гдѣ именно сказано: «Необходимость въ новомъ Морскомъ Уставѣ становилась «въ нашемъ флотѣ болѣе и болѣе ощутительною, въ особен«ности съ того времени, когда въ нынѣшнее царствованіе «флотъ явился въ новомъ обновленномъ видѣ и на морскую «часть обращено было Государемъ особенное вниманіе. Прежнія узаконенія, изъ коихъ нѣкоторыя имѣли въ свое время большое достоинство и заслуживаютъ полнаго уваженія, съ теченіемъ времени и съ перемѣнами и усовершенствованіями въ морской службѣ, сдѣлались недостаточными, а многія и вовсе несообразными съ настоящими потребностями; множество вопросовъ, которые возникали ежедневно на судахъ нашего флота, не разрѣшались сими узаконеніями, а по другимъ встрѣчались правила неясныя или противорѣчащія. Все сіе имѣло слѣдствіемъ, что морская служба отправлялась болѣе по обычаямъ, по заведенному по-

(*) См. Морск. Сбор, Т. VI. стр. 12.

(**) Обзоръ этотъ съ небольшимъ исключеніемъ перепечатанъ въ IX Т. Морскаго Сборника и потомъ въ Сѣверной Пчелѣ 1853 г.

Digitized by Google

рядку, по преданію, чѣмъ на основаніи положительныхъ законовъ, а отъ этого часто являлись разнообразіе и произволъ тамъ, гдѣ болѣе всего требуется одинаковый порядокъ и строгое исполненіе закона. Отъ недостатка полнаго и точнаго Морскаго Устава происходили недоразумѣнія, которыя не могли бы случиться, еслибъ каждый офицеръ и матросъ находилъ въ Уставѣ точное и ясное изложеніе своихъ обязанностей, еслибъ начальникъ, руководствуясь яснымъ закономъ, зналъ въ точности что ему слѣдуетъ требовать, а подчиненный что долженъ исполнять. Потребность на Флотѣ *въ новомъ*, собственно *Морскомъ Уставѣ* становилась болѣе и болѣе настоятельною. Здѣсь дѣло шло не только о составленіи простаго свода или систематическаго *сборника* указаній *существующихъ*, безъ всякой перемѣны или дополненія оныхъ, но сверхъ того объ изысканіи правилъ, сообразныхъ *съ нынѣшними* потребностями, *правилъ*, которыя могутъ быть вовсе *новы*, или отчасти *измѣнять существующія*».

Вообще изъ этого обзора работъ комитета мы узнаемъ подробную исторію Морскаго Устава 1853 года. Послѣ этого интересно знать исторію того Устава, который, какъ сказано въ томъ же обзорѣ, послужилъ главнымъ основаніемъ новаго проэкта Морскаго Устава.

Приступая къ изложенію историческаго обзора Устава Петра Великаго, мы для большей ясности полагаемъ необходимымъ упомянуть прежде о раздѣленіи, въ историческомъ отношеніи, нашего морскаго законодательства вообще и въ особенности изложить краткій очеркъ состоянія собственно корабельнаго законодательства до изданія Морскаго Устава Императора Петра Великаго.

Раздѣленіе законодательства.

Опредѣленіе собственно слова Флотъ въ Уставѣ Петра Великаго изложено такъ:

«Флотъ слово есть французское. Симъ словомъ разумѣется

Digitized by Google

множество судовъ водныхъ, вмѣстѣ идущихъ, или стоящихъ, какъ воинскихъ, такъ и купецкихъ.»

Слѣдовательно флотъ бываетъ военный и купеческій; не входя въ подробное изложеніе различій обоихъ флотовъ, чтобъ не уклониться отъ предмета нами излагаемаго, скажемъ только: что, по цѣли своихъ предназначеній, составъ каждаго изъ нихъ такъ рѣзко отличается одинъ отъ другаго, что нѣтъ никакой возможности вести между ними сравненія; а слѣдовательно весьма естественно, что и изложеніе предметовъ законодательства какъ для военнаго, такъ и для купеческаго флота, составляетъ два различные отдѣла русскаго морскаго законодательства.

На этомъ основаніи русское морское законодательство дѣлится на военное и коммерческое. Военное имѣетъ также свое подраздѣленіе, и именно: на собственно корабельное и административное; первое, т. е. корабельное или военные морскіе законы опредѣляютъ обязанности разныхъ лицъ служащихъ на военныхъ судахъ, внутренній порядокъ корабля, благоустроїйство и раздѣленіе флота; а второе, т. е. административное, опредѣляетъ обязанности разныхъ лицъ береговой, адмиралтейской службы, и вообще всѣхъ хозяйственныхъ частей предназначенныхъ къ снабженію и заготовленію всего нужнаго для флота. Коммерческое же морское законодательство опредѣляетъ обязанности, какъ служащихъ на судахъ и отношеніе ихъ къ судохозяевамъ, такъ и самихъ судохозяевъ, — наемъ судовъ, контракты, застрахованіе, конвой, аваріи и проч.

При совершенномъ тожествѣ наименованій *Уставъ* и *Регламентъ*, Петромъ Великимъ установлено между ними различіе, для отдѣленія законовъ административныхъ отъ законовъ линейной морской службы, назвавъ сіи послѣднія уставомъ и административные—регламентомъ; однако и самъ Петръ смѣшивалъ ихъ, что мы замѣчаемъ въ нѣкоторыхъ статьяхъ Регламента, въ коихъ сдѣланы ссылки на статьи Регламента морскаго, тогда какъ эти статьи находятся въ Морскомъ Уставѣ.

Digitized by Google

Въ исторіи корабельнаго законодательства считаются три главнѣйшія эпохи, именно троекратное дарованіе русскому флоту новыхъ уставовъ, что составляетъ четыре періода; первый періодъ: отъ основанія флота, въ 1695 году, до изданія перваго Морскаго Устава Петра Великаго, т. е. до 1720 года 13 Января, а отъ сего времени до 25 Февраля 1797 года, когда изданъ уставъ Военнаго флота Императора Павла I,—продолжается второй періодъ; остальное же время до 15 марта, 1853 года, когда изданъ новый Морской Уставъ, принадлежитъ къ третьему періоду; затѣмъ четвертый періодъ еще при самомъ началѣ.

Исторія административнаго морскаго законодательства дѣлится также на четыре періода: первый отъ основанія флота до изданія въ 1722 году 5 Апрѣля Регламента Адмиралтейства и Верфи, Петра Великаго; второй отъ сего времени до 24 Августа 1765 года, когда Екатерина II даровала административной части флота новый Регламентъ Адмиралтейства; третій періодъ занимаетъ время отъ 1765 года до 8 сентября 1802, когда изданъ манифестъ объ учрежденіи Министерства Военныхъ Морскихъ силъ, и наконецъ четвертый періодъ составляетъ настоящее время.

Коммерческое морское законодательство дѣлится на три періода и получило свое начало немного ранѣе обоихъ предъидущихъ; но первый періодъ его считается отъ появленія первыхъ постановленій, относящихся до внутренняго судоходства Россіи, помѣщенныхъ въ уложеніи Царя Алексѣя Михайловича, и оканчивается въ 1723 году, при изданіи Регламента шкиперамъ. Отъ сего же времени до 1781 года, т. е. до изданія устава купеческаго водоходства Императрицею Екатериною II, составляетъ второй періодъ, за тѣмъ остальное время—третій періодъ.

Обзоръ законодательства до изданія Устава Морскаго Петра Великаго.

Какъ о началѣ заведенія въ Россіи флота, такъ въ особенности о началѣ самаго законодательства свидѣтельствуютъ не-

Digitized by Google

только историческіе факты, но и самъ Петръ въ указѣ 13 Января 1720 года, гдѣ выражено:

«Учиня Уставъ воинскій сухопутной, нынѣ съ помощію «Божіею приступаемъ къ морскому, которое такожъ прежде «сего начинаемо было: а имянно при блаженной и вѣчно «достойной памяти Его Величества Государя отца нашего, «для мореплаванія на Каспійскомъ морѣ».

Слѣдовательно мы должны считать начало нашего военнаго морскаго законодательства со временъ царствованія Алексѣя Михайловича; но этотъ же указъ убѣждаетъ насъ въ противномъ, ибо слова, «но оно до насъ не дошло, и на насъ сіе бремя Воля Вышняго Правителя возложить изволила»,—кажется ясно доказываютъ, что Петръ Великій самому себѣ приписываетъ основаніе законодательства. И дѣйствительно, можемъ ли мы почитать за начальные тѣ законы, о существованіи которыхъ мы прежде только знали, и которые стали извѣстны спустя полтора столѣтія? Къ этому присовокупимъ еще одно замѣчаніе: если мы, зная о первоначальномъ заведеніи флота Алексѣемъ Михайловичемъ, все таки почитаемъ основателемъ его Петра Великаго, то почему же намъ не почитать его и основателемъ законодательства, и тѣмъ болѣе что онъ самъ себѣ это присвоиваетъ, откровенно сознаваясь, что онъ хотя и зналъ о существованіи законовъ предшествовавшихъ, но ими не пользовался и не бралъ ихъ за основное руководство при начертаніи новыхъ постановленій?

Вслѣдствіе такого убѣжденія нашего, мы не станемъ распространяться о такихъ законахъ, которые, не послуживъ ни основою послѣдующаго законодательства, ни руководствомъ для служившихъ въ первоначальномъ флотѣ, сдѣлались только библіографическою рѣдкостію, но упоминаемъ о нихъ потому, что этого требуетъ условіе исторической точности.

Законодательство царя Алексѣя заключалось въ *статьяхъ объ обязанностяхъ на кораблѣ Капитана и подвѣмственныхъ ему чиновъ*; статьи эти представлены въ 1668 году въ посольскій приказъ, голландцемъ Бутлеромъ, принятымъ въ службу нашу въ качествѣ командира строившагося перваго

Digitized by Google

военнаго корабля. При отправленіи же Бутлера изъ Москвы въ село Дѣдилово, гдѣ строился корабль, статьи эти, облеченныя въ законную форму, были даны ему для руководства и наименованы *артикульными статьями* (*).

Итакъ мы должны убѣдиться, что начало военнаго морскаго законодательства у насъ въ Россіи положено Петромъ Великимъ.—Но флотъ военный, основанный въ 1695 году, до 1710 года, т. е. въ теченіе почти пятнадцати лѣтъ, не имѣлъ никакихъ законовъ, и Петръ, какъ при основаніи флота, такъ и при его довольно быстромъ распространеніи, не имѣя изъ своихъ подданныхъ никого свѣдущихъ въ морскомъ дѣлѣ, вынужденъ былъ пригласить офицеровъ иностранной службы. Каждый изъ нихъ поступалъ по законамъ своей націи; такъ шаутбенахтъ графъ Боцисъ, управлявшій галернымъ флотомъ и служившій до того въ Венеціи, руководствуясь морскими законами той страны, неохотно повиновался вице-адмиралу Крюйсу, природному Датчанину, проведшему большую часть службы своей на голландскомъ флотѣ, управлявшему корабельнымъ флотомъ нашимъ по законамъ датскимъ, принаравливая ихъ къ голландскому морскому уставу. Эти разнообразія въ управленіяхъ были причиною безпрерывныхъ ссоръ между флотоводцами, которыхъ никто не могъ согласить, даже самъ Государь.

Но и вообще надо замѣтить, что въ то время и даже въ послѣдующія царствованія, флотъ не могъ похвалиться товариществомъ и дружелюбіемъ, преимущественно между флагманами, которые, будучи призываемы въ службу нашу изъ разныхъ націй и за непомѣрную плату, конечно являлись къ намъ изъ интереса денежнаго и потому болѣе заботились о своихъ выгодахъ, чѣмъ о пользѣ службы. Нельзя однако отнести этого упрека къ почтенному адмиралу Крюйсу, который одинъ дѣйствовавъ по долгу совѣсти, и тѣмъ вооружилъ противъ себя всѣхъ, что и послужило къ его паденію.

(*) Мор. Сбор. Т XX. Кн. I. Матеріалы для исторіи морскаго законодательства, С. Елагина;—здѣсь читатели найдутъ и самыя *статьи*.

Digitized by Google

Приговоръ, произнесенный судомъ надъ вице-адмираломъ Крюйсомъ, ясно служитъ доказательствомъ, что военное морское законодательство у насъ въ 1714 году не было еще развито, ибо Крюйсъ былъ судимъ по голландскимъ законамъ. Слѣдующая выписка изъ приговора убѣдитъ насъ въ этомъ:

«И тако мы нижеподписанныя презусъ и ассесоры по прилежномъ и довольномъ разсмотрѣніи, и разсужденіи, по изобрѣтеніи самой правды, противъ артикуловъ Голландскихъ правъ, во имя Его Царскаго Священнѣйшаго Величества, по большимъ голосамъ осуждаемъ» и проч. (*).

Убѣжденный опытомъ, что единообразное управленіе необходимо для пользы службы, Петръ, еще до несчастія, постигшаго Крюйса, занимался морскимъ законодательствомъ, что видно изъ письма Государя къ генералъ-адмиралу графу Апраксину, отъ 24 Марта 1710 г., гдѣ между прочимъ сказано: «Правы морскія выправилъ и пошлю не замѣшкавъ къ Москвѣ печатать» (Берхъ, Письма Петра Великаго, ч. I., стр. 56). Въ Апрѣлѣ тогоже 1710 года эти первыя морскія постановленія явились подъ заглавіемъ: «Инструкціи и Артикулы военные Россійскому флоту (**). Которые наши артикулы и указы всѣ наши вышніе и нижніе офицеры и рядовые, служащіе на морѣ, какого званія и чина оные ни есть, должны да будутъ присягою утвердить и безъ нарушенія исполнять подъ послѣдующими казньми и наказаніями»(***).

Хотя по такому вступленію и должно ожидать полноты и ясности въ изложеніи обязанностей всѣхъ служащихъ лицъ и порядка служебныхъ дѣйствій на военныхъ судахъ, но заключая въ себѣ всего 64 артикула, этотъ законъ весьма неполонъ, если взять въ соображеніе всю огромную массу потребностей, при всей сложности и разнообразіи морской слу-

(*) Мор. Сбор. Т II. стр. 75. Статья г. Соколова «Судъ надъ Адмираломъ Крюйсомъ».

(**) Довольно подробныя свѣдѣнія объ этомъ законѣ изложены кап. лейт. Елагинымъ въ статьѣ: Обзоръ Морскаго законодательства, помѣщенной въ Морскомъ Сборникѣ.

(***) Полн. Собр. Зак. Рос. Имп. Т IV, ст. 2267.

Digitized by Google

жбы. Подобная недостаточность законодательства была причиною многихъ дополнительныхъ указовъ и повелѣній; и сверхъ того многія начальствующія лица получали составляемыя собственно для ихъ дѣйствій и для приведенія въ исполненіи возлагаемыхъ на нихъ порученій, особыя рукописныя инструкціи. Такъ въ 1711 году, возвращая турецкому правительству городъ Азовъ, гдѣ находился тогда первоначально основанный флотъ нашъ, и заботясь объ увеличеніи флота въ Кронштадтѣ, Петръ Великій приказалъ перевести въ сей послѣдній портъ лучшіе изъ кораблей, построенныхъ въ Азовѣ и поручилъ вице-адмиралу Крюйсу составить инструкцію капитанамъ, долженствовавшимъ проводить тѣ корабли, что Крюйсъ и исполнилъ немедленно, написавъ инструкцію подъ слѣдующимъ заглавіемъ:

«Инструкція капитанамъ: Андрею Симмону, Симону Шхону; капитанъ-поручикамъ Петру Бредалю и Витусу Берингу, для слѣдованія изъ Азова Медитеранскимъ (Средиземнымъ), Шпанскимъ, Нордзейскимъ морями, такожъ и горнымъ Зундомъ до С. Петербурга» (*).

Подобныя же инструкціи и указы получали въ разное время и многія другія лица (**),—а именно:

Иванъ Сенявинъ получилъ указъ «о взятіи ему у города Архангельска четырехъ кораблей, куда съ оными идти, и какъ ему въ пути поступать».

Капитанъ Рейсъ получилъ инструкцію въ 6 пунктахъ: «какимъ образомъ ему съ прочими имѣть путь чрезъ Бѣлое море и гдѣ соединиться съ датскимъ флотомъ».

Поручику Гирсу, посланному до Гогланда на двухъ бригантинахъ, данъ былъ указъ: «для составленія описи фарватера въ обѣ стороны».

Шаутбенахтъ графъ Боцисъ, въ теченіе войны со шведами получилъ наставленіе «о командированіи для зажиганія флейтовъ».

(*) Жизнеописаніе Рос. Адмирал., соч. В. Берха; час. I., стр. 163.

(**) Всѣ послѣдующ. инструкціи взяты у Голикова, Дѣян. Петра Великаго, изд. 2 ч. II.

Digitized by Google

Капитанъ фонъ Гофтъ получилъ инструкцію: «о походѣ съ кораблемъ Перломъ и фрегатомъ Самсономъ, для крейсерованія между Гохланда и Курляндскихъ береговъ».

Капитанъ Вильбоа получилъ указъ «о походѣ его до Копенгагена, для развѣдованія объ Англійскомъ флотѣ».

Генералъ-адмиралу графу Апраксину даны были пункты «о пути его, отогнаніи далѣе непріятеля и о прочемъ».

Вотъ каковъ былъ составъ законодательства въ 1713 году, когда несчастный Крюйсъ ,находясь уже въ опалѣ у царя и почти передъ самымъ назначеніемъ надъ нимъ суда, писалъ разные проэкты морскаго законодательства, изъ коихъ намъ извѣстны только два, относящіеся до военнаго законодательства, а именно:

Первый «о салютаціи между кораблями Россійскаго царства и Голландскихъ штатовъ».

Второй «табель: сколько съ котораго чину слѣдуетъ взыскивать за дачу патентовъ» (*).

Послѣ суда надъ вице-адмираломъ Крюйсомъ, и послѣ всѣхъ безпорядковъ, существовавшихъ тогда во флотѣ, отъ разнороднаго имъ управленія, надо было ожидать большихъ переворотовъ. И дѣйствительно, 1714 годъ былъ богатъ указами и постановленіями, именно такими, которые достаточно опредѣляли прямую линейную службу и доводили благоустройство флота до степени нѣкотораго совершенства.

Такъ, напримѣръ, Апрѣля 2 (1714 г.) состоялся Именной Высочайшій указъ: «о салютаціи кораблей при городахъ и крѣпостяхъ» (**).

Мая 29 Именной указъ: «о сохраненіи дисциплины на кораблѣ и подсудности морскихъ и сухопутныхъ военно-служащихъ людей» (***).

Іюня 8 состоялся Именной Высочайшій указъ: «о храненіи на корабляхъ провіанта въ одномъ мѣстѣ подъ вѣденіемъ

(*) В. Берхъ, Жизн. Рос. Адмираловъ, ч. I, стр. 172.
(**) П. С. З. Р. Т. V. Ст. 2790.
(***) П. С. З Р. Т. V. Ст. 2814.

Digitized by Google

провіантмейстера; объ опредѣленіи времени для варенія пищи и о содержаніи чистоты на корабляхъ» (1).

Въ слѣдующемъ 1715 году Января 29 послѣдовала Высочайшая резолюція на докладные пункты генералъ-маіора Чернышева, касательно управленія военной по флоту канцеляріи, гдѣ между прочимъ опредѣлено: «На каждомъ кораблѣ имѣть по одному коммисару, которому и быть провіантмейстеромъ» (2).

Февраля 5 дня Высочайше конфирмована «инструкція офицеру командующему кораблемъ» (3).

Въ 1717 году Октября 31 Высочайше утверждено опредѣленіе ближней канцеляріи: — «О сформированіи флота и о комплектѣ въ ономъ кораблей, пушекъ и нижнихъ чиновъ военныхъ и морскихъ служителей» (4).

Ноября 28 состоялся Именной Высочайшій указъ: «объ опредѣленіи на каждый воинскій корабль одного писаря или секретаря» (5).

Кромѣ этихъ указовъ и инструкцій, составлявшихъ общія постановленія для флота, были еще и такіе, которые, относясь собственно до флота, были такъ сказать лишь временнымъ распоряженіемъ Такъ напримѣръ, три Именные Высочайше указа о посылкѣ въ Венецію, Францію и Англію дворянскихъ дѣтей для опредѣленія въ морскую службу.

Изъ нихъ первый состоялся 2 Марта 1716 года, на имя адмирала Апраксина (6).

Второй отъ 3 Января 1717 года на имя Конона Зотова (7).

Третій отъ 11-го Февраля того же 1717 года, на имя Саввы Рагузинскаго (8).

---

(1) П. С. З. Р. Т. V. Ст. 2826.
(2) П. С. З. Р. Т. V. Ст. 2880.
(3) П. С. З. Р. Т. V. Ст. 2882.
(4) П. С. З. Р. Т. V. Ст. 3112.
(5) П. С. З. Р. Т. V. Ст. 3122.
(6) П. С. З. Р. Т. V. Ст. 2999.
(7) П. С. З. Р. Т. V. Ст. 3058.
(8) П. С. З. Р. Т. V Ст. 3067.

Digitized by Google

Сверхъ того, трактаты, конвенціи и договоры со многими иностранными державами отчасти также служили дополнительными статьями къ салютаціи и взаимнымъ отношеніямъ флотовъ.

Всѣ приведенныя здѣсь постановленія и указы, не составляя цѣлаго и требуя постояннаго дополненія, конечно не могли привести флотъ въ тотъ надлежащій порядокъ, какой требовался при быстромъ его развитіи.

И вотъ въ 1720 году Января 13-го объявленъ Высочайшій указъ объ изданіи морскаго устава, какъ непремѣнное слѣдствіе довершенія великаго дѣла, вполнѣ выражающаго великаго преобразователя Россіи.

Уставъ морской Петра Великаго.

Драгоцѣннѣйшимъ памятникомъ того, что Великій Петръ преимущественно самъ занимался составленіемъ морскаго устава, служитъ рукопись этого устава, писанная его собственною рукою, и хранящаяся въ кабинетѣ великаго преобразователя Россіи.

Помощниками Петру въ составленіи устава были Крюйсъ, Паддонъ, князь Михаилъ Голицынъ, Госселеръ и баронъ Шафировъ; послѣднему приписываютъ сочиненіе предисловія «Къ доброхотному читателю» (*). Въ достовѣрности помощниковъ мы не можемъ сомнѣваться, ибо въ одной изъ тринадцати памятныхъ книжекъ, гдѣ Петръ Великій писалъ карандашемъ все, что ему необходимо исполнить, находится слѣдующая замѣтка:

«О приказѣ, кому дѣлать, сводя пункты всѣхъ морскихъ уставовъ» (**).

Вѣроятно послѣ этой замѣтки послѣдовало порученіе по сему предмету капитану Госселеру, изъ біографіи коего видно, что онъ зимою 1718 года занимался, вмѣстѣ съ Государемъ, составленіемъ морскаго устава (***).

(*) В. Берхъ: Записка о морскомъ законодательствѣ; рукопись.

(**) Голиковъ: Дѣян. Петра Великаго, изд. 2, ч.XI, стр. 498.

(***) В. Берхъ: Жизнеоп. перв. Рос. адмир., ч. I, стр. 292.

Digitized by Google

Начало составленія морскаго устава опредѣлить весьма трудно, но надо полагать, что Петръ не одинъ годъ занимался составленіемъ этого закона.

Мы имѣемъ два факта, доказывающіе, что еще въ 1715 году, слѣдовательно ровно за пять лѣтъ до изданія устава, Монархъ заботился о собраніи матеріаловъ. Первымъ изъ нихъ служитъ письмо Петра Великаго къ послу своему при великобританскомъ дворѣ князю Куракину, которому Государь писалъ отъ 19 Марта 1715 года:

«Правы морскія воинскія, да штатъ адмиралтейскій, мы нынѣ собираемъ всѣхъ государствъ, кои имѣютъ. И уже Датской, Французскій и Голландской переведены. Требуемъ Англійскаго, что потрудитесь прислать немедленно» (*).

Съ этою же цѣлію капитанъ-поручикъ Кононъ Зотовъ былъ отправленъ во Францію. Государь далъ ему слѣдующій указъ, отъ 24 Января 1715 года (**):

1) «Ѣхать ему во Францію въ порты морскіе а наипачѣ гдѣ главной флотъ ихъ. И тамъ буде возможно и вольно жить, то быть волонтиромъ, а будеже не можно, то принять какую службу».

2) «Все что ко флоту надлежитъ на морѣ и въ портахъ, сыскать книги, также чего нѣтъ въ книгахъ, по чинятъ отъ обычая, то помнить и все перевесть на Словянскій языкъ нашимъ штилемъ; только храня то, чтобъ дѣла не проронить; а за штилемъ ихъ не гнаться».

3) «То описаніе лучше учинить на двое, одно объ адмиралтействѣ и служителяхъ въ арсеналѣ, о ихъ должности, о матеріалахъ всякихъ, о артиллеріи и о препорціи какъ о артиллеріи такъ и о такелажѣ, по рангамъ всего и вѣсу. А аншталтѣ о флотѣ, когда выйдетъ, о чинахъ, командахъ, рангахъ, должности, экзерциціи, правахъ въ судѣ и штрафахъ. И все что къ обоимъ симъ надлежитъ, какова званія ни есть, все описать.»

(*) В. Берхъ. Собр. писемъ Импер. Петра I., ч. I., стр. 320.

(**) Жиз. Пер. Рус. Адм. соч. В. Берха, ч. II., стр. 240.

Digitized by Google

По прибытіи во Францію, Зотовъ писалъ Государю о своихъ занятіяхъ, отъ 7 Октября того же 1715 года:

«Вашему Величеству извѣстно чиню, что я былъ въ Марселіи и Тулонѣ, въ нихъ никакихъ книгъ не нашелъ, которыя бы довольно описывали правленіе адмиралтейства и флота. Бывшій король за нѣсколько лѣтъ весьма оставилъ въ небреженіи правленіе флота. Однако можно видѣть, что было въ предивномъ порядкѣ; строеніе великое арсеналовъ и артиллерія еще и по нынѣ оное свидѣтельствуютъ. Жалуются на министровъ, что они для зависти между собою Его Величество къ тому привели.—Въ Парижѣ купилъ нѣкоторыя книги, изъ которыхъ сдѣлавъ таблички, нынѣ посылаю къ Вашему Величеству.—Въ Парижѣ есть адмиралтейской приказъ и я потщусъ правленіе его описать сполна, потомъ поѣду въ Брестъ и Рочфортъ и присмотрясь къ порядкамъ на берегу, не пропущу случая чтобъ взять вояжъ на воинскихъ корабляхъ, чтобъ видѣть порядокъ въ командахъ офицерскихъ (*).

Вторымъ письмомъ, отъ 2 Марта 1716 года, Зотовъ извѣщалъ Государя объ отъѣздѣ своемъ на военномъ кораблѣ изъ Франціи въ Константинополь. Далѣе въ этомъ донесеніи Зотовъ говоритъ объ административной части управленія,—предметѣ не касающемся нашей статьи, и потому мы только упоминаемъ о немъ (**).

Оба эти факта, равно какъ и указъ 13 Января 1720 года, подтверждаютъ, что уставъ морской заимствованъ отъ иностранцевъ, и выбранъ «изъ пяти морскихъ регламентовъ.» Но не все выбрано, «и къ тому довольную часть прибавили, что потребно», говоритъ Петръ I въ томъ же указѣ.

Собирая такимъ образомъ матеріалы, въ 1717 году Монархъ уже заботился о скорѣйшемъ переводѣ иностранныхъ уставовъ на русскій языкъ; распоряженія по сему случаю

(*) В. Берхъ. Сб. писемъ Имп. Петра I., Ч. II. стр. 375.

(**) В. Берхъ: Собр. писемъ Имп. Петра I., ч. IV., стр. 20.

Digitized by Google

выражены въ слѣдующемъ письмѣ его къ генералъ-адмиралу графу Апраксину отъ 30 Октября 1717 года:

«Чтобъ Шаубенахту Паддону придать изъ русскихъ офицеровъ, которые по Англійски умѣютъ, чтобъ перевесть весь полной Аншталтъ какъ флота, такъ и магазейновъ Англійскихъ. А вице-адмиралу Крюйсу Голландскіе, а Французскіе къ новому году поспѣютъ. Датской Аншталтъ былъ у князя Михаила Голицына, чтобъ его сыскать, и всѣ сіи вышеписанные снесть и изъ того сдѣлать свой» (*).

Мы выше упомянули о собственноручной запискѣ Петра, въ которой сказано: «кому дѣлать сводя пункты всѣхъ морскихъ уставовъ»; теперь приводимъ собственное его объясненіе въ чемъ долженъ былъ состоять этотъ трудъ:

«А именно: когда зачнется первой пунктъ Англійской о какой матеріи, то къ нему изо всѣхъ вышеписанныхъ уставовъ (Англійскаго, Французскаго, Датскаго, Шведскаго и Голландскаго) подводить пункты, которые о тоіі матеріи гласятъ; потомъ другоіі Англійской пунктъ, къ нему изъ прочихъ таковые слѣдовать. А гдѣ противъ Англійскихъ въ протчихъ нѣтъ, тутъ порожнія мѣста оставливать; а гдѣ въ протчихъ есть, а въ Англійскомъ нѣтъ, то въ Англійскомъ порожнее оставливать (**).»

Слѣдующій реэстръ бумагъ укажетъ намъ прочіе матеріалы и черновые труды Петра Великаго, собственно до корабельнаго законодательства относящіеся, изъ коихъ большая часть есть собственноручныя записки Государя. (***).

1) «Должности принципальныхъ офицеровъ и служителеіі короля Датскаго.»

2) «О управленіи Великобританскаго флота.»

3) «Переводы съ указовъ Французскаго короля Людовика XIV, относящихся до морской службы.»

(*) Собр. Писемъ Имп. Петра I., ч. III., стр 140.

(**) Зап. Гидр. д-та, ч. VI., стр. 530.

(***) Голик. Дѣян. Петра Великаго изд. 2. ч. XI. и Полевои: Сто русск. Литераторовъ.

Digitized by Google

4) «Содержаніе всѣхъ указовъ Людовика XIV, съ примѣчаніями на оные».

5) «Записка Рамбурху, во Францію, объ увѣдомленіи, какіе полагаются за какія преступленія штрафы Гардемаринамъ въ Брестѣ и Тулонѣ».

6) «О коммисарствѣ морскомъ».

7) «О неимѣніи крику и шуму во время морскаго сраженія».

8) «О бытіи каждому на своемъ мѣстѣ».

9) «О боѣ и приступѣ кораблямъ съ кормы и носу».

10) «О укрѣпленіяхъ земляныхъ при выходѣ на землю».

11) «О нессаживаніи всѣхъ съ кораблей, прежде нежели на берегу будетъ сдѣлано укрѣпленіе».

12) «Записки: дневныя для примѣчанія при стояніи на якорѣ и при подниманіи онаго въ день».

13) «О томъ же съ дополненіями и съ знаками главнымъ офицерамъ, въ 14 пунктахъ».

14) «Своеручное описаніе флаговъ Россійскихъ, съ толкованіями и чертежами вымпеловъ».

15) «Пункты о должности начальнаго Священника во флотѣ».

16) «Двѣ тетради о должности Капитана».

17) «Уставъ Морской состоящій въ пяти книгахъ съ артикулами и реестрами».

18) «О рангѣ и о командѣ».

19) «О лекаряхъ».

20) «О штурманѣ».

21) «О Гардемаринахъ».

22) «О должности Цейхмейстера».

23) «Пункты Командующаго въ флотѣ и въ эскадрѣ».

24) «О исправленіи салютовъ, и объ остающихся самовольно послѣ отшествія флота».

25) «Пункты Капитану о храненіи испорченныхъ на кораблѣ вещей, до отданія оныхъ въ магазины».

26) «Присяга морской службы офицерамъ, писана собственною Его Величества рукою».

Digitized by Google

27) «Изъясненіе рѣчи флотъ, и о прочемъ до него касающемся».

28) «Тетради Морскаго Устава со вложенными листами примѣчаній, писанныхъ рукою Его Величества».

29) «Разныя записки касающіяся до морской службы».

30) «Наказъ всякаго чина корабельнымъ людямъ, какъ кому изъ нихъ поступать во время сраженія».

31) «О штрафахъ по морской службѣ».

32) «Наставленія какъ поступать въ случаѣ бѣдственномъ, въ шествіи, въ стояніи и во время бою кораблей».

«33) Выписка изъ Морскаго Устава, какую читать служителямъ морскимъ».

Эта послѣдняя «Выписка» напечатана отдѣльно отъ Устава, въ 1-й разъ въ С. Петербургской типографіи 1720 года Ноября 5, и вторично въ типографіи Морскаго Шляхетнаго Корпуса въ 1796 году Мая 13, и есть ни что иное какъ извлеченіе изъ того же устава 1720 года. Въ текстѣ этой выписки сказано: «долженъ Капитанъ приказать читать ее всѣмъ людямъ обрѣтающимся на кораблѣ, *какъ уставъ повелѣваетъ*».

Но не всѣ эти матеріалы вошли въ составъ петровскаго Устава, и весьма многіе остались, къ сожалѣнію, для насъ вовсе неизвѣстными. Необходимо также замѣтить, что въ составъ Устава вошли и нѣкоторые Указы прежнихъ временъ такъ напримѣръ указъ 1714 года Апрѣля 2, о салютаціи кораблей при городахъ и крѣпостяхъ, помѣщенъ весь съ незначительными измѣненіями и прибавленіями; также многія статьи изъ Инструкціи и артикуловъ военныхъ Россійскому флоту 1710 года и проч.

Флотъ военный въ полномъ своемъ составѣ дѣлился на парусный и гребной, или какъ прежде называли: на корабельный и галерный; и хотя оба эти флота имѣли одинаковое назначеніе «въ поведеніи морскія войны для сопротивленія противно всѣхъ нашихъ непріятелей и морскихъ разбойниковъ и добычниковъ, и для защищенія нашихъ вѣр-

Digitized by Google

ныхъ подданныхъ и купцовъ (*),» но по разнымъ условіямъ въ своихъ дѣйствіяхъ и образу управленія, они нѣсколько различались между собою; разница эта однако не выражена въ Морскомъ Уставѣ Петра I. Между тѣмъ Государь предвидѣлъ необходимость устава собственно для галернаго флота, и въ томъ же реестрѣ бумагъ мы находимъ Регламентъ галернаго флота, къ сожалѣнію неизвѣстно почему оставшійся неизданнымъ.

Указъ объ изданіи Морскаго Устава подписанъ 13 Января 1720 года, слѣдовательно онъ долженъ почитаться дѣйствующимъ закономъ съ этого числа; между тѣмъ другіе относятъ обнародованіе его къ 13 Апрѣля 1720 года, т. е. ко времени его отпечатанія. Первое изданіе сего Устава вышло въ трехъ видахъ, и именно: одинъ въ листъ на русскомъ и голландскомъ языкахъ, напечатанъ въ С. Петербургской типографіи, 13 Апрѣля 1720 года; другіе два въ осьмушку, изъ коихъ одинъ на русскомъ и голландскомъ языкахъ, а другой на одномъ русскомъ; оба напечатаны въ той же С. Петербургской типографіи и вышли въ свѣтъ въ томъ же 1720 году (**).

Впослѣдствіи въ одно изъ засѣданій Адмиралтействъ-Коллегіи 17 Января 1724 года, послѣ-полуденное, съ 5 до 9 часовъ, и вторичное въ тотъ день, Государь по докладу Коллегіи, о нѣкоторыхъ потребныхъ поправкахъ въ Морскомъ Уставѣ, собственноручно написалъ прибавленіе къ 8 статьѣ, книги IV, главы 4, *о увѣчныхъ въ бою и состарѣвшихся въ службѣ;* прибавленіе это состояло въ слѣдующемъ: «*сиротамъ мужеска пола отъ 5-го году, давать жалованья противъ тѣхъ которые въ школѣ: а которые ниже пятаго года, и женскій полъ, такимъ, давъ имъ на одинъ годъ отцова жалованья, отпустить ихъ на волю, или въ тѣ мѣста, гдѣ сиротамъ*

(*) Инструкціи и артикулы Россійск. флоту, 1710 г.

(**) Первое изданіе Мор. Уст. in 8, я видѣлъ у бывшаго сослуживца нашего и дѣятеля на поприщѣ морской литературы, С. П. Крашенинникова; другой экземпляръ этого же 1-го изданія in 8, на русскомъ и голландскомъ языкахъ, находится въ моей библіотекѣ.

Digitized by Google

будетъ воспитаніе опредѣлено. Вдовамъ бездѣтнымъ тоже (*)».
Прибавленіе это Государь велѣлъ внести въ Уставъ «тогда какъ новый наборъ будетъ»; однако оно ни въ одно изъ послѣдующихъ изданій не вошло и измѣненія, послѣдовавшія во второмъ изданіи, къ сожалѣнію, неизвѣстно кѣмъ и когда составлены.

О первомъ изданіи сего устава надлежитъ сказать еще, какъ изъ дѣлъ Главнаго Морскаго архива видно: что первые его оттиски были разосланы Государемъ разнымъ лицамъ, между прочимъ во Францію и Голландію, и одинъ экземпляръ, въ богатомъ переплетѣ съ золотымъ обрѣзомъ, Государемъ лично подаренъ главнокомандовавшему русскимъ флотомъ, вице-адмиралу Сиверсу. Посланные за границу экземпляры сего устава были изъ числа тѣхъ, которые печатались на двухъ языкахъ, на русскомъ и голландскомъ; въ переводѣ однако вкрались ошибки, замѣченныя самимъ Государемъ, и по сему случаю онъ, 6 Февраля 1721 года, писалъ послу своему Князю Куракину:

«Понеже въ книгахъ Морскаго Устава, которыя посланы «во Францію и къ Голландскому Адмиралу В.... и прочимъ, «явилось въ Голландскомъ языкѣ погрѣшеніе въ переводѣ «съ Русскаго. Того для во Францію къ Адмиралу Детрѣ «отпишите, и въ Голландію Адмиралу и прочимъ кому кни«ги даны, объявите о томъ погрѣшеніи и что Мы пришлемъ «къ нимъ исправленные впредь» (**).

При выходѣ втораго изданія въ 1724 году, съ значительными поправками, вице-адмиралъ Сиверсъ просилъ Коллегію перемѣнить ему этотъ царскій подарокъ новоизданнымъ. Уже двадцать лѣтъ спустя, т. е. въ 1744 году, оберъ-секретарь Адмиралтействъ-Коллегіи, Никитинъ, представлялъ Коллегіи, что сравнивая первыя два изданія Морскаго Устава, 1720 и 1724 годовъ, нашелъ: «*въ разныхъ должностяхъ не малые въ артикулахъ отмѣны и пополненія*»; и тогда

(*) Зап. Гидрограф. д-та, Ч. VIII., стр. 594.
(**) В. Берхъ: Собр. писемъ Имп. Петра I. ч. III, стр. 270.

Digitized by Google

только Адмиралтействъ-Коллегія, *по довольному разсужденію* приказала: отобравъ изъ командъ всѣ экземпляры Устава перваго (1720 года) изданія, хранить за печатью въ магазинѣ, а съ Устава 1724 года сдѣлать новое изданіе (*).

Затѣмъ послѣдующія изданія повторялись неоднократно и издавались также въ трехъ видахъ: первые два въ листъ, изъ нихъ одинъ на русскомъ и голландскомъ языкахъ, а другой на одномъ русскомъ, и печатались постоянно въ типографіи Морскаго Шляхетнаго Кадетскаго Корпуса; а третій, въ четверку, исключительно на одномъ русскомъ языкѣ и печатался въ академической типографіи.

Къ сожалѣнію невозможно обозначить съ точностію всѣ годы, когда каждое изданіе Устава было отпечатываемо; извѣстны только слѣдующія:

а) Изданія въ листъ на русскомъ и голландскомъ языкахъ:

Второе изданіе было въ 1742 году.
Третье » » » 1746 » (**).
Четвертое » » » 1771 »
Пятое » » » 1785 »

б) Изданія въ листъ на одномъ русскомъ языкѣ:

Второе изданіе было въ 1724 году.
Третье » » » 1763 »
Четвертое » » » 1773 »
Пятое » » » 1785 »

в) Изданія въ четвертую долю листа.

Третье изданіе было въ 1763 году.
Пятое » » » 1778 »
Шестое » » » 1780 »
Седьмое » » » 1791 »
Осьмое » » » 1795 »
Девятое » » » 1804 »

(*) Зап. Гидрогр. д-та, ч. IX, стр. 645.

(**) По каталогу Сопикова третье изданіе было въ 1776 году; вѣроятно это ошибка, и потому я выставилъ года только по тѣмъ экземплярамъ, которые находятся въ моей библіотекѣ.

Digitized by Google

Отъ разновременнаго печатанія въ различныхъ типографіяхъ, изъ коихъ каждая вела свое особое счисленіе изданій, вышло, что пятое изданіе въ листъ появилось пятью годами позже шестаго изданія въ четвертую долю.

Намъ остается еще указать на тѣ отмѣны, пополненія и измѣненія, о которыхъ въ 1744 году доносилъ оберъ-секретарь Адмиралтействъ-Коллегіи. Для этого мы повторили трудъ оберъ-секретаря Никитина, т. е. сравнивъ первое изданіе Устава съ послѣдующимъ, предлагаемъ ниже выписку всѣхъ перемѣнъ между первымъ и послѣдующими изданіями.

Изъ сравненія перваго изданія съ послѣдующими мы усматриваемъ, что 9 статей вовсе исключены; 27 статей дополнены и 37 статей измѣнены.

Не смотря на эту разность между первымъ и послѣдующими изданіями сего устава,—въ полномъ собраніи законовъ Россійской Имперіи Морской Уставъ со всѣми послѣдовавшими измѣненіями и дополненіями, отнесенъ къ тому времени, когда послѣдовало его первое изданіе, т. е. какимъ числомъ подписанъ указъ.

Вообще надобно замѣтить, что послѣ перемѣнъ, дополненій и измѣненій содержанія статей, измѣнена и редакція слога, а равно и порядокъ главъ и статей.

Въ самомъ слогѣ мы примѣчаемъ въ особенности, что во всѣхъ послѣдующихъ изданіяхъ говорится о службѣ на флотѣ Его Величества и тому подобное, а въ первомъ изданіи вездѣ замѣтно, что статьи писались самимъ Монархомъ и потому онъ все относитъ къ себѣ, говоря о службѣ въ нашемъ флотѣ.

Лейтенантъ Зейдель.

(*Окончаніе впредь*).

Digitized by Google

ОБЪ УПАДКѢ СЕЛИТРЕНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ ВЪ РОССІИ. [*]

Какъ для торговой значительности края нужно, чтобы въ немъ производились такіе предметы, коими нуждаются другіе народы, такъ для политической самостоятельности государства, надобно, чтобы всѣ потребности, дѣйствительно необходимыя и *безъ которыхъ обойтись невозможно*, производились въ самыхъ предѣлахъ его владѣній. Богатство Англіи проистекаетъ отъ совершенства, до котораго достигли ея фабричныя произведенія, и отъ торговой промышленности Англичанъ, но политическая ея независимость будетъ вполнѣ обезпечена лишь тогда только, когда все количество хлѣба, потребное для прокормленія народа, будетъ добываться на поляхъ самой Англіи. До того времени, продолжительная блокада англійскихъ портовъ (въ случаѣ, напримѣръ, войны съ Россіею, Франціею и Америкою), должна произвести такое же дѣйствіе, какое осада производитъ на крѣпость, которую голодомъ можно довести до положенія оружія.

Россія, въ отношеніи предметовъ первой необходимости, находится въ положеніи болѣе выгодномъ, чѣмъ какое-либо другое государство. Блокада нашихъ портовъ и прекращеніе сухопутнаго привоза могутъ насъ лишить многихъ предметовъ роскоши, но никогда не доведутъ насъ до голода и до народнаго бѣдствія, особливо когда улучшенные пути сообщенія дадутъ возможность доставлять повсемѣстно добываемую въ Крыму, Астраханской, Пермской, Оренбургской и нѣсколькихъ другихъ губерніяхъ соль, какъ единственный предметъ обще необходимой потребности, доставляемой намъ изъ за границы.

(*) Записка, читанная въ обществѣ Техниковъ Общества въ Ригѣ, предсѣдателемъ этого Общества, баронъ Фирсомъ.

Digitized by Google

Но кромѣ предметовъ нужныхъ для всего народа, есть еще такіе, которые необходимы собственно для правительства, безъ коихъ, особливо въ военное время, ему обходиться невозможно, и о добываніи которыхъ въ чертѣ своихъ владѣній, слѣдуетъ озаботиться для сохраненія всегдашней независимости государства. Предметы эти суть: *каменный уголь*, безъ котораго по нынѣшнему положенію мореплавательнаго искусства, нельзя вести морскую войну, и *селитра*, безъ которой, какъ главной составной части пороха, нѣтъ возможности вести какую-либо войну.

Въ отношеніи *каменнаго угля*, разработка копей донскаго антрацита, также Александровскихъ, Лисичанскихъ и нѣкоторыхъ другихъ мѣсторожденій, найденныхъ въ послѣднее время, обезпечиваютъ нашу независимость, когда, по окончаніи постройки желѣзныхъ дорогъ, мы будемъ имѣть возможность доставлять въ Петербургъ во всякое время и въ любомъ количествѣ потребное для Балтійскаго нашего флота топливо. Въ отношеніи же *селитры* мы пока остаемся въ зависимости отъ Англіи и отъ Австріи, изъ коихъ, первая блокадою нашихъ портовъ, а другая запрещеніемъ вывоза изъ Венгріи, могутъ насъ поставить въ крайне затруднительное положеніе, которое можетъ быть доведено до истиннаго бѣдствія, въ случаѣ не только враждебныхъ отношеній съ Пруссіею, но даже отъ одного строгаго соблюденія нейтральности со стороны берлинскаго двора, лишающей насъ возможности везти селитру чрезъ прусскую границу.

Здѣсь не мѣсто пускаться въ разсужденія, ни о степени вѣроятности подобнаго сочетанія невыгодныхъ для насъ обстоятельствъ, ни о томъ—близко ли или далеко то время, въ которое онѣ могутъ осуществиться. Для нашей цѣли достаточно, что мы указали на *возможность* такихъ событій, чрезъ которыя упадокъ нашей селитряной промышленности могъ бы сдѣлаться общимъ для отечества нашего бѣдствіемъ, доказывая тѣмъ самымъ и всю важность предмета, на который мы намѣрены обратить вниманіе ваше, говоря о но-

Digitized by Google

вѣйшихъ способахъ, принятыхъ для устроенія и разработки селитряныхъ заводовъ.

Селитра или азотнокислое кали ($\dot{K}\,\ddot{\dot{N}}$) встрѣчается самородною лишь въ самыхъ жаркихъ странахъ. Въ *Индіи*, *Египтѣ* и *Китаѣ* она выступаетъ на поверхность земли, въ соединеніи съ другими солями, въ видѣ бѣлаго порошка или тонкихъ, на подобіе иголъ, кристалловъ. Въ *Чили* залегаютъ огромныхъ размѣровъ самородные пласты селитры, извѣстной подъ названіемъ чилійской и состоящей изъ азотнокислаго натра ($\dot{N}o\,\ddot{\dot{N}}$) съ примѣсью поваренной соли. Помощью углекислаго кали ($\dot{K}\,\dot{C}$) ее можно превратить въ обыкновенную селитру, что и дѣлается на пороховыхъ заводахъ нѣкоторыхъ государствъ (какъ напримѣръ, въ Бразиліи и въ Сѣверной Америкѣ), но добытая такимъ образомъ селитра имѣетъ тотъ недостатокъ, что рѣдко удается отдѣлить отъ нея всю поваренную соль, присутствіе которой, хотя въ самомъ незначительномъ количествѣ ($^1/_{3000}$) (*), имѣетъ невыгодное вліяніе на изготовляемый изъ такой селитры порохъ, притягивая влажность, находящуюся въ воздухѣ.

Въ *Европѣ* самородная селитра находится лишь въ *Испаніи* и въ *Венгріи*.

Испанская селитра, хотя довольно чистая и съ небольшою примѣсью хлористыхъ солей, мало разработывается, такъ что добываемое количество достаетъ лишь на мѣстную потребность и рѣдко поступаетъ въ общую европейскую торговлю.

Въ *Венгріи* масса добываемой селитры весьма значительна, и мѣсторожденія въ окрестностяхъ Семены, Дебречина и Наги-Каллo такъ изобильны, что онѣ вполнѣ обезпечиваютъ потребности не только Австріи, но даже всей остальной Германіи (**).

Отсутствіе самородной селитры въ прочихъ частяхъ Европы, и стремленіе къ независимости въ отношеніи этого важ-

(*) F. Knapp. Lehrbuch der chemischen Technologie. pag. 308.

(**) Huss, Theorie der Pulverfabrikation, pag. 36.

Digitized by Google

наго произведенія побудили правительства многихъ государствъ поощрять по возможности добываніе искусственно выдѣлываемой селитры.

Въ *Швеціи* каждый землевладѣлецъ обязанъ поставить въ казну опредѣленное количество селитры (1), составляющее часть земскихъ податей.

Въ Швейцаріи правительство покупаетъ все количество селитры, выдѣлываемой на туземныхъ заводахъ (2).

Во Франціи цѣна за селитру, добытую на мѣстѣ, поддерживается правительствомъ всегда выше цѣны заграничной селитры, которая, хотя и ввозится для потребностей частной промышленности, но не покупается для казенныхъ пороховыхъ заводовъ, употребляющихъ лишь только селитру искусственно приготовленную на туземныхъ селитряныхъ заводахъ (3).

Въ Германіи, хотя многіе изъ частныхъ селитряныхъ заводовъ прекратили свои дѣйствія съ того времени, какъ открытіе чилійскихъ самородныхъ пластовъ понизило цѣну на селитру, но все еще существуетъ большое число такихъ заведеній, частью устроенныхъ на счетъ казны, частью поддерживаемыхъ мѣстными правительствами, дарованіемъ разныхъ льготъ и преимуществъ (4).

Въ Россіи селитряная промышленность также начала было развиваться, и лѣтъ 20 тому, мнѣ случалось видѣть въ южныхъ губерніяхъ нашихъ, селитряницы, хотя весьма неправильно заложенныя, но все-таки дающія доходъ достаточный, чтобы вознаградить за труды разработки. Число такихъ заводовъ было немалое, но уже тогда жаловались на упадокъ цѣны на селитру, и еще болѣе на невѣрность сбыта, чрезъ что мелкіе заводчики одинъ за другимъ разоря-

---

(1) Karmarsch, Handbuch der Gewerbkunde, p. 279 u. Knapp, chemische Technologie, p. 67.

(2) Mülenhof—Beschreibung der Appenzeller Salpeter-Betriebs, p. 103.

(3) Lepage—Les salpetrieres de la Rosche Guyon, pag. 54.

(4) Huss—Theorie der Pulver-fabrikation, p. 96.

Digitized by Google

лись и лишь только богатые помѣщики могли поддерживать свои заводы. Съ того времени промышленность эта упала, и до такого ничтожества, что Тенгоборскій, въ сочиненіи своемъ о производительныхъ силахъ Россіи, исчисляя разныя химическія произведенія наши, даже не упоминаетъ о селитрѣ (*).

О такомъ упадкѣ селитряной промышленности должно тѣмъ болѣе сожалѣть, что съ одной стороны мы чрезъ это подвергаемся тому чрезвычайно затруднительному положенію, о которомъ уже упомянуто, и что съ другой стороны мы лишены весьма значительнаго приращенія народнаго богатства, израсходывая ежегодно значительныя суммы на покупку иностранной селитры, тогда какъ при раціональномъ устройствѣ и нѣкоторомъ поощреніи со стороны правительства, селитряные заводы наши могли бы не только удовлетворять надобностямъ Россіи, но даже отпускать большія массы селитры за границу.

Кто знаетъ южныя губерніи Россіи, и кому знакомо селитряное производство, тотъ согласится, что во всей Европѣ нѣтъ края, который соединялъ бы въ одинакой степени всѣ условія для добыванія селитры въ столь значительныхъ массахъ, столь хорошаго качества и съ такимъ небольшимъ трудомъ, какъ это можетъ быть у насъ. Постараемся доказать это фактомъ.

Образованіе селитры, какъ въ естественныхъ ея мѣсторожденіяхъ, такъ и въ искусственныхъ селитряницахъ, происходитъ одинаковымъ образомъ, а именно, чрезъ постепенное разложеніе органическихъ веществъ и окисленіе находящагося въ нихъ азота отъ соприкосновенія съ кислородомъ воздуха, при содѣйствіи сильныхъ щелочныхъ основаній, какъ-то извести, магнезіи или кали. На этомъ процессѣ основано искусственное производство селитры. Для этого рыхлую землю, преимущественно черноземъ, складываютъ подъ навѣсомъ, въ трехъстороннія призмы (бурты), длиною отъ 150

(*) Tengoborski—Forces productives de la Russie. Tom. III, p. 117.

Digitized by Google

до 200 футовъ, шириною отъ 20 до 30, а высотою отъ 7 до 10 футовъ, смѣшиваютъ ее съ навозомъ, золою и известью, прикрываютъ хворостомъ или соломою, и повременамъ поливаютъ кровью или другими жидкостями содержащими животныя вещества. Чрезъ 2 или 3 года земля осе-литровывается и можетъ быть выщелочена, при чемъ количество чистой селитры зависитъ отъ качества употребленнаго матеріала, а именно оттого, были ли бурты составлены изъ настоящаго чернозема и достаточно ли на нихъ употреблено навоза и золы.

Въ странахъ, о селитряныхъ заводахъ коихъ мы говорили, а именно, въ Швеціи, Швейцаріи, Франціи и Германіи, встрѣчаютъ не малое затрудненіе въ добываніи доброкачественнаго чернозема, значительнаго количества навоза и золы. При густотѣ народонаселенія западной Европы и проистекающей оттого малоземельности, нужда заставляетъ обработывать даже самыя неблагодарныя почвы земли, что не иначе возможно, какъ по удобреніи ея навозомъ, стоимость котораго, также какъ и чернозема, поэтому возрастаетъ до неслыханныхъ у насъ цѣнъ. Что касается до золы, то ее также нельзя доставать ни дешево, ни даже въ достаточномъ количествѣ; почему на нѣкоторыхъ заводахъ бурты насыпаются безъ золы, съ однимъ навозомъ и известью, и добытая изъ нихъ азотнокислая известь превращается въ селитру помощью поташа, чрезъ что расходы значительно увеличиваются.

Вліяніе сихъ обстоятельствъ на селитряное производство очевидно, и если, несмотря на то, въ западной Европѣ существуетъ множество селитряныхъ заводовъ, то это ясно говоритъ въ пользу выгодности предпріятія и усовершенствованнаго способа разработки, дающаго возможность добывать изъ бурты, данной величины, такое количество селитры, которое оплачивало бы расходы на навозъ, черноземъ и золу, и издержки на жалованье и содержаніе рабочихъ, которые за границей нанимаются гораздо дороже, чѣмъ у насъ.

Въ Россіи всѣ эти обстоятельства измѣняются, и изъ не-

Digitized by Google

выгодныхъ дѣлаются выгодными для устроенія селитряныхъ заводовъ.

Въ южныхъ губерніяхъ нашихъ черноземъ залегаетъ пластами толщиною иногда болѣе аршина и поля нетолько не требуютъ, но даже не выносятъ никакого удобренія навозомъ, почему сей послѣдній въ безлѣсныхъ мѣстахъ употребляется на топливо, а въ лѣсистыхъ бросаютъ безъ всякаго употребленія. Недостатка въ золѣ также быть не можетъ. Ее можно набрать вдоволь съ очаговъ и печей топимыхъ бурьяномъ, а въ случаѣ надобности, и для избѣжанія далекой перевозки, ее можно изготовить нарочно, имѣя подъ рукою такое количество бурьяну и камышу, что даже при населеніи втрое болѣе нынѣшняго, все еще значительная часть его осталась бы безъ употребленія.

Въ отношеніи наима работниковъ выгода также на нашей сторонѣ, и не смотря на возвышеніе цѣны, въ послѣднее время у насъ замѣчаемое, плата и содержаніе работника въ Пруссіи все еще обходится отъ 40 до 60% дороже, чѣмъ въ нашихъ южныхъ губерніяхъ, а въ Швейцаріи и во Франціи наемъ людей и того дороже.

Отчего же при такихъ благопріятныхъ обстоятельствахъ, селитряные заводы наши, нетолько не процвѣтали и не умножались, но даже существовавшіе когда-то пришли въ упадокъ, и наконецъ должны были прекратить свои дѣйствія? Мы, кажется, имѣемъ все, чего только можно пожелать для удачи селитрянаго производства; и чернозема у насъ вдоволь, и навозъ не покупной, и зола дешева, и работники не дорогіе, такъ чего же у насъ недостаетъ для развитія селитряной промышленности? Поощренія правительства, отвѣтятъ однѣ; свободныхъ капиталистовъ, скажутъ другіе; духа предпріимчивости, возразятъ третьи, смотря по точкѣ зрѣнія, съ которой кто смотритъ на вопросъ развитія нашей промышленности.

Каждое изъ этихъ предположеній найдетъ своихъ защитниковъ, но намъ кажется, что ни одно изъ нихъ не объяс-

Digitized by Google

нить настоящую причину упадка нашей селитряной промышленности.

Если насъ упрекаютъ въ томъ, что у насъ мало предпріимчивости, то это справедливо лишь только въ отношеніи къ спекуляціямъ большихъ размѣровъ, къ предпріятіямъ требующимъ содѣйствія огромныхъ капиталовъ и европейскихъ торговыхъ связей. Всѣ дѣла такого рода у насъ, по сіе время, затѣяны или иностранцами, или русскими, получившими образованіе на подобіе иностраннаго; коренному же русскому человѣку такія предпріятія еще чужды; но за то онъ скорѣе другаго готовъ хлопотать и трудиться надъ дѣломъ малаго размѣра, которое онъ самъ можетъ обозрѣть при помощи небольшаго числа прикащиковъ.... Дѣятельности у насъ никто не оспариваетъ, а на устройство и управленіе селитрянаго завода помѣщику южныхъ губерній нашихъ, нуженъ не геній спекулятивный, а одна дѣятельность, которая у него тотчасъ найдется, *какъ только онъ убѣдится, что дѣло выгодное.*

Мнѣніе, что у насъ нѣтъ свободныхъ капиталовъ, торжественно опровергнуто въ послѣднее время, когда огромныя суммы появились со всѣхъ сторонъ для участванія въ гигантскихъ предпріятіяхъ, затѣянныхъ различными компаніями. Не капиталовъ у насъ недоставало, а довѣрія не было; нынѣ же, по мѣрѣ утвержденія частнаго кредита, день ото дня становится менѣе затруднительнымъ найдти деньги. Впрочемъ, для селитрянаго завода большаго капитала не требуется, и селитряное производство имѣетъ ту выгоду, что оно одинаково вознаграждаетъ за труды, въ какомъ бы масштабѣ оно устроено ни было, почему каждый землевладѣлецъ можетъ соразмѣрять величину устраиваемаго имъ завода съ имѣющимися у него средствами, а если даже, для первоначальнаго обзаведенія, кому придется занять небольшой капиталъ, то онъ въ томъ встрѣтить тѣмъ менѣе затрудненія, чѣмъ болѣе заимодавцу будетъ изъ опыта доказано, что деньги, употребленныя на селитряной заводъ, не подвержены риску и *что подобное предпріятіе выгодно.*

Digitized by Google

Что касается до поощренія со стороны правительства, то оно можетъ принимать различные виды, смотря по мѣстнымъ обстоятельствамъ и по правиламъ, коими руководствуются сами правительства. Въ Швеціи правительство признало полезнымъ учредить поземельный сборъ, уплачиваемый селитрою; въ Швейцаріи оно предпочло объявить себя главнымъ покупщикомъ всей туземной селитры; во Франціи находили нужнымъ учредить родъ преміи на селитру добытую на мѣстѣ; въ Германіи рѣшились устраивать заводы на счетъ казны; у насъ же поощреніе правительства приняло форму высокой (по 1 руб. 80 коп. съ пуда) пошлины за ввозку неочищенной селитры, и запрещенія ввоза очищенной.

По соображенію съ мѣстными обстоятельствами намъ кажется, что ни одна изъ этихъ формъ поощренія не можетъ быть признана удобною къ примѣненію, когда рѣчь идетъ о селитряномъ производствѣ въ Россіи.

У насъ невозможно требовать, на подобіе Швеціи, чтобы каждый землевладѣлецъ добывалъ селитру, или объявить, что казна обязуется покупать селитру, добытую на какомъ бы то ни было мѣстѣ государства, что могло оказаться удобнымъ въ землѣ столь малой, какъ Швейцаріи, но что было бы несбыточнымъ въ государствѣ столь огромномъ, какъ наше.

Средство, принятое въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Германіи, учреждать селитряные заводы на счетъ казны, имѣло бы у насъ невыгодное вліяніе на селитряное производство, которому оно вмѣсто пользы причиняло бы вредъ. Если въ нѣсколькихъ княжествахъ Германіи заложены казенные селитряные заводы, то это именно потому, что мѣстныя неблагопріятныя обстоятельства дѣлаютъ невыгоднымъ устройство частныхъ заводовъ. Поэтому тамъ казенные заводы удовлетворяютъ потребности правительства, но не вступаютъ въ соперничество съ частною промышленностью. У насъ обстоятельства совсѣмъ другія. У насъ рѣчь идетъ не о томъ только, чтобы добыть количество селитры, потребное для выдѣлыванія пороха, но еще о томъ, чтобы развить и рас-

Digitized by Google

пространить промышленность, могущую значительно увеличить народное богатство, а такому развитію казенные заводы не способствуютъ, а напротивъ того—только мѣшаютъ.

Поощреніе, оказанное нашимъ правительствомъ селитряному производству, чрезъ установленіе высокой ввозной пошлины, также не оправдалось на практикѣ. Существовавшіе когда-то у насъ селитряные заводы упали, не смотря на протекцію, тарифа, который вмѣсто благопріятнаго вліянія, ожидаемаго на селитряное производство, имѣетъ одно лишь вредное дѣйствіе на другія отрасли промышленности, какъ напримѣръ: на фабрикацію сѣрной кислоты и нѣкоторыхъ другихъ химическихъ продуктовъ.

Если изъ этихъ доводовъ должно заключить, что ни одно изъ упомянутыхъ способовъ поощренія не можетъ послужить къ распространенію и къ поднятію нашей селитряной промышленности, то изъ этого не слѣдуетъ, чтобы вовсе не было никакихъ средствъ къ достиженію этой цѣли. Такія средства конечно существуютъ, и мы возвратимся къ вопросу о нихъ, но прежде чѣмъ заіймемся разрѣшеніемъ этого вопроса, мы постараемся отдать себѣ отчетъ о настоящихъ причинахъ упадка нашей селитряной промышленности.

Отыскивая эти причины, мы находимъ, что первая изъ нихъ есть *недостатокъ химическихъ познаній нашихъ заводчиковъ*. Сколько я ни видѣлъ селитряныхъ заводовъ на югѣ Россіи, — не нашелъ ни одного, на которомъ разработка производилась бы раціональнымъ образомъ. Придерживаясь старымъ, чисто эмпирическимъ способамъ разработки, заводчики наши изъ даннаго количества матеріала не умѣли извлечь и половины той пользы, какую отъ него имѣли бы заграничные заводчики, отчего предпріятіе должно было имъ казаться гораздо менѣе выгоднымъ, чѣмъ оно есть на самомъ дѣлѣ.

Разница между результатами, полученными на существовавшихъ когда-то у насъ селитряницахъ, и тѣми, до которыхъ достигли на заграничныхъ заводахъ, чрезвычайно поразительна. На заводахъ, которые, въ сороковыхъ годахъ, я

Digitized by Google

посѣтилъ въ Харьковской и Полтавской губерніяхъ, добывалось не болѣе 1 пуда селитры изъ каждой кубической сажени трехъ годовалой бурты, тогда какъ заграничные заводы даютъ вдвое и даже втрое болѣе этого количества. Мѣстами изъ 1000 кубическихъ дюймовъ оселитрованной земли получали $4^1/_2$ лота селитры (*), что составляетъ 83 фунта на кубическую сажень; мѣстами 1 куб. футъ даетъ 8 лотовъ селитры (**), что составляетъ 86 фунтовъ на кубич. сажень. а мѣстами изъ 1 кубическаго метра получаютъ $6^8/_{10}$ килограммовъ (***), что составляетъ 119 фунтовъ на кубическую сажень.

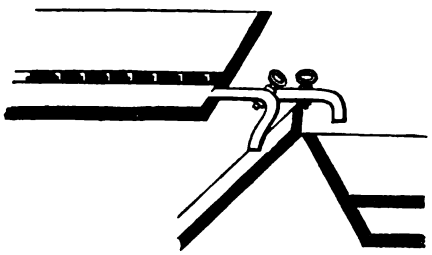
Чтобы объяснить такую чрезвычайную разницу между результатами, достигнутыми у насъ и за границею, прежде всего надобно обратить вниманіе на различіе между способами разработки оселитрованной земли, вынимаемой изъ буртовъ. Разработка эта состоитъ изъ четырехъ отдѣльныхъ операцій, а именно: выщелачиваніе, обработываніе селитрянаго щелока, вываріваніе и кристаллировка.

Выщелачиваніе на заводахъ, которые мнѣ случалось видѣть въ Россіи, производилось такимъ же образомъ, какъ на заграничныхъ селитряницахъ. Какъ тамъ, такъ и у насъ для этого употребляются открытыя кадки (спускники) съ двумя днами, изъ коихъ верхнее имѣетъ сквозныя отверстія. На верхнее дно кладутъ слой соломы, на которую помѣщаютъ оселитренную землю изъ бурты, и наливаютъ воды столько, чтобы земля ею была покрыта. Чрезъ 10 или 12 часовъ вода превращается въ селитряный щелокъ, который выпускается чрезъ деревянную точеную втулку. Такимъ образомъ продолжаютъ выщелачиваніе той же земли, наливая воды въ спусникъ, во второй разъ вполовину противъ перваго, а въ третій разъ вполовину противъ втораго, послѣ чего земля считается совершенно выщелоченною и обращается снова въ бурты; а опорожненный спускникъ наполняется свѣжею осе-

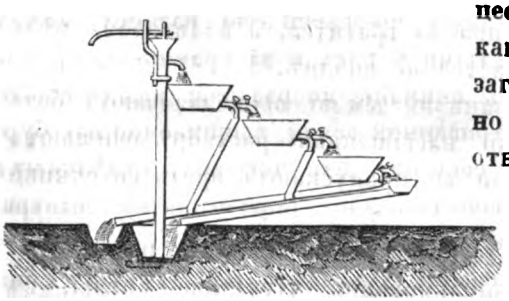
(*) F. Knapp.—Lehrbuch der chemischen Technologie—pag. 281.
(**) Karmarsch.—Handbuch der Gewerbkunde—pag. 67.
(***) Lepage.—Les salpetrières de la Roche-Guyon—pag. 12.

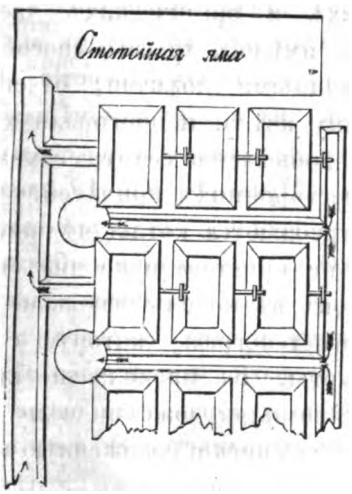
Digitized by Google

литрованною землею. Первый щелокъ годенъ для вываривания селитры, и сливается въ отстойный чанъ, для отстоя грязи, а прочіе щелоки наливаютъ одинъ послѣ другаго, на селитряныя земли остальныхъ спускниковъ, пока щелокъ не получитъ надлежащей для вываривания крѣпости.



Въ общемъ видѣ процессъ этотъ одинаковъ какъ у насъ, такъ и на заграничныхъ заводахъ, но въ частностяхъ, и въ отношеніи удобства расположенія спускныхъ чановъ существуетъ нѣкоторая разница. На заводахъ, которые мнѣ случалось видѣть въ Россіи, спускныя кадки стояли всѣ на одной высотѣ, такъ что перегонъ вторыхъ и третьихъ щелоковъ всякій разъ долженъ былъ производиться посредствомъ насосовъ, что безъ нужды увеличиваетъ механическій трудъ. На заграничныхъ заводахъ, вмѣсто кадокъ устроены невысокіе четырехъугольные ящики, расположенные одинъ выше другаго, такъ что вторые и третіе щелоки сами стекаютъ съ одного спусника въ другой, и лишь съ послѣдняго изъ нихъ должны быть поднимаемы въ первый, посредствомъ насоса. Для насыщен-





Digitized by Google

наго щелока у каждаго спусника есть особый кранъ, чрезъ который щелокъ можетъ выпускаться въ желоба, по которымъ стекаетъ въ отстойный чанъ.

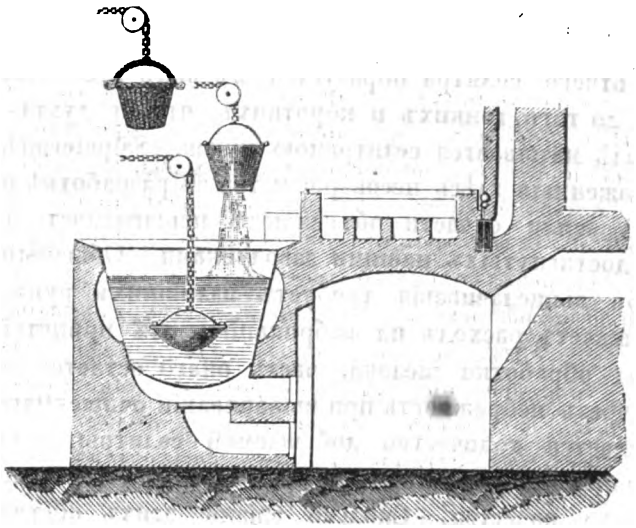
Обработка селитрянаго щелока, то есть очищеніе его отъ другихъ солей въ немъ находящихся, производилась на нашихъ заводахъ тѣмъ, что въ спусники набивали оселитрованную землю смѣшанную съ золою. Это имѣетъ то неудобство, что количество выщелачиваемой земли уменьшается, и что весьма трудно опредѣлить настоящую пропорцію между оселитрованною землею и золою, которой поэтому кладутъ или слишкомъ много, или въ недостаточномъ количествѣ. Въ первомъ случаѣ зола напрасно тратится, а во второмъ цѣль очищенія щелока достигается не вполнѣ.

За границей оселитрованную землю выщелачиваютъ безъ примѣси золы, а готовый насыщенный растворъ очищаютъ посредствомъ поташа, или же пропускаютъ чрезъ спускники набитые золою.

Вываріваніе производится еще съ бо́льшимъ различіемъ. У насъ употреблялись обыкновенно чугунные котлы, въ которыхъ щелокъ варился безъ всякихъ предосторожностей, и для вынутія земдянистыхъ и органическихъ частицъ, находящихся въ растворѣ, не имѣлось другаго способа какъ вычерпываніе оныхъ деревянными ложками, отчего эти осадки часто приставали ко дну котла, и пригорали къ нему. Этимъ портились котлы и добываемая селитра сохраняла значительное количество постороннихъ примѣсей.

На заграничныхъ заводахъ употребляются котлы мѣдные, а чтобы органическія нечистоты не приставали ко дну, то на цѣпочкѣ, проходящей чрезъ блокъ въ котелъ спускается мѣдная чаша. Въ эту чашу осаживается грязь, которую собираютъ и бросаютъ опять въ бурты. Въ продолженіе кипѣнія щелока съ него снимаютъ сквозными ложками пѣну и бросаютъ въ кадку, висящую надъ котломъ и снабженную на днѣ отверстіями, сквозь которыя щелокъ протекаетъ, а пѣна удерживается. Когда замѣтятъ кристаллизацію поваренной соли, садящейся на стѣны и дно котла, то чашу вынимаютъ

Digitized by Google



и поваренную соль выгребаютъ уполовникомъ и бросаютъ въ кузовъ, сплетенный изъ тонкихъ прутьевъ, и висящій надъ котломъ. Поваренная соль остается въ кузовѣ, а растворъ селитры стекаетъ сквозь прутья опять въ котелъ. Эту операцію продолжаютъ пока не прекратится образованіе пѣны, и кристалловъ поваренной соли, послѣ чего щелокъ осторожно вычерпывается въ деревянные сосуды (кристалловаль-ники) для кристаллизированія.

Послѣдняя операція приготовленія селитры —кристаллизированіе оной, также какъ и предъидущая, на заводахъ нашихъ и заграничныхъ весьма различна. На одномъ изъ заводовъ Харьковской губерніи мнѣ показали селитру въ необыкновенно большихъ и правильно образовавшихся кристаллахъ, и полагая въ этомъ особенное достоинство продукта, похвалялись тѣмъ, что *несмотря на все стараніе*, ни одинъ изъ окрестныхъ заводовъ не дошелъ еще до произведенія такихъ кристалловъ.

Понятіе это совершенно ошибочно, потому что большіе кристаллы удерживаютъ гораздо болѣе влажности, чѣмъ мелкіе. На заграничныхъ заводахъ стараются добывать кристал-

Digitized by Google

лы какъ можно меньшихъ размѣровъ; для этой цѣли вываренный щелокъ въ кристаловальникахъ безпрестанно мѣшаютъ, отчего селитра образуется въ видѣ иголочекъ бѣлаго цвѣта, до того тонкихъ и короткихъ, что продуктъ этотъ въ торговлѣ называется селитряною мукою (Salpetermehl) (*).

Изложенныя здѣсь несовершенства въ разработкѣ оселитрованной земли отчасти объясняютъ невыгодность результатовъ достигнутыхъ нашими заводчиками. Обычный у насъ способъ выщелачиванія требуетъ излишнихъ рукъ, и тѣмъ увеличиваетъ расходъ на фабрикацію; отъ принятой у насъ методы обработки щелока, часть онаго остается неочищенною; чрезъ небрежность при вываривании очищеннаго щелока уменьшается количество добываемой селитры; а наконецъ, отъ ошибки при кристаллизированіи получается продуктъ нехорошаго качества. Сколько вліяніе этихъ обстоятельствъ должно быть невыгодно для селитрянаго производства—очевидно, но все таки оно недоступно для объясненія огромной разницы между количествомъ селитры, которое изъ даннаго количества оселитрованной земли добывается у насъ и за границею. Можно допустить, что чрезъ небрежность обработки $^1/_{10}$ часть, или же $^1/_5$, находящейся въ буртахъ селитры не извлекается изъ оныхъ, но нельзя полагать, что половина всего количества селитры остается въ пѣнѣ и другихъ остаткахъ; почему должно заключить, что самая оселитрованная земля приготовляется за границею гораздо богаче, чѣмъ наша. Тамъ одна кубическая сажень бурты даетъ 86, и даже 119 фунтовъ селитры, тогда какъ наши бурты, если допустить даже $^1/_5$ потери, *содержатъ* не болѣе 48 фунтовъ.

Въ этой бѣдности нашихъ буртъ, очевидно заключается главная причина неудачи нашего селитрянаго производства, а бѣдность эта проистекаетъ не отъ чего другаго какъ отъ *неумѣнія заготовлять бурты*. За границею, какъ и у насъ, бурты стоятъ три года; матеріалъ у насъ если не лучше, то уже навѣрное столько же хорошъ какъ тамъ, а потому раз-

(*) Knapp.—Lehrbuch der chemischen Technologie—pag. 296.

Digitized by Google

нищу въ количествѣ образующейся въ буртахъ селитры должно приписать одному лишь умѣнію заводчиковъ приготовлять бурты.

Въ этомъ намъ надобно было бы поучиться у нихъ, но, къ сожалѣнію, это не такъ легко перенять, какъ описанную выше разработку оселитрованной земли. Чтобы довести сію послѣднюю до одинаковой степени совершенства съ заграничными заводами, достаточно устроить спусники, котлы и прочее, по образцу иностранному, придерживаясь въ точности къ испытанному тамъ способу разработки, тогда какъ для приготовленія буртъ существуютъ особыя снаровки, которыя едвали можно пріобрѣсть иначе какъ долговременнымъ наблюденіемъ и опытностью.

Сколько я ни читалъ сочиненій, трактующихъ о селитряномъ производствѣ, мнѣ не случалось встрѣтить ни одного, въ которомъ описаніе приготовленій буртъ было бы до того подробно, чтобы служить руководствомъ при закладкѣ и обработкѣ оныхъ. Во всѣхъ сочиненіяхъ этого рода изложены теоретическія начала образованія селитры въ буртахъ, упомянуто о матеріалахъ для того потребныхъ, и о работахъ при томъ необходимыхъ, но какъ, въ какое время года, при какихъ условіяхъ погоды должно произвести эти работы; какая пропорція матеріаловъ требуется, смотря по различію качества оныхъ, какъ узнавать эти качества, и какъ поступать въ частныхъ случаяхъ зависящихъ отъ вліянія климата и мѣстоположенія? — о томъ нигдѣ ничего не сказано. Ни Кармашъ, ни Гусъ, ни Тенордъ, ни Либихъ, не входятъ по этому предмету въ подробности, необходимыя для практическаго приложенія, и даже Кнапъ, въ своей химической технологіи, посвящаетъ приготовленію буртъ не болѣе $1^1/_2$ страницъ, тогда какъ описаніе разработки оселитрованной земли занимаетъ у него болѣе 15 страницъ и изъясняется множествомъ чертежей до самыхъ мелкихъ подробностей.

Если въ сочиненіяхъ, составленныхъ спеціалистами извѣстными своею отчетливостью, не находится подробностей на счетъ изготовленія буртъ, то это можетъ быть приписано

Digitized by Google

лишь тому обстоятельству, что эта часть селитрянаго производства еще не довольно изслѣдована, и потому не могла быть облечена въ положительныя формы науки.

Различные методы, которыхъ придерживаются на селитряныхъ заводахъ Европы, водворились на каждомъ изъ оныхъ по навыку, вслѣдствіе, такъ сказать, мѣстныхъ преданій, а иногда и вовсе безъ видимыхъ причинъ. Поэтому результаты фабрикаціи, особливо въ отношеніи количества селитры, зависятъ большею частью отъ смѣтливости лицъ управляющихъ тѣми заводами и старающихся ввести разныя улучшенія, основанныя на собственной долговременной практикѣ.

Для соединенія этихъ различныхъ снарядовъ въ одно цѣлое, и составленія общей теоріи устройства буртъ, надобно было бы посвятить нѣкоторое время на изученіе этого вопроса, посѣщая для того разные заводы Германіи, Франціи и Швеціи. Это дало бы возможность составить книгу вполнѣ удовлетворяющую потребностямъ лицъ желающихъ устроить новые заводы или же усовершенствовать существующіе.

Такое сочиненіе, составленное съ надлежашею отчетливостью, примѣненное къ мѣстнымъ обстоятельствамъ нашихъ южныхъ губерній, и написанное языкомъ не ученымъ, а общепонятнымъ, было бы дѣйствительнымъ благодѣяніемъ для жителей того края, которымъ оно показало бы всю выгоду брошенной ими промышленности. Оно могло бы служить подробнымъ руководствомъ при устроеніи и управленіи селитряныхъ заводовъ, и тѣмъ уничтожило бы первую причину нынѣшняго упадка этой промышленности: *недостатокъ познаній* заводчиковъ.

Вторая причина упадка нашей селитряной промышленности заключается въ трудности или точнѣе сказать, въ невѣрности сбыта. Какъ ни важна для успѣха фабрикаціи раціональность методы разработки, но все она одна еще не можетъ обезпечить удачу предпріятія.

Для этого мало, чтобы производитель какого-либо естественнаго или искусственнаго продукта, довелъ свою фабрикацію до совершенства и пріобрѣлъ снаровку изготовлять

Digitized by Google

значительную массу того продукта съ относительно малымъ трудомъ и съ употребленіемъ небольшаго количества матеріаловъ; онъ непремѣнно долженъ еще озаботиться *о сбытѣ своего товара*. Если сбытъ не обезпеченъ, или же если при продажѣ встрѣтятся такія обстоятельства, коими выручка убавляется на значительную часть, какъ напримѣръ при слишкомъ далекой перевозкѣ, или при необходимости имѣть дѣло съ перекупщиками, то богатый фабрикантъ скоро устанетъ, находя, что выгоды недостаточно вознаграждаютъ его за труды и хлопоты; бѣдный же производитель поневолѣ броситъ начатое предпріятіе, не имѣя возможности выжидать времени удобнаго для продажи своего товара. По недостатку капитала мелкопомѣстные дворяне, а тѣмъ болѣе крестьяне—должны стараться извлечь изъ своихъ условій по возможности *регулярный ежегодный* доходъ, который имъ необходимъ какъ для обезпеченія собственнаго своего существованія, такъ и для поддержки и улучшенія своего хозяйствaа. Поэтому всякая промышленность, произведенія которой подвержены значительному колебанію относительно цѣны, дѣлаатся для нихъ недоступною, какъ мы тому видали примѣръ въ южныхъ губерніяхъ нашихъ, столь выгодно расположенныхъ для разведенія скота, и въ коихъ, несмотря на то, скотоводство и овцеводство находятся почти исключительно въ рукахъ большихъ помѣщиковъ. Неимущіе дворяне и крестьяне, ограничились по сіе время произведеніемъ хлѣбовъ и льнянаго сѣмени, не потому, чтобы они не знали, что при одинаковыхъ трудахъ, скотоводство, а особенно овцеводство, гораздо выгоднѣе, а потому что сбытъ хлѣба вѣрнѣе сбыта скота и шерсти, и что цѣны перваго не такъ подвержены колебанію какъ цѣны послѣднихъ. Пагубное дѣйствіе невѣрности сбыта на шерстяную промышленность сдѣлалось такъ ощутительнымъ для землевладѣльцевъ южныхъ губерній, что они составили общество, главная цѣль котораго состоитъ въ томъ, чтобы избавить овцеводовъ отъ необходимости продавать свои произведенія за безцѣнокъ. Благодаря существованію этой компаніи, число овцеводовъ въ короткое

Digitized by Google

время значительно увеличилось и нынѣ не одни только богатые помѣщики, но и люди съ весьма ограниченнымъ состояніемъ начинаютъ заниматься разведеніемъ тонкорунныхъ овецъ. Это сдѣлалось возможнымъ потому, что въ случаѣ упадка цѣнъ на шерсть, компанія принимаетъ на себя продажу оной, выжидая для того болѣе удобное время, и выдавая производителямъ подъ залогъ ихъ товаровъ условленную часть ея стоимости. Такимъ образомъ неимущій производитель, привозя свою шерсть на ярмарку, если и вовсе не найдетъ покупателя, то все таки знаетъ, что возвратится домой съ деньгами, и хотя не съ полною суммою, какую онъ имѣетъ получить по окончательной продажѣ своего товара, то покрайней мѣрѣ съ капиталомъ достаточнымъ для обезпеченія его существованія и поддержанія его хозяйства и заведеній.

Положеніе производителя селитры совсѣмъ другое. Изготовивъ годовую пропорцію своего товара, селитряный заводчикъ не имѣетъ никакихъ постоянныхъ мѣстъ сбыта, никакихъ ярмарокъ и рынковъ, гдѣ бы онъ могъ надѣяться найти покупателей, а потому онъ вынужденъ ждать пока прибудетъ къ нему кто-либо изъ перекупщиковъ, занимающихся поставкою селитры для казенныхъ пороховыхъ заводовъ или для частной промышленности. Прибывъ на заводъ, перекупщикъ предлагаетъ цѣну какъ только можно малую, и тѣмъ болѣе низкую, чѣмъ явственнѣе его зоркому глазу выказываются признаки нужды заводчика, такъ что самые бѣдные производители обыкновенно получаютъ самую малую плату при одинакой добротѣ товара. Нуждаясь въ деньгахъ, заводчики не могутъ не согласиться на предложеніе покупателя, у котораго, не рѣдко, они вынуждены даже занимать деньги въ счетъ поставки слѣдующаго года, что ихъ совершенно отдаетъ въ руки барышниковъ. Такимъ образомъ выручка производителей остается весьма ограниченною, даже и тогда, когда требованіе на селитру значительное, и цѣны получаемыя самимъ перекупщикомъ—хорошія; но когда требованіе на селитру уменьшается, тогда положеніе заводчиковъ дѣлается

Digitized by Google

совершенно невыносимымъ. Тогда перекупщики забираютъ только то количество селитры, на которое они выдали задатки, покупаютъ кое-гдѣ товаръ у самыхъ неимущихъ заводчиковъ, принужденныхъ отдать оный за безцѣнокъ, а къ фабрикантамъ не совсѣмъ еще разореннымъ и на дворъ не заѣзжаютъ. Напрасно ожидая прибытія покупателя, эти заводчики вынуждены сами искать мѣста сбыта своему товару, отправляя его то на одну ярмарку, то на другую, не находя нигдѣ покупателя, по малому требованію на селитру, и наконецъ принуждены бываютъ уступать его за безцѣнокъ, тому же перекупщику, который тогда уже смѣло можетъ внести ихъ имена въ свой списокъ совершенно разореннымъ селитрянымъ фабрикантамъ.

Изъ найденныхъ нами двухъ причинъ, содѣйствовавшихъ упадку нашей селитряной промышленности,—недостатка познаній заводчиковъ и невѣрности сбыта, вторая однако не имѣла сильнѣйшаго и болѣе непосредственнаго вліянія на закрытіе большей части существовавшихъ когда-то у насъ селитряницъ. Легкость сбыта конечно много зависитъ отъ доброкачественности и дешевизны товара, и можно надѣяться, что затрудненія, встрѣчаемыя при продажѣ селитры, сами собою исчезнутъ, когда заводы наши устроются по совершеннымъ раціональнымъ способамъ, а особливо когда число ихъ дотого умножится, что количество произведенной селитры привлечетъ вниманіе европейской торговли. Тогда образуются и ярмарки, на которыхъ можно будетъ сбыть селитру, и общество на подобіе существующаго для продажи шерсти, но до того времени необходимо подать помощь селитрянымъ заводчикамъ, стараясь вывести ихъ изъ крайняго затрудненія и нужды, проистекающихъ отъ трудности и невѣрности сбыта.

Этимъ мы возвратились къ заданному нами выше вопросу: какія существуютъ практическія средства къ поощренію и распространенію у насъ селитряной промышленности? вопросу теперь уже не такъ трудному, потому что по изслѣдованіи причинъ упадка промышленности, всегда возможно судить о

Digitized by Google

мѣрахъ принимаемыхъ для поднятія ея. Для этого достаточно устранить тѣ препятствія и преграды, которыя понынѣ затрудняли развитіе селитрянаго промысла, стараясь распространить необходимыя для того дѣла познанія, содѣйствуя къ тому, чтобы въ мѣстахъ удобныхъ для производства селитры, устраивались образцовые заводы могущіе служить примѣромъ и живымъ доказательствомъ выгодности предпріятія, и наконецъ принимая мѣры для обезпеченія сбыта добываемой на вновь устраиваемыхъ заводахъ селитры.

Всеобщность этихъ мѣръ и совокупность ихъ дѣйствія въ различныхъ мѣстахъ могутъ быть приведены въ исполненіе не стараніемъ частнаго лица или компаніи, а одною лишь могучею рукою правительства. Въ отношеніи практическаго приложенія, мѣры эти имѣютъ ту выгоду, что онѣ не требуютъ ни сложныхъ правительственныхъ распоряженій, ни пожертвованій со стороны казны. Все, что нужно было бы сдѣлать, заключается въ слѣдующихъ 3-хъ пунктахъ:

1) Для распространенія нужныхъ практическихъ свѣдѣній о производствѣ селитры, надобно было бы выбрать лицо свѣдущее по технической части и знающее южныя губерніи Россіи, и отправить его за границу для изученія на мѣстѣ различныхъ пріемовъ и снаровокъ принятыхъ на селитряныхъ заводахъ Германіи, Франціи и Швеціи, вмѣняя ему обязанность составить: *Практическое руководство къ устроенію и управленію селитряныхъ заводовъ въ южныхъ губерніяхъ Россіи.* Напечатавъ это руководство не трудно было бы распространить его чрезъ губернскія начальства и предводителей дворянства, такъ, что практическія свѣдѣнія о производствѣ селитры скоро были бы въ рукахъ всякаго, кто только пожелалъ бы ихъ пріобрѣсть.

2) Нѣтъ сомнѣнія, что по появленіи книги доказывающей до какой степени фабрикація селитры можетъ дѣлаться выгодною, многіе изъ достаточныхъ помѣщиковъ вновь примутся за брошенный ими промыселъ, но едвали они найдутъ подражателей между мелкопомѣстными землевладѣльцами и крестьянами. Чтобы и сихъ послѣднихъ убѣдить, что и для

Digitized by Google

нихъ добываніе селитры можетъ быть источникомъ богатства (а въ этомъ-то именно и заключается главная задача, когда рѣчь идетъ о томъ, чтобы селитряное производство сдѣлать русскимъ народнымъ промысломъ), для того нужно нѣсколько осязательныхъ примѣровъ, доказывающихъ на самомъ дѣлѣ, что заводы устроенные крестьянами и поддерживаемые небольшими средствами, могутъ принести большія выгоды. Достиженіе этой цѣли не можетъ быть труднымъ для правительства, которое можетъ дѣйствовать чрезъ начальниковъ округовъ на крестьянъ государственныхъ имуществъ и колонистовъ южныхъ губерній, убѣждая ихъ устроить селитряные заводы и давая имъ всѣ нужныя для того наставленія.

3) Чтобы отвратить отъ вновь устраиваемыхъ заводовъ тѣ причины разоренія, чрезъ которыя упали существовавшія у насъ селитряницы, нужно обезпечить сбытъ ежегодно выдѣлываемой селитры, учрежденіемъ кредитныхъ заведеній на подобіе того, о которомъ мы упомянули говоря о торговлѣ шерстью. Для сего въ городахъ *Харьковѣ*, *Кіевѣ* и *Одессѣ* надобно было бы учредить конторы для перепродажи селитры покупаемой у первыхъ производителей. Конторы эти должны публиковать въ началѣ каждаго мѣсяца о цѣнѣ, за какую онѣ согласны принимать доставляемую къ нимъ селитру, не ограничивая количества привоза, и предоставляя заводчикамъ выбрать по своему усмотрѣнію одно изъ слѣдующимъ условій:

а) Буде объявленная цѣна заводчику покажется выгодною, то онъ можетъ привезенную селитру сдать въ контору, получая наличными деньгами всю сумму за нее причитающуюся.

б) Если цѣна заводчику покажется низкою, то онъ можетъ товаръ свой сложить въ конторѣ, назначая, по своему соображенію время, когда онъ желаетъ, чтобы его продали. Въ такомъ случаѣ, по желанію хозяина товара, контора выдаетъ ему часть (не болѣе $^2/_3$) причитающейся за оный суммы. По прошествіи назначеннаго заводчикомъ срока, остав-

Digitized by Google

ленная въ закладѣ селитра дѣлается собственностью конторы, которая разсчитывается съ заводчикомъ на основаніи цѣны въ то время существующей. При разсчетѣ удерживается по $^1/_2\%$ на мѣсяцъ за выданный заимообразно задатокъ, также расходы на застрахованіе товара, и установленный постоянный сборъ за складку его въ амбарахъ конторы.

Во все время отъ дня сдачи селитры въ контору по день назначенный хозяиномъ для продажи, сей послѣдній вправѣ взять свой товаръ назадъ, представивъ въ контору полученную заимообразно сумму съ процентами и уплативъ въ тоже время за застрахованіе товара и за право складки въ амбарахъ конторы.

в) Буде заводчикъ не находитъ разсчета предопредѣлить срокъ для продажи его селитры, то онъ можетъ ее отдать конторѣ на коммиссію, получая, какъ выше сказано, часть денегъ подъ залогъ товара.

Въ такомъ случаѣ контора продаетъ селитру на счетъ хозяина, по по собственному усмотрѣнію и не стѣсняясь никакимъ срокомъ, а по продажѣ выдаетъ хозяину всю вырученную сумму, оставляя у себя 2% за коммиссію.

Само собою разумѣется, что проценты за полученный задатокъ, расходъ на страхованіе во время складки и во время перевозки до мѣста продажи, а также складочный сборъ остаются на счетъ заводчика.

Начало, на которомъ можно было бы основать конторы для перепродажи селитры, въ главныхъ чертахъ слѣдующее:

Выбравъ заслуживающее довѣріе лицо купеческаго званія, правительство ему открываетъ кредитъ, сначала въ 50 т. рублей, а современемъ и смотря по обстоятельствамъ въ 100 тыс. и болѣе того. Кредитъ этотъ можетъ состоять въ предписаніи данномъ мѣстному казначейству (гг. Харькова, Кіева и Одессы) отпустить подъ росписки управляющихъ конторами деньги до вышеопредѣленной суммы. Требуя деньги изъ казначейства по мѣрѣ дѣйствительной надобности, управляющій долженъ имѣть право возвращать туда обратно всѣ суммы, которыя ему не нужны для оборотовъ по перепро-

Digitized by Google

дажѣ селитры, уменьшая такимъ образомъ итогъ процентовъ платимыхъ за бывшіе у него въ обращеніи казенные капиталы.

Въ отношеніи распоряженій по покупкѣ и продажѣ селитры, управляющій конторою долженъ имѣть право дѣйствовать совершенно по собственному усмотрѣнію какъ бы онъ дѣйствовалъ по довѣренности отъ купеческаго дома, выбирая самъ своихъ конторщиковъ и прикащиковъ, и ведя всѣ книги и отчеты по правиламъ для купеческихъ книгъ установленнымъ, съ тѣмъ однако, чтобы онъ всегда имѣлъ въ виду, что цѣль учрежденія конторы не въ томъ состоитъ, чтобы извлечь какъ можно болѣе выгоды изъ имѣющагося въ оборотѣ капитала, а въ томъ, чтобы поощрять селитряное производство, то есть, чтобы увеличить по возможности количество закупаемаго и перепродаваемаго товара.

По истеченіи года управляющій имѣетъ представить отчетъ, въ которомъ должно быть означено:

Валовой итогъ прибыли.

Расходы на помѣщеніе, на наемъ конторщиковъ и прикащиковъ, на жалованье ему самому (примѣрно въ 1000 руб.), на транспортъ товара до мѣста сбыта, на застрахованіе и т. д.

Вычитая вторую сумму изъ первой, получается *чистый доходъ* конторы, который распредѣляется слѣдующимъ образомъ:

1) За всѣ ссуды полученныя въ разное время изъ казначейства, высчитывается по $^1/_4\%$ на мѣсяцъ (или 3% на годъ), соображаясь съ временемъ ихъ нахожденія въ распоряженіи конторы. Сумма, какая по разсчету выйдетъ, сдается въ казначейство, и представляетъ прибыль казны какъ заимодавца тѣхъ ссудъ.

2) По такому жъ разсчету удерживается по $^1/_{12}\%$ на мѣсяцъ, (или 1% на годъ), которые оставляются въ конторѣ для составленія запаснаго капитала.

3) Изъ остающихся за тѣмъ денегъ выдается управляющему конторою награда, соразмѣрная со степенью пользы,

Digitized by Google

какую его управленіе принесло дѣлу поощренія и распространенія селитряной промышленности.

Для этого величина награды должна соразмѣряться не суммою чистой денежной прибыли, пріобрѣтенной на годовую операцію, что могло бы побудить управляющаго стараться купить дешево и продать дорого, дѣйствуя такимъ образомъ въ ущербъ производителей,—а съ количествомъ перепроданной стараніемъ конторы селитры. Отъ этого выгода управляющаго совпадаетъ съ выгодою заводчиковъ и онъ будетъ стараться покупать и перепродавать какъ можно большее количество селитры, не понижая цѣны при покупкѣ, и не поднимая оной чрезъ мѣру при продажѣ.

Для наибольшаго поощренія управляющаго, ему должно выдавать въ награду за каждый пудъ селитры проданной его конторою:

до 10 т. пудовъ	по 5 к.	съ пуда	всего 500 р.
за слѣдующія 5 тыс. пудовъ	» 6 »	»	» 300 »
» » 5 » »	» 7 »	»	» 350 »
» » 5 » »	» 8 »	»	» 400 »
» » 5 » »	» 9 »	»	» 450 »
За все, что продано свыше 30 т. пудовъ (положимъ 6320 п.)	» 10 »	»	» 632 »

такъ что въ случаѣ продажи 36320 пудовъ селитры, управляющій имѣетъ, кромѣ постояннаго жалованья въ 1000 р. еще 2632 р. наградныхъ.

4) Если по уплатѣ награжденія управляющему все еще останется что-либо изъ чистой прибыли, то остатокъ этотъ присчитать къ запасному капиталу, пока сей послѣдній не достигнетъ до суммы 10 т. руб, послѣ чего прекращается вычетъ 1% упомянутаго выше въ пунктѣ 2-мъ, и остатки должны быть употребляемы на выдачу преміи за отличное устройство заводовъ, и на вспомоществованіе неимущимъ заводчикамъ, заслуживающихъ поощренія по хорошему поведенію и практическому знанію своего дѣла.

Какъ привозимая въ конторы изъ разныхъ заводовъ не-

Digitized by Google

очищенная селитра весьма различнаго качества, и при одинакомъ вѣсѣ содержитъ болѣе или менѣе чистой селитры, то цѣна, объявляемая отъ конторъ, относится не къ наличному вѣсу доставляемаго въ оные товара, а къ количеству *чистой селитры*, въ томъ товарѣ находящейся. Для опредѣленія этого количества въ конторахъ долженъ находиться снарядъ придуманный артиллеріи полковникомъ Гусъ, носящій его имя и нынѣ повсюду принятый (*).

Снарядомъ этимъ, въ присутствіи самого заводчика или его повѣреннаго должно опредѣлить сколько именно чистой селитры находится въ его произведеніи, чѣмъ самымъ опредѣлится и цѣна его товара.

Буде заводчикъ не доволенъ опредѣленіемъ конторы, или сомнѣвается въ точности имѣющагося въ оной снаряда, то ему предоставляется обратиться къ профессору химіи мѣстнаго университета (въ Харьковѣ и Кіевѣ) или лицея (въ Одессѣ) съ просьбою переизслѣдовать его произведеніе и опредѣлить точное количество чистой селитры, въ немъ находящейся. Повторивъ опытъ (но не иначе какъ помощью прибора Гусса, а не аналитическими средствами недоступными конторамъ), профессоръ выдаетъ заводчику свидѣтельство за подписью своею и одного лаборанта, каковое свидѣтельство должно быть принято въ конторахъ съ тѣмъ, чтобы по оному сдѣлать разсчетъ о цѣнѣ представляемаго товара.

Подобный контроль надъ дѣйствіями конторъ въ отношеніи пріема селитры, необходимъ для вселенія довѣрія въ публикѣ, почему намъ кажется, что для учрежденія конторъ должно выбирать такіе города, гдѣ существуютъ высшія учебныя заведенія, могущія служить авторитетомъ въ вопросахъ разрѣшаемыхъ химическимъ изслѣдованіемъ. По этой причинѣ, равно какъ и по самому географическому положенію, города: Харьковъ, Кіевъ и Одесса болѣе всѣхъ прочихъ удобны для помѣщенія въ нихъ конторъ для перепродажи селитры.

(*) *Huss.*—Theorie der Pulverfabrikation p. 164,—*Knapp.*—Chemische Technologie. p. 301.

Digitized by Google

Если я былъ столь счастливъ, что вышеизложенныя доводы заставили почтенныхъ гг. слушателей моихъ раздѣлить мое убѣжденіе, какъ въ чрезвычайной важности селитрянаго промысла, такъ и въ томъ, что для поднятія этой промышленности необходимо удовлетворить тремъ условіямъ: 1) распространить практическія познанія о выдѣлываніи селитры, 2) умножить число заводовъ и 3) учредить кредитныя заведенія споспѣшествующія сбыту произведеній тѣхъ заводовъ, то они конечно раздѣляютъ также искреннее желаніе мое, чтобы мѣры къ осуществленію столь полезнаго дѣла были приняты какъ можно скорѣе. Вторая и третья изъ этихъ мѣръ, какъ мы уже упомянули, не могутъ быть приведены въ исполненіе стараніями частнаго лица или общества, а потому выходятъ изъ круга нашихъ дѣйствій, но первая мѣра: *распространеніе практическихъ познаній по вопросу чисто технологическому*, принадлежитъ къ числу предметовъ составляющихъ программу, на которой основанообщество наше.

Составленное изъ членовъ принадлежащихъ различнымъ націямъ, и посвятившихъ себя разнороднымъ отраслямъ технической дѣятельности, Рижское Общество Техниковъ конечно найдетъ среди себя не малое число лицъ, вполнѣ способныхъ составить книгу для практическаго руководства при выдѣлываніи селитры, если только обстоятельства поблагопріятствуютъ кому-либо изъ нихъ къ болѣе подробному изученію этого вопроса.

Поэтому я ласкаю себя надеждою, что тѣ изъ гг. членовъ нашихъ, которые найдутъ случай познакомиться съ практическими снаровками заграничныхъ селитряныхъ заводовъ, не оставятъ обратить особое вниманіе на нихъ, и благоволятъ сообщить сему собранію свои замѣтки и наблюденія. Соединяя эти данныя въ одно цѣлое, намъ можетъ быть удастся общими силами составить сочиненіе, могущее быть полезнымъ для страны, которая для иныхъ изъ насъ носитъ священное названіе отечества, а для другихъ сдѣлалась матерью-кормилицею, которой они обязаны матеріальнымъ своимъ благосостояніемъ.

Digitized by Google

НѢСКОЛЬКО СЛОВЪ О ПОМПАХЪ,

УПОТРЕБЛЯЕМЫХЪ НЫНѢ НА ВИНТОВЫХЪ СУДАХЪ БАЛТІЙСКАГО ФЛОТА.

Окончивъ возложенное на меня порученіе, вмѣстѣ съ членами особой коммисіи,—опредѣлить мѣста на кораблях, гдѣ выгоднѣе установить Массеевы помпы, и куда провести трубы выбрасывающія воду (*), я рѣшился говорить нѣсколько больше о помпахъ вообще, и попробовать опредѣлить: какія именно помпы было бы полезно завести во флотѣ, какое число ихъ и какихъ размѣровъ имѣть на каждомъ суднѣ.

Съ нѣкотораго времени, почти исключительно, употребляются во флотѣ помпы Массея. Этихъ помпъ имѣется двѣ величины: большія имѣютъ въ діаметрѣ 12 дюйм. и ходъ поршней въ нихъ также около 12 дюймовъ.

До сего времени на эти помпы часто жаловались, что они дурно дѣйствуютъ, чему я самъ былъ свидѣтелемъ, и если послѣ приведенія ихъ въ настоящій порядокъ, они, какъ ожидать надобно, будутъ дѣйствовать удовлетворительнѣе прежняго, то все таки полагаю, что большія Массей-помпы легко дѣйствовать никогда не будутъ, т. е. безъ большаго числа людей, и это нужно приписать слѣдующему:

Сравнивъ большія Массеевы помпы съ помпами и бранспойтами Доунтона видно, что діаментръ всасывающихъ

(*) Мнѣніе Коммисіи представлено было г-ну главному командиру Кронштадтскаго порта въ Январѣ-сего года.

Digitized by Google

трубъ, какъ и самое пространство между поршнемъ и клапанами, соразмѣрно больше въ большихъ Массеевыхъ помпахъ, нежели въ Доунтонскихъ, отчего подъемъ воды въ трубахъ становится затруднительнымъ, и это оттого, что поршень, при малѣйшей даже течи въ клапанахъ, не въ состояніи сдѣлать достаточной пустоты, или разрѣдить тотъ воздухъ, который находится между поршнемъ и клапанами. По приведеніи помпы въ движеніе, когда вода во всасывающей трубѣ поднимется до нижнихъ клапановъ, расположенныхъ подъ гондекомъ, какъ на кораблях «Выборгъ» и «Ретвизанъ», т. е. на 19 или 20 футъ, ясно, что водяной столбъ, имѣющій въ 6 дюймовой трубѣ значительный вѣсъ, т. е. около 9 пудовъ, стремится обратно, въ особенности если движеніе поршня медленно, какъ почти всегда бываетъ.

По моему мнѣнію, большія Массевы помпы, для употребленія въ морѣ, нельзя назвать удобными, потому что вѣрная установка ихъ довольно затруднительна, и гдѣ бы они ни ставились на кораблѣ, всегда трудно содержать ихъ въ надлежащей исправности, потому что одинъ только подробный осмотръ одной помпы требуетъ по малой мѣрѣ 6 часовъ времени, и именно оттого, что къ клапанамъ невозможно подойти, не снявъ сперва тяжелую, нижнюю коробку, прикрѣпленную къ корпусу помпы большимъ числомъ болтовъ, а чтобы это сдѣлать, необходимо сперва со дна этой коробки отнять всасывающую трубу; и такъ какъ вся эта работа, гдѣ бы помпы сіи ни были расположены на кораблѣ, всегда происходитъ при огнѣ, то становится понятно, почему на это потребно, какъ выше сказано, около 6 часовъ времени, что можетъ имѣть весьма вредныя послѣдствія, еслибъ напримѣръ, какъ въ самомъ дѣлѣ часто случается, при экстренной потребности помпъ, пришлось бы заняться осмотромъ одной изъ оныхъ.

Нужно еще замѣтить, что въ этихъ помпахъ, кожа играетъ важную роль, ибо отъ положенія кожанной набивки на порш-

Digitized by Google

нѣ совершенно зависитъ дѣйствіе помпы, и поэтому, кожу эту необходимо имѣть самой лучшей выдѣлки.

Перемѣна же кожи, въ особенности той, которою покрыты обѣ половины поршня, требуетъ тоже довольно времени, полагая даже, что на судиѣ имѣются для поршней въ запасѣ готовые колпаки, выдѣланные посредствомъ металлическаго пресса.

Кромѣ этого, надобно еще замѣтить, что для дѣйствія парою большихъ Массей-помпъ, желая въ минуту сдѣлать 24 оборота, потребно отъ 26 до 40 человѣкъ. Есть даже примѣры, что 40 человѣкамъ было довольно трудно заставить только одну изъ этихъ помпъ сдѣлать въ минуту показанное число оборотовъ, и это съ весьма малою еще пользою, потому что количество выбрасываемой воды было незначительное; но это, надобно полагать, происходило отъ слишкомъ тугой набивки поршня.

Малая Массеева помпа построена по той же системѣ какъ и большая, съ тою только разницею, что она имѣетъ воздушный ящикъ, отчего во время дѣйствія воздухъ бываетъ менѣе сжатый, нежели въ большихъ; этому обстоятельству надобно приписать, какъ я полагаю, облегченіе при дѣйствіи этихъ помпъ. Основываясь на этомъ, рѣшено было коммисіею подъ моимъ предсѣдательствомъ сдѣлать къ большимъ Массей помпамъ такіе же ящики.

Малыя Массей-помпы дѣйствуютъ вообще довольно удовлетворительно и не требуютъ такого частаго осмотра, что по моему мнѣнію слѣдуетъ приписать ихъ размѣрамъ, дозволяющимъ дѣйствовать ими скорѣе, нежели большими, и еще тому, что этими помпами большею частію качаютъ воду не изъ трюма, а изъ-за борта, т. е. всегда чистую, что весьма выгодно для всякой помпы, и притомъ, не приходится на такую высоту поднимать воду, какъ при выкачиваніи ея изъ трюма.

Изъ всѣхъ понынѣ существующихъ помпъ для употребленія на судахъ, я полагаю Д оунтонскія наилучшими. Въ этихъ

помпахъ стоитъ только открыть крышу и всѣ клапаны на виду, и такъ какъ всѣ они соединены между собою, то могутъ поэтому быть вынуты въ нѣсколько минутъ, выключая маленькаго клапана, расположеннаго въ самой всасывающей мѣдной шейкѣ.

На пароходо-фрегатѣ «Рюрикъ» имѣется одна помпа Доунтона; діаметръ ея 7 дюймовъ и ходъ каждаго изъ трехъ поршней $4^1/_2$ дюйма; она теперь уже 7 лѣтъ служитъ безъ малѣйшихъ исправленій.

Помпа эта: 1) Беретъ воду изъ трюма и бросаетъ ее за бортъ. Воду эту она можетъ брать изъ трехъ различныхъ отдѣленій трюма. 2) Беретъ воду изъ-за борта для мытья палубы, на что имѣются кожанные шланги. 3) Можетъ брать воду, еслибъ нужно было, изъ водянаго бота, или изъ-за борта, чтобы пополнять систерны. 4) Выкачиваетъ воду изъ систернъ на кухню или за бортъ. 5) Можетъ съ выгодою служить пожарною помпою.

Принимая въ соображеніе, что помпа эта, будучи въ состояніи исполнять различныя работы, надобно заключить, что она ежедневно находится въ употребленіи, но не смотря на это, всѣ клапаны ея до сихъ поръ въ отличномъ состояніи и требуютъ развѣ перемѣны кожи, что по моему мнѣнію, слѣдуетъ приписать хорошему качеству металла въ клапанахъ и поршняхъ (Gun-metal), аккуратной отдѣлкѣ кожи, употребленной въ поршняхъ и во всѣхъ клапанахъ.

Для того, чтобы выполнять всѣ упомянутыя различныя работы, потребно ни что другое, какъ посредствомъ матки или гайки соединить металлическую, согнутую, коротенькую шейку (Goose-neck) съ тою изъ постоянныхъ трубъ, въ которую желательно, чтобы вода шла, на что потребно не болѣе 3 минутъ времени.

Для столь различныхъ употребленій едва ли возможно приспособить Массеевы помпы, потому что для этого потребовалось бы значительное число большихъ постоянныхъ трубъ и кранов, которые заняли бы слишкомъ большое

Digitized by Google

мѣсто, а при такой многосложности, надобно полагать, что при употребленіи ихъ легко можно было бы ошибиться.

Не говоря пока объ обыкновенныхъ шкунъ-помпахъ, ни о различныхъ системахъ ихъ клапановъ, изъ всего вышеприведеннаго, по моему мнѣнію, слѣдуетъ заключить, что полезно было бы ввести въ употребленіе во флотѣ помпы Доунтона, какъ большія, такъ и самыя малыя, съ двумя насосами, т. е. бранспойты Доунтона, покрайней мѣрѣ до того времени, пока лучшихъ не имѣется. Кромѣ Доунтонскихъ слѣдовало бы также ввести опять въ употребленіе оставленныя наши старинныя шкунъ-помпы, сдѣлавъ ихъ надлежащихъ пропорцій, потому что врядъ ли существуютъ помпы проще и дешевле этихъ послѣднихъ.

Если шкунъ-помпы будутъ опять введены, то слѣдовало бы исключительно употреблять ихъ для выкачиванія воды изъ интрюма и только въ одной крайности прибѣгать къ остальнымъ механическимъ помпамъ.

Предполагая, что всѣ суда, о которыхъ теперь говорю, суть паровыя, слѣдуетъ непремѣнно, чтобъ тѣ трубы, которыя обыкновенно имѣются для всасыванія въ холодильники изъ трюма воды (Bildge injection), были бы снабжены котлами такого устройства, чтобы ни мелкая щепа, ни соръ, не могли попадать въ эти трубы и оттуда въ воздушные насосы, такъ какъ это обстоятельство часто случается, и есть главная причина, что безъ опасенія испортить машину ихъ едва ли можно употреблять; это я говорю изъ опыта. Въ крайнихъ случаяхъ, польза отъ этихъ всасывающихъ трубъ можетъ быть чрезвычайно велика, если только вспомнить, что въ часъ времени, когда машина въ полномъ дѣйствіи, посредствомъ обѣихъ трубъ можно выкачать изъ трюма до 40 кубическихъ футъ на каждую лошадиную силу, что на 500 силъ составило бы 20 000 кубическихъ футъ.

Здѣсь прилагаются таблицы, въ которыхъ показано число и размѣры помпъ, которыя, полагаю, полезно имѣть на судахъ.

Digitized by Google

Число и размѣренія помпъ для корабля или фрегата въ 800 силъ.

Названіе помпъ.	Число помпъ.	Діаметръ.	Площадь.	Кубическое содержаніе.	Ходъ поршня.	Число размаховъ въ минуту.	Число кубич. футъ воды, выбрасываемой въ 1 часъ времени.	
Донка двоинаго дѣйствія.	1	12	113	1356	12	60	5650	Съ особымъ паровымъ котломъ, который также можетъ быть употребляемъ для дистилатора.
Помпа Доунтона постоянная	2	9	63,6	954	15	30	1987,5	Число клапановъ въ этой помпѣ 3, съ ходомъ въ 5 дюймъ или всего 15 дюймъ.
Шкунъ-помпа . . .	4	10	78,54	785,4	10	20	2181,6	
Доунтона переносная	6	5	19,63	98,15	5	40	1670,6	Эти помпы съ двумя насосами.
Доунтона, для мытья, постоянная.	2	5	19,63	117,78	6	40	655,3	Съ двумя насосами.

Итого. 12145

Оба холодильника. 32000

Всего 44145

Въ ручную можно выкачать въ часъ. 6595

на 37550 кубическихъ футъ менѣе.

Если машина въ ходу и пустить въ ходъ донку. . . . . 5650 куб. футъ.

Въ ручную. 6595

Итого въ часъ безъ холодильниковъ. . . 12245 куб. футъ.

Digitized by Google

Число и размѣреніе помпъ на кораблѣ или фрегатѣ въ 500 силъ.

Названіе помпъ.	Число помпъ.	Діаметръ.	Площость.	Кубическое содержаніе.	Ходъ поршня.	Число размаховъ въ минуту.	Число кубич. футъ воды, выбрасываемой въ 1 часъ времени.	
Донка	1	9	63,61	636,10	10	70	3092,2	Съ особымъ котломъ или безъ онаго.
Доунтона.	2	8	50,26	678,51	13½	35	1650,3	
Шкунъ-помпъ . . .	2	9	63,61	636.10	10	25	1104,3	Лучше имѣть 4 таковыхъ.
Доунтонскихъ переносныхъ бранспойтовъ.	4	5	19,63	98.15	5	40	1113,7	Двойнаго дѣйствія.
Двойнаго дѣйствія постоян., для мытья. .	2	5	19,63	117,78	6	40	635,3	Такія какъ на фрег. «Генералъ-Адмиралъ».
				Итого. 7615,8				

Оба холодильника 20000

Всего въ часъ 27 615,8

Если къ этому прибавить еще двѣ шкунъ-помпы 1104,3

28 720,1

Число и размѣреніе помпъ на фрегатахъ и корветахъ въ 350 силъ.

Названіе помпъ.	Число помпъ.	Діаметръ.	Площость.	Кубическое содержаніе.	Ходъ поршня.	Число размаховъ въ минуту.	Число кубич. футъ воды, выбрасываемой въ 1 часъ времени.	
Донка	1	7	38,48	307,84	8	100	2137,8	
Доунтона постоян.	1	8	50,26	678,51	13½	35	1650,3	

Digitized by Google

Шкунъ-помпъ. . .	2	9	63,61	636,10	10	25	1104,3	
Доунтонскихъ переносныхъ	4	5	19,63	98,15	5	40	1113,7	Съ двумя насосами.
Доунтонскихъ постоянныхъ, для мытья. .	2	5	19,63	117,78	6	40	655,3	Съ двумя насосами.

Итого 6661

Оба холодильника 14 000

Всего въ часъ. 20661

Число и размѣренія помпъ на клиперахъ и корветахъ въ 200 силъ.

Названіе помпъ.	Число помпъ.	Діаметръ.	Плоскость.	Кубическое содержаніе.	Ходъ поршня.	Число размаховъ въ минуту.	Число кубич. футъ воды, выбрасываемой въ 1 часъ времени.	
Донка.	1	6	28,27	226,16	8	100	1569,4	Двойнаго дѣйствія.
Доунтона постоян. .	1	7	38,48	489,62	12½	40	680	
Шкунъ-помпъ . . .	2	7	38,48	384,80	10	30	801,7	
Доунтона, переносныхъ.	2	5	19,63	98,15	5	40	556,8	Съ двумя насосами.
Доунтонскихъ постоянныхъ, для мытья . .	1	5	19,63	117,78	6	40	327,7	Съ двумя насосами.

Итого. 3935,6

Оба холодильника. 8000

Всего въ часъ. 11935,6

Digitized by Google

Число и размѣренія помпъ на канонирскихъ лодкахъ.

Названіе помпъ.	Число помпъ.	Діаметръ.	Плоскость.	Кубическое содержаніе.	Ходъ поршня.	Число размаховъ	Число кубич.-футъ выбрасываемой въ 1 часъ времени.	
Шкунъ-помпа. . .	2	5	19,63	157,04	8	40	436,3	
Доунтона, переносная.	1	5	19,63	98,15	5	40	278,4	Съ двумя насосами.

Итого кубическихъ футъ въ часъ 714.7

Кромѣ того слѣдовало бы имѣть одну помпу, которая бы могла брать воду изъ трюма, когда машина въ ходу.

Можетъ быть, что число переносныхъ Доунтонскихъ помпъ покажется слишкомъ большимъ, но я назначилъ это число потому, что польза отъ нихъ можетъ иногда быть большая, какъ напримѣръ оказалось при подачѣ помощи нашимъ корветомъ «Посадникъ» купеческому судну, вблизи Бреста.

Отъ всѣхъ помпъ Доунтона, слѣдуетъ провести трубы, какъ во всѣ палубы, такъ на шканцы и ютъ, чтобы можно было на всѣхъ этихъ мѣстахъ привинчивать шланги. Если какая нибудь изъ этихъ трубъ во время сраженія была бы разбита, то помпа все таки можетъ выкачивать воду изъ трюма.

Всѣ постоянныя помпы для мытья, должны быть такъ устроены, чтобы онѣ также могли служить бранспойтами и качать воду изъ трюма.

Такъ какъ нынѣ на всѣхъ винтовыхъ корабляхъ имѣются малыя Массеевы помпы, то полагаю полезнымъ послѣ разломки этихъ кораблей, эти помпы привести въ надлежащее состояніе и потомъ отпустить по одной изъ оныхъ, въ родѣ резервныхъ, на каждое изъ вновь строющихся судовъ, устанавливая ихъ сколько можно ближе къ грузовой ватерълиніи.

Digitized by Google

О необходимости помповыхъ котловъ надлежащаго устройства уже говорено (*), и въ особенности о котлахъ отъ Bildge injection, прибавлю только то, что всѣмъ извѣстно, а именно, что не смотря на то, что употребленіе Bildge injection есть почти вѣрное средство избавиться отъ интрюмной воды, но все таки къ нему надобно прибѣгать только въ самыхъ необходимыхъ случаяхъ, какъ наприм. случилось на пути изъ Америки на пароходо-фрегатѣ «Камчатка», когда волненіемъ его значительно залило съ кормы и люди устали качать въ обыкновенныя помпы. Тогда то, около получаса употреблялось это средство съ весьма удовлетворительнымъ результатомъ.

На винтовыхъ нашихъ корабляхъ не имѣется нынѣ ни одной шкунъ-помпы: помпы этого рода имѣются лишь на фрегатѣ «Генералъ-Адмиралъ», на пароходо-фрегатахъ «Камчатка», «Рюрикъ» и корветѣ «Баянъ». Всѣ эти помпы были мною тщательно осмотрѣны и надобно сказать, что хотя они одной системы, но все таки разнствуютъ между собою въ устройствѣ клапановъ, и такъ какъ отъ исправности клапановъ наиболѣе зависитъ дѣйствительность и исправность самыхъ помпъ, то считаю не лишнимъ описать эти приборы.

На фрегатѣ «Генералъ-Адмиралъ», въ батареѣ имѣется 4 шкунъ-помпы отличной отдѣлки, 10 дюймовъ въ діаметрѣ; всѣ 4 помпы дѣйствуютъ удобно 12-ю человѣками. Стаканы мѣдные, съ пеньковою набивкою. Клапаны въ стаканахъ—мѣдные, обтянутые кожею, состоятъ изъ двухъ половинъ, открывающихся на шарнірѣ изъ кожи. Клапаны эти въ Америкѣ и Англіи извѣстны подъ названіемъ Butter-flyvalves. Шкуны мѣдныя, но вмѣсто пеньковой набивки обтянуты съ боку кожею. Въ шкунахъ, клапаны также изъ двухъ половинъ, сдѣланные изъ мѣди и кожи; движеніе же клапановъ въ стаканахъ, какъ и шкунахъ происходитъ на кожѣ, которая замѣняетъ шарніеры. Вода изъ помпъ, расположенныхъ въ батареѣ, идетъ за бортъ въ шпигаты надъ палубою — въ

(*) Въ мнѣніи коммисіи о помпахъ.

Digitized by Google

парусинные шланги. Штоки мѣдные, и привинчиваются къ шкунамъ.

На корветѣ «Баянъ» шкунъ-помпы имѣютъ стаканы и клапаны мѣдные, самой посредственной отдѣлки. Шкуны коническія, съ большими дырьями, внутри обложенныя кожею, состоящею изъ трехъ различныхъ кусковъ, стаканы же имѣютъ ординарные мѣдные клапаны, съ кожанными шарнірами; они примѣчательны тѣмъ, что внутри залиты свинцомъ, и это, какъ я полагаю, съ намѣреніемъ уменьшить въ стаканахъ треніе воды. Штоки желѣзные, и соединяются съ шкунами безъ шарніеровъ, отъ чего движеніе шкуновъ не можетъ оставаться всегда въ точности перпендикулярнымъ. Надобно замѣтить, что помпы сіи, изобрѣтенныя г. Тастю въ Парижѣ, не были никогда приняты въ англійскомъ флотѣ. По словамъ командира, помпы эти, пока, дѣйствуютъ хорошо, не смотря на то, что кожа въ шкунахъ хуже обыкновеннаго даже казеннаго сапожнаго товара.

На Рюрикѣ, самыя помпы мѣдныя, діаметръ 7 дюймовъ, ходъ поршня около 10 дюймовъ, стаканы почти такой же конструкціи какъ на «Генералъ-Адмиралѣ» и имѣютъ пеньковую набивку, а шкуны обтянуты кожею. Клапаны въ стаканахъ и шкунахъ половинчатые, изъ мѣди, съ кожею; но шарніеры не кожаные, а мѣдные, дѣйствующіе весьма свободно, или гораздо свободнѣе кожаныхъ, отъ чего помпы не могутъ такъ легко засориться. Клапаны эти совершенно такой системы, какъ клапаны въ большихъ помпахъ Доунтона. Штоки желѣзные и соединяются со шкуномъ шарніеромъ. Помпы бросаютъ воду за бортъ подъ верхними бимсами сквозь свинцовыя трубы.

На «Камчаткѣ», самыя помпы, какъ и стаканы и шкуны, мѣдныя; какъ стаканы такъ и шкуны всѣ съ пеньковою набивкою. Клапаны принадлежащіе къ роду Puppet-valves, также мѣдные, но безъ кожи. Они поднимаются перпендикулярно и имѣютъ поэтому большой зазоръ, отъ чего помпамъ трудно засориться. Штоки желѣзные, что составляетъ

Digitized by Google

единственный недостатокъ этихъ отличныхъ помпъ, и соединяются съ шкунами шарніеромъ.

Когда въ 1857 году, послѣ 17 лѣтней службы, парох. «Камчатка» былъ введенъ въ докъ въ первый разъ, тогда съ помпъ этихъ, для осмотра, были взяты на заводъ стаканы и шкуны съ приборомъ, при чемъ нашли нужнымъ, по причинѣ порчи штоковъ отъ ржавчины, отрубить отъ нихъ 18 дюймовъ около шарніеровъ, соединяющихъ штоки съ шкунами. Самые же шкуны и стаканы дѣйствовали уже теперь 20 лѣтъ безъ малѣйшихъ исправленій. Трубы, идущія отъ помпъ къ борту, свинцовыя, и имѣютъ погибь для предохраненія ихъ во время сильныхъ боковыхъ размаховъ судна.

Я полагалъ полезнымъ въ подробности описать эти приборы, потому что при введеніи вновь на корабляхъ въ употребленіе шкунъ-помпъ, все вышесказанное можетъ послужить руководствомъ при опредѣленіи какого рода клапаны принять для помпъ.

Необходимымъ полагаю, чтобы при сдѣланіи вновь шкунъ-помпъ, штоки были бы сдѣланы изъ мѣди и съ шарніерами (*), и чтобы, для каждой помпы, сдѣланы были также въ запасъ по одному штоку, стакану и одинъ шкунъ, которые и отпустить на суда.

О шлангахъ.

Изъ всѣхъ шланговъ я полагаю самые прочные и удобные кожанные, но сдѣланные изъ лучшей кожи, гладко выдѣланной съ обѣихъ сторонъ, каковые дѣлаются въ С. Петербургѣ у г. Зейдлица.

Числомъ таковыхъ шланговъ, по моему мнѣнію, нѣтъ ни какой пользы экономничать; ихъ слѣдуетъ имѣть для мытья палубъ — во всѣхъ палубахъ — такой длины, чтобы можно было скачивать на оба борта за разъ. Отъ этого при мытьѣ выиграется не только много времени, но шланги подвер-

(*) Чтобы шарніеры не могли такъ скоро портиться отъ тренія, то лучше было бы эту часть штока сдѣлать изъ литой желтой мѣди.

Digitized by Google

гаются меньше порчѣ; ибо при необходимости часто переносить ихъ изъ одной палубы въ другую, они много страдаютъ.

Чтоже касается до шланговъ, собственно нашей отдѣлки, по сіе время употребляемыхъ во флотѣ, то можно сказать, что они для казны не выгодны, именно по непрочности ихъ, что постараюсь объяснить слѣдующимъ фактомъ.

На пароходо-фрегатѣ «Рюрикъ», англійскіе, шланги состоящіе изъ семи рукавовъ, купленные мною въ Лондонѣ, употреблялись на этомъ суднѣ 5 лѣтъ сряду, послѣ чего, замѣнили три изъ нихъ русскими, которые, по словамъ старшаго механика, бывъ только что отпущены, оказались хуже прослужившихъ 5 лѣтъ англійскихъ (*).

Занимаясь помпами на здѣшнемъ заводѣ, по мнѣнію совѣщающихся инженеръ-механиковъ, пришли къ заключенію, что кожу, каковая имѣется въ казнѣ, почти невозможно съ выгодою употреблять въ помпахъ; и какъ управляющій заводомъ очень заинтересованъ былъ этимъ то предметомъ, рѣшено въ С. Петербургѣ стараться отыскать кожу лучшей доброты, было что и удалось на фабрикѣ кожанныхъ дѣлъ г. Зейдлица (**).

Не стану здѣсь говорить о томъ, сколько зависитъ срокъ шланговъ отъ настоящаго обхожденія съ оными, потому что это должно быть понятно всякому опытному офицеру.

Опредѣливъ единожды число и систему помпъ, полезно было бы также опредѣлить запасныя части, потребныя для содержанія во всегдашней исправности всѣхъ помпъ на кораблѣ, и опредѣлить: кому именно поручить присмотръ за помпами, шлангами и приборами, на что по сіе время, сколько я видѣлъ изъ опыта, не обращено было достаточнаго вниманія.

Окончивъ записку мою я узналъ отъ капитана 1 ранга Лесовскаго о вновь предлагаемыхъ англичаниномъ Робертсомъ помпахъ его системы, подъ названіемъ: «*W. Roberts Patent Double-Action Twin Pump and Section Plate*».

(*) Что подтвердилъ командиръ.

(**) См. въ концѣ записки.

Digitized by Google

Преимущество, которое, по словамъ г. Робертса, помпы его имѣютъ передъ помпами Доунтона, полезно мнѣ кажется было бы повѣрить, выписавъ для сего отъ обоихъ этихъ мастеровъ по одной изъ самыхъ большихъ помпъ, которыя и испытать на одномъ изъ нашихъ кораблей.

Выписывая ихъ, необходимо также, чтобы приложены были полныя наставленія, какъ ихъ установить. Покупая помпы у Доунтона, получаете отъ него всегда полную инструкцію;—это я знаю изъ опыта.

Изъ доставленныхъ на дняхъ изъ Англіи, г. капитану надъ портомъ, чертежей, на которыхъ показано: гдѣ на корабляхъ и фрегатахъ въ англійскомъ флотѣ обыкновенно устанавливаютъ помпы Доунтона, также видно, что въ разсужденіи высоты отъ льяла, они ставятся точно также, какъ нынѣ опредѣлено было ихъ ставить коммисіею подъ моимъ предсѣдательствомъ.

Чтобы сравнить между собою доброту помповой кожи, отпускаемой на флотъ, съ кожею выдѣланной на фабрикѣ г. Зейддица, былъ недавно произведенъ, по моему предложенію, въ здѣшнемъ механическомъ заводѣ, слѣдующій опытъ.

Два круглыхъ куска помповой кожи, оба въ 15 дюймъ въ діаметрѣ, и $^3/_{16}$ д. толщины, одинъ казенной доставки, а другой съ фабрики г. Зейддица, были первоначально свѣшены; вѣсъ 1-го оказался $1^1/_2$, а 2-го 2 фунта; потомъ куски эти положили на 8 сутокъ въ воду; когда ихъ вынули, оказалось, что казенной кусокъ сталъ на $^1/_2$ фунта тяжелѣе, другой же не перемѣнилъ вѣсу; высушивъ оба, въ 1-мъ увидали трещины, морщины и неровности, а 2 остался совершенно неизмѣненнымъ,—что вполнѣ доказываетъ преимущество кожи выдѣлки г. Зейддица, передъ доставляемой для помпъ, на флотъ.

И. фонъ-Шадтъ.

3 Февраля, 1860 г.
Кронштадтъ.

Digitized by Google

IV.

СМѢСЬ.

ОТВѢТЪ НА ЗАМѢЧАНІЕ ПРАВЛЕНІЯ РОССІЙСКО-АМЕРИКАНСКОЙ КОМПАНІИ.

Въ 113 № Сѣверной Пчелы помѣщено *Объясненіе* Главнаго Правленія Россійско-Американской компаніи на статью г. Попова. Хотя на многіе пункты можно было-бы сдѣлать замѣчанія, я, избѣгая полемики, оставилъ бы статью безъ возраженій, ежели бы она дѣйствительно ограничивалась объясненіями дѣйствій Правленія. Но такъ какъ, выставляя свои распоряженія въ выгодномъ свѣтѣ, Правленіе набрасываетъ между прочимъ тѣнь на мои дѣйствія, то для оправданія своего я нахожусь вынужденнымъ тоже дать нѣкоторыя объясненія.

Упрекая г. Попова въ незнаніи дѣла, когда онъ говоритъ о щедрости и снисходительности правительства, заплатившаго компаніи 42 000 руб. за доставку казеннаго груза изъ Кронштадта въ заливъ де-Кастри, «*Объясненіе*» завѣряетъ, что компанія никогда не рѣшится изворотами или обманомъ направлять дѣла въ свою пользу. Вслѣдъ за тѣмъ сказано, что подобную доставку по рублю съ пуда могла взять въ Россіи только одна Американская компанія; что были частныя лица,

Digitized by Google

принимавшія на себя доставку грузовъ на Амуръ по 1 р. 50 к. съ пуда но ихъ надо спросить въ чемъ состояла ихъ выгода; что были наконецъ и заключавшія условія на подобныя операціи за цѣну менѣе рубля съ пуда (слѣдуетъ выноска); *но Министерству извѣстно какія отъ того были послѣдствія.* Въ выноскѣ сказано: «За доставленіе груза изъ Кронштадта на Амуръ г. Бутковскій взялъ за артиллерійскія тяжести по 95 коп.; а за всѣ остальныя по 1 руб. съ пуда, и отправилъ ихъ на кораблѣ Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ *Гольденъ-Иль*, выговоривъ, чтобы послѣдняя уплата 15 000 руб. по доставкѣ и сдачѣ груза въ де-Кастри, была произведена на мѣстѣ звонкою монетою командиру судна, Стоуну, при чемъ казною было уплачено 1236 руб. за матеріалы и лѣса, укрѣпленные для приспособленія, и страховой преміи 10 334 руб. за грузъ оцѣненный въ 90 000 руб.». И за тѣмъ въ *pendant* слѣдуетъ примѣчаніе правленія: «На кораблѣ Американской компаніи *Царица*, казна ничего не платила за приспособленіе; страховой преміи за грузъ оцѣненный въ 100 000 руб. казна заплатила всего только 4392 р., и никакого платежа за фрахтъ не производила звонкой монетой, что весьма важно въ купеческомъ оборотѣ. Если взять все это въ разсчетъ, то доставка груза на кораблѣ *Гольденъ-Иль* обошлась казнѣ болѣе 95 коп. и 1 рубля съ пуда, и слѣдовательно дороже чѣмъ на кораблѣ *Царица*.»

Что касается до упрека г. Попову въ незнаніи дѣла, когда онъ говоритъ о снисходительности министерства, я нахожу, что онъ вполнѣ заслуженъ: когда въ 1858 году отправлялся казенный грузъ на Амуръ, правительство не имѣло выбора средствъ, и можетъ быть по привычкѣ, или по неволѣ, обратилось къ Американской компаніи. Слѣдовательно тутъ, напротивъ, ясно обнаруживается снисходительность Американской компаніи, которая взяла только по рублю съ пуда, и то потому, что обезпечена обратнымъ грузомъ въ Европу съ колоніальнымъ товаромъ. Чтобы не быть въ зависимости всегда отъ этой снисходительности, министерство предпочло въ слѣдующемъ году принять болѣе выгодныя предложенія

Digitized by Google

Правленіе совѣтуетъ г. Попову взвѣсить свои слова, отказаться отъ всякаго приговора, и въ удостовѣреніе, что подобную доставку по рублю съ пуда могла взять одна Американская компанія—приводитъ примѣры.

Не разспрашивая г. С....., доставившаго грузъ на Амуръ по 1 р. 50 к. съ пуда, въ чемъ состояла его выгода, я буду говорить о тѣхъ, которые предлагали и заключали, безъ убытка для себя, условія за цѣну менѣе рубля.

Что министерству извѣстно какія отъ того были послѣдствія—это несомнѣнно, во первыхъ, потому, что я извѣщалъ подробно донесеніями объ отправкѣ груза, объ аваріи, о пріисканіи другаго судна, дабы починкой не задержать груза, о его перегрузкѣ и дальнѣйшей отправкѣ; во вторыхъ и потому, что министерство уже ознакомилось съ аваріями судовъ, отправляемыхъ съ грузомъ на Амуръ, и съ ихъ послѣдствіями.

Принимая предложенное «объясненіемъ» сравненіе *Гольденъ-Игль* съ *Царицей*, я со своей стороны дополню нѣкоторыя обстоятельства, хорошо извѣстныя министерству, но вѣроятно неизвѣстныя правленію компаніи, потому что имъ указаны однѣ невыгодныя стороны контракта: 1) Кромѣ цѣнъ 95 коп. и 1 руб. съ пуда, я принималъ еще безплатно 3000 пудовъ грузу, почему средняя цѣна за пудъ обходилась казнѣ менѣе 92 коп. 2) Такъ какъ министерство не производитъ звонкою монетою купеческихъ оборотовъ, а она была въ наличіи, то и условіе объ ней включено въ контрактъ. 3) Платя Стоуну за каждый тонъ груза, и получая отъ казны плату съ пуда, я не могъ не принять въ расчетъ укупорки или тары вещей. Министерство, отправляя на моемъ суднѣ 70 орудій, каждое въ 315 пудъ, сочло необходимымъ вмѣсто станковъ, лафетовъ и проч. устроить приспособленіе бревнами, которыя я обязывался съ канатами и т. п. сдать въ де-Кастри, почему и вѣсъ ихъ поступилъ въ расчетъ, и 1236 руб. уплачены не за приспособленіе, а за провозъ матеріаловъ. 4) Чтобы сдѣлать безпристрастное сравненіе застраховокъ на *Гольденъ-Игль* и на *Царицѣ* надо имѣть въ ви-

Digitized by Google

ду слѣдующія обстоятельства: a) Что грузъ отправлялся весьма поздно — 1-го Октября, когда страховыя преміи значительно выше. b) Что грузъ былъ весьма опасный. c) Что страховыя общества уже имѣли въ виду аваріи трехъ судовъ Амурской компаніи и *Царицы*, и потому неохотно производили подписку. d) Что наконецъ грузъ на *Царицѣ* былъ застрахованъ отъ гибели, но въ случаѣ аваріи казна должна была бы приплатить до 20 000 руб. за наемъ другого судна, тогда какъ на *Гольденъ-Иль* казна, заплатя 10 334 руб., была обезпечена отъ расходовъ аваріи и доставки груза (*).

На этихъ основаніяхъ я полагаю застраховку груза на *Царицѣ* даже менѣе выгодною для казны.

Правда, при аваріи, Правленіе вмѣсто найма другого судна для отправки казеннаго груза, предпочло оставить его до починки *Царицы*, и потому не требовало отъ казны дополнительнаго платежа, на который въ противномъ случаѣ имѣло бы право. Но дѣйствуя такимъ образомъ, точно ли убѣждено Правленіе, что оно распорядилось безукоризненно, и не было ли тутъ другихъ какихъ причинъ? Ибо иначе оно виновато предъ акціонерами, отказавшись отъ вознагражденія, на которое имѣло право: Правленіе не можетъ и не должно быть щедро на деньги Общества. Оно виновато предъ правительствомъ потому, что рисковало не поспѣть въ навигацію 1859 года къ мѣсту назначенія. Что сказало бы Правленіе въ свое оправданіе, если бы по политическимъ обстоятельствамъ казенный грузъ былъ задержанъ въ Англіи, или на пути слѣдованія? Неужели желаніе его сберечь казенныхъ 20 000 руб. было бы принято въ извиненіе? Да министерство не объ нихъ заботится, и ежели (говоря словами «объясненія») принимаетъ извѣстнаго рода условія, то въ убѣжденіи, что выгоднѣе сдѣлать было нельзя. И почему же ревнуя о выгодахъ казны, можетъ быть въ ущербъ акціонеровъ, Правленіе не отправило казеннаго груза на вновь зафрахто-

(*) Приплаченныя казною 7500 руб. были прибавлены собственно за спѣшную доставку.

Digitized by Google

ванномъ суднѣ, оставя свой собственный на *Царицѣ?* (*) Тогда бы дѣйствительно, не требуя дополнительной платы, Правленіе имѣло право на благодарность и уваженіе министерства и г. Попова.

Указывая на невыгоды заключеннаго со мною контракта, знало ли Правленіе, что въ случаѣ гибели груза, или недоставки на мѣсто я обязывался возвратить казнѣ три четверти полученной впередъ суммы? Что не будучи отвѣтственъ по законоуважительнымъ причинамъ въ медленности плаванія и доставки груза, я тѣмъ не менѣе отправилъ его на вновь зафрахтованномъ бременскомъ суднѣ *Готторпъ*, дабы грузъ поспѣлъ въ заливъ де-Кастри во время? Что я представилъ министерству полученные обратно за это отъ страховыхъ обществъ 1800 руб.? Министерству все это извѣстно; но было ли это извѣстно Правленію?

Что перевозка не убыточна, доказывается тѣмъ, что въ нынѣшнемъ году на нее было много предложеній по 1 рублю съ пуда, а въ случаѣ полученія обратнаго груза—даже по 80 копѣекъ. Доставка эта утверждена снова за мною по 90 и 88 копѣекъ съ пуда, и по моимъ расчетамъ я надѣюсь быть не въ убыткѣ.

Объясненіе Правленія даетъ много полезныхъ наставленій г. Попову въ слѣдующемъ родѣ: «Судить о дѣлѣ можетъ только тотъ, кто совершенно убѣжденъ въ точности и справедливости передаваемыхъ имъ свѣдѣній.... но какого негодованія и осужденія въ свою очередь заслуживаетъ тотъ, кто.... допускаетъ въ своихъ гласныхъ сужденіяхъ порицанія неправильныя, опираясь на ложные выводы и факты». Или выражается такъ: «Кажется не нужно болѣе убѣждать читателей въ недостаткѣ свѣдѣній о томъ, что вы взялись разбирать и осуждать». Не отрицая пользы наставленій, я со своей стороны замѣчу, что они могутъ примѣняться ко многимъ случаямъ.

Я. Бутковскій.

(*) Приведенное опасеніе новой аваріи, нисколько не можетъ служить оправданіемъ распоряженій Правленія; это доказательство такъ слабо, что не стоитъ опроверженія.

Digitized by Google

НОВЫЙ ВЫСОТОМѢРНЫЙ ИНСТРУМЕНТЪ Г. ОАКА.

Въ Октябрьской книжкѣ Морскаго Сборника за 1859 г. была помѣщена статья: «*О нѣкоторыхъ новыхъ инструментахъ для наблюденія высотъ свѣтилъ*», въ которую не вошло еще новѣйшее изобрѣтеніе Американца Оака (I. Oakes), названное имъ *элипсометромъ* (Helypsometer). По системѣ своей, этотъ инструментъ также подходитъ къ ряду тѣхъ, которые были мною описаны въ вышеозначенной статьѣ, т. е. онъ даетъ возможность опредѣлять высоту свѣтила безъ горизонта, но имъ можно опредѣлять только высоту солнца; для наблюденія же луны и звѣздъ этотъ инструментъ употребленъ быть не можетъ.

Во всѣхъ вообще инструментахъ, служащихъ для наблюденія высоты свѣтилъ, входятъ непремѣнно двѣ погрѣшности: одна зависящая отъ инструмента, а другая отъ самаго наблюдателя. Г. Оаку принадлежитъ честь изобрѣтенія перваго инструмента, въ которомъ погрѣшность наблюдателя совершенно устранена, потому что элипсометръ его основанъ на снятіи мѣста солнца помощію дагерротипа или фотографіи. (*)

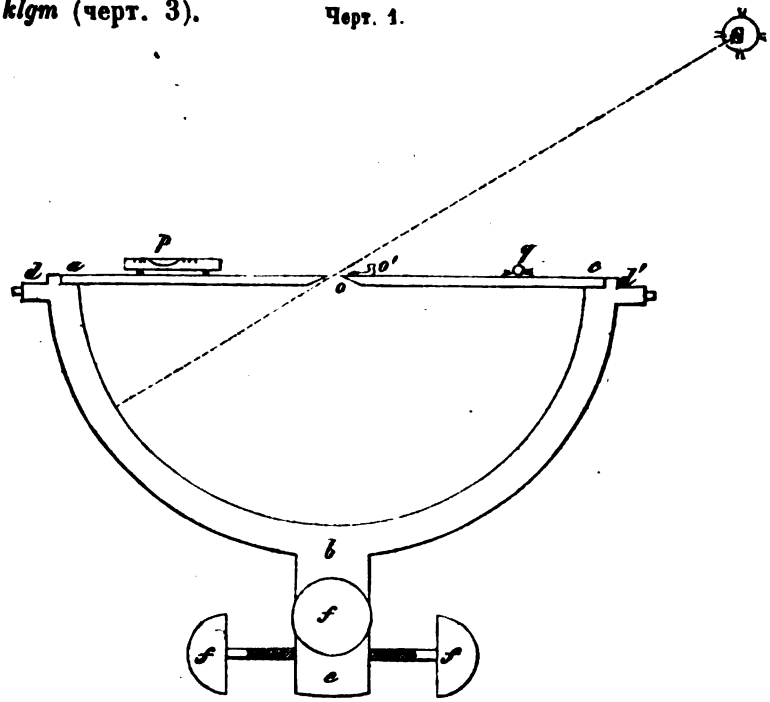
(*) Должно замѣтить, что въ Соединенныхъ Штатахъ, при быстромъ распространеніи дагерротипа и фотографіи (гдѣ цѣна за портретъ доходитъ теперь до 25 к. с. и даже менѣе), въ послѣднее время начали дѣлать многочисленныя приложенія этихъ художествъ ко всѣмъ отраслямъ наукъ. Всюду вы найдете множество видовъ солнца съ его измѣняющимися пятнами, ежесуточныхъ видовъ луны, группъ звѣздъ до 7-й величины и всѣхъ видимыхъ созвѣздій; даже съ кометы, являвшейся прошлаго года, снято столько видовъ, что всякому любителю доступно изученіе постепенныхъ ея измѣненій со дня появленія до того времени, когда она исчезла. Кромѣ того, теперь стали распространяться въ продажѣ стереоскопы, и какъ въ числѣ принадлежащихъ къ нимъ картинъ, почти всегда находятся вышесказанные виды, то и знакомство съ ними сдѣлалось въ Соединенныхъ Штатахъ общимъ достояніемъ каждаго гражданина, а не однихъ только ученыхъ и астрономовъ.

Тѣже фотографическіе виды даютъ средства правительству слѣдить

Digitized by Google

Элипсометръ состоитъ изъ двухъ главныхъ частей: 1) мѣднаго полушара *abc* (черт. 1 и 2) и мѣднаго же плоскаго круга *klgm* (черт. 3).

Черт. 1.



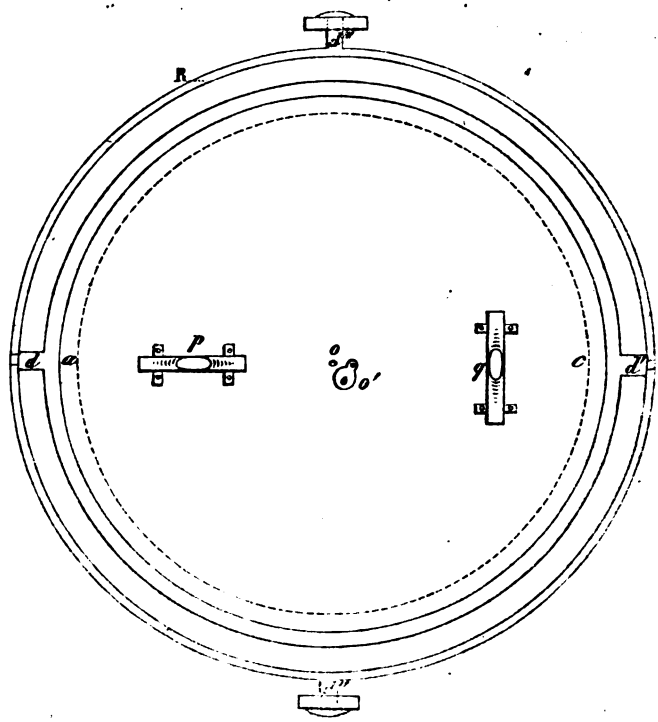
Полушаръ *abc* виситъ цапфами *d*,*d*' на свободно качающем-

за работами инженеровъ въ самыхъ отдаленныхъ мѣстахъ: нѣсколько видовъ какой либо постройки, взятыхъ съ разныхъ точекъ, вѣрнѣе опредѣляютъ степень произведенной работы, нежели самыя краснорѣчивыя донесенія.

Фотографическіе рисунки съ пособіемъ китайскаго фонаря имѣютъ также обширное практическое приложеніе къ наукамъ. Такъ называемыя «*китайскія тѣни*», не получившія у насъ никакого практически-полезнаго употребленія и остающіяся не болѣе какъ забавой для дѣтей, пріобрѣли въ Соединенныхъ Штатахъ важное значеніе для науки, и сдѣлались необходимымъ приспособленіемъ при чтеніи лекцій, какъ ученыхъ, такъ и всякаго другаго содержанія. Въ географическомъ обществѣ при чтеніи путешествій, помощію огромнаго количества фотографическихъ видовъ, передаваемыхъ въ увеличенномъ размѣрѣ китайскимъ фонаремъ, слушатели знакомятся съ вѣрными

Digitized by Google

Черт. 2.



ся обручѣ *R* (черт. 2), который своими цапфами d'',d''' виситъ, подобно компасу, на стойкахъ соединяющихся со штатифомъ (черт. 4). Внизу полушара *abc* находится, для остойчивости приливъ *be* и въ немъ ввинчены четыре длинные винта

изображеніями мѣстностей, съ бытомъ народовъ, видами растеній, памятниками, даже манускриптами и вообще со всѣмъ тѣмъ, что было доступно глазу путешественника при осмотрѣ различныхъ странъ. Самыя карты мѣстностей, снятыя, для удобства перевозки, на маленькихъ пластинкахъ стекла, не занимаютъ много мѣста въ дорожномъ чемоданѣ ученаго путешественника, а увеличенныя китайскимъ фонаремъ въ большіе размѣры, даютъ ему возможность, при чтеніи лекцій о своемъ путешествіи, легко прослѣдить по нимъ весь свой путь со всѣми подробностями.

Въ настоящее время китайскія тѣни вводятся въ университетахъ и

Digitized by Google

f,f,f,f, съ тяжестями въ концахъ. На верхъ полушара плотно накладывается плоскій, мѣдный кругъ *ac* (черт. 1 и 2) съ центральною дырочкою *o*, закрывающеюся задвижною пластинкою *o'*; къ этому кругу привинчены два уровня *p* и *q*, подъ прямымъ угломъ одинъ къ другому.

Другая часть инструмента, т. е. мѣдный кругъ *gklm*, раздѣленъ на градусы и минуты, и на оси въ центрѣ его вращается алидада *lm*, имѣющая на одномъ концѣ *m* верніеръ, а на другомъ *l* черту, соотвѣтствующую продолженію діаметра, проходящаго черезъ нуль дѣленій верніера. Кругъ этотъ пригнанъ такъ, что когда онъ бываетъ вложенъ въ полушаръ *abc* (при чемъ конецъ алидады съ верніеромъ долженъ быть на верху), то діаметръ, проходящій черезъ 0°, центръ и 180° (черт. 3), соотвѣтствуетъ положенію діаметра *aoc* горизонтальнаго круга *ac*.

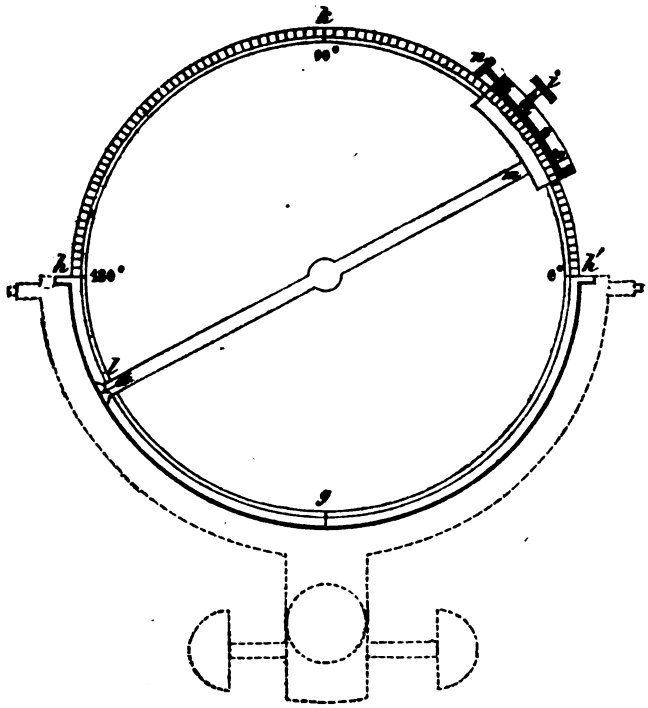
Для вкладыванія горизонтальнаго круга *ac* сдѣланы у краевъ полушара, внутри, заплечики или уступъ, а вертикальный кругъ *klgm* накладывается на эти же заплечики своими цапфами *h,h'* (черт. 3).

Внутренняя поверхность полушара покрывается дагерротипнымъ составомъ, что производится слѣдующимъ образомъ: сперва ее полируютъ, или лучше сказать, очищаютъ политурнымъ порошкомъ на замшѣ, потомъ, оборотивъ полушаръ къ верху дномъ, держатъ его минутъ пять надъ порошкомъ іодина, нагрѣтымъ около 80° Фаренгейта; этого времени достаточно, чтобы вся поверхность полушара покрылась дагерротипнымъ составомъ и пріобрѣла серебристый цвѣтъ, на

даже школахъ Соединенныхъ Штатовъ, какъ необходимое приспособленіе при объясненіи курса наукъ. Желательно было бы, чтобы и у насъ это полезное нововведеніе не осталось безъ вниманія; тогда съ одинъ апаратомъ и небольшимъ ящикомъ фотографическихъ рисунковъ на стеклѣ, можно бы было нѣсколькими сотнями видовъ познакомить въ публичныхъ лекціяхъ нашу публику со всѣми подробностями богатыхъ заграничныхъ галлерей, кабинетовъ и музеумовъ, доступныхъ теперь только для малаго числа лицъ, имѣющихъ средства ѣхать за границу и осматривать эти рѣдкости на мѣстѣ.

Digitized by Google

Чорт. 3.



которомъ лучь солнца, пропущенный черезъ отверстіе *o*, горизонтальнаго круга *ac*, произведетъ черную полосу.

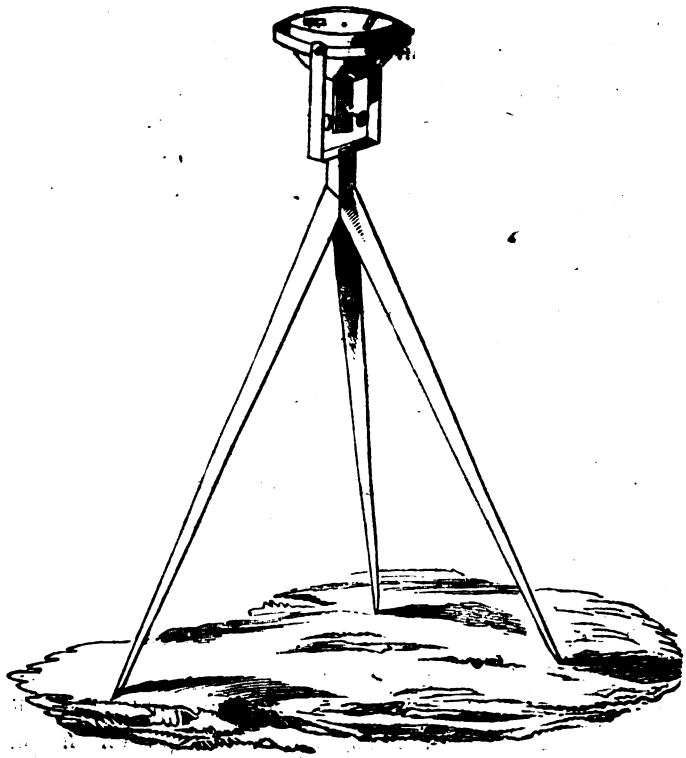
По этой полосѣ, помощію вертикальнаго круга, опредѣлится высота солнца.

Однажды покрытая такимъ способомъ внутренность полушара можетъ служить для наблюденій нѣсколько разъ, только необходимо держать инструментъ постоянно въ темномъ мѣстѣ, чтобы дневной свѣтъ не дѣйствовалъ на составъ, которымъ покрыта внутренняя поверхность полушара. Когда нужно производить наблюденіе, накрываютъ полушаръ кругомъ *ac* (съ закрытымъ отверстіемъ *o*), выносятъ и устанавливаютъ на штатифѣ, подобно пелькомпасу (черт. 4).

Уровни *p* и *q* предварительно должны быть провѣрены и установлены на кругѣ *ac* такъ, чтобы когда верхняя площадь

Digitized by Google

Черт. 4.



ac горизонтальна, воздушные пузырьки уровней должны находиться по серединѣ дѣленій трубокъ. Теперь, установивъ инструментъ и давъ ему успокоиться, смотрятъ на показанія обоихъ уровней и, дѣйствуя винтами *f*, т. е. такъ сказать подвигая тяжести, находящіяся на ихъ оконечностяхъ, взадъ или впередъ, приводятъ инструментъ въ такое положеніе, чтобы кругъ *ac* былъ горизонталенъ (*). Для наблюденія полуденной высоты солнца, за 5 минутъ до полдня открываютъ дырочку *o*, въ центрѣ круга *ac*. Лучь солнца, проходя

(*) Головки винтовъ *f* для этой цѣли наливаютъ свинцомъ, или просто на самый винтъ около головки навѣшиваютъ небольшія гирьки или надѣваютъ свинцовыя кольца.

Digitized by Google

чрезъ это отверстіе, будетъ обозначать на внутренней поверхности полушара темную полосу своего движенія; черезъ 5 минутъ послѣ полудня задвигаютъ отверстіе *o*. Чтобы по этой полосѣ, означенной солнцемъ, опредѣлить полуденную высоту, ставятъ инструментъ въ темную комнату, освѣщенную лампою, чтобы лучи дневнаго свѣта не могли чернить внутренности полушара; снимаютъ горизонтальный кругъ *ac*, и вставляютъ вертикальный кругъ *gklm* такъ, чтобы площадь его пересѣкала темную полосу по срединѣ ея длины. Алидаду *lm*, посредствомъ нажимательнаго и микрометрическаго винтовъ *i* и *n* приводятъ сперва въ такое положеніе, чтобы черта *l* приходилась на нижнюю окраину темной полосы и, замѣтивъ отсчетъ верніера, переводятъ алидаду на верхнюю окраину полосы, при чемъ опять замѣчаютъ отсчетъ. Среднее изъ этихъ отсчетовъ принимается за наблюдаемую высоту солнца, въ которую входитъ только погрѣшность инструмента и рефракціи.

Очевидно, что такъ какъ солнце около полудня движется почти горизонтально, то и черта на внутренней поверхности полушара должна быть почти горизонтальна.

Для большей вѣрности отсчета можно поворотить кругъ *gklm* на 180° и снова замѣтить отсчеты верхней и нижней окраинъ темной полосы; тогда среднее изъ 4-хъ отсчетовъ будетъ наблюдаемая высота. Ширина полоски составляетъ по дугѣ величину отъ $^1/_2{}^\circ$ до 3°.

Изъ этого описанія видно, что точность наблюденія зависитъ отъ того, чтобы во-первыхъ: кругъ *ac* во время наблюденія постоянно сохранялъ горизонтальное положеніе, или, если бы и качался, то около оси параллельной азимуту солнца и равномѣрно, и во вторыхъ, чтобы края темной полосы сколь возможно рѣзко обрисовывались, иначе ошибка въ отсчетѣ можетъ быть значительна, потому что трудно опредѣлить слабыя окраины полосы и отсчетъ можетъ быть сдѣланъ невѣрно.

Эти полоски на внутренней поверхности полушара легко могутъ быть, когда нужно, счищаемы и поверхность снова

Digitized by Google

покрываема тѣмъ же составомъ. Но можно сдѣлать ряды наблюденій нѣсколькихъ сутокъ, не возобновляя состава, если только устанавливать инструментъ такъ, чтобы полоски не закрывали одна другую.

Изъ многихъ испытаній этого инструмента въ морѣ приведу примѣръ, напечатанный въ «*Scientific American*»:

«Капитанъ Фостеръ, на суднѣ Marion, на пути своемъ изъ Нью-Іорка въ Чарльстонъ, взялъ двѣ полуденныя высоты солнца для опредѣленія широты мѣста секстаномъ и элипсометромъ. Тотчасъ послѣ наблюденія инструментъ былъ запечатанъ и, вмѣстѣ съ вычисленною по наблюденію секстаномъ широтою мѣста, доставленъ въ Нью-Іоркъ. Здѣсь, въ присутствіи профессора Беча (начальника береговой описи въ Соединенныхъ штатахъ), открыли инструментъ и нѣсколько лицъ опредѣлили высоту солнца, показываемую темной полосой. Потомъ, распечатавъ письмо г. Фостера, нашли, что высоты полученныя изъ наблюденія секстаномъ, различествовали отъ опредѣленныхъ элипсометромъ отъ 2 до 4 минутъ.

Этотъ результатъ даетъ надежду на успѣхъ этого инструмента.

25 Ноября 1858 года, въ бытность мою въ Нью Іоркѣ, я имѣлъ случаій испытывать элипсометръ 10 дюйм. въ діаметрѣ, въ присутствіи самаго г. Оака. Не задолго до полудня инструментъ былъ вынесенъ на крышу зданія и установленъ подставками такъ, что оба уровня показывали точно горизонтальность круга *ac*. Въ полдень была открыта дырочка *o*, и черезъ пять минутъ она была опять закрыта и инструментъ убранъ.

Это наблюденіе нельзя сказать, чтобы было сдѣлано вѣрно принятымъ правиламъ, потому что начало его было въ полдень, а не за 5 до онаго, слѣдовательно темная полоска, означенная лучемъ свѣта, шла снизу вверхъ, и при отсчетѣ я устанавливалъ значекъ *l* круга *gklm* не на срединѣ полоски, а у нижняго ея конца. Длина полоски была около $^5/_{16}$ дюйма, а ширина по дугѣ до 35′.

Digitized by Google

Отсчеты сдѣланные мною.				Отсчеты сдѣланные г. Оакомъ.			
При первой установкѣ круга.		Поворотивъ кругъ на 180°.		При первой установкѣ круга.		Поворотивъ кругъ на 180°.	
Низъ полосы.	Верхъ полосы.	Низъ полосы.	Верхъ полосы.	Низъ полосы.	Верхъ полосы.	Низъ полосы.	Верхъ полосы.
28° 46′	28° 20′	28° 52′	28° 15′	28° 52′	28° 17′	28° 51′	28° 13′
— 51	— 13	— 56	— 20	— 50	— 15	— 53	— 17
— 50	— 17	— 58	— 15	— 52	— 17	— 52	— 15
— 52	— 13	— 60	— 20	— 50	— 14	— 52	— 16
— 50	— 15	— 56	— 19	— 50	— 15	— 54	— 15
28° 50′	28° 16′	28° 56′	28° 18′	28° 51′	28° 16′	28° 52′	28° 15′
28 16		28 18		28 16		28 15	
28° 33′		28° 37′		28° 33′½		28° 33′½	

Изъ полученныхъ высотъ, принявши среднею . . . . . 28°34′ набл. выс.
2′40″ рефракція.
28°31′

Погрѣшность эксцентриситета, по словамъ г. Оака . . . . . — 1′

Истинная высота будетъ . . . . 28°30′
Склоненіе солнца 25 Ноября 1858 г. 20°48′

Дополненіе широты 49°18′, откуда самая широта по наблюденію элипсометромъ 40°42′, совершенно согласная съ истинною широтою Нью-Іорка.

При вычисленіи были отброшены секунды, и этотъ опытъ показываетъ, что элипсометръ можетъ быть съ выгодою употребляемъ на берегу, гдѣ требуется точность до одной минуты.

Digitized by Google

Изъ разсматриванія рядовъ отсчетовъ видно, что разность въ моихъ отсчетахъ доходитъ до 7′, а г. Оака до 3′, что показываетъ что практика надъ отсчетомъ есть одно изъ важныхъ условій вѣрности опредѣленія высоты, а потому необходимо дѣлать нѣсколько рядовъ отсчетовъ.

Ширина темной полосы при этомъ наблюденіи замѣчена мною 35′, но конечно она вполнѣ зависитъ отъ величины отверстія *o*, однако нельзя дѣлать его очень маленькимъ, потому что тогда лучь будетъ очень тонокъ и будетъ слабо обрисовываться, что поведетъ за собою затрудненіе въ отсчетѣ.

Какъ уже было выше сказано, разность отсчетовъ при обращеніи круга *glkm* на 180° доходитъ у меня до 7′ а у г. Оака до 3′; раздѣливъ ее на два, найдемъ, что моя погрѣшность отсчета будетъ $3\frac{1}{2}'$, а г. Оака $1\frac{1}{2}$. Это слишкомъ незначительно для такого инструмента, которымъ предполагается брать высоты въ морѣ въ случаѣ только туманности горизонта.

При дѣланіи наблюденій не безполезно на закраинѣ ящика инструмента или самаго полушара означать карандашемъ или перомъ черту, соотвѣтствующую азимуту солнца, чтобы знать гдѣ находится полоса наблюденія. Когда дѣлаются наблюденія нѣсколько разъ, не возобновляя состава, нужно инструментъ устанавливать различными точками къ солнцу и тогда, дѣлая еще при каждомъ наблюденіи замѣтки, не будетъ никакой сбивчивости въ отысканіи полосъ.

Для опредѣленія долготы мѣста, наблюденіе высоты солнца производится точно также какъ и полуденное, но такъ какъ здѣсь солнце наблюдается около перваго вертикала, то темная полоска, производимая лучемъ свѣта, будетъ болѣе въ вертикальномъ положеніи, потому что солнце быстро измѣняетъ свою высоту, оставаясь почти въ томъ же азимутѣ. При этихъ наблюденіяхъ должно замѣтить по хронометру моменты начала и конца наблюденія, и средній моментъ будетъ соотвѣтствовать средней высотѣ. Такъ какъ для вѣрности отсчета полоса на внутренней поверхности полушара должна

Digitized by Google

быть хорошо видна, то, по словамъ г. Оака, должно отверстіе *o* держать открытымъ не менѣе двухъ минутъ.

Теперь вопросъ еще состоитъ въ томъ, можетъ ли элипсометръ быть употребляемъ въ морѣ, и до какой степени можно на него полагаться?

Качка судна должна оказать большое вліяніе на ширину полоски производимой лучемъ солнца и дѣлать окраины оной не такъ рѣзкими въ переходѣ оттѣнковъ, въ сравненіи съ тѣмъ, когда инструментъ остается постоянно во время наблюденія въ спокойномъ состояніи. Допустить, что инструментъ, помощію своего устройства, сохраняетъ, во время качки, всегда свою горизонтальность—нельзя, иначе ширина полоски въ томъ же инструментѣ оставалась бы всегда одна и та же, тогда какъ наблюденія показываютъ, что эта ширина при различной степени качки судна измѣняется. Предположить, что качка судна въ одну сторону уравновѣшивается съ качкою въ другую — также нельзя, потому что опыты этого предположенія для другихъ инструментовъ подобнаго устройства доказали невѣрность его. По этимъ причинамъ должно сдѣлать слѣдующее условіе для употребленія въ морѣ элипсометра:

Должно найти наблюденіями на берегу однимъ и тѣмъ же элипсометромъ ширину полоски отъ луча солнца при совершенно спокойномъ состояніи инструмента и, изъ нѣсколькихъ такихъ наблюденій, опредѣлить степень погрѣшности. Такъ, въ приведенномъ выше примѣрѣ, можно положить, что при ширинѣ полоски въ 35′, погрѣшность въ высотѣ около 1′.

Потомъ, въ морѣ, должно стараться опредѣлять высоту солнца при различной степени качки судна, и при этомъ замѣчать соотвѣтствующую ширину полоски и степень погрѣшности въ высотѣ, чрезъ сравненіе съ ея высотами, вѣрно взятыми въ тоже время секстаномъ, или какимъ либо другимъ инструментомъ. Составивъ, изъ этихъ сравненій, таблицу при какой ширинѣ полоски—какая бываетъ погрѣшность въ высотѣ, мы можемъ опредѣлить степень довѣренности къ

Digitized by Google

наблюденіямъ этимъ инструментомъ, а это одна изъ важныхъ задачъ.

Изъ всего вышесказаннаго видно, что производство наблюденія элипсометромъ вовсе не зависитъ отъ наблюдателя; вся погрѣшность заключается въ самомъ инструментѣ; а ширина полоски, произведенной лучемъ солнца и ясность ея окраинъ прямо показываютъ степень довѣрія къ наблюденію и отсчету.

Вотъ что даетъ этому инструменту значительное преимущество передъ прочими высотомѣрами, какъ напримѣръ Кавенди, Лана, Кольби и другихъ.

На пароходѣ *Вандербильтъ*, при испытаніи элипсометра, высота солнца, взятая въ тихую погоду въ Нѣмецкомъ морѣ, показала погрѣшность около 1′; высота взятая въ Атлантическомъ Океанѣ, при большой качкѣ, показала погрѣшность отъ 4′ до 5′, на берегу и при первомъ наблюденіи ширина полоски отъ луча солнца была 35′, при второмъ наблюденіи эта ширина доходила до $3^1/_4{}^\circ$. Здѣсь прямо видна зависимость степени довѣренности къ наблюденію отъ ширины полоски.

Теперь г. Оакъ началъ дѣлать для путешественниковъ *карманные элипсометры*, 4 дюймовъ въ діаметрѣ. Чтобы легче и вѣрнѣе можно было опредѣлять окраины темной полоски и устанавливать на нихъ алидаду, онъ приспособляетъ къ вертикальному кругу *kglm* трубочки съ увеличительными стеклами, а къ верніеру микроскопъ; такъ что, при этомъ устройствѣ, не взирая на малые размѣры инструмента, онъ достигаетъ точности до 1′. Эти инструменты, должно надѣяться, скоро войдутъ во всеобщее употребленіе. Путешественнику, имѣющему подобный карманный элипсометръ, значительно облегчено опредѣленіе своего мѣста. Установивъ его въ горизонтальномъ положеніи, онъ около полудня открываетъ отверстіе *o*, минутъ на 5 или на 6, чтобы только моментъ полдня былъ въ числѣ минутъ наблюденія и потомъ, закрывъ отверстіе *o*, означаетъ черточкою на закраинѣ инструмента направленіе тѣни, т. е. азиз-

Digitized by Google

мутъ; этимъ наблюденіе и кончено. Путешествуя въ продолженіи недѣли или болѣе и опредѣляя такимъ образомъ хоть ежедневно полуденную высоту, онъ имѣетъ всегда въ карманѣ матеріалы для опредѣленія широты мѣста. При первомъ удобномъ случаѣ, въ одинъ разъ можно сдѣлать всѣ отсчеты высотъ, а по нимъ и вычислить широты. Этимъ инструментомъ путешественникъ избавится отъ необходимости возить съ собою секстанъ или отражательный инструментъ и искусственный горизонтъ, имѣть дѣло съ ртутью; не нужно будетъ такъ строго выбирать мѣсто для наблюденій, чтобы вовсе не было сотрясенія земли отъ ходьбы или ѣзды, ибо незначительныя сотрясенія не имѣютъ вліянія на элипсометръ, а главное нѣтъ необходимости имѣть особую практику для производства наблюденій, потому что достаточно только установить инструментъ горизонтально, (на что не потребуется большаго искусства), между тѣмъ какъ секстанъ требуетъ отъ наблюдателя большой привычки имъ дѣйствовать.

Имѣя карманный хронометръ или хорошіе секундные часы и зная свою долготу приблизительно до $^1/_2{}^\circ$, при опытѣ отсчитывать, путешестенникъ не сдѣлаетъ ошибки въ опредѣленіи высоты карманнымъ элипсометромъ до той степени точности, которая требуется для береговыхъ наблюденій.

Конечно, сколько можно судить по настоящему устройству элипсометра, въ морѣ онъ не можетъ представлять выгодъ для наблюденія, кромѣ только того, что устраняетъ неудобство употребленія артифиціальнаго горизонта въ туманную погоду; но, опять повторю, онъ можетъ служить съ большою пользою для тѣхъ, кто путешествуя съ ученою цѣлію по Сибири, окрестностямъ Амура, по Киргизскимъ степямъ и другимъ, худо или даже вовсе не изслѣдованнымъ мѣстамъ обширнаго отечества нашего, затруднялся бы имѣть при себѣ громоздкіе, дорогіе и сложно-устроенные высотомѣрные инструменты и ртутные или какіе бы то ни было другіе искусственные горизонты.

Digitized by Google

Впослѣдствіи же, можетъ быть, г. Оаку удастся приспособить свой элипсометръ и для употребленія на морѣ.

И. Бѣлавенецъ.

Г. Бѣлавенецъ полагаетъ, что г. Оаку принадлежитъ честь изобрѣтенія перваго инструмента, въ которомъ погрѣшность наблюдателя совершенно устраняется. Съ этимъ никакъ нельзя согласиться, такъ какъ при употребленіи элипсометра хотя и не требуется *визировать* на солнце, однако, взамѣнъ того, необходимо визированіе на черную полосу, рисуемую солнцемъ на фотографическомъ составѣ котелка инструмента.

Не смотря на свидѣтельство капитана Фостера и профессора Bache, и на формальность, которою оно обставлено, всякій, знакомый съ наблюденіями на морѣ конечно не согласится замѣнить секстанъ (даже и при не ясномъ горизонтѣ) инструментомъ г. Оака. Очевидно, что качка не дастъ наблюдателю установить какъ слѣдуетъ приборъ уровнями, а солнцу — обозначить черную полосу въ томъ мѣстѣ котелка, гдѣ она быть должна. По всей вѣроятности г. Фостеръ наблюдалъ въ штиль; если же при волненіи, то сходство наблюденій элипсометромъ съ обсерваціями секстаномъ, было чисто случайное. Наблюденія на *Вандербильтѣ* также были не въ пользу г. Оака: погрѣшность отъ неясности горизонта рѣдко бываетъ болѣе 5′, большею же частію гораздо менѣе.

Чтожъ касается до наблюденій элипсометромъ на берегу, то г. Оакъ, по видимому, не обратилъ достаточно вниманія на то, что между освѣщенною, сквозь центръ отверстія инструмента, частію котелка, и темною, — всегда будетъ *полутѣнь*, которая, такъ какъ діаметръ ⊙ около полуградуса, введетъ въ ошибку, по меньшей мѣрѣ, въ нѣсколько минутъ, какъ это и видно изъ наблюденій гг. Бѣлавенца и Оака въ

Digitized by Google

Нью-Іоркѣ: разности отсчетовъ доходятъ у нихъ до 3-хъ и до 7′. Береговыя обсерваціи съ такими разностями считаются въ настоящее время очень грубыми.

А. Борисовъ.

ПРАВИЛА ВЫДѢЛКИ ЦѢПНЫХЪ КАНАТОВЪ ВЪ АНГЛІИ И ВО ФРАНЦІИ.

При выдѣлкѣ цѣпныхъ канатовъ для англійскаго адмиралтейства, подрядчики обязаны держаться правилъ существующихъ уже болѣе 10 лѣтъ безъ малѣйшей перемѣны. Эти правила, въ томъ, что касается до утолщенія концевыхъ звеньевъ и звеньевъ непосредственно къ нимъ прилегающихъ, вполнѣ согласны съ правилами о выковкѣ якорей и цѣпныхъ канатовъ, изданными въ 1849 г. въ Николаевѣ при Черноморскомъ гидрографическомъ депо.

Въ этихъ правилахъ, между прочимъ, сказано:

«Цѣпные канаты различаются между собою по величинѣ діаметра желѣза, изъ котораго сдѣланы звенья цѣпей ихъ составляющихъ. Такъ напримѣръ, если діаметръ желѣза обыкновеннаго звена цѣпи въ 2 д., то говорится, что толщина цѣпнаго каната два дюйма.

«Такимъ образомъ, по данной толщинѣ цѣпнаго каната, опредѣлится величина всѣхъ частей составляющихъ цѣпь.

«Конечныя звенья каждой цѣпи въ $12^1/_2$ саженъ, дѣлаются безъ распорокъ и стороны ихъ параллельны между собою, для того, чтобъ удобнѣе можно было закладывать соединительныя скобы. Діаметръ желѣза конечныхъ звеньевъ бываетъ въ 1, 2 толщины цѣпи, ширина сихъ звеньевъ составляетъ 4, а длина 6, 5 того же размѣренія.

«Звенья, непосредственно прилежащія къ конечнымъ звеньямъ и къ вертлюгамъ, дѣлаются съ распорками и толщина ихъ на $^1/_{10}$ часть болѣе толщины обыкновеннаго звена. Распорки въ звеньяхъ бываютъ чугунныя, вѣсомъ не болѣе

Digitized by Google

того, какъ означено въ прилагаемой ниже сего таблицѣ; ширина же ихъ въ концахъ равняется толщинѣ звена, а при срединѣ 0,6 той же толщины.

Таблица главныхъ размѣреній обыкновеннаго звена якорныхъ цѣпей, вѣсъ ихъ и проба.

Діаметръ желѣза обыкновеннаго звена или толщина цѣпи.	Длина звена.	Ширина звена.	Вѣсъ каждой распорки.	Вѣсъ якорной цѣпи длиною въ 100 саж. вмѣстѣ со скобами и вертлюгами.		Усиліе которое должна выдержать цѣпь при пробѣ.
дюйм.	дюйм.	дюйм.	унціи (*).	пуд.	фун.	тон.
$2\frac{1}{4}$	$13\frac{1}{4}$	8,1	38	870	»	$90\frac{1}{4}$
$2\frac{1}{8}$	$12\frac{3}{4}$	7,65	33,58	782	28	$81\frac{1}{4}$
2	12	7,2	28	694	8	72
$1\frac{7}{8}$	$11\frac{1}{4}$	6,75	23	609	36	$63\frac{1}{4}$
$1\frac{3}{4}$	$10\frac{1}{2}$	6,3	18,76	531	28	$55\frac{1}{2}$
$1\frac{5}{8}$	$9\frac{3}{4}$	5,85	15	457	26	$47\frac{1}{2}$
$1\frac{1}{2}$	9	5,4	11,81	389	36	$40\frac{1}{2}$
$1\frac{3}{8}$	$8\frac{1}{4}$	4,95	9	327	9	34
$1\frac{1}{4}$	$7\frac{1}{2}$	4,5	6,836	270	24	$28\frac{1}{2}$
$1\frac{1}{8}$	$6\frac{3}{4}$	4,05	4,983	219	6	$22\frac{3}{4}$
1	6	3,6	3,5	172	36	18
$\frac{7}{8}$	$5\frac{1}{4}$	3,15	2,344	131	33	$13\frac{3}{4}$
$\frac{3}{4}$	$4\frac{1}{2}$	2,7	1,473	97	28	$10\frac{1}{8}$
$\frac{11}{16}$	$4\frac{1}{8}$	2,475	1,137	81	4	$8\frac{1}{2}$
$\frac{5}{8}$	$3\frac{3}{4}$	2,25	0,854	67	16	7
$\frac{9}{16}$	$3\frac{3}{8}$	2,025	0,622	54	6	$5\frac{1}{2}$
$\frac{1}{2}$	3	1,8	0,437	43	16	$4\frac{1}{2}$
$\frac{7}{16}$	$2\frac{5}{8}$	1,575	0,293	20	30	$3\frac{1}{4}$

Главныя размѣренія цѣпныхъ канатовъ французскаго флота показаны въ слѣдующей за симъ таблицѣ, къ которой слѣдуютъ также чертежи, опредѣляющіе для каждой толщины цѣпей, соотвѣтствующія увеличенія въ размѣрахъ концевыхъ звеньевъ канатовъ.

(*) За унцію здѣсь принимается $\frac{1}{16}$ часть фунта.

Digitized by Google

Таблица.

Толщина цѣпи въ милиметрахъ.	58	56	54	52	50	48	46	44	42	40	38	36	34	32	30	28	26	24
	м/м	м/м	м/м	м/м	м/м	м/м	м/м	м/м	м/м	м/м	м/м	м/м	м/м	м/м	м/м	м/м	м/м	м/м
Звено: длина измѣряется между *A* и *B*	223	215	208	200	193	185	177	169	162	154	146	139	131	123	116	108	100	92
отверстіе звена по *E* и *D* .	101	98	95	91	88	84	81	77	73	70	67	63	60	54	53	49	46	42
Распорка: толщина при срединѣ по *L M*	52	50	49	47	45	43	41	[illegible]	38	36	34	32	31	29	27	25	23	22
— *P Q*	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12
толщина при оконечностяхъ измѣняется по хордѣ между *I* и *K*	80	77	75	72	69	66	63	61	58	55	52	50	47	44	41	39	36	33
по *N* и *O*	46	45	43	42	40	38	37	35	34	32	30	29	27	26	24	22	20	19

Digitized by Google

Напряженіе, которое должны выдерживать при пробѣ цѣпные канаты, высчитывается въ пропорціи 15 килограмовъ (около 1 пуда) на каждый квадратный милиметръ сѣченія звена безъ распорки.

Примѣчаніе. Въ нашемъ флотѣ, относительно величины и вида концевъ звеньевъ цѣпныхъ канатовъ слѣдуютъ вышеупомянутымъ правиламъ, изданнымъ на сей предметъ 1849 г., при Черноморскомъ Гидрографическомъ депо.

Измѣряемые общимъ масштабомъ чертежи, здѣсь приложенные, покажутъ увеличеніе размѣровъ для концевыхъ звеньевъ цѣпей всѣхъ означенныхъ въ таблицѣ толщинъ.

Масштабъ опредѣлится чертежемъ обыкновеннаго звена съ распоркою и цифрами показанными въ таблицѣ.

ОВЪ ОПРЕСНИТЕЛЬНОМЪ АПАРАТѢ Г. ТОНА.

Французскій механикъ г. Ру (Roux) и котельный мастеръ Кронштадтскаго Пароходнаго заведенія г. Тонъ, независимо одинъ отъ другаго, изобрѣли водо-опрѣснительные апараты, въ сущности совершенно тожественные и различающіеся развѣ тѣмъ, что одинъ изобрѣтенъ въ 1855, а другой въ 1859 году. Въ доказательство этого поразительнаго сходства и для сравненія ихъ между собою разсмотримъ прежде апаратъ г. Ру. Къ изобрѣтенію апарата г. Ру подалъ поводъ слѣдующей случай: во время послѣдней войны въ Крыму (*), для снабженія въ достаточномъ количествѣ прѣсною водой французскаго войска, занимавшаго Керченскій проливъ, механику, г. Тиссо (Tissot), было поручено устроить и поставить на берегу, соотвѣтствующій означенному требованію, водоопрѣснительный апаратъ. Котелъ русской кухни служилъ испарителемъ; но такъ какъ слишкомъ долго и трудно было-бы, средствами имѣющимися

(*) См. Traité Elementaire des Machines à vapeur Marines, par A. Ortolan. 1858.

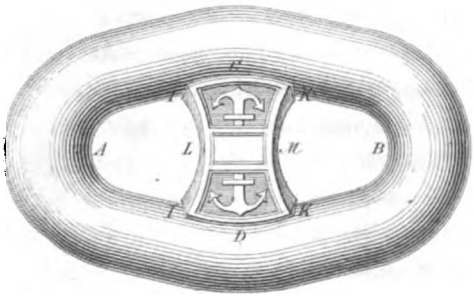
Digitized by Google

на судахъ, сдѣлать извитую винтообразно трубу, для охлаждающей поверхности, надлежащей величины, то замѣнили ее извилистымъ соединеніемъ чечевицеобразныхъ сосудовъ, расположенныхъ въ порядкѣ, показанномъ на чертежѣ. Изобрѣтеніе это принадлежитъ г. Ру и составляетъ всю важность апарата; оно имѣетъ то преимущество надъ извилистой трубой, что лучше способствуетъ сгущенію, представляя, при томъ-же объемѣ, гораздо большую поверхность для охлажденія пара и вмѣстѣ съ тѣмъ болѣе пространства для разширенія его; кромѣ того, чечевицы эти легко могутъ быть сдѣланы и на суднѣ, ибо каждая изъ нихъ составляется изъ двухъ вогнутыхъ, сложенныхъ вмѣстѣ, скрѣпленныхъ зацѣпками и потомъ спаянныхъ половинъ, а каждая половина выгибается изъ листовой красной мѣди и вылуживается. Нижнія половины этихъ чечевицъ имѣютъ небольшой уклонъ въ противуположныястороны; это дѣлается для удобнаго стока уже сгущенной воды. Для сдѣланія дымовой трубы изъ кирпича или желѣза не нашлось матеріаловъ, почему г. Тиссо по необходимости былъ вынужденъ воспользоватся мѣстностью; онъ прислонилъ котелъ къ склону холма, вырылъ отвѣсную борозду, закрылъ ее по всей длинѣ, и устроенная такимъ образомъ труба отлично исполняла свою обязанность, а вода для охлажденія и снабженія, накачиваемая ручной помпой съ моря въ апаратъ, довершала дѣйствіе этого импровизированнаго опрѣснителя, которымъ добывалось прѣсной воды не менѣе 1000 литровъ въ часъ (почти 82 ведра).

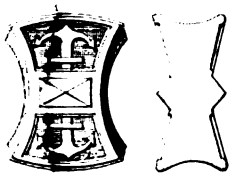
На суднѣ безпрерывный притокъ холодной струи въ опрѣснитель можно получить устройствомъ отверстій пріемной и выбрасываемой трубъ въ различныхъ разстояніяхъ отъ поверхности моря (*), и потому нѣтъ тамъ необходимости въ дѣйствіи помпы, которая выбрасывала-бы уже согрѣвшуюся воду за бортъ. Основываясь на этомъ началѣ механикъ

(*) Притокъ воды къ опрѣснителю основанъ не на разности разстоянія отверстій, но на разности температуры охлаждающей воды, согрѣтой процессомъ опрѣсненія паровъ и забортной воды. *Прим. Ред.*

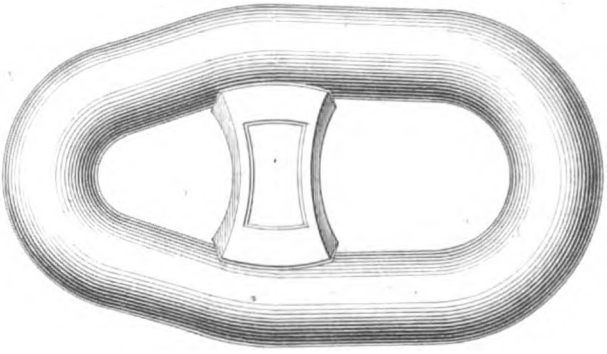
Digitized by Google

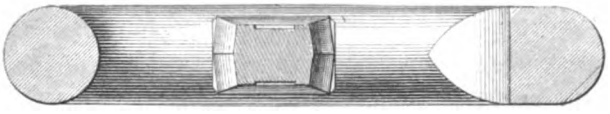


Звено съ распоркою, обыкновенное.

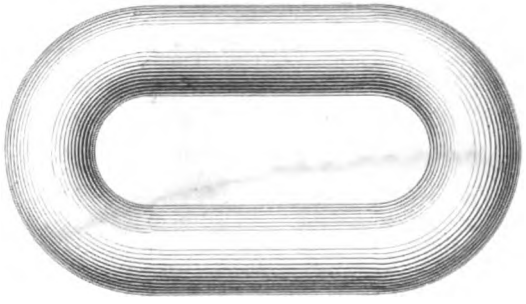


Распорка пирамидальная.





Концевое Звено съ распоркою.

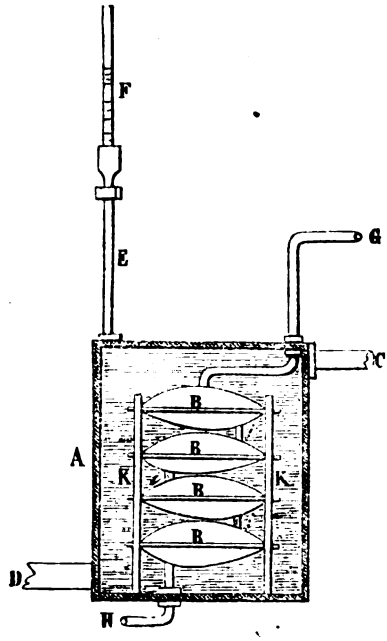


Концевое Звено безъ распорки.

Digitized by Google

Digitized by Google

г. Мушъ (Mouche), извѣстный уже во французскомъ флотѣ нѣкоторыми весьма полезными и остроумными приспособленіями, устроилъ и установилъ подобный-же апаратъ на колесн. пароходѣ «*Фультонъ*» находившемся тогда въ Азовскомъ морѣ.



Вотъ этотъ апаратъ: ящикъ *A*, съ водою (см. черт.), содержащій четыре чечевицы *B*,*B*,*B*,*B*, помѣщенъ въ машинномъ отдѣленіи, между краномъ холодной воды (для заливанія огня), съ которымъ онъ сообщается трубою *C*, и холодильникомъ машины, съ которымъ сообщается не прямо, а трубою *D*, проведенной въ трубу инжекціи. Краномъ, сдѣланнымъ въ трубѣ *D*, уравнивается токъ струи изъ ящика *A*, смотря потому болѣе-ли или менѣе пустота въ холодильникѣ машины, ибо если пустота эта будетъ слишкомъ велика и кранъ въ трубѣ *D* совсѣмъ открытъ, то вода изъ ящика *A*, перейдя вся въ холодильникъ, опорожнитъ ящикъ и тѣмъ остановитъ надлежащее дѣйствіе опрѣснителя; въ предупрежденіе сего, въ верхней части ящика *A* вставлена

Digitized by Google

вертикальная трубка *E*, а въ трубкѣ *E* стеклянная трубка *F*, верхній конецъ которой долженъ быть нѣсколько выше грузовой ватеръ-линіи судна, дабы установить равновѣсіе между уровнемъ въ ящикѣ и уровнемъ забортной воды, иначе вода изъ трубки *F* безпрерывно стекала-бы въ трюмъ и указатель не достигалъ-бы предназначенной цѣли. Стеклянная трубка *F* не только что показываетъ слишкомъ сильное всасываніе воды изъ ящика *A* въ холодильникъ машины, но вмѣстѣ съ тѣмъ служитъ также выходомъ для пара, который образуется въ верхней части ящика, когда температура воды тамъ нѣсколько возвышена; паръ изъ паровика проходитъ по трубѣ въ чечевицы *B*,*B*, сообщенныя между собою трубками *i*,*i*,*i*,—сгущается тамъ и вытекаетъ изъ трубы *H*, между тѣмъ какъ охлаждающаяся вода, входя въ ящикъ по трубѣ для гашенія огня *C*, всасывается холодильникомъ машины, дѣйствующимъ трубою *D*. Когда машина въ бездѣйствіи и слѣдовательно пустоты въ холодильникѣ болѣе не существуетъ, тогда токъ охлаждающей воды принимаетъ обратное направленіе, т. е. входитъ въ ящикъ трубою *D*, и выходитъ трубою *C*; это происходитъ вслѣдствіе расширенія отъ увеличенной температуры верхнихъ слоевъ воды въ ящикѣ, которые, измѣнивъ плотность свою, подымаются трубою *G* къ поверхности горизонта забортной воды. *K*,*K*, стойки скрѣпляющія чечевицы между собою и съ дномъ ящика.

Вотъ размѣры этого апарата, который всегда можно сдѣлать на суднѣ, былъ бы только матеріалъ и рабочія руки:

Разстояніе между бортовыми отверстіями трубъ *C* и *D* . . . . . 1,300 метр.
Діаметръ паровой трубы *G* 0,008
Діаметръ трубы инжекціи, *D* 0,040
Діаметръ выбрасывающей трубы *C* 0,030
Высота ящика *A* 1,000
Ширина ящика *A* 0,800
Ширина чечевицы *B* 0,400

Digitized by Google

Высота каждой чечевицы B . . . . . 0,150 м.

Опрѣсняетъ воды въ сутки (когда машина въ безлѣйствіи) . . . . . 1000 литровъ.

Среднее давленіе пара въ котлѣ . . . . 0, 15 (*)

Читатель, видѣвшій опрѣснитель г. Тона, установленный на яхтѣ «Штандартъ», также и на другихъ судахъ нашего флота, въ вышеописанномъ вѣроятно встрѣтилъ уже знакомую для него фигуру. Разница только въ томъ, что въ апаратѣ г. Тона трубки $i,i,..$, сообщающія чечевицы между собою, расположены вдоль оси цилиндра или ящика холодной воды, т. е. проходятъ черезъ центръ чечевицъ, а чтобы заставить паръ и сгущенную воду распространяться по всей охлаждающей поверхности чечевицъ—внутри ихъ сдѣланы проводники въ видѣ выгнутыхъ кружковъ. Но разницу эту едва-ли можно принять за усовершенствованіе, ибо, не говоря уже о большей сложности въ устройствѣ, тутъ наибольшая теплота въ ящикѣ постоянно удерживается около продольной оси его, между тѣмъ какъ въ холоднакѣ г. Ру или г. Мушъ, теплота эта равно распредѣляется и по сторонамъ ящика, почему и охлажденіе должно быть дѣйствительнѣе.

Отдавая впрочемъ полную справедливость пользѣ этого, хотя немного опоздавшаго изобрѣтенія г. Тона, скажу только, что апаратъ его нисколько не потеряетъ, если г. Тонъ при установкѣ его въ паровое судно вмѣсто того, чтобы требовать двухъ отдѣльныхъ кингстоновыхъ кранов, приспособитъ его такъ, какъ это сдѣлалъ г. Мушъ, или-же будетъ пользоваться тѣми, которые уже имѣются въ механизмѣ судна, и тогда апаратъ его не только что не потеряетъ, но даже болѣе чѣмъ вдвое выиграетъ, ибо два кингстоновыхъ крана обходятся дороже всей стоимости апарата г. Тона, не смотря на всю щеголеватость отдѣлки его.

А. Прибе.

(*) почти 6 фунтовъ.

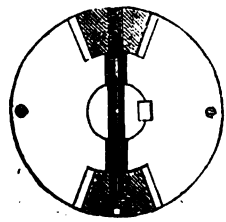
Digitized by Google

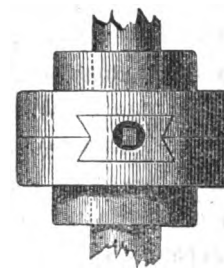
СОЕДИНИТЕЛЬНЫЯ МУФТЫ СЪ ВЫЕМНЫМИ ШИПАМИ И ГИДРОСТАТИЧЕСКІЙ ДОМКРАТЪ.

Въ Іюньскомъ нумерѣ the Practical mechanic's journal 1860 года, помѣщено описаніе этой муфты, изобрѣтенной извѣстнымъ французскимъ инженеромъ Блонделлемъ. Устройство ея очень просто и съ большимъ удобствомъ можетъ быть приложено къ соединенію валовъ горизонтальныхъ или вертикальныхъ; главная ихъ выгода въ прочности, такъ, что въ нихъ почти нечему ломаться, и они позволяютъ легко и удобно разобщать валы. Такое соединеніе съ большою пользою могло бы замѣнить соединительныя муфты Непира, устроенныя на кораблѣ «Выборгъ», при чемъ не понадобилось бы возить съ собою огромныя запасныя муфты, въ которыхъ прежде часто ломались шипы.

Кромѣ того въ новыхъ муфтахъ нѣтъ никакихъ выдающихся частей, которыя могли бы задѣвать за одежду машинной прислуги.

Устройство ихъ по видимому похоже на Непировскія; въ нихъ, какъ показываетъ приложенный чертежъ, на каждый





конецъ вала надѣто по большой муфтѣ, которыя съ валомъ скрѣпляются шпонками; но вмѣсто того, что у Непира, въ одной муфтѣ продольная по діаметру выемка, а въ другой шипъ,—въ муфтахъ Блонделля, при отливкѣ ихъ, съ двухъ противоположныхъ концовъ діаметра, сдѣланы такія выемки, что въ нихъ можно вкладывать отдѣльно, два нарочно изготовленные шипа.

Digitized by Google

Когда обѣ муфты надѣты на валы, выемные шипы вставлены, тогда въ плоскости соединенія муфтъ и въ срединѣ вставныхъ шиповъ, по діаметру муфтъ просверливаютъ сквозную дыру, въ которую проходитъ болтъ, стягивающій вставные шипы; въ одномъ изъ шиповъ дѣлаютъ потай, чтобы утопить головку болта, а въ другомъ все отверстіе нарѣзаютъ винтомъ, и тѣмъ этотъ второй шипъ обращаютъ въ гайку къ связному болту.

На каждой отдѣльной муфтѣ и концѣ вала, отъ этой работы, получится по полуцилиндрическому желобу, котораго ширина на валѣ будетъ равна діаметру связнаго болта, а на муфтахъ немного шире, для того, чтобъ этотъ запасъ могъ скрадывать малѣйшую невѣрность въ выемныхъ шипахъ, и дозволялъ имъ плотно прилегать къ соотвѣтственнымъ выемкамъ въ муфтахъ.

Кромѣ того, такъ какъ форма вставныхъ шиповъ съ обѣихъ сторонъ сдѣлана, какъ называется въ кораблестроеніи, замкомъ въ сковородникъ, то ясно, что муфты вмѣстѣ съ поперечнымъ скрѣпленіемъ имѣютъ еще и продольное, не позволяющее валамъ отходить одинъ отъ другаго.

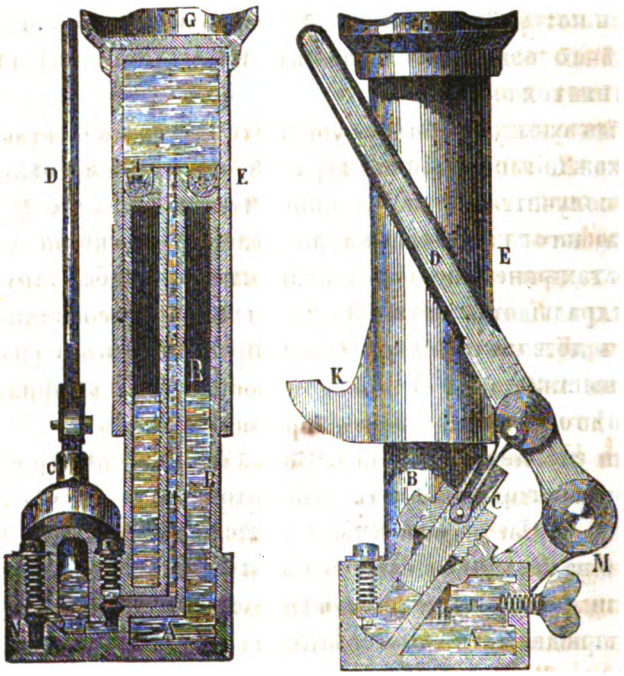
Ежели предложенныя муфты должны выдерживать большое напряженіе, то изобрѣтатель предлагаетъ сдѣлать два добавочныхъ болтика, какъ показано на чертежѣ: вертикальный видъ новаго соединенія.

Въ томъ же нумерѣ того же журнала, находится предлагаемое описаніе и чертежъ гидростатическаго домкрата.

Домкратъ этотъ тотъ же гидравлическій прессъ, только въ уменьшенномъ, сжатомъ и удобномъ для переноски видѣ. Мысль устройства подобнаго рода домкратовъ и въ Англіи не новая, несмотря на то, что описаніе домкрата помѣщено въ только-что вышедшемъ журналѣ. Начальникъ Кронштадтскаго пароходнаго завода, года три тому назадъ, привезъ изъ Англіи очень уютный домкратъ другой формы, но основанный на томъ же началѣ; но такъ какъ находящійся въ Кронштадтѣ домкратъ не былъ описанъ въ Морскомъ Сборникѣ,

Digitized by Google

а предлагаемое описаніе домкрата Робертсона и Тведеля, по началу схоже съ первымъ, то и извлекаю эту статью изъ журнала.



Домкратъ состоитъ изъ фундамента, *A*, прямоугольной формы, преимущественно дѣлаемаго изъ чугуна, съ пустотою въ срединѣ, назначенною служить резервуаромъ для воды или другой капельной жидкости. Отъ резервуара или фундамента *A* поднимается къ верху, отлитый вмѣстѣ съ нимъ цилиндръ *B*, у котораго верхній конецъ закрытъ, а въ срединѣ его находится, также отлитая вмѣстѣ съ прочими частями чугунная трубочка *H;* всѣ описанныя здѣсь части могутъ быть отлиты и отдѣльно, и свинчены болтами, или соединены на рѣзьбѣ. Центральная трубочка *H*, поворачивая внизу подъ прямымъ угломъ, соединяется съ резервуаромъ помощію клапановъ нагнетательной помпочки *C*. Внутренность помпы чрезъ пріемный клапанъ *N*, и помощію особен-

Digitized by Google

наго канала соединяется съ резервуаромъ жидкости. Скалка или ныряло помпы, устроенное тронкомъ, т. е. около половины своей длины съ внутреннею пустотою, помощію стержня въ основаніи углубленія соединяется съ тягою, другой конецъ которой связанъ съ рукояткою *D;* нижняя часть этой послѣдней вставлена въ вилку *M*, отлитую вмѣстѣ съ фундаментомъ домкрата.

Дѣйствующую подъемную часть домкрата составляетъ цилиндръ *E*, закрытый въ верхней части, и внутреннею своею гранью скользящій по наружной грани цилиндра *B*. На верхъ скользящаго цилиндра накладываютъ чугунную шляпку *G*, которая, принимая на себя поднимаемый грузъ, предохраняетъ цилиндръ *E* отъ порчи. Въ нижней части его находится приливокъ *K*, который съ большимъ удобствомъ служитъ для подъема тяжестей съ пола, и вообще этотъ приливокъ дѣлаетъ домкратъ полезнымъ при всякой работѣ.

Если привести въ движеніе маленькую помпу *C*, то жидкость притягиваемая изъ резервуара *A*, пройдя чрезъ клапанъ *N*, будетъ нагнетаться помпою, чрезъ другой клапанъ и трубку *H*, въ пространство между верхнею частью внутренняго цилиндра *B* и дномъ наружнаго цилиндра *E* и тѣмъ будетъ поднимать (т. е. заставитъ скользить по цилиндру *B*) цилиндръ *E*. Чтобы отстранить просачиваніе жидкости между цилиндрами, въ вершинѣ *B* въ точкахъ *I* помѣщена пружинная набивка.

Для подъемовъ на большое разстояніе, домкратъ можетъ быть усовершенствованъ устройствомъ наружнаго подъемнаго цилиндра на телескопическомъ началѣ, т. е. такомъ, какъ выдвигаются зрительныя трубы.

Когда потребуется опустить поднятый домкратъ, то слегка отвертываютъ клапанъ *F*, и тѣмъ выпускаютъ жидкость изъ подъ *E* въ резервуаръ. Клапанъ *F* есть просто желѣзный прутъ, одинъ конецъ котораго обдѣланъ конусомъ, и тѣмъ запираетъ или открываетъ сообщеніе между центральною трубкою *H* и резервуаромъ *A;* другой конецъ его нарѣзанъ винтомъ, и входитъ въ соотвѣтствующую рѣзьбу въ резервуарѣ.

Digitized by Google

Домкратъ этотъ очень удобенъ, силенъ и мало занимаетъ мѣста, и потому съ большою выгодою можетъ быть употребляемъ какъ въ мастерскихъ, такъ на паровыхъ судахъ и при всевозможныхъ работахъ.

Чтобы предохранить инструментъ отъ ржавчины и не употреблять особенной для него смазки, дѣйствующею жидкостію лучше вмѣсто воды брать масло, что и дѣлаютъ при подобномъ же домкратѣ, находящемся въ Кронштадскомъ пароходномъ заводѣ; тѣмъ болѣе, что масло, однажды влитое въ резервуаръ домкрата, можетъ служить въ немъ долгое время безъ потери, принося двойную пользу какъ дѣйствующая жидкость, а также и какъ средство смазывающее и предохраняющее отъ ржавчины инструментъ.

На фрегатѣ «Генералъ-Адмиралъ» также есть гидростатическій домкратъ.

Ив. Зарубинъ 1.

СНАРЯДЪ ДЭВИДСОНА ДЛЯ СПУСКА ГРЕБНЫХЪ СУДОВЪ.

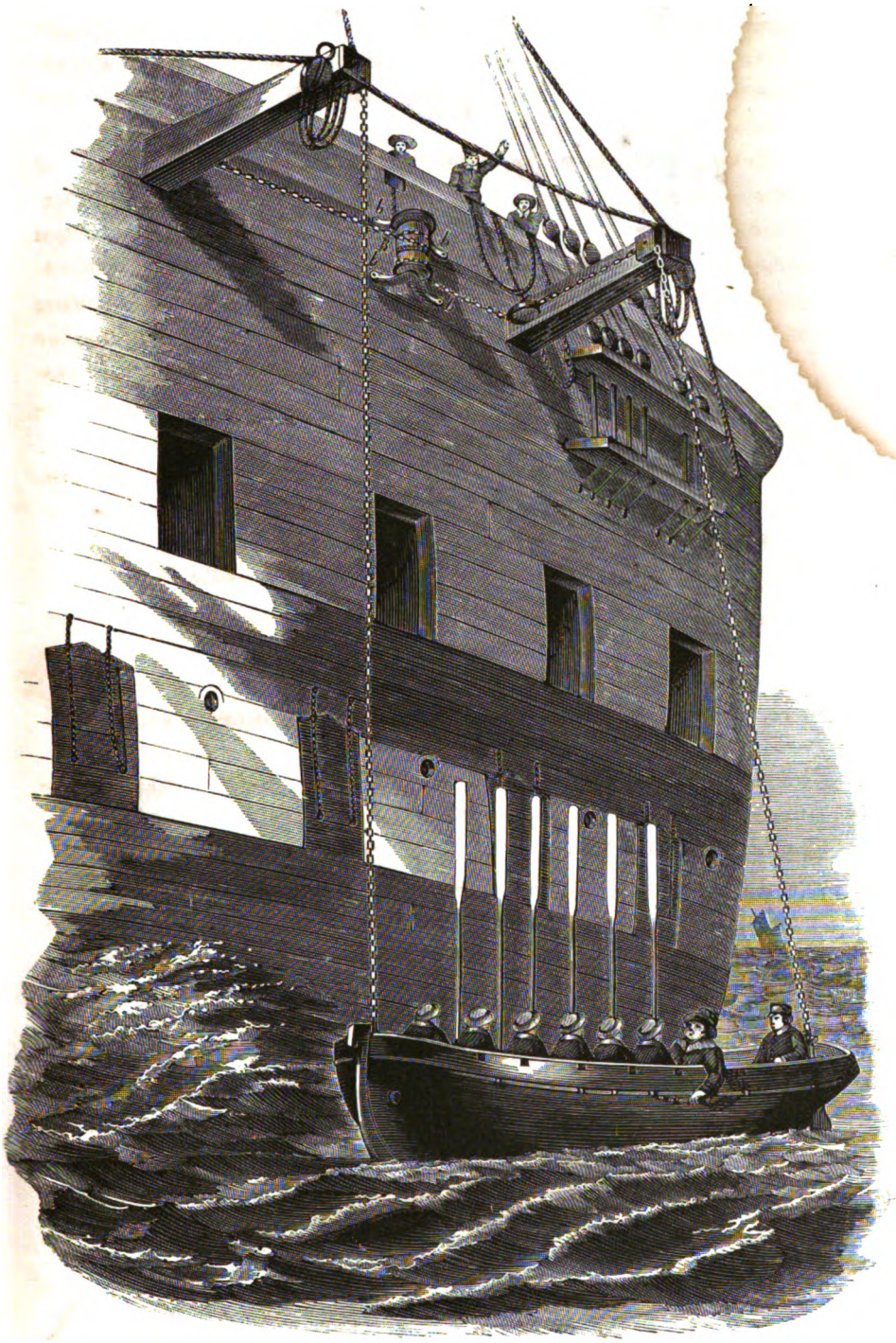
При спускѣ шлюпки на воду для спасенія человѣка упавшаго за бортъ, драгоцѣнна каждая минута, и потому снарядъ, способствующій быстрому спуску шлюпки, заслуживаетъ вниманія моряковъ, которымъ не разъ случалось безполезно употреблять всѣ усилія для спасенія утопающаго собрата, потому что для этого приходилось, при прежнихъ способахъ спуска шлюпки, или останавливать предварительно ходъ судна или вообще производить этотъ спускъ болѣе или менѣе медленно. Снарядъ Дэвидсона устраняетъ эту медленность и, послѣ опытовъ, произведенныхъ на якорѣ и подъ парусами, оказывается превосходнымъ. Представляемъ здѣсь описаніе этого снаряда, сдѣланное самимъ изобрѣтателемъ.

«Черт. 1 изображаетъ гребное судно во время спуска его на воду; черт. 2—продольный разрѣзъ этого судна, съ по-

Digitized by Google

КЪ СТАТЬѢ: СНАРЯДЪ ДЭВИДСОНА ДЛЯ СПУСКА ГРЕБНЫХЪ СУДОВЪ.

Черт. 1.



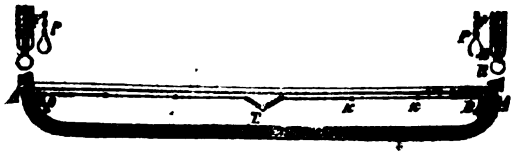
Рѣз. *Е. Бернарскій.*

Digitized by Google

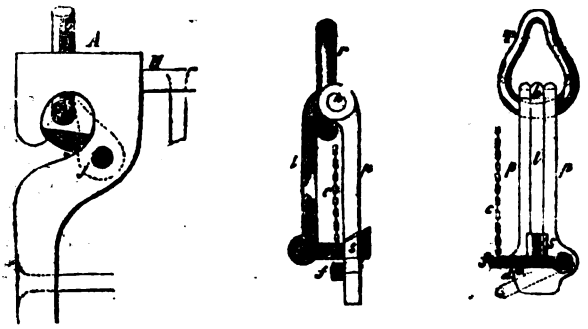
Digitized by Google

казаніемъ подъемныхъ и спускныхъ приборовъ въ точкахъ A, A, D, D, k, k и пр.

Черт. 2.



Черт. 5. Черт. 3. Черт. 4.



«Подъемный приборъ устроенъ снаружи гребнаго судна: нижній блокъ талей имѣетъ рымъ R (черт. 2), легко одной рукой закладываемый въ гакъ, при чемъ въ гакѣ приподнимается защолка T (черт. 5), которая отъ собственной своей тяжести немедленно падаетъ и удерживаетъ рымъ на своемъ мѣстѣ. Я отдаю этому способу преимущество по слѣдующимъ причинамъ: во первыхъ, по сравнительно удобному и легкому прикрѣпленію шлюпочныхъ талей *снаружи* гребнаго судна, а не внутри его; во вторыхъ, люди, заложивъ рымъ подъ гакъ, не имѣютъ уже надобности придерживать блоки, и рисковать при этомъ повредить себѣ руки; въ третьихъ, тали, имѣя одношкивный глухой блокъ съ вертлюжными рымами, постоянно будутъ чисты, когда гребное судно подойдетъ къ борту въ темную ночь, при свѣжей погодѣ. Нижній блокъ, устроенный такимъ образомъ, что въ немъ однимъ шкивомъ меньше обыкновеннаго, сокращаетъ время подъема шлюпки цѣлою четвертью (это уже важное

вознагражденіе), а утраты одной четверти механической силы можно избѣжать, устранивъ треніе, замѣною деревяннаго шкива—мѣднымъ. Эти подъемные гаки образуютъ верхнюю часть форъ-штевня на всѣхъ гребныхъ судахъ, и—старнпоста, на судахъ имѣющихъ острую корму. Для шлюпокъ съ широкой кормой гакъ имѣетъ другой видъ. Носовой гакъ совершенно подходитъ подъ образованіе форъ-штевня и дѣлается такъ прочно, что никакое столкновеніе не можетъ повредить ему, развѣ только когда столкновеніе это въ состояніи разбить самую шлюпку. Какъ скоро шлюпка будетъ поднята на боканцы, то въ спусковые гаки D, D (черт. 3 и 4) закладываются цѣпные шкентеля P, P (черт. 2). Спусковые гаки отдѣляются отъ своихъ задвижекъ f f (черт. 3 и 4) тонкой цѣпью или проволочной веревкой, которая проходитъ подъ планширомъ гребнаго судна, какъ показано на черт. 2. Когда средина этой цѣпи или веревки будетъ натянута къ T (черт. 2), то концы задвижекъ f f (черт. 3 и 4) прижмутъ кофельнагели t (черт. 3). Для удержанія цѣпи въ этомъ положеніи, въ одной изъ кницъ, ближайшихъ къ серединѣ цѣпи, дѣлается отверстіе T (черт. 2) и въ него вставляется болтъ. Послѣ этого тали снимаются съ гаковъ и блоки привязываются къ боканцамъ; гребное судно остается на спусковыхъ цѣпяхъ, совершенно готовое къ спуску. Спусковые гаки дѣлаются изъ лучшаго желѣза (при чемъ наблюдается, чтобы соединеніе ихъ частей было свободно) и прикрѣпляются къ форъ-штевню и старнпосту внутри шлюпки (черт. 2), почти перпендикулярно.

«Висящее такимъ образомъ на боканцахъ гребное судно, прикрѣпляется еще парусинными грунтовами, которые въ состояніи выдержать всю тяжесть судна, и которые отдаются усиліемъ одной руки человѣка, назначеннаго къ спусковому болту T (черт. 2). Оба конца гребнаго судна освобождаются въ одинъ моментъ, какъ скоро будетъ выдернутъ означенный болтъ. Соединеніе между концами судна при освобожденіи ихъ отъ спусковаго снаряда, никому не мѣшаетъ: снасти не задѣваетъ и команда спокойно сидитъ и держитъ въ

Digitized by Google

рукахъ весла. Во всѣхъ другихъ снарядахъ подобнаго рода, которые я видѣлъ, на этотъ, самый важный, пунктъ, не было обращено вниманія. Въ плоскомъ концѣ гака сдѣлано отверстіе d (черт. 4), для предохранительной чеки, которая служитъ добавочнымъ средствомъ къ укрѣпленію гребнаго судна въ бурную погоду, при сильной качкѣ, и совершенной невозможности спустить его. Когда предохранительные чеки вложены въ свои мѣста, то спусковой болтъ можетъ быть вынутъ и гребное судно все таки остается готовымъ къ спуску, если только ему возможно держаться на водѣ, не болѣе, впрочемъ, какъ при девяти узлахъ хода. Здѣсь я долженъ замѣтитъ, что мысль, выражаемая нѣкоторыми лицами, будто бы гребное судно можно спустить на воду при какой бы то ни было скорости корабля,—не имѣетъ основанія. Небольшія тѣла, или гребныя суда обыкновеннаго размѣра, не могутъ безопасно держаться подлѣ корабля, при извѣстной скорости его хода, положимъ хоть при девяти узлахъ,—потому собственно, что сильный напоръ воды будетъ увлекать шлюпку въ противоположную сторону. По спускѣ гребныхъ судовъ въ то время, когда корабль, особливо винтовой, находится на ходу, непремѣнно нужно на гребномъ суднѣ положить руль право или лѣво на бортъ (смотря по тому, съ какой стороны оно спущено), чтобы какъ можно скорѣе отдалиться отъ корабля.

Вьюшка R (черт. 1) можетъ быть прикрѣплена къ корабельному борту, въ осьми дюймахъ отъ него, посредствомъ секторовъ, b b b b, во всякомъ удобномъ мѣстѣ между боканцами. На военныхъ корабляхъ она устроивается на бизань-русленяхъ, между талрепами бизаннаго вооруженія. При нижнемъ концѣ боканцевъ или по близости къ нему прикрѣпляются руленсы съ мѣдными шкивами, для того, чтобы облегчить напоръ на вьюшку и, слѣдственно, на спусковую снасть такъ, чтобы спускъ гребнаго судна могъ быть произведенъ однимъ человѣкомъ. Какъ спускъ гребнаго судна, такъ и освобожденіе судна отъ спусковыхъ гаковъ, можетъ быть сдѣлано однимъ человѣкомъ, но я по опыту нахожу,

Digitized by Google

что спускъ должно производить съ корабля, какъ показано на чертежѣ.»

Снарядъ Дэвидсона для спуска гребныхъ судовъ былъ употребляемъ на корветѣ Соединенныхъ Штатовъ, *Dale*, у Африканскаго берега, и удачно выдержалъ три испытанія на практическомъ кораблѣ *Plymouth*, въ Аннаполисѣ. На этотъ корабль назначено было двѣ коммисіи изъ морскихъ офицеровъ; третья коммисія, состоявшая изъ членовъ морскаго комитета при падатѣ депутатовъ, нарочно для этой цѣли ѣздила въ Аннаполисъ. Въ настоящее время, снарядъ употребляется на пароходѣ Соединенныхъ Штатовъ *Pocachontas*, въ Мексиканскомъ заливѣ. Весь этотъ снарядъ можно устроить на какомъ угодно суднѣ, безъ всякихъ измѣненій въ устройствѣ боканцевъ.

Въ слѣдующемъ за симъ донесеніи описано практическое употребленіе этого снаряда.

Соединенныхъ Штатовъ пароходъ *Pocachontas*.

Кій-Вестъ; 7 Апрѣля, 1860.

Имѣю честь увѣдомить васъ, милостивый государь, что во исполненіе приказаній вашихъ, отъ 6 и 12 минувшаго Марта, я нѣсколько разъ, во время стоянки при Норфолкѣ и перехода отъ Норфолка до Кій-Веста, испытывалъ «снарядъ Дэвидсона для быстраго и безопаснаго спуска и подъема гребныхъ судовъ въ морѣ». По опытамъ, произведеннымъ мною надъ этимъ снарядомъ, я утвердительно могу сказать, что изъ всѣхъ вещей подобнаго рода, какія я видѣлъ, это самая лучшая, и рекомендую ее для всѣхъ судовъ нашего флота.

Кратчайшій промежутокъ времени, употребленный для спуска шлюпки на пароходѣ *Pocachontas*, въ то время, когда никто не предугадывалъ моего намѣренія, слѣдующій:

Команда спускаемой шлюпки была вызвана въ $1^{ч}\ 57^{м}\ 00^{с}$ п. пдн.
Приготовленія для спуска шлюпки начались въ 1 57 20 »
Приготовленія эти кончились въ . . . . . 1 57 25 »
Спускъ начался въ . . . . . 1 57 28 »

Digitized by Google

Шлюпка спущена (на два фута отъ воды)
и убраны тали въ . . . . . 1 57 31 »

Въ то время мы шли по семи узловъ въ часъ,—волненіе, при благопріятной погодѣ, было довольно сильное; на шлюпкѣ находилось пять человѣкъ, въ которыхъ вѣсу надо положить по 150 фун. въ каждомъ, что, вмѣстѣ съ тяжестію шлюпки, веселъ, руля и скрѣпленій банокъ, составляло до 1600 фунтовъ. Когда на шлюпкѣ закладывались подъемные рымы и когда поднимали ее на боканцы,—ходъ судна уменьшенъ былъ до трехъ узловъ. Въ этотъ разъ, я самъ приказалъ вызвать шлюпочную команду, вышелъ на палубу и наблюдалъ за исполненіемъ работы; равно смотрѣлъ за работою и въ то время, когда она производилась не такъ быстро, какъ теперь, что должно приписать или робости или лѣности шлюпочной команды, но, по моему мнѣнію, должно принять за общее правило, что гребное судно, съ принадлежащей къ нему командой, можетъ быть спущено и освобождено отъ талей въ одну или полторы, и никакъ не продолжительнѣе, чѣмъ въ двѣ минуты. Употребленная для опыта шлюпка очень легка и теперь, вслѣдствіе окончательныхъ моментальныхъ спусковъ на воду, въ разстояніи отъ нея на одинъ, два и три фута, начинаетъ течь, такъ что желательно было бы производить опыты надъ болѣе прочнымъ гребнымъ судномъ, чѣмъ моя *гичка*.

С. Ф. Газардъ, комендеръ.

Исааку Туси. секретарю флота
Соединенныхъ Штатовъ.

Патентъ на это изобрѣтеніе выданъ 15 Ноября 1859 г. Подробнѣйшія свѣдѣнія по этому предмету можно имѣть отъ самого изобрѣтателя, Гонтера Дэвидсона, лейтенанта при морской Академіи Соединенныхъ Штатовъ, въ Аннаполисѣ.

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЯ ТАВЛИЦЫ ДЛЯ СПОСОБА СОМНЕРА.

Въ Январьской книжкѣ Nautical Magazine помѣщены небольшія таблички, составленныя лейтенантомъ Гесомъ (Heoth),

Digitized by Google

которыя могутъ служить для облегченія вычисленій при опредѣленіи мѣста судна по способу Сомнера, и для приведенія къ полдню долготы по хронометру, найденной изъ утреннихъ наблюденій и со счислимою широтою.

Подробное описаніе способа Сомнера было уже напечатано въ Морскомъ Сборникѣ (*), а потому мы здѣсь только въ нѣсколькихъ словахъ припомнимъ сущность этого способа.

Для опредѣленія мѣста судна въ морѣ, проводятъ на картѣ двѣ взаимно перпендикулярныя прямыя линіи, въ пересѣченіи которыхъ получается точка соотвѣтствующая мѣсту судна на морѣ; одна изъ этихъ прямыхъ—меридіанъ, другая—параллель. Но для опредѣленія этихъ линій необходимы нѣкоторыя особенныя условія. Такъ, для опредѣленія изъ астрономическихъ наблюденій параллели, на которой находится судно, или для вычисленія широты мѣста, должно, чтобы солнце, или вообще то свѣтило, которое наблюдаемъ, находилось или на самомъ меридіанѣ наблюдателя или близъ него, и въ этомъ послѣднемъ случаѣ надо еще знать и поправку хронометра относительно меридіана наблюдателя; для проведенія же на картѣ меридіана, или для вычисленія долготы по хронометру должно вопервыхъ, чтобы свѣтило находилось около перваго вертикала, а во вторыхъ должна быть извѣстна широта мѣста наблюденія. Сомнеровъ способъ отличается отъ обыкновенныхъ способовъ опредѣленія линій, на которыхъ находится наблюдатель, тѣмъ, что всякая высота солнца съ замѣченнымъ при ней моментомъ на хронометрѣ, котораго поправка относительно гринвическаго меридіана извѣстна, можетъ служить для проведенія на картѣ прямой линіи, на которой судно находилось въ моментъ наблюденія.

Если изъ центра солнца, какъ изъ полюса, разстояніемъ равнымъ дополненію найденной изъ наблюденій истинной высоты солнца, напишемъ на небесной сферѣ малый кругъ, то въ нѣкоторой точкѣ этого круга будетъ находиться зенитъ наблюдателя и для всѣхъ точекъ земли, которыхъ зениты на этомъ кругѣ, солнце въ моментъ наблюденія будетъ имѣть ту же

(*) Февраль, 1856.

Digitized by Google

высоту. Точки эти будутъ находиться на маломъ кругѣ земнаго шара, соотвѣтствующемъ написанному нами на небесной сферѣ, и будутъ имѣть различныя широты и долготы. Проекція этого круга, называемаго параллелью высоты, на морской картѣ будетъ нѣкоторая кривая линія, часть которой между незначительно удаленными другъ отъ друга предѣлами, напримѣръ между двумя параллелями, имѣющими разность широты не превышающую одного градуса, можно, безъ чувствительной погрѣшности, принять за прямую линію. Опредѣленіе мѣста этой линіи на картѣ и составляетъ способъ Сомнера. Для сего по счислимой широтѣ, по высотѣ солнца найденной изъ наблюденій, по склоненію пріисканному на моментъ наблюденія и по моменту на хронометрѣ, отыскиваютъ долготу по хронометру. Эта послѣдняя вмѣстѣ со счислимою широтою опредѣляетъ на картѣ точку, чрезъ которую проходитъ параллель высоты. Если счислимую широту увеличить или уменьшить нѣсколькими минутами, напримѣръ на полградуса и съ этою широтою и тѣми же остальными данными вычислить вторично долготу по хронометру, то по этой долготѣ и измѣненной счислимой широтѣ наносятъ на карту другую точку, также принадлежащую параллели высоты. Проводя чрезъ найденныя такимъ образомъ двѣ точки, прямую, получимъ линію, на которой находилось судно въ моментъ наблюденія.

Опредѣленіе такой линіи часто можетъ служить мореплавателю съ огромною пользой, особливо когда въ продолженіе нѣсколькихъ дней не было возможности сдѣлать наблюденій и солнце только изрѣдка показывается изъ-за облаковъ. Имѣя на картѣ линію, проходящую чрезъ мѣста судна, мы можемъ часто независимо отъ астрономическихъ наблюденій опредѣлить на этой линіи точку, около которой находится мѣсто судна; для сего могутъ служить: курсъ, которымъ плыли отъ послѣдняго точнаго опредѣленія мѣста, переплытое разстояніе, грунтъ, глубина, наконецъ даже самый цвѣтъ воды.

Если при наблюденіи высоты солнца замѣтили по компасу азимутъ солнца, то способъ Сомнера даетъ легкое средство

Digitized by Google

опредѣлить склоненіе компаса, потому что прямая перпендикулярная къ параллели высоты, представляетъ истинный азимутъ солнца.

Таблицы лейтенанта Геса служатъ къ тому, чтобы не дѣлать вторичнаго вычисленія долготы по хронометру, а прямо изъ таблицъ находить измѣненіе долготы, зависящее отъ произвольнаго измѣненія широты.

Устройство этихъ таблицъ основано на слѣдующемъ: Возьмемъ извѣстн. форм.: $\mathrm{Sin}\,h = \pm \mathrm{Sin}\,\varphi.\,\mathrm{Sin}\,\delta + \mathrm{Cos}\,\varphi.\,\mathrm{Cos}\,\delta.\,\mathrm{Cos}\,t$, гдѣ h высота, φ широта, δ склоненіе и t часовой уголъ къ W-у; верхній знакъ при первомъ членѣ соотвѣтствуетъ тому случаю, когда склоненіе одного наименованія съ широтою, а нижній—когда противнаго. Дифференцируя эту формулу, относительно φ и t, получимъ:

$$0 = \pm \mathrm{Cos}\,\varphi.\,\mathrm{Sin}\,\delta.\,d\varphi - \mathrm{Sin}\,\varphi.\,\mathrm{Cos}\,\delta.\,\mathrm{Cos}\,t.\,d\varphi - \mathrm{Cos}\,\varphi.\,\mathrm{Cos}\,\delta.\,\mathrm{Sin}\,t.\,dt.$$

А отсюда $$dt = \left(-\frac{\mathrm{tang}\,\varphi}{\mathrm{tang}\,t} \pm \frac{\mathrm{tang}\,\delta}{\mathrm{Sin}\,t}\right) d\varphi.$$

Полагая $d\varphi = 1'$, $$dt = -\frac{\mathrm{tang}\,\varphi}{\mathrm{tang}\,t} \pm \frac{\mathrm{tang}\,\delta}{\mathrm{Sin}\,t} = -\left(\frac{\mathrm{tang}\,\varphi}{\mathrm{tang}\,t} \pm \frac{\mathrm{tang}\,\delta}{\mathrm{Sin}\,t}\right).$$

Если t будетъ полушествіе, т. е. солнце находиться будетъ къ O-ту отъ меридіана, тогда оба числа второй части равенства перемѣнятъ знаки и будетъ

$$dt = +\left(\frac{\mathrm{tang}\,\varphi}{\mathrm{tang}\,t} \pm \frac{\mathrm{tang}\,\delta}{\mathrm{Sin}\,t}\right).$$

Эти два члена помѣщены въ таблицахъ; 1-й въ таблицѣ A, при аргументахъ: часовой уголъ и широта мѣста; а 2-й въ таблицѣ B, при аргументахъ: склоненіе и часовой уголъ. По этимъ таблицамъ отыскивается измѣненіе долготы, соотвѣтствующее измѣненію широты на $1'$. Умножая найденное изъ таблицъ число на произвольное число минутъ измѣненія широты, получимъ зависящую отъ него перемѣну въ долготѣ.

Если склоненіе солнца одного наименованія съ широтою, то изъ числа таблицы A вычитаютъ число таблицы B; остатокъ есть поправка въ долготѣ на $1'$ широты, и будетъ положительная, если число A больше числа B, и отрицательная, если A меньше B.

Digitized by Google

Таблица А. Аргументы: широта и часовой уголъ.

Часовые углы.

1 Часъ.						2 Часа.					3 Часа.				4 Часа.		5 часовъ	6 часовъ.
0м	10м	20м	30м	40м	50м	0м	10м	20м	30м	45м	0м	15м	30м	45	0	30		
.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0 00	0.00	0.00	0.00	0.
.13	0.11	0.10	0.08	0.07	0.07	0.06	0.06	0.05	0.04	0.04	0.04	0 03	0.03	0.02	0 02	0.01	0.01	0.
.26	0 22	0.19	0.17	0.15	0.13	0.12	0.11	0.10	0.09	0 08	0.07	0.06	0.05	0 04	0.04	0.03	0.02	0.
.39	0.33	0.29	0.25	0.22	0.20	0.18	0.16	0.15	0 13	0.12	0.11	0.09	0.08	0.07	0.06	0.04	0.03	0.
.52	0 45	0.39	0.34	0.30	0.27	0.24	0.22	0.20	0.18	0.16	0.14	0.12	0.11	0.09	0.08	0.06	0.04	0.
.66	0.56	0.48	0.43	0.38	0.34	0.30	0.27	0.25	0.23	0.20	0.18	0.15	0 13	0.11	0.10	0.08	0.05	0.
.79	0.67	0.58	0.51	0 46	0.41	0 37	0.33	0.30	0.28	0.24	0.21	0.18	0.16	0.14	0.12	0 09	0.06	0.
.93	0 79	0.68	0.60	0.53	0.48	0.43	0.39	0.35	0.32	0.28	0 25	0.21	0.19	0.16	0.14	0.10	0.07	0.
.07	0 91	0.79	0.69	0.61	0.55	0.49	0.45	0.41	0.37	0.32	0.28	0 25	0.22	0.19	0.17	0 12	0.08	0.
.21	1.03	0.89	0.78	0.69	0.62	0.56	0.51	0.46	0 42	0.36	0.32	0.28	0.25	0.22	0.19	0.14	0.09	0.
.36	1.15	1.00	0.88	0.78	0.70	0 63	0.57	0.52	0.47	0.41	0.36	0.32	0.28	0.24	0.21	0.15	0.10	0.
.51	1.28	1.11	0 97	0.86	0.78	0.70	0.63	0 58	0.53	0.46	0.40	0.35	0 31	0 27	0 23	0.17	0.11	0.
.66	1.41	1.22	1.07	0.95	0.86	0.77	0.70	0.64	0.59	0 51	0.44	0 39	0.34	0.30	0.25	0.18	0.12	0.
.82	1.55	1.34	1.18	1.05	0.94	0.84	0.77	0.70	0.64	0.56	0.49	0.43	0.37	0 33	0.28	0.20	0.13	0.
.98	1.69	1.46	1.28	1 14	1.02	0.92	0.88	0.76	0.69	0.61	0.53	0.47	0.41	0 36	0.31	0.22	0.14	0.
.15	1.83	1.59	1.39	1.24	1.11	1.00	0.90	0.82	0.75	0.66	0.57	0 51	0 44	0.39	0.33	0.24	0.16	0.
.33	1.98	1.72	1.51	1.34	1.20	1.08	0.98	0.89	0.81	0.71	0.62	0.55	0.48	0.42	0.36	0.26	0.17	0.
.52	2.14	1.85	1.63	1.45	1.30	1.17	1.06	0.96	0.88	0.77	0 67	0 59	0.52	0.45	0.39	0 28	0.18	0.
.71	2.30	2.00	1.75	1.56	1.40	1.26	1.14	1.04	0.95	0.83	0.72	0.64	0 56	0.49	0 42	0.30	0.19	0.
.91	2.48	2.15	1.89	1.68	1.50	1.35	1.23	1.12	1.02	0.89	0.78	0.69	0.60	0.52	0.45	0.32	0.21	0.
.13	2.66	2.31	2.03	1.80	1.61	1.45	1.32	1.20	1.09	0.95	0 84	0.74	0.65	0 56	0.48	0.35	0 22	0.
.36	2.86	2.47	2.17	1.93	1.73	1.56	1.42	1.29	1.17	1.02	0 90	0.79	0.69	0.60	0.52	0.37	0.24	0.
.60	3.06	2.65	2.33	2 07	1.86	1.67	1.52	1.38	1.26	1.10	0 97	0.85	0.74	0 65	0.56	0.40	0.26	0.
.85	3.27	2.84	2.50	2.22	1.99	1.79	1.63	1.48	1.35	1.18	1.04	0.91	0.79	0.69	0.60	0.43	0.28	0.
»	3.52	3.05	2.68	2.38	2.14	1.92	1.74	1.59	1.45	1.26	1.11	0.97	0.85	0.74	0 64	0.46	0 30	0.
»	»	3.27	2.88	2.56	2.29	2.06	1.87	1.71	1.56	1.35	1.19	1.05	0.91	0 79	0.69	0.49	0.32	0.
»	»	»	3.09	2.74	2.46	2.22	2.01	1.83	1.67	1.46	1.28	1.12	0 98	0.85	0.74	0.53	0.34	0.
»	»	»	3.32	2.95	2.64	2.38	2.16	1.97	1.80	1.57	1.38	1.21	1.05	0.92	0.79	0.57	0.37	0.
»	»	»	3.58	3.18	2.84	2 56	2.33	2.12	1.94	1.69	1.49	1.30	1.13	0.99	0.85	0.62	0 40	0.
»	»	»	3.86	3.43	3.07	2.77	2.51	2.29	2.09	1.82	1.60	1.40	1.23	1.07	0.92	0.66	0.43	0.
»	»	»	4.17	3.71	3.33	3.00	2.71	2.48	2.26	1.97	1.73	1.52	1.33	1.16	1.00	0.72	0.46	0.
»	»	»	»	4.03	3.61	3.26	2.95	2.69	2.45	2.14	1.88	1.65	1.44	1.26	1.09	0.78	0.50	0.
»	»	»	»	»	3.94	3.55	3.22	2.93	2.67	2.34	2.05	1.80	1.57	1.37	1.18	0.85	0.55	0.
»	»	»	»	»	»	3 89	3.53	3.21	2.93	2.56	2.25	1.97	1.72	1.50	1.30	0.93	0.60	0.
»	»	»	»	»	»	»	4.88	3.53	3.23	2.82	2.47	2.17	1 90	1.65	1.43	1.02	0.66	0.

Digitized by Google

Таблица В. Аргументы: склоненіе и часовой уголъ.

Часовые углы.

Склоненіе.	1 Часъ.						2 Часа.					3 Часа.				4 Часа.		5 часовъ.
	0м	10м	20м	30м	40м	50м	0м	10м	20м	30м	45м	0м	15м	30м	45м	0м	30м	
0°	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0 00	0.00	0.00	0.00	0 00	0 00	0.00
2	0.13	0.12	0.10	0.09	0.08	0.08	0.07	0.06	0.06	0·06	0.05	0.05	0.05	0.04	0.04	0-04	0.04	0.04
4	0.27	0.23	0.20	0.18	0.16	0.15	0.14	0.13	0.12	0.11	0 11	0.10	0.09	0.09	0.08	0.08	0 07	0.07
6	0.41	0.35	0.31	0.27	0.25	0.23	0.21	0.20	0.18	0.18	0.16	0.15	0.14	0.13	0.13	0.12	0.11	0.11
8	0.54	0 47	0.41	0.37	0.33	0 30	0.28	0.26	0.24	0.23	0 21	0.20	0.19	0 18	0.17	0.16	0.15	0.15
10	0 68	0.59	0.52	0.46	0.42	0.38	0.35	0.33	0.31	0.29	0.27	0 25	0.23	0.22	0.21	0.20	0.19	0.18
12	0.82	0.71	0.62	0.55	0.50	0 46	0.42	0.40	0 37	0 35	0.32	0.30	0 28	0.27	0.26	0.25	0.23	0.22
14	0.96	0 83	0.73	0.65	0.59	0.54	0.50	0.46	0.44	0.41	0.38	0.35	0 3	0.31	0 30	0.29	0.27	0.26
16	1.11	0.95	0.84	0.75	0 68	0.62	0.57	0.53	0.50	0.47	0.43	0.41	0 38	0.36	0.34	0.33	0.31	0.30
18	1.26	1.08	0.95	0.85	0.77	0.70	0.65	0.60	0.57	0.53	0 49	0.46	0.43	0.41	0.39	0.38	0.35	0.34
20	1.41	1.21	1.06	0.95	0.86	0 79	0.73	0.68	0.63	0.60	0.55	0.51	0.48	0 46	0.44	0 42	0.39	0.38
22	1.56	1.34	1.18	1.06	0.96	0.87	0.81	0.75	0.70	0.66	0.61	0.57	0.54	0.51	0.49	0.47	0.44	0.42

Если широта и склоненіе противныхъ наименованій, то обѣ поправки складываются и сумма, считаемая положительною, будетъ поправка въ долготѣ на 1′ широты.

Наблюденія до полудня или къ О-ту отъ меридіана. Если поправка положительная, то увеличеніе широты произведетъ измѣненіе въ долготѣ, или разность долготы къ О-ту; а уменьшеніе широты произведетъ разность долготы къ W-ту.

Если поправка отрицательная, то увеличеніе широты произведетъ разность долготы къ W-ту, а уменьшеніе широты къ О-ту.

Наблюденія пополудни или къ W-ту отъ меридіана. Если поправка положительная, то увеличеніе широты произведетъ разность долготы къ W-ту, а уменьшеніе къ О-ту.

Если поправка отрицательная, то увеличеніе широты произведетъ разность долготы къ О-ту, а уменьшеніе къ W-ту.

Примѣръ. Изъ наблюденій высоты солнца до полудня въ счислимой широтѣ 56° 20, N, нашли долготу по хронометру

Digitized by Google

40° 30′ 20″ W отъ Гринвича. Часовой уголъ ⊙ 3ʰ 45ᵐ, склоненіе ○ 12° 40′ N. Провести на картѣ линію, на которой находилось судно въ моментъ наблюденія.

Увеличиваемъ широту, напримѣръ на 20′.

Пріискиваемъ въ таблицахъ:

A. . . . 1.00 } Широта и склоненіе одного наименованія.
B. . . . —0.27 }

0.73 Поправка на 1′ широты.
× 20′
14.6
14′ 36″ къ О-ту, поправка долготы.
40° 30′ 20″ W
40° 15′ 44″ W долгота соотвѣтствующая широтѣ 56° 40′ N.

По этой широтѣ и долготѣ наносимъ на карту второй пунктъ. Чрезъ полученныя такимъ образомъ на картѣ двѣ точки проводимъ прямую, на которой и будетъ находиться мѣсто судна.

Если взятая высота солнца близка къ меридіану, тогда должно предположить извѣстными двѣ долготы мѣста, слѣдовательно и двѣ поправки хронометра и вычислить соотвѣтствующія имъ двѣ широты мѣста. Эти послѣднія вмѣстѣ съ двумя предположенными долготами опредѣлятъ на картѣ двѣ точки, чрезъ которыя должна проходить параллель высоты, соотвѣтствующая мѣсту судна.

—

На судахъ военнаго флота принято опредѣлять широту и долготу мѣста судна въ истинный полдень. Для сего около 8 часовъ утра, или вообще когда солнце находится вблизи перваго вертикала, берутъ нѣсколько высотъ солнца и замѣчаютъ моменты по хронометру. Такъ какъ широта мѣста съ точностію неизвѣстна, то и не вычисляютъ этихъ наблюденій до полудня; когда же изъ меридіальной высоты солнца опредѣлятъ съ точностію широту, то посредствомъ разности широты сдѣланной судномъ отъ утреннихъ наблюденій до полудня, находятъ точную широту мѣста въ моментъ утрен-

Digitized by Google

нихъ высотъ солнца и съ этою широтою вычисляютъ долготу по хронометру, которую, посредствомъ разности долготы отъ момента утреннихъ наблюденій до полудня, приводятъ къ полдню.

Чтобы по возможности скорѣе имѣть широту и долготу судна въ полдень, нѣкоторые наблюдатели поступаютъ слѣдующимъ образомъ:

Такъ какъ широта мѣста въ моментъ утреннихъ наблюденій неизвѣстна, то предполагаютъ двѣ широты φ_1 и φ_2 близкія къ счислимой и по нимъ вычисляютъ двѣ долготы по хронометру h_1 и h_2; по полуденной высотѣ солнца опредѣляютъ широту и приводятъ ее къ мѣсту утреннихъ наблюденій; назвавъ эту широту черезъ φ, сыскиваютъ соотвѣтствующую ей долготу h по пропорціи:

$$\frac{h-h_1}{h_2-h_1}=\frac{\varphi-\varphi_1}{\varphi_2-\varphi_1}$$ откуда

$$h=h_1+\frac{\varphi-\varphi_1}{\varphi_2-\varphi_1}(h_2-h_1).$$

Найденную отсюда долготу h приводятъ посредствомъ разности долготы къ полдню.

И въ этомъ случаѣ прилагаемыя здѣсь таблицы могутъ служить значительнымъ облегченіемъ. Употребленіе ихъ можно видѣть изъ слѣдующаго примѣра:

Отшед. широта 34°16′S, отшед. долгота 20°10′W.

Дѣлаемъ счисленіе какъ до момента утреннихъ наблюденій, такъ и до полудня, что всегда можно окончить около 7 склянокъ или $11^1/_2$ часовъ утра, потому что плаваніе и курсъ послѣдней склянки до полудня могутъ быть предугаданы съ достаточною точностію.

Счисленіе до утреннихъ наблюденій.

Курсъ	Плаваніе	N	S	O	W
NWtN. . . .	124.0	103.1	—	—	68.9
NNW$^1/_2$W. .	16.0	14.1	—	—	7.5
		117.2			76.4

Digitized by Google

Разность широты	1°57′12″	къ N	Р. д.	1°31′	къ W
Отшед. широта	34 16 00	« S	От. д.	20 10	W
Въ мом. утр. набл.	32 18 48	« S		21 41	W

Приведеніе къ полдню.

NNW½W. . .	17 15.0	—	—	8.0
Разность широты	0°15′00″ къ N,	Р. д.	0° 9′30″	къ W
	32 18 48 S		21 41 00	W
Въ полдень широта	32 3 48 S	Долгота	21 50 30	W

Вычисляемъ долготу по хронометру со счислимою широтою въ моментъ утреннихъ наблюденій, именно 32°18′48″S и положимъ, что найденная долгота по хронометру равна 21°20′W; придаемъ къ ней 9′30″ разность долготы къ W-ту, сдѣланную до полудня, получимъ долготу въ полдень 21°29′30″W.

Пріискиваемъ изъ таблицъ поправки, и положимъ, что онѣ будутъ

A. . . . 0,38 } Склоненіе противнаго наименованія съ
B. . . . +0,14 } широтою.
+0,52 Поправка на 1′ широты.

Положимъ, что широта найденная въ полдень равна 32°18′S, т. е. на 14¼′ больше счислимой въ полдень.

Умножаемъ 0,52 на 14¼′, получимъ 7′4= 0° 7′24″ къ O.

Долгота найденная по счислимой широтѣ	21°29′30″ W
Истинная долгота въ полдень	21°22′ 6″ W

П. К.

НЕКРОЛОГЪ.

Адмиралъ Персеваль-Дешенъ.

Французскій флотъ недавно понесъ чувствительную потерю въ лицѣ адмирала Персеваля. Онъ былъ единственнымъ представителемъ преданій завѣщанныхъ предками, у которыхъ духъ товарищества соединялся съ любовью къ своему дѣлу. Будучи свидѣтелемъ великихъ событій и вмѣстѣ тяж-

Digitized by Google

кихъ испытаній, чрезъ которыя прошелъ французскій флотъ, онъ нѣкоторымъ образомъ служилъ соединительнымъ звѣномъ между прошедшимъ и настоящимъ. Онъ присутствовалъ при неудачахъ флота и потомъ былъ свидѣтелемъ его преобразованія.

Александръ-Фердинандъ Персеваль-Дешенъ, сынъ генеральнаго сборщика податей, родился въ Парижѣ 27 Ноября 1790 г.

Въ 1804 году, когда ему не исполнилось еще четырнадцати лѣтъ, онъ послѣдовалъ въ Тулонъ за вице-адмираломъ Латушъ-Тревилемъ, своимъ родственникомъ, и тамъ вступилъ волонтеромъ на кор. *Bucentaure*, на которомъ развѣвался флагъ адмирала Вильнёва, и присутствовалъ при взятіи форта Діамантъ на Мартиникѣ, потомъ въ сраженіи происходившемъ, у мыса Финистера, между эскадрою адмирала Вильнёва и англійскимъ флотомъ Кальдера, и наконецъ въ сраженіи Трафальгарскомъ.

Въ этотъ послѣдній день, молодой Персеваль, считаясь заштатнымъ гардемариномъ, состоялъ въ должности старшины на крюйсъ-марсѣ; когда всѣ марсовые, находившіеся подъ его начальствомъ, были убиты и мачта едва держалась, ему приказано сойти на палубу; но въ ту минуту какъ онъ исполнялъ это приказаніе, бизань мачта упала, и его подняли здрава и невредима посреди обломковъ покрывавшихъ ютъ. Здѣсь онъ показалъ себя храбрымъ морякомъ, достойнымъ итти по слѣдамъ тѣхъ, которые только что преподали ему примѣръ неустрашимости, погибнувъ въ кровавой, хотя безполезной битвѣ. Кто бы могъ предвидѣть, что одинъ изъ немногихъ переживпихъ это сраженіе, онъ будетъ, спустя пятьдесятъ лѣтъ, командовать эскадрою въ союзномъ англо-французскомъ флотѣ, и покажетъ своимъ нынѣшнимъ союзникамъ, а прежнимъ врагамъ, что онъ воспользовался уроками и воспоминаніями прошедшаго. Онъ послѣдовалъ за судьбою *Bucentaure'a*, который, бывъ взятъ англичанами и черезъ нѣсколько часовъ опять отнятъ у нихъ своимъ экипажемъ. Корабль безъ мачтъ направился къ Кадиксу, разбился о скалы у вхо-

Digitized by Google

да на рейдъ, и экипажъ его былъ принятъ двумя кораблями флота, изъ коихъ одинъ погибъ со всѣмъ имуществомъ и людьми въ слѣдующую же ночь.

Персеваль же, съ нѣсколькими храбрецами, остался на обломкахъ *Bucentaure'a*, и вмѣстѣ съ ними оставилъ его въ бурю, чтобъ достичь вплавь рыбачьяго судна, которое высадило ихъ въ Кадиксѣ. Ему было тогда пятнадцать лѣтъ.

Вскорѣ онъ возвратился во Францію, пройдя Испанію пѣшкомъ, съ остаткомъ экипажа своего корабля. Его физическое сложеніе, которое всегда было столь же нѣжно, какъ сердце его сильно закалено, страдало тогда отъ чрезвычайнаго утомленія. Часто онъ не могъ слѣдовать за колонною во время этихъ усиленныхъ маршей, но марсовые *Bucentaure'a*, которые особенно его полюбили, оспаривали тогда другъ у друга удовольствіе нести своего молодаго и храбраго гардемарина.

Начиная съ этой эпохи, въ теченіе слѣдующихъ десяти лѣтъ войны, не находимъ ни одного пропущеннаго дня въ его морской службѣ. Находясь послѣдовательно въ Тулонѣ, потомъ въ Брестѣ (гдѣ онъ выдержалъ съ успѣхомъ экзаменъ, для поступленія въ число штатныхъ гардемаринъ), въ Антверпенѣ, въ Лоріанѣ, вездѣ онъ привлекалъ благосклонное вниманіе своихъ начальниковъ. Онъ не просилъ у нихъ ничего, кромѣ позволенія участвовать въ трудныхъ экспедиціяхъ, которыя, въ ту эпоху, развлекали французскихъ моряковъ отъ скуки принужденнаго бездѣйствія.

Въ 1808 году, капитанъ 1 ранга Юріусъ принялъ начальство надъ фрегатомъ *Italienne* и отрядомъ, въ коемъ, кромѣ этого фрегата, состояли еще фрегаты *Calypso* и *Cybèle*. Едва выпедъ изъ Лоріана, въ Февралѣ мѣсяцѣ слѣдующаго года, эта эскадра была встрѣчена и преслѣдуема непріятельскими силами, гораздо превосходнѣйшими; она принуждена была бросить якорь на Пескахъ Олонскихъ: тамъ на нее напали англійскіе 3 корабля, 2 фрегата и 1 корветъ; непріятельскій 80-пушечный корабль сталъ на пистолетный выстрѣлъ отъ *Italienne*, другія непріятельскія суда держались подъ парусами на близ-

Digitized by Google

кій ружейный выстрѣлъ и бой завязался; онъ становится страшнымъ. На *Italienne* загорается шлюпка; посреди этого пріученнаго къ войнѣ экипажа, молодой человѣкъ, едва двадцати лѣтъ, бросается на руслени, и подъ картечнымъ и ружейнымъ огнемъ, ударами своего топора, перерубаетъ тали и опрокидываетъ въ море воспламененные обломки, грозившіе зажечь судно; этотъ молодой человѣкъ, былъ Персеваль, заслуживши за это дѣло мичманскіе эполеты.

Новый офицеръ въ слѣдующемъ Сентябрѣ мѣсяцѣ переведенъ на фрегатъ *Pregel*, который назначенъ былъ въ составъ эскадры отправлявшейся въ Яву, подъ командою капитана 1-го ранга Лефе; но это отправленіе не осуществилось, и Персеваль перешелъ на корабль *Diadème*, вооружавшійся въ Лоріанѣ; оттуда онъ былъ посланъ въ Геную и поступилъ на фрегатъ *Dryade*, причисленный къ эскадрѣ, и оставался на немъ до Апрѣля 1814 года, имѣвъ случай показать новые опыты своего мужества. Продолжал служить въ Средиземномъ морѣ на корветѣ *Victorieuse*, потомъ на канон. лодкѣ *Mouche* и на тендерѣ *Sentinelle*, которымъ онъ командовалъ, онъ равно былъ отличенъ всѣми своими начальниками.

Вся его жизнь была блистательнымъ опроверженіемъ предразсудка, вообще принятаго людьми, которые судятъ о людяхъ и вещахъ по заранѣе составленной идеѣ,—что ремесло моряка исключаетъ отличныя манеры и ласковость. Сочувствіе возбужденное этимъ офицеромъ въ своемъ сословіи, популярность, которою онъ не переставалъ въ немъ пользоваться, доказывали съ избыткомъ противное; если случайно, и въ переходныя времена, находились люди въ родѣ Энферна, котораго любятъ приводить въ примѣръ, которые сдѣлали суровость моряка какъ бы поговоркою, то нужно имъ простить это отступленіе отъ старинныхъ привычекъ французскаго военнаго флота, изъ уваженія къ ихъ геройству, которое не менѣе того ведется изстари.

Въ Августѣ 1817 г. правительство послало въ Кайену отрядъ изъ 7 судовъ подъ начальствомъ капитана 1-го ранга Бержерэ, котораго флагъ развѣвался на *Hector'ѣ*,—чтобы опять

Digitized by Google

завладѣть этою колоніей. Шкуна *Santarelle*, подъ командою Персеваля, должна была оставаться въ колоніи на станціи; командиру ея поручено было, въ теченіе всего 1818 года, описать берега Гвіаны и теченіе Оянока. Совершенство его гидрографическихъ работъ было замѣчено капитаномъ Бержерэ, и вѣроятно, что Персеваль сталъ бы продолжать эти работы, еслибъ не замѣтили, что на *Santarelle*, при недостаточной остойчивости, надлежало уменьшить рангоутъ. Когда съ этою цѣлью ее смѣнили шкуною *Levrette*, и когда она отправилась въ Бербію, чтобъ отвезти депеши генералу Карра Сенъ-Сиру, то 10 Марта 1819 г. она погибла въ устьѣ рѣки Корентины. Не безъ большихъ трудовъ молодой командиръ успѣлъ спасти весь свой экипажъ. Это несчастное происшествіе не пріяли ему однако въ вину, даже признали, что въ тѣхъ обстоятельствахъ онъ сдѣлалъ все что должно, и даже болѣе того, если только есть предѣлъ долга, потому что Бержерэ отличилъ его какъ офицера подававшаго величайшія надежды, и въ Сентябрѣ мѣсяцѣ онъ произведенъ былъ въ лейтенанты.

Въ 1822 г., фрегатъ *Africaine*, на возвратномъ пути изъ долгой стоянки въ Антильскихъ островахъ, потерпѣлъ крушеніе на островѣ Сабль (въ Сѣв. Америкѣ). Лейтенантъ Персеваль отправленъ въ шлюпкѣ (canot), чтобъ сойдти на берегъ и спасти что можно; шлюпка опрокидывается; онъ спасается вплавь, спасаетъ также двухъ гребцовъ, зарывшихся въ бурунахъ, находитъ небольшой американскій катеръ и съ помощію его спасаетъ весь экипажъ и фрегатъ. Его пожаловали въ кавалеры Почетнаго Легіона въ награду за эту отличную услугу, которая тоже доставила ему командованіе бригомъ *Faune*. Во время этого командованія, вице-адмиралъ Гривель, представляя его къ чину капитана 2 ранга, который онъ получилъ въ 1827 году, имѣлъ случай и справедливость отличить его какъ офицера способнаго достичь до всего.

Командуя корветомъ *Bayadère*, въ Октябрѣ 1828 онъ былъ пожалованъ въ кавалеры ордена св. Людовика. Онъ принималъ почетное участіе въ Алжирской экспедиціи на бригѣ

Digitized by Google

Eurydie, которымъ онъ командовалъ; потомъ имѣлъ подъ своею командою фрегатъ *Armide*, съ особымъ порученіемъ въ Адріатикѣ, и фрегатъ *Victoire*, на которомъ онъ произведенъ въ чинъ капитана 1 ранга, въ награду за искусство, выказанное имъ въ морскомъ управленіи экспедиціей въ Бужи.

Съ 1834 по 1839, капитанъ Персеваль командовалъ послѣдовательно кораблемъ *Suffren*, фрегатами *Didon* и *Iphigénie*. Съ этимъ послѣднимъ фрегатомъ онъ принималъ участіе въ политическомъ порученіи на Сенъ-Доминго; потомъ былъ причисленъ къ блокадѣ Вера-Круца до конца 1838, когда правительство, принужденное положить конецъ безсмысленнымъ угрозамъ властей, господствовавшихъ въ той странѣ, послало туда три фрегата и нѣсколько легкихъ судовъ, подъ начальствомъ контръ-адмирала Карла Водзна.

Когда начальникъ экспедиціи встрѣтилъ *Iphigénie* у Вера-Круца, капитанъ Персеваль съ прискорбіемъ видѣлъ свое судно зараженнымъ желтою лихорадкою и кровавымъ поносомъ; многіе люди умерли; всѣ остальные были болѣе или менѣе заражены.

Начальникъ экспедиціи, тронутый положеніемъ этого фрегата, уполномочилъ Персеваля воротиться немедленно во Францію; но онъ предвидя, что только пушка можетъ окончить распрю съ правительствомъ Мексики, настоялъ у адмирала, чтобъ направить свое судно къ цѣли; и на сдѣланное ему замѣчаніе что всѣ его матросы, безъ исключенія, истощены болѣзнію, онъ отвѣчалъ: *Они меня любятъ, и исполнятъ свой долгъ.*

Возвратясь на свой фрегатъ, капитанъ объявилъ своимъ морякамъ, что ему предоставлено отвезти ихъ во Францію или повести въ скоромъ времени подъ огонь бастіоновъ Санъ-Жуанъ-д'Уллоа; эти рѣчи воспламенила ихъ и заставила забыть свои долгія страданія; въ нѣсколько дней онъ снабжаетъ свой фрегатъ свѣжими припасами въ Гаваннѣ, пополняетъ экипажъ, присоединивъ къ нему команду съ одного брига потерявшаго мачты въ бурю, и присоединяется къ адмираль-

Digitized by Google

скому флагу, передъ Вера-Крусомъ, при одобреніи всей эскадры. Немного спустя, экипажъ *Iphigénie* сдержалъ слово данное своему храброму командиру, принявъ участіе въ двухъ смѣлыхъ подвигахъ, ознаменовавшихъ мексиканскую экспедицію.

Возвратясь во Францію въ началѣ 1839, г. Персеваль, пожалованный командоромъ Почетнаго Легіона, переходитъ командиромъ на корабль *Océan*, на которомъ произведенъ въ чинъ контръ-адмирала, 30 Апрѣля 1840.

И такъ, только на 50 году, послѣ многихъ блистательныхъ услугъ, отличившись еще въ молодости, онъ сдѣлался наконецъ генераломъ. Къ счастію, благодаря обстоятельствамъ, блескъ достоинства, котораго онъ впослѣдствіи достигъ, вознаградилъ относительную медленность его первыхъ повышеній.

Въ этомъ новомъ чинѣ онъ исправлялъ послѣдовательно должность начальника штаба въ Тулонѣ, морскаго префекта въ Шербургѣ, и въ 1841 принялъ начальство надъ морскою дивизіей на востокѣ, которую онъ вскорѣ оставилъ, чтобъ перейти командиромъ на эскадру Средиземнаго моря. Немного спустя, въ Маѣ 1844, онъ пожалованъ великимъ офицеромъ Почетнаго Легіона, а въ Іюлѣ 1846 произведенъ въ чинъ вице-адмирала.

Съ Іюля 1847 по Іюль 1848, онъ управлялъ морскою префектурою Тулона; съ 1849 по 1851, снова командовалъ эскадрою Средиземнаго моря, имѣя свой флагъ на кораблѣ *Friedland*. Эта эскадра крейсеровала обыкновенно у береговъ Италіи; въ это время вице-адмиралъ Парсеваль выказалъ тактъ, благоразуміе и, въ тоже время, твердость, которыя заставляли удивляться его характеру, и, по сознанію Французовъ, привлекли уваженіе къ французскому флагу и обезпечили за нимъ вліяніе въ дѣлахъ европейскихъ. Достигнувъ срока исправленія своей должности, онъ засѣдалъ въ техническомъ комитетѣ и былъ предсѣдателемъ въ совѣтѣ адмиралтейства.

Казалось тогда, что г. Персеваль достигъ цѣли своей дѣя-

Digitized by Google

тельной жизни; ему было только шестьдесятъ лѣтъ, но положеніе имъ занимаемое есть обыкновенно предѣлъ карьеры, даже для людей съ высшими заслугами; и ничто не давало повода думать, что политическія обстоятельства, приводя къ войнѣ, въ которой флотъ долженъ былъ принять большое участіе, доставятъ Персевалю случай достигнуть до самаго высшаго достоинства, которымъ военный человѣкъ можетъ быть почтенъ монархомъ и отечествомъ, — достоинства, которое ставило его на ряду съ величайшими именами французской исторіи.

Г. Персеваль былъ наименованъ сенаторомъ съ самаго учрежденія этого сословія; его мѣсто тамъ было заранѣе отмѣчено; никто не былъ достойнѣе его представлять тамъ флотъ. Въ Іюлѣ 1852, онъ получилъ военную медаль. Утомленный долговременною службою, онъ имѣлъ полное право на отдыхъ; но въ началѣ 1854, когда война съ Россіей становилась неизбѣжною, онъ принялъ начальство надъ эскадрою, которая вооружалась въ Брестѣ, и еще разъ поднялъ свой флагъ на кораблѣ *Inflexible*.

Событія этой войны слишкомъ свѣжи и извѣстны для того чтобъ описывать ихъ подробно. Извѣстно, что признавъ невозможнымъ атаковать Свеаборгъ или Кронштадтъ тѣми силами, какими располагали адмиралы Персеваль и Непиръ, они, при содѣйствіи отряда французской пѣхоты изъ 6000 человѣкъ, подъ начальствомъ генерала Барагэ д'Илье, обратили силы свои на бомбардированіе и взятіе Бомарзунда; извѣстно тоже, какое участіе принималъ французскій флотъ въ этомъ дѣлѣ; выходки англійскихъ газетъ никого не обманули. Скажемъ однако то, что можетъ быть не всѣмъ извѣстно: что г. де Сюрвиль, адъютантъ адмирала Персеваля, 11 Августа, первый вошелъ въ крѣпость Бомарзундъ.

Но одно изъ важныхъ слѣдствій этой кампаніи заключалось въ томъ, что г. Персеваль, пораженный ничтожествомъ парусныхъ судовъ, живо представилъ своему правительству необходимость замѣнить ихъ непремѣнно паровыми. Къ счастію морское вѣдомство было тогда управляемо человѣкомъ воз-

Digitized by Google

вышеннаго ума, который умѣлъ отвѣчать на это воззваніе, который даже принялъ предварительныя мѣры, и который, въ борьбѣ съ упрямствомъ рутины, дѣятельно трудился надъ преобразованіемъ флота. Итакъ г. Персеваль командовалъ послѣднею эскадрою парусныхъ судовъ Франціи.

Спустя нѣсколько дней послѣ взятія Бомарзунда, г. Персеваль былъ возвышенъ въ достоинство адмирала Франціи и пожалованъ орденомъ большаго креста Почетнаго Легіона, и 24 Ноября 1855, онъ сошелъ въ послѣдній разъ со своей шлюпки.

Выйдя въ отставку по достиженіи высокаго достоинства, адмиралъ занимался еще морскою наукою съ жаромъ юныхъ лѣтъ и высотою взглядовъ, которые онъ почерпнулъ въ размышленіяхъ всей своей жизни.

Еще недавно, предчувствуя близкій конецъ жизни безъ страха и упрека, онъ разспрашивалъ одного изъ своихъ искреннихъ почитателей, на счетъ редакціи новаго устава морской тактики, недавно введенной въ эволюціонныя эскадры Франціи.

Развитіе морскаго могущества Франціи было его постоянною мыслію; онъ глубоко чувствовалъ, что ничто не дѣлается вдругъ въ хорошо устроенномъ флотѣ; что геройство человѣка не можетъ замѣнить отсутствіе или несовершенство учрежденій; что эскадры почерпаютъ свою силу въ единствѣ и постоянствѣ преданій, равно какъ въ неизмѣнномъ поддержаніи дисциплины снисходительной и вмѣстѣ твердой; однимъ словомъ, великіе успѣхи въ морскомъ дѣлѣ должны быть преслѣдуемы и предуготовляемы исподоволь и во что бы то ни стало, не позволяя никогда опережать себя на пути преуспѣянія и примѣненія полезныхъ открытій.

Знаменитый адмиралъ, передъ смертію, видѣлъ осуществленіе этихъ желаній всей его жизни; но онъ одинъ казалось не зналъ всего, чѣмъ обязанъ юный французскій флотъ его примѣрамъ, его урокамъ, всѣмъ счастливымъ преданіямъ, которыя онъ умѣлъ водворить въ эскадрахъ находившихся подъ его начальствомъ.

Digitized by Google

Его обожали матросы, которыхъ онъ умѣлъ воспламенить однимъ словомъ; онъ умѣлъ, отличной вѣжливостью своего обращенія и разговора, сдѣлать пріятными и легкими для своихъ подчиненныхъ самыя грубыя требованія службы.

ХАКОДАТЕ (*).

Портъ Хакодате расположенъ по подошвѣ сѣвернаго ската горъ Хакодатскаго полуострова, соединеннаго съ материкомъ острова Іесо, низменнымъ песчанымъ перешейкомъ; такимъ

(*) Лейтенантъ Назимовъ, состоящій при нашемъ консульствѣ въ Хакодате, препровождая эту статью въ редакцію М. Сб., между прочимъ пишетъ:

Въ нашихъ моряхъ наступаетъ интересное время, ожидаемъ военныхъ дѣйствій въ Китаѣ. Англичане находятся въ лихорадочномъ состояніи, желая смыть пятно на ихъ флагѣ и опасаясь вмѣстѣ съ тѣмъ вторичнаго пораженія; если послѣднее случится, то вѣроятно, они не станутъ и оправдываться, а просто во всѣхъ газетахъ нацочатаютъ что они сражались не съ Китайцами, а съ Русскими, что они уже сдѣлали разъ, послѣ дѣла въ Пей-хо.

Англійскій консулъ въ Хакодате, по порученію правительства, закупаетъ для своей Китайской арміи лошадей и провизію; врядъ ли ему удастся это. Онъ уже отрапортовалъ своему генеральному консулу въ Іедо, что можно разсчитывать на 300 лошадей, за которыми и проситъ прислать транспорты. Эти три сотни обѣщалъ губернаторъ Хакодате; но надо знать, чего Японцы не обѣщаютъ?...

Рапортъ этотъ англійскій консулъ показалъ мнѣ лично.

Недавно пришелъ на здѣшній рейдъ англійскій военный бригъ *Camilla*; три дня сряду онъ занимался пальбою въ цѣль изъ штуцеровъ и 12 фунтоваго единорога, въ присутствіи гостей — Японцевъ. Къ несчастію, ни одного рода пальба не удалась, и Японцы не видали, какъ англійскія пули и ядра пробиваютъ щиты.

У насъ съ Англичанами отношенія превосходныя, объясненія во взаимной пріязни Англичанъ и Русскихъ бываютъ безпрестанно; Англичане начинаютъ всегда первые. Въ эту зиму было тысячу тостовъ Русскимъ, тосты предлагаемы были Англичанами или Американцами.

Digitized by Google

положеніемъ полуострова, образовался превосходный рейдъ, закрытый отъ всѣхъ вѣтровъ.

Дующіе въ зимнее время NW вѣтры бываютъ весьма крѣпки съ порывами, но волненія большаго не разводятъ, и потому, имѣя приличное количество канату, можно быть увѣреннымъ въ безопасности.

Въ 1859 году, Августа 28, дулъ штормъ, переходя съ той же силой отъ разныхъ румбовъ, но не причинилъ никакого вреда судамъ стоящимъ на рейдѣ; нашъ пароходъ-корветъ «Америка», былъ въ этотъ день на рейдѣ.

Лучшее якорное мѣсто на глубинѣ $5^1/_2$ саженъ, имѣя алею къ губернаторскому дому въ растворѣ.

Грунтъ черный илъ, превосходный.

Входъ на рейдъ удобенъ какъ днемъ, такъ и ночью въ ясную погоду; можно итти по лоту, руководствуясь картой составленной офицерами нашего фрегата «Діана»; иностранцы, имѣющіе эту карту, предпочитаютъ ее всѣмъ прочимъ.

Днемъ, войдя въ заливъ Хакодате, надо править на N, до бочки краснаго цвѣта, поставленной на сѣверной оконечности каменнаго рифа идущаго отъ каменной крѣпости, что на берегу; обогнувъ бочку, надлежитъ оставить ее къ югу, потомъ править на SO, въ глубину бухты.

Ночью, многіе капитаны совѣтуютъ, войдя въ заливъ Хакодате, править на N, идти до глубины 7 саженъ, и удерживаясь на той семисаженной глубинѣ, сдаваться по ней къ O и SO; тогда вы минуете рифъ и обогнете бочку поставленную на 5 саженяхъ.

Ширина входа въ заливъ Хакодате 4 мили, въ глубину заливъ вдается на 5 миль.

При входѣ судна въ заливъ, выѣзжаютъ лоцмана—Японцы; за вводъ на рейдъ, безъ различія величины судовъ, положено платить 5 мексиканскихъ долларовъ. Особенныхъ рейдовыхъ правилъ и поставленій нѣтъ. Прѣсную воду можно брать въ рѣчкѣ Камита, собственными средствами, но это сопряжено съ поврежденіемъ гребныхъ судовъ, ибо надо перетаскивать ихъ черезъ баръ рѣки. Японцы же постав-

Digitized by Google

ляютъ воду за весьма дешевую цѣну, на своихъ лодкахъ и въ деревянныхъ систернахъ. Заказывать воду можно при посредничествѣ таможни или базара или американскихъ коммисіонеровъ, живущихъ въ Хакодате.

Съ Ноября 1859 года, монополія торговли провизіей,—живностью и зеленью,—снята съ японскаго правительства, по требованію консуловъ, и потому теперь всякій можетъ пріобрѣтать самъ гдѣ хочетъ и сколько хочетъ, безъ ограниченія. Для доставки провизіи въ большомъ количествѣ, въ Хакодате есть Американцы, занимающіеся коммисіонерствомъ. Впрочемъ Русскіе къ нимъ еще не обращались. На рейдѣ Хакодате могутъ быть исправлены весьма важныя поврежденія въ суднѣ, такъ какъ недостатка въ матеріалахъ не встрѣчается. Лѣсъ можно получить какой угодно и большихъ размѣреній, но не въ большомъ количествѣ. Цѣна лѣса весьма умѣренная и много разнится съ китайскими цѣнами.

Два нашихъ клиперовъ «Пластунъ» и «Джигитъ», пріобрѣли въ Хакодате деревья для бри-грота-рея, палубныя доски въ 22 фута длиной, 6 дюймовъ толщины и 8 дюймовъ ширины, а также дубовые кнехты и букъ для шкивовъ.

Можно получить хорошихъ плотниковъ и столяровъ—Японцевъ, весьма смѣтливыхъ и понятливыхъ мастеровыхъ.

Кузнечныя японскія работы весьма отчетливы; на тѣ же два клипера, сдѣланы желѣзные бейфуты, съ бугелями на мачту. Первый, на «Пластунъ», былъ сдѣланъ, съ небольшимъ недостаткомъ: Японцы не могли ввести обухъ въ обухъ на глухо. На «Джигитъ» же они уже сдѣлали какъ слѣдуетъ, за ту же самую цѣну, 83 руб. 50 коп. Работа исполнена въ 10 дней.

Литейная, чугунная и мѣдная мастерскія по сіе время еще не въ большихъ размѣрахъ и съ малыми средствами; но выполняли нѣкоторыя работы для нашихъ судовъ весьма акуратно. Въ настоящее время въ одной изъ литейныхъ мастерскихъ, готовы модели для отливки частей пароходныхъ машинъ.

Купорное мастерство развито въ большихъ размѣрахъ; но,

Digitized by Google

по неимѣнію желѣза въ большомъ количествѣ, употребляютъ на обручи бамбукъ.

Обшивочной мѣди для большихъ судовъ найти нельзя; листы японской мѣди весьма тонки и малыхъ размѣровъ.

Токарей въ Хакодате нѣтъ, все дѣлается отъ руки.

Японскіе мастеровые исправляютъ и вновь строятъ гребныя суда по европейскимъ чертежамъ, весьма отчетливо и крѣпко.

Адмиралтейство въ Хакодате состоитъ изъ небольшаго элинга, на которомъ строятъ шкуны, длиною до 100 футъ. При адмиралтействѣ имѣются всѣ мастерскія, но въ весьма малыхъ размѣрахъ; въ случаѣ надобности, правительство обращается въ частныя, городскія. 9 Іюля 1859 года адмиралтейство сгорѣло отъ поджога. Послѣ пожара планъ адмиралтейства измѣненъ,—увеличенъ болѣе чѣмъ въ четыре раза и немедленно приступлено къ выполненію плана; растянули адмиралтейство на NO вдоль берега по отмели, и уже сдѣлали большую насыпь.

Купеческія суда, приходящія на рейдъ въ Хакодате, должны подчиняться таможеннымъ японскимъ законамъ, платить пошлину за ввозимые и вывозимые товары. О правахъ вывоза и ввоза товаровъ, свѣдѣнія могутъ получить отъ нашего консула.

Городъ Хакодате расположенъ по берегу бухты и въ гору, на трехъ террасахъ; постоянно разширяется по берегу и въ гору.

Жителей считаютъ до 6000.

Строенія города весьма низки и легки.

Промышленность развита въ высшей степени; нѣтъ ни одного дома, въ которомъ не было бы лавки или складочнаго магазина; всѣ торгуютъ.

Главная промышленность въ Хакодате для вывоза—сушеная рыба и морская капуста. Прежде эта отрасль торговли шла черезъ городъ Матсмай; въ настоящее же время сушеную рыбу и морскую капусту со всего Іесо доставляютъ прямо въ Хакодате, откуда эти продукты отправляются на англійскихъ судахъ въ Китай.

Digitized by Google

Черезъ этотъ оборотъ, городъ Матсмай очень пострадалъ и теперь терпитъ большую нужду въ деньгахъ. Сельскія полевыя произведенія Хакодате и окрестностей его, суть: картофель, рисъ, пшеница, греча, но все это въ не большомъ количествѣ, только для потребностей обывателей; большія же требованія по случаю пребыванія иностранцевъ и иностранныхъ судовъ, заставили привозить все съ острова Нипона.

Японская пакля, не выдѣланная, покупается за пудъ отъ 13 до 15 рублей.

На островѣ Iесо находятъ корень, называемый по японски нинъ-дзинъ, по китайски дзин-синъ, по русски женьшень, по латини pinox. Такой же корень растетъ въ Америкѣ, но качествомъ уступаетъ японскому, почему послѣдній дорого цѣнится въ Китаѣ. Въ Хакодате, Американцы платили за фунтъ корня 5 мексиканскихъ долларовъ. Въ Китаѣ на рынкахъ получаютъ среднимъ числомъ выгоды на фунтъ 75 долларовъ.

Изъ тридцати фунтовъ корня, можно набрать только одинъ фунтъ перваго сорта, которому цѣна доходитъ до 200 долларовъ за фунтъ, но это такъ рѣдко, что Американцы разсказываютъ только про одинъ примѣръ, гдѣ корень пошелъ въ такой высокой цѣнѣ. Въ 1860 году вывозъ корня изъ Хакодате остановился вовсе, по случаю большаго привоза его на китайскіе рынки изъ Нагасаки.

Товары, привозимые изъ за границы, суть предметы, употребляемые европейцами, живущими въ Хакодате; Японцы европейскихъ товаровъ по сіе время еще не покупали; одинъ Американецъ пытался начать сбытъ европейскихъ товаровъ и привезъ большой грузъ въ Хакодате, но продалъ самую малую часть спецій, остальной же грузъ принужденъ былъ снова взять на судно и везти обратно въ Гонъ-Конгъ.

Нельзя сказать, чтобы Японцы не нуждались въ европейскихъ товарахъ; но ихъ ужасаютъ европейскія цѣны. Всякій Японецъ въ зимнее время, съ завистью осматриваетъ суконное платье, но пріобрѣсти его не можетъ, потому что одинъ

Digitized by Google

ярдъ сукна стоитъ столько, сколько Японецъ платитъ въ годъ за квартиру.

Климатъ въ Хакодате весьма умѣренный; въ зимнее время самое большое пониженіе термометра было по R—9°. Этой цифрой мало обозначается характеръ зимы; можно думать, что зима постоянная, ровная, съ малой и рѣдкой перемѣной холода, но это не такъ; зима въ Хакодате дѣйствуетъ разрушительно на здоровье, потому что весьма непостоянна; послѣ большаго мороза дѣлается оттепель, и земля издаетъ испаренія; сѣверо-западные холодные вѣтры дуютъ четыре мѣсяца; въ зиму съ 1859 года на 1860, снѣгъ шелъ ежедневно полтора мѣсяца. Такое количество снѣгу сдѣлало и весну поздней и еще болѣе вредной, чѣмъ предъидущая. Старожилы города незапомнятъ, чтобъ была подобная зима прежде, и о количествѣ выпавшаго снѣга говорятъ съ ужасомъ.

Главныя правительственныя лица въ Хакодате — губернаторы; ихъ два, одинъ находится годъ на мѣстѣ въ Хакодате съ Мая по Май, другой съ Мая мѣсяца отправляется осматривать Іесо и принадлежащія ему владѣнія на Сахалинѣ, Кунаширѣ и Итурупѣ; путешествуетъ до Ноября, въ Ноябрѣ возвращается въ Хакодате, сообщаетъ губернатору о состояніи владѣній, и потомъ продолжаетъ путь въ Іедо, гдѣ засѣдаетъ въ правленіи и принимаетъ участіе въ дѣлахъ своего города, т. е. Хакодате получая бумаги отъ настоящаго губернатора, онъ прилагаетъ свое стараніе къ лучшему исполненію ихъ, такъ какъ ему же придется въ Маѣ опять прибыть на прежній постъ и замѣнить своего товарища губернатора. Семейства губернаторовъ живутъ въ Іедо. Два сановника, вторые по губернаторѣ, названные нами вице-губернаторами, постоянно живутъ въ Хакодате, и имѣютъ свои семейства при себѣ. Одинъ изъ вице-губернаторовъ преимущественно имѣетъ сношенія съ Европейцами; въ случаѣ какихъ либо недоумѣній или новыхъ требованій, прежде всего обращаются къ нему, а онъ уже докладываетъ губернатору; иногда же прямо обращаются къ губернатору, зная что вице-губернаторъ разрѣшитъ

Digitized by Google

не можетъ. Впрочемъ весьма въ рѣдкихъ случаяхъ дѣла рѣшаются безъ сношенія съ Іедо.

Другой вице-губернаторъ засѣдаетъ въ правленіи губернатора, и весьма рѣдко возвышаетъ голосъ при переговорахъ съ иностранцами; по видимому, наружному параду при шествіи по улицѣ, оба вице-губернатора въ одинаковыхъ чинахъ.

За симъ слѣдуютъ чиновники, которыхъ всего восемь; различить же ихъ занятія и чины весьма трудно, ибо приходилось видѣть каждаго изъ нихъ и въ почетѣ и при исполненіи самыхъ низкихъ обязанностей: и въ должности секретарей и сидящаго на полу, сзади губернаторскаго кресла, въ присутствіи иностранцевъ, и записывающаго переговоры. Наружныхъ отличій эти чиновники не имѣютъ, а японскія званія чиновъ хотя и извѣстны, но нисколько не объясняютъ иностранцу, въ чемъ заключается ихъ обязанность, точно также какъ и званіе нашего коллежскаго совѣтника не понятно японцу, а понятно значеніе слова консулъ. Поэтому и не перечисляю японскихъ чиновъ.

Полиція, основанная на шпіонствѣ, выполняетъ свое назначеніе безукоризненно, въ пользу своего правительства и противъ иностранцевъ; по сіе время еще не было примѣра, чтобъ японское правительство выдало японца, виновнаго въ покражѣ, дракѣ или убійствѣ; если же иностранецъ и представитъ японца, уличеннаго въ какой либо винѣ, то губернаторъ и чиновники стараются доказать самыми пустыми отговорками, что представленный японецъ не виноватъ.

Полиція особенныхъ отличительныхъ знаковъ не имѣетъ. Европеецъ никогда не можетъ замѣтить полицейскаго, тогда какъ онъ присутствуетъ вездѣ. Если мы заходимъ въ магазины, то непремѣнно туда же является *зритель*, но кто онъ, намъ трудно сказать, а подозрѣваемъ, что это полицейскій, потому что хозяинъ лавки почтительно преклонитъ предъ нимъ голову до земли и безпрестанно бросаетъ на него взгляды. Кончили вы покупку и это же лицо слѣдитъ за вами. Въ помощь полиціи, назначаются солдаты, которые въ большомъ числѣ появляются на улицахъ; въ тѣ дни, когда экипажи

Digitized by Google

иностранныхъ судовъ гуляютъ въ городѣ, солдаты ходятъ по трое, вооруженные каждый двумя саблями, и было уже нѣсколько примѣровъ, что они употребляли свое орудіе въ дѣло противъ иностранныхъ матросовъ, поссорившихся съ Японцами на улицѣ, въ нетрезвомъ видѣ.

Войско, находящееся въ Хакодате, состоитъ изъ сотни княжескихъ солдатъ, и небольшаго числа императорскихъ; послѣдніе въ большомъ почетѣ у народа и у княжескихъ солдатъ; передъ императорскимъ солдатомъ также изгибаются какъ и передъ офицеромъ или чиновникомъ.

Императорскіе солдаты занимаютъ почетныя мѣста; такъ напримѣръ, служатъ повѣренными въ таможнѣ, содержатъ караулъ въ губернаторскомъ присутственномъ домѣ и присматриваютъ за рабочими; при постройкѣ нашихъ консульскихъ зданій три императорскихъ солдата дежурятъ по очереди. Княжескіе солдаты сопровождаютъ губернатора при его посѣщеніи иностранныхъ судовъ.

Солдаты, всѣ вообще, упражняются въ фехтованіи, ружейныхъ пріемахъ, пальбѣ въ цѣль изъ ружей и орудій разнаго калибра; изъ орудій палятъ ядрами и разрывными снарядами. Все что касается артиллеріи, Японцы по словамъ ихъ лабораториста, изучили изъ однихъ голландскихъ книгъ; дѣлаютъ порохъ и всѣ составы для разрывныхъ снарядовъ. Желая убѣдиться въ истинѣ словъ лабораториста, я предложилъ ему зайти ко мнѣ, обѣщая показать лучшіе составы пороха и многія другія полезныя для него вещи; онъ обѣщалъ зайти, но не пришелъ. При слѣдующемъ свиданіи, я его упрекнулъ за это, но онъ отговорился болѣзнію и потому я полагаю, что Японцы дѣйствительно изъ гордости не хотятъ быть учениками, а добиваются всего сами, получивъ во всемъ начальныя понятія.

Японцы недавно стали заниматься военнымъ искусствомъ, и уже далеко ушли въ немъ, а потому есть надежда, что въ самомъ непродолжительномъ времени они будутъ дѣйствовать у орудій также какъ и Европейцы, конечно, на обыкновенныхъ ученьяхъ; въ настоящемъ же дѣлѣ имъ еще надо имѣть

Digitized by Google

стойкость, которая безъ урока и учителей не пріобрѣтается.

Теперь еще эти ученья считаются у нихъ праздниками, и они забавляются съ 8 ч. утра до 5 час. пополудни, въ присутствіи губернатора и всѣхъ чиновниковъ безъ исключенія, которые обязаны быть цѣлый день на пальбѣ.

Городъ и гавань защищаются каменной осьмигранной крѣпостью, поставленной на NW мысу полуострова. Крѣпостныя стѣны выведены изъ мѣстнаго весьма слабаго гранита: наружная одежда—изъ большихъ неотесанныхъ камней неправильной фигуры, безъ смазки; за симъ на сажень толщиною—изъ мелкаго булыжника и цоколя, тоже безъ смазки; эта каменная стѣна налегаетъ съ внутренней стороны на земляной брустверъ въ 8 сажень толщиной. Крѣпость еще не кончена, и потому нельзя представить, какъ будетъ устроенъ брустверъ и поставлены на немъ орудія. Пороховые и бомбовые погреба строятся; они размѣщены въ самомъ брустверѣ и начинаются тотчасъ послѣ мелкаго камня, т. е. одна стѣна погреба почти прилегаетъ къ мелкому камню; стѣны погреба каменныя; блиндажъ бревенчатый; сверхъ погреба, на большой высотѣ, будутъ орудія. Всего предположено поставить пятьдесятъ два орудія. Со стороны города крѣпость обнесена глубокимъ рвомъ, постоянно наполненнымъ водой; потому что ровъ не имѣетъ перемычекъ, а соединяется съ заливомъ обоими устьями.

Другая крѣпость строится на перешейкѣ, земляная; въ родѣ бастіоннаго шанца; чертежъ полученъ отъ Голландцевъ. Предположено вооружить ее шестидесятью орудіями.

Кромѣ строющихся крѣпостей, въ настоящее время существуютъ двѣ двухъ-пушечныя маскированныя батареи, на западной сторонѣ залива; Японцы предполагаютъ, что эти батареи могутъ защищать входъ въ заливъ.

Морскія силы состоятъ изъ трехъ паровыхъ корветовъ, каждый вооруженъ 10 орудіями малаго калибра,—и одной яхты паровой, какъ наши паровые клипера; только эти четыре судна могутъ носить артиллерію; шхуны же выстроенныя въ Японіи, на подобіе шкуны «Опытъ», и двухъ мачто-

Digitized by Google

выя шкуны съ реями, по американскому чертежу, назначены собственно для груза, а для орудій не имѣютъ никакихъ приспособленій.

Средства къ полученію смѣлыхъ и отважныхъ моряковъ Японія имѣетъ огромныя: всѣ прибрежные жители, занимающіеся рыбнымъ промысломъ, могутъ быть призваны на службу. Въ 1859 году, плывя съ консуломъ на пароходѣ «Америка» въ Іедо, мы встрѣтили эскадру рыбаковъ, состоящую изъ 75 лодокъ; на каждой было не менѣе 14 и 15 человѣкъ, значитъ прямо уже болѣе тысячи смѣлыхъ моряковъ на небольшихъ непалубныхъ лодкахъ, въ 50 миляхъ отъ берега. Въ заливѣ Іедо, ежедневно выѣзжаютъ на рыбный промыселъ, сотни лодокъ, весьма искусно управляемыхъ, не смотря на ихъ недостатки. Въ Хакодате на рейдѣ бываетъ лѣтомъ до 200 джонокъ, и весело иногда смотрѣть какъ джонка идущая почти бокомъ, управляется искуснымъ рулевымъ, проходитъ въ самую тѣсноту и прямо становится фертоингъ; столкновеній мнѣ не случалось видѣть.

Самое большее движеніе на рейдѣ бываетъ конечно въ лѣтніе мѣсяцы, съ Мая по Сентябрь. Въ это время городъ представляетъ постоянно ярмарочный видъ. Днемъ узкія улицы становятся почти непроходимыми: половина улицы занимается подъ рыбныя сушила, по другой половинѣ тянутся вереницы вьючныхъ лошадей и воловъ съ произведеніями окрестностей города: углемъ, дровами, сѣномъ, зеленью, живностью и проч. Къ этому еще пѣшеходы Японцы и иностранцы, постоянно имѣющіе дѣло только въ лавкахъ, дополняютъ толкотню на улицѣ. Съ двухъ часовъ пополудни, вереницы лошадей оставляютъ городъ, спѣша къ своему дому, пѣшеходы мало по малу рѣдѣютъ, начинается новая картина: хозяева домовъ подметаютъ улицу передъ домомъ, и если пыльно, поливаютъ ее водой, и къ 4 часамъ можно видѣть уже гуляющихъ. Съ этого часа, проходя по улицѣ, вы видите въ открытыя двери и окна, или лучше сказать въ разобранныя передніе стѣны, (стѣны лицевыя состоятъ изъ щитовъ), хозяевъ занимающихся счетами дневной прибыли; кругомъ хозяевъ мальчики-слуги

Digitized by Google

убираютъ товары и усердно подкладываютъ древесный уголь въ жаровню, стоящую около самаго хозяина, надъ которой онъ безпрестанно отогрѣваетъ коченѣющія руки. Загляните въ слѣдующую комнату,—вы имѣете на это право, конечно только въ торговыхъ домахъ, въ частномъ домѣ примутъ весьма не гостепріимно, или палкой или крѣпкимъ словомъ; но вотъ мы зашли, куда насъ впустили; небольшая комната съ большимъ отверстіемъ сквозь крышу для дыму, полъ устланъ прекрасными чистыми цыновками, мебели никакой нѣтъ, все дѣлается на полу, на которомъ, подъ дымовымъ отверстіемъ расположенъ очагъ; на немъ разложенъ большой огонь, надъ огнемъ виситъ чайникъ съ водой, постоянно кипящей. Женское общество сгрупировалось кругомъ очага, сѣдая старуха бабушка отогрѣваетъ костлявыя руки, мать семейства занята работой,—исправленіемъ старой или шитьемъ новой одежды многочисленному семейству; взрослыя дѣвушки сидятъ съ гитарой и наигрываютъ заунывную, нескладную, а по ихъ мнѣнію веселую и ладную пѣсню; подъ часъ другая идетъ танцовать, на пространствѣ 6 футъ длины и 3 ширины (размѣръ цыновки).

При входѣ гостя, всѣ привѣтствуютъ его наклоненіемъ головы, приглашаютъ подойдти къ очагу, предлагаютъ трубку и табакъ (всѣ японскія женщины курятъ), заливаютъ немедленно чаи и угощаютъ въ маленькихъ чашкахъ, безъ сахару. Если были лица, занимавшіяся музыкой, то перестаютъ играть, но при первой просьбѣ, музыка и пѣніе возобновляются. Вотъ полная картина семейной жизни, послѣ дневныхъ житейскихъ заботъ. Войдите въ другой, третій домъ, вы увидите тоже,—не только тѣ же занятія, но даже тоже расположеніе комнатъ. Другое дѣло въ чайныхъ домахъ, гдѣ японцы прогуливаютъ заработанныя ими деньги; тамъ шумъ и веселье вполнѣ; Японецъ, рѣшившійся провести время весело, денегъ не жалѣетъ, требуетъ перваго сорта таберу, т. е. ужинъ, и дѣйствительно прекрасный,—мнѣ случилось пробовать; вино и музыка непремѣнно въ этомъ случаѣ играютъ большую роль, къ гитарѣ прибавляется еще громъ барабана,

Digitized by Google

который Японцы очень любятъ; а какъ японскіе дома всѣ прозрачные, и множество чайныхъ домовъ расположены очень близко одинъ отъ другаго, то въ этомъ кварталѣ постоянно ужасный шумъ отъ музыки,—внутри домовъ, и отъ шатающейся толпы около чайныхъ заведеній; къ этому еще надо прибавить свистъ слѣпыхъ, бродящихъ по улицѣ безъ проводниковъ. Стемнѣло. Улица покрывается движущимися огнями,—Японцы въ темнотѣ ходятъ непремѣнно съ фонаремъ; гуляющіе безъ фонарей—люди подозрительнаго поведенія, и ихъ преслѣдуютъ; однако весьма часто случается встрѣчать идущихъ безъ фонарей, мимо полицейскихъ бюро. Раздался крикъ разнощика, онъ продаетъ горячій ужинъ за весьма дешевую цѣну; въ подвижной его кухнѣ, на коромыслѣ, найдете горячую воду, готовый рисъ, вермишель и другія яства; эти разнощики ходятъ иногда до 11 ч. ночи. Въ полночь улица пустѣетъ, появляются ночные стражи тишины и спокойствія и обходные на случай пожара. Стражи тишины и спокойствія, на самомъ дѣлѣ—нарушители того и другаго, ибо ходятъ съ барабаномъ и безпрерывно колотятъ, а мошенники всегда имѣютъ время и случай укрыться, зная гдѣ находится стража; эти стражи бываютъ взрослые японцы, а обходные на случай пожара, преимущественно мальчики и дѣвочки лѣтъ 12; рѣдко можно встрѣтить взрослаго. У обходныхъ тоже шумный инструментъ,—доска, повѣшенная на веревкѣ черезъ плечо, къ доскѣ привѣшено до 15 бамбуковыхъ палочекъ на веревочкахъ, каждая особо; обходной идя, невольно заставляетъ доску качаться, а на ней и палочки, которыя, стуча одна объ другую и объ доску, издаютъ ужасный трескъ. Въ случаѣ пожара обходные поднимаютъ крикъ, и если есть колоколъ, какъ напримѣръ въ храмахъ, то ударяютъ въ набатъ.

Въ Іедо, послѣ бывшаго большаго пожара, устроили каланчи въ каждомъ кварталѣ, высотою сажени три, а такъ какъ кварталы весьма малы, то съ каланчи могутъ наблюдать весь кварталъ. У Японцевъ средства къ потушенію пожара самыя скудныя и непрактичныя.

Портъ Хакодате. Марта $^{17}/_{29}$ 1860 г. Лейт. П. Назимовъ.

Digitized by Google

ОВЪ ЭКОНОМІИ ТОПЛИВА НА ПАРОВЫХЪ СУДАХЪ.

Робертъ Муррей, въ засѣданіи общества англійскихъ инженеровъ, читалъ записку о различныхъ средствахъ и приспособленіяхъ къ сбереженію топлива на паровыхъ судахъ. По самому свойству предмета, рѣчь Муррея раздѣлилась на двѣ части, а именно: какъ, самымъ экономическимъ образомъ, поднять и поддерживать пары и какъ, такимъ же образомъ, употребить ихъ въ машинѣ. Разрѣшая эти вопросы, онъ сперва показалъ, какъ важно имѣть котлы достаточной величины, чтобы съ увѣренностью можно было держать пары желаемой упругости, не прибѣгая къ усиленной топкѣ печей, что во многихъ случаяхъ, какъ имъ же подробно объяснено, ведетъ къ излишней тратѣ топлива. Потомъ онъ обратилъ вниманіе на важность хорошаго топленія печей; онъ говорилъ, что въ то время, когда кочегаръ можетъ напрасно бросить въ печь цѣлый тоннъ угля, механикъ, находясь въ машинѣ и пуская въ ходъ разсольную помпу, съэкономитъ едва нѣсколько фунтовъ. Онъ также совѣтуетъ устроивать рельсы или спуски, для облегченія трудной работы кочегаровъ—перетаскиванія угля отъ ямъ къ печамъ; предлагаетъ также и у топокъ устроивать вентиляторныя дверцы, по временамъ дѣйствовать и дверцами у дымогарныхъ трубокъ, и всѣми мѣрами стараться содержать кочегарную въ холодномъ состояніи. Большіе люки, виндзейли и вентиляторныя трубы должны быть употребляемы какъ для здоровья и удобства кочегаровъ, такъ и для того, чтобы паропроизводительная способность котловъ была удовлетворительна.

Онъ полагаетъ, что изобрѣтеніе дѣйствительнаго, практически приложимаго способа, поверхностнаго охлажденія отработанныхъ паровъ, еще задача не разрѣшенная при постройкѣ пароходныхъ машинъ. Когда такой способъ будетъ найденъ, то имъ, отъ употребленія прѣсной воды, достигнутъ не только дѣйствительнаго сбереженія топлива, покрайней мѣрѣ на 15 процентовъ, но и котлы будутъ служить

Digitized by Google

дольше; а также, теперь необходимая работа очистки котловъ отъ нагара, тогда будетъ не нужна; теперь употребляемый способъ очищенія накипи въ котлахъ скрябками, самый медленный и трудный, рѣдко бываетъ такъ дѣйствителенъ какъ бы желалось и какъ бы должно быть. При нѣкоторыхъ недавнихъ опытахъ, производившихся въ Портсмутѣ, котелъ наполняли воздухомъ нагрѣтымъ до температуры 400° (*), причемъ гораздо успѣшнѣе отдѣляется осадокъ отъ листовъ и трубокъ, потому что нагрѣтый воздухъ производитъ быстрое разширеніе металлическихъ поверхностей, и осадокъ, менѣе разширяясь, лопается и отстаетъ.

Далѣе Муррей читалъ: о пользѣ нагрѣванія питательной воды, помощію продуванія или тепла перехватываемаго при основаніи дымовой трубы; о пользѣ употребленія въ машинахъ нагрѣтаго пара (польза эта состоитъ въ испареніи мельчайшихъ частицъ воды, которыя увлекаются паромъ); а также о пользѣ предупреждать охлажденіе пара въ цилиндрѣ. Паронагрѣвательный приборъ, устроенный на судахъ Peninsular and Oriental компаніи, дѣйствуетъ очень успѣшно и удовлетворительно. Въ Соутемтонѣ много производилось опытовъ на паровыхъ судахъ Royal Mail Company, Peninsular and Oriental Company, Cape Mail Company и другихъ, чтобы опредѣлить дѣйствительную экономію употребленія нагрѣтаго пара сравнительно съ расходомъ топлива, до устройства этого прибора; опыты производились подъ надзоромъ самихъ изобрѣтателей приборовъ, и въ нѣкоторыхъ случаяхъ давали бо́льшую скорость машины и судна, въ нѣкоторыхъ случаяхъ тратилось менѣе топлива, а въ иныхъ оба результата достигались разомъ. Потомъ Муррей изложилъ выгоды разширенія паровъ, и что при этомъ поршень съ уменьшеннымъ давленіемъ, плавно и спокойно приходитъ къ концу хода при крышкѣ и днѣ цилиндра. Паровой кожухъ кругомъ цилиндра также оказывается очень полезнымъ, и нужно ожидать большой экономіи топлива въ машинахъ съ большимъ разширеніемъ пара,

(*) Вѣроятно Фаренгейта, какъ самаго употребительнаго въ Англіи.

Digitized by Google

построенныхъ Mrs. Randolph and Elder, въ Глазговѣ для Pacific Mail Company. На этихъ пароходахъ у каждой машины два цилиндра; въ большемъ изъ нихъ паръ дѣйствуетъ только разширеніемъ, и нѣтъ сомнѣнія, что половина прежде сжигавшагося угля теперь составляетъ экономію. Но есть много машинъ съ однимъ цилиндромъ, въ которыхъ достигаютъ такихъ же хорошихъ результатовъ. Въ заключеніе Муррей выразилъ увѣренность, что недалеко то время, когда средній расходъ топлива, теперь употребляемаго на паровыхъ судахъ, будетъ уменьшенъ на половину. Что касается послѣдняго сорта машинъ, упоминаемыхъ Мурреемъ, гдѣ въ большомъ цилиндрѣ паръ дѣйствуетъ только разширеніемъ, то это должны быть машины высокаго и низкаго давленія вмѣстѣ. Такого рода машины есть уже давно на нашихъ волжскихъ пароходахъ, и первыя изъ нихъ, какъ кажется, были голландской постройки, въ которыхъ отработанный паръ высокаго давленія изъ малаго цилиндра переходилъ въ большой, и продѣйствовавъ въ немъ разширеніемъ, проходилъ въ холодильникъ и воздушный насосъ.

Въ недавнее время петербургскій заводчикъ Макферзенъ поставилъ на одинъ изъ своихъ пароходовъ машину съ однимъ цилиндромъ, въ которомъ паръ дѣйствуетъ высокимъ давленіемъ на кольцо поршня (машина съ тронкомъ) и отсюда, отработанный, переходитъ на другую полную площадь того же поршня, гдѣ дѣйствуетъ уже разширеніемъ. Это, сколько я помню, первое примѣненіе высокаго и низкаго давленія въ одномъ цилиндрѣ, и можно надѣяться, что дастъ самую экономическую машину, относительно расхода топлива.

Ив. Зарубинъ 1.

ЗАМѢЧАНІЯ НА СТАТЬЮ Г-НА ЗАРУБИНА 1-ГО: «НАСТОЯЩАЯ СРЕДНЯЯ СКОРОСТЬ ПАРОВАГО СУДНА, И ПРОЧ.»

Въ № 7 Морскаго Сборника за текущій годъ помѣщена статья подъ заглавіемъ: «*Настоящая средняя скорость парова-*

Digitized by Google

го судна, вычисляемая по числу разъ прохожденія по вымѣренной милѣ», переведенная изъ журнала «Mechanic's Magazine» за Апрѣль этого же года. Авторъ оригинальной статьи, г. Голландъ, предлагаетъ, *какъ общее*, такое правило, которое относится только къ нѣкоторымъ *частнымъ случаямъ*, изъ числа коихъ одинъ и взятъ имъ за основаніе при составленіи правилъ и формулъ. Предметъ моей статьи состоитъ въ положительномъ доказательствѣ того, что сказанное правило не есть общее, почему и не должно быть принимаемо къ руководству: оно оказывается вѣрнымъ при скоростяхъ теченія не вообще тѣхъ, какія могутъ непредвидѣнно встрѣтиться въ мѣстѣ испытанія парохода, а при нѣкоторыхъ изъ тѣхъ, какія можно написать на бумагѣ, для упражненія въ вычисленіяхъ по предлагаемому правилу, но притомъ съ соблюденіемъ непремѣннаго условія, что эти скорости теченія должны быть предварительно удачно подобраны.

Для вывода своего общаго правила, авторъ беретъ тотъ случай, *«въ которомъ судно можетъ итти ровно десять узловъ, по водѣ не подверженной дѣйствію теченія или вѣтра: и что во время перваго перехода теченіе сдѣлало противное: $6^1/_2$ узловъ: потомъ 5 узловъ, попутное; потомъ 4, противное, и наконецъ $3^1/_2$, попутное.* За тѣмъ числа, выражающія попутное теченіе, придаются, а выражающія противное теченіе— вычитаются изъ десяти и полученныя при этомъ *суммы и разности принимаются за скорости судна* на вымѣренной милѣ. Изъ этихъ скоростей берется среднее ариѳметическое число, которое и отвергается, потому что, оно выходитъ не 10 (заданная скорость въ узлахъ), а только $9^1/_2$. «Но если», далѣе говоритъ авторъ, «мы возмемъ среднія скорости каждыхъ двухъ сряду стоящихъ скоростей, потомъ возмемъ среднія отъ этихъ среднихъ; и вторыя среднія, сложивъ вмѣстѣ, раздѣлимъ на число ихъ, получимъ дѣйствительную среднюю скорость». При скоростяхъ, вводимыхъ авторомъ въ вычисленіе, средняя скорость, полученная по этому правилу, выходитъ ровно 10 узловъ. И авторъ такъ удовольствовался этимъ результатомъ, что на основаніи его соста-

Digitized by Google

вилъ *общія* правила и формулы для опредѣленія *дѣйствительной* средней скорости изъ четырехъ, шести и даже восьми пробныхъ переходовъ пароваго судна, поперемѣнно, противъ и по теченію. Но по разсмотрѣніи сдѣланнаго авторомъ вычисленія, и несмотря на полученный имъ, по видимому, точный и довольно-убѣдительный результатъ, я усомнился какъ въ общности предлагаемаго правила, такъ и въ непогрѣшимости даже самаго его основанія. Не обладая средствами къ составленію подробнаго критическаго мемуара, котораго, конечно, разсматриваемый здѣсь вопросъ вполнѣ заслуживаетъ, я ограничусь только тѣмъ, что двойственное сомнѣніе свое постараюсь подкрѣпить доказательствами.

Вопервыхъ, не всѣмъ и не всегда же придется, если бы даже того и пожелали, испытывать пароходы именно при взятыхъ авторомъ въ примѣръ скоростяхъ теченія, потому что теченіе измѣняется съ мѣстностью; да наконецъ, и на вымѣренной милѣ въ Англіи теченіе не постоянное, что подтверждается и словами самого автора англійской статьи, который въ первыхъ же строкахъ говоритъ: «*a measured knot, where the tidal influence is always verying*». И такъ, посмотримъ какой результатъ дастъ намъ это *общее* правило въ томъ случаѣ, когда при испытаніи парохода, способнаго ходить въ стоячей водѣ даже 10 узловъ, въ первый переходъ теченіе будетъ противное, тоже $6\frac{1}{2}$ узловъ; потомъ 6 попутное, потомъ $4\frac{1}{2}$ противное, и наконецъ 4 попутное. Расположимъ вычисленіе въ томъ же видѣ, въ какомъ оно предлагается Голландомъ:

	1-ая средн.	2-ая средн.
10—6,5=3,5		
	9,75	
10+6 =16		10,25
	10,75	
10—4,5=5,5		10,25
	9,75	
10+4 =14		

Иском. средн. скор. 10,25 узловъ.

Вотъ первый случай, къ которому новое правило и не подошло.

Digitized by Google

Если тотъ же пароходъ станемъ испытывать, когда въ первый переходъ теченіе будетъ противное, 6 узловъ; потомъ 4 попутное; потомъ 3 противное, и наконецъ 1 попутное; то, по новому правилу, дѣйствительная скорость выйдетъ тоже не 10 узловъ, а только $9^3/_4$. Итакъ новое правило во-первыхъ не *общее*, а во вторыхъ еще и таково, что для одного и того же парохода даетъ дѣйствительную среднюю скорость въ одномъ случаѣ $10^1/_4$, а въ другомъ $9^3/_4$ узловъ. Которая же изъ этихъ двухъ различныхъ дѣйствительныхъ скоростей будетъ дѣйствительнѣе?—Наконецъ возмемъ другой пароходъ, способный ходить въ стоячей водѣ по 12 узловъ, и станемъ испытывать его на теченіи. Пусть въ первый переходъ теченіе будетъ противное, 6 узловъ; потомъ попутное, 7; потомъ противное, 5, и наконецъ попутное, 4 узла. По новому правилу, дѣйствительная средняя скорость выйдетъ не 12, а $12^1/_2$ узловъ. Если же противныя теченья вычтемъ, а попутныя придадимъ къ 12, и эти разности и суммы примемъ, какъ это дѣлаетъ Голландъ, за скорости парохода въ каждый переходъ соотвѣтственно; потомъ возмемъ, по общепринятому правилу, среднюю ариѳметическую изъ этихъ скоростей, получимъ ровно 12. Значитъ въ этомъ случаѣ новое правило даже уступаетъ старому, потому что не первое изъ нихъ, а послѣднее даетъ желаемый результатъ; и старое правило, кажется, такимъ образомъ, могло бы помирить съ собою автора новыхъ правилъ.

Но пойдемъ далѣе и разберемъ въ какой степени справедливы самыя основныя положенія, изъ коихъ Голландъ выводитъ предлагаемыя имъ правила и формулы. Возмемъ первую строчку перваго примѣра изъ разсматриваемой мною статьи, именно $10—6^1/_2=3^1/_2$, гдѣ первое число есть предполагаемая скорость судна въ стоячей водѣ, въ узлахъ; второе число—скорость противнаго теченія при испытаніи парохода; третье—скорость парохода относительно постоянныхъ пунктовъ вымѣренной мили, при этомъ, противномъ теченіи. Отсюда видимъ, что вліяніе теченія на результаты выра-

Digitized by Google

жается здѣсь прямо цифрою скорости теченія, чего я не допускаю.

Обратимъ прежде вниманіе на слѣдующее обстоятельство. Если мы испытываемъ пароходъ на теченіи, и допускаемъ, что результатъ дастъ намъ скорость парохода въ стоячей водѣ, то должны ли подразумѣвать, какъ необходимое условіе, равенство дѣйствительной силы машины въ обоихъ случаяхъ? Я полагаю, что если станемъ испытывать пароходъ на теченіи при одной какой либо, или при нѣсколькихъ различныхъ дѣйствительныхъ силахъ, а потомъ испытаемъ тотъ же пароходъ въ стоячей водѣ, при другой дѣйствительной силѣ машины, то полученные результаты, не связанные никакимъ общимъ условіемъ, не должны подлежать никакому сравненію. Принимать въ соображеніе слѣдуетъ только тѣ результаты испытанія, которые получились бы при той же дѣйствительной силѣ; а такъ какъ это условіе соблюсти въ должной степени весьма трудно, то результаты испытанія слѣдуетъ прежде подводить вычисленіемъ къ одной силѣ, именно той, при которой хотимъ знать нормальную скорость парохода въ стоячей водѣ.

При равномѣрномъ движеніи парохода, дѣйствительная (динаметрическая) сила механизма равна работѣ сопротивленія воды судну. Пусть будетъ A погруженная площадь миделя; V скорость парохода въ неподвижной водѣ; k—коэффиціентъ. Дѣйствительная сила машины будетъ пропорціональна выраженію

$$k.\ A.\ V^3.$$

Теперь положимъ, что тотъ же пароходъ, при той же дѣйствительной силѣ механизма, идетъ со скоростію v противъ теченія равнаго U узламъ. Получимъ

$$k.\ A.\ V^3 = k.\ A.\ (v+U)^2 v.$$

или $$V^3 = (v+U)^2 v.$$

Изъ приведенной выше первой строчки перваго примѣра, взятаго Голландомъ (а всѣ прочія строчки его основныхъ положеній составлены подобнымъ же образомъ), видно, что если къ скорости парохода противъ теченія придадимъ узлы

Digitized by Google

теченія, то выйдетъ скорость парохода въ неподвижной водѣ, и именно, въ данномъ случаѣ, 10 узловъ. Возмемъ скорости теченія и парохода тѣ же самыя, какія въ разсматриваемой нами строчкѣ, то-есть $U=6,5$ а $v=3,5$ и посмотримъ выйдетъ ли въ результатѣ, по послѣднему уравненію, $V=10$. Будемъ имѣть

$$V^3=(3,5+6,5)^2\times 3,5.$$

откуда

$$V=7,04,$$ а не 10 узловъ.

Могутъ возразить, что это число получено посредствомъ вычисленія, а не изъ опыта, и проч. А развѣ число 10, при взятыхъ Голландомъ скоростяхъ теченія и парохода, оправдывается опытомъ? Наше число имѣетъ преимущество, покрайней мѣрѣ, въ томъ, что оно не плодъ фантазіи, а выведено на основаніи законовъ механики. Притомъ, въ данномъ случаѣ, нѣтъ и необходимости разсматривать степень практической точности полученнаго нами числа; извѣстно, что на практикѣ не будетъ именно 7,04 (*), но достовѣрно, покрайней мѣрѣ то, что не будетъ и 10, даже по одной уже той причинѣ, что число узловъ скорости судна въ стоячей водѣ подчиняется, какъ видно изъ предыдущаго, совершенно не тому закону, какому подчиняетъ его авторъ новыхъ правилъ, чего и достаточно для убѣжденія въ ложности основанія, на которомъ построены эти правила.

Въ концѣ разбираемой мною статьи помѣщено другое, слѣдующее правило Голланда, для приближеннаго опредѣленія скорости пароваго судна въ узлахъ. «*Если шагъ винта или окружность колеса умножимъ на число оборотовъ, получимъ приближенно скорость въ узлахъ въ часъ. Выводъ будетъ болѣе и относится къ точному: какъ 304 къ 300.*» Возьмемъ, для примѣра, одинъ изъ очень обыкновенныхъ случаевъ для боль-

(*) Впрочемъ, выводы вычисленій, относительно дѣйствительной силы машины и обстоятельствъ съ нею сопряженныхъ, для того же парохода, выходятъ въ обыкновенныхъ случаяхъ, хотя не равны результатамъ опытовъ, но замѣчательно близки къ нимъ.

Digitized by Google

шихъ судовъ, именно: шагъ винта 20 футъ, число оборотовъ въ минуту 60. Произведеніе будетъ 1200. Но вѣроятно число оборотовъ надо брать не въ минуту, а въ секунду; тогда получимъ произведеніе 20, и уменьшивъ этотъ выводъ въ сказанномъ отношеніи, будетъ скорость судна 19,7 узловъ. Посмотримъ теперь сколько узловъ могъ бы проходить самъ гребной винтъ, даже не принимая въ расчетъ потери скорости отъ скольженія (slip). Скорость винта была бы $20\times60\times60=72000$ футъ, что составитъ только 11,8 узловъ въ часъ (*). Итакъ, правило Голланда привело насъ къ тому, что когда самъ винтъ, не допуская даже неизбѣжной потери его скорости отъ скольженія, будетъ пробѣгать только 12 узловъ, то движимое имъ судно полетитъ со скоростію 20 узловъ! На такіе подвиги неспособенъ ни одинъ изъ доселѣ извѣстныхъ гребныхъ винтовъ, и правило это имѣетъ полное право на блистательную участь вѣчно остаться опережающимъ науку и искусство пароваго плаванія: винтовъ, которые могли бы удовлетворять ему, кажется, никогда изобрѣтено не будетъ.

Переводчикъ статьи, впрочемъ, самъ усомнился въ точности правила, и потому далѣе говоритъ: «*предлагая это практическое правило для испытанія, полагаю не нужно ли, какъ шагъ, такъ и окружность* (гребнаго колеса) *взять въ видѣ дроби выражающей отношеніе этихъ размѣреній къ цѣлой милѣ или узлу.*» Посмотримъ, въ какой степени исправляетъ предлагаемая мѣра результаты этого правила. Отношеніе шага винта (20 футъ) къ вымѣренной милѣ будетъ $\frac{20}{6080}=0{,}0032$. Помноживъ это на число (60) оборотовъ въ минуту, и уменьшивъ въ отношеніи 304:300, получимъ только 0,18 узла.

Нѣчто, съ перваго взгляда *только похожее* на истину, выйдетъ въ томъ случаѣ, когда предлагаемое выше отношеніе шага винта къ мили помножимъ на число оборотовъ въ часъ. Возмемъ это отношеніе въ видѣ простой дроби, и помножимъ

(*) Въ оригинальной статьѣ Голланда сказано, между прочимъ: the Admiralty measured knot is 6080 feet long.

Digitized by Google

его на 60 (оборотовъ въ минуту), потомъ еще на 60 (минутъ), будетъ

$$\frac{20\times60\times60}{6080}$$

Числитель этой дроби выражаетъ полную скорость винта въ футахъ въ часъ, безъ вычета потери отъ скольженія, а знаменатель—число футъ въ вымѣренной милѣ; частное будетъ полная скорость винта въ часъ, въ узлахъ. Чтобы получить изъ этого скорость судна, необходимо вычесть неизбѣжную потерю скорости винта отъ скольженія (*slip*), и тогда выводъ уменьшится. Правда, Голландъ и предлагаетъ уменьшеніе вывода, только въ отношеніи 304 къ 300, т. е. всего на $\frac{4}{304}$ или на $1^3/_{10}$ процента. Но такой ничтожный *slip* былъ бы одною изъ самыхъ диковинныхъ рѣдкостей, а никакъ не общею принадлежностію или свойствомъ употребляемыхъ въ настоящее время гребныхъ винтовъ.

И. Семеновъ 1.

НЕДОСТАТКИ АНГЛІЙСКАГО МОРСКАГО УПРАВЛЕНІЯ.

Предложеніе контръ-адмирала Дункомба о преобразованіи адмиралтейства, не имѣло успѣха въ нижней палатѣ, и взято назадъ. Это можно было предвидѣть. Адмиралъ требовалъ назначенія особой коммисіи для изслѣдованія учрежденія совѣта адмиралтейства и съ нимъ сопряженныхъ обязанностей; его предложеніе было поддержано г. Осборномъ. Лордъ Кларенсъ Паджетъ, со стороны правительства, противился предложенію. Сэръ Джонъ Пакингтонъ, сэръ Чарльзъ Непиръ, г. Бентинкъ, сэръ Чарльзъ Вудъ, сэръ Джонъ Эльфинстонъ, и нѣкоторые другіе, говорили рѣчи, но результатъ преній былъ ничтоженъ. Очень жаль, что много драгоцѣннаго времени убито въ пустыхъ обвиненіяхъ одной стороны противъ

Digitized by Google

другой, тогда какъ предметы истиннаго интереса для службы, оставлены безъ разсмотрѣнія.

Коренной недостатокъ въ учрежденіи совѣта адмиралтейства очевиденъ для всѣхъ, кто только обращалъ на этотъ предметъ хотя малѣйшее вниманіе—это недостатокъ постоянства. Сэръ Ч. Непиръ замѣтилъ, что въ теченіе послѣднихъ десяти лѣтъ было не менѣе шести первыхъ лордовъ адмиралтейства, и прибавилъ, что изъ нихъ не было двоихъ одного мнѣнія, тогда какъ другіе слѣдовали совсѣмъ противному мнѣнію. Нѣкоторые были замѣчательны по разорительной бережливости, другіе по безполезной расточительности и желанію опровергнуть, или, другими словами, *улучшить* планы своихъ предшественниковъ. Дѣло въ томъ, что флотъ не имѣетъ отвѣтственнаго главы, какъ въ арміи.

Флотъ находится въ такомъ положеніи, въ какомъ была бы армія безъ главнокомандующаго. Первый лордъ адмиралтейства отправляетъ должность на тѣхъ же правахъ, какъ военный министръ, и смѣняется съ каждою перемѣною министерства; но во время завода дѣла, которое должно идти безостановочно во всякомъ случаѣ, флотъ не имѣетъ *пружиннаго барабана* (какъ выражаются часовщики), чтобъ держать машину въ ходу. Главнокомандующій арміи, отправляя постоянную должность, управляетъ движеніемъ сухопутныхъ силъ, и хотя по временамъ получаетъ предписанія отъ военнаго министра, но сохраняетъ ровность движеній, которой вовсе нѣтъ во флотѣ.

Еслибъ должность морскаго министра была независима, и еслибъ этотъ сановникъ отвѣтствовалъ передъ страною за порядокъ, дисциплину и исправность флота, какъ въ корабляхъ такъ и въ людяхъ, то мы бы имѣли контролирующую власть, достаточную для противудѣйствія грубымъ понятіямъ и узкимъ взглядамъ новаго министерскаго лорда адмиралтейства. Строго говоря, флотъ не имѣетъ штаба подобно арміи. Начальники разныхъ департаментовъ адмиралтейства подвержены увольненію съ каждымъ извѣстіемъ о перемѣнѣ министерства, и замѣняются другими съ разными взглядами, или

Digitized by Google

вовсе безъ взглядовъ, но слишкомъ гордыми для того, чтобъ слѣдовать рабски по слѣдамъ своихъ, болѣе или менѣе опытныхъ, предшественниковъ. Контролеръ флота не отвѣчаетъ за состояніе кораблей, ни за запасы строительныхъ матеріаловъ, равно какъ провіантскій контролеръ не отвѣчаетъ за выдачу провіанта. Эти чиновники теперь не болѣе какъ главные дѣлопроизводители, и планы, надъ которыми они просиживали цѣлые годы, могутъ быть во всякое время разстроены какимъ либо Джонни Ньюкомомъ, котораго звѣзда, по прихоти палаты общинъ, поднялась выше другихъ.

Конечно, такое положеніе дѣлъ нельзя защищать ничѣмъ другимъ, кромѣ политическаго приличія, или, лучше сказать, приличія партій. Мѣста въ совѣтѣ адмиралтейства представляютъ столько привязей (tit-bits), которыми распоряжается первый министръ, что не могутъ быть оставлены. Почтенный адмиралъ или капитанъ имѣетъ тамъ вліятельныхъ дядюшекъ (backers), и лучшіе интересы флота подчиняются духу партій, хотя лицо, такимъ образомъ навязанное правительству, вовсе неспособно къ должности, ему доставленной.

Администрація въ арміи можетъ быть ошибочна, но несравненно предпочтительнѣе передъ администраціей во флотѣ; и чѣмъ скорѣе обѣ службы будутъ сравнены въ распорядкѣ, тѣмъ лучше. Пусть первый лордъ адмиралтейства, съ извѣстною, хорошо опредѣленною властію, сообразно съ властію военнаго министра, будетъ кабинетнымъ министромъ, какъ и теперь, и пусть также первый секретарь назначается отъ министра; но всѣ другіе лорды, образующіе штабъ флота, должны быть назначаемы на пять лѣтъ. Это придало бы необходимую твердость ихъ положенію, и дало бы возможность странѣ открывать, когда что либо пойдетъ неисправно, кто виновенъ и кто долженъ отвѣчать за ошибку. Споръ о канон. лодкахъ служитъ поясненіемъ этому дѣлу: контролеръ флота отклоняетъ отъ себя отвѣтственность за нихъ, а лорды адмиралтейства перемѣнились четыре раза съ тѣхъ поръ, какъ мы начали строить эти лодки. Комитетъ, нынѣ

Digitized by Google

засѣдающій, можетъ-статься взвалитъ часть вины на кого нибудь, но ни на кого всю вину.

Шесть лордовъ адмиралтейства, включая въ то число контролера флота, составляли бы комплектъ, и еслибъ каждый назначался на пять лѣтъ, какъ принято въ конной гвардіи, то мы не видимъ причины, почему флотъ не можетъ быть веденъ на самыхъ удовлетворительныхъ началахъ. Совѣтъ адмиралтейства, подъ предсѣдательствомъ министерскаго лорда, образовалъ бы общество лицъ ученыхъ и мудрыхъ въ политикѣ, общество приличное на каждый неожиданный случай. Если теперь что либо идетъ плохо отъ неспособности, дурнаго расположенія духа, небрежности, или упрямства одного изъ лордовъ, то совѣтъ, а не лицо, отвѣчаетъ за это. Этого не должно быть. Начальникъ каждаго департамента долженъ отвѣчать за его исправный ходъ, и такимъ образомъ, въ случаѣ какой либо неисправности, первый или министерскій лордъ будетъ въ состояніи, съ достовѣрностію, отнести порицаніе къ виновному лицу. Контролеръ флота не долженъ имѣть старшаго надъ собою кромѣ перваго лорда, и тогда еслибъ открылась какая либо расточительность въ адмиралтействѣ, онъ зналъ бы на кого указать.

ГРАДЪ СЪ КУРИНОЕ ЯЙЦО.

Пароходъ «Камчатка» 13 Іюля, на пути изъ Гельсингфорса въ Гангудъ, подъ брейдъ-вымпеломъ начальника практическаго отряда, Контръ-Адмирала Бутакова, встрѣтилъ необыкновенное явленіе, врядъ ли часто случающееся въ природѣ вообще, а въ этихъ широтахъ въ особенности. Погода съ утра была ясная, теплая при высотѣ барометра 29, 62. Въ началѣ 3-го часа, когда пароходъ находился въ широтѣ 59° 54′, долготѣ 24° 41′ О, западный горизонтъ вдругъ покрылся черною тучей которая быстро приближалась къ пароходу.

Digitized by Google

Вскорѣ послышались удары грома; но воздухъ до того былъ густъ и масса дождя съ градомъ до того плотна, что удары эти болѣе походили на пушечные выстрѣлы, безъ малѣйшихъ раскатовъ. Затѣмъ налетѣлъ шквалъ съ проливнымъ дождемъ, измѣнившимся скоро въ градъ. Сидѣвшимъ въ каютѣ, хорошо былъ слышенъ этотъ переходъ отъ дождя къ граду, который застучалъ о палубу подобно сыпавшемуся сверху гороху; но каково было всеобщее изумленіе, когда къ этому стуку присоединился другой, похожій на стукъ падавшихъ сверху камушковъ значительной величины. Сначала они падали рѣдко, но потомъ чаще, чаще и наконецъ посыпалась такая картечь, что не было возможности высидѣть на мѣстѣ; почти всѣ изъ за обѣденнаго стола кинулись къ трапу, чтобъ посмотрѣть что дѣлается на верху, но попытка не удалась; изъ опасенія быть ненашутку контуженнымъ — всѣ должны были отретироваться опять въ каюту. Воздухъ представлялъ темную сплошную массу чего-то сыпавшагося съ неба. На водѣ картина была другая: бѣлые всплёски отъ зеренъ града, или вѣрнѣе кусковъ льда, падавшихъ не далѣе фута другъ отъ друга, подымались вверхъ покрайней мѣрѣ на футъ и дѣлали море какъ бы кипящимъ. Трудно себѣ представить что нибудь подобное, не видавъ своими глазами. Когда сверху принесли нѣсколько зеренъ, ихъ тотчасъ смѣряли футикомъ и наибольшіе оказались: длиною въ $2^1/_2$ дюйма, шириною 2 дюйма при такой же толщинѣ. Это были куски льда неправильной формы; но по бѣловатымъ пятнамъ внутри ихъ, легко догадаться что они составились изъ нѣсколькихъ зеренъ града, слѣпившихся въ воздухѣ и облитыхъ замерзающею водою. Наружная ихъ поверхность была покрыта ледяными иглами, въ видѣ кристалловъ, около $^5/_8$ дюйма вышиною и $^1/_4$ дюйма толщиною, но одна сторона зерна была плоская, вѣроятно потому, что при ударѣ о палубу иглы эти стирались. Градъ продолжался пять минутъ, изъ коихъ около 3-хъ шелъ съ неизмѣняющеюся силою. Направленіе его въ воздухѣ было весьма наклонное, болѣе 45° къ вертикальной плоскости; вѣтеръ мѣ-

Digitized by Google

нялся нѣсколько разъ, и едва градъ прошелъ, какъ вѣтеръ измѣнился на 16 R и опять полилъ проливной дождь, продолжавшійся впрочемъ нѣсколько минутъ; за тѣмъ показалось солнце.

Палуба парохода была буквально завалена льдомъ, его выгребали за бортъ лопатами, а частію собрали въ лагуны.

Горе селенію, съ его пашнями и садами, надъ которымъ пронеслась бы подобная туча; намъ же, кромѣ великолѣпнаго зрѣлища, она доставила двухъ-дневный запасъ чистаго и вкуснаго льда. Можно надѣяться, что туча эта образовалась надъ моремъ и надъ моремъ же истратилась.

По приходѣ парохода, въ тотъ же вечеръ, въ Гангудъ, мы спрашивали лоцмановъ, не было ли у нихъ подобнаго явленія, но получили отрицательный отвѣтъ; когда же имъ показали зерна, имѣвшія еще до 2-хъ дюйм. длины, они улыбались, недовѣрчиво покачивая головою, вѣроятно, въ предположеніи что это шутка и что ледъ принесенъ изъ ледника.

ПИСЬМО ИЗЪ КИТАЯ,

отъ Капитана 1-го ранга Лихачева, адъютанта Е. И. В. Генералъ-Адмирала.

$\frac{26\ \text{Марта}}{7\ \text{Апрѣля}}$ я вышелъ на наемномъ пароходѣ *Реми* изъ Шанхая и въ полдень $\frac{2}{15}$ Апрѣля, въ самый день праздника Пасхи прибылъ въ Хакодате, немного поздно, чтобъ застать обѣдню, но имѣлъ утѣшеніе въ этотъ же вечеръ и на другой день праздника молиться во временной церкви русскаго консульства. Въ Хакодате я нашелъ клиперъ «Джигитъ» и транспортъ «Японецъ». Клиперъ, по случаю нѣкоторыхъ судовыхъ работъ, не могъ выйти въ море ранѣе 10 го или 12-го числа. Это побудило меня рѣшиться взять «Японецъ», тѣмъ болѣе, что онъ ранѣе какъ черезъ 7 или 8 недѣль не могъ попасть въ Амуръ. Такимъ образомъ, у меня было два

Digitized by Google

судна. Мы употребили послѣдніе дни праздника на то, чтобъ организовать и снабдить экспедицію, какъ только позволяли обстоятельства, перегрузить съ *Реми* на наши суда часть угля (котораго ни на судахъ, ни на берегу въ Хакодате не было) и часть провизіи, купленной мною въ Шанхаѣ. 7-го Апрѣля утромъ, я снялся на «Японцѣ» и пошелъ въ гавань Посьета. *Реми* снялся вмѣстѣ со мною; на немъ отправленъ съ бумагами и посылками, слѣдующими въ Пекинъ, лейтенантъ Казнаковъ, старшій офицеръ клипера. Ему было приказано пройти въ виду портовъ Вей-хай-вей, Чи-фу и День-гжоу, чтобы замѣтить не предпринимаются ли тамъ какія либо движенія Французами и Англичанами. По разсчету времени онъ долженъ былъ притти къ Бейтану не позже 20-го числа. «Джигиту» велѣно, тотчасъ какъ будетъ готовъ, итти также въ Бейтану. Эти распоряженія проистекали какъ изъ изложенныхъ обстоятельствъ, такъ и изъ того, что *Реми*, по контракту, не долженъ былъ быть возвращенъ владѣльцамъ ранѣе мѣсяца. 10-го Апрѣля мы подошли на видъ Манчжурскаго берега и я былъ не мало удивленъ, не видя здѣсь и признаковъ снѣга, между тѣмъ какъ берега Японіи, оставленные нами только за три дня, были еще покрыты имъ. 11-го я вошелъ въ гавань Посьета; погода стояла прекрасная; термометръ показывалъ + 10° въ тѣни; 12-го простояли на якорѣ. 13-го числа съ разсвѣтомъ, я ушелъ изъ гавани Посьета и задержанный продолжительными штилями, только 29-го Апрѣля подошелъ на видъ укрѣпленій Пейхо и въ 11 ч. утра сталъ на якорь на высотѣ Бейтана. Я былъ крайне удивленъ, не найдя здѣсь ни *Реми*, ни «Джигита». Послѣдній пришелъ на другой день, въ 6 ч. вечера. На «Японцѣ» и «Джигитѣ» все благополучно. Иностранныхъ судовъ здѣсь нѣтъ и, вообще, мы ихъ не видѣли, за исключеніемъ англійскаго описнаго судна *Acteon*, съ которымъ я встрѣтился въ Желтомъ морѣ. «Джигитъ», вышедшій изъ Хакодате 15-го, привезъ извѣстіе, что въ Іедо интриги партіи противной европейцамъ, разразились убійствомъ князя-регента, управлявшаго имперіей за малолѣтствомъ тайкуна. Это

Digitized by Google

можетъ быть сигналомъ къ большимъ смутамъ и конечно нужно бы въ этихъ обстоятельствахъ имѣть тамъ хотя одно военное судно, но у насъ пока кромѣ «Джигита» нѣтъ ничего. Всѣ движенія судовъ будутъ конечно зависѣть отъ генералъ маіора Н. П. Игнатьева. Тотчасъ по приходѣ сюда 29-го Апрѣля, я вошелъ въ сношенія съ Китайцами, но не смотря на всѣ мои усилія, письмо мое къ посланнику до сихъ поръ еще не принято. Это поставитъ меня, можетъ быть, въ необходимость послать «Джигитъ» въ Шанхай и остаться здѣсь съ однимъ «Японцемъ». Мы узнали отъ Китайцевъ, что *Реми* сюда не приходилъ вовсе. Онъ долженъ былъ быть около 20-го Апрѣля. Это заставляетъ меня сильно безпокоиться объ участи его (хотя по контракту всѣ аваріи отнесены на страхъ хозяевъ) и сожалѣть, что не имѣю средствъ ни разъяснить этого, ни подать нужную, можетъ быть, помощь.

—Послѣ сего получено извѣстіе, что посланнику нашему въ Пекинѣ Свиты Его Величества генералъ-маіору Игнатьеву удалось вступить въ сношеніе съ капитаномъ 1 ранга Лихачевымъ; что онъ 15 Мая выѣхалъ изъ Пекина, а 20-го въ Бейтанѣ перебрался на нашу эскадру; 22-го числа онъ намѣревался итти въ Шанхай на клиперѣ «Джигитъ». При устьѣ рѣки Пейхо иностранныхъ военныхъ судовъ еще не было.

ВЫПИСКА ИЗЪ ПИСЬМА СЪ КОРАВЛЯ «ГАНГУДЪ» ИЗЪ НЕАПОЛЯ.

Такъ какъ дѣла здѣсь повидимому въ томъ же разстроенномъ положеніи, и вѣроятно частью зависятъ отъ дѣйствій Гарибальди, то время пребыванія здѣсь военныхъ судовъ никто опредѣлить не можетъ.

Полиціи въ Неаполѣ нѣтъ, и потому продаются всевозможные, прежде запрещенные, объявленія и эстампы, и этимъ кажется дается совершенная воля центральному революціонному комитету распространять на свободѣ свое вліяніе.

Digitized by Google

На рейдѣ, между военными судами, воспослѣдовали нѣкоторыя перемѣны. Съ Гіерскихъ острововъ прибылъ сюда французскій корабль *Algésiras*, подъ флагомъ контръ-адмирала Пари и корабль *St. Louis*, такъ что въ настоящее время на здѣшнемъ рейдѣ четыре французскихъ корабля; кромѣ сего одинъ въ Кастелламаре. Корабль *Donawerth*, подъ флагомъ конт.-адм. Жегеня, ушелъ изъ Палермо въ Сирію, а отсюда присоединился къ нему *Redoutable*. Изъ Палермо прибылъ сюда англійскій корабль *Hannibal*, подъ флагомъ конт.-адмирала Мунди; итого здѣсь пять кораблей. Отъ сего адмирала узнали мы нѣкоторыя подробности, касательно даннаго имъ дозволенія неаполитанскимъ генераламъ и Гарибальди, заключить условія перемирія на его кораблѣ.

Когда Гарибальди вошелъ въ Палермо, то онъ тотчасъ отрѣзалъ сообщеніе дворца съ крѣпостью Кастелламаре. Во дворцѣ не было заготовлено провизіи, такъ что положеніе генерала Ланца было весьма критическое. Единственное сообщеніе его съ крѣпостью, былъ телеграфъ. Онымъ просилъ онъ англійскаго адмирала, прислать къ нему для переговоровъ офицера, со взводомъ матросъ при англійскомъ флагѣ. Адмиралъ на это не согласился; но видя трехдневное разрушеніе этого города, предложилъ чрезъ телеграфъ прислать шлюпку съ офицеромъ къ порту, и перевезти тѣхъ, кто съ берега пріѣдетъ на его корабль. Въ условленный часъ это было исполнено, и англійскій лейтенантъ привезъ на *Hannibal* двухъ неаполитанскихъ генераловъ и Гарибальди — всѣ при адъютантахъ. Первымъ вышелъ на палубу Гарибальди. Контръ-адмиралъ Мунди вошелъ съ ними въ каюту и предложилъ имъ переговариваться, просивъ предварительно приглашенныхъ имъ на корабль, сардинскаго капитана, командировъ съ французскаго парохода и американскаго корвета, быть только свидѣтелями всего, что будетъ переговорено. Австрійскій командоръ не былъ званъ, собственно потому, что онъ послѣ обѣда, даннаго англійскимъ адмираломъ въ день коронованія королевы, не пріѣзжалъ на англійскій корабль. Прочіе же командиры ежедневно его посѣщали. Во время

Digitized by Google

переговоровъ произошелъ шумъ на палубѣ, между молодежью неаполитанскою и гарибальдійцами; но онъ былъ тотчасъ прекращенъ. Когда конференція была кончена, обѣ партіи усѣлись опять вмѣстѣ въ ту же шлюпку. А пріѣхавъ къ берегу, Гарибальди былъ приглашенъ въ экипажъ неаполитанскихъ генераловъ. Гарибальдисты не хотѣли его пустить, но Гарибальди поѣхалъ съ генералами во дворецъ, мимо самыхъ огромныхъ барикадъ. На другой день, онъ пріѣзжалъ на англійскій корабль, но адмиралъ объявилъ ему, что онъ ему салютовать не будетъ. Во время послѣдней стоянки англійскаго корабля въ Палермо, матросы начали дезертировать къ инсургентамъ. Изъ пяти бѣжавшихъ, вслѣдствіе письма адмирала къ Гарибальди, онъ прислалъ назадъ трехъ, въ красныхъ блузахъ и трехцвѣтныхъ кокардахъ.

2 Іюля, чрезъ содѣйствіе нашего посланника князя Волконскаго, имѣли мы честь представиться, предъ уходомъ въ Россію, Его Величеству королю Неаполитанскому.

5 Іюля вслѣдствіе полученнаго отъ посланника нашего при здѣшнемъ дворѣ письменнаго предписанія, корабль «Гангудъ» оставляетъ Неаполь, для обратнаго плаванія въ Россію.

Въ прошедшее воскресенье $^{3}/_{15}$ Іюля въ 4 часа по полудни, когда въ городѣ казалось довольно спокойно, выпущены были солдаты изъ казармъ, и какъ казалось, въ нетрезвомъ видѣ. Они вдругъ бросились, въ нѣсколькихъ мѣстахъ въ городѣ, съ обнаженными тесаками, на безоружныхъ жителей, требуя отъ всѣхъ «il viva Rei». Кто ихъ не понималъ, или не тотчасъ исполнялъ ихъ желанія, тѣмъ наносили они удары, многимъ смертельные. Слышны были крики «abasso la constituzione! Morte ai Garibaldi»! Вновь прибывшій сюда прусскій посланникъ, долженъ былъ исполнить требованіе солдатъ. На площади, противъ дворца, ранены 50 человѣкъ. Встревоженные жители бросались куда попало, даже и въ наши шлюпки. До 7 часовъ эта орда безъ офицеровъ, безчинствовала по всему городу; послѣ чего, вѣроятно, по увѣщанію своихъ начальниковъ, возвратилась она въ казармы. Главная месть разразилась надъ французской кондитерской,

Digitized by Google

гдѣ всѣ зеркальныя стекла были разбиты. Грабежа нигдѣ не было. Говорятъ, что эта демонстрація въ пользу короля была произведена солдатами гвардейскихъ полковъ, но сочувствія не нашла. Вечеромъ въ городѣ было все спокойно. Офицеры наши были въ театрѣ, гдѣ только на нѣсколько минутъ прервана была игра. Давали Ромео и Юлію, и въ ту минуту, к гда послѣдняя лежала въ гробу, какой то огромный господинъ далъ своему сосѣду нѣсколько пощечинъ, и началась драка. Испуганная Юлія выскочила изъ гроба; Солдаты вышли на сцену, схватили прибитаго, бывшаго полицейскаго инспектора, вывели его вонъ и представленіе продолжалось. Объ упомянутой, никому непонятной солдатской демонстраціи, много разсуждаютъ. Вчера пріѣзжалъ король въ казармы этихъ полковъ. Солдатъ привели къ присягѣ новой конституціи. Болѣе виновные отосланы въ Портичи, и замѣнены другими. Это энергическое дѣйствіе короля успокоило часть публики, на нѣкоторое время. Между военными моряками тоже большіе безпорядки.

Фрагатъ *Veloce*, съ командою, офицерами и командиромъ перешелъ къ инсургентамъ въ Сицилію, и въ тотъ же день взялъ призы — два коммерческіе парохода, нанятые правительствомъ. Съ полученіемъ здѣсь этой вѣсти, большая часть неаполитанскихъ военныхъ судовъ втянулись въ гавань и вся рейдовая дѣятельность оныхъ прекратилась.

Вчера и сегодня въ городѣ спокойно. Изъ бывшихъ въ изгнаніи неаполитанцевъ, прибывающихъ ежедневно, выбираютъ новыхъ министровъ, при томъ же президентѣ Spinella. Изъ немногихъ бывшихъ на берегу англійскихъ матросовъ, не могутъ досчитаться десятерыхъ. Вслѣдствіе сего ихъ ищутъ по городу патрули изъ нѣсколькихъ солдатъ (при тесакахъ). Изъ нашей команды была на берегу четвертая часть: во время самаго разгара смутъ, ихъ никто не тронулъ, и къ зарѣ, въ образцовомъ порядкѣ, всѣ были на кораблѣ. На спросъ нѣкоторымъ изъ нихъ: что они видѣли въ городѣ, мы получили въ отвѣтъ, что солдаты ищутъ мазуриковъ, которыхъ здѣсь кажется очень много.

Digitized by Google

извѣстія изъ портовъ.

— *С. Петербургъ:* Заказанный въ Англіи, въ Октябрѣ прошлаго года, обществомъ Петербургско-Волжскаго пароходства, желѣзн. парох. въ 100 с. *Генералъ-Адмиралъ* пришелъ 20 Іюня и по испытаніи въ плаваніи, поставленъ на Кронштадтскую линію сообщенія, вмѣсто парохода *Телеграфъ*, который совершаетъ теперь правильныя путины между столицею и Стрѣльною. — Прусскій пароходъ *Stadt Petersburg*, погрузивъ у маслянаго буяна колоколъ, вѣсомъ въ 68 пуд., подаренный Москвою городу Марбаху, мѣсту рожденія Шиллера, отплылъ 8 Іюля въ Штетинъ. — 10 Іюля происходило въ присутствіи генералъ-губернатора освященіе двухъ пожарныхъ лодокъ, каждая въ 50 Ф. длины. Столица, нуждавшаяся, со дня своего основанія, въ теченіе 157 лѣтъ, въ рѣчныхъ пожарныхъ судахъ, удостовѣрилась 15 числа, въ день страшнаго пожара на Охтѣ, въ пользѣ судовъ такого рода, представляющихъ первый шагъ къ учрежденію рѣчной полиціи. — Гонки рѣчнаго яхтъ-клуба назначены къ 31 Іюля и произойдутъ между Елагинымъ и Крестовскимъ островами.

— *Кронштадтъ:* Учредилось товарищество буксирнаго пароходства «Самсонъ», для буксированія судовъ изъ-за Толбухина маяка въ Кронштадтъ и Петербургъ и обратно изъ Петербурга въ Кронштадтъ и далѣе въ море, а также для перевозки грузовъ и пассажировъ.

Съ 22 Іюня по 22 Іюля пришло купеческихъ судовъ:

	паровыхъ.	парусныхъ.
Американскихъ	»	2
Англійскихъ.	20	65
Бременскихъ	3	»
Гамбургскихъ	»	3
Ганноверскихъ	»	8
Голландскихъ.	3	12
Датскихъ	»	12
Любскихъ.	10	2

Digitized by Google

Мекленбургскихъ . . .	3	1
Неаполитанскихъ . . .	»	3
Норвежскихъ	»	11
Ольденбургскихъ . . .	»	3
Прусскихъ	6	3
Русскихъ	43	13
Французскихъ.	2	1
Шведскихъ	1	12
	91 паров.	151 паруси.

Вышло изъ Кронштадта по 22 Іюня 964 судна разныхъ націй.

— *Ревель*: Пришли: 17 Іюня императорская яхта «Штандартъ» съ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ и Великими Князьями Алексѣемъ Александровичемъ и Николаемъ Константиновичемъ, а 24 числа, подъ флагомъ к.-адм. Бутакова, корабли: «Выборгъ», «Константинъ», «Орелъ» и «Вола», фр. «Громобой», корв. «Калевала», и парох. «Камчатка».

— *Либава:* Яхта «Штандартъ» съ Августѣйшими пассажирами пришла 19 Іюня. Ее встрѣтили: генералъ-губернаторъ прибалтійскихъ губерній на парох. «Онега» и старшина лоцмановъ на парох. *Да-Капо*.—25 числа дулъ весьма свѣжій вѣтеръ и либавское судно *Пакъ*, пришедшее изъ Лиссабона, стало на мель при входѣ въ портъ. Послѣ тщательныхъ усилій парохода *Да-Капо*, судно *Пакъ* было вытащено на глубину и прибуксировано пароходомъ «Онега».—Ихъ Высочества Великіе Князья отплыли 28 числа на парох. «Онега» въ Виндаву.

— *Архангельскъ*: 15 Іюня пароходъ купца Бранта, *Подвигъ*, отплылъ въ Соловецкій монастырь съ богомольцами и съ колоколомъ пожертвованнымъ Государемъ Императоромъ въ память пребыванія Своего въ сей обители.

— *Нижній-Новгородъ*: Правленіе пароходной компаніи «Дружина» переведено изъ Костромы въ Нижній-Новгородъ.

— *Самара*: Недавно испытывали маленькій пароходъ, построенный тамошнимъ механикомъ-самоучкой. Пароходъ

Digitized by Google

двигается медленно, но тѣмъ не менѣе изобличаетъ въ строителѣ предпріимчивость и дарованіе (*).

— *Благовѣщенскъ:* Около 10 Апрѣля Амуръ сталъ очищаться отъ льда и 13 числа противъ города ледъ совсѣмъ прошелъ.

— *Стокгольмъ:* 8 Іюля привезены изъ литейнаго завода Stafjoe 4 нарѣзныя пушки, — двѣ 24 фунт. и двѣ 12 фунт., которыя отправятся въ Сицилію для арміи Гарибальди. На каждой изъ этихъ пушекъ итал. надпись: Ai Siciliani da Stofjoe, fonderia di cannoni in Suezia 1860.—Въ первой половинѣ Іюля мѣсяца шведскія телеграфическія линіи чрезъ Гапаранду соединены съ финляндскими, но для публики будутъ предоставлены позднѣе. До того, депеши должны были идти чрезъ Данію, Германію и Россію.

— *Штетинъ:* Если въ свое время статья г. л'Омъ ле да Корбьера объ оборонѣ прусскихъ береговъ (М. Сб., 1860 г., № 1, см., стр. 74) обращала на себя вниманіе публики, то теперь не менѣе интересуетъ всѣхъ статья въ Unsere Zeit (37 книжка): «Германское прибрежье Балтійскаго моря и его оборона противъ непріятельской высадки» (**).

— *Стральзундъ:* Подобно тому какъ открыта подписка для сооруженія памятника герцогу Вильгельму Брауншвейгскому въ Эльсфлетѣ на Везерѣ, гдѣ онъ, преслѣдуемый войсками

(*) Жаль, что «Экон. Указ.», у котораго мы заимствуемъ это извѣстіе, не сообщилъ имя этого труженника, по предпріимчивости и по дарованіямъ—товарища Ѳедору Захарову (М. Сб. 1859 г., № 5, см., стр. 82) и Козьмѣ Первушину (М. Сб. 1859 г. № 9, см., стр. 81). Когда, гдѣ и какъ сдѣлаться подобнымъ самоучкамъ хорошими мастеровыми, когда изъ чужихъ краевъ привозятъ не только механизмы, но даже чугунныя газовыя и водяныя трубы, фонарные столбы и пр. и пр. и пр.

(**) См. М. Сб., 1860 г., № 7, библ., стр. 31. Статья эта тѣмъ болѣе достойна перевода, что въ ней нетолько разсматривается вопросъ о высадкѣ французской арміи, но и высадки русскихъ войскъ, въ случаѣ войны Пруссіи съ Россіею отдѣльно или съ Россіею и Франціею вмѣстѣ.

Digitized by Google

короля вестфальскаго, отплылъ 7 Августа 1809 года въ Англію (М. Сб., 1849 г., № 4, см., стр. 157), открыта подписка и для памятника маіору Фердинанду фонъ Шиллю (*), павшему въ 1809 году жертвою своего патріотизма. Комитетъ по сооруженію этого памятника, собравшій понынѣ не болѣе 400 талеровъ, жалуется въ газетахъ на равнодушіе нѣмецкой публики и вызываетъ нынѣшнее поколніе оказать этому герою болѣе сочувствія, чѣмъ оказало ему старое поколѣніе, когда онъ ополчился противъ французскаго владычества.

— *Кіль*: Въ 1859 году пришло 3518 кораблей (въ томъ

(*) Ф. фонъ Шилль родился въ 1773 году въ Силезіи и рано посвятивъ себя военной службѣ, поступилъ въ одинъ изъ драгунскихъ полковъ. Будучи только подпоручикомъ въ 1806 году, онъ получилъ тяжелую рану въ голову въ Ауэрштэдтскомъ сраженіи и съ трудомъ спасся въ Магдебургъ, а оттуда, когда французскія войска подступили къ этой крѣпости, — въ Кольбергъ. Тамъ, по выздоровленіи, Шилль обратилъ на себя вниманіе коменданта находчивостью и смѣлостью при рекогносцировкахъ. Получивъ сначала подъ свою команду горсть людей, съ которыми предпринималъ постоянно удачные поиски, онъ вскорѣ назначенъ былъ начальникомъ отряда въ 1000 чел. охотниковъ, съ которыми во время осады крѣпости совершалъ чудеса храбрости. Послѣ Тильзитскаго мира прусскій король произвелъ Шилля въ маіоры и назначилъ его командиромъ гвардейскаго гусарскаго полка, въ составъ котораго вошли бывшіе всадники Шилля. Когда Австрія объявила Франціи, въ 1809 году, войну, Шилль, мечтавшій объ освобожденіи всей Германіи отъ ига французовъ и воображавшій, что Германія созрѣла для общаго возстанія, выпросивъ позволеніе производить ученье за городомъ, выступилъ 28 Августа со всѣмъ полкомъ изъ Берлина, и уже въ значительномъ разстояніи отъ столицы объявилъ своимъ подчиненнымъ о своемъ намѣреніи увлечь войска и народонаселеніе сѣверныхъ германскихъ государствъ къ общему возстанію. Предложеніе было принято съ восторгомъ. Сначала все шло хорошо и къ полку ежедневно присоединялись охотники всѣхъ сословій, но постоянныя извѣстія о пораженіи австрійцевъ Наполеономъ, охладили публику и заставили прусское правительство отречься отъ Шилля и объявить его бѣглецомъ. Вскорѣ нѣмецкія, голландскія и датскія войска стали тѣснить и преслѣдовать Шилля, которому осталось послѣднее сред-

Digitized by Google

числѣ 39 русскихъ) и 476 пароходовъ. Чрезъ Эйдерскій каналъ прошло 3517 судовъ, въ томъ числѣ 8 русскихъ.

— *Копенгагенъ:* Фортификаціонныя работы, продолжающіяся уже два съ половиною года, пріостановлены по той причинѣ, что чертежи, составленные нѣсколько лѣтъ тому назадъ, уже не соотвѣтствуютъ разрушительнымъ дѣйствіямъ усовершенствованныхъ орудій.

— *Эльсинэръ*: Шведскій пароходъ *Thor*, съ королемъ и королевою прошелъ 21 Іюля на пути изъ Ланскроны въ Христіанію. Датское правительство значительно разширяетъ Гельсинорскій портъ къ сѣверу. Работы по этому предмету на-

---

ство—искать спасенія на судахъ для переправы въ Англію. Онъ съ трудомъ достигъ худо укрѣпленнаго города Стральзунда, куда вслѣдъ за нимъ ворвались датчане и голландцы. Послѣ отчаянной и упорной защиты Шиль былъ убитъ и почти весь его отрядъ изрубленъ.

Къ герцогу Брауншвейгскому и къ маіору Шиллю должно еще присоединить барона фонъ Дернберга, бывшаго въ 1809 году вестфальскимъ полковникомъ и командиромъ гвардейскаго егерскаго полка. Высланный изъ Касселя въ деревню Вальхаузенъ для усмиренія жителей, возставшихъ 21 Апрѣля противъ вестфальскаго правительства, Дернбергъ предложилъ своему полку идти вмѣстѣ съ крестьянами на Кассель и взять тамъ въ плѣнъ короля Іеронима. Егеря, отвергнувъ это предложеніе, возвратились въ столицу: Дернбергъ же, будучи не въ состояніи ничего предпринять съ худо вооруженною толпою, принужденъ былъ бѣжать. Присоединившись въ Богеміи къ отряду герцога Брауншвейгскаго, онъ съ нимъ достигнулъ берега Везера. Изъ Англіи Дернбергъ отправился въ Россію, гдѣ поступивъ на службу, находился до заключенія парижскаго мира въ арміи князя Витгенштейна. За тѣмъ онъ перешелъ въ гановерскую службу и былъ гановерскимъ посланникомъ въ Петербургѣ съ 1818 по 1834 годъ.

Замѣчательно сходство стремленій этихъ трехъ лицъ къ одной цѣли, и одинаково не успѣвшихъ въ своихъ намѣреніяхъ,—съ экспедиціею Гарибальди въ Сицилію и не менѣе замѣчательно, что между тѣмъ какъ Гарибальди стоило показаться въ Сициліи съ горстью ополченцевъ, чтобъ освободить островъ, нетолько попытки трехъ нѣмецкихъ Гарибальди не удались, но и нынѣ, когда у нѣмцевъ только и рѣчи что о единствѣ Германіи, они не могутъ собрать тамъ нужной суммы для сооруженія памятника Шиллю.

Digitized by Google

чаты еще минувшею весною и будутъ, какъ полагаютъ, приведены къ окончанію къ открытію навигаціи 1863 года.

— *Гамбургъ:* Сенатъ поручилъ коммисіи, состоящей изъ инженеровъ, моряковъ и судохозяевъ, разсмотрѣть представленный ему проектъ о превращеніи Куксгавена въ большой портъ.

— *Роттердамъ*: 18 Іюля происходила гонка роттердамскаго яхтъ-клуба, который 12 числа послалъ въ Гавръ пароходъ, для доставленія оттуда приглашенныхъ членовъ парижскаго и діеппскаго яхтъ-клубовъ. Вечеромъ въ домѣ клуба былъ великолѣпный ужинъ, на которомъ присутствовали принцъ Оранскій и его дядя, принцъ Генрихъ Нидерландскій, прибывшіе въ день гонки въ Роттердамъ.

— *Лондонъ:* Въ 1859 году вывезено изъ Великобританіи въ колоніи и въ чужіе края 7 082 000 тоннъ каменнаго угля, въ томъ числѣ 337 261 тоннъ въ Россію.—26 Іюня обнародовано слѣдующее повелѣніе (order of council) отъ 7 Марта: Во время предстоящей войны съ Китаемъ командиры военныхъ судовъ должны строго соблюдать слѣдующія правила: 1) Нейтральный флагъ прикрываетъ непріятельское имущество, за исключеніемъ военной контрабанды; 2) нейтральное имущество, за исключеніемъ военной контрабанды, неприкосновенно на непріятельскихъ судахъ; 3) во время войны позволяется англійскимъ и французскимъ подданнымъ торговать съ китайскими портами всѣми товарами, за исключеніемъ военной контрабанды, и 4) англійское и китайское имущество, взятое на китайскихъ судахъ, будетъ возвращено владѣльцамъ.—Члены Морскаго клуба (Navy Club) дали 4 Іюля обѣдъ первому лорду адмиралтейства, герцогу Сомерсетскому.—Того же числа Королевскій морской клубъ (Royal Naval Club) праздновалъ годовщину бомбардированія Алжира (27 августа 1816 года). Рѣчь говоренная капитаномъ Валлисомъ Джонсономъ, служившимъ тогда лейтенантомъ на кораблѣ *Queen Charlotte,* въ особенности привлекла къ себѣ вниманіе присутствовавшихъ.—Отплывшій 15 Іюля въ Гонъ-Конгъ паров. клиперъ *Ly-Ee-Moon* въ 1001 т. и 350 с. (длина между перп.

Digitized by Google

207 ф., шир. 27 ф. 3 д. и глуб. 18 ф.), при опытахъ надъ механизмомъ оказался необыкновенно ходкимъ, достигнувъ скорости около 17 узловъ. Онъ выстроенъ по чертежамъ Джемса Аша на верфи Thames Shipbuilding Company и назначенъ въ Китай для торга опіумомъ.—Въ засѣданіи парламента 19 Іюля Чарльзъ Непиръ настоятельно требовалъ, чтобъ предложенія коммиссіи, изслѣдовавшей злоупотребленія въ гринвичскомъ инвалидномъ домѣ, были въ точности исполнены.—Того же числа королева съ семействомъ и большою свитою осматривала судно *Fox*, совершившее полярное плаваніе и назначенное въ экспедицію избранія пунктовъ для новаго атлантическаго телеграфа, который будетъ положенъ изъ Шотландіи къ Ферейскимъ островамъ, въ Исландію, въ Гренландію и Лабрадоръ.—Лордъ Пальмерстонъ, въ засѣданіи парламента 23 Іюля, доказывалъ необходимость скорѣйшаго исполненія работъ, указанныхъ коммисіею для обороны береговъ Великобританіи (*), опредѣливъ четырехъ-годичный срокъ и сумму въ 11 000 000 ф. с., изъ коихъ 1 500 000 на артиллерію и 1 850 000 на покупку земель. — Вмѣстѣ съ безконечными газетными статьями о защитѣ береговъ, стали появляться и статьи объ оборонѣ Лондона (The defence of London) и изъ всѣхъ газетъ, Naval and Military Gazette болѣе прочихъ обращаетъ вниманіе на этотъ вопросъ.—Общество спасительныхъ лодокъ (National Life-boat Institution) снабдило всѣ станціи барометрами. — Адмиралтейство позволило прусскому дворянину фонъ Винке, желающему изучить основательно морское дѣло и быть со временемъ полезнымъ своему отечеству, поступить волонтеромъ въ англійскій флотъ. — Введены новые штаты и формы въ нѣкоторыхъ частяхъ морской службы. Такъ напр. медицинскіе чины сравнены: главный директоръ (director general) съ контръ-адмираломъ; главные инспекторы (inspectors general) съ корабельными капитанами, имѣющими болѣе трехъ лѣтъ старшинства въ чинѣ; штабъ-лекари (staff-surgeons) съ про-

(*) М. Сб., 1860 г., № 8, см. стр. 72.

Digitized by Google

чими капитанами; лекари (surgeons) съ комэндерами; лекарскіе помощники (assistant surgeons), прослужившіе шесть лѣтъ и получающіе высшій окладъ жалованья, съ лейтенантами. Старшимъ штурманамъ (masters of the fleet) данъ мундиръ комэндеровъ; инспекторамъ машинной части (inspectors of machinery)—мундиръ секретаря главнокомандующаго; главнымъ инженерамъ (chief engineers)—мундиръ секретаря младшаго флагмана. Такъ какъ всѣ носятъ эполеты, то единственное различіе между военными и гражданскими чинами состоитъ въ вышивкѣ на фуражкѣ и въ петлицѣ на шляпѣ.

— *Вуличъ:* 2 Іюля испытывали, по желанію военнаго министерства, 12 фунт. пушку Армстронга; ее набили порохомъ до-нельзя и вмѣсто ядра употребили желѣзный цилиндръ, вѣсомъ въ 60 фунт. Послѣ двѣнадцатаго выстрѣла осмотрѣли дуло и въ немъ не оказалось никакихъ поврежденій; съ такимъ же успѣхомъ продолжали стрѣлять до 50 разъ. Столь поразительный результатъ испытанія повелъ къ немедленному заказу ста-двѣнадцати, 25 фунт. пушекъ для канонир. лодокъ, строющихся по новымъ чертежамъ.—13 Іюля испытывали на 42 пуш. фр. *Fisgard* новую систему боевыхъ сигналовъ (battle signals), изобрѣтенныхъ комэндоромъ Брауномъ.

— *Чатамъ:* 23 Іюня послѣ спуска на воду 21 пуш. винт. корв. въ 1705 т. и 400 с. *Orpheus*, былъ заложенъ на томъ же стапелѣ 17 пуш. винт. корв. *Reindeer*.—На построенныхъ съ подряда 4 пуш. винт. шл. *Cormorant* и *Racehorse* ставятъ машины въ 200 силъ. — 84 пуш. корабль *Bombay*, для превращенія въ винтовый, раздвинутъ 7 Іюля на 30 футъ.— 21 числа спущенъ на воду 91 пуш. винт. корабль въ 800 с. *Atlas*.

— *Портландъ:* Эскадра прибрежной стражи (coast guard squadron) подъ начальствомъ командора Ельвертона, состоящая изъ судовъ: 80 пуш. *Colossus* и *Majestic*, 60 пуш. *Blenheim*, *Ajax*, *Edinburgh*, *Hogue*, *Cornwallis*, *Hawke*, *Russel* и *Pembroke* и 31 пуш. *Dauntless*, часто снимается съ якоря для производства маневровъ и эволюцій.

Digitized by Google

— *Портсмутъ*: 29 Іюня ушелъ въ Тихій океанъ подъ флагомъ к. адм. сэра Томаса Майтланда 51 пуш. винт. фр. *Bacchante*. — Для дальнѣйшихъ опытовъ надъ дѣйствіями ядеръ противъ желѣзныхъ листовъ, ими будетъ покрытъ старый 42 пуш. фр. *Sirius*; листы эти будутъ разныхъ размѣреній и сдѣланы изъ желѣза и стали.

— *Плимутъ*: 2 Іюля 4 пуш. винт. канон. судно *Viper* пришло отъ западныхъ береговъ Африки, гдѣ оно съ Ноября мѣсяца 1857 года взяло пять негропромышленныхъ судовъ.— Принцъ Альфредъ, прибывшій на яхтѣ *Victoria and Albert* изъ Осборна, пересѣлъ на 91 пуш. корабль *Hero* и отплылъ вмѣстѣ съ 26 пуш. винт. фр. *Ariadne*, 10 Іюля, въ Канаду. Ламаншская эскадра, состоящая изъ судовъ: 121 пуш. *Royal Albert* (подъ фл. виц.-адм. Фрементля), 101 пуш. *Conqueror* и *Donegal*, 91 пуш. *Algiers* и *Edgar* (подъ фл. кон.-адм. Эркинса), 90 пуш. *Trafalgar* и *Aboukir*, 80 пуш. *Centurion*, 40 пуш. *Mersey* и 32 пуш. *Diadem*, провожала принца до мыса Clear и оттуда спустилась въ Bantry Bay.

— *Сторновей* (въ Шотландіи): 6 пуш. кол. парох. *Bulldog* ушелъ 2 Іюля къ Ферейскимъ островамъ для промѣра линіи предполагаемаго подводнаго атлантическаго телеграфа.

— *Парижъ:* Декретомъ отъ 30 Іюня, установлены правила, по которымъ сардинскіе чины морскаго вѣдомства, урожденцы Савои и Ниццы могутъ перейти во французскій флотъ.— 3 Іюля были похороны принца Іеронима въ церкви Инвалиднаго Дома. Принцъ, родившійся въ Аяччіо 15 Ноября 1784 года, поступилъ во флотъ гардемариномъ въ 1799 году, былъ въ Египтѣ, участвовалъ въ 1801 году при взятіи англ. корабля *Swiftsure*, въ 1802 году въ экспедиціи на Доминго, освободилъ въ 1804 году съ отрядомъ судовъ 250 италіянскихъ невольниковъ изъ алжирскаго плѣна и находился въ 1805 году въ эскадрѣ адм. Виломеза въ Вестъ-Индіи. Служивъ на судахъ: *Indivisible*, *Foudroyant* и *Epervier* и бывъ командиромъ фр. *Pomone* и корабля *Vétéran*, онъ получалъ чины: мичмана въ 1801, лейтенанта въ 1802, фрегатскаго капитана въ 1803, корабельнаго капитана въ 1805 и контръ-

Digitized by Google

адмирала въ 1806 году. Этимъ послѣднимъ чиномъ онъ награжденъ за смѣлое и удачное спасеніе корабля *Vétéran*, когда, возвращаясь изъ Вестъ-Индіи, гдѣ покинулъ своего флагмана, и подходя къ Лоріану, онъ встрѣтился съ англійскою эскадрою. Въ столь критическую минуту оставалось или сдаться или взорвать себя на воздухъ; но одинъ изъ матросъ, уроженецъ городка Конкарно, взялся провести корабль въ этотъ небольшой портъ, входъ въ который усѣянъ каменьями и куда военныя суда никогда не заходили. Отважный маневръ спасъ честь французскаго флага и непріятель не посмѣлъ послѣдовать за ускользнувшей добычей.—При морскомъ министерствѣ учреждено отдѣленіе рыбныхъ промысловъ, которые до сихъ поръ находились въ вѣдѣніи морской записи.—Морской министръ предписалъ префектамъ, начальникамъ колоній и консуламъ производить слѣдствія о несчастныхъ случаяхъ на морѣ, какъ можно строже и доставлять въ министерство подробныя и безпристрастныя донесенія о нихъ, дабы по возможности пресѣчь крушенія и столкновенія судовъ, происходящія отъ безпечности или злоумышленности.

— *Гавръ:* Въ Іюнѣ мѣсяцѣ отплыли 1119 переселенцевъ: 1109 въ Нью-Іоркъ и 10 въ Новый Орлеанъ.—Послѣ смерти принца Іеронима, покровительство шлюпочному клубу принялъ на себя принцъ Наполеонъ, сынъ Іеронима.

— *Шербургъ:* 28 Іюня пришелъ изъ Исландіи датскій учебный корв. *Heimdal* и ушелъ 1 Іюля.—500 матросъ отправлены 21 Іюля по желѣзнымъ дорогамъ въ Тулонъ.

— *Сенъ-Мало:* Англійская яхта *Star*, принадлежащая сэру Джону Турнелею и шедшая изъ Ирландіи, при входѣ на рейдъ подъ проводкою лоцмана изъ Жерсея, ударилась о камни Grapauds и затонула. Судовладѣлецъ и экипажъ спаслись. Благодаря распорядительности Сенъ-Серванскаго морскаго начальства и содѣйствію портоваго военнаго авизо *Faon*, судно, привязанное къ шаландамъ, прибуксировано въ портъ Saint-Père, гдѣ и поставлено на мель.

— *Брестъ:* Корабль *Tage*, назначенный на Востокъ, вышелъ 18 Іюля на рейдъ.—Первый фрегатъ, который будетъ

Digitized by Google

заложенъ, приказано назвать *Ville de Nice*.—Корабль *Dugues-clin*, поддерживаемый шаландами и ботами и буксируемый пароходами: *Souffleur*, *Chamois*, *Porteur*, *Marabout* и *Voyageur* наконецъ всплылъ и отбуксированъ въ бухту Lanninon, гдѣ поставленъ бортомъ къ берегу на мель, поддерживаемый стрѣлами. Работами распоряжался лейт. Маллэ.

— *Марсель:* Торговый домъ Фигофъ покупаетъ, по заказу Гарибальди, три транспорта, 5000 штуцеровъ, 6000 ружей и 10000 револьверовъ.

— *Тулонъ:* Неаполитанскій корветъ *Saeta*, по выходѣ изъ Марселя, увидѣвъ пароходъ и принявъ его за сицилійскій, скрылся за Гіерскими островами, подъ защиту эскадры к.-адм. Пари. Оказалось, что встрѣчный пароходъ, испугавшій неаполитанца, былъ французскій. — Сардинское правительство заказало, на заводѣ Seyne, два броненосныхъ фрегата, съ условіемъ, чтобы они были готовы къ Іюню 1861 года. — 4 Іюля спущенъ на воду 100 пуш. винт. корабль *Castiglione*.— Портовой парох. *Emile* ушелъ 7 Іюля вечеромъ къ Гіерскимъ островамъ, для передачи адм. Пари приказанія—немедленно отрядить отъ эскадры, въ Неаполь, корабли: *Algésiras* и *Saint-Louis*.—По случаю рѣзни въ Сиріи и запутанности политическихъ дѣлъ вообще, въ порту господствуетъ величайшая дѣятельность. Не только всѣ транспорты приготовляются къ выходу въ море для перевозки войскъ, но и нанимаются пароходы принадлежащіе Messagérie Impériale. — Ожидаютъ прибытія императора и ему готовятъ великолѣпный пріемъ.

— *Бильбао:* Пришедшій 9 Іюня изъ Плимута парох. *Himalaya* съ астрономами, ушелъ 10 числа въ Сантандеръ.

— *Кадиксъ:* Морской министръ Донъ Жозэ Макъ Крогонъ (род. въ Ферролѣ въ 1803 году) назначенъ губернаторомъ Филиппинскихъ острововъ.

— *Картагена:* Строятся: 62 пуш. винт. фр. *Nuestra Senora del Carmen* и винт. корв. *Vencedora*.

— *Генуа:* Отправленіе ополченцевъ въ Сицилію постоянно увеличивается; отправляющіеся туда пароходы не могутъ

Digitized by Google

забирать всѣхъ желающихъ. — Въ Сирію назначены суда: *Malfatano* и *Euridice*.

— *Палермо*: Послѣднія королевскія войска отплыли 19 Іюня на 9 паруспыхъ и 15 паровыхъ судахъ. — Парох. *Lombardo*, затонувшій во время высадки въ Марсала, снятъ съ мели и приведенъ въ портъ.—Неаполитанскіе пароходы: *Veloce*, *Elba* и *Duca di Calabria* перешли къ Гарибальди, который 19 Іюля отплылъ на парох. *City of Aberdeen* по направленію къ городамъ Мелацца и Мессина. — На образованіе флота назначены 12 500 000 фр. и на годовой бюджетъ 1 512 000 фр.

— *Мессина*: Согласно данной неаполитанскимъ королемъ конституціи, 30 Іюня былъ поднятъ трехцвѣтный флагъ на цитадели и судахъ.

— *Неаполь*: 27 Іюня бѣлый бурбонскій флагъ замѣненъ итальянскимъ, зелено-бѣло-краснымъ. — 11 Іюля пришли французскіе корабли *Algésiras* и *Saint Louis*.—Рапортомъ отъ 17 Іюля графъ Аквила, начальникъ флота, донесъ морскому министру, что онъ и всѣ чины флота присягнули конституціи.—21 Іюля были на рейдѣ англ. суда: 91 пуш. *Agamemnon* и *Renown*, 90 пуш. *Caesar*, *Hannibal* и *London* и 4 пуш. *Interpid*.

— *Мальта*: 7 Іюля къ берегамъ Сиріи отплылъ 90 пуш. корабль *Neptune*; и въ Наваринъ. 6 Іюля 51 пуш. винт. фр. *Liffey*, 7 числа 32 пуш. винт. фр. *Doris* и 8 числа 2 пуш. кол. парох. *Caradoc* съ депешами къ в.-адм. Мартину. Того же числа пришелъ изъ Наварина 4 пуш. шл. *Lapwing*, отплывшій 14 числа въ Константинополь.

— *Венеція*: Въ опасеніи итальянскихъ эмиссаровъ, брандвахтамъ приказано строго осматривать бумаги экипажей и пассажировъ приходящихъ судовъ и стрѣлять по тѣмъ судамъ, которыя, отказавшись отъ осмотра, заходятъ уйти.

— *Тріестъ*: Шкиперъ Визинъ, совершившій восьмилѣтнее кругосвѣтное плаваніе (1851—1859) (*), получилъ въ награ-

(*) М. Сб., 1850 г., № 9, см., стр. 64.

Digitized by Google

ду за пользу, которую онъ принесъ промышленности, орденъ Франца-Іосифа и бѣлый почетный флагъ (М. Сб., Т. IV, см., стр. 64).—Въ Пескіерѣ, на озерѣ Гарда, устраивается небольшое адмиралтейство, для исправленія и снабженія всѣмъ нужнымъ, канонирскихъ лодокъ и другихъ судовъ гардской флотиліи; строится казарма для 300 мастеровыхъ морскаго вѣдомства.—Нѣмецкое общество: Schillervereiп 29 Іюня, на пароходѣ *Kaiser*, принадлежащемъ австрійскому Ллойду, прогуливалось по заливу, оглашая воздухъ нѣмецкими патріотическими пѣснями и, остановясь предъ дачею эрцъ-герцога Максимиліана Фердинанда, исполнило серенаду. Въ этой манифестаціи, исполненной десяткомъ, пожалуй сотней, жителей Тріеста, Allg. Augsb. Zeitung, видитъ преобладаніе нѣмецкаго элемента въ Тріестѣ. — Въ періодическомъ изданіи Fortschritt напечатана замѣчательная статья эрцъ-герцога Максимиліана Фердинанда, о состояніи австрійскаго флота (*). — Морской бюджетъ на 1861 годъ уменьшенъ противъ 1860 года на 1 172 400 гульденовъ, и теперь опредѣленъ въ 6 000 000 гульд., а именно: 5 000 000 на флотъ и 1 000 000 на флотилію, суда которой расположены въ венеціанскихъ лагунахъ, на озерѣ Гарда и на Дунаѣ. Но такъ какъ морское вѣдомство имѣетъ 66 000 гульд. собственнаго ежегоднаго дохода, то изъ государственнаго казначейства будетъ отпущено на 1861 годъ только 5 934 000 гульд.—Фрегатъ *Radetzky* отплылъ 22 Іюля въ Бейрутъ.—Еженедѣльно отправляются на пароходахъ Ллойда волонтеры въ Анкону.

— *Константинополь:* 12 Іюля Фуадъ—паша отплылъ на фр. «Таифъ» въ Александрію.

— *Кипръ:* Эскадра в.-адм. Мустафы—Паши отплыла 18 Іюля въ Бейрутъ.

— *Бейрутъ:* Несмотря на прибытіе судовъ всѣхъ почти морскихъ державъ Европы, неслыханное избіеніе христіанъ друзами и мусульманами не прекратится до тѣхъ поръ, пока

(*) См. № 205 Allg. Augsb. Zeit. 23 Іюля 1860 года.

Digitized by Google

не явится армія.—Абдъ-эль-Кадеръ, ознаменовавшій себя подвигами человѣколюбія, получилъ отъ императора Французовъ орденъ почетнаго легіона 1 степени.

— *Мысъ Доброй Надежды*: 70 пуш. корабль *Boscawen* (подъ фл. к.-адм. Грея), въ ожиданіи смѣны 51 пуш. винт. ф. *Forte*, свезъ на берегъ свою 68 фунт. артиллерію для усиленія крѣпостныхъ верковъ и принялъ старыя пушки малаго калибра.

— *Цейлонъ:* Желѣзный парох. въ 1080 т. *Malabar*, на которомъ находились посланники: франц. баронъ Гро и англ. лордъ Эльгинъ, былъ сорванъ съ мертваго якоря и брошенъ на каменья. Сошедъ съ нихъ, пароходъ сталъ наполняться водою и командиру осталось послѣднее средство: поставить его на мель. Англ. баркъ *Waverley* и франц. судно *Paul-Auguste* спасли пассажировъ и экипажъ, пароходъ же затонулъ. Посланники, желая присутствовать при спасеніи своихъ бумагъ, не воспользовались уходомъ въ Гонъ-Конгъ парохода *Pottinger*, а послали на немъ туда своихъ секретарей, вслѣдствіе чего распространилось ложное извѣстіе о преждевременномъ прибытіи посланниковъ въ Гонъ-Конгъ. Газета Times, подробно описывая это крушеніе, передаетъ отвѣтъ лорда Эльгина, когда пассажиры просятъ его вмѣшаться въ управленіе судномъ. «Я не могу входить въ распоряженія капитана, который одинъ отвѣчаетъ за судно»—говоритъ посланникъ и наконецъ посылаетъ къ капитану полковника съ слѣдующими словами: «Лордъ Эльгинъ свидѣтельствуетъ свое почтеніе капитану Греджеру и желаетъ знать, намѣренъ ли онъ пристать къ берегу или идти въ море?» Такое поведеніе англ. посланника должно служить примѣромъ для тѣхъ лицъ, которыя, въ другихъ странахъ, не рѣдко вмѣшиваются въ управленіе судномъ, единственно на томъ основаніи, что по табели о рангахъ, стоятъ выше капитана.

— *Сингапуръ*: Франц. корабль *Duperré* пришелъ 24 Мая и ушелъ 27 числа въ Гонъ-Конгъ.—Англ. 2 пуш. тр. *Assistance* разбился въ китайскихъ водахъ въ Deep Bay; люди спасены. — Франц. тр. *Isère* и *Saône*, застигнутые въ проливѣ

Digitized by Google

Pescadores сильнымъ вѣтромъ, стали на мель при входѣ въ портъ Амой, куда спустились отъ непогоды. Тр. *Sabne* вскорѣ сошелъ съ мели, тр. же *Isère* пробитый въ подводной части, наполнился водою. На обоихъ судахъ были лоцмана, а фарватеръ входа обставленъ вѣхами. — Англо-французскія войска заняли безъ боя, 21 Апрѣля, островъ Чусанъ.

— Гонъ-Конгъ: 23 Мая на здѣшнемъ рейдѣ находились слѣдующія англійскія суда: *Chesapeake*, *Assistance*, *Beagle*, *Coromandel*, *Inflexible*, *Magicienne*, *Nimrod*, *Pioneer*, *Ringdove*, *Simoom*, *Snake*, *Urgent*, *Vulkan*, *Banterer*, *Bouncer*, *Clown*, *Cockchafer*, *Haughty*, *Havoc*, *Insolent*, *Janus*, *Leven*, *Reynard*, *Snap* и *Starling*. Въ Кантонѣ: *Adventur*, *Staunch*, *Watchful* и *Hihgflyer*. Въ крейсерствѣ у сѣверныхъ предѣловъ Китая: *Centaur*, *Cruiser*, *Encounter*, *Fury*, *Hesper*, *Imperieuse*, *Pearl*, *Sampson*, *Scout*, *Actaeon*, *Algerine*, *Dove*, *Drake*, *Kestrel*, *Slaney* и *Woodcock*. Въ Шанхаѣ: *Furious*, *Roebuck*, *Camilla*, *Firm* и *Opossum*. Въ Амоѣ: *Acorn*. Въ Фучеу: *Forester*. Въ Нингпо: *Bustard*.

— *Новая Зеландія*: Кромѣ 800 чел. войска, прибывшаго изъ Сиднея и Мельборна, составленъ десантный отрядъ охотниковъ (volunteer naval brigade) съ судовъ, находящихся въ портахъ острова, для подавленія мятежа туземцевъ. — Пришли 16 Апрѣля въ Таранаки 11 пуш. винт. шл. *Cordelia* и 22 числа въ Аукландъ 26 пуш. парусн. корв. *Iris*.

— *Папеэти*: Отрядъ русскихъ судовъ, подъ начальствомъ кап. Попова, пришелъ 12 Февраля и отплылъ 23 числа. Губернаторъ, офицеры колоніи и офицеры корв. *Thisbé* дали балъ въ честь русскихъ.

— *Рio Жанейро:* 18 Мая на пути изъ Пруссіи въ Японію пришли фр. *Thetis* и шк. *Frauenlob* и 24 числа корв. *Arcana*. Они отплыли 5 Іюня.—Англійскій 51 пуш. винт. фр. *Forte* (подъ фл. к. адм. Коппеля) ушелъ 7 Іюня на мысъ Доброй Надежды.

— *Мартиника:* Для сооруженія памятника въ Кольмарѣ адмиралу Брюа, собрано въ колоніи 6934 фр. 95 сант.

— *Нью-Іоркъ*: Японское посольство, прибывшее въ Нью-

Digitized by Google

Іоркъ 16 Іюня, на парох. *Alida*, встрѣчено властями и публикою съ особеннымъ торжествомъ.—*Great Eastern*, отплывшій изъ Соутэмтона 17 Іюня утромъ, показался 28 числа въ 7часовъ утра въ устьѣ Гудзона. Чтобъ перейти баръ Sandy Hook онъ дождался полной воды и вошелъ въ Нью-Іорскую бухту въ 6 часовъ вечера, встрѣченный цѣлой флотиліей пароходовъ, гуломъ пушекъ и колоколовъ и восторгами огромной массы народа, столпившагося на судахъ, шлюпкахъ и набережныхъ. Всѣ суда на рейдѣ были иллюминованы флагами и на всѣхъ домахъ развѣвался флагъ Великобританіи (*). *Gread-Eastern* совершилъ переходъ въ 11 сутокъ и 3 часа, со скоростію отъ 254 до 333 миль въ сутки; наибольшій ходъ въ часъ $14^1/_2$ узловъ. Полагаютъ, что онъ бы достигъ скорости отъ 16 до 17 узловъ, еслибъ отъ продолжительнаго пребыванія въ Соутэмптонѣ, не оброс травою. Суточное его плаваніе было: 17 числа 285 миль, 18 ч. 296 м., 19 ч. 296 м., 20 ч. 276 м., 21 ч. 304 м., 22 ч. 280 м., 23 ч. 303 м., 24 ч. 299 м., 25 ч. 325 м., 26 ч. 333 м., 27 ч. 254 м. Отъ Соутэмтона до Нью-Іорка считаютъ прямымъ курсомъ 3190 миль, но *Great-Eastern* держалъ южнѣе для избѣжанія встрѣчи льдовъ. Во все время плаванія механизмъ дѣйствовалъ превосходно, и останавливали машину только одинъ разъ, чтобъ на St-Georges Shoal бросить лотъ. На пароходѣ прибыло 46 пассажировъ, 8 приглашенныхъ и 38 заплатившихъ за свои мѣста. Чтобъ показать публикѣ пароходъ въ надлежащемъ видѣ, употребили нѣсколько дней для приведенія его въ порядокъ и чистоту. Цѣна за входъ на *Great-Eastern*, для осмотра его, одинъ долларъ. Вскорѣ по прибытіи въ Нью-Іоркъ, *Great-Eastern*, жестокимъ шквалomъ брошенъ былъ къ набе-

(*) Еслибъ жители Нью-Іорка были знакомы съ брошюрою. «О государственномъ цвѣтѣ», то быть можетъ украсили-бъ свои дома не Англійскими народными флагами, а черными матеріями, по цвѣту англійской кокарды; но тогда экипажъ и пассажиры *Great-Eastern*'а подумали бы, что въ Нью Іоркѣ, въ моментъ ихъ прихода, совершается панихида по великомъ Джорджѣ Вашингтонѣ, или что хоронятъ одного изъ членовъ японскаго посольства.

Digitized by Google

режной, измялъ пароходъ, стоявшій подъ вѣтромъ и самъ потерпѣлъ поврежденіе въ кожухахъ и колесныхъ лопастяхъ.

ВѢДСТВІЯ НА МОРѢ.

Въ Балтійскомъ морѣ: 1) Шедшая изъ Ливерпуля въ Нарву датская шкуна *Лина*, съ грузомъ соли, подъ управленіемъ шкипера Ольсена, 30 Мая, въ 1 ч. пополуночи, при SW среднемъ вѣтрѣ и туманѣ, стала на мель на Фильзандской банкѣ, отъ маяка къ W въ 8 верстахъ; экипажъ шкуны, состоявшій изъ шкипера и 6 матросъ, такелажъ и $2^1/_2$ ласта соли спасены крестьяниномъ Лайда Петеромъ; остальной же грузъ соли, до 54 ластовъ, остался въ суднѣ, которое будетъ сниматься пароходомъ графа Буксгевдена; шкиперъ и команда помѣщены на мызѣ Атль, а спасенный грузъ отправленъ въ г. Аренсбургъ.

2) Шедшая изъ С Петербурга въ Нарву финляндская купеческая шкуна *Петина*, съ баластомъ, подъ управленіемъ шкипера Эммала, 15 Іюня въ 6 часовъ утра при крѣпкомъ вѣтрѣ отъ S, опрокинулась, въ разстояніи 4 миль отъ маяка на W; изъ числа бывшихъ на ней людей, шкиперъ, штурманъ и матросъ спасены крестьянами шедшей въ то время изъ Нарвы сескарской лодки, бывъ сняты съ лежащей на боку шкуны въ однѣхъ рубашкахъ; другой же матросъ утонулъ, а шкуну унесло въ море.

3) Шедшій изъ Лисабона съ грузомъ соли русскій корабль *Пакс*ъ, шкиперъ Виттъ, 24 сего Іюня, при входѣ въ Либавскій портъ, сильнымъ вѣтромъ и теченіемъ былъ снесенъ съ фарватера за южный больверкъ гавани на мель, гдѣ оставался до другаго дня, а по сгрузкѣ съ онаго части груза, 25 числа помощію военнаго парохода «Онега» снятъ съ мели и приведенъ въ портъ.

4) Шедшая изъ Сундерланда въ Ригу французская купеч.

Digitized by Google

шкуна *Лумза—Дезмре*, съ грузомъ 155 ластовъ каменнаго угля, подъ управленіемъ шкипера Пьеръ-Ру, 13-го Мая въ 4 часа пополудни, при сильномъ WNW вѣтрѣ, стала на мель позади строющейся магнусхольмской дамбы, на глубинѣ $6^1/_2$ футъ, отъ маяка къ N въ разстояніи около версты. Экипажъ, состоявшій изъ шкипера, штурмана и 5 матросъ, съѣхалъ на своей шлюпкѣ на берегъ къ магнусгольмской дамбѣ; но одинъ изъ матросъ, при высадкѣ съ судна на шлюпку упалъ за бортъ и утонулъ; судно съ грузомъ осталось въ цѣлости и 15-го сего мѣсяца, съ помощію пароходовъ, приступлено къ выгрузкѣ угля и снятія шкуны съ мели; шкиперъ о крушеніи показалъ, что рѣшившись идти въ рѣку безъ лоцмана, при сильномъ волненіи и теченіи, пройдя баръ, не могъ попасть на фарватеръ.

Въ Черномъ морѣ. Смотритель Кинбурнскаго пловучаго маяка донесъ, что 31-го Марта въ $2^3/_4$ часа пополуночи, шкуна «*Псезуапе*», пройдя траверсъ маяка съ баржею на буксирѣ, слѣдовала въ Лиманъ, а на разсвѣтѣ замѣчена уже стоявшею на мели у оконечности Кинбурнской косы, при свѣжемъ вѣтрѣ отъ ONO и сильномъ теченіи изъ лимана; снята же съ мели 1-го Апрѣля содѣйствіемъ пароходовъ военнаго «Тамань» и принадлежащаго Русскому обществу аароходства и торговли «Братецъ».

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Правила для пріема мальчиковъ въ англійскій флотъ. Мальчики, желающіе поступить въ морскую службу, должны имѣть на то согласіе родителей или ближайшихъ родственниковъ. Ихъ будутъ принимать на флагманскихъ корабляхъ въ Портсмутѣ, Девонпортѣ и Ширнессѣ, когда есть вакансія; если число охотниковъ превышаетъ число вакансій, то будутъ выбирать наиболѣе способныхъ. Кандидаты должны отправиться въ порты на свой собственный счетъ, и когда будетъ

Digitized by Google

имъ отказано въ пріемѣ, то должны воротиться домой также на собственный счетъ. Всѣ мальчики, моложе 18 лѣтъ, которые поступятъ во флотъ, обязаны прослужить непрерывно десять лѣтъ, считая съ 18-лѣтняго возраста, сверхъ того времени, которое придется имъ провести на судахъ до достиженія этого возраста. Если при вступленіи на службу мальчикъ имѣетъ болѣе 18 лѣтъ, то онъ обязанъ прослужить десять лѣтъ, считая со времени поступленія на службу. Ни одинъ мальчикъ ни въ какомъ случаѣ не будетъ принятъ моложе 14 лѣтъ, или ниже указанаго роста.

Возрастъ.					Ростъ.			
отъ	14	до	15	не менѣе	4	ф.	8	д.
»	15	»	16	» »	4	»	10	»
»	16	»	17	» »	5	»	0	»
»	17	»	18	» »	5	»	2	»
болѣе	18	»	»	» »	5	»	4	»

Вѣсъ хотя и не принимается въ расчетъ, но вносится, для свѣдѣнія, въ формулярный списокъ.

(Unit. Serv. Gaz.)

— *Новый горючій минералъ*, похожій на каменный уголь, открытъ возлѣ Деллиса (Dellys) въ Алжиріи. Вотъ нѣкоторыя свѣдѣнія о немъ по туземнымъ газетамъ.

Скалистый островокъ близъ мыса Бенгута, въ Деллисѣ, пересѣкается множествомъ трещинъ, въ которыхъ находятъ отдѣльные куски минеральнаго топлива, похожаго съ виду на каменный уголь хорошаго качества. Минералъ этотъ двухъ сортовъ: одинъ очень сухой и горитъ безъ пламени; другой, находимый въ большемъ количествѣ, очень жиренъ и горитъ яркимъ пламенемъ.

Этотъ минералъ плотенъ, твердъ и не крошится между пальцами. Онъ бы рѣшительно могъ употребляться для всѣхъ промышленныхъ нуждъ, еслибъ встрѣчался въ болѣе значительномъ количествѣ.

(Moniteur Universel).

Digitized by Google

V.

БИБЛІОГРАФІЯ.

Воспитаніе. Журналъ для Родителей и Наставниковъ, издаваемый Александромъ Чумиковымъ. № 6, 1860 года:—Дѣтскія книги, стр. 168: Отзывъ г. Ф. Толля о книгѣ г. А. Разина: Открытіе Америки, Камчатки и Алеутскихъ острововъ.

Г. Толль, противоположно нашему отзыву о книгѣ г. Разина (*), находитъ, что она представляетъ «чрезвычайно занимательное чтеніе для дѣтей 12 — 15 лѣтъ и позже», «вполнѣ соотвѣтствуетъ своему назначенію» и есть «одно изъ тѣхъ рѣдкихъ явленій въ нашей дѣтской литературѣ, за которое родители обязаны почтенному автору искреннею благодарностью». Обращаясь къ читателямъ журнала «Воспитаніе», г. Толь замѣчаетъ: «Вообще г. рецензентъ «Морскаго Сборника», по всему видно за что-то сильно не взлюбилъ (?!) г. Разина, и потому старался уронить (?!) его книгу въ глазахъ родителей, читающихъ этотъ журналъ и руководящихся высказанными въ немъ сужденіями».

Мы неоднократно, гдѣ только представлялся случай, высказывали наше убѣжденіе въ необходимости писать для дѣтей не только «живо, увлекательно и рельефно,» но и ясно, правдиво, точно. Поэтому,—а не изъ личности къ г. Разину, котораго не имѣемъ чести знать—мы были строги въ отношеніи вышеназванной книги и для пользы дѣтской литературы указали на многочисленныя

(*) М. Сб. 1860 г., № 3, библ., стр. 1.

Digitized by Google

ошибки и противорѣчія, встрѣчающіяся въ разсказахъ г. Разина объ открытіи Америки, Камчатки и Алеутскихъ острововъ. Лучшимъ доказательствомъ нашего отвращенія къ личностямъ въ литературномъ дѣлѣ можетъ служить то, что мы не только писали противъ г. Разина, съ которымъ незнакомы и поэтому его ни любить ни не взлюбить никакихъ причинъ не имѣемъ, но даже и теперь пишемъ противъ статьи, помѣщенной въ превосходномъ и нами высоко цѣнимомъ журналѣ, къ редактору котораго мы питаемъ особенное уваженіе.

Г. Толль, которому строгость наша не понравилась, пишетъ: «*Маленькіе* (?) же недосмотры, вкравшіеся въ описанія, зависятъ, вѣроятно, отъ того, что г. Разинъ не спеціалистъ въ избранномъ имъ предметѣ, и не могутъ существенно повредить достоинству дѣтской книги», и далѣе: «Остальные недостатки, обнаруженные рецензентомъ «Морскаго Сборника», также преувеличены, если взять въ уваженіе, что дѣтскій писатель не можетъ быть спеціалистомъ во всѣхъ тѣхъ предметахъ, о которыхъ приходится ему писать.»

Мы рѣшительно не понимаемъ логики г. Толля. Если онъ правъ въ томъ, что писатель дѣтскихъ книгъ не можетъ быть всеобщимъ, всемірнымъ спеціалистомъ по всѣмъ отраслямъ наукъ: и астрономомъ и моряком и механикомъ и естествоиспытателемъ и пр. и пр., то почему онъ не требуетъ отъ писателя дѣтскихъ книгъ, чтобы онъ, когда пишетъ о предметахъ ему незнакомыхъ, посовѣтовался съ астрономомъ о небесныхъ свѣтилахъ, съ моряком о морскомъ дѣлѣ, съ механикомъ объ устройствѣ часовъ, съ ботаникомъ о растеніяхъ и т. д., а позволяетъ ему рубить съ плеча, какъ попало, вкривь и вкось, съ извиненіями, что это молъ не его спеціальность. Эта логика г. Толля для насъ тѣмъ непонятнѣе, что онъ въ началѣ своей рецензіи выражаетъ желаніе: «чтобы сочинители дѣтскихъ книгъ чаще брали для нихъ содержаніе изъ исторіи открытій и изобрѣтеній, чѣмъ много сократилась бы потребность въ сказкахъ и миѳологіи.»

Далѣе г. Толль пишетъ: «Гораздо важнѣе, но несправедливѣе, по нашему мнѣнію, обвиненіе, взводимое рецензентомъ «Морскаго Сборника» на г. Разина въ томъ, что онъ на стр. 235—248 привелъ *безнравственный и вредный для юныхъ сердецъ разсказъ молодаго алеута о его измѣнѣ своимъ соотечественникамъ, и выставляетъ этого благороднаго юношу героемъ*. Разсказъ этотъ со-

Digitized by Google

стоитъ въ слѣдующемъ. Послѣ побіенія алеутами Дружинина и его товарищей, нѣсколько изъ этихъ послѣднихъ спасшись, ушли въ горы, гдѣ и скрывались около десяти мѣсяцевъ. Около половины этого времени алеутскій мальчикъ Степанъ Голодный, сначала только изъ повиновенія своему дядѣ Ивану Шадурову, а впослѣдствіи и изъ пріязни, которую русскіе съумѣли внушить ему, сталъ носить къ нимъ пищу. Однажды алеуты печально наткнулись на него дорогою, и, догадавшись о цѣли его путешествія, привели къ судьѣ, который объявилъ ему, что за измѣну ожидаетъ его голодная смерть, но тѣмъ не вынудилъ отъ него признанія—гдѣ скрываются русскіе. Мальчикъ спеленанный и положенный на кладбищѣ въ добычу голодной смерти, едва могъ быть спасенъ русскими, которыхъ извѣстилъ о его несчастіи дядя его Иванъ Шадуровъ. Въ чомъ состоитъ безнравственность и вредность этого разсказа для юныхъ сердецъ мы просили бы г. рецензента «Морскаго Сборника» объяснить намъ. Уже не въ томъ ли, что Степанъ Голодный въ началѣ повиновался своему дядѣ, который пригрозилъ ему за ослушаніе смертью? Но какой ребенокъ, привыкшій къ повиновенію старшимъ, поступилъ бы иначе? Если же г. Р. Ч. находитъ безнравственною пріязнь, которая позже связала мальчика съ русскими, то развѣ по его мнѣнію лучше было бы, если бы Степанъ Голодный раздѣлялъ кровавую ненависть своихъ земляковъ къ врагамъ отечества? Напротивъ заступничество мальчика за безоружныхъ безсильныхъ враговъ противъ многочисленныхъ соотечественниковъ, заступничество, внушающее Степану презрѣніе къ самой смерти, и по нашему мнѣнію, конечно не можетъ почесться ничѣмъ менѣе, какъ героизмомъ. Наконецъ, если бѣгство алеута, вмѣстѣ съ русскими, съ острова, кажется г. Р. Ч. неблагороднымъ поступкомъ, то оно вполнѣ оправдывается чувствомъ самохраненія.»

На это мы отвѣтимъ г. Толлю, что подвигъ подвигу розь и что по нашимъ понятіямъ и нашему убѣжденію дѣтямъ, именно по незрѣлости ихъ ума, рано, безнравственно и вредно выдавать за героизмъ подвиги въ родѣ подвига черкешенки, бросившей родину изъ любви къ Кавказскому плѣннику. Молодой алеутъ измѣнилъ своимъ соотечественникамъ и этого довольно, чтобъ его разсказъ былъ неумѣстнымъ въ дѣтской книжкѣ. Измѣна остается измѣною, даже если она сдѣлана въ нашу пользу. Извинять измѣну алеута привязанностью къ русскимъ, извинять лишь потому,

Digitized by Google

что русскіе — *мы*, извинять на томъ слабомъ основаніи, что для блага русскихъ—каждый не только воленъ, но и долженъ измѣнять своимъ соотчичамъ, значитъ—извинять чрезвычайно многое, извинять все.... Но мало ли бываетъ подвиговъ, хотя и безъ измѣны, о которыхъ дѣтямъ не нужно знать. Недавно скончался въ Венеціи талантливый нѣмецкій поэтъ Штиглицъ, жена котораго, уже очень давно, принесла себя въ жертву, чтобъ спасти своего мужа. Г. Штиглицъ впалъ въ сильную меланхолію, болѣзнь угрожавшую превратиться въ сумашествіе и единственное средство къ его спасенію, по мнѣнію опытнѣйшихъ врачей, состояло въ производствѣ въ немъ сильнаго нравственнаго сотрясенія. Производили искусственный пожаръ въ его спальнѣ, опрокидывали шлюпку, въ которой онъ катался, все оставалось безъ ожидаемыхъ благодѣтельныхъ послѣдствій. Жена, зная сколько онъ ее любилъ, зарѣзалась въ его глазахъ для произведенія въ немъ желаемаго сотрясенія и своею смертью возвратила больному здоровье. Это конечно героизмъ, но неужели приличный въ разсказѣ для дѣтей? (*) Въ нѣмецкой дѣтской литературѣ есть превосходное сочиненіе, въ трехъ или четырехъ томахъ, не помнимъ: Das Buch der Tugend oder Beispiele des Guten (Книга добродѣтели или примѣры добра), въ которомъ съ большимъ тактомъ приведены примѣры добродѣтелей лицъ всѣхъ возрастовъ, всѣхъ состояній и всѣхъ странъ, но подвига подобнаго подвигу молодаго алеута мы не встрѣчали.

Нѣтъ, г. Толь, если вы желаете давать дѣтямъ примѣры геройства, то давайте имъ примѣры геройства истиннаго, а не воображаемаго, и представьте имъ какъ умирали за отечество „а-

(*) Наше мнѣніе подтверждается тѣмъ же журналомъ, и въ той же книгѣ, гдѣ напечатана статья г. Толля. Въ разборѣ книги: «Кругомъ свѣта», между прочимъ указываются такія черты этого Сборника, которыхъ, по мнѣнію рецензента, согласному съ нашимъ, слѣдовало бы избѣгать въ дѣтскихъ книгахъ. Такъ напримѣръ въ очеркѣ: «Охота на людей» Давидсонъ, нѣсколько разъ спасенный отъ кровожадности дикарей предстательствомъ ихъ предводителя, изъ чувства самосохраненія, при первомъ удобномъ случаѣ, убиваетъ его. Рецензентъ замѣчаетъ: Хотя такой поступокъ вполнѣ оправдывается положеніемъ Давидсона, однако для сохраненія *нравственнаго приличія*, которое по настоящему всегда должно бы строго соблюдаться въ дѣтскихъ книгахъ, надо было бы показать въ какой мѣрѣ нравственное чувство Давидсона было возмущено печальною необходимостью.» Сравни выше со словами г. Толля о чувствѣ самосохраненія.

Digitized by Google

шканъ 2 ранга Сакенъ (1788), мичманъ Сухотинъ (1808), смоляникъ Энгельгардтъ (1812), рядовой тенгинскаго полка Архипъ Осиповъ (1840), матросъ Удаловъ (1855) и т. п., пускай представятъ имъ подвиги Ивана Рябова (1701), Казарскаго (1829) и т. п., подвиги военные, гражданскіе и всѣхъ родовъ, но только не рисуйте героевъ, измѣнниковъ своимъ собратіямъ по плоти и крови.

Такъ какъ въ нашемъ отзывѣ о книгѣ г. Разина мы не имѣли возможности указать на всѣ ея погрѣшности, то обращаемъ вниманіе г. Толля, на выдержку, еще на слѣдующее противорѣчіе:

Открытіе острововъ Георгія и Павла г. Разинъ описываетъ на стр. 254 и 255 такъ:

«Прежде всѣхъ, штурманъ Гаврило Прибыловъ рѣшился отправиться на своемъ кораблѣ искать этихъ острововъ на Беринговомъ морѣ. Такого твердаго и упрямаго человѣка, какъ этотъ Прибыловъ, у насъ и не бывало: точь-въ-точь Алеутъ родомъ. Онъ приплылъ къ тому мѣсту, гдѣ по его разсчету приходилось быть островамъ, видѣть птицъ, которыя вились вокругъ корабля, видѣлъ въ морѣ китовъ, а острововъ не видалъ за страшнымъ туманомъ. Цѣлые двадцать одинъ день плавалъ онъ взадъ и впередъ вокругъ одного мѣста; ужъ сколько разъ люди говорили ему, что нѣтъ ничего, что пора вернуться домой, а онъ все твердитъ свое, что не сегодня, такъ завтра наткнемся на островъ, а на немъ будетъ десять тысячъ котовъ. Наконецъ туманъ пропалъ, и мореходы увидѣли почти прямо у себя подъ носомъ небольшой островъ, названный, по имени корабля, островомъ Георгія. На другое лѣто, 29 Іюня, туманъ опять разсѣялся, и мореходы увидѣли на сѣверѣ другой островъ, названный по имени Св. Апостоловъ Петра и Павла. Оба эти острова, вмѣстѣ съ другими маленькими, называются Прибыловскими.»

Не объяснивъ дѣтямъ, что разстояніе отъ ближайшаго острова Алеутской гряды до острова Георгія около 200 миль и что между островами Георгія и Павла слишкомъ 30 миль, и въ чемъ состоитъ разница въ средствахъ для паруснаго судна и для байдарки, г. Разинъ увѣряетъ, на стр. 258: «что на промыслъ пріѣзжаютъ и паши (т. е. алеуты) съ Умнака и съ Унимака и съ Уналашки», будто есть возможность, чтобъ байдарка могла переплыть открытымъ моремъ пространство въ 200 миль и пробыть на немъ еще три недѣли въ ожиданіи, что пройдетъ ту-

Digitized by Google

манъ, между тѣмъ какъ извѣстно, что и нынѣ при всѣхъ усовершенствованіяхъ мореходнаго судна, трудно попасть ему на эти острова прямо, по причинѣ тумановъ и теченій; байдарка же строится для того, чтобъ плавать вдоль береговъ, и предѣлъ возможнаго для нея плаванія есть переплытіе небольшаго пролива въ сносную погоду; наибольшее время, которое алеуты могутъ просидѣть въ байдаркѣ, безъ пищи и безъ отдыха не превышаетъ 16 часовой гребли.

Не можемъ еще не замѣтить, что не только въ разсказѣ объ Алеутахъ, но и во всѣхъ прочихъ своихъ сочиненіяхъ, какъ для юношества, такъ и для взрослыхъ, г. Разинъ обнаруживаетъ свое сильное нерасположеніе къ сѣверо-американцамъ, напримѣръ, за ихъ selfgovernement, къ нашему общинному устройству, и къ дикарямъ. Фраза его, въ дѣтской книгѣ, осужденная въ томъ же нумерѣ: Воспитанія: «Совѣстно признаться, а право какъ-то неловко становится безпрестанно увѣрять себя, эти дикари—то же люди»—вѣроятно не понравится и г. Толлю.

Г. Толль оканчиваетъ свою рецензію словами: «Изданіе довольно красиво, хотя картинки и навлекли на себя осужденіе рецензента «Морскаго Сборника» за то, что на одной изъ нихъ не совѣмъ вѣрно изображены колумбовы корабли, а на другой, представленъ камчадалъ — всадникъ, а не упряжь собакъ, какъ хотѣлось бы г. Р. Ч. Кромѣ картинокъ, къ изданію приложены двѣ небольшія карты, сдѣланныя весьма отчотливо и красиво.»

Намъ показалось страннымъ, что въ текстѣ (стр. 32) г. Разинъ говоритъ о двухъ мачтахъ, между тѣмъ какъ на картинѣ изображены: одно судно съ 4, а два другія судна съ 3 мачтами, и столь же страннымъ, что онъ издержался на картинку для объясненія дѣтямъ, какъ камчадалы сидятъ на лошадяхъ. Что бы сказалъ г. Толль при видѣ англійскаго или французскаго путешествія по Россіи, гдѣ при описаніи русской упряжи, на картинкѣ изображена не тройка, а придворная карета, запряженная цугомъ, или при описаніи русскихъ нарядовъ изображены: барыня въ кринолинѣ и въ парижской шляпкѣ и баринъ въ пальто со стекляшкомъ въ глазу?

Что же касается до картъ «сдѣланныхъ весьма отчотливо и красиво» по словамъ г. Толля, то спрашивается, что хорошаго и полезнаго въ нѣмой картѣ острова Санъ-Доминго, какъ дѣтямъ

Digitized by Google

догадаться, что это островъ Доминго и что они поймутъ изъ буквъ *A*, *B*, *C* и т. д. и изъ цифръ *1*, *2*, *3* и т. д., когда въ текстѣ ни объ этой картѣ, ни объ этихъ буквахъ и цифрахъ нигдѣ ничего не упомянуто?

Р. Ч.

SEAMANSHIP, AND ITS ASSOCIATED DUTIES IN THE ROYAL NAVY. BY LIEUT. A. H. ALSTON, R. N.

Морская практика и соприкосновенныя съ нею обязанности, съ прибавленіемъ правилъ морской описи. Соч. лейт. Альстона. Лондонъ, 1860 года, in 8, XXXII и 446 стр., съ 200 политипажными изображеніями. Цѣна 5 р. (у Уаткинса).

Авторъ, посвятившій свой полезный трудъ гардемаринамъ (*) англійскаго флота, излагаетъ въ предисловіи причины, побудившія его, при изобиліи подобныхъ книгъ въ Англіи и при достоинствѣ и неоспоримомъ, по его мнѣнію, превосходствѣ предъ всѣми изъ нихъ сочиненія капитана Бойда: The Naval Cadet's Manuel, издать еще новую морскую практику.

Согласно аксіомѣ, что безъ труда и безъ особеннаго прилежанія ничего не усвоивается прочно и основательно, а также потому, что упражненіе въ переводахъ принесетъ несравненно больше пользы, когда станешь отыскивать самъ въ лексиконѣ слова, чѣмъ если будешь находить ихъ въ текстѣ подъ строками или въ выноскахъ, и наконецъ въ убѣжденіи, что живой разсказъ о бывшихъ на судахъ разнообразныхъ случаяхъ больше врѣжется въ память и любопытнѣе и завлекательнѣе, чѣмъ изложеніе сухихъ правилъ и наставленій, г. Альстонъ, не послѣдовалъ исто-

---

(*) Англ. чинъ midshipman «гардемаринъ» часто переводится «мичманъ» и совершенно ошибочно, ибо во первыхъ существуетъ большая разница между англ. midshipman'омъ и нашимъ мичманомъ (франц. enseigne de vaisseau, ит. alfiere di vascello, нѣм. Schiffsfähnrich), и во вторыхъ, потому что не пишутъ же: *аспиранты*, говоря о франц. aspirants, *адельборсты*, говоря о голл. adelborsten, *зкадеты* или морскіе кадеты говоря о прусск. See-Cadetten или австр. Marine-Cadetten (въ прусск. и австр. флотахъ кадеты, т. е. воспитанники корпусовъ называются Zöglinge или Eleven). Ихъ всѣхъ должно называть гардемаринами, въ особенности же теперь, когда у насъ введенъ штатный гардемаринскій чинъ, вполнѣ соотвѣтствующій midshipman'y, aspirant'y, adelborst'y и т. д.

Digitized by Google

дѣ своихъ предшественниковъ, а раздѣлилъ свой трудъ на двѣ части, на часть вопросовъ и на часть отвѣтовъ.

И такъ, чтобъ заставлять молодыхъ людей мыслить, соображать и доискиваться, онъ помѣстилъ въ первой части (стр. 1—42) 530 вопросовъ и во второй столько же отвѣтовъ на нихъ, или вѣрнѣе сказать, столько же разсказовъ изъ дѣйствительности о томъ, гдѣ и когда какъ работали, что дѣлали и какъ распоряжались при такихъ то занятіяхъ, въ такихъ то случаяхъ и при такихъ то обстоятельствахъ.

Авторъ не касается паровыхъ судовъ и ихъ механизмовъ, говоря, что онъ трудился единственно на пользу парусной части, которой, вслѣдствіе введенія паровыхъ механизмовъ на судахъ, угрожаетъ упадокъ и которая все болѣе и болѣе затмѣвается артиллеріею и механикою.

Проникнутый религіозными чувствами, авторъ наполнилъ остальную, большую часть предисловія разсужденіями о значеніи теплой вѣры и о важности и необходимости для молодыхъ людей въ нравственныхъ и благочестивыхъ правилахъ, какъ лучшихъ и надежнѣйшихъ руководителяхъ на поприщѣ благороднѣйшемъ, но и опаснѣйшемъ. Въ подтвержденіе этихъ словъ, онъ приводитъ примѣры изъ жизни нѣкоторыхъ набожныхъ моряковъ, отъ Драка до Гопа, нынѣшняго главнокомандующаго въ китайскихъ водахъ. О семъ послѣднемъ сказано: «Послѣднее славное дѣло на рѣкѣ Пейхо происходило подъ вліяніемъ нѣровапія въ промыслъ Божій и адмиралъ Гопъ доносилъ: «Богу не было угодно увѣнчать успѣхомъ наши усилія въ исполненіи нашего долга. Но возблагодаримъ однакожъ Всевышняго; ибо понесенное нами пораженіе искупило помраченный блескъ флота несравненно больше, чѣмъ любая побѣда послѣднихъ временъ.»

Возвращаясь отъ богословія къ морскому дѣлу, укажемъ вкратцѣ на содержаніе книги, въ которой, какъ мы уже выше сказали, всѣ совѣты и наставленія, большею частью, изложены съ показаніемъ именъ судовъ, года и мѣста.

Гавань: Подъемъ и установка стрѣлъ для поднятія своими средствами рангоута.—Подъемъ мачтъ и бушприта.—Подъемъ марсовъ и взельгофтовъ.—Вырубка, обдѣлка и накладка нижняго такелажа.—Тяга штаговъ и вантъ.—Вычисленіе силы талей и удостовѣреніе, что онѣ подымутъ данный вѣсъ.—Подъемъ и отакелаживаніе рей.—Выстрѣливаніе стенегъ, подъемъ салинговъ и

Digitized by Google

пр.—Паруса и продѣваніе бѣгучаго такелажа.—Кнопы, сплесни, маты, сѣтки и пр.—Артиллерія.—Гребныя суда.—Экипажъ.—Приготовленія къ выходу на рейдъ.

Море: Повороты оверштагъ.—Неудачи въ поворотахъ оверштагъ.—Рейдовыя правила.—Лисселя.—Брасопка и взятіе рифовъ.—Перемѣна парусовъ и рангоута.—Какъ замѣнять потерянныя и сломанныя вещи.—Какъ класть шкалы.—Повороты чрезъ фордевиндъ.—Выйдти изъ вѣтру.—Шквалъ съ подвѣтра.—Ложиться въ дрейфъ во время шторма.—О законахъ штормовъ.—Приготовленія для встрѣчи урагана.—Судно лежащее на боку.—Потеря мачтъ.—Судно имѣющее подъ вѣтромъ берегъ.—Какъ плавать въ эскадрѣ.—О средствѣ узнавать взаимную скорость хода судовъ.—Встрѣча съ непріятелемъ.—Правила гонки.—Поврежденія отъ дѣйствія непріятельскаго огня.—Паденіе человѣка за бортъ.—Буксированіе.—Поворотъ посредствомъ отданія якоря, имѣя берегъ подъ вѣтромъ.—Крушеніе.—Умѣніе соображать парусность съ силою вѣтра.—Приходъ въ портъ послѣ долгаго плаванія.—Обращеніе съ хронометрами.

Рейдъ: Дрейфованіе отъ сильнаго шквала.—Лопнувшій канатъ или цѣпь.—Фертонингъ.—Шпрингъ.—Положить два якоря или верпъ и якорь гуськомъ.—Употребленіе парусовъ при теченіи.—О канатахъ и якоряхъ.—Вычисленіе пловучести бочекъ, цистернъ, запаснаго рангоута и пр.—Гребныя суда и ихъ вооруженіе.—Наливка водою.—Свозка пушекъ на берегъ.—Свозка на берегъ полевыхъ орудій.—Перемѣнить мачту или бушпритъ своими средствами.—Обязанности гардемаринъ.—Внутреннее хозяйство.—Парадные и торжественные случаи.—О приборахъ для подъема большихъ тяжестей.—Подъемъ затонувшихъ судовъ.—Поворачиваніе судна для опредѣленія девіаціи компаса.—Накрениваніе судна.—Вычисленіе вмѣстительности судна.—Поданіе помощи при пожарѣ на берегу.—Перемѣна руля.—Устройство временнаго руля.—Устройство и разрушеніе боновъ.—Введеніе судна въ докъ.—Укладка трюма и пр. и пр.

Таблицы: Сила пеньковаго, цѣпнаго и проволочнаго такелажа.—Сила блоковъ, размѣры строповъ и пр.—Сила и эластичность деревъ и желѣза.—Удѣльная тяжесть разныхъ предметовъ.—Опредѣленіе мѣста мачтъ и ихъ размѣровъ на судахъ разныхъ рангоутовъ, на яхтахъ и на гребныхъ судахъ.—Вѣсъ и размѣры при-

Digitized by Google

надлежностей 90 пуш. корабля.—Англійскіе и иностранные вѣсы и мѣры.—Формулы для вычисленій.

Морская опись: Инструменты.—Приготовленіе къ описи.—Хронометры.—Опредѣленіе острова при проходѣ его, не перемѣняя курса.—Планшеты.—Склоненіе компаса.—Промѣръ бухты.—Измѣреніе базиса.—Лотъ.—Промѣръ рѣки.—Промѣръ вдоль берега.—Опись.—Опредѣленіе высоты горъ.—Алфавитный указатель всѣмъ предметамъ, изложеннымъ въ сочиненіи.

Художественная часть соотвѣтствуетъ достоинству книги и напечатаніе отдѣльныхъ чертежей на глянцовитомъ коленкорѣ, который при частомъ употребленіи несравненно прочнѣе бумаги, достойно подражанія.

Оканчиваемъ увѣдомленіе о появленіи этой книги, изъ которой многое заслуживаетъ перевода,—слѣдующимъ замѣчаніемъ:

Морская практика—предметъ обширный, разнообразный и многосторонній; за исключеніемъ трудовъ Гамалея, Глотова и Посьета мы такъ бѣдны руководствами по этой важной части морскаго дѣла, что нельзя не жалѣть о томъ, что у насъ объ ней такъ мало пишется и переводится.

Чтобъ писать и переводить нужно много времени и еще больше средствъ, и нѣтъ сомнѣнія, что для этого, постоянно служащій въ столицѣ морякъ имѣетъ больше средствъ, чѣмъ товарищи его, временно служащіе въ другихъ портахъ и занятые разруженіемъ судна и отчетами о совершившемся плаваніи или приготовленіемъ къ новому походу. Однакожъ, занимающійся въ Петербургѣ сочиненіями и переводами морякъ, будь онъ постоянный житель или на время прикомандированный для окончанія своихъ трудовъ, лишенъ одного изъ главныхъ средствъ для полнаго успѣха въ его работѣ: свиданія и сообщенія съ сослуживцами, какъ живущими съ нимъ вмѣстѣ въ столицѣ, такъ въ особенности съ проѣзжающими офицерами, прибывающими на короткое время изъ дальнихъ странъ или отправляющимися за границу или въ наши порта. Мы не станемъ повторять всего, что было сказано въ М. Сб. въ пользу собранія моряковъ въ столицѣ (*), но скажемъ еще, что подобныя собранія, служа сильнымъ рычагомъ для обоюднаго знакомства и обмѣна мыслей, свѣдѣній, справокъ и порученій, чрезвычайно бы облегчили занятія трудящихся, которые,

(*) 1857 г., см. № 3, стр. 32, № 4, стр. 182 и № 11, стр. 45.

Digitized by Google

благодаря этому учрежденію, всегда могли бы слѣдить за всѣми новостями по морскому дѣлу.

Для составленія или перевода книги морскаго содержанія, въ нѣсколько сотъ страницъ, съ многими чертежами и рисунками, равно какъ для сочиненія статьи или для перевода отдѣльной главы или нѣсколькихъ листовъ, недостаточно имѣть подъ рукою словари и другія книги. Необходимо живое слово, необходимо сближеніе флотскихъ офицеровъ, штурмановъ, кораблестроителей, механиковъ, артиллеристовъ, врачей, дабы каждый составляющій часть общаго цѣлаго, при взаимномъ сочувствіи, находилъ нужные ему совѣты и справки о томъ, въ чемъ сомнѣвается, или чего не знаетъ.

Составляютъ же въ чужихъ краяхъ филологи, математики, естествоиспытатели, врачи, педагоги и пр. и пр. свои отдѣльные «ученые конгрессы», собираясь ежегодно, въ каникулярное время, въ разныхъ городахъ поперемѣнно и издавая плоды своихъ совѣщаній. Почему же намъ морякамъ не имѣть свой постоянный морской конгрессъ, всегда подновляемый свѣжими силами офицеровъ, возвращающихся изъ плаваній, командировокъ и заграничныхъ поѣздокъ? Неопреодолимыхъ препятствій къ осуществленію этого предложенія не встрѣчается. Въ главномъ адмиралтействѣ мѣста много и нашелся бы уголокъ для такихъ собраній.

На освѣщеніе же и на стаканъ чаю пришлось бы удѣлить ничтожный процентъ съ той суммы, которую мы, петербургскіе жители, платимъ Кронштадтскому клубу, куда, при всемъ желаніи, намъ весьма рѣдко удается ѣздить.

А. В.

Das Privateigenthum zur See im Kriege, von Carl Schwebemeyer.

Частная собственность на морѣ въ военное время. Соч. Карла Шведемейера. Берлинъ, 1860 года, 8, 31 стр. Цѣна 30 к. (у Мюнкса.)

Нашимъ читателямъ вѣроятно еще памятенъ вопросъ возбужденный въ прошломъ году городомъ Бременомъ о неприкосновенности частной собственности на морѣ въ военное время; да-

Digitized by Google

лѣе: живое сочувствіе многихъ приморскихъ городовъ Европы къ этому вопросу и наконецъ надежда торговаго міра, что этотъ вопросъ будетъ разрѣшенъ въ его пользу на предполагавшемся тогда, но не состоявшемся, съѣздѣ дипломатовъ въ Парижѣ.

Авторъ настоящей брошюры, не какъ всесторонній публицистъ, а какъ пруссакъ и нѣмецъ, въ интересахъ одной Германіи возстаетъ противъ адрессовъ, поступившихъ по этому дѣлу изъ разныхъ городовъ королевства въ берлинскую палату депутатовъ. Не взирая на эту односторонность и на пристрастіе къ Англіи, высказанныя имъ многія истины, основанныя на практикѣ, а не на мечтательныхъ и несбыточныхъ теоріяхъ, весьма поучительны и во многомъ примѣнимы одинаково къ любому изъ другихъ государствъ.

Г. Швебемейеръ, не одобряя увлеченія Бремена, Гамбурга, Любека, Штетина, Данцига, Трієста и другихъ городовъ, не раздѣляя сочувствія Русскаго инвалида (*) къ этому увлеченію, отвергая убѣжденіе или вѣрнѣе сказать заблужденіе нѣкоторыхъ публицистовъ въ возможности вести войну на сушѣ такъ *гуманно*, какъ желаютъ эти человѣколюбивые господа, и не признавая поэтому вѣрными и справедливыми ни ихъ сравненія сухопутной войны съ морскою, ни ихъ требованія подчинить морскую войну правиламъ сухопутной, доказываетъ логически и убѣдительно всю неосновательность мечты о неприкосновенности частной собственности на морѣ въ военное время.

Въ дополненіе всего, что уже было сказано объ этомъ предметѣ въ М. Сб., (**) выписываемъ изъ брошюры г. Швебемейера слѣдующее:

«Если неприкосновенность частной собственности на морѣ въ военное время будетъ принята за международный законъ, тогда не уменьшатся, а увеличатся бѣдствія войны, по той простой причинѣ, что труднѣе будетъ достигнуть ея окончанія, и что она сдѣлается нетолько продолжительнѣе, но и тягостнѣе. Если

(*) М. Сб., 1860 г., № 2, см., стр. 206 и 207.

(**) Какъ напр: 1857 г., № 6, см., стр 143: Каперство *Дюверди*; 1859 г., № 8, см., стр 113: Корсарство *Готефейлля*; 1860 г., № 1, см., стр. 49: Корсарство *Ортолана*; 1859, библ., № 2, стр. 36: Essai concernant les principes à poser pour le droit maritime international de l'avenir, par *C. W. Asher* и стр: 37: Histoire des origines, des progrès et des variations du droit maritime international, par *L. B. Hautefeuille*; № 5, стр. 21: Code du droit maritime international, par *Siegfried Weiss* и пр.

Digitized by Google

судохозяйству будетъ легче, то за то всему государству будетъ труднѣе....» .«.... Цѣль всякой войны состоитъ въ достиженіи окончательнаго результата, котораго достигнуть можно вообще только тогда, когда противная сторона уступитъ или покорится. Покореніе же это достигнется единственно ослабленіемъ непріятеля въ его физическихъ, матеріальныхъ силахъ и средствахъ. Въ сухопутныхъ войнахъ доводятъ непріятеля до этого разслабленія сраженіями или постепеннымъ, но большею частью вѣрнѣйшимъ средствомъ: занятіемъ территоріи и конфискаціею естественныхъ источниковъ и какъ казеннаго, такъ и частнаго имуществъ....» .«.... Только съ уничтоженіемъ войны прекратятся бѣдствія происходящія отъ войны. Покуда же народы не будутъ въ состояніи жить въ мірѣ и рѣшать свои несогласія и споры полюбовно, и покуда война будетъ служить высшей расправой, послѣднимъ рѣшителемъ и судьею между народами, между правомъ и несправедливостію, до тѣхъ поръ намъ придется терпѣть также и послѣдствія войны. Долгъ правительствъ и долгъ народовъ—смягчать опасности и ужасы, вредъ и зло войны. Долгъ этотъ великъ и священъ и каждый другъ человѣчества нетолько пожелаетъ изъ глубины души чтобъ этотъ долгъ исполнялся, но самъ, сколько отъ него будетъ зависѣть, приметъ участіе въ его исполненіи, словомъ и письмомъ, совѣтомъ и дѣломъ. Но есть нѣкоторые роды зла и опасностей войны, которые необходимы и, нѣкоторомъ образомъ, даже неразлучны съ войною и которые могутъ прекратиться только вмѣстѣ съ войною, ибо это зло и эти опасности свойственны войнѣ, составляютъ условіе и сущность войны и безъ нихъ война невозможна, или другими словами, безъ нихъ война перестала бы быть войною.»

Къ этому злу и къ этимъ опасностямъ принадлежитъ, по убѣжденію автора, необходимая въ военное время мѣра забирать непріятельскія торговыя суда. Упоминая въ числѣ причинъ этой необходимости также и то важное обстоятельство, что при неприкосновенности судовъ, непріятель будетъ постоянно и безпрепятственно пользоваться своими торговыми моряками для военной цѣли, и тѣмъ съ большимъ успѣхомъ, чѣмъ болѣе у него такихъ моряковъ, авторъ расматриваетъ между прочимъ этотъ вопросъ съ нравственной стороны, говоря:

«..... Купцы и судохозяева при такомъ изъятіи (неприкосновенности судовъ) въ ихъ пользу, отдѣлились бы невольно и по-

Digitized by Google

степенно, отъ остальной части народа своими чувствами, желаніями, наклонностями и сдѣлались бы особеннымъ классомъ или кастою, составили бы status in statu. При такомъ изъятіи замерло бы въ нихъ участіе и сочувствіе къ общей судьбѣ своего отечества, своего края; имъ стало бы все равно, есть ли война или нѣтъ; ими овладѣли бы стремленія, отчуждающія ихъ отъ государства и эти стремленія взяли бы, противъ ихъ воли, верхъ надъ ними и притупили бы въ нихъ любовь къ отечеству. Войны сдѣлались бы не только продолжительнѣе и тягостнѣе для остальной части народонаселенія, но стали бы скорѣе и легче возникать и болѣе распространяться. Когда купцы и судохозяева знаютъ, что они одинаково со всѣми прочими пострадаютъ отъ войны, тогда они еще до начала ея подымутъ свои, безъ того полновѣсные и вліятельные голоса, дабы она какъ можно долѣе не состоялась и дабы правительства разрѣшали свои недоразумѣнія полюбовно. Теперь это безсомнѣнно такъ. Фактъ и фактъ неопровержимый и неопровергнутый, что именно это обстоятельство и эти уважительныя причины преимущественно содѣйствовали къ тому, что война не состоялась между Англіею и Соединенными Американскими Штатами, хотя въ послѣднее время и являлись между этими государствами недоразумѣнія, и иногда недоразумѣнія весьма серьезнаго свойства, вѣроятно еще памятныя всѣмъ. Но убѣжденіе въ опасности имуществъ и мысль о неисчислимыхъ потеряхъ, которыя понесли бы обѣ стороны, приводили купцовъ и судохозяевъ въ смущеніе и побудили ихъ выражать энергически свои желанія къ полюбовному окончанію дѣла, и нѣтъ сомнѣнія, что они существенно содѣйствовали къ неосуществленію войны. Въ противномъ случаѣ, т. е. еслибъ купцы и судохозяева знали, что они останутся такъ сказать въ сторонѣ при войнѣ, постигшей ихъ отечества, тогда они бы равнодушнѣе смотрѣли на возгораніе ея, ибо они бы были менѣе прикосновенны къ ея бѣдствіямъ и менѣе чувствительны къ ея ужасамъ.

«И какое право имѣли бы судохозяева на это изъятіе? Нѣтъ, такое положеніе было бы вредно государству и народу: политическая нравственность, равно какъ всѣ уваженія государственнаго благосостоянія должны осудить такое вредное положеніе».

Въ заключеніе обращаемся съ вопросомъ къ тѣмъ, которые стоятъ за неприкосновенность частнаго имущества на морѣ въ

Digitized by Google

военное время и которые увѣряютъ, что частное имущество неприкосновенно въ сухопутныхъ войнахъ.

Проходъ арміи чрезъ собственныя или непріятельскія земли; постои, фуражировки; сраженія и встрѣчи, въ которыхъ затаптываются посѣвы, выжигаются дома и деревни, рубятся деревья, ломаются мосты, затопляются огромныя пространства; прорытіе траншей въ садахъ и огородахъ; бомбардированіе городовъ и пр. и пр., развѣ все это не падаетъ большею частью на жителей, и къ тому еще на жителей, которымъ некуда спасаться и которые часто сами лично подвергаются опасности или которые, спасаясь, ничего не могутъ взять съ собою? Развѣ купеческіе обозы или караваны барокъ съ хлѣбомъ, съ кожею, съ холстомъ и пр. могутъ двигаться, развѣ частные магазины съ подобными товарами останутся въ безопасности отъ конфискаціи непріятельскими войсками? Гдѣ же тутъ неприкосновенность частнаго имущества? Скажутъ, что непріятель беретъ эти предметы по необходимости, уважая все то, что ему не нужно, между тѣмъ какъ крейсеры забираютъ всѣ суда, безъ различія груза, даже съ безполезными непріятелю товарами или съ балластомъ. На это можно отвѣтить, что тутъ не столько дѣло въ грузѣ, сколько въ самомъ суднѣ и его экипажѣ, и что если не тронуть встрѣченное судно въ уваженіе его ничтожнаго или безполезнаго груза, ему въ слѣдующемъ рейсѣ удастся ускользнуть отъ бдительности крейсеровъ и перевезти соль, смолу, строевой лѣсъ или топливо. Но этого недостаточно. Нельзя даже позволить непріятельскимъ судамъ перевозить нейтральные грузы между нейтральными портами, ибо эти перевозы обогатятъ купцовъ и судохозяевъ той страны, которую именно должно разорить и довести до крайности для скорѣйшаго окончанія войны.

Совершенно иное дѣло, если осуществится предположеніе высказанное въ М. Сб. въ статьѣ: «О состояніи Финляндскаго купеческаго флота» (№ 7, неоф., стр. 123), въ которой сказано, чтобы «суда, взятыя непріятелемъ, отводить въ непріятельскіе порты вмѣстѣ съ экипажемъ, удерживать тамъ во все время войны и освобождать по окончаніи ея». Это новое предложеніе, составляющее среднее между двумя крайностями и устраняющее зло, проистекающее отъ неприкосновенности частной собственности на морѣ въ военное время, достойно полнаго вниманія и зрѣлаго обсужденія публицистовъ и должно желать, чтобъ они принялись за этотъ важный вопросъ съ тѣмъ рвеніемъ, которое онъ заслуживаетъ.

—

Digitized by Google

Новыя книги:

Положенія, правила и инструкціи для руководства строительной части въ портахъ.

Списки военныхъ и гражданскихъ чиновъ Морскаго Вѣдомства, исправленные по 1 Мая.

Основаніе теоріи паровыхъ машинъ и котловъ. Инженеръ-технолога *А. Серебренникова*. Съ 68 политипажами въ текстѣ.

Лѣсоводство. Наставленіе къ хозяйственному уходу за лѣсами. Составилъ *Ѳ. Арнольдъ*.

Физика и Метеорологія, общепонятно изложенныя *Конне*. Переведено съ нѣмецкаго, подъ редакціею *А. Л. Боровскаго*.

Природа и люди. Курсъ географіи, содержащій описаніе частей свѣта въ физическомъ, этнографическомъ и политическомъ отношеніяхъ. Изданіе второе исправленное и дополненное.

Международное право, изложилъ *Де-Галетъ*.

Petrefacten vom Aralsee, von *H. Trautschold*, mit 3 lith. Tafeln (Москва).

Ueber die Kohlen von Central-Russland, von *J. Auerbach* und *H. Trautschold*, mit 3 zum Theil farbigen Tafeln (Москва).

Die sieben Jahrhunderte Livlands von 1150—1859. Ein Rueckblick aus der Gegenwart, von *C. A. Berkholz*, (Рига).

Compte-rendu de la Société Impériale Géographique de Russie pour l'année 1859. Rédigé par *M. T. de Thoerner*, membre-effectif de la Société. Traduit du Russe (Санктпетербургъ).

Note sur les canons rayés en hélice et les progrès récents de l'artillerie, par *Leroy*.

Eléments de tactique à l'usage des officiers de marine à terre, par *M. Laporterie*. Двѣ части.

Guide des juges marins. Code de la justice militaire pour l'armée de mer, par *Hautefeuille*.

Etudes contemporaines: Une réforme administrative en Afrique, par le prince *Albert de Broglie*.

Révolutions de la mer. Déluges periodiques, par *J. Adhémar*.

Les inondations en France depuis le VI siècle jusqu'à nos jours, par *Maurice Champion*. Двѣ части.

Digitized by Google

Connaissances des temps ou des mouvements célestes, à l'usage des astronomes et des navigateurs, pour l'an 1862, publié par le bureau des longitudes, avec addition.

Théorie mathématique des courants électriques, par *G. S. Ohm.* Traduction, préface et notes par *J. M. Gaugain.*

Traité élementaire des séries, par *E. Catalan,*

La lune. Description et topographie, par *Lecouturier* et *A. Chapuis*, avec la carte de la lune.

Théorie géométrique des lignes à double courbure. — Théorie mécanique des lignes à double courbure, par *Paul Serret.*

Traité de calcul différentiel et de calcul intégral, par *A. Timmermans.* Второе изданіе.

Guide commercial des constructeurs mécaniciens, des fabricants et des chefs d'industrie, par *T. Coré.*

Recueil des tarifs des douanes de l'Europe d'après les lois et règlements en vigueur, mis au courant jusqu'au 1 Janvier 1860, par *Desroches.*

Dictionnaire universel, théorique et pratique du commerce et de la navigation. Десятый выпускъ.

Tarifs et tableaux divers pour le cubage et le classement des bois, publiés avec approbation de S. Ex. le ministre de la marine.

Voyage en Perse, dans l'Afghanistan, le Beloutchistan et le Turkestan, par *J. P. Ferrier*, ex-adjutant général dans l'armée persane. Двѣ части.

Excursions dans l'Inde, par *L. Deville.*

Trois ans en Judée, par *Gérardy Saintine.*

Voyage dans les steppes de la mer Caspienne et dans la Russie méridionale, par Mme. *A. Hommaire de Hell.*

Voyage en Turquie et en Perse exécuté par ordre du gouvernement français, pendant les années 1846, 1847 et 1848. Ouvrage accompagné de cartes, d'inscriptions, etc. et d'un album de 100 planches dessinées d'après nature par *Jules Laurens*, par *Xavier Hommaire de Hell.* Четвертая и послѣдняя часть.

Voyage dans la Péninsule arabique du Sinaï et l'Egypte moyenne. Histoire, géographie, épigraphie, publié sous les auspices de S. Ex. M. le Ministre de l'instruction publique et des cultes, par *Lottin de Laval.*

Revue des deux mondes: Les voyageurs en Orient et la Turquie,

Digitized by Google

depuis le traité de Paris, par *Saint-Marc Girardin*, de l'académie Française.

L'Espagne et l'Angleterre en 1588. Campagne de l'Armada; documents nouveaux, par *J. Thieury*.

La question d'Orient en 1860, ou la grande crise de l'empire byzantin, par *J. G. Pitzipios*.

L'Angleterre, la France et la guerre, par le comte *Du Hamel*.

La Rupture de l'alliance anglaise est-elle possible?, par *P. Doury*.

Le réveil de la question d' Orient. Une solution nouvelle, par *C. Casati*.

Histoire de Nelson, d'apres les dépêches officielles et sa correspondance particulière, par *E. Forgues*.

Garibaldi et ses hommes rouges, avec portrait.

Garibaldi, par *G. Sand*.

Garibaldi, aventures, expéditions, voyages, Amérique, Rome, Piémont, Sicile, 1834, 1848, 1849, 1860. Première partie: Amérique. Vignettes, cartes, portraits, etc., par *O. Féré* et *R. Hyenne*.

St. Lawrence Pilot, by admiral *Bayfield*. Двѣ части.

The rifle, and how to use it, by *H. Busk*. Седьмое изданіе.

Three lectures upon the rifle, by colonel *E. C. Wilford*, 2 Commandant and Chief instructor.

The present state of the navy, its defects and their remedy. A letter addressed to His Grace the Duke of Somerset, First Lord of the Admiralty, by *W. H.*

The illustrated life and career of Garibaldi; containing full details of his conduct, daring enterprises, escapes, conquests, and reverses, compiled from authentic documents supplied by Garibaldi, and illustrated with sketches drawn on the spot.

Naval and military heroes of Great Britain; or calendar of victory: being a record of British valour and conquest by sea and land, on every day in the year, from the reign of William the Conqueror to the battle of Inkermann, illustrated with 24 portraits engraved on steel, by Major *Johns* and Lieut. *Nicolas*.

The military heroes of England, from the invasion of Julius Caesar to the suppression of the Indian mutiny.

The corsair and his conqueror, by *Henry Pope*.

The autobiography of a seaman, by *Thomas Earl of Dundonald*. Вторая и послѣдняя часть.

Digitized by Google

Life and travels of Alexander von Humbold; with an account of his discoveries, and notice of his scientific Fellowlabourers and Contemporaries. Copious index, numerous illustrations, and handsomely bound.

A practical Treatise on the construction of the Turbine or Horizontal Water-wheel. Specially designed for the use of operative mechanics, by *William Cullen.*

Glossary of technical terms employed in the construction of buildings and in the fitting and construction of machinery, as in bricklaying, masonry, carpentry, joinery, plastering, slating, plumbering, painting, and in machine and steam engine construction, by *Robert Scott Burn.*

The first steam boat: a description and draught of a new invented machine, etc., by *Jonathan Hulls.*

Guide to the isle of Wight, its approches and places of resort.

The sources of the Nile: being a general survey of the basin of that river, and of its headstreams, with the history of Nilotic discovery, by *Ch. T. Beke.*

Travels and scientific explorations in Central-Africa during the years 1853 to 1857, by Dr. *Edward Vogel.* With a brief memoir of his life to his reputed death by order of the Sultan of Wadai, etc., by *E. G. Ravenstein.* With illustrations.

Results of a scientific mission to India and High Asia, by *Hermann, Adolphe,* and *Robert de Schlagintweit.*

New York, city and environs. Compiled from maps of the U. S. coast survey and from special supplementary surveys, by *A. Lindenkohl* and *P. Witzel.*

History of maritime discovery and adventure.

India, China and Japan, by *Bayard Taylor.* With numerous additions by *G. F. Pardon.*

Shipwrecks and tales of the sea.

Life in the sea: a popular account of the nature, habits and functions of Marine Animals, by *Lascelles Wraxall.*

Algemeene Land-en Zee-Kaart van de Nederlandsche overzeesche bezittingen met het Koningrijk der Nederlanden in Europa. Op de schaal van 1:3 000,000. Opgedragen aan den Heer Generaal-Majoor *J. W. Walter,* gouverneur der koningl. Akademie voor de Zee-en Landmagt te Breda. Новое исправленное изданіе, на 6 листахъ.

Digitized by Google

Geschiedkundige aanteckeningen, rakende proeven van Europesche kolonisatie in Suriname. Met gelith. kaart, door Baron *R. F. van Raders.*

De togt van Heemskerk naar Gibraltar, door *A. Bogaers.*

Nederlands opstand tegen Spanje in zijn eerste ontwikkeling en vortgang (1572—1575), door *Johs. Vloten.*

Cunnigham's Methode die Marssegel vom Deck aus zu reffen. Nach dem Engl. mit einem Vorwort von *C. F. Steinhaus.* Mit 6 Kupfertafeln.

Ueber die Inseln und Gefahren an der Ost-und Nord-Ost-Kueste von Australien, auf dem Wege von Port Jackson durch die Torres-Strasse. Nach *James Horsburgh's* India Directory, von Capitain *J. C. F. Jansson.*

Ueber die Abweichung der Geschosse, von *G. Magnus,* mit 2 Tafeln. Второе изданіе.

Militaerisches Wochenblatt fuer das deutsche Bundesheer.

Lehr-und Handbuch der Deutschen Turnkunst. von *W. Luebeck,* mit 6 Steindrucktafeln. Второе изданіе:

Die Bereitung und Anwendung der Schiessbaumwolle und des Collodions nach den bewaehrtesten Verfahrungsarten, von *E. Fromberg.*

Ueber den Einfluss der Festungen auf die Kriegsfuehrung, mit specieller Berucksichtigung eines Krieges in Norddeutschland, von *R. Wischer.*

Die Ehe des Kriegers und Warnung vor dem zu fruehen Heirathen, von *F. von Ivernois.*

Uebersichtskarte der Jade, Weser und Elb-Muendungen, herausgegeben von der koeniglich Peussischen Admiralitaet. Maasstab: 1:1 000 000.

Das Becken des Mittelmeeres in natuerlicher und kulturhistorischer Beziehung von, *H. Barth.*

Die versunkene Insel Atlantis, Vortrag von *F. Unger.*

Seemanns Liedertafel, von *H. Schacht.*

Ueber das electrische Luftthermometer, von *K. W. Knochenhauer.*

Ueber das Mikrometer bei lichten Linien bei den Wiener Meridian-Instrumenten, von *K. von Littrow.*

Leitfaden fuer den Unterricht in der nautischen Astronomie in der K. K. Marine, von *F. Schaub.* Второе изданіе.

Digitized by Google

Beitraege zur Aufloesung hoeherer Gleichungen ueberhaupt und der kubischen Gleichungen insbesondere, von *J. P. Kulik.*

Die Sonnenfinsterniss. Populaer beschrieben, nebst erlaeut. Angaben fuer die totale Finsterniss am 18 Julius 1860, von *C. Haase.* Mit 21 Holzschnitten und einem lith. Farbendrucke.

Die Sonnenfinsterniss vom 18 Juli 1860, von *E. Heis.*

Die totale Sonnenfinsterniss am 18 Juli 1860, von *A. W. Rell.*

Betrachtung der Kometen als Sterne in früher Gestaltungszeit, von *Ferd. Aug. Maria Fr. von Ritgen.* Nebst Atlas mit zwei Steindrucktafeln.

Der Wunderbau des Weltalls, oder populaere Astronomie, von *J. H. Maedler.* Пятое изданіе, 3 выпускъ.

Populaere Himmelskunde und astronomische Geographie, mit Figuren und Sternkarten, von *Adolph Diesterweg.* Шестое изданіе.

Grundzuege der vergleichenden, physikalischen Erdkunde in ihrer Beziehung zur Geschichte des Menschen, von *A. Guyot.* Nach des Verfassers Vorlesungen fuer Gebildete frei bearbeitet von *H. Birnbaum.* Второе изданіе.

Die jaehrliche Veraenderung der Temperatur der Atmosphaere in Ostfriesland, von *M. A. T. Prestel.*

Skizzen-Buch fuer den Ingenieur und Machinenbauer, von *F. K. H. Wiebe.*

Wiebe's Lehre von den einfacher Maschinentheilen. Пятый выпускъ второй части.

Grundriss der Forstwissenschaft, von *H. Cotta*, hrsg. von seinen Nachkommen. Пятое изданіе.

Schuetzet die Baeume. Fuer Jugend und Volk, von *F. Doucha.* Aus dem Boehmischen uebers. von *K. von Margelik.*

Ueber die fossile Flora der silurischen, der devonischen und unteren Kohlenformation oder des sogennanten Uebergangsgebirges, von *H. R. Goeppert.*

Das gesammte Torfwesen nach den neuesten Versuchen und Erfahrungen, von *W. Leo.*

Garibaldi in Rom. Tagebuch aus Italien, 1849, von *G. von Hoffstetter*, damaligem Major in roemischen Diensten. Mit 2 Uebersichtskarten vom Rom und den roemischen Staaten und 5 Tafeln mit Plaenen.

Garibaldi der Held und Befreier Italiens, dessen Lebensbeschreibung und Bildniss.

Digitized by Google

A. von Humboldt. Sein Leben und Wollen fuer Volk und Wissenschaft. Nach Originalien, von *Hornay*.

Handbuch zur Reise nach und in Italien, von *Eduard von Lossow*. Mit karten und Plaenen.

Altes und neues aus den Laendern des Ostens. Band III: Kleinasien, von *Onomander*.

Forschungsreisen in Arabien und Ost-Afrika nach den neuesten Entdeckungen von Burton, Speake, Krapf, Rebmann, Erhardt und Andersen, bearbeitet von Dr. *Karl Andree*. Nebst 8 Tonbildern und zahlreichen eingedruckten Holzschnitten und 1 Karte. Двѣ части.

Die Geschichte des Juedischen Volkes seit der Zerstoerung Jerusalems.

Deutsche Vierteljahrs-Schrift (drittes Heft): Die deutsche morgenlaendische Gesellschaft.

Bibliotheca Photographica. Verzeichniss der auf dem Gebiete der Photographie, sowie der damit verwandten Kuenste und Wissenschaften seit Erfindung der Daguerreotypie bis zu Anfang des Jahres 1860 erschienenen Schriften, von *E. A. Zuchold*.

Lehrbuch der Photographie auf Collodion. Nach einem praktischen Verfahren von *P. E. Liesegang*. Второе изданіе.

Die Volkskrankheiten in ihrer Abhaengigkeit von den Witterungs-Verhaeltnissen. Ein statistischer Versuch nach 10 jaehr. Beobachtungen im K. K. allgemeinen Krankenhause zu Wien, von *K. Haller*.

Einige Betrachtungen ueber die kontagioese, sogenannte aegyptische Augenentzuendung der Soldaten und ueber die asiatische Cholera.

—

Карты, изданныя въ Лондонѣ гидрографическимъ отдѣленіемъ адмиралтейства, въ Іюнѣ мѣсяцѣ 1860 года.

Siam Gulf, sheets №№ 1 to 5, *J. Richards*, Master, R. N., 1858.

Siam Gulf, Koh-Tron and Channels leading to Kamput, *J. Richards*, Master, R. N., 1857.

Ireland, N. W. coast, Sheephaven, with views, Captain *G. A. Bedford*, R. N.

Mediterranean, France, Port Vendres and views.

Malabar and coast of Western India, in three sheets, by the officers of the Indian Navy, 1860.

Digitized by Google

ПАРОХОДНЫЯ СООБЩЕНІЯ

въ навигацію 1860.

ВНУТРЕННЕЕ СООБЩЕНІЕ.

ПОЧТОВОЕ ПАРОХОДСТВО «САМОЛЕТЪ»

по рѣкамъ Волгѣ и Камѣ.

Впредь до измѣненія, почтовые пассажирскіе пароходы Общества «Самолетъ» будутъ отправляться:

Изъ *Твери* до *Перми*

по воскресеньямъ и средамъ;

до *Саратова*,

по вторникамъ и пятницамъ;

до *Казани* и *Нижняго-Новгорода*

ежедневно.

Пароходы отходятъ изъ Твери въ 6 часовъ утра вскорѣ по прибытіи С. Петербургскаго почтоваго поѣзда. Срочные товары принимаются по соглашенію съ отправителями на отвѣтственность Общества.

Digitized by Google

Подробныя свѣдѣнія сообщаются въ конторѣ Общества, въ Стремянной улицѣ, въ домѣ Богданова, съ 11 часовъ утра до 2-хъ часовъ пополудни, ежедневно, кромѣ воскресныхъ и табельныхъ дней.

—

ОБЩЕСТВО ПАРОХОДСТВА «ПОЛЬЗА».

Пассажирскіе пароходы сего общества будутъ отправляться:

Изъ Нижняго-Новгорода до Саратова и въ промежуточныя мѣста:

Въ 8 часовъ утра, Августа 1, 7, 13, 19, 25 и 31.

Изъ Саратова до Нижняго-Новгорода:

Въ 8 часовъ утра, Августа 6, 12, 18, 24 и 30.

Изъ НижнягоНовгорода до Перми и въ промежуточныя мѣста:

Въ 9 часовъ утра, Августа 4, 10, 16, 22, 28, Сентября 3, 9 и 15.

Изъ Перми до Нижняго-Новгорода:

Въ 9 часовъ утра, Августа 4, 10, 16, 22, 28; Сентября 3, 9 и 15.

Плата за проѣздъ значительно противъ прежняго понижена (около 30%), такъ напримѣръ:

	Въ классахъ:			
	1-мъ	2-мъ	3-мъ	багажъ.
Отъ Ниж.-Новгорода до Саратова	19 р.	10 р.	6 р. 50 к.	75 к.
до Перми	21 р.	12 р.	6 р. —	80 »

Примѣчаніе. Подробныя свѣдѣнія о платѣ между рзличными мѣстами по Волгѣ и Камѣ можно получить во всѣхъ конторахъ и на пароходахъ общества.

Digitized by Google

ЛОЦМАНСКІЯ ЗАМѢТКИ.

Финскій заливъ.

Россія. *Вѣхи на измѣренной линіи для испытанія скорости пароходовъ у Толбухина маяка.*—(№130).—Для испытанія скорости военныхъ паровыхъ судовъ, по сѣверную сторону Толбухина маяка, въ разстояніи отъ него къ N въ 4 верстахъ, измѣрена линія длиною, по направленію на О, по правому компасу, въ двѣ итальянскія мили. Линія эта обозначена съ обоихъ концевъ голиками, а въ срединѣ бочками съ красными вѣхами.

Знаки на островахъ Ренншеръ, Грошеръ и Тальшеръ (Мюрборютенъ) въ Гельсингфорской лоцманской дистанціи.—(№131).—Канцелярія Финляндскаго Генералъ-Губернатора увѣдомила, что для лучшаго обозначенія фарватеровъ ведущихъ въ Гельсингфорсъ, построены слѣдующіе морскіе знаки на островахъ, *Ренншеръ Грошеръ* и *Тальшеръ (Мюрборстенъ)* въ Гельсингфорской лоцманской дистанціи (*):

1) На островѣ *Ренншеръ* — четыреугольный бревенчатый срубъ, въ срединѣ котораго поставленъ шестъ, а нѣсколько ниже верхняго конца шеста прибита, поперегъ, доска длиною три фута. Знакъ этотъ не окрашенъ; топъ шеста находится на возвышеніи $48^3/_4$ футъ надъ уровнемъ моря. Знакъ служитъ указателемъ фарватера въ Гельсингфорсъ судамъ идущимъ отъ Пеллинге чрезъ такъ называемый Онасъ-Портъ.

(*) Географическаго положенія этихъ острововъ несообщено.

Digitized by Google

2) На островѣ *Грошеръ* — четыреугольный бревенчатый срубъ съ шестомъ, подъ вершиною котораго прибитъ треугольникъ; топъ шеста находится на возвышеніи $36\frac{1}{2}$ футъ надъ уровнемъ моря. Знакъ не окрашенъ. Онъ указываетъ настоящій фарватеръ.

3) На островѣ *Тальшеръ* или *Мюрборстенъ* — четыреугольный бревенчатый срубъ съ шестомъ; пониже вершины шеста прибита, поперегъ, доска длиною въ три фута; топъ шеста находится на возвышеніи $41\frac{3}{4}$ фута надъ уровнемъ моря. Знакъ не окрашенъ. Онъ служитъ указателемъ фарватера судамъ идущимъ въ Гельсингфорсъ отъ O и W. — (Сообщ. за № 588).

Вѣхи вокругъ острова Лоннанъ на Свеаборгскомъ рейдѣ. — (№ 132).—Дабы суда входящія на Свеаборгскій рейдъ, не подходили близко къ находящемуся на томъ рейдѣ, острову Лоннанъ, гдѣ имѣется складъ пороха, вокругъ этого острова поставлены $\frac{19\text{ Іюня}}{4\text{ Іюля}}$ восемь желтыхъ вѣхъ; причемъ судамъ идущимъ по рейду воспрещается проходить между этими вѣхами и островомъ Лоннанъ. — (Сообщ. Канц. Финлянд. Генер. Губернат. за № 588).

Балтійское море.

Россія. *Новыя мели у Аландскихъ шкеръ.* — (№ 133).—Въ продолженіе гидрографическихъ работъ лѣтомъ 1860 г. у Аландскихъ шкеръ найдены слѣдующіе, не означенные на картахъ, подводные камни и банка:

14 футовая каменистая мель «Секстанъ», находится отъ знака Гусшеръ на SW 42° по правому компасу въ $5\frac{3}{4}$ миляхъ итальянскихъ.

Буруны Воронина, находятся отъ знака Гусшеръ на SW $83\frac{1}{2}$° въ $5\frac{3}{4}$ миляхъ итальянскихъ.

Буруны Долгобородова, находятся отъ знака Гусшеръ на SW 11° въ $4\frac{1}{2}$ миляхъ итальянскихъ.

Географическое положеніе знака Гусшеръ:

Широта 59° 50′ 7″ N, долгота 20° 32′ 37″ O, отъ Гринича.— (Рапор. начал. отряд. судовъ при съемкахъ Балтійск. мор. № 552).

Моонъ-зундъ. *Знаки на островѣ Руке-Рага къ югу отъ о-ва*

Digitized by Google

Вормса и на мысъ Тельнесъ на о-въ Нуккэ. — (№ 134). — Гидрографическій департаментъ для свѣдѣнія мореплавателей объявляетъ, что для облегченія плаванія въ Моонъ-зундѣ сѣвернѣе гряды Руке-Рага (*) и между о-вомъ Вормсомъ и Нуккэ въ настоящее время поставлены слѣдующіе знаки.

Знакъ Руке-Рага находится на сѣверной возвышенности острова того же имени, въ широтѣ 58° 54′ 21″ N, долготѣ 23° 22′ 10″ О-й отъ Гринича. Онъ состоитъ изъ 4-хъ сторонней пирамиды обшитой досками, имѣющей сверху щитъ изъ брусьевъ; щитъ выкрашенъ черною краскою, а пирамида бѣлою (противъ лѣса); вершина знака находится на возвышеніи отъ основанія на 35 футъ, а отъ поверхности моря 40 футъ. Знакъ этотъ служитъ для указанія фарватера сѣвернѣе гряды Руке-Рага.

Знакъ Тельнесъ на мысѣ того же имени, находящемся на сѣверозападной оконечности о-ва Нуккэ, въ широтѣ 59° 4′ 16″ N, долготѣ 23° 27′ 15″ О-й отъ Гринича. Онъ состоитъ изъ четырехсторонней пирамиды обшитой досками, имѣющей сверху щитъ изъ брусьевъ; весь знакъ выкрашенъ бѣлою краскою; вершина знака находится на возвышеніи отъ основанія на 35 футъ, а отъ поверхности моря на 43 фута; знакъ этотъ служатъ для указанія фарватера между островами Вормсомъ и Нуккэ къ Гапсалю. Створъ этого знака съ западною стороною кордона Тельнесъ, по правому компасу, на NW 26°, проведетъ по восточную сторону банки Савиноза.—(Сообщ. Дирек. маяк. и лоц. Балтійск. мор. за № 1259).

Пруссія. *О временномъ прекращеніи освѣщенія Арконскаго маяка.*—(№ 135).—Объявленіемъ Прусскаго правительства доводится до свѣдѣнія мореплавателей, что по случаю необходимыхъ переправокъ маячной башни и производства измѣненій въ освѣтительномъ аппаратѣ, огонь Арконскаго маяка, на островѣ Ругенъ, будетъ погашенъ съ 20 Іюля по 15 Августа сего года. Вмѣсто маячнаго огня на той же башнѣ будутъ поставлены два френелевскіе сигнальные фонаря, которые будутъ освѣщаемы отъ заката до восхода солнца и должны усматриваться въ разстояніи 5 морскихъ миль или $1\frac{1}{4}$ нѣмецкой мили.— (Сообщ. Россійск. Консуломъ въ Штетинѣ за № 133).

(*) См Лоцм. Зам. 1860 г. № 72. стр. 44.

Digitized by Google

Ботническій заливъ.

Россія. *Огражденіе вѣхами банки Снипанъ въ сѣверномъ Кваркенѣ.* — (*№* 136). — Для болѣе яснаго означенія опасной подводной банки Снипанъ, находящейся въ сѣверномъ Кваркенѣ, къ западу отъ Валсэрарне, поставлены на ней, въ прошломъ Іюнѣ, кромѣ имѣющейся красной вѣхи, еще бѣлая вѣха и голикъ. — (Сообщ. Канц. Финл. Генер. Губернат. за № 604).

Нѣмецкое море.

Юговосточный берегъ Англіи. *Измѣненіе огней пловучаго маяка въ проливѣ Гуль-Стримъ (Gull-Stream)* — (*№* 137). — Trinity House въ Лондонѣ объявилъ, что съ 30 Іюня сего года, пловучій маякъ Гулъ-Стримъ (Gull Stream light vessel) вмѣсто двухъ горизонтальныхъ постоянныхъ огней, въ настоящее время показываемыхъ, будетъ имѣть одинъ быстро *вертящійся, бѣлаго* цвѣта огонь, показывающій *блистаніе* каждыя *двадцать секундъ*. Въ дневное время маячное судно будетъ имѣть одинъ шаръ на топѣ мачты. Склоненіе компаса $20^1/_2{}^\circ$ W въ 1860 г.

Примѣч. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ адмиралтейскимъ картамъ: The Downs *№* 1828; и England, East Coast, sheet 2, *№* 1610. Тоже British Islands Lights List, *№* 59, 62. — (Сообщ. Рус. Генер. конс. въ Великобр. *№* 272).

Каналъ Св. Георгія.

Англія. *Пловучій маякъ въ бухтѣ Кардиганъ* (*Cardigan*). — (*№* 138). — Trinity House въ Лондонѣ объявилъ (въ дополненіе извѣстія помѣщеннаго въ Лоц. зам. 1859 г. *№* 170), что съ 1-го Іюля 1860 года, начнется освѣщеніе пловучаго маяка, поставленнаго въ бухтѣ Кардиганъ, между маяками Соутъ-Бишопъ и острова Бардси (Bardsey Island) на западномъ берегу Англіи.

Огонь маяка *вертящійся, краснаго* цвѣта, воспринимающій наиболь-

Digitized by Google

шее *блистаніе* каждыя *тридцать* секундъ. Онъ находится на возвышеніи 25 футъ надъ моремъ и долженъ открываться въ ясную погоду на разстояніи около 9 миль.

Маячное судно стоитъ на 26 саженяхъ глубины; пеленги отъ него: маякъ South Bischop по направленію на SWtW, въ разстояніи $36^1/_2$ миль; мысъ Strumble Head, SWt$S^3/_4$W, $21^1/_2$ мили, мысъ Kemmaes Head, $S^1/_4$W, $16^1/_2$ миль; буй Causeway buoy, $ONO^1/_4O$, 25 миль и маякъ Bardsey, NOtN, 23 мили.

Въ дневное время маячное судно обозначается шаромъ на топѣ мачты.

Румбы показаны по компасу. Склоненіе компаса 24°20′ W, въ 1860 году.

Примѣчаніе. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ адмиралтейскимъ картамъ: The Irish Channel № 1824; и England, West Coast, Sheet 6, № 1411. Тоже, British Islands Lights List № 296. (Сообщ. Рус. Генер. Конс. въ Великобр. № 274).

Сѣверный Атлантическій океанъ.

Западный берегъ Испаніи. *Маякъ при входѣ въ рѣку Коркубіонъ* (*Corcubion*). — (№ 139).—Морской министръ въ Мадридѣ объявилъ, что съ 31 Іюля сего года, начнется освѣщеніе маяка на мысѣ Се (Cape Cé), образующемъ западный мысъ входа въ рѣку Коркубіонъ (Ria de Corcubion) въ провинціи Корунья на западномъ берегу Испаніи.

Огонь маяка *постоянный*, *краснаго* цвѣта, находится на возвышеніи 82 футъ надъ среднимъ уровнемъ моря, и долженъ открываться съ палубы судна, въ ясную погоду, на разстояніи 8 миль.

Освѣтительный апаратъ діоптрическій, пятаго разряда.

Башня маяка восьмиугольная, изъ гранита, соединяется съ западнымъ фасадомъ служительскаго зданія, которое выкрашено бѣлою краскою. Фонарь также бѣлый. Зданіе находится въ 36 ярдахъ отъ оконечности мыса въ шир. 42°54′50″ N, долг. 9°10′6″ W отъ Гринича.

Примѣчаніе. Это извѣстіе относится къ слѣдующимъ адмиралтейскимъ картамъ: North Atlantic, Eastern part, № 2060; Sapain

Digitized by Google

West Coast, № 1755. Тоже, Spanish Lights List, № 229. (Сообщ. Рус. Генер. Конс. въ Великобр. № 264.)

Средиземное море.

Балеарскіе острова. *Маякъ на мысѣ Кала Фигера (Cala Figuera).* — (№ 140). — Съ 31 Іюля сего года, начнется освѣщеніе маяка на мысѣ Cala Figuera, образующемъ западный мысъ входа въ бухту Пальма (Palma), на югозападномъ берегу Маллорки или Маіорки, изъ Балеарскихъ острововъ.

Огонь маяка *постоянный, бѣлаго цвѣта*, находится на возвышеніи 116 футъ надъ среднимъ уровнемъ моря и открывается за 12 миль.

Освѣтительный аппаратъ діоптрическій пятаго разряда, освѣщаетъ съ моря угу горизонта въ 295°

Башня маяка круглая, 45 футъ высотою, и выкрашена свѣтло-желтою краской; фонарь восьмиугольный, бѣлый. Башня возвышается изъ средины служительскаго зданія, которое четыреугольное и того же цвѣта, какъ и башня, съ зелеными ставнями. Зданіе находится въ 108 ярдахъ отъ оконечности мыса, въ шир. 39° 27′ 42″ N, долг. 2°33′54″ O отъ Гринича.

Маякъ на островѣ Иль-де-Лэръ (*Ile de l'air*), лежащемъ у острова Минорки.—(№ 141).—Съ 15 Августа 1860 г., будетъ зажигаться маячный огонь на островѣ Иль-де-Лэръ, лежащемъ по юговосточную сторону Минорки. Огонь будетъ помѣщаться на самомъ возвышенномъ мѣстѣ острова въ разстояніи 7 брассъ отъ морскаго берега и въ 5 кабельтовыхъ отъ восточной оконечности острова. Освѣтительный апаратъ катодіоптрическій, десятаго разряда; огонь *бѣлый* съ *проблесками* черезъ *каждую минуту*. При обыкновенномъ состояніи атмосферы свѣтъ маячнаго огня долженъ усматриваться за 20 миль. Географическое положеніе маяка въ широтѣ 39°47′36″ N, въ долг. 10°35′23″ O отъ С. Фернандо. Возвышеніе огня надъ уровнемъ моря 52 метра, надъ поверхностію земли 36 метровъ. Башня нѣсколько коническая, блѣдно-желтоватаго цвѣта; фонарь діагональный съ бѣлою шаровидною покрышкою. Башня помѣщается почти въ центрѣ

Digitized by Google

служительскаго зданія, имѣющаго видъ прямоугольника и окрашеннаго бѣлою краскою, съ блѣдно-желтоватыми углами, карнизами и украшеніями. (Сообщ. Рос. Конс. на Балеарскихъ островахъ).

Увеличеніе молы Альмеріа (*Almeria Mole*). — (№ 142).— Капитанъ надъ портомъ въ Альмеріа, находящемся на южномъ берегу Испаніи, объявилъ, что строющаяся въ томъ порту мола въ продолженіе прошлаго года удлинена на 100 ярдовъ по направленію SO 33° (по правому компасу), имѣя при своей наружной оконечности глубины 35 футъ.

Изъ этого видно, что эта новая мола, находящаяся на 634 ярда къ западу отъ Torre del Tiro, выступаетъ въ море по среднему направленію на SO 18° по правому компасу, на протяженіи 598 ярдовъ.

Примѣчаніе. Предъидущія два извѣстія относятся къ слѣдующимъ адмиралтейскимъ картамъ: North Atlantic, Eastern part, № 2060; Spain, South Coast, Sheets 1 и 2, №№ 1186, 1187; Spain West Coast № 1755; и Mediterranean Sea, General Chart, № 2158. Тоже, Spanish Lights List № 229, и Mediterranean Lights List № 32. (Сообщ. Рус. Генер. Конс. въ Великобр. № 264).

Италія. *Измѣненія маячныхъ огней въ Анконѣ и Чивитавеккіи.* — (№ 143). Его Святѣйшество Папа Пій IX пожелалъ для удобства и безопасности мореплаванія, устроить въ портахъ Анконѣ и Чивитавеккіи новые маяки системы Френеля. Каменныя работы въ башняхъ, гдѣ должны помѣститься маячные огни, уже приходятъ къ окончанію и въ непродолжительномъ времени начнется новое освѣщеніе. О времени зажженія маяковъ въ первый разъ будетъ объявлено; но для предостереженія тѣхъ мореплавателей, которые не получатъ во время втораго объявленія и могутъ смѣшать новые огни съ другими, сообщается, что огни вышеупомянутыхъ двухъ маяковъ будутъ бѣлые вертящіеся съ періодическими затмѣніями: Анконскаго маяка—на 45 секундъ, а маяка въ Чивитавеккіи—на 40 секундъ. (Сообщ. Россійск. Консул. въ Анконѣ № 108 и Депар. Внут. Снош. № 5524).

На дняхъ получено слѣдующее извѣстіе объ Анконскомъ маякѣ:

10-го текущаго Іюля будетъ зажженъ новый маякъ френелевой.

Digitized by Google

системы, находящійся на горѣ Капуциновъ, близь порта Анкона, въ широтѣ 43°37′38″ N, въ долготѣ 11°10′59″ O отъ Парижа. Огонь находится на высотѣ 123 метр. 82 сант. надъ среднемъ уровнемъ моря; математическій горизонтъ простирается на 21,43 итальянской мили, но огонь маяка усматривается въ большемъ или меньшемъ разстояніи смотря по возвышенію глаза наблюдателя и состоянію атмосферы.

Освѣтительный апаратъ втораго разряда; огонь бѣлый, вращающійся съ проблесками черезъ каждыя 45 секундъ (*); каждому проблеску предшествуетъ въ теченіи 4 секундъ свѣтъ менѣе яркій. Огонь постоянный остается зажженнымъ все время, для того чтобы находящіяся въ морѣ суда не могли потерять маяка изъ виду. Бѣлый фонарь находится на вершинѣ цилиндрической башни, имѣющей основаніемъ прямоугольный параллелопипедъ.

Этотъ маякъ означаетъ положеніе Анконы; но указаніемъ входа въ портъ остается пока прежній маякъ, высотою 45 метровъ, лежащій въ широтѣ 43°37′42″ N, долготѣ 11°10′11″ O, который усматривается за 6 миль. Въ непродолжительномъ времени маякъ этотъ будетъ замѣненъ также френелевскимъ, но 6 разряда съ краснымъ огнемъ.—(Сообщ. Росс. Конс. въ Анконѣ № 120).

Черное и Азовское моря.

Измѣненіе въ освѣщеніи Одесскаго и Еникальскаго маяковъ.—(№ 144).—По случаю передѣлки верхней части Одесской маячной башни, находящейся на возвышенности мыса Фонтана, въ широтѣ 46°22′49″ N, долготѣ 30°46′4″ O отъ Гринича, для помѣщенія на ней новаго апарата діоптрической системы, въ концѣ Іюня сего года, огонь Одесскаго маяка будетъ помѣщенъ во временномъ фонарѣ у самой подошвы маячной башни, на высотѣ 120 фугъ отъ поверхности моря и будетъ открываться съ разстоянія 12 миль.

По той же причинѣ, въ началѣ Іюля мѣсяца сего года, огонь Еникальскаго маяка, находящагося на возвышенности мыса фонаря въ ши-

(*) Въ этомъ объявленіи встрѣчается не согласіе съ предшествующимъ относительно вида огня.

ротѣ 45°23′12″ N, долготѣ 36°39′49″ O. отъ Гринича, также будетъ пониженъ до высоты 350 футъ отъ поверхности моря и будетъ открываться съ разстоянія 21 мили.

Огонь обоихъ маяковъ сохраняетъ прежнюю силу освѣщенія и будетъ видимъ по прежнимъ направленіямъ (*). (Сообщ. Начал. Гидр. части въ Николаевѣ за № 319).

Пер. **С. Самохваловъ и Н. Коргуевъ.**

—

— Въ Лоцманскихъ замѣткахъ іюньской книжки Морскаго Сборника, стр. 78 и 79, при помѣщеніи извѣстія бременскаго шкипера Тиммермана объ островѣ Вознесенія, лежащемъ въ Каролинскомъ архипелагѣ, мы совершенно выпустили изъ виду пояснить, что островъ въ Каролинскомъ архипелагѣ, названный американцами Ascension Island (Вознесенія) есть ничто иное, какъ островъ Пыйнипетъ (**), одинъ изъ острововъ Сенявина, открытыхъ капитаномъ (нынѣ адмиралъ) Ѳ. П. Литке, во время его путешествія вокругъ свѣта на шлюпѣ «Сенявинъ», 1-го Января 1828 года, и потому съ благодарностью принимаемъ замѣчаніе, сообщенное по этому предмету въ редакцію Морскаго Сборника.

(*) См. Опис. маяковъ Россійской имперіи стр. 112 и 134.

(**) На картахъ англійскаго адмиралтейства островъ этотъ названъ: на частной— Ascension, на генеральной—Пыйнипетъ или Борнаби (Bornabi).

На картахъ французскаго адмиралтейства онъ названъ: на частной—Боннебе (ile Bonnebey), на генеральной—Пыйнипетъ.

Въ Атласѣ «The New and Complete East India Pilot published by Ja's Imray, онъ названъ: Пыйнипетъ (Ascension).

Свѣдѣнія о немъ можно прочитать въ слѣдующихъ сочиненіяхъ:

Voyage Autour du monde par Frederic Lutké 1835. Tome II, p. 1, 315 и tome III, p. 102, 134 и 144.

A Directory for the Navigation of the Pacific ocean by A. G. Findley part II, 1851, p. 1077.

Islands in the Western Pacific Ocean by A. Cheyne 1852, p. 94.

Sailing Directions from New South Wales to China et Japan by A. Cheyne, 1855, p. 136.

Digitized by Google

V5
.M8
t. 22
no. 7
mai 1856

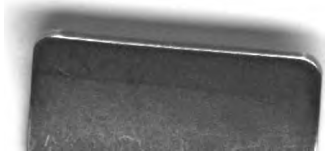
Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google

Digitized by Google



Digitized by Google

PENN STATE UNIVERSITY LIBRARIES
A00005752252
Digitized by Google