

ЦЕРЕМОНИЯ В ПУСАНЕ



На торжественной церемонии на верфи Samsung Heavy Industries в Пусане. Слева направо: А. Поречный (ОАО «Совкомфлот»), вице-президент верфи Г. Ли, «крестная мать» судна Линда Чиянг, В. Чиянг, первый заместитель генерального директора ОАО «Совкомфлот» Н. Колесников, вице-президент верфи С. Ли

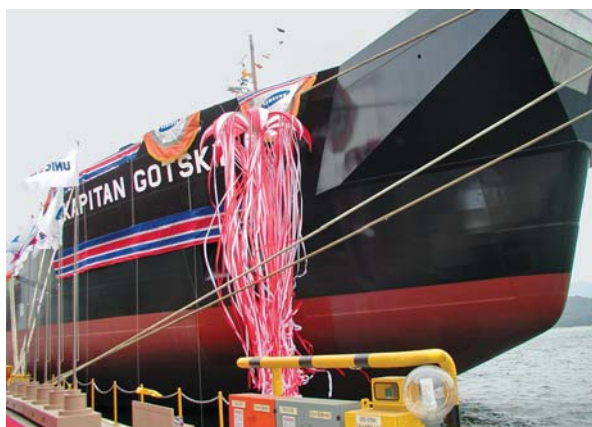
Арктический челночный танкер, построенный по заказу ОАО «Совкомфлот» на корейской верфи Samsung Heavy Industries Co., Ltd в Пусане, наречен именем легендарного ледового капитана и ученого, участника Великой Отечественной войны Михаила Владимировича Готского.

Танкер «Капитан Готский» будет зарегистрирован в Российском международном реестре судов под российским флагом и приписан к порту Санкт-Петербург. Это второе судно из серии арктических танкеров для транспортировки нефти с месторождения «Варандей».

ИМЯ НА БОРТУ

Танкер «Капитан Готский», построенный в соответствии с требованиями Российского морского регистра судоходства (РС) и American Bureau of Shipping, имеет длину 257,0 м, ширину 34,0 м, осадку 14,0 м, развивает скорость хода 16 уз.

На арктических челночных танкерах этой серии применены уникальные технические решения, позволяющие судну эффективно работать в зимних ледовых условиях арктических морей. Корпус танкера имеет мощные ледовые подкрепления, соответствующие ледовому классу «ЛУ 6» (1A Super) по классификации РС. Танкер оснащен двумя движительными колонками типа «Азипод» суммарной мощностью 20 МВт, системой динамического позиционирования и вертолетной площадкой. В целом такие технические решения обеспечивают высокую ледопроемкость при движении как носом, так и кормой, что значительно сокращает продолжительность маневрирования во льдах и повышает безопасность судна. Новый танкер отвечает всем современным международным требованиям в области безопасности мореплавания и охраны окружающей среды.



КАПИТАН М.В. ГОТСКИЙ



Готский
Михаил
Владимирович
(1907–1962).

В 1929 г. с отличием закончил морской техникум во Владивостоке, получив диплом судоводителя. Прошел путь от рядового матроса до капитана дальнего плавания. С 1934 г.

участвовал в ледокольных проводках караванов судов по трассе Северного морского пути. В 1961 г. дизель-электрический ледокол «Москва» под командованием М. Готского за 10 суток совершил переход из Мурманска во Владивосток. Готский участвовал в боевых операциях действующей армии, командовал отрядом военных транспортов. Последние годы жизни Михаила Владимировича были связаны с работой в Дальневосточном морском пароходстве. Талантливый судоводитель и ученый, М. Готский обобщил накопленные практические навыки плавания во льдах в фундаментальном труде «Опыт ледового плавания». За этот труд М. Готскому была присуждена ученая степень кандидата географических наук. Правительство высоко оценило заслуги М. Готского перед Родиной, наградив его орденами Отечественной войны I степени, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», медалями «За победу над Германией», «За победу над Японией», «За трудовую доблесть».

В 1949–1957 гг. М. Готский работал капитаном-наставником Севморпути, оказывая практическую помощь капитанам при плавании в Арктике. Вместе с учеными он разрабатывал приемы проведения морских ледовых операций, методы использования авиации для ледовой разведки и проводки судов.

В 1955 г. М. Готский заочно окончил судоводительский факультет ДВВМУ (г. Владивосток) и был переведен из Севморпути в Дальневосточное морское пароходство, где работал капитаном-наставником, одновременно преподавая морскую практику в ДВВМУ им. адм. Г.И. Невельского.

В 1959 г. в связи со сложными ледовыми условиями в Арктике М. Готский возглавлял операции в Северо-Восточном районе Арктики.

Около 40 лет своей жизни М. Готский отдал работе в высоких широтах, где предстоит работать танкеру, названному его именем.



Участники церемонии. В первом ряду – ветеран морского флота В. Холоденко и капитан танкера В. Ермаков

В торжественной церемонии на верфи 9 мая приняли участие старший вице-президент компании ConocoPhillips В. Чиянг и г-жа Л. Чиянг — «крестная мать» судна, заместитель генерального директора ООО «Нарьянмарнефтегаз» В. Шмидт, вице-президент HSH Nordbank К. Хайнс, первый заместитель генерального директора ОАО «Совкомфлот» Н. Колесников, управляющий директор компании Unicom Management Services (Cyprus) Ltd. С. Поправко, представители верфи. В качестве почетных гостей в торжественных мероприятиях участвовали ветераны-дальневосточники — капитаны В. Холоденко и В. Абоносимов, которые вручили капитану судна реликвии из личного архива М. Готского, переданные в дар Совкомфлоту дочерью легендарного капитана Н. Егоровой.

Город Пусан с высоты птичьего полета





Судоверфь Samsung Heavy Industries

Среди судостроителей есть и девушки



Город и порт

Пусан — в переводе «Секир-гора», второй по величине город Южной Кореи и крупнейший порт страны с населением около 4 млн чел. Пусан — крупный торговый и промышленный центр и один из лучших курортов Кореи с необычайно живописными белоснежными пляжами в пригородах и поразительно красивыми горными и морскими пейзажами. Ежегодно в Пусане проводится Международный кинофестиваль. В городе хорошо развиты система автобусного транспорта и такси, имеются три линии метро. В Пусане 15 университетов, в том числе Пусанский национальный университет, Морской университет Кореи, Университет информационных технологий Тхонмён, Пусанский католический университет и др. Если смотреть с высоты птичьего полета на реку Накдонган, протекающую в западной части города, то в дельте можно увидеть живописные острова и песчаные дюны. Рыбный рынок морских продуктов Чжагальчи считается одним из символов города.

Храм Бомоса, расположенный на краю известной в Пусане горы Гымчжонсан, был построен около 1300 лет назад одним из монахов древнего корейского государства Силла. Порт Пусан был основан еще в 1876 г., но лишь в 1906 г. началось строительство пирсов для приема судов и складов для хранения грузов. В годы корейского «экономического чуда» в XX в. порт стремительно разросся. Сегодня он располагается в четырех гаванях, окруженных горами и островами. В порту 6 контейнерных

терминалов и международный паромный терминал. Длина причальной линии 26,8 км (глубины у причалов до 15 м). Одновременно порт может принимать 169 судов.

Пусан, укрепляя связи с портами соседних стран, принимает участие в развитии дальневосточных портов России. Расширение связей включает в себя сотрудничество в модернизации портов, обмен научно-технической информацией и кадрами.

За последние 3 года грузооборот между Находкой и Пусаном вырос на 30%.

Судостроение

На 10 верфях, принадлежащих трем крупнейшим многопрофильным южнокорейским концернам — *Hyundai*, *Daewoo*, *Samsung*, а также старейшей судостроительной компании *Hanjin*, размещено производство 95% всей судостроительной продукции Южной Кореи. Пусан, наряду с Ульсаном, — один из главных центров судостроения.

Продукция судостроения входит в число пяти важнейших экспортных корейских товаров (автомобили, компьютеры, полупроводники и продукция нефтехимии).

За 30 лет Корея выбилась в число ведущих стран-производителей судов, став мировым лидером в судостроении.

Южнокорейские судостроительные компании намерены сохранить за собой удерживаемую ими сейчас долю мирового рынка. Определенные надежды в этой связи они возлагают на получение российских заказов (к середине 2002 г. Россия вышла на 11 место в мире по стоимости



Памятные сувениры от ОАО «Совкомфлот» судостроителям верфи

Управляющий директор «Юникор» С. Поправко на мостике танкера



В. Холоденко и заместитель гендиректора по безопасности мореплавания ОАО «Совкомфлот» И. Панков в ходовой рубке танкера

размещаемых за рубежом судостроительных заказов, и этот показатель растет). Компания *Hyundai Heavy Industries* выполнила подписанный с ОАО «Совкомфлот» контракт на шесть танкеров класса «суэцмакс» дедвейтом 159 тыс. т. Корея — крупнейший поставщик судов и буровых установок различного назначения с хорошо отлаженной системой кооперации продукции судостроения.

Поражая воображение специалистов размерами верфей и идеальным порядком на площадках с техникой и оборудованием, опрятно одетыми и дисциплинированными рабочими, Корея подает пример в наращивании судост-



Вручение модели танкера «крестной матери» Линде Чиянг

роительной продукции, расширяя долю на рынке высокотехнологичных грузовых судов, а теперь и приступая к строительству пассажирских лайнеров.

Корея вышла на 6-е место в списке крупнейших стран-судовладельцев, обойдя США и Гонконг. К 2008 г. под контролем Кореи нахо-

Концерт корейского национального ансамбля на приеме после церемонии



дилось 1063 судна дедвейтом 36,7 млн т. Рост корейского торгового флота произошел главным образом за счет таких компаний, как *Hyundai Merchant Marine* и *Hanjin Shipping*. При этом, в отличие от других стран-лидеров, большинство контролируемых корейскими судовладельцами судов плавают под корейским флагом.

На церемонии

В интервью российскому телевизионному каналу «Вести» и 5 каналу TV Владивосток присутствовавший на церемонии первый заместитель генерального директора ОАО «Совкомфлот» Н. Колесников сказал:

— Для нас большая честь принимать на борту танкера ветеранов морской отрасли, соратников и учеников легендарного ледового капитана Михаила Владимировича Готского, чье имя носит танкер. Мы благодарны дочери капитана Готского, Нине Михайловне Егоровой, за переданные из архива документы отца. Эти реликвии займут достойное место на судне. Сегодняшняя церемония совпала с одним из самых почитаемых в нашей стране праздников — Днем Победы. М. Готский принимал участие в Великой Отечественной войне, командуя отрядом военных транспортов. В этот день мы вспоминаем всех тех, кто в грозные военные годы отстоял свободу и будущее своей страны. Их подвиг навсегда сохранится в сердцах благодарных потомков.

— Всем, кто, как и мы, находится на вахте, хочется пожелать безаварийной работы, спокойных рейсов, счастливого возвращения домой.

А тем, кто нас ждет на берегу, нашим родным и близким, — благополучия и удачи, — сказал в беседе с журналистами капитан танкера В. Ермаков.

Ветераны Дальневосточного пароходства В. Абоносимов и В. Холоденко выразили признательность Совкомфлоту за предоставленную возможность принять участие в этой впечатляющей церемонии. Появление в составе флота крупнейшей российской судоходной компании судов такого класса свидетельствует о возрождении отечественного торгового флота.

В интервью тележурналистам С. Поправко, управляющий директор компании *Unicom Management Services (Cyprus) Ltd*, занимающейся техническим менеджментом и оперированием флотом, состоящим из 72 судов, рассказал о судостроительной программе компании на ближайшие годы.

О компании

Группа компаний ОАО «Совкомфлот» входит в пятерку крупнейших танкерных компаний мира. В составе флота компании 124 судна суммарным дедвейтом 8,7 млн т. Судостроительная программа включает 31 судно общим дедвейтом 2,8 млн т. Средний возраст танкерного флота составляет около 6 лет (при среднемировом показателе 12 лет). Группа «Совкомфлот» занимает ведущее место в мире в сегментах танкеров-продуктовозов и танкеров-«афрамаксов», судов для перевозки сжиженного природного газа, имеющих ледовый класс, и арктических

Крупнейший терминал в порту Пусан



Солисты ансамбля

челночных танкеров, которые наиболее востребованы российской внешней торговлей. Арктические танкеры аналогичного класса «Кирилл Лавров» и «Михаил Ульянов», предназначенные для транспортировки нефти с другого российского месторождения — «Приразломное», строятся по заказу Совкомфлота на старейшей в России Адмиралтейской верфи в Санкт Петербурге.

Л. Гранков,
наш спец. корр.
Москва — Пусан — Москва