

**С.С. БЕРЕЖНОЙ**

**ФЛОТ СССР**  
**КОРАБЛИ И СУДА ЛЕНДЛИЗА**

**Справочник**

**«ВЕЛЕНЬ»**  
**Санкт-Петербург**  
**1994**

Бережной С.С.

Флот СССР. Корабли и суда лендлиза. Справочник.  
СПб.: — «Велень», 1994. — 400 с., ил.

ISBN 5-85817-006-4

ББК 68

СЕРГЕЙ СЕРГЕЕВИЧ БЕРЕЖНОЙ  
ФЛОТ СССР. КОРАБЛИ И СУДА ЛЕНДЛИЗА  
*Справочник*

Художественный редактор С.А. Балакин  
Технический редактор М.М. Егорова  
Корректор Л.Е. Бережная

Лицензия ЛР № 061808 от 18.11.92 г.

Подписано в печать 28.10.94. Формат 84×108/32. Бумага офсетная. Гарнитура  
«Таймс». Печать офсетная. Усл. печ. л. 25,0 п. л. Тираж 3000. Заказ № 501.

Издательство «Велень»  
197372, Санкт-Петербург, ул. Стародеревенская, дом 29, кв. 131

Отпечатано в СППП-2  
Санкт-Петербург, ул. Ломоносова, 115

ISBN 5-85817-006-4

© С.С. Бережной, 1994  
© С.А. Балакин, графика, 1994

50-летию победы антигитлеровской коалиции  
во Второй мировой войне  
и 300-летию юбилею  
отечественного Военно-Морского Флота  
посвящается

## ОТ АВТОРА

Настоящий труд открывает новую страницу в справочной литературе, отражающей историю корабельного состава отечественного Военно-Морского и торгового флота.

Своеобразие этого справочника заключается в том, что в него включены только корабли, транспортные и вспомогательные суда, полученные и приобретенные Советским Союзом от Соединенных Штатов Америки, Великобритании и Канады по лендлизу\*, другим соглашениям и протоколам, а также корабли, переданные Советскому Союзу правительствами Великобритании и США взамен кораблей военно-морских сил Италии, подлежащих передаче по репарациям СССР после окончания второй мировой войны.

При подготовке книги были использованы документы и материалы (приказы, приемные акты, боевые расписания и др.) Центрального военно-морского архива (ЦВМА), Российского государственного архива экономики (бывший Центральный государственный архив народного хозяйства СССР — ЦГАНХ СССР) и его филиала (бывший Центральный государственный архив народного хозяйства РСФСР — ЦГАНХ РСФСР), Государственного архива Российской Федерации (бывший Центральный государственный архив Октябрьской революции, высших органов государственной власти и социалистического строительства СССР — ЦГАОР), архива Научно-исследовательской исторической группы ВМФ, рукописного фонда Центрального военно-морского музея, архива департамента Морского флота (бывший Центральный архив Министерства морского флота СССР — ЦАММФ), а также некоторых местных архивов, архивов и регистров ряда морских и речных пароходств. В качестве источников использована научная и справочная литература по иностранным флотам, статьи в отечественной и зарубежной периодической печати.

Собранные материалы были подвергнуты тщательному критическому анализу и сведены в единую систему. Однако некоторые документы, касающиеся главным образом переданных в народное хозяйство, а также возвращенных союзникам

\* Лендлиз — система передачи Соединенными Штатами в займы или в аренду кораблей, судов, военной техники, оружия, боеприпасов, снаряжения, стратегического сырья, продовольствия, различных товаров и услуг странам-союзникам по антигитлеровской коалиции в годы второй мировой войны, утвержденная Сенатом США 11.03.1941 г., а для поставок СССР — 11.06.1942 г.

судов, в силу их распыленности по многочисленным фондам различных местных и ведомственных архивов, часть из которых перешла в собственность вновь образованных суверенных независимых государств, обнаружить не удалось.

Сведения по корабельному составу размещены в соответствии с существовавшей в те времена классификацией по классам и типам в хронологическом порядке вступления кораблей (судов) в состав флота, или по порядку присвоения им тактических (боевых) номеров, а также по алфавиту. Полные данные каждого корабля (судна) приводятся только один раз в разделе, где рассматривается тот класс кораблей, в который он был первоначально зачислен. В случае, если корабль был переведен в другой класс, то там даются лишь соответствующие ссылки. Если корабль имел несколько наименований (номеров), то все они приведены по порядку с указанием дат соответствующих приказов (директив, циркуляров). Если кораблю (судну) в момент зачисления в состав флота было присвоено новое наименование, то в целях избежания повторов дата этого переименования опущена. Прежнее название, которое он носил в составе зарубежного флота, приведено в скобках с указанием даты приказа о его переименовании.

Для типовых кораблей приведены проектные тактико-технические элементы, а для кораблей (судов) единичной постройки — фактические. Если тактико-технические элементы в документах и источниках не обнаружены, то после исторической справки стоит знак\*; в случае отсутствия какого-либо из элементов, там проставлен знак \*. Если окончательную судьбу какого-либо корабля (судна) по документам и источникам установить не удалось, то историческая справка заканчивается знаком (?).

В справочнике приведено полное водоизмещение кораблей, а для транспортных и вспомогательных судов — полная (брутто) вместимость, измеряемая в регистровых тоннах (2,83 м<sup>3</sup>), условно обозначенных в тексте “брт”. Основные размеры даны наибольшие, мощность механизмов приведена в индикаторных лошадиных силах, вооружение указано на момент вступления в строй или то, с которым корабль находился в строю наибольший срок. В большинстве случаев перевооружение кораблей оговаривается.

Тактико-технические элементы, в частности, вооружение, могут отличаться от соответствующих данных, приведенных в ранее опубликованных работах, ввиду того, что в настоящем издании они даны на момент зачисления корабля в состав Советского ВМФ.

Каждая справка содержит подробную информацию по истории корабля (судна), включающую сведения о его постройке, зачислении в состав ВМФ СССР, о переводе из состава одного флота (пароходства) в другой, о переклассификациях кораблей и их переименованиях, их гибели и исключении из состава флота.

Для иллюстрирования книги использованы схемы, подготовленные С.А. Балакиным специально для этого издания, а также фотографии из собраний автора, Б.В. Лемачко, А.Н. Бадякина, В.В. Костриченко, А.М. Коногова и С.А. Спирихина.

Автор глубоко признателен А.Г. Назаренко, О.П. Кузнецову, Б.В. Лемачко, а также А.А. Лучко, оказавшим большую помощь в сборе материалов и их систематизации при работе над рукописью.

Книга предназначена для всех лиц, интересующихся историей нашего государства, а также специалистов, занимающихся изучением истории отечественного Военно-Морского и транспортного флотов и в целом Вооруженных Сил Содружества Независимых Государств.

Автор заранее благодарен читателям за отзывы, замечания и пожелания, которые можно направлять по адресу: 123481, Москва, Д-481, а/я 10.

По всем вопросам, связанным с распространением справочника, обращаться к издателю книги по адресу: 129282, Москва, И-282, а/я 107.

## БОЕВЫЕ КОРАБЛИ

## ЛИНЕЙНЫЕ КОРАБЛИ

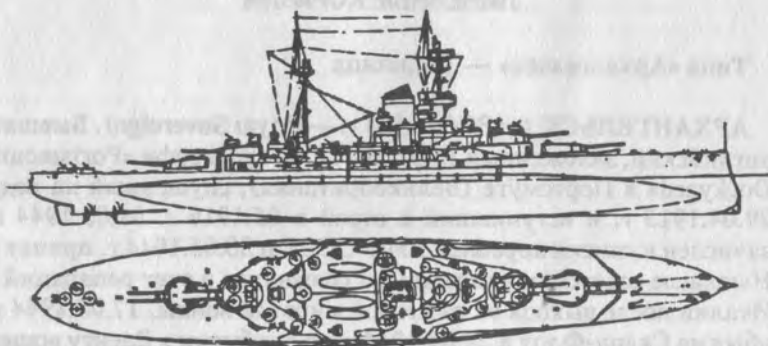
Типа «Архангельск» — 1 единица

**АРХАНГЕЛЬСК** (до 30.05.1944 г. — *Royal Sovereign*). Бывший английский, заложенный 15.01.1914 г. на судовой верфи «Portsmouth Dockyard» в Портсмуте (Великобритания), спущенный на воду 29.04.1915 г. и вступивший в строй в 05.1916 г. 09.03.1944 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 30.05.1944 г. принят в Ньюкасле советским экипажем от союзников в счет репараций с Италии после выхода ее из второй мировой войны, 17.08.1944 г. убыл из Скапа-Флоу и 24.08.1944 г. по прибытии в Ваенгу вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: несение противовоздушной обороны Ваенги, Мурманска и Полярного. 04.02.1949 г. возвращен ВМС Великобритании, 18.05.1949 г. сдан в Инверкейтинге английским командованием на слом и 28.05.1949 г. исключен из состава ВМФ СССР.





Водоизмещение полное 33 500 т; длина 182,25 м, ширина 32,18 м, осадка 10,83 м. Мощность механизмов 40 000 л.с., скорость хода максимальная 20,5 уз, экономическая 10,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 5080 миль. Вооружение: 4х2 381-мм, 4х2 152-мм, 8 102-мм, 24 40-мм, 16х2 20-мм и 16х1 20-мм орудий, 3 параван-охранителя. Бронирование: борт 102-130 мм, траверзы 102—152 мм, палубы 32—38+25—102 мм, башни 127—330 мм, казематы 152 мм. Экипаж 1230 человек.



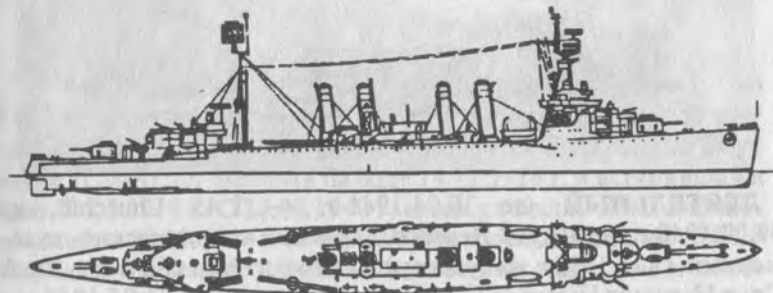
### ЛЕГКИЕ КРЕЙСЕРА

Типа «Мурманск» — 1 единица

**МУРМАНСК** (до 20.04.1944 г. — Milwaukee). Бывший американский, заложенный 13.12.1918 г. на судостроительном предприятии «Todd Dry & Construction Corp» в Такоме (США), спущенный на воду 29.06.1922 г. и вступивший в строй 20.06.1923 г. 10.04.1944 г. принят в Ваенге советским экипажем от союзников в счет репараций с Италии после выхода ее из второй мировой войны и 20.04.1944 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: несение противовоздушной обороны Ваенги, Мурманска и Полярного. 16.03.1949 г. возвращен в Филадельфию ВМС США и 28.05.1949 г. исключен из состава ВМФ СССР, а 10.12.1949 г. разоружен и продан американским командованием на слом.



Водоизмещение полное 10 460 т; длина 169,4 м, ширина 16,86 м, осадка 6,9 м. Мощность механизмов 2х45 000 л.с., скорость хода максимальная 30,0 уз, экономическая 12,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 6600 миль. Вооружение: 10 152-мм, 6 76-мм и 12 20-мм орудий, 2х3 533-мм торпедных аппарата, 2 бомбомета. Бронирование: борт 76 мм, палуба 38 мм, рубка 38 мм. Экипаж 805 человек.

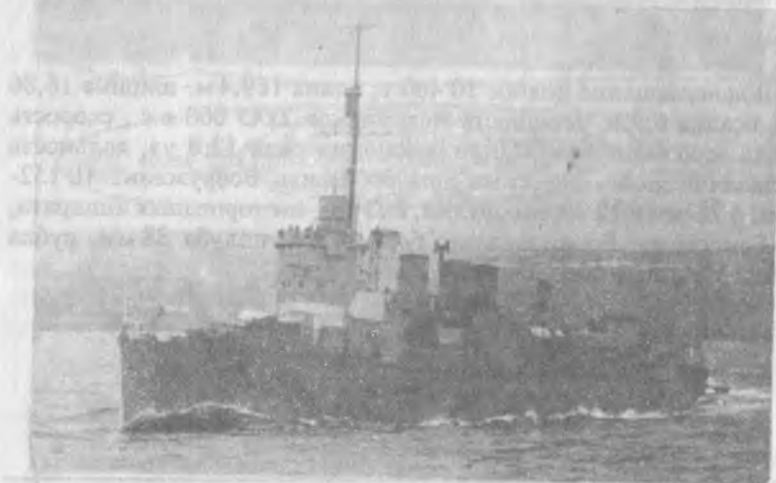


### ЭСКАДРЕННЫЕ МИНОНОСЦЫ

Типа «Дерзкий» — 9 единиц

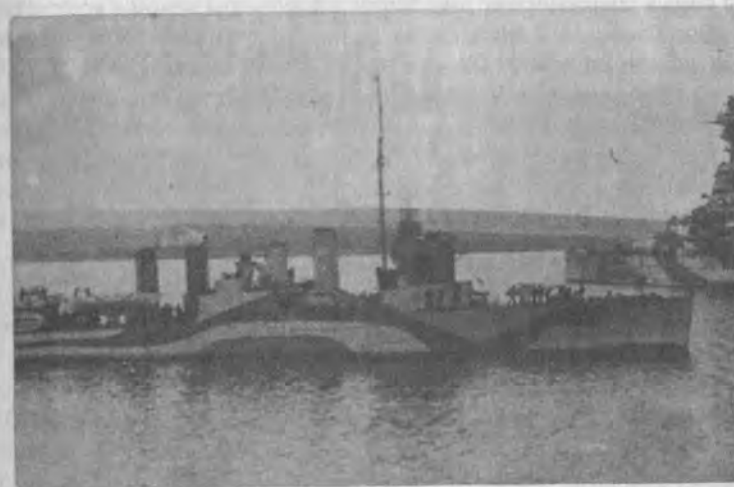
**ДЕРЗКИЙ** (до 10.04.1944 г. — I 35 Chelsea, до 09.09.1940 г. — DD.134 Crowninshield). Бывший американский, заложенный

05.11.1918 г. на судовой «Bath Iron Works» в Батхе (США), спущенный на воду 24.07.1919 г. и вступивший в строй 06.08.1919 г. С 09.09.1940 г. входил в состав ВМС Великобритании, а 09.03.1944 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 16.07.1944 г. принят советским экипажем в Ньюкасле от союзников в счет репараций с Италии после выхода ее из второй мировой войны, 16.08.1944 г. убыл из Скапа-Флоу и 24.08.1944 г. по прибытии в Ваенгу вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций (имел бортовой № 015); 22.08.1944 г. потопил германскую подводную лодку «U 344». 23.06.1949 г. возвращен ВМС Великобритании, 12.07.1949 г. исключен из состава ВМФ СССР и в тот же день сдан английским командованием на слом.

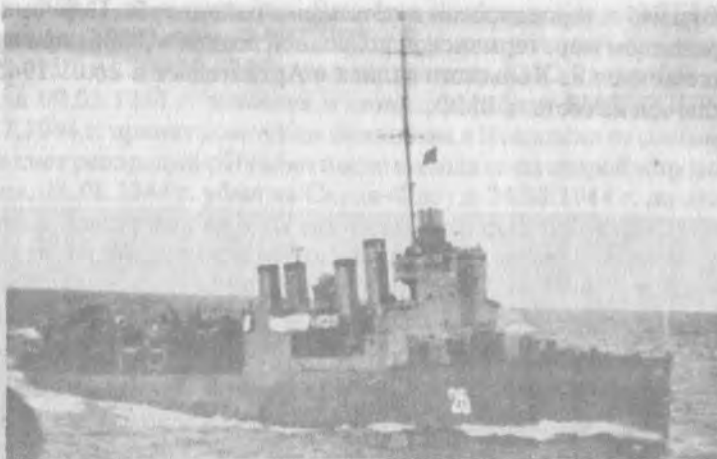


**ДЕЯТЕЛЬНЫЙ** (до 10.04.1944 г. — I 45 Churchill, до 09.09.1940 г. — DD.198 Herndon). Бывший американский, заложенный 25.11.1918 г. на судовой «Newport News Sb & Dry Dock Co» в Ньюпорт-Ньюсе (США), спущенный на воду 31.05.1919 г. и вступивший в строй 17.04.1920 г. С 09.09.1940 г. входил в состав ВМС Великобритании, а 09.03.1944 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 16.07.1944 г. принят в Ньюкасле советским экипажем от союзников в счет репараций с Италии после выхода ее из второй мировой войны, 16.08.1944 г. убыл из Скапа-Флоу и 24.08.1944 г. по прибытии в Ваенгу вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций; имел бортовой № 018.

16.01.1945 г. торпедирован и потоплен в районе губы Порчниха в Баренцевом море германской подводной лодкой «U 286» при проводке конвоя из Кольского залива в Архангельск и 26.01.1945 г. исключен из состава ВМФ.



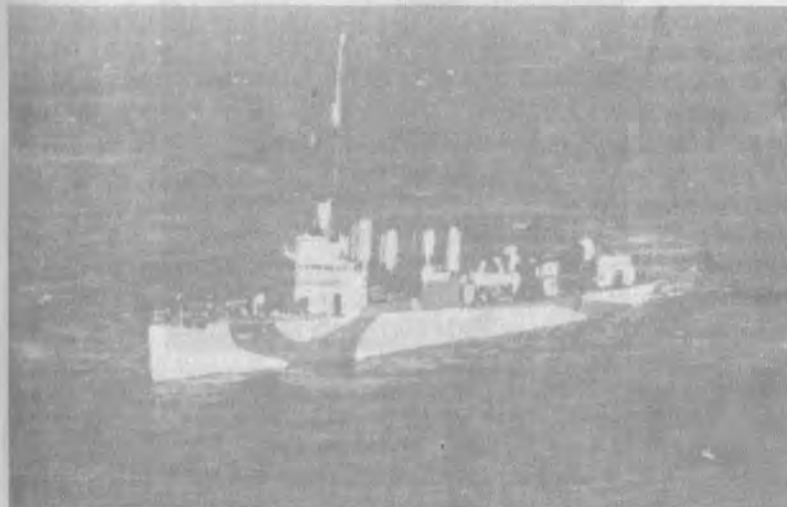
**ДОБЛЕСТНЫЙ** (до 10.04.1944 г. — I 07 Rotsburg, до 23.09.1940 г. — DD.169 Foote). Бывший американский, заложенный 07.08.1917 г. на судовой «Bethlehem Steel Co» в Фоур-Ривере (США), спущенный на воду 14.12.1918 г. и вступивший в строй 21.03.1919 г. С 23.09.1940 г. входил в состав ВМС Великобритании, а 09.03.1944 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 01.08.1944 г. принят в Ньюкасле советским экипажем от союзников в счет репараций с Италии после выхода ее из второй мировой войны, 16.08.1944 г. убыл из Скапа-Флоу и 24.08.1944 г. по прибытии в Ваенгу вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций (имел бортовой №016); с 15.01.1945 г. по 12.03.1945 г. использовался в учебных целях. 12.08.1952 г. возвращен ВМС Великобритании, в 09.1952 г. сдан английским командованием на слом и 06.10.1952 г. исключен из состава ВМФ СССР.



**ДОСТОЙНЫЙ** (до 10.04.1944 г. — I 15 St. Albans, до 23.09.1940 г. — DD.182 Thomas). Бывший американский, заложенный 23.03.1918 г. на судовой верфи «Newport News Sb & Dry Dock Co» в Ньюпорт-Ньюсе (США), спущенный на воду 04.07.1918 г. и вступивший в строй 25.04.1919 г. С 23.09.1940 г. входил в состав ВМС Великобритании, а 09.03.1944 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 16.07.1944 г. принят в Ньюкасле советским экипажем от союзников в счет репараций с Италии после выхода ее из второй мировой войны, 16.08.1944 г. убыл из Скапа-Флоу и 24.08.1944 г. по прибытии в Ваенгу вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций (имел бортовой № 017); с 15.01.1945 г. по 12.03.1945 г. использовался в учебных целях. 28.02.1949 г. возвращен ВМС Великобритании, 05.04.1949 г. сдан английским командованием на слом и 28.05.1949 г. исключен из состава ВМФ СССР.



**ДРУЖНЫЙ** (до 05.10.1944 г. — G 42 Lincoln, до 23.09.1940 г. — DD.193 Yarnall). Бывший американский, заложенный 12.02.1918 г. на судовой верфи «Cramp, Wm. & Sons» в Филадельфии (США), спущенный на воду 19.06.1918 г. и вступивший в строй 29.11.1918 г. С 23.08.1940 г. входил в состав ВМС Великобритании, а 26.08.1944 г. принят в Ньюкасле советским экипажем от союзников взамен запчастей к кораблям, полученным в счет репараций с Италии после выхода ее из второй мировой войны, 10.09.1944 г. убыл из Скапа-Флоу и 23.09.1944 г. по прибытии в Ваенгу вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций; имел бортовой № 019. 27.08.1952 г. возвращен ВМС Великобритании, в 09.1952 г. сдан английским командованием на слом и 06.10.1952 г. исключен из состава ВМФ СССР.



**ЖАРКИЙ** (до 10.04.1944 г. — I 08 Brighton, до 23.09.1940 г. — DD.167 Cowell). Бывший американский, заложенный 15.07.1918 г. на судовой верфи «Bethlehem Steel Co» в Фоур-Ривере (США), спущенный на воду 23.11.1918 г. и вступивший в строй 17.03.1919 г. С 23.09.1940 г. входил в состав ВМС Великобритании, а 09.03.1944 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 16.07.1944 г. принят в Ньюкасле советским экипажем от союзников в счет репараций с Италии после выхода ее из второй мировой войны, 16.08.1944 г. убыл из Скапа-Флоу и 24.08.1944 г. по прибытии в Ваенгу вошел в состав Северного флота. Участвовал в



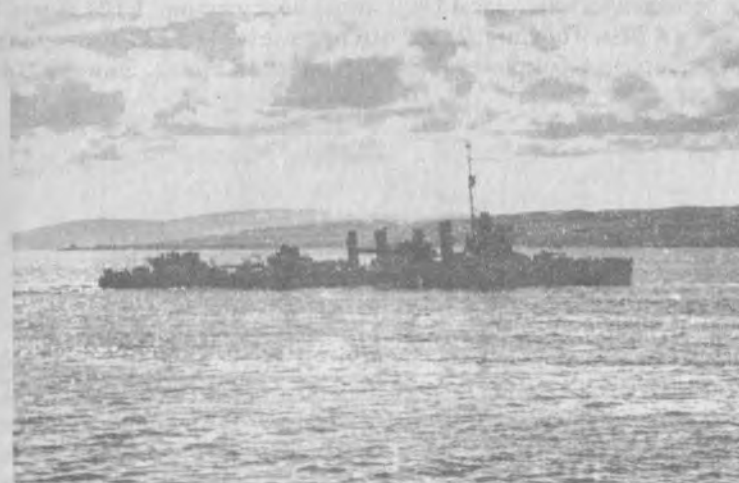
Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций; имел бортовой №011. 28.02.1949 г. возвращен ВМС Великобритании, 05.04.1949 г. сдан английским командованием на слом и 28.05.1949 г. исключен из состава ВМФ СССР.



Эскадренный миноносец «ДЕРЗКИЙ»

**ЖГУЧИЙ** (до 10.04.1944 г. — G 19 Leamington, до 23.10.1940 г. — DD.123 Twiggs). Бывший американский, заложенный 23.01.1918 г. на судовой верфи «New York Sb Sp» в Кемдене (США), спущенный на воду 28.09.1918 г. и вступивший в строй 28.07.1919 г. С 23.10.1940 г. входил в состав ВМС Великобритании, а 09.03.1944 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 16.07.1944 г. принят в Ньюкасле советским экипажем от союзников в счет репараций с Италии после выхода ее из второй мировой войны, 16.08.1944 г. убыл из Скапа-Флоу и 24.08.1944 г. по прибытии в Ваенгу вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций; имел бортовой №012. 30.01.1950 г. возвращен ВМС Великобритании, 13.03.1950 г. исключен из состава ВМФ СССР и 26.07.1951 г. сдан английским командованием на слом.

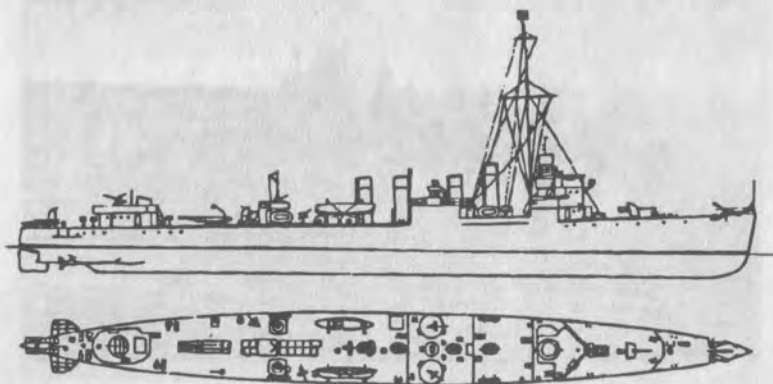
**ЖЕСТКИЙ** (до 10.04.1944 г. — I 40 Georgetown, до 23.09.1944 г. — DD.168 Maddox). Бывший американский, заложенный 20.07.1918 г. на судовой верфи «Bethlehem Steel Co» в Фоур Ривере (США), спущенный на воду 27.10.1918 г. и вступивший в строй 10.03.1919 г. С 23.09.1940 г. входил в состав ВМС Великобритании, а 09.03.1944 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 01.08.1944 г. принят в Ньюкасле советским экипажем от союзников в счет репараций с Италии после выхода ее из второй мировой войны, 16.08.1944 г. убыл из Скапа-Флоу и 24.08.1944 г. по прибытии в Ваенгу вошел в состав Северного флота. Участво-



вал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций; имел бортовой № 014. 04.02.1949 г. возвращен ВМС Великобритании, 05.04.1949 г. (по другим данным: 01.09.1949 г.) сдан английским командованием на слом и 28.05.1949 г. исключен из состава ВМФ СССР.

**ЖИВУЧИЙ** (до 10.04.1944 г. — G 88 Richmond, до 23.09.1940 г. — DD.93 Fairfax). Бывший американский, заложенный 10.07.1917 г. на судовой верфи «Mair Island Yard» в США, спущенный на воду 05.12.1917 г. и вступивший в строй 06.04.1918 г. С 23.09.1940 г. входил в состав ВМС Великобритании, а 09.03.1944 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 16.07.1944 г. принят в Ньюкасле советским экипажем от союзников в счет репараций с Италии после выхода ее из второй мировой войны, 16.08.1944 г. убыл из Скапа-Флоу и 24.08.1944 г. по прибытии в Ваенгу вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций (имел бортовой № 013); 09.12.1944 г. потопил германскую подводную лодку «U 387». 23.06.1949 г. возвращен ВМС Великобритании, 12.07.1949 г. исключен из состава ВМФ СССР и в тот же день сдан английским командованием на слом.

Водоизмещение полное 1552 т; длина 95,6 м, ширина 9,42 м, осадка 3,56 м. Мощность механизмов 2х13 000 л.с., скорость хода максимальная 27,0 уз, экономическая 15,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 1900 миль. Вооружение: 1 101,6-мм, 1 76-мм и 4 20-мм орудия, 2 12,7-мм пулемета, 1х3 533-мм торпедный аппарат, 4 бомбомета, 2 акустических трала. Экипаж 141 человек.



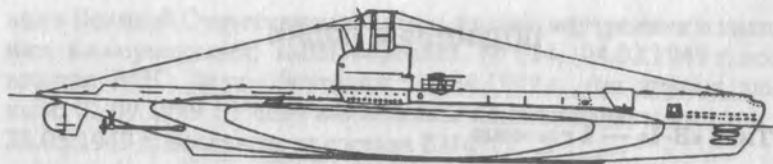
## ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ

Типа «В-1» — 1 единица

**В-1** (до 10.04.1944 г. — S 81 Sunfish, ранее — 81 S). Бывшая английская, заложенная 22.07.1935 г. на судовой верфи «Chatheim Dock Yard» в Чатхейме (Англия), спущенная на воду 30.09.1936 г. и вступившая в строй 13.03.1937 г. 09.03.1944 г. зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 30.05.1944 г. принята в Ньюкасле советским экипажем от союзников в счет репараций с Италии после выхода ее из второй мировой войны, 27.07.1944 г. убыла из Скапа-Флоу в Полярный, но в тот же день погибла у берегов Великобритании от атаки английского патрульного самолета и 01.09.1944 г. исключена из состава ВМФ СССР.



Водоизмещение надводное 670 т, подводное 900 т; длина 61,72 м, ширина 7,32 м, осадка 3,22 м. Мощность дизелей 2х950 л.с., электромоторов 2х650 л.с., скорость хода максимальная надводная 15,0 уз, подводная 10,0 уз, дальность плавания экономическим ходом над водой 1900 миль. Вооружение: 6 носовых 533-мм торпедных аппаратов и 1 76,2-мм орудие. Экипаж 40 человек.



### Типа «В-2» — 3 единицы

В-2 (до 10.04.1944 г. — Р 42 Unbroken). Бывшая английская, заложена 30.12.1940 г. на судостроительном предприятии «Vickers, Armstrong Ltd» в Барроу (Англия), спущенная на воду 04.11.1941 г. и вступившая в строй 29.01.1942 г. 09.03.1944 г. зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 30.05.1944 г. принята в Ньюкасле советским экипажем от союзников в счет репараций с Италии после выхода ее из второй мировой войны, 27.07.1944 г. убыла из Лервика и 03.08.1944 г. по прибытии в Полярный вошла в состав Северного флота. Участвовала в Великой Отечественной войне: совершила 1 боевой поход, произвела 2 атаки с выпуском 8 торпед и потопила 11.10.1944 г. сторожевой корабль «V 6517» (500 т) и 12.10.1944 г. сторожевой корабль «V2015» («Noibau 228», 500 т). 10.02.1949 г. возвращена ВМС Великобритании, 09.05.1950 г. сдана английским командованием на слом и 28.05.1949 г. исключена из состава ВМФ СССР.

В-3 (до 10.04.1944 г. — Р 43 Unison). Бывшая английская, заложена 30.12.1940 г. на судостроительном предприятии «Vickers, Armstrong Ltd» в Барроу (Англия), спущенная на воду 05.11.1941 г. и вступившая в строй 19.02.1942 г. 09.03.1944 г. зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 30.05.1944 г. принята в Ньюкасле советским экипажем от союзников в счет репараций с Италии после выхода ее из второй мировой войны, 28.07.1944 г. убыла из Лервика и 06.08.1944 г. по прибытии в Полярный вошла в состав Северного флота. Участвовала в Великой Отечественной войне: совершила 1 боевой поход. Весной 1950 г. возвращена ВМС Великобритании, 19.05.1950 г. сдана английским командованием на слом и 28.05.1949 г. исключена из состава ВМФ СССР.

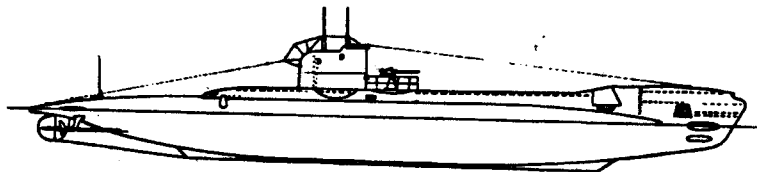


В-4 (до 10.04.1944 г. — Р 59 Ursula, ранее — 59 С). Бывшая английская, заложена 19.02.1937 г. на судостроительном предприятии «Vickers, Armstrong Ltd» в Барроу (Англия), спущенная на воду 16.02.1938 г. и вступившая в строй 22.12.1938 г. 09.03.1944 г. зачислена в списки кораблей ВМФ СССР и 30.05.1944 г. принята в Ньюкасле советским экипажем от союзников в счет репараций с Италии



после выхода ее из второй мировой войны, 27.07.1944 г. убыла из Лервика и 04.08.1944 г. по прибытии в Полярный вошла в состав Северного флота. Участвовала в Великой Отечественной войне: совершила 1 боевой поход, произвела 4 атаки с выпуском 7 торпед и потопила 3 судна, в том числе 20.10.1944 г. противолодочный корабль «UJ 1219» («KUJ 1», 830 брт). Весной 1950 г. возвращена ВМС Великобритании, в 05.1950 г. сдана английским командованием на слом и 28.05.1949 г. исключена из состава ВМФ СССР.

Водоизмещение надводное 630 т, подводное 729 т; длина 60,05 м, ширина 4,77 м, осадка 4,42 м. Мощность дизелей 2х400 л.с., электромоторов 2х450 л.с., скорость хода максимальная надводная 12,4 уз, подводная 8,45 уз, дальность плавания экономическим ходом над водой 10 090 миль, под водой 130 миль. Вооружение: 4 носовых и 2 кормовых 533-мм торпедных аппарата, 1 76,2-мм орудие и 2 7,62-мм пулемета. Экипаж 41 человек.



## ТОРПЕДНЫЕ КАТЕРА

Типа «А-1» («Vosper») — 90 единиц

ТК-220 (до 24.03.1944 г. — РТ.400). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Fiff's Shipyard» в США. 24.01.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 29.02.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 24.03.1944 г. включен в состав Северного флота. 21.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 27.06.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в Варангер-фьорде в 03—05.1944 г. и в западной части Черного моря летом 1944 г. (входил в 3-й Констанцкий дивизион торпедных кате-

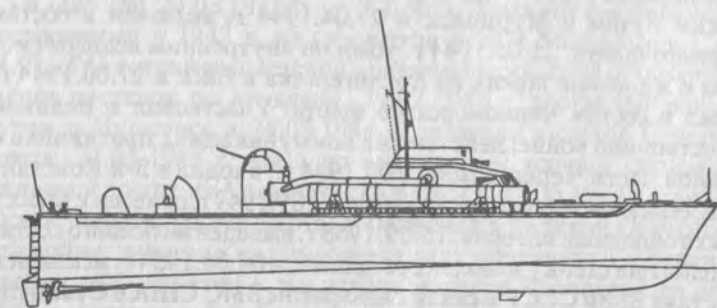
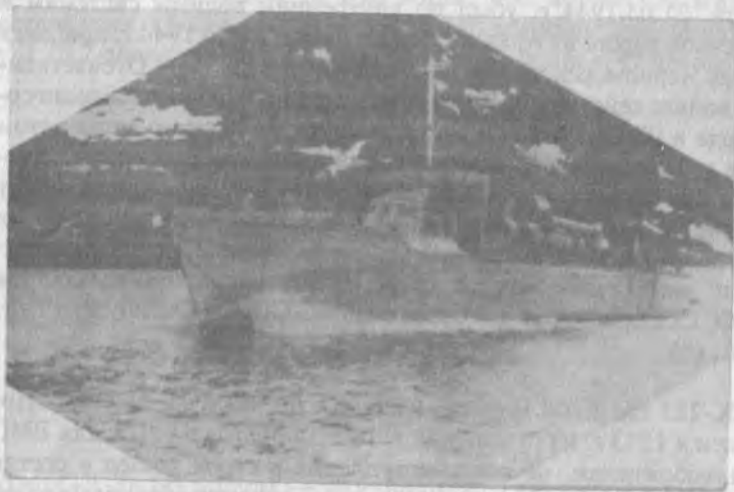
ров); совместно с другим катером потопил самоходную баржу противника. 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 29.11.1952 г. перечислен в состав Краснознаменной Каспийской флотилии, но 12.05.1954 г. возвращен в состав Черноморского флота, поднят на стенку и законсервирован, а 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)

ТК-221 (до 24.03.1944 г. — РТ.401). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Fiff's Shipyard» в США. 24.01.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 29.02.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 24.03.1944 г. включен в состав Северного флота. 21.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 27.06.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в Варангер-фьорде в 03-05.1944 г. и в западной части Черного моря летом 1944 г. (входил в 3-й Констанцкий дивизион торпедных катеров); совместно с другим катером потопил самоходную баржу противника. 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 15.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)

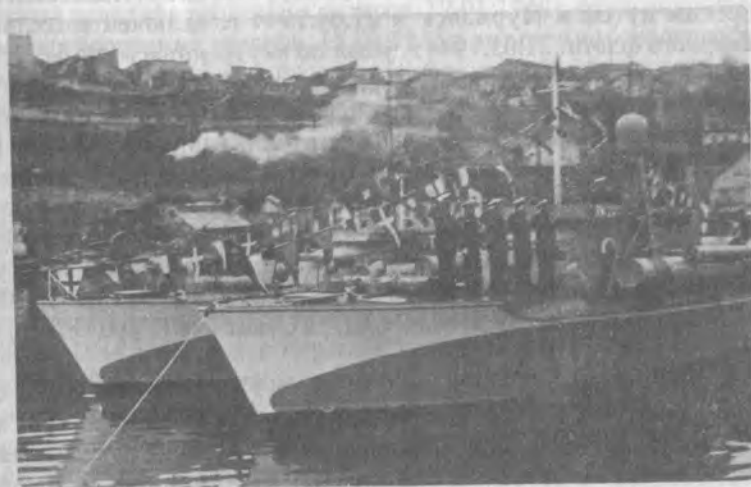
ТК-223 (до 20.04.1944 г. — РТ.363, в 1943 г. — ВРТ.53). Построен в 1943 г. на судовой верфи «Fiff's Shipyard» в США для ВМС Великобритании, но после вступления в строй вошел в состав ВМС США. 08.02.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 04.04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. включен в состав Северного флота. 21.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 27.06.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в западной части Черного моря в 08.1944 г.; входил в 3-й Констанцкий дивизион торпедных катеров. 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 15.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)



ТК-224 (до 20.04.1944 г. — РТ.364, в 1943 г. — ВРТ.54). Построен в 1943 г. на судовой верфи «Fiff's Shipyard» в США для ВМС Великобритании, но после вступления в строй вошел в состав ВМС США. 08.02.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 04.04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в Варангер-фьорде в 06—09.1944 г. 09.09.1944 г. погиб от подрыва на плавающей мине к северу от губы Скорбеевская на полуострове Рыбачий при перевозке личного состава 63-й морской стрелковой бригады из бухты Цып-Наволоки в Пумманки и 04.10.1944 г. исключен из состава ВМФ.



ТК-225 (до 20.04.1944 г. — РТ.365, в 1943 г. — ВРТ.55). Построен в 1943 г. на судовой верфи «Fiff's Shipyard» в США для ВМС Великобритании, но после вступления в строй вошел в состав ВМС США. 08.02.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 04.04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. включен в состав Северного флота. 21.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 27.06.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в западной части Черного моря в 08.1944 г.; входил в 3-й Констанцский дивизион торпедных катеров. 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 29.11.1952 г. перечислен в состав Краснознаменной Каспийской флотилии, но 12.05.1954 г. возвращен в состав Черноморского флота, поднят на стенку и законсервирован, а 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)



ТК-226 (до 20.04.1944 г. — РТ.366, в 1943 г. — ВРТ.56), с 30.05.1949 г. — СПК-12. Построен в 1943 г. на судовой верфи «Fiff's Shipyard» в США для ВМС Великобритании, но после вступления в строй вошел в состав ВМС США. 15.02.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 04.04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отече-



ственной войне: действия на коммуникациях противника в Варангер-фьорде в 06—10.1944 г., Петсамо-Киркенесская 07.10—01.11.1944 г. наступательная операция. 24.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Кронштадт и 31.07.1945 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 30.05.1949 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в спасательный катер, 02.11.1953 г. поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1956 г. расформирован. (?)

ТК-227 (до 20.04.1944 г. — РТ.367, в 1943 г. — ВРТ.57). Построен в 1943 г. на судовой верфи «Fiff's Shipyard» в США для ВМС Великобритании, но после вступления в строй вошел в состав ВМС США. 15.02.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 04.04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. включен в состав Северного флота. 21.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 27.06.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в западной части Черного моря в 08.1944 г. (входил в 3-й Константинопольский дивизион торпедных катеров); потопил 1 транспорт противника. 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 15.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)

ТК-228 (до 20.04.1944 г. — РТ.368, в 1943 г. — ВРТ.58), с 30.05.1949 г. — СПК-13. Построен в 1943 г. на судовой верфи «Fiff's Shipyard» в США для ВМС Великобритании, но после вступления в строй вошел в состав ВМС США. 16.02.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 04.04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в Варангер-фьорде в 06—10.1944 г., Петсамо-Киркенесская 07.10—01.11.1944 г. наступательная операция. 24.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Кронштадт и 31.07.1945 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота.

та. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 30.05.1949 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в спасательный катер, 02.11.1953 г. поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-229 (до 20.04.1944 г. — РТ.369, в 1943 г. — ВРТ.59). Построен в 1943 г. на судовой верфи «Fiff's Shipyard» в США для ВМС Великобритании, но после вступления в строй вошел в состав ВМС США. 15.02.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 04.04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. включен в состав Северного флота. 21.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 27.06.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в западной части Черного моря в 08.1944 г.; входил в 3-й Константинопольский дивизион торпедных катеров. 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 15.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)

ТК-230 (до 20.04.1944 г. — РТ.370, в 1943 г. — ВРТ.60), с 30.05.1949 г. — СПК-14. Построен в 1943 г. на судовой верфи «Fiff's Shipyard» в США для ВМС Великобритании, но после вступления в строй вошел в состав ВМС США. 16.02.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 04.04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в Варангер-фьорде в 07—10.1944 г., Петсамо-Киркенесская 07.10—01.11.1944 г. наступательная операция; потопил 1 сторожевой корабль и совместно с другими катерами 1 транспорт противника. 24.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Кронштадт и 31.07.1945 г. прибыл в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 30.05.1949 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в спасательный катер, 02.11.1953 г.

поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-231 (до 20.04.1944 г. — РТ.402). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Fiff's Shipyard» в США. 22.02.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 04.04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. включен в состав Северного флота. 21.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 27.06.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в западной части Черного моря в 08.1944 г.; входил в 3-й Констанцкий дивизион торпедных катеров. 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 15.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)

ТК-232 (до 20.04.1944 г. — РТ.403). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Fiff's Shipyard» в США. 22.02.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 04.04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. включен в состав Северного флота. 21.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 27.06.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в западной части Черного моря в 08.1944 г.; входил в 3-й Констанцкий дивизион торпедных катеров. 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 15.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)

ТК-233 (до 20.04.1944 г. — РТ.404). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Fiff's Shipyard» в США. 22.02.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 04.04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. включен в состав Северного флота. 21.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и

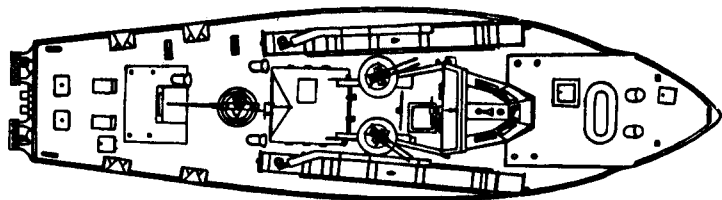
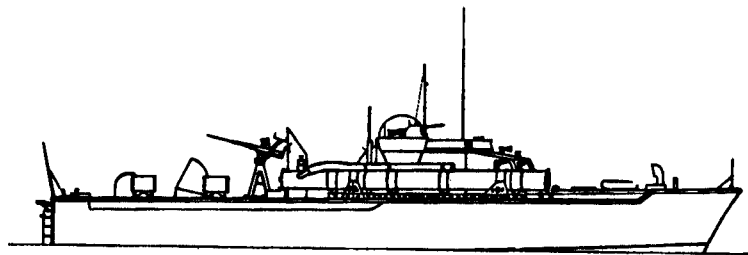
железной дороге из Архангельска в Ейск и 27.06.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в западной части Черного моря в 08.1944 г.; входил в 3-й Констанцкий дивизион торпедных катеров. 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 15.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)

ТК-234 (до 20.04.1944 г. — РТ.405). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Fiff's Shipyard» в США. 22.02.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 04.04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. включен в состав Северного флота. 21.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 27.06.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в западной части Черного моря в 08.1944 г.; входил в 3-й Констанцкий дивизион торпедных катеров. 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 15.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)



ТК-235 (до 20.04.1944 г. — РТ.408). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Fiff's Shipyard» в США. 22.02.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 04.04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. включен в состав Северного флота. 21.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 27.06.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в западной части Черного моря в 08.1944 г.; входил в 3-й Констанцкий дивизион торпедных катеров. 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 15.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)

ТК-236 (до 20.04.1944 г. — РТ.409). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Fiff's Shipyard» в США. 24.02.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 04.04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. включен в состав Северного флота. 21.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 27.06.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в западной



части Черного моря в 08.1944 г.; входил в 3-й Констанцкий дивизион торпедных катеров. 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 15.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)

ТК-237 (до 20.04.1944 г. — РТ.410). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Fiff's Shipyard» в США. 23.02.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 04.04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в Варангер-фьорде в 06—10.1944 г., Петсамо-Киркенесская 07.10—01.11.1944 г. наступательная операция; потопил 2 тральщика и совместно с другими катерами 1 транспорт. С 15.01 по 12.03.1945 г. использовался в учебных целях. 24.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Кронштадт и 31.07.1945 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-238 (до 20.04.1944 г. — РТ.411). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Fiff's Shipyard» в США. 23.02.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 04.04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в Варангер-фьорде в 06—10.1944 г., Петсамо-Киркенесская 07.10 — 01.11.1944 г. наступательная операция; потопил 2 сторожевых корабля и 12.10.1944 г. транспорт «Luthe» (1730 брт). 16.10.1947 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку на острове Бревенник в Архангельске и законсервирован, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

ТК-239 (до 20.04.1944 г. — РТ.412). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Fiff's Shipyard» в США. 05.03.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 04.04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в Варангер-фьорде в 06—07.1944 г.; потопил 28.06.1944 г. транспорт противника «Nerissa» (922 брт) и 15.07.1944 г. — дрейфтер «Hugin» (124 т). 15.07.1944 г. потоплен у острова Стуре-Эккерё в Варангер-фьорде при атаке конвоя противника артиллерийским огнем германского противолодочного корабля «UJ 1211» и 05.08.1944 г. исключен из состава ВМФ.



ТК-240 (до 20.04.1944 г. — РТ.413), с 30.05.1949 г. — СПК-15. Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Fiff's Shipyard» в США. 05.03.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 04.04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в Варангер-фьорде в 07—10.1944 г., Петсамо-Киркенесская 07.10 — 01.11.1944 г. наступательная операция; сам и совместно с другими катерами потопил 2 корабля противника. С 15.01 по 12.03.1945 г. использовался в учебных целях. 24.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Кронштадт и 31.07.1945 г.

вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 30.05.1949 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в спасательный катер, 02.11.1953 г. поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)



ТК-241 (до 20.04.1944 г. — РТ.430). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Fiff's Shipyard» в США. 25.02.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 04.04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в Варангер-фьорде в 06—10.1944 г., Петсамо-Киркенесская 07.10 — 01.11.1944 г. наступательная операция; потопил 2 и повредил 2 корабля и судна противника. С 15.01 по 12.03.1945 г. использовался в учебных целях. 24.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Кронштадт и 31.07.1945 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на



стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-242 (до 20.04.1944 г. — РТ.431). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Fiff's Shipyard» в США. 04.03.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 04.04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в Варангер-фьорде в 07—10.1944 г., Петсамо-Киркенесская 07.10 — 01.11.1944 г. наступательная операция; сам и совместно с другими катерами потопил 4 корабля противника. 24.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Кронштадт и 31.07.1945 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-243 (до 20.04.1944 г. — РТ.432). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Fiff's Shipyard» в США. 05.03.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 04.04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в Варангер-фьорде в 07—10.1944 г., Петсамо-Киркенесская 07.10 — 01.11.1944 г. наступательная операция; сам и совместно с другими катерами потопил 2 корабля и 1 транспорт противника. С 15.01 по 12.03.1945 г. использовался в учебных целях. 24.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Кронштадт и 31.07.1945 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)



ТК-244 (до 14.09.1944 г. — РТ.406). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Fiff's Shipyard» в США. 24.02.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 26.08.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 18.09.1944 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: Петсамо-Киркенесская 07.10 — 01.11.1944 г. наступательная операция; потопил 1 транспорт противника. С 15.01 по 12.03.1945 г. использовался в учебных целях. 24.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Кронштадт и 31.07.1945 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-245 (до 14.09.1944 г. — РТ.407). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Fiff's Shipyard» в США. 24.02.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 26.08.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 18.09.1944 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: Петсамо-Киркенесская 07.10 — 01.11.1944 г. наступательная операция.

С 15.01 по 12.03.1945 г. использовался в учебных целях. 24.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Кронштадт и 31.07.1945 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-246 (до 14.09.1944 г. — РТ.448). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Fiff's Shipyard» в США. 09.07.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 26.08.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 18.09.1944 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: Петсамо-Киркенесская 07.10 — 01.11.1944 г. наступательная операция. 24.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Кронштадт и 31.07.1945 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-247 (до 11.04.1945 г. — РТ.661). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Fiff's Shipyard» в США. 26.11.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 20.03.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 19.04.1945 г. включен в состав Северного флота. 23.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Кронштадт и 31.07.1945 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-248 (до 11.04.1945 г. — РТ.676). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 26.11.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 20.03.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 19.04.1945 г. включен в состав Северного флота. 23.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Кронштадт и 31.07.1945 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-249 (до 11.04.1945 г. — РТ.677). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 25.12.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 20.03.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 19.04.1945 г. включен в состав Северного флота. 23.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Кронштадт и 31.07.1945 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-250 (до 11.04.1945 г. — РТ.678). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 25.12.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 20.03.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 19.04.1945 г. включен в состав Северного флота. 24.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Кронштадт и 31.07.1945 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле

(Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-251 (до 11.04.1945 г. — РТ.679). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой «Apparolis Yacht» в Аннаполисе (США). 20.03.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск, 11.04.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 19.04.1945 г. включен в состав Северного флота. 24.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Кронштадт и 31.07.1945 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-252 (до 14.06.1945 г. — РТ.680). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой «Apparolis Yacht» в Аннаполисе (США). 21.05.1945 г. доставлен морским путем в Архангельск в счет поставок от союзников по лендлизу, 23.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Кронштадт и 31.07.1945 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-253 (до 14.06.1945 г. — РТ.681). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой «Apparolis Yacht» в Аннаполисе (США). В 05.1945 г. доставлен морским путем в Архангельск в счет поставок от союзников по лендлизу, 24.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Кронштадт и 31.07.1945 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР

в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован (?)

ТК-254 (до 14.06.1945 г. — РТ.682). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой «Apparolis Yacht» в Аннаполисе (США). 21.05.1945 г. доставлен морским путем в Архангельск в счет поставок от союзников по лендлизу, 24.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Кронштадт и 31.07.1945 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)



ТК-255 (до 14.06.1945 г. — РТ.683). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой «Apparolis Yacht» в Аннаполисе (США). 21.05.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск в счет поставок от союзников по лендлизу и 20.06.1945 г. включен в состав Северного флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 03.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

ТК-256 (до 14.06.1945 г. — РТ.684). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой «Apparolis Yacht» в Аннаполисе (США). В 06.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск в счет поставок от союзников по лендлизу и 20.06.1945 г. включен в состав Северного флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 03.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 25.06.1956 г. исключен из

состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

ТК-257 (до 14.06.1945 г. — РТ.685). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Apparolis Yacht» в Аннаполисе (США). 21.05.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск в счет поставок от союзников по лендлизу и 20.06.1945 г. включен в состав Северного флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 03.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

ТК-258 (до 14.06.1945 г. — РТ.686). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). В 06.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск в счет поставок от союзников по лендлизу и 20.06.1945 г. включен в состав Северного флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 03.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

**ТК-259** (до 14.06.1945 г. — РТ.687). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 21.05.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск в счет поставок от союзников по ленд-лизу и 20.06.1945 г. включен в состав Северного флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 03.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

ТК-260 (до 16.07.1945 г. — РТ.688). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 21.05.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск в счет поставок от союзников по ленд-лизу и 30.07.1945 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 03.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и

38

28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

ТК-261 (до 16.07.1945 г. — РГ.689). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 18.05.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 07.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 30.07.1945 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 03.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 15.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. погребен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

ТК-262 (до 16.07.1945 г. — РГ.690). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 18.05.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 07.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 30.07.1945 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 03.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. пополнен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

ТК-263 (до 16.07.1945 г. — РТ.691). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 19.05.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 07.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 30.07.1945 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 03.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

ТК-264 (до 16.07.1945 г. — РТ.692). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 19.05.1945 г. принят советской приемной комиссией



от союзников в счет поставок по лендлизу, в 07.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 30.07.1945 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 03.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

ТК-265 (до 14.12.1945 г. — РТ.662). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 12.12.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод № 5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 10.1945 г. и 30.11.1945 г. включен в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-266 (до 14.12.1945 г. — РТ.663). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 12.12.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод № 5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 10.1945 г. и 30.11.1945 г. включен в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-267 (до 14.12.1945 г. — РТ.664). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 12.12.1944 г. принят советской приемной комиссией

от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод № 5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 10.1945 г. и 30.11.1945 г. включен в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-268 (до 14.12.1945 г. — РТ.665). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 12.12.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод № 5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 10.1945 г. и 30.11.1945 г. включен в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-269 (до 14.12.1945 г. — РТ.672). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 12.12.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод № 5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 10.1945 г. и 30.11.1945 г. включен в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-270 (до 14.12.1945 г. — РТ.673). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 12.12.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод №5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 10.1945 г. и 30.11.1945 г. включен в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-271 (до 14.12.1945 г. — РТ.674). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 12.12.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод №5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 10.1945 г. и 30.11.1945 г. включен в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-272 (до 14.12.1945 г. — РТ-675). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 12.12.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод №5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 01.1946 г. и 22.01.1946 г. включен в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Северо-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США

в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)



ТК-517 (до 02.11.1944 г. — РТ.607). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 23.10.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский в счет поставок от союзников по лендлизу и 14.11.1944 г. включен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г.; входил во 2-й гвардейский дивизион торпедных катеров. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 31.07.1954 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-518 (до 02.11.1944 г. — РТ.608), с 26.10.1953 г. — СК-764. Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 23.10.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский в счет поставок от союзников по лендлизу и 14.11.1944 г. включен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г.; входил во 2-й

гвардейский дивизион торпедных катеров. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 26.10.1953 г. перевооружен и переклассифицирован в сторожевой катер, а 10.06.1955 г. разоружен, исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 27.08.1955 г. расформирован.

ТК-527 (до 19.12.1944 г. — РТ.616). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 02.12.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский в счет поставок от союзников по лендлизу и 23.12.1944 г. включен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: Курильская 17.08 — 01.09.1945 г. десантная операция, обеспечение боевых действий разнородных сил флота. С 23.11.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 31.07.1954 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 23.04.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония) и 26.07.1955 г. расформирован. (?)

ТК-528 (до 19.12.1944 г. — РТ.619), с 26.10.1953 г. — СК-765. Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 02.12.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский в счет поставок от союзников по лендлизу и 23.12.1944 г. включен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: обеспечение боевых действий разнородных сил флота. С 23.11.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 26.10.1953 г. перевооружен и переклассифицирован в сторожевой катер, а 26.07.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-537 (до 24.11.1944 г. — РТ.609), с 26.10.1953 г. — СК-766. Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 29.10.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский в счет поставок от

союзников по лендлизу и 28.11.1944 г. включен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: Курильская 17.08 — 01.09.1945 г. десантная операция, обеспечение боевых действий разнородных сил флота. С 23.11.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 26.10.1953 г. перевооружен и переклассифицирован в сторожевой катер, а 26.07.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония) и 26.07.1955 г. расформирован. (?)

ТК-538 (до 24.11.1944 г. — РТ.611), с 26.10.1953 г. — СК-767. Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 29.10.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский в счет поставок от союзников по лендлизу и 28.11.1944 г. включен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: обеспечение боевых действий разнородных сил флота. С 23.11.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 26.10.1953 г. перевооружен и переклассифицирован в сторожевой катер, а 26.07.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части

ТК-539 (до 24.11.1944 г. — РТ.612). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 29.10.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский в счет поставок от союзников по лендлизу и 28.11.1944 г. включен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: обеспечение боевых действий разнородных сил флота. С 23.11.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 31.07.1954 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 23.04.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония) и 26.07.1955 г. расформирован. (?)

ТК-540 (до 24.11.1944 г. — РТ.613), с 26.10.1953 г. — СК-768. Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи

«Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 29.10.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский в счет поставок от союзников по лендлизу и 28.11.1944 г. включен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: обеспечение боевых действий разнородных сил флота. С 23.11.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 26.10.1953 г. перевооружен и переклассифицирован в сторожевой катер, а 26.07.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония) и 26.07.1955 г. расформирован. (?)

ТК-547 (до 11.10.1944 г. — РТ.417), с 26.10.1953 г. — СК-769. Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 11.08.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 09.1944 г. доставлен морским путем во Владивосток и 11.10.1944 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г.; входил в 3-й гвардейский дивизион торпедных катеров. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 26.10.1953 г. перевооружен и переклассифицирован в сторожевой катер, а 10.06.1955 г. разоружен, исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 27.08.1955 г. расформирован.

ТК-548 (до 11.10.1944 г. — РТ.419), с 26.10.1953 г. — СК-770. Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 11.08.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 09.1944 г. доставлен морским путем во Владивосток и 11.10.1944 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г.; входил в 3-й гвардейский дивизион торпедных катеров. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 26.10.1953 г. перевооружен и переклассифицирован в сторожевой катер, а 10.06.1955 г. разоружен, исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового

имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 27.08.1955 г. расформирован.

ТК-549 (до 11.10.1944 г. — РТ.436), с 26.10.1953 г. — СК-771. Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Bristol Herreshoff» в Бристоле (США). 18.09.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 10.1944 г. доставлен морским путем во Владивосток и 11.10.1944 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г.; входил в 3-й гвардейский дивизион торпедных катеров. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 26.10.1953 г. перевооружен и переклассифицирован в сторожевой катер, 10.06.1955 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-550 (до 11.10.1944 г. — РТ.444), с 26.10.1953 г. — СК-772. Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Bristol Herreshoff» в Бристоле (США). 18.09.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 10.1944 г. доставлен морским путем во Владивосток и 11.10.1944 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г.; входил в 3-й гвардейский дивизион торпедных катеров. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 26.10.1953 г. перевооружен и переклассифицирован в сторожевой катер, а 10.06.1955 г. разоружен, исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 27.08.1955 г. расформирован.

ТК-559 (до 19.12.1944 г. — РТ.428). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 05.10.1944 г. принят в Сан-Франциско советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 02.12.1944 г. доставлен морским путем во Владивосток и 23.12.1944 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. Участво-

вал в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г.; входил в 3-й гвардейский дивизион торпедных катеров. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 31.07.1954 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.



ТК-560 (до 19.12.1944 г. — РТ.429). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 05.10.1944 г. принят в Сан-Франциско советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 02.12.1944 г. доставлен морским путем во Владивосток и 23.12.1944 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г.; входил в 3-й гвардейский дивизион торпедных катеров. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 31.07.1954 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, 25.05.1955 г. переформирован в учебный торпедный катер, а 07.10.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 24.10.1955 г. расформирован.

ТК-561 (до 22.07.1944 г. — РТ.414). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 07.06.1944 г. принят в Нью-Йорке советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 11.07.1944 г. доставлен морским путем во Владивосток и 28.07.1944 г. включен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г.; входил во 2-й гвардейский дивизион торпедных катеров. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 31.07.1954 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-562 (до 22.07.1944 г. — РТ.415), с 26.10.1953 г. — СК-773. Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 07.06.1944 г. принят в Нью-Йорке советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 11.07.1944 г. доставлен морским путем во Владивосток и 28.07.1944 г. включен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г.; входил во 2-й гвардейский дивизион торпедных катеров. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 26.10.1953 г. перевооружен и переклассифицирован в сторожевой катер, а 10.06.1955 г. разоружен, исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 27.08.1955 г. расформирован.

ТК-563 (до 22.07.1944 г. — РТ.416). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 07.06.1944 г. принят в Нью-Йорке советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 11.07.1944 г. доставлен морским путем во Владивосток и 28.07.1944 г. включен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г.; входил во 2-й гвардейский дивизион торпедных катеров. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 31.07.1954 г. выведен из боево-



го состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-564 (до 22.07.1944 г. — РТ.433), с 26.10.1953 г. — СК-774. Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Bristol Herreshoff» в Бристоле (США). 08.06.1944 г. принят в Нью-Йорке советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 11.07.1944 г. доставлен морским путем во Владивосток и 28.07.1944 г. включен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г.; входил во 2-й гвардейский дивизион торпедных катеров. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 26.10.1953 г. перевооружен и переклассифицирован в сторожевой катер, а 10.06.1955 г. разоружен, исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 27.08.1955 г. расформирован.



ТК-565 (до 22.07.1944 г. — РТ.434). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Bristol Herreshoff» в Бристоле (США). 08.06.1944 г. принят в Нью-Йорке советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 11.07.1944 г.

доставлен морским путем во Владивосток и 28.07.1944 г. включен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г. 16.08.1945 г. погиб во внутренней гавани порта Расин (Начинь) от подрыва на mine заграждения противника и 05.10.1945 г. исключен из состава ВМФ.

ТК-566 (до 22.07.1944 г. — РТ.435). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Bristol Herreshoff» в Бристоле (США). 08.06.1944 г. принят в Нью-Йорке советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 11.07.1944 г. доставлен морским путем во Владивосток и 28.07.1944 г. включен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г.; входил во 2-й гвардейский дивизион торпедных катеров. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 31.07.1954 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-567 (до 08.09.1944 г. — РТ.418). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 09.08.1944 г. принят в Сан-Франциско советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в конце 08.1944 г. доставлен морским путем во Владивосток и 08.09.1944 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г.; входил во 2-й гвардейский дивизион торпедных катеров. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 26.08.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 07.10.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-568 (до 08.09.1944 г. — РТ.423), с 26.10.1953 г. — СК-775. Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 09.08.1944 г. принят в Сан-Франциско советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в конце 08.1944 г. доставлен морским

путем во Владивосток и 08.09.1944 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г.; входил во 2-й гвардейский дивизион торпедных катеров. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 26.10.1953 г. перевооружен и переклассифицирован в сторожевой катер, а 10.06.1955 г. разоружен, исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 27.08.1955 г. расформирован.

ТК-569 (до 08.09.1944 г. — РТ.440), с 26.10.1953 г. — СК-776. Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Bristol Herreshoff» в Бристоле (США). 09.08.1944 г. принят в Сан-Франциско советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в конце 08.1944 г. доставлен морским путем во Владивосток и 08.09.1944 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г.; входил во 2-й гвардейский дивизион торпедных катеров. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 26.10.1953 г. перевооружен и переклассифицирован в сторожевой катер, 10.06.1955 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-570 (до 08.09.1944 г. — РТ.421), с 26.10.1953 г. — СК-777. Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 09.08.1944 г. принят в Сан-Франциско советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в конце 08.1944 г. доставлен морским путем во Владивосток и 08.09.1944 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г.; входил во 2-й гвардейский дивизион торпедных катеров. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 26.10.1953 г. перевооружен и переклассифицирован в сторожевой катер, 27.08.1955 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из со-

става ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-578 (до 23.08.1944 г. — РТ.445), с 26.10.1953 г. — СК-778. Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Bristol Herreshoff» в Бристоле (США). 17.07.1944 г. принят в Сан-Диего советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 09.08.1944 г. доставлен морским путем в Николаевск-на-Амуре и 23.08.1944 г. включен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г.; входил в 3-й гвардейский дивизион торпедных катеров. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 26.10.1953 г. перевооружен и переклассифицирован в сторожевой катер, а 10.06.1955 г. разоружен, исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 27.08.1955 г. расформирован.

ТК-579 (до 23.08.1944 г. — РТ.447), с 26.10.1953 г. — СК-779. Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Bristol Herreshoff» в Бристоле (США). 17.07.1944 г. принят в Сан-Диего советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 09.08.1944 г. доставлен морским путем в Николаевск-на-Амуре и 30.08.1944 г. включен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г.; входил в 3-й гвардейский дивизион торпедных катеров. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 26.10.1953 г. перевооружен и переклассифицирован в сторожевой катер, а 10.06.1955 г. разоружен, исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 27.08.1955 г. расформирован.

ТК-580 (до 23.08.1944 г. — РТ.420). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 12.07.1944 г. принят в Сан-Франциско советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 17.08.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский и 30.08.1944 г. включен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: освобождение пор-

тов Северной Кореи в 08.1945 г.; входил в 3-й гвардейский дивизион торпедных катеров. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 31.07.1954 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, 25.05.1955 г. реформирован в учебный торпедный катер, а 11.07.1956 г. разоружен, исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 27.07.1956 г. расформирован.

ТК-587 (до 23.08.1944 г. — РТ.422). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 12.07.1944 г. принят в Сан-Франциско советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 17.08.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский и 30.08.1944 г. включен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г.; входил в 3-й гвардейский дивизион торпедных катеров. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 31.07.1954 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-588 (до 23.08.1944 г. — РТ.424). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 12.07.1944 г. принят в Сан-Франциско советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 17.08.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский и 30.08.1944 г. включен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г.; входил в 3-й гвардейский дивизион торпедных катеров. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 31.07.1954 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 23.04.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония) и 26.07.1955 г. расформирован. (?)

ТК-589 (до 23.08.1944 г. — РТ.425), с 26.10.1953 г. — СК-780. Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи

«Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 12.07.1944 г. принят в Сан-Франциско советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 17.08.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский и 30.08.1944 г. включен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г.; входил в 3-й гвардейский дивизион торпедных катеров. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 26.10.1953 г. перевооружен и переклассифицирован в сторожевой катер, а 26.07.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония) и 26.07.1955 г. расформирован. (?)

ТК-590 (до 23.08.1944 г. — РТ.426), с 26.10.1953 г. — СК-781. Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 12.07.1944 г. принят в Сан-Франциско советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 17.08.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский и 30.08.1944 г. включен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г.; входил в 3-й гвардейский дивизион торпедных катеров. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 26.10.1953 г. перевооружен и переклассифицирован в сторожевой катер, а 26.07.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония) и 26.07.1955 г. расформирован. (?)

ТК-597 (до 23.08.1944 г. — РТ.427). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Annapolis Yacht» в Аннаполисе (США). 12.07.1944 г. принят в Сан-Франциско советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 17.08.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский и 30.08.1944 г. включен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г.; входил в 3-й гвардейский дивизион торпедных катеров. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 26.08.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 23.04.1955 г. исключен



из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония) и 26.07.1955 г. расформирован. (?)

ТК-809 (до 03.07.1946 г. — РТ.666). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Apparolis Yacht» в Аннаполисе (США). В 1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод №5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 06.1946 г. и 03.07.1946 г. включен в состав Северо-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 24.03.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-810 (до 03.07.1946 г. — РТ.667). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Apparolis Yacht» в Аннаполисе (США). В 1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод №5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 06.1946 г. и 03.07.1946 г. включен в состав Северо-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 03.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-811 (до 09.07.1946 г. — РТ.669). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Apparolis Yacht» в Аннаполисе (США). В 1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод №5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 06.1946 г. и 09.07.1946 г. включен в состав Северо-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 24.03.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле

(Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

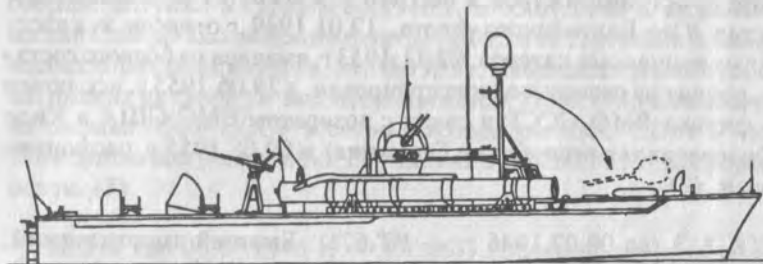
ТК-812 (до 09.07.1946 г. — РТ.670). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Apparolis Yacht» в Аннаполисе (США). В 1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод №5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 06.1946 г. и 09.07.1946 г. включен в состав Юго-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-813 (до 09.07.1946 г. — РТ.671). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Apparolis Yacht» в Аннаполисе (США). В 1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод №5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 06.1946 г. и 09.07.1946 г. включен в состав Юго-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-814 (до 03.08.1946 г. — РТ.668). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Apparolis Yacht» в Аннаполисе (США). В 1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод №5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 06.1946 г. и 03.08.1946 г. включен в состав Юго-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу малых торпедных катеров, 24.03.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле

(Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

Водоизмещение полное 43,5—45 т; длина 22,1 м, ширина 6,1 м, осадка 1,55 м. Мощность моторов 3х1200 л.с., скорость хода максимальная 40,0 уз, экономическая 21,8 уз, дальность плавания экономическим ходом 525 миль. Вооружение: 2 533,4-мм торпедных аппарата, 1 20-мм орудие и 2х2 12,7-мм пулемета. Экипаж 11 человек.



Типа «А-2» («Higgins») — 52 единицы

№21 (до 08.05.1943 г. — РТ.89, в 1942 г. — ВРТ.5). Построен в 1942 г. на судовой верфи «Higgins Industri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США) для ВМС Великобритании, но после вступления в строй вошел в состав ВМС США. 15.02.1943 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 03.1943 г. доставлен морским путем в Мурманск и 06.04.1943 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: обеспечение боевой деятельности разнородных сил флота. 12.05.1943 г. погиб в районе мыса Цып-Наволот на Кильдинском плесе от атак самолетов противника и взрыва бензоцистерн при оказании помощи поврежденному «СКР-31» и 04.06.1943 г. исключен из состава ВМФ.

№ 22 (до 08.05.1943 г. — РТ.86, в 1942 г. — ВРТ.2), с 20.02.1944 г. — ТК-214. Построен в 1942 г. на судовой верфи «Higgins Industri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США) для ВМС Великобритании, но после вступления в строй вошел в состав ВМС США. 15.02.1943 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 03.1943 г. доставлен

морским путем в Мурманск и 06.04.1943 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника, обеспечение боевой деятельности разнородных сил флота в 1943—1944 гг., Петсамо-Киркенесская 07.10—01.11.1944 г. наступательная операция; потопил 2, в том числе 15.09.1944 г. противолодочный корабль «UJ 1224» («KUJ 10», 830 т), корабля противника. 24.03.1945 г. при проводке союзного конвоя «JW-65» в штормовую погоду в сплошном тумане потерял ориентировку, у мыса Лазарь в губе Зубовская на полуострове Рыбачий выскочил на прибрежные камни, пробил днище и затонул и 04.05.1945 г. ввиду невозможности восстановления исключен из состава ВМФ.



№202 (до 14.01.1944 г. — РТ.265), с 01.04.1944 г. — ТК-202. Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Higgins Industri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США). 09.11.1943 г. принят в Нью-Йорке советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 29.12.1943 г. доставлен морским путем в Мурманск и 14.01.1944 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в Варангер-фьорде в 05—10.1944 г., Петсамо-Киркенесская 07.10—01.11.1944 г. наступательная операция; 25.09.1944 г. совместно с другими катерами потопил сторожевой корабль противника «V 6105» («Holstein», 134 брт).

16.10.1947 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку на острове Бревенник в Архангельске и законсервирован, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

№203 (до 14.01.1944 г. — РТ.266), с 01.04.1944 г. — ТК-203. Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Higgins Industries, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США). 17.11.1943 г. принят в Нью-Йорке советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 29.12.1943 г. доставлен морским путем в Мурманск и 14.01.1944 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в Варангер-фьорде в 05—10.1944 г.; повредил 1 транспорт противника. 19.08.1944 г. погиб на участке между мысом Кибергнес и островом Вардё от огня кораблей охранения при совместной атаке конвоя противника и 19.09.1944 г. исключен из состава ВМФ.



№204 (до 14.01.1944 г. — РТ.267), с 01.04.1944 г. — ТК-204. Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Higgins Industries, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США). 09.11.1943 г. принят в Нью-Йорке советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 29.12.1943 г. доставлен морским

путем в Мурманск и 14.01.1944 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в Варангер-фьорде в 05—10.1944 г., Петсамо-Киркенесская 07.10—01.11.1944 г. наступательная операция; повредил транспорт и тральщик противника. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.



№205 (до 14.01.1944 г. — РТ.268), с 01.04.1944 г. — ТК-205. Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Higgins Industries, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США). 09.11.1943 г. принят в Нью-Йорке советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 29.12.1943 г. доставлен морским путем в Мурманск и 14.01.1944 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в Варангер-фьорде в 05—10.1944 г., Петсамо-Киркенесская 07.10—01.11.1944 г. наступательная операция; потопил 3, в том числе 19.08.1944 г. сторожевой корабль «V6102» («Kelp», бывший рыболовный траулер «PG 496», 472 брт) и 12.10.1944 г. тральщик «М 303» (543 т) и 19.08.1944 г. совместно с другими катерами уничтожил транспорт «Colmarh» (бывший советский «Волголес», 3992 брт). 12.01.1949 г. отнесен к классу

больших торпедных катеров, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.



№206 (до 14.01.1944 г. — РТ.269), с 01.04.1944 г. — ТК-206. Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Higgins Indastri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США). 09.11.1943 г. принят в Нью-Йорке советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 29.12.1943 г. доставлен морским путем в Мурманск и 14.01.1944 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в Варангер-фьорде в 05—10.1944 г., Петсамо-Киркенесская 07.10—01.11.1944 г. наступательная операция; 19.08.1944 г. совместно с другими катерами потопил транспорт противника «Colmarh» (бывший советский «Волголес», 3992 брт). 16.10.1947 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку на острове Бревенник в Архангельске и законсервирован, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

№207 (до 14.01.1944 г. — РТ.270), с 01.04.1944 г. — ТК-207. Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи

«Higgins Indastri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США). 09.11.1943 г. принят в Нью-Йорке советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 29.12.1943 г. доставлен морским путем в Мурманск и 14.01.1944 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в Варангер-фьорде в 05—10.1944 г., Петсамо-Киркенесская 07.10—01.11.1944 г. наступательная операция; потопил 1 сторожевой корабль. 16.10.1947 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку на острове Бревенник в Архангельске и законсервирован, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

№208 (до 14.01.1944 г. — РТ.271), с 01.04.1944 г. — ТК-208. Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Higgins Indastri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США). 17.11.1943 г. принят в Нью-Йорке советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 29.12.1943 г. доставлен морским путем в Мурманск и 14.01.1944 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в Варангер-фьорде в 05—10.1944 г., Петсамо-Киркенесская 07.10—01.11.1944 г. наступательная операция; совместно с другим катером потопил тральщик противника. 16.10.1947 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку на острове Бревенник в Архангельске и законсервирован, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

№209 (до 14.01.1944 г. — РТ.272), с 01.04.1944 г. — ТК-209. Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Higgins Indastri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США). 17.11.1943 г. принят в Нью-Йорке советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 29.12.1943 г. доставлен морским путем в Мурманск и 14.01.1944 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в Варангер-фьорде в 04—05.1944 г.; потопил 1 сторожевой корабль и совместно с другим катером 1 транспорт и повредил 1 сторожевой корабль противника. 08.05.1944 г. при атаке отряда кораблей противника получил ряд



повреждений и возгорание ахтерпика, а 09.05.1944 г. при возвращении на базу от взрыва бензоцистерны получил тяжелые дополнительные разрушения, в районе мыса Цып-Наволок затонул и 26.05.1944 г. исключен из состава ВМФ.

№210 (до 14.01.1944 г. — РТ.273), с 01.04.1944 г. — ТК-210. Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Higgins Industri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США). 17.11.1943 г. принят в Нью-Йорке советской приемной комиссией от союзников



в счет поставок по лендлизу, 29.12.1943 г. доставлен морским путем в Мурманск и 14.01.1944 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в Варангер-фьорде в 05—10.1944 г., Петсамо-Киркенесская 07.10 — 01.11.1944 г. наступательная операция. 16.10.1947 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку на острове Бревенник в Архангельске и законсервирован, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей

в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

№211 (до 14.01.1944 г. — РТ.274), с 01.04.1944 г. — ТК-211. Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Higgins Industri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США). 17.11.1943 г. принят в Нью-Йорке советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 29.12.1943 г. доставлен морским путем в Мурманск и 14.01.1944 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в Варангер-фьорде в 04—05.1944 г., Петсамо-Киркенесская 07.10 — 01.11.1944 г. наступательная операция; 14.09.1944 г. потопил тральщик «М 252» (874 т) и совместно с другим катером уничтожил транспорт противника. 16.10.1947 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку на



острове Бревенник в Архангельске и законсервирован, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

№212 (до 14.01.1944 г. — РТ.275), с 01.04.1944 г. — ТК-212. Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Higgins Industri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США). 17.11.1943 г. принят в Нью-Йорке советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 29.12.1943 г. доставлен морским путем в Мурманск и 14.01.1944 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в Варангер-фьорде в 04.1944 г.; совместно с другим катером потопил сторожевой корабль противника. 09.04.1944 г. погиб у острова Стуршер в Варангер-фьорде от артогня кораблей охранения при атаке конвоя противника и 22.05.1944 г. исключен из состава ВМФ.

№213 (до 14.01.1944 г. — РТ.276), с 01.04.1944 г. — ТК-213. Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Higgins Industri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США). 17.11.1943 г. принят в Нью-Йорке советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 29.12.1943 г. доставлен морским

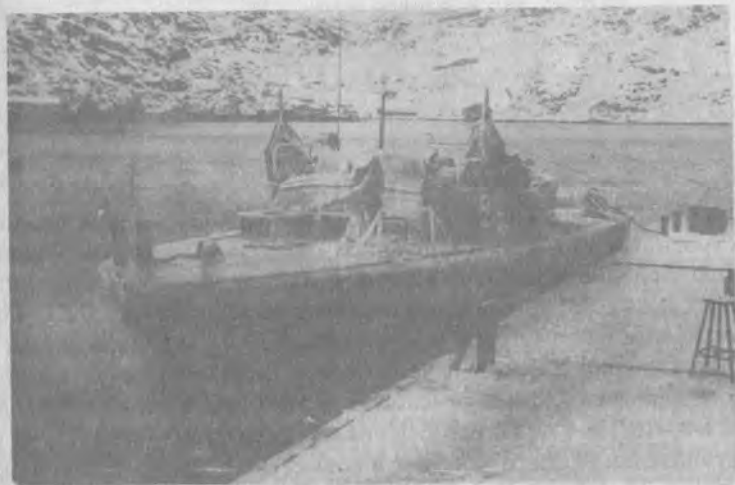
путем в Мурманск и 14.01.1944 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в Варангер-фьорде в 04—10.1944 г., Петсамо-Киркенесская 07.10—01.11.1944 г. наступательная операция; совместно с другим катером и штурмовой авиацией потопил 2 быстроходные десантные баржи противника. 16.10.1947 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку на острове Бревенник в Архангельске и законсервирован, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

№215 (до 14.01.1944 г. — РТ.289). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Higgins Industries, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США). 03.12.1943 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 01.02.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 20.02.1944 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в Варангер-фьорде в 04—10.1944 г., Петсамо-Киркенесская 07.10—01.11.1944 г. наступательная операция; сам и совместно с другими катерами уничтожил 3 корабля и судна противника, в том числе 07.05.1944 г. норвежский мотобот «Moder 2» (124 брт) и 21.10.1944 г. потопил тральщик «М 31» (780 т). 16.10.1947 г.



выведен из боевого состава, поднят на стенку на острове Бревенник в Архангельске и законсервирован, но 21.04.1951 г. расконсервирован и вновь введен в строй, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 11.04.1952 г. вторично выведен из боевого состава и переведен в категорию судов обеспечения боевой подготовки, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-216 (до 14.02.1944 г. — РТ.290). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Higgins Industries, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США). 03.12.1943 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 01.02.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 20.02.1944 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в Варангер-фьорде в 03—10.1944 г., Петсамо-Киркенесская 07.10—01.11.1944 г. наступательная операция; потопил 4 корабля и судна противника, в том числе 09.04.1944 г. танкер «Ster» (665 брт) и 23.03.1944 г. совместно с другим катером уничтожил сторожевой корабль «V 6109» («Nordwind», 514 брт). 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.



ТК-217 (до 14.02.1944 г. — РТ.291). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Higgins Industries, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США). 03.12.1943 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по ленд-лизу, 01.02.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 20.02.1944 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в Варангер-фьорде в 03—04.1944 г.; потопил 1 сторожевой корабль и 23.03.1944 г. совместно с другим катером уничтожил сторожевой корабль «V 6109» («Nordwind», 514 брт). 08.05.1944 г. погиб в районе мыса Кибергнес в Варангер-фьорде от заградительного огня при атаке отряда кораблей и 26.05.1944 г. исключен из состава ВМФ.



ТК-218 (до 14.02.1944 г. — РТ.292). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Higgins Industries, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США). 03.12.1943 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по ленд-лизу, 01.02.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 20.02.1944 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в Варангер-фьорде в 04—10.1944 г., Петсамо-Киркенесская 07.10—01.11.1944 г. наступательная операция; сам и совместно с другими катерами потопил 2 сторожевых корабля и 1 транспорт противника и

07.05.1944 г. совместным огнем уничтожил норвежский мотобот «Moder 2» (124 брт). 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.



ТК-219 (до 14.02.1944 г. — РТ.294). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Higgins Industries, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США). 03.12.1943 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по ленд-лизу, 01.02.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 20.02.1944 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в Варангер-фьорде в 05—10.1944 г., Петсамо-Киркенесская 07.10—01.11.1944 г. наступательная операция; потопил 1 транспорт и 1 сторожевой корабль противника и 07.05.1944 г. совместно с другими катерами уничтожил норвежский мотобот «Moder 2» (124 брт). 16.10.1947 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку на острове Бревенник в Архангельске и законсервирован, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.





ТК-222 (до 24.03.1944 г. — РТ.293). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Higgins Indastri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США). 03.12.1943 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 29.02.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 01.04.1944 г. включен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: действия на коммуникациях противника в Варангер-фьор-



де в 05—10.1944 г., Петсамо-Киркенесская 07.10—01.11.1944 г. наступательная операция; потопил 1 корабль охранения и 25.09.1944 г. совместно с другими катерами сторожевой корабль «V 6105» («Holstein», 134 брт). 16.10.1947 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку на острове Бревенник в Архангельске и законсервирован, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-851 (до 05.07.1945 г. — РТ.625). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Higgins Indastri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США). 22.05.1945 г. принят в Сизтле советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и 05.10.1945 г. после доставки морским путем в Петропавловск-Камчатский включен в состав Камчатской военной флотилии Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 7-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 29.12.1954 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, но 25.05.1955 г. расконсервирован и переформирован в учебный торпедный катер, а 04.12.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-852 (до 05.07.1945 г. — РТ.626). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Higgins Indastri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США) и вступивший в строй 12.12.1944 г. 22.05.1945 г. принят в Сизтле советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и 24.10.1945 г. после доставки морским путем в Петропавловск-Камчатский включен в состав Тихоокеанского флота. С 23.11.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 29.12.1954 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-853 (до 05.07.1945 г. — РТ.627). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Higgins Indastri, Inc. Wood»



в Нью-Орлеане (США) и вступивший в строй 12.12.1944 г. 22.05.1945 г. принят в Сизтле советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и 24.10.1945 г. после доставки морским путем в Петропавловск-Камчатский включен в состав Тихоокеанского флота. С 23.11.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 29.12.1954 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-854 (до 05.07.1945 г. — РТ.628). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Higgins Industri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США) и вступивший в строй 12.12.1944 г. 22.05.1945 г. принят в Сизтле советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и 24.10.1945 г. после доставки морским путем в Петропавловск-Камчатский включен в состав Тихоокеанского флота. С 23.11.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 29.12.1954 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-855 (до 05.07.1945 г. — РТ.629), с 26.12.1954 г. — ТЛ-90. Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Higgins Industri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США) и вступивший в строй 12.12.1944 г. 08.06.1945 г. принят в Сизтле советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и 24.10.1945 г. после доставки морским путем в Петропавловск-Камчатский включен в состав Тихоокеанского флота. С 23.11.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 26.12.1954 г. выведен из боевого состава, переформирован в катер-торпедолов, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с

передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-856 (до 05.07.1945 г. — РТ.630). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Higgins Industri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США) и вступивший в строй 12.12.1944 г. 08.06.1945 г. принят в Сизтле советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и 24.10.1945 г. после доставки морским путем в Петропавловск-Камчатский включен в состав Тихоокеанского флота. С 23.11.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 15.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-857 (до 05.07.1945 г. — РТ.631). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Higgins Industri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США) и вступивший в строй 12.12.1944 г. 08.06.1945 г. принят в Сизтле советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и 24.10.1945 г. после доставки морским путем в Петропавловск-Камчатский включен в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 15.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 07.10.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-858 (до 05.07.1945 г. — РТ.632). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Higgins Industri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США) и вступивший в строй 12.12.1944 г. 08.06.1945 г. принят в Сизтле советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и 05.10.1945 г. после доставки морским путем во Владивосток включен в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 15.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и

исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-859 (до 05.07.1945 г. — РТ.633), с 26.12.1954 г. — ТЛ-91. Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Higgins Industri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США) и вступивший в строй 12.12.1944 г. 08.06.1945 г. принят в Сизтле советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и 05.10.1945 г. после доставки морским путем во Владивосток включен в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 26.12.1954 г. выведен из боевого состава, переформирован в катер-торпедолов, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-860 (до 05.07.1945 г. — РТ.634). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Higgins Industri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США) и вступивший в строй 12.12.1944 г. 08.06.1945 г. принят в Сизтле советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и 05.10.1945 г. после доставки морским путем во Владивосток включен в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 15.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-861 (до 05.07.1945 г. — РТ.635). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Higgins Industri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США) и вступивший в строй 12.12.1944 г. 08.06.1945 г. принят в Сизтле советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и 05.10.1945 г. после доставки морским путем во Владивосток включен в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 15.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-862 (до 05.07.1945 г. — РТ.636). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Higgins Industri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США) и вступивший в строй 12.12.1944 г. 08.06.1945 г. принят в Сизтле советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и 05.10.1945 г. после доставки морским путем во Владивосток включен в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 02.02.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-863 (до 05.07.1945 г. — РТ.637). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Higgins Industri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США) и вступивший в строй в конце 1944 г. 30.06.1945 г. принят в Сизтле советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и 05.10.1945 г. после доставки морским путем в Петропавловск-Камчатский включен в состав Тихоокеанского флота. С 23.11.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 15.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-864 (до 05.07.1945 г. — РТ.638). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Higgins Industri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США) и вступивший в строй в конце 1944 г. 30.06.1945 г. принят в Сизтле советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и 05.10.1945 г. после доставки морским путем в Петропавловск-Камчатский включен в состав Тихоокеанского флота. С 23.11.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 15.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-865 (до 05.07.1945 г. — РТ.639). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Higgins Indastri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США) и вступивший в строй в конце 1944 г. 30.06.1945 г. принят в Сизтле советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и 05.10.1945 г. после доставки морским путем в Петропавловск-Камчатский включен в состав Тихоокеанского флота. С 23.11.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 29.12.1954 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-866 (до 05.07.1945 г. — РТ.640). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Higgins Indastri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США) и вступивший в строй в конце 1944 г. 30.06.1945 г. принят в Сизтле советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и 05.10.1945 г. после доставки морским путем в Петропавловск-Камчатский включен в состав Тихоокеанского флота. С 23.11.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 15.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-867 (до 05.07.1945 г. — РТ.641). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Higgins Indastri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США) и вступивший в строй в конце 1944 г. 03.08.1945 г. принят в Сизтле советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и 05.10.1945 г. после доставки морским путем в Петропавловск-Камчатский включен в состав Тихоокеанского флота. С 23.11.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 29.12.1954 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-868 (до 05.07.1945 г. — РТ.642). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Higgins Indastri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США) и вступивший в строй в конце 1944 г. 30.06.1945 г. принят в Сизтле советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и 05.10.1945 г. после доставки морским путем в Петропавловск-Камчатский включен в состав Тихоокеанского флота. С 23.11.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 29.12.1954 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-869 (до 05.07.1945 г. — РТ.643). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Higgins Indastri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США) и вступивший в строй в конце 1944 г. 03.08.1945 г. принят в Сизтле советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и 05.10.1945 г. после доставки морским путем в Петропавловск-Камчатский включен в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 15.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-870 (до 05.07.1945 г. — РТ.644). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Higgins Indastri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США) и вступивший в строй в конце 1944 г. 03.08.1945 г. принят в Сизтле советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и 05.10.1945 г. после доставки морским путем в Петропавловск-Камчатский включен в состав Тихоокеанского флота. С 23.11.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 29.12.1954 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, но 25.05.1955 г. расконсервирован и переформирован в учебный торпедный катер, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи

с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-871 (до 05.07.1945 г. — РТ.645). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Higgins Indastri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США) и вступивший в строй в конце 1944 г. 03.08.1945 г. принят в Сиднее советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и 05.10.1945 г. после доставки морским путем во Владивосток включен в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 15.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-872 (до 05.07.1945 г. — РТ.646). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Higgins Indastri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США) и вступивший в строй в конце 1944 г. 29.08.1945 г. принят в Сиднее советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и 05.10.1945 г. после доставки морским путем во Владивосток включен в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 15.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-873 (до 05.07.1945 г. — РТ.647). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Higgins Indastri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США) и вступивший в строй в конце 1944 г. 29.08.1945 г. принят в Сиднее советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и 05.10.1945 г. после доставки морским путем в Петропавловск-Камчатский включен в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 29.12.1954 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, но 25.05.1955 г. расконсервирован и переформирован в учебный торпедный катер, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава

ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-874 (до 05.07.1945 г. — РТ.648). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Higgins Indastri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США) и вступивший в строй в конце 1944 г. 29.08.1945 г. принят в Сиднее советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и 05.10.1945 г. после доставки морским путем во Владивосток включен в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 29.12.1954 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-875 (до 05.07.1945 г. — РТ.649). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Higgins Indastri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США) и вступивший в строй в конце 1944 г. 30.08.1945 г. принят в Сиднее советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и 05.10.1945 г. после доставки морским путем во Владивосток включен в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 15.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-876 (до 05.07.1945 г. — РТ.650). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Higgins Indastri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США) и вступивший в строй в 01.1945 г. 30.08.1945 г. принят в Сиднее советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и 05.10.1945 г. после доставки морским путем во Владивосток включен в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 29.12.1954 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-877 (до 05.07.1945 г. — РТ.651), с 26.12.1954 г. — ТЛ-92. Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Higgins Indastri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США) и вступивший в строй в 01.1945 г. 30.08.1945 г. принят в Сизтле советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и 05.10.1945 г. после доставки морским путем во Владивосток включен в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 26.12.1954 г. выведен из боевого состава, переформирован в катер-торпедолов, поднят на стенку и законсервирован, а 04.12.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-878 (до 05.07.1945 г. — РТ.652). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Higgins Indastri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США) и вступивший в строй в 01.1945 г. 30.08.1945 г. принят в Сизтле советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и 05.10.1945 г. после доставки морским путем во Владивосток включен в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 29.12.1954 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-879 (до 05.07.1945 г. — РТ.653). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Higgins Indastri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США) и вступивший в строй в 01.1945 г. 30.08.1945 г. принят в Сизтле советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и 05.10.1945 г. после доставки морским путем во Владивосток включен в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 29.12.1954 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, но 25.05.1955 г. расконсервирован и переформирован в учебный торпедный катер, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-880 (до 05.07.1945 г. — РТ.654). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Higgins Indastri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США) и вступивший в строй в 01.1945 г. 30.08.1945 г. принят в Сизтле советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и 05.10.1945 г. после доставки морским путем во Владивосток включен в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 29.12.1954 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

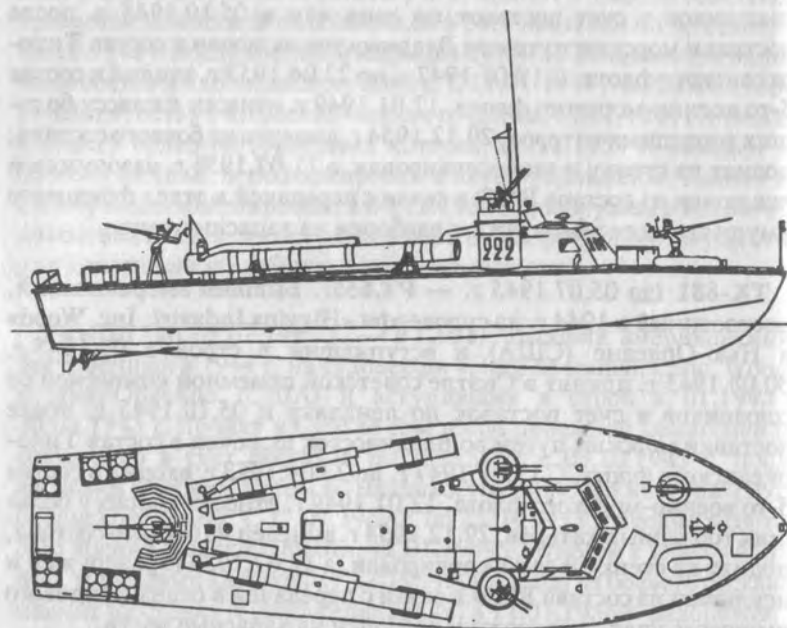
ТК-881 (до 05.07.1945 г. — РТ.655). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Higgins Indastri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США) и вступивший в строй в 01.1945 г. 30.08.1945 г. принят в Сизтле советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и 05.10.1945 г. после доставки морским путем во Владивосток включен в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 29.12.1954 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-882 (до 05.07.1945 г. — РТ.656). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Higgins Indastri, Inc. Wood» в Нью-Орлеане (США) и вступивший в строй в 01.1945 г. 30.08.1945 г. принят в Сизтле советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и 05.10.1945 г. после доставки морским путем во Владивосток включен в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 29.12.1954 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

Водоизмещение полное 49—55 т; длина 23,8 м, ширина 6,12 м, осадка 1,75 м. Мощность моторов 3х1350 л.с., скорость хода максимальная 41,5 уз, экономическая 21,4 уз, дальность плавания



экономическим ходом 450 миль. Вооружение: 2 533-мм торпедных аппарата, 2 20-мм орудия и 2х2 12,7-мм пулемета, 2 мины. Экипаж 11 человек.



Типа «А-3» («Elco») — 60 единиц

ТК-417 (до 11.04.1945 г. — РТ.731). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 25.10.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 20.03.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 19.04.1945 г. включен в состав Северного флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 03.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.



ТК-418 (до 11.04.1945 г. — РТ.499). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 30.12.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 20.03.1945 г. доставлен морским



путем в Мурманск и 19.04.1945 г. включен в состав Северного флота. 23.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Пиллау (Балтийск) и 31.07.1945 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 10.06.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-419 (до 11.04.1945 г. — РТ.500). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 30.12.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 20.03.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 19.04.1945 г. включен в состав Северного флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных кате-

ров, 03.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28-30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

ТК-420 (до 11.04.1945 г. — РТ.503). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 30.12.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 20.03.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 19.04.1945 г. включен в состав Северного флота. 23.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Пиллау (Балтийск) и 31.07.1945 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 10.06.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-421 (до 11.04.1945 г. — РТ.504). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 30.12.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 20.03.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 19.04.1945 г. включен в состав Северного флота. 23.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Пиллау (Балтийск) и 31.07.1945 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 10.06.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-422 (до 11.04.1945 г. — РТ.510). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 30.12.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 20.03.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 19.04.1945 г. включен в состав Северного флота. 24.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Пиллау (Балтийск) и 31.07.1945 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 10.06.1955 г. разоружен

и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-423 (до 11.04.1945 г. — РТ.511). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 30.12.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 20.03.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 19.04.1945 г. включен в состав Северного флота. 23.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Пиллау (Балтийск) и 31.07.1945 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 10.06.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-424 (до 11.04.1945 г. — РТ.512). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 31.12.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 20.03.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 19.04.1945 г. включен в состав Северного флота. 23.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Пиллау (Балтийск) и 31.07.1945 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 10.06.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-425 (до 11.04.1945 г. — РТ.513). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 30.12.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 20.03.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 19.04.1945 г. включен в состав Северного флота. 23.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Пиллау (Балтийск) и 31.07.1945 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 10.06.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-426 (до 11.04.1945 г. — РТ.498). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 04.03.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 20.03.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 19.04.1945 г. включен в состав Северного флота. 23.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Пиллау (Балтийск) и 31.07.1945 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 10.06.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-427 (до 11.04.1945 г. — РТ.501). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 31.01.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 20.03.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 19.04.1945 г. включен в состав Северного флота. 23.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Пиллау (Балтийск) и 31.07.1945 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 10.06.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-428 (до 11.04.1945 г. — РТ.502). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 31.01.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 20.03.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 19.04.1945 г. включен в состав Северного флота. 22.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Пиллау (Балтийск) и 31.07.1945 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.



ТК-429 (до 11.04.1945 г. — РТ.506). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 31.01.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 20.03.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 19.04.1945 г. включен в состав Северного флота. 22.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Пиллау (Балтийск) и 31.07.1945 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-430 (до 11.04.1945 г. — РТ.507). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 04.03.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 20.03.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 19.04.1945 г. включен в состав Северного флота. 24.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Пиллау (Балтийск) и 31.07.1945 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел

фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-431 (до 11.04.1945 г. — РТ.508). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 31.01.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 20.03.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 19.04.1945 г. включен в состав Северного флота. 22.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Пиллау (Балтийск) и 31.07.1945 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-432 (до 11.04.1945 г. — РТ.514). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 04.03.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 20.03.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 19.04.1945 г. включен в состав Северного флота. 24.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Пиллау (Балтийск) и 31.07.1945 г. вошел в состав



Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-433 (до 11.04.1945 г. — РТ.515). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 04.03.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 20.03.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 19.04.1945 г. включен в состав Северного флота. 24.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Пиллау (Балтийск) и 31.07.1945 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 10.06.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-434 (до 14.06.1945 г. — РТ.552). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 07.04.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в 05.1945 г. доставлен морским путем в Архангельск, 23.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Пиллау (Балтийск) и 31.07.1945 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-435 (до 14.06.1945 г. — РТ.556). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 12.04.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 05.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 20.06.1945 г. включен в состав Северного флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 03.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском



плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

ТК-436 (до 14.06.1945 г. — РТ.516). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 07.04.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 05.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 20.06.1945 г. включен в состав Северного флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 03.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

ТК-437 (до 14.06.1945 г. — РТ.517). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 07.04.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 05.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 20.06.1945 г. включен в состав Северного флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 03.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

ТК-438 (до 14.06.1945 г. — РТ.518). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 07.04.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 05.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 20.06.1945 г. включен в состав Северного флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 03.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

ТК-439 (до 14.06.1945 г. — РТ.519). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 07.04.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 05.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 20.06.1945 г. включен в состав Северного флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных кате-

ров, 03.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

ТК-440 (до 14.06.1945 г. — РТ.520). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 07.04.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в 05.1945 г. доставлен морским путем в Архангельск, 24.05.1945 г. убыл по Беломорско-Балтийскому каналу из Беломорска в Пиллау (Балтийск) и 31.07.1945 г. вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Юго-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-441 (до 14.06.1945 г. — РТ.521). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 07.04.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 05.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 20.06.1945 г. включен в состав Северного флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 03.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

ТК-442 (до 14.06.1945 г. — РТ.553). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 12.04.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 05.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 20.06.1945 г. включен в состав Северного флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 03.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

ТК-443 (до 14.06.1945 г. — РТ.561). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США.



12.04.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 05.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 20.06.1945 г. включен в состав Северного флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 03.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

ТК-444 (до 14.06.1945 г. — РТ.562). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 08.05.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 06.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 20.06.1945 г. включен в состав Северного флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 03.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

ТК-445 (до 14.06.1945 г. — РТ.563). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 12.04.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 05.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 20.06.1945 г. включен в состав Северного флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 03.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

ТК-446 (до 14.06.1945 г. — РТ.544). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 08.05.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 06.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 20.06.1945 г. включен в состав Северного флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 03.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

ТК-447 (до 14.06.1945 г. — РТ.560). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 08.05.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 06.1945 г. доставлен морским путем в Мурманск и 20.06.1945 г. включен в состав Северного флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 03.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

ТК-484 (до 31.10.1946 г. — РТ.732). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 12.12.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод № 5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 10.1946 г. и 31.10.1946 г. зачислен в состав Северо-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 15.09.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-485 (до 31.10.1946 г. — РТ.733). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 12.12.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод № 5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 10.1946 г. и 31.10.1946 г. зачислен в состав Северо-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 07.01.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-486 (до 31.10.1946 г. — РТ.734). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 12.12.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников

в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод №5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 10.1946 г. и 31.10.1946 г. зачислен в состав Северо-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 07.01.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-487 (до 31.10.1946 г. — РТ.735). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 12.12.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод №5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 10.1946 г. и 31.10.1946 г. зачислен в состав Северо-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 07.01.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-488 (до 31.10.1946 г. — РТ.736). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 12.12.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод №5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 10.1946 г. и 31.10.1946 г. зачислен в состав Северо-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 24.03.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-489 (до 31.10.1946 г. — РТ.737). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 12.12.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников

в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод №5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 10.1946 г. и 31.10.1946 г. зачислен в состав Северо-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 07.01.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-490 (до 31.10.1946 г. — РТ.739). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 12.12.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод №5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 10.1946 г. и 31.10.1946 г. зачислен в состав Северо-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-491 (до 31.10.1946 г. — РТ.740). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 12.12.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод №5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 10.1946 г. и 31.10.1946 г. зачислен в состав Северо-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-492 (до 07.10.1946 г. — РТ.738). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 12.12.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на

завод № 5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 09.1946 г. и 07.10.1946 г. зачислен в состав Юго-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 25.10.1954 г. переведен в состав Кронштадтской Краснознаменной военно-морской крепости и 04.01.1956 г. — в Ленинградский военно-морской район, 30.12.1955 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ СССР в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-493 (до 07.10.1946 г. — РТ.741). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 12.12.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод № 5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 09.1946 г. и 07.10.1946 г. зачислен в состав Юго-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 25.10.1954 г. переведен в состав Кронштадтской Краснознаменной военно-морской крепости и 04.01.1956 г. — в Ленинградский военно-морской район, 30.12.1955 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ СССР в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-494 (до 07.10.1946 г. — РТ.742). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 12.12.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод № 5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 09.1946 г. и 07.10.1946 г. зачислен в состав Юго-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-495 (до 07.10.1946 г. — РТ.744). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 12.12.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников

в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод № 5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 09.1946 г. и 07.10.1946 г. зачислен в состав Юго-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-496 (до 07.10.1946 г. — РТ.745). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 15.01.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод № 5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 09.1946 г. и 07.10.1946 г. зачислен в состав Юго-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-497 (до 07.10.1946 г. — РТ.746). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 15.01.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод № 5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 09.1946 г. и 07.10.1946 г. зачислен в состав Юго-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-498 (до 07.10.1946 г. — РТ.747). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 15.01.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод № 5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 09.1946 г. и 07.10.1946 г. зачислен в состав Юго-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 24.11.1952 г. выведен из боевого

состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-499 (до 31.10.1946 г. — РТ.748). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 15.01.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод № 5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 10.1946 г. и 31.10.1946 г. зачислен в состав Юго-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-500 (до 31.10.1946 г. — РТ.749). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 15.01.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод № 5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 10.1946 г. и 31.10.1946 г. зачислен в состав Юго-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 25.10.1954 г. переведен в состав Кронштадтской Краснознаменной военно-морской крепости и 04.01.1956 г. — в Ленинградский военно-морской район, 23.01.1956 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ СССР в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-501 (до 31.10.1946 г. — РТ.750). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 15.01.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод № 5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 10.1946 г. и 31.10.1946 г. зачислен в состав Юго-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 29.06.1955 г. исключен из состава

ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-502 (до 31.10.1946 г. — РТ.751). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 15.01.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод № 5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 10.1946 г. и 31.10.1946 г. зачислен в состав Юго-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-503 (до 31.10.1946 г. — РТ.752). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 15.01.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод № 5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 10.1946 г. и 31.10.1946 г. зачислен в состав Юго-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-504 (до 26.04.1946 г. — РТ.753). Бывший американский, построенный в 1944—1945 гг. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 15.01.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод № 5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки и 26.04.1946 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР. Вступил в строй в 11.1946 г. и 29.11.1946 г. включен в состав Юго-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-505 (до 26.04.1946 г. — РТ.754). Бывший американский, построенный в 1944—1945 гг. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 15.01.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод № 5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки и 26.04.1946 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР. Вступил в строй в 11.1946 г. и 29.11.1946 г. включен в состав Юго-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 11.10.1950 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-506 (до 26.04.1946 г. — РТ.755). Бывший американский, построенный в 1944—1945 гг. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 21.02.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод № 5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки и 26.04.1946 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР. Вступил в строй в 11.1946 г. и 29.11.1946 г. включен в состав Юго-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-507 (до 26.04.1946 г. — РТ.756). Бывший американский, построенный в 1944—1945 гг. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 21.02.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод № 5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки и 26.04.1946 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР. Вступил в строй в 11.1946 г. и 29.11.1946 г. включен в состав Юго-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

ТК-508 (до 26.04.1946 г. — РТ.757). Бывший американский, построенный в 1944—1945 гг. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 21.02.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод № 5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки и 26.04.1946 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР. Вступил в строй в 11.1946 г. и 29.11.1946 г. включен в состав Юго-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 26.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-509 (до 26.04.1946 г. — РТ.743). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 12.12.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод № 5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки и 26.04.1946 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР. Вступил в строй в 12.1946 г. и 31.12.1946 г. включен в состав Юго-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 23.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 26.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-510 (до 05.09.1947 г. — РТ.758). Бывший американский, построенный в 1944—1945 гг. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 21.02.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод № 5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 08.1947 г. и 05.09.1947 г. зачислен в состав Юго-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 23.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)



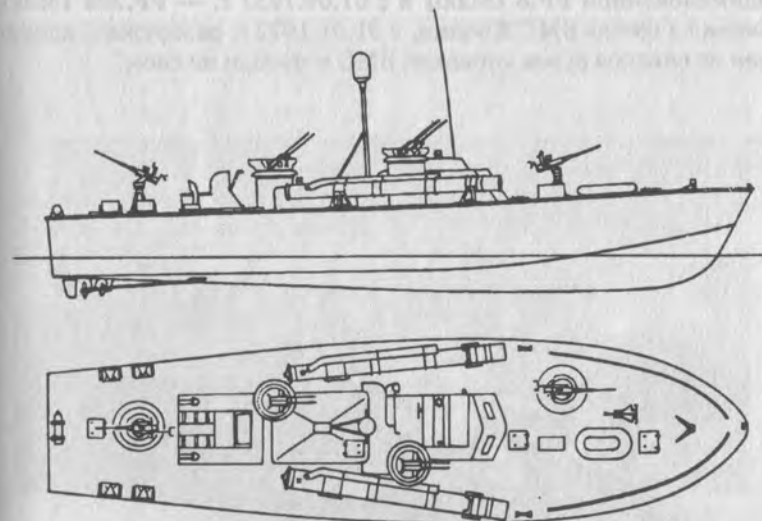
ТК-520 (до 05.09.1947 г. — РТ.759). Бывший американский, построенный в 1944—1945 гг. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 21.02.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод № 5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 08.1947 г. и 05.09.1947 г. зачислен в состав Юго-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 23.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

ТК-530 (до 05.09.1947 г. — РТ.760). Бывший американский, построенный в 1944—1945 гг. на судовой верфи «Elco & Harbor Boat» в США. 21.02.1945 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу и в разобранном виде отправлен морским путем в Архангельск, а оттуда по железной дороге на завод № 5 Наркомата внутренних дел в Ленинграде для сборки. Вступил в строй в 08.1947 г. и 05.09.1947 г. зачислен в состав Юго-Балтийского флота. 12.01.1949 г. отнесен к классу больших торпедных катеров, 23.11.1953 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 29.06.1955 г.



исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

Водоизмещение полное 51,1 т; длина 24,48 м, ширина 6,28 м, осадка 1,54 м. Мощность моторов 3х1200 л.с., скорость хода максимальная 38,42 уз, экономическая 22,2 уз, дальность плавания экономическим ходом около 500 миль. Вооружение: 2 533,4-мм торпедных аппарата, 2 20-мм орудия и 2х2 12,7-мм пулемета, 2 мины. Экипаж 14 человек.



## СТОРОЖЕВЫЕ КОРАБЛИ

Типа «Ф» ("Takoma") — 28 единиц

ЭК-1 (до 13.02.1945 г. — PF.25 Charlottenville). Бывший американский патрульный фрегат, заложенный в начале 1943 г. на судовой верфи «Wolter Batler» в Супериоре (США), спущенный на воду 30.07.1943 г. и вступивший в строй 10.04.1944 г. 13.02.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 12.07.1945 г. принят

советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 15.07.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 23.07.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. До 06.06.1945 г. относился к классу эскортных кораблей. Участвовал в Великой Отечественной войне: десант в Чхончжинь (Сэйсин) 15.08.1945 г., защита коммуникаций и баз, несение конвойной службы. С 17.01.1947 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 17.02.1950 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония). С 1953 г. в качестве патрульного фрегата и с 31.03.1966 г. учебного судна под наименованием PF.8 (Maki) и с 01.09.1957 г. — PF.298 (Maki) входил в состав ВМС Японии, а 01.01.1972 г. разоружен, исключен из списков судов японских ВМС и продан на слом.



ЭК-2 (до 13.02.1945 г. — PF.34 Long Beach). Бывший американский патрульный фрегат, заложенный 21.04.1943 г. на судовой верфи «Consolidated Steel Co» в Сан-Педро (США), спущенный на воду 05.05.1943 г. и вступивший в строй 08.09.1943 г. 13.02.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 12.07.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 15.07.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 23.07.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. До 06.06.1945 г. относился к классу эскортных кораблей. Участвовал в Великой Отечественной вой-

не: десант в Чхончжинь (Сэйсин) 14.08.1945 г. и Маоку (Холмск) 20.08.1945 г., защита коммуникаций и баз, несение конвойной службы. 26.08.1945 г. удостоен гвардейского звания. С 17.01.1947 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 17.02.1950 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония). С 1953 г. в качестве патрульного фрегата под наименованием PF.14 (Sii) и с 01.09.1957 г. — PF.297 (Sii) входил в состав ВМС Японии, а 31.03.1970 г. возвращен США, исключен из списков судов японских ВМС и вскоре сдан американским командованием на слом.



ЭК-3 (до 13.02.1945 г. — PF.35 Belfast), с 31.12.1952 г. — Самарга, с 27.12.1956 г. — ПКЗ-116. Бывший американский патрульный фрегат, заложенный в начале 1943 г. на судовой верфи «Consolidated Steel Co» в Сан-Педро (США), спущенный на воду 20.05.1943 г. и вступивший в строй 24.11.1943 г. 13.02.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 12.07.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 15.07.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 23.07.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. До 06.06.1945 г. относился к классу эскортных кораблей. Участвовал в Великой Отечественной войне: десанты в Чхончжинь (Сэйсин) и Вонсань (Гензан) 15.08 и 21.08.1945 г., защита коммуникаций и баз, несение конвойной службы. С 16.11.1945 г. входил в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г.

по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот. 18.12.1948 г. при стоянке на якоре на рейде в Корсакове сильным штормом выброшен на берег, но вскоре снят с мели аварийно-спасательной службой 7-го флота и отведен в порт для заделки пробоин. 31.12.1952 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован сначала в несамоходную плавучую базу и 27.12.1956 г. — в плавучую казарму, а 29.04.1960 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл и 18.06.1960 г. расформирован.

ЭК-4 (до 13.02.1945 г. — PF.53 Machias). Бывший американский патрульный фрегат, заложенный весной 1943 г. на судовой верфи «Groenmuid» в Милуоки (США), спущенный на воду 22.08.1943 г. и вступивший в строй 23.12.1943 г. 13.02.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 12.07.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 15.07.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 23.07.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. До 06.06.1945 г. относился к классу эскортных кораблей. Участвовал в Великой Отечественной войне: Курильская 18.08—01.09.1945 г. десантная операция, защита коммуникаций и баз. С 17.01.1947 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 17.02.1950 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония). С 1953 г. в качестве патрульного фрегата и с 31.03.1966 г. учебного судна под наименованием PF.11 (Nara) и с 01.09.1957 г. — PF.282 (Nara) входил в состав ВМС Японии, а 01.01.1972 г. разоружен, исключен из списков судов японских ВМС и продан на слом.



ЭК-5 (до 13.02.1945 г. — PF.37 San Pedro). Бывший американский патрульный фрегат, заложенный в начале 1943 г. на судовой верфи «Consolidated Steel Co» в Сан-Педро (США), спущенный на воду 11.06.1943 г. и вступивший в строй 23.10.1943 г. 13.02.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 12.07.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 15.07.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 23.07.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. До 06.06.1945 г. относился к классу эскортных кораблей. Участвовал в Великой Отечественной войне: десант в Начжинь (Расин) 12.08.1945 г., защита коммуникаций и баз, несение конвойной службы. С 17.01.1947 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 17.02.1950 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония). С 1953 г. в качестве патрульного фрегата под наименованием PF.4 (Kaia) и с 01.09.1957 г. — PF.288 (Kaia) входил в состав ВМС Японии, а 01.01.1972 г. разоружен, исключен из списков судов японских ВМС и продан на слом.



ЭК-6 (до 13.02.1945 г. — PF.36 Glendyle). Бывший американский патрульный фрегат, заложенный 06.04.1943 г. на судовой верфи «Consolidated Steel Co» в Лос-Анджелесе (США), спущенный на воду 25.08.1943 г. и вступивший в строй 01.10.1943 г. 13.02.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 12.07.1945 г. принят



советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 15.07.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 23.07.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. До 06.06.1945 г. относился к классу эскортных кораблей. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз, несение конвойной службы в 08.1945 г. С 24.10.1945 г. входил в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. — в 7-й военно-морской флот, а 17.02.1950 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония). С 29.10.1951 г. в качестве патрульного фрегата под наименованием F.1 (Tachin) входил в состав ВМС Таиланда, а в конце 1980 г. разоружен и продан на слом.



ЭК-7 (до 13.02.1945 г. — PF.54 Sendasky). Бывший американский патрульный фрегат, заложенный весной 1943 г. на судовой верфи «Froemming» в Милуоки (США), спущенный на воду 05.10.1943 г. и вступивший в строй 18.04.1944 г. 13.02.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 12.07.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 15.07.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 23.07.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. До 06.06.1945 г. относился к классу эскортных кораблей. Участвовал в Великой Отечественной войне: десант в Унги (Юки) 15.08.1945 г., защита коммуникаций и баз, несение конвойной

службы. С 17.01.1947 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 17.02.1950 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония). С 1953 г. в качестве патрульного фрегата под наименованием PF.12 (Nire) и с 10.09.1957 г. — PF.287 (Nire) входил в состав ВМС Японии, а 31.03.1970 г. исключен из списков судов японских ВМС, возвращен США и вскоре сдан американским командованием на слом.

ЭК-8 (до 13.02.1945 г. — PF.38 Coronado). Бывший американский патрульный фрегат, заложенный в начале 1943 г. на судовой верфи «Consolidated Steel Co» в Сан-Педро (США), спущенный на воду 17.06.1943 г. и вступивший в строй 17.11.1943 г. 13.02.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 12.07.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 15.07.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 23.07.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. До 06.06.1945 г. относился к классу эскортных кораблей. Участвовал в Великой Отечественной войне: десант в Чхончжинь (Сэйсин) 15.08.1945 г., защита коммуникаций и баз, несение конвойной службы. С 17.01.1947 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 17.02.1950 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония). С 1953 г. в качестве патрульного фрегата под наименованием PF.15 (Sugi) и с 01.09.1957 г. — PF.285 (Sugi) входил в состав ВМС Японии, а 31.03.1970 г. исключен из списков судов японских ВМС, возвращен США и вскоре сдан американским командованием на слом.

ЭК-9 (до 13.02.1945 г. — PF.52 Allentown). Бывший американский патрульный фрегат, заложенный в начале 1943 г. на судовой верфи «Floemming» в Милуоки (США), спущенный на воду 13.07.1943 г. и вступивший в строй 24.03.1944 г. 13.02.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 12.07.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 15.07.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 23.07.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. До 06.06.1945 г. относился к классу эскортных кораблей. Участвовал в Великой Отечественной войне: десанты в Унги (Юки) 12.08.1945 г. и Чхончжинь (Сэйсин) 15.08.1945 г., защита коммуникаций и баз, несение конвойной службы. С 17.01.1947 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 17.02.1950 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в

Майдзуру (Япония). С 1953 г. в качестве патрульного фрегата и с 01.04.1965 г. учебного судна под наименованием PF.18 (Ume) и с 01.09.1957 г. — PF.289 (Ume) входил в состав ВМС Японии, а 01.01.1972 г. разоружен, исключен из списков судов японских ВМС и продан на слом.



ЭК-10 (до 13.02.1945 г. — PF.39 Ogden). Бывший американский патрульный фрегат, заложенный в начале 1943 г. на судовой верфи «Consolidated Steel Co» в Сан-Педро (США), спущенный на воду 23.06.1943 г. и вступивший в строй 20.12.1943 г. 13.02.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 12.07.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 15.07.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 23.07.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. До 06.06.1945 г. относился к классу эскортных кораблей. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз, несение конвойной службы в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 17.02.1950 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония). С 1953 г. в качестве патрульного фрегата под наименованием PF.7 (Kusu) и с 01.09.1957 г. — PF.281 (Kusu) входил в состав ВМС Японии, в 1964 г. выведен из их боевого состава, разоружен и переформирован в радиоуправляемую мишень, а 01.01.1972 г. исключен из списков судов японских ВМС и продан на слом.

ЭК-11 (до 05.10.1945 г. — PF.3 Такома). Бывший американский патрульный фрегат, заложенный 10.03.1943 г. на судовой верфи «Permanente Metals Co» в Ричмонде (США), спущенный на воду 07.07.1943 г. и вступивший в строй 06.11.1943 г. 16.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 19.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 26.08.1945 г. по прибытии в Петропавловск-



Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 17.02.1950 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония). С 08.10.1951 г. в качестве патрульного фрегата под наименованием PF.63 (Tae Dong) входил в состав ВМС Республики Корея, а в 1972—1973 гг. разоружен, исключен из списков судов южнокорейских ВМС и продан на слом.

ЭК-12 (до 05.10.1945 г. — PF.6 Pasco). Бывший американский патрульный фрегат, заложенный в начале 1943 г. на судовой верфи «Kaiser Kargo Engineering» в Ричмонде (США), спущенный на воду 17.08.1943 г. и вступивший в строй 15.04.1944 г. 16.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 19.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 26.08.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 17.02.1950 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония). С 1953 г. в качестве патрульного фрегата под наименованием PF.3 (Kashi) и с 01.09.1957 г. — PF.283 (Kashi) входил в состав ВМС Японии, 01.04.1965 г. переклассифицирован в учебное судно, а 01.01.1972 г. разоружен, исключен из списков судов японских ВМС и продан на слом.

ЭК-13 (до 05.10.1945 г. — PF.5 Hawkweim). Бывший американский патрульный фрегат, заложенный 10.04.1943 г. на судовой верфи «Permanente Metals Co» в Ричмонде (США), спущенный на воду 31.07.1943 г. и вступивший в строй 06.05.1944 г. 16.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по



лендлизу, 19.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 26.08.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 23.11.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. — в 7-й военно-морской флот, а 17.02.1950 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония). С 08.10.1951 г. в качестве патрульного фрегата под наименованием PF.65 (Naktong) входил в состав ВМС Республики Корея, а в 1972—1973 гг. исключен из списков судов южнокорейских ВМС, разоружен и продан на слом.

ЭК-14 (до 05.10.1945 г. — PF.7 Elbuquerqui). Бывший американский патрульный фрегат, заложенный весной 1943 г. на судовой верфи «Kaiser Kargo Engineering» в Ричмонде (США), спущенный на воду 14.09.1943 г. и вступивший в строй 20.12.1943 г. 16.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 19.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 26.08.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 23.11.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. — в 7-й военно-морской флот, а 17.02.1950 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония). С 1953 г. в качестве патрульного фрегата и с 01.04.1965 г. учебного судна под наименованием PF.16 (Tochi) и с 01.09.1957 г. — PF.296 (Tochi) входил в состав ВМС Японии, а 01.01.1972 г. разоружен, исключен из списков судов японских ВМС и продан на слом.

ЭК-15 (до 05.10.1945 г. — PF.8 Everett). Бывший американский патрульный фрегат, заложенный весной 1943 г. на судовой верфи «Kaiser Kargo Engineering» в Ричмонде (США), спущенный на воду 29.09.1943 г. и вступивший в строй 22.01.1944 г. 16.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 19.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 26.08.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 23.11.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. — в 7-й военно-морской флот, а 17.02.1950 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония). С 1953 г. в качестве патрульного фрегата и с 01.04.1965 г. учебного судна под наименованием PF.6 (Kiri) и с 01.09.1957 г. — PF.291 (Kiri) входил в состав ВМС Японии, в 1971 г. выведен в резерв, а 01.01.1972 г. разоружен, исключен из списков судов японских ВМС и продан на слом.

ЭК-16 (до 05.10.1945 г. — PF.4 Sousalito). Бывший американский патрульный фрегат, заложенный 07.04.1943 г. на судовой верфи «Kaiser Kargo Engineering» в Ричмонде (США), спущенный на воду 20.07.1943 г. и вступивший в строй 04.03.1944 г. 16.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 19.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 26.08.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 23.11.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. — в 7-й военно-морской флот, а 17.02.1950 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония). С 1953 г. в качестве патрульного фрегата под наименованием PF.66 (Imchin) входил в состав ВМС Республики Корея, а в 1972—1973 гг. разоружен, исключен из списков судов южнокорейских ВМС и продан на слом.



ЭК-17 (до 05.10.1945 г. — PF.46 Bisby). Бывший американский патрульный фрегат, заложенный 07.08.1943 г. на судовой верфи «Consolidated Steel Co» в Лос-Анджелесе (США), спущенный на воду 07.09.1943 г. и вступивший в строй 15.02.1944 г. 26.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 28.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 05.09.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 23.11.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. — в 7-й военно-морской флот, а 17.02.1950 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония). С 1952 г. в качестве фрегата под наименованием FG.12 (Capitan Tono) входил в состав ВМС Колумбии, а в 12.1962 г. разоружен, исключен из списков судов колумбийских ВМС и продан на слом.

ЭК-18 (до 05.10.1945 г. — PF.48 Rockford). Бывший американский патрульный фрегат, заложенный весной 1943 г. на судовой верфи «Consolidated Steel Co» в Сан-Педро (США), спущенный на

воду 27.09.1943 г. и вступивший в строй 06.03.1944 г. 26.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 28.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 05.09.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 23.11.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. — в 7-й военно-морской флот, а 17.02.1950 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония). С 05.10.1950 г. в качестве патрульного фрегата под наименованием PF.62 (Арпок) входил в состав ВМС Республики Корея. 21.05.1952 г. в бою с кораблями и береговой артиллерией Корейской Народно-Демократической Республики получил тяжелые повреждения и вышел из строя. Впоследствии в строй не вводился, был возвращен Южной Кореей ВМС США и превращен в судно-мишень, а в 1953 г. потоплен кораблями американских ВМС при выполнении боевых упражнений.

ЭК-19 (до 05.10.1945 г. — PF.49 Muskodji). Бывший американский патрульный фрегат, заложенный 18.09.1943 г. на судовой верфи «Consolidated Steel Co» в Сан-Педро (США), спущенный на воду 27.09.1943 г. и вступивший в строй 16.03.1944 г. 26.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 28.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 05.09.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 24.10.1945 г. входил в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. — в 7-й военно-морской флот, а 17.02.1950 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония). С 1950 г. в качестве патрульного фрегата под наименованием PF.61 (Duman) входил в состав ВМС Республики Корея, а в 1972—1973 гг. исключен из списков судов южнокорейских ВМС, разоружен и продан на слом.

ЭК-20 (до 05.10.1945 г. — PF.50 Carson City). Бывший американский патрульный фрегат, заложенный весной 1943 г. на судовой верфи «Consolidated Steel Co» в Сан-Педро (США), спущенный на воду 13.11.1943 г. и вступивший в строй 24.03.1944 г. 26.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 28.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 05.09.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Северной Тихоокеанской флотилии Тихоокеанского флота. С 24.10.1945 г. входил в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. — в 7-й военно-морской флот, а

17.02.1950 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония). С 1950 г. в качестве патрульного фрегата под наименованием PF.13 (Sakura) и с 01.09.1957 г. — PF.290 (Sakura) входил в состав ВМС Японии. 31.03.1966 г. переклассифицирован в учебное судно, а 01.01.1972 г. разоружен, исключен из списков судов японских ВМС и продан на слом.

ЭК-21 (до 05.10.1945 г. — PF.51 Burlington). Бывший американский патрульный фрегат, заложенный 19.10.1943 г. на судовой верфи «Consolidated Steel Co» в Лос-Анджелесе (США), спущенный на воду 07.12.1943 г. и вступивший в строй 03.04.1944 г. 26.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 28.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 05.09.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Северной Тихоокеанской флотилии Тихоокеанского флота. С 24.10.1945 г. входил в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. — в 7-й военно-морской флот, а 17.02.1950 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония). С 1953 г. в качестве фрегата под наименованием FG.14 (Almirante Brion) входил в состав ВМС Колумбии, а в 1968 г. исключен из списков судов колумбийских ВМС, разоружен и продан на слом.

ЭК-22 (до 05.10.1945 г. — PF.47 Gallup). Бывший американский патрульный фрегат, заложенный 18.08.1943 г. на судовой верфи «Consolidated Steel Co» в Лос-Анджелесе (США), спущенный на воду 17.09.1943 г. и вступивший в строй 19.02.1944 г. 26.08.1945 г.



принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 28.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 05.09.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Северной Тихоокеанской флотилии Тихоокеанского флота. С 24.10.1945 г. входил в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. — в 7-й военно-морской флот, а 17.02.1950 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония). С 29.10.1951 г. в качестве фрегата под наименованием F.2 (Prasae) входил в состав ВМС Таиланда, а в конце 1980-х гг. исключен из списков судов тайландских ВМС, разоружен и продан на слом.



ЭК-25 (до 05.10.1945 г. — PF.21 Bawann). Бывший американский патрульный фрегат, заложенный весной 1943 г. на судовой верфи «American Sb Co» в Кливленде (США), спущенный на воду 11.09.1943 г. и вступивший в строй 14.02.1944 г. 02.09.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 04.09.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 09.09.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 24.10.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. — в 7-й военно-морской флот, а 17.02.1950 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония). С 1953 г. в качестве патрульного фрегата и с 01.02.1965 г. учебного судна под наименованием PF.1 (Buna) и с 01.09.1957 г. — PF.294 (Buna) входил в состав ВМС Японии, а 01.01.1972 г. исключен из списков судов японских ВМС, разоружен и продан на слом.

ЭК-26 (до 05.10.1945 г. — PF.22 Glochester). Бывший американский патрульный фрегат, заложенный в начале 1943 г. на судовой верфи «Wolter Batler» в Супериоре (США), спущенный на воду 12.07.1943 г. и вступивший в строй в начале 1944 г. 09.09.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 18.09.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 25.09.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 24.10.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. — в 7-й военно-морской флот, а 17.02.1950 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония). С 1953 г. в качестве патрульного фрегата под наименованием PF.17 (Tsuge) и с 01.09.1957 г. — PF.292 (Tsuge) входил в состав ВМС Японии, а в 1968 г. исключен из списков судов японских ВМС, разоружен и продан на слом.

ЭК-27 (до 05.10.1945 г. — PF.26 Powdjkipsy). Бывший американский патрульный фрегат, заложенный весной 1943 г. на судовой верфи «Wolter Batler» в Супериоре (США), спущенный на воду 12.08.1943 г. и вступивший в строй 08.09.1944 г. 09.09.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 18.09.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 25.09.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 05.11.1945 г. использовался в учебных целях и с 17.01.1947 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 17.02.1950 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония). С 1953 г. в качестве патрульного фрегата и с 01.03.1965 г. учебного судна под наименованием PF.10 (Momi) и с 01.09.1957 г. — PF.284 (Momi) входил в состав ВМС Японии, а 01.01.1972 г. исключен из списков судов японских ВМС, разоружен и продан на слом.

ЭК-28 (до 05.10.1945 г. — PF.27 Newport). Бывший американский патрульный фрегат, заложенный весной 1943 г. на судовой верфи «Wolter Batler» в Супериоре (США), спущенный на воду 15.08.1943 г. и вступивший в строй 08.09.1944 г. 09.09.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 18.09.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 25.09.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 24.10.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. — в 7-й военно-морской флот, а 17.02.1950 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом

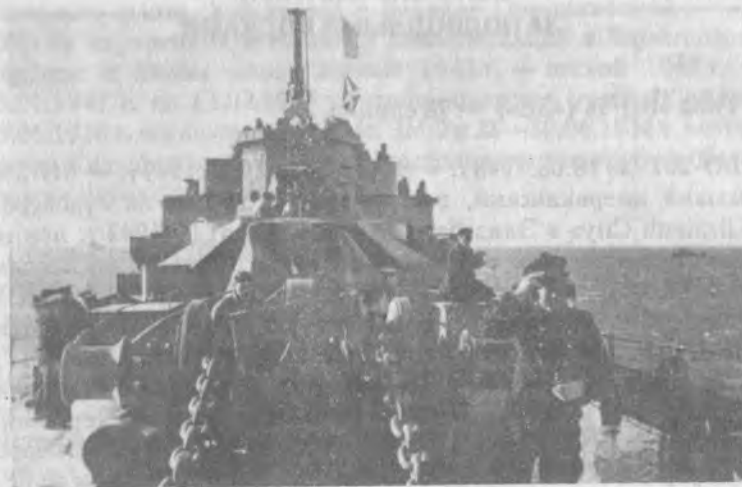


ВМС США в Майдзуру (Япония). С 1953 г. в качестве патрульного фрегата и с 31.03.1966 г. учебного судна под наименованием PF.2 (Kaede) и с 01.09.1957 г. — PF.293 (Kaede) входил в состав ВМС Японии, а 01.01.1972 г. исключен из списков судов японских ВМС, разоружен и продан на слом.

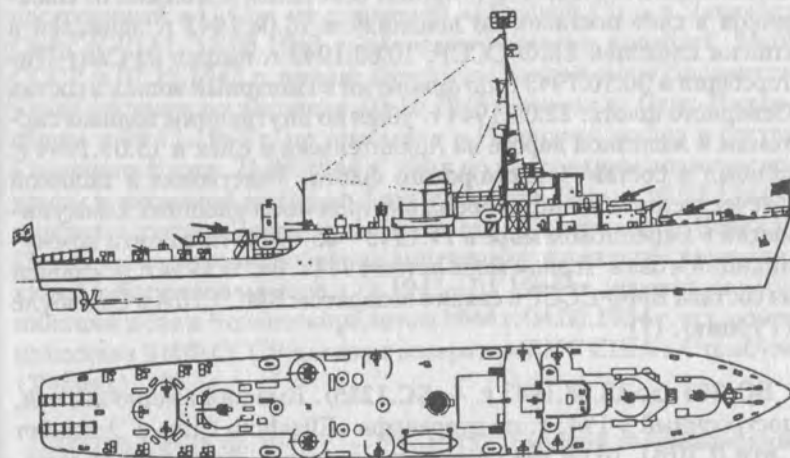
ЭК-29 (до 05.10.1945 г. — PF.55 Bathe). Бывший американский патрульный фрегат, заложенный весной 1943 г. на судовой верфи «Floemring» в Милуоки (США), спущенный на воду 14.11.1943 г. и вступивший в строй 08.09.1944 г. 09.09.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по ленд-лизу, 18.09.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 25.09.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 05.11.1945 г. использовался в учебных целях и с 17.01.1947 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 17.02.1950 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония). С 1953 г. в качестве патрульного фрегата и с 31.03.1966 г. учебного судна под наименованием PF.9 (Matsu) и с 01.09.1957 г. — PF.286 (Matsu) входил в состав ВМС Японии, а 01.01.1972 г. исключен из списков судов японских ВМС, разоружен и продан на слом.

ЭК-30 (до 05.10.1945 г. — PF.70 Evansville). Бывший американский патрульный фрегат, заложенный весной 1943 г. на судовой верфи «Litheim Di Sb» в Супериоре (США), спущенный на воду 27.11.1943 г. и вступивший в строй в 11.1944 г. 09.09.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по ленд-лизу, 18.09.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 25.09.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 05.11.1945 г. использовался в учебных целях и с 17.01.1947 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 17.02.1950 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония). С 1953 г. в качестве патрульного фрегата и с 31.03.1966 г. учебного судна под наименованием PF.5 (Keyaki) и с 01.09.1957 г. — PF.295 (Keyaki) входил в состав ВМС Японии, а 01.01.1972 г. исключен из списков судов японских ВМС, разоружен и продан на слом.

Водоизмещение полное 2277 т; длина 92,6 м, ширина 11,46 м, осадка 4,46 м. Мощность механизмов 2х2750 л.с., скорость хода максимальная 19,4 уз, экономическая 11,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 9100 миль. Вооружение: 3 76,2-мм,



2 40-мм и 9 20-мм орудий, 9 бомбометов и 2 бомбосбрасывателя. Экипаж 196 человек.



## БОЛЬШИЕ ОХОТНИКИ ЗА ПОДВОДНЫМИ ЛОДКАМИ

Типа «БО-1» («SC») — 78 единиц

БО-201 (до 18.08.1943 г. — SC.1283), с 21.10.1949 г. — БО-256. Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Elizabeth City» в Элизабет Сити (США). 31.07.1943 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по ленд-лизу и 18.08.1943 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 10.08.1943 г. вышел из Сент-Питерсберга и 30.10.1943 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. 21.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 10.07.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: оборона внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом море в 11.1943—05.1944 гг., защита коммуникаций и баз в Черном море летом 1944 г. 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)

БО-202 (до 18.08.1943 г. — SC.1284). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Elizabeth City» в Элизабет Сити (США). 05.08.1943 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по ленд-лизу и 18.08.1943 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 10.08.1943 г. вышел из Сент-Питерсберга и 30.10.1943 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. 22.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 15.07.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: оборона внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом море в 11.1943—05.1944 гг., защита коммуникаций и баз в Черном море летом 1944 г. 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)

БО-203 (до 18.08.1943 г. — SC.1285). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Elizabeth City» в Элизабет Сити (США). 10.08.1943 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по ленд-лизу и 18.08.1943 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 10.08.1943 г. вышел из Сент-Питерсберга и 30.10.1943 г. по прибытии в Полярный вошел в состав

Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной оборона внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом, Карском и Белом морях осенью 1943 г. — весной 1945 г.; с 15.01.1945 г. по 12.03.1945 г. использовался в учебных целях. 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

БО-204 (до 18.08.1943 г. — SC.1286). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Elizabeth City» в Элизабет Сити (США). 10.08.1943 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по ленд-лизу, 04.09.1943 г. вышел из Сент-Питерсберга и 30.10.1943 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. 21.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 10.07.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: оборона внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом море в 11.1943—05.1944 гг., защита коммуникаций и баз в Черном море летом 1944 г. 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)

БО-205 (до 18.08.1943 г. — SC.1287). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Elizabeth City» в Элизабет Сити (США). 18.08.1943 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 07.10.1943 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по ленд-лизу, 05.10.1943 г. вышел из Сент-Питерсберга и 24.11.1943 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. 21.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 10.07.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: оборона внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом море в 11.1943—05.1944 гг., защита коммуникаций и баз в Черном море летом 1944 г. 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)

БО-206 (до 18.08.1943 г. — SC.1073). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trump» в Глочестере (США). 13.08.1943 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по ленд-лизу и 18.08.1943 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 04.09.1943 г. вышел из Сент-Питерсберга



и 30.10.1944 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Баренцевом, Карском и Белом морях осенью 1943 г. — весной 1945 г.; с 15.01.1945 г. по 12.03.1945 г. использовался в учебных целях. 26.02.1948 г. выведен из боевого состава в резерв, законсервирован и поставлен на отстой, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

БО-207 (до 18.08.1943 г. — SC.1074). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumpu» в Глочестере (США). 18.08.1943 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 14.09.1943 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 05.10.1943 г. вышел из Сент-Питерсберга и 24.11.1943 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом, Карском и Белом морях осенью 1943 г. — весной 1945 г.; с 15.01.1945 г. по 12.03.1945 г. использовался в учебных целях. 09.05.1944 г. при стоянке у пирса в Кувшинской Салме затонул от атак самолетов противника, но был поднят, восстановлен и вновь введен в строй. 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

БО-208 (до 18.08.1943 г. — SC.1075). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumpu» в Глочестере (США). 18.08.1943 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 07.10.1943 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 24.12.1943 г. вышел из Ки-Веста и 29.02.1944 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. 21.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 15.07.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: оборона внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом море в 03—05.1944 г., защита коммуникаций и баз в Черном море летом 1944 г. 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)



БО-209 (до 18.08.1943 г. — SC.1076). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumpu» в Глочестере (США). 18.08.1943 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 24.09.1943 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 24.12.1943 г. вышел из Ки-Веста и 29.02.1944 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом, Карском и Белом морях в 03.1944—05.1945 гг. 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

БО-210 (до 18.08.1943 г. — SC.719). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Fisher Boat Works Co Wood» в Детройте (США). 14.08.1943 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 18.08.1943 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 04.09.1943 г. вышел из Сент-Питерсберга и 30.10.1943 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом, Карском и Белом морях в 11.1943 — 05.1945 гг. 26.02.1948 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

БО-211 (до 18.08.1943 г. — SC.720). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Fisher Boat Works Co Wood» в Детройте (США). 18.08.1943 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 07.10.1943 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 24.12.1943 г. вышел из Кивста и 29.02.1944 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. 22.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 15.07.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: оборона внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом море в 03—05.1944 г., защита коммуникаций и баз в Черном море летом 1944 г. 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)



БО-212 (до 18.08.1943 г. — SC.721). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Fisher Boat Works Co Wood» в Детройте (США). 18.08.1943 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 27.09.1943 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 05.10.1943 г. вышел из Сент-Питерсберга и 24.11.1943 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом, Карском и Белом морях в 12.1943 г. — 05.1945 г., Петсамо-

Киркенесская 07.10 — 01.11.1944 г. наступательная операция. 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

БО-213 (до 05.07.1944 г. — SC.1484). Бывший американский, построенный в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Elizabeth City» в Элизабет Сити (США) и вступивший в строй 09.05.1944 г. 05.07.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, в тот же день убыл из Мейпорта и 25.08.1944 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом, Карском и Белом морях в 08.1944 г. — 05.1945 г., Петсамо-Киркенесская 07.10 — 01.11.1944 г. наступательная операция, боевое траление в Варангер-фьорде осенью 1944 г. — весной 1945 г. 17.10.1955 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

БО-214 (до 05.07.1944 г. — SC.1480). Бывший американский, построенный в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Rice Bros.» в Ист Бутбэе (США) и вступивший в строй 13.05.1944 г. 05.07.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, в тот же день убыл из Мейпорта и 25.08.1944 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом, Карском и Белом морях в 08.1944 г. — 05.1945 г., Петсамо-Киркенесская 07.10 — 01.11.1944 г. наступательная операция, боевое траление в Варангер-фьорде осенью 1944 г. — весной 1945 г. 15.03.1954 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

БО-215 (до 05.07.1944 г. — SC.1496). Бывший американский, построенный в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Vineyard» в Милфорде (США) и вступивший в строй 20.05.1944 г. 05.07.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по

лендлизу и зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, в тот же день убыл из Мейпорта и 25.08.1944 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом, Карском и Белом морях в 08.1944 г. — 05.1945 г., Петсамо-Киркенесская 07.10 — 01.11.1944 г. наступательная операция, боевое траление в Варангер-фьорде осенью 1944 г. — весной 1945 г. 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

БО-216 (до 05.07.1944 г. — SC.1488). Бывший американский, построенный в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Elizabeth City» в Элизабет Сити (США) и вступивший в строй 15.05.1944 г. 05.07.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, в тот же день убыл из Мейпорта и 25.08.1944 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом, Карском и Белом морях в 08.1944 г. — 05.1945 г., Петсамо-Киркенесская 07.10 — 01.11.1944 г. наступательная операция, боевое траление в Варангер-фьорде осенью 1944 г. — весной 1945 г. 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

БО-217 (до 05.07.1944 г. — SC.1489). Бывший американский, построенный в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Elizabeth City» в Элизабет Сити (США) и вступивший в строй 25.05.1944 г. 05.07.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, в тот же день убыл из Мейпорта и 23.09.1944 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом, Карском и Белом морях в 08.1944 г. — 05.1945 г., Петсамо-Киркенесская 07.10 — 01.11.1944 г. наступательная операция, боевое траление в Варангер-фьорде осенью 1944 г. — весной 1945 г. 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

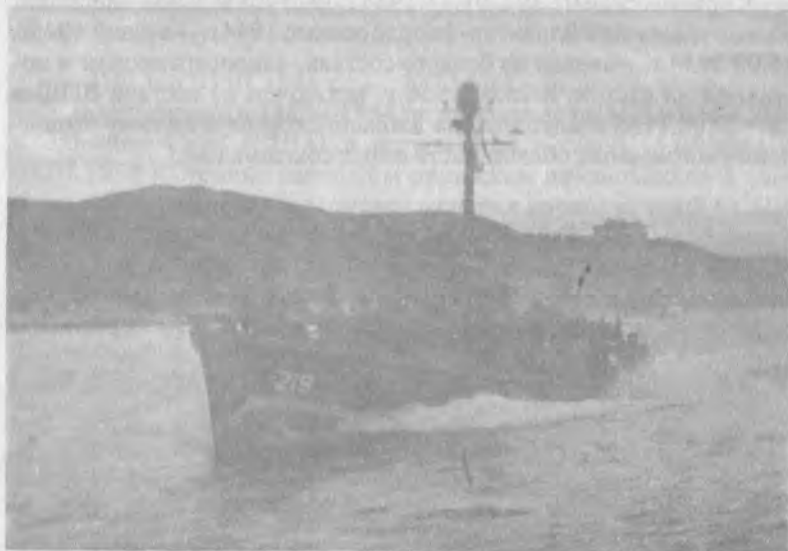
БО-218 (до 05.07.1944 г. — SC.1492). Бывший американский, построенный в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Smiss Bros.» в Дорчестере (США) и вступивший в строй 06.06.1944 г. 05.07.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, в тот же день убыл из Мейпорта и 25.08.1944 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом, Карском и Белом морях в 08.1944 г. — 05.1945 г., Петсамо-Киркенесская 07.10—01.11.1944 г. наступательная операция, боевое траление в Варангер-фьорде осенью 1944 г. — весной 1945 г. 15.03.1954 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.



БО-219 (до 05.07.1944 г. — SC.1475). Бывший американский, построенный в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Quincy Adams» в Куинси (США) и вступивший в строй 10.06.1944 г. 05.07.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 18.07.1944 г. убыл из Мейпорта и 25.08.1944 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренце-

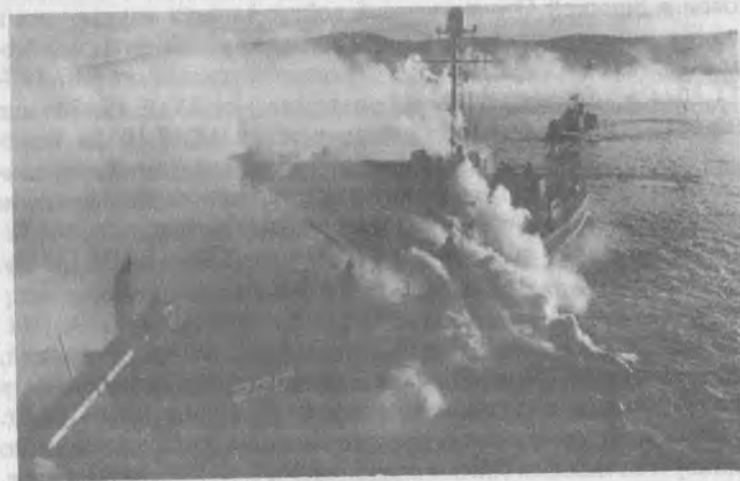


вом, Карском и Белом морях в 08.1944 г. — 05.1945 г., Петсамо-Киркенесская 07.10 — 01.11.1944 г. наступательная операция. 23.05.1945 г. отправлен по Беломорско-Балтийскому каналу из Полярного в Пиллау (Балтийск) и 23.11.1945 г. перечислен в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)



БО-220 (до 05.07.1944 г. — SC.1490). Бывший американский, построенный в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Elizabeth City» в Элизабет Сити (США) и вступивший в строй 15.06.1944 г. 05.07.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 18.07.1944 г. убыл из Мейпорта и 25.08.1944 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом, Карском и Белом морях в 08.1944 г. — 05.1945 г., Петсамо-Киркенесская 07.10—01.11.1944 г. наступательная операция; с 15.01.1945 г. по 12.03.1945 г. использовался в учебных целях. 23.05.1945 г. отправлен по Беломорско-Балтийскому каналу из Полярного в Пиллау (Балтийск) и 23.11.1945 г. перечислен в состав Краснознаменного Балтийского флота. С

15.02.1946 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)



БО-221 (до 05.07.1944 г. — SC.1481). Бывший американский, построенный в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Rice Bros.» в Ист Бутбэе (США) и вступивший в строй 27.06.1944 г. 05.07.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 18.07.1944 г. убыл из Мейпорта и 25.08.1944 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом, Карском и Белом морях в 08.1944 г. — 05.1945 г., Петсамо-Киркенесская 07.10—01.11.1944 г. наступательная операция. 23.05.1945 г. отправлен по Беломорско-Балтийскому каналу из Полярного в Пиллау (Балтийск) и 23.11.1945 г. перечислен в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, а 29.06.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

БО-222 (до 05.07.1944 г. — SC.1498), с 17.10.1955 г. — БРН-4. Бывший американский, построенный в 1943—1944 гг. на судовой

фи «Thomas Knutson» в Хэйлесаите (США) и вступивший в строй 24.06.1944 г. 05.07.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 18.07.1944 г. убыл из Мейпорта и 25.08.1944 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом, Карском и Белом морях в 08.1944 г.—05.1945 г., Петсамо-Киркенесская 07.10—01.11.1944 г. наступательная операция; с 15.01.1945 г. по 12.03.1945 г. использовался в учебных целях. 17.10.1955 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в брандвахтенное судно, а 25.06.1956 г. после потопления на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками исключен из списков судов ВМФ СССР и 04.07.1956 г. расформирован.

БО-223 (до 05.07.1944 г. — SC.1476). Бывший американский, построенный в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Quincy Adams» в Куинси (США) и вступивший в строй 01.07.1944 г. 05.07.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 18.07.1944 г. убыл из Мейпорта и 25.08.1944 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом, Карском и Белом морях в 08.1944 г. — 05.1945 г., Петсамо-Киркенесская 07.10—01.11.1944 г. наступательная операция. 26.02.1948 г. выведен из боевого состава, законсервирован, поставлен на отстой и 01.07.1948 г. расформирован, а 25.06.1956 г. исключен из списков судов ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

БО-224 (до 05.07.1944 г. — SC.1507). Бывший американский, построенный в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Harris & Parsons» в Гринвиче (США) и вступивший в строй 04.07.1944 г. 05.07.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 18.07.1944 г. убыл из Мейпорта и 25.08.1944 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом, Карском и Белом морях в 08.1944 г. — 05.1945 г., Петсамо-Киркенесская 07.10—01.11.1944 г. наступательная операция;

с 15.01.1945 г. использовался в учебных целях. 02.03.1945 г. торпедирован и потоплен на Кильдинском плесе в 3 милях к северу от мыса Летинский германской подводной лодкой «U 995» при обеспечении боевой подготовки подводной лодки «М-200» («Месь») и 27.03.1945 г. исключен из состава ВМФ.

БО-225 (до 25.08.1944 г. — SC.1517), с 17.10.1955 г. — БРН-5. Бывший американский, построенный в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Peterson Boat» в Старджеон Бэе (США) и вступивший в строй 06.07.1944 г. В 08.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 25.08.1944 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 20.08.1944 г. убыл из Мейпорта и 28.10.1944 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом и Белом морях в 11.1944 г. — 05.1945 г. 25.11.1946 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку в Архангельске и законсервирован, 17.10.1955 г. разоружен и переформирован в брандвахтенное судно, а 25.06.1956 г. исключен из списков судов ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

БО-226 (до 25.08.1944 г. — SC.1510). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Perkins & Vaughan» в Викфорде (США) и вступивший в строй 07.07.1944 г. В 08.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 25.08.1944 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 20.08.1944 г. убыл из Мейпорта и 28.10.1944 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом и Белом морях в 11.1944 г. — 05.1945 г. 25.11.1946 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку в Архангельске и законсервирован, а 01.05.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

БО-227 (до 25.08.1944 г. — SC.1502), с 01.02.1954 г. — БРН-3. Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Calderwood» в Манчестере (США) и вступивший в строй 18.07.1944 г. В 08.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 25.08.1944 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 20.08.1944 г. убыл из Мейпорта и



28.10.1944 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом и Белом морях в 11.1944 г. — 05.1945 г. 23.05.1945 г. отправлен по Беломорско-Балтийскому каналу из Полярного в Пиллау (Балтийск) и 23.11.1945 г. перечислен в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, 02.04.1952 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован сначала в плавучую казарму и 01.02.1954 г. — в-brandвахтенное судно, а 29.06.1955 г. исключен из списков судов ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия) и 09.08.1955 г. расформирован. (?)

БО-228 (до 25.08.1944 г. — SC.1504). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Dopovan» в Бурлингтоне (США) и вступивший в строй 11.07.1944 г. В 08.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по ленд-лизу и 25.08.1944 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 20.08.1944 г. убыл из Мейпорта и 28.10.1944 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом и Белом морях в 11.1944 г. — 05.1945 г. 25.11.1946 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку в Архангельске и законсервирован, а 25.06.1956 г. исключен из списков судов ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

БО-229 (до 25.08.1944 г. — SC.1485). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Daytona Beach» в Дайтон Биче (США) и вступивший в строй 08.07.1944 г. В 08.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по ленд-лизу и 25.08.1944 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 20.08.1944 г. убыл из Мейпорта и 28.10.1944 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом море в 11—12.1944 г. 07.12.1944 г. торпедирован и потоплен на Кильдинском плесе германской подводной лодкой «U 997» и 19.12.1944 г. исключен из состава ВМФ.

БО-230 (до 25.08.1944 г. — SC.1477). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Quincy Adams» в Куинси

(США) и вступивший в строй 19.07.1944 г. В 08.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по ленд-лизу и 20.08.1944 г. убыл из Мейпорта, 25.08.1944 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 28.10.1944 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом море в 11—12.1944 г. 05.12.1944 г. торпедирован и потоплен в районе Терибержи германской подводной лодкой «U 997» и 19.12.1944 г. исключен из состава ВМФ.

БО-231 (до 25.08.1944 г. — SC.1493). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Simms Bros.» в Дорчестере (США) и вступивший в строй 27.07.1944 г. В 08.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по ленд-лизу и 25.08.1944 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 15.09.1944 г. убыл из Мейпорта и 25.04.1945 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом море в 04—05.1945 г. 25.11.1946 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку в Архангельске и законсервирован, а 25.06.1956 г. исключен из списков судов ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

БО-232 (до 25.08.1944 г. — SC.1482). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Rice Bros.» в Ист Бутбэе (США) и вступивший в строй 08.08.1944 г. В 08.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по ленд-лизу и 25.08.1944 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 15.09.1944 г. убыл из Мейпорта и 25.04.1945 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом море в 04—05.1945 г. 25.11.1946 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку в Архангельске и законсервирован, а 25.06.1956 г. исключен из списков судов ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

БО-233 (до 30.01.1945 г. — SC.1511). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Perkins & Vaughan» в Вик-кфорде (США) и вступивший в строй в 08.1944 г. В 09.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по

лендлизу и 30.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 15.09.1944 г. убыл из Мейпорта и 25.04.1945 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом море в 04—05.1945 г. 25.11.1946 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку в Архангельске и законсервирован, а 25.06.1956 г. исключен из списков судов ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

БО-234 (до 30.01.1945 г. — SC.1505). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Допован» в Бурлингтоне (США) и вступивший в строй в 08.1944 г. В 09.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 30.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 15.09.1944 г. убыл из Мейпорта и 25.04.1945 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом море в 04—05.1945 г. 25.11.1946 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку в Архангельске и законсервирован, а 25.06.1956 г. исключен из списков судов ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

БО-235 (до 30.01.1945 г. — SC.1486). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Daytona Beach» в Дайтоне (США) и вступивший в строй в 08.1944 г. В 09.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 30.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 15.09.1944 г. убыл из Мейпорта и 25.04.1945 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом море в 04—05.1945 г. 16.07.1947 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен в Архангельске на отстой, а 25.06.1956 г. исключен из списков судов ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

БО-236 (до 30.01.1945 г. — SC.1497), с 17.10.1955 г. — БРН-6. Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Vineyard» в Милфорде (США) и вступивший в строй в 08.1944 г. В 09.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет

поставок по лендлизу и 30.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 15.09.1944 г. убыл из Мейпорта и 25.04.1945 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом море в 04—05.1945 г. 25.11.1946 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен в Архангельске на отстой, 01.09.1955 г. разоружен и переформирован в брандвахтенное судно, а 25.06.1956 г. исключен из списков судов ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.



БО-237 (до 30.01.1945 г. — SC.1491). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Elizabeth City» в Элизабет-Сити (США) и вступивший в строй в 08.1944 г. В 09.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 30.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 01.10.1944 г. убыл из Мейпорта и 25.04.1945 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом море в 04—05.1945 г. 25.06.1956 г. исключен из списков судов ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.



БО-238 (до 30.01.1945 г. — SC.1478). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Quincy Adams» в Куинси (США) и вступивший в строй в 08.1944 г. В 09.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по ленд-лизу и 30.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 01.10.1944 г. убыл из Мейпорта и 25.04.1945 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом море в 04—05.1945 г. 25.06.1956 г. исключен из списков судов ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

БО-239 (до 30.01.1945 г. — SC.1483). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Rice Bros.» в Ист Бутбэе (США) и вступивший в строй в 08.1944 г. В 09.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по ленд-лизу и 30.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 01.10.1944 г. убыл из Мейпорта и 25.04.1945 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом море в 04—05.1945 г. 26.02.1948 г. выведен из боевого состава в резерв, законсервирован и поставлен в Лийнахамари на отстой, а 25.06.1956 г. исключен из списков судов

ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

БО-240 (до 30.01.1945 г. — SC.1508). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Harris & Parsons» в Гринвиче (США) и вступивший в строй в 08.1944 г. В 09.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по ленд-лизу и 30.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 01.10.1944 г. убыл из Мейпорта и 25.04.1945 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом море в 04—05.1945 г. 25.06.1956 г. исключен из списков судов ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

БО-241 (до 30.01.1945 г. — SC.1506). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Donovan» в Бурлингтоне (США) и вступивший в строй в 08.1944 г. В 09.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по ленд-лизу и 30.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 10.10.1944 г. убыл из Мейпорта и 25.04.1945 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом море в 04—05.1945 г. 15.03.1954 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, а 25.06.1956 г. исключен из списков судов ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

БО-242 (до 30.01.1945 г. — SC.1499). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Thomas Knutson» в Халесайте (США) и вступивший в строй в 08.1944 г. В 09.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по ленд-лизу и 30.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 10.10.1944 г. убыл из Мейпорта и 25.04.1945 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом море в 04—05.1945 г. 25.06.1956 г. исключен из списков судов ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

БО-243 (до 30.01.1945 г. — SC.1503). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Calderwood» в Манчестере (США) и вступивший в строй в 08.1944 г. В 09.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по ленд-лизу и 30.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 10.10.1944 г. убыл из Мейпорта и 25.04.1945 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом море в 04—05.1945 г. 25.06.1956 г. исключен из списков судов ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

БО-244 (до 30.01.1945 г. — SC.1479). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Quincy Adams» в Куинси (США) и вступивший в строй в 08.1944 г. В 09.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по ленд-лизу и 30.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 01.10.1944 г. убыл из Мейпорта и 25.04.1945 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом море в 04—05.1945 г. 26.02.1948 г. выведен из боевого состава в резерв, законсервирован и поставлен в Архангельске на отстой, а 25.06.1956 г. исключен из списков судов ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

БО-245 (до 30.01.1945 г. — SC.1487). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Daytona Beach» в Дайтон Биче (США) и вступивший в строй в 08.1944 г. В 09.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по ленд-лизу и 30.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 10.10.1944 г. убыл из Мейпорта и 25.04.1945 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом море в 04—05.1945 г. 17.10.1955 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, а 25.06.1956 г. исключен из списков судов ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

БО-246 (до 30.01.1945 г. — SC.1512). Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Perkins & Vaughan» в

Виккфорде (США) и вступивший в строй в 08.1944 г. В 09.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по ленд-лизу и 30.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 10.10.1944 г. убыл из Мейпорта и 25.04.1945 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом море в 04—05.1945 г. С 22.04.1947 г. находился во временном подчинении аварийно-спасательной службы флота, а 25.06.1956 г. исключен из списков судов ВМФ и 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

БО-301 (до 10.01.1945 г. — SC.687). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «American Cruiser» в Детройте (США) и вступивший в строй 30.08.1943 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 25.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по ленд-лизу, 30.05.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 08.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 01.02.1954 г. выведен из боевого состава, законсервирован, поставлен на отстой и впоследствии сдан в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

БО-302 (до 10.01.1945 г. — SC.685). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «American Cruiser» в Детройте (США) и вступивший в строй 24.05.1943 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 25.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по ленд-лизу, 21.07.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 30.07.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Северной Тихоокеанской военной флотилии Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море, освобождение Южного Сахалина в 08.1945 г.; входил в 15-й отдельный Сахалинский дивизион больших охотников за подводными лодками. С 24.10.1945 г. входил в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. — в 7-й военноморской флот. 18.12.1947 г. на переходе из Корсакова к мысу Крильон в бухте Безымянная сел на камни, пробил днище и затонул. 24.12.1947 г. был поднят аварийно-спасательной служ-



бой, но при буксировке вторично затонул и 28.02.1948 г. исключен из состава ВМФ.

БО-303 (до 10.01.1945 г. — SC.661). Бывший американский, построенный в 1942 г. на судовой верфи «Burger» в Мэнтвике (США) и вступивший в строй 26.10.1942 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 25.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 30.05.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 08.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море, десанты в Начжинь (Расин) 12.08.1945 г. и Маоку (Холмск) 20.08.1945 г. 25.09.1945 г. награжден орденом Красного Знамени. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 01.02.1954 г. выведен из боевого состава, законсервирован, поставлен на отстой и впоследствии сдан в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.



БО-304 (до 10.01.1945 г. — SC.539). Бывший американский, построенный в 1941—1942 гг. на судовой верфи «Peterson Boat» в Старджеон Бэе (США) и вступивший в строй 05.05.1942 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 25.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет

поставок по лендлизу, 30.05.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 08.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море, десант в Чхончжинь (Сэйсин) 14.08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 01.02.1954 г. выведен из боевого состава, законсервирован, поставлен на отстой и впоследствии сдан в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

БО-305 (до 10.01.1945 г. — SC.986). Бывший американский, построенный в 1942—1943 гг. на судовой верфи «John E. Matton» в Ватерфорде (США) и вступивший в строй 29.05.1943 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 04.06.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 07.06.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 17.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море, десанты в Начжинь (Расин) 12.08.1945 г. и Маоку (Холмск) 20.08.1945 г. 25.09.1945 г. награжден орденом Красного Знамени. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 01.02.1954 г. выведен из боевого состава, законсервирован, поставлен на отстой и впоследствии сдан в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

БО-306 (до 10.01.1945 г. — SC.674), с 30.05.1949 г. — СПК-11. Бывший американский, построенный в 1942 г. на судовой верфи «Hildebrant» в Кингстоне (США) и вступивший в строй 13.08.1942 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 25.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 30.05.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 08.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море, десант в Чхончжинь (Сэйсин) 14.08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 30.05.1949 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в спасательный катер, а 07.07.1956 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 17.08.1956 г. расформирован.



БО-307 (до 10.01.1945 г. — SC.657). Бывший американский, построенный в 1942 г. на судовой верфи «Snow» в Роккленде (США) и вступивший в строй в 09.1942 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 04.06.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 07.06.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 17.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море, десант в Чхончжинь (Сэйсин) 14.08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 01.02.1954 г. выведен из боевого состава, законсервирован, поставлен на отстой и впоследствии сдан в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

БО-308 (до 10.01.1945 г. — SC.647). Бывший американский, построенный в 1942 г. на судовой верфи «Robinson Marine» в Бентон Харборе (США) и вступивший в строй 03.08.1942 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 25.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 07.06.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 17.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 12.11.1953 г. выведен из боевого состава и переведен в категорию судов обеспечения боевой подготовки, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

БО-309 (до 10.01.1945 г. — SC.634), с 31.07.1955 г. — Ича. Бывший американский, построенный в 1942 г. на судовой верфи «Mathis Yacht» в Кемдене (США) и вступивший в строй 26.09.1942 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 09.06.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 11.06.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 22.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Беринговом море, Курильская 17.08—01.09.1945 г. десантная операция. С 24.10.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 18.12.1954 г. выведен из боевого состава и законсервирован, но 31.07.1955 г. раскон-

сервирован, разоружен и переклассифицирован в учебное судно, а 07.10.1955 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 24.10.1955 г. расформирован.

БО-310 (до 10.01.1945 г. — SC.654), с 08.07.1950 г. — РК-1483, с 23.06.1951 г. — Иртеке. Бывший американский, построенный в 1942—1943 гг. на судовой верфи «Westergard» в Роккпорте (США) и вступивший в строй 24.05.1943 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 17.07.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 21.07.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 30.07.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Северной Тихоокеанской военной флотилии Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море, Южносахалинская 11—25.08.1945 г. наступательная операция; входил в 15-й отдельный Сахалинский дивизион больших охотников за подводными лодками. С 24.10.1945 г. входил в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 08.07.1950 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован сначала в рейдовый катер и 23.06.1951 г. — в посыльное судно, а 25.06.1956 г. исключен из списков судов ВМФ, 28—30.06.1956 г. потоплен в Татарском проливе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками и 04.07.1956 г. расформирован.

БО-311 (до 10.01.1945 г. — SC.660). Бывший американский, построенный в 1942 г. на судовой верфи «Burger» в Манитвоке (США) и вступивший в строй 01.10.1942 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 04.06.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 11.06.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 22.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Северной Тихоокеанской военной флотилии Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море, Южносахалинская 11—25.08.1945 г. наступательная операция; входил в 15-й отдельный Сахалинский дивизион больших охотников за подводными лодками. С 24.10.1945 г. входил в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

БО-312 (до 10.01.1945 г. — SC.1021). Бывший американский, построенный в 1942 — 1943 гг. на судовой верфи «Luders Marine» в Стамфорде (США) и вступивший в строй 29.04.1943 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 04.06.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 07.06.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 17.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 15.04.1955 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, а 07.10.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ СССР в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

БО-313 (до 10.01.1945 г. — SC.713). Бывший американский, построенный в 1942 г. на судовой верфи «Fisher Boat Works Co Wood» в Детройте (США) и вступивший в строй 29.10.1942 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 04.06.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 07.06.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 17.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций между портами СССР и союзников в Беринговом море, Курильская 17.08—01.09.1945 г. десантная операция. С 24.10.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 15.04.1955 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, а 07.10.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ СССР в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

БО-314 (до 10.01.1945 г. — SC.675). Бывший американский, построенный в 1942 г. на судовой верфи «Hiltebrant» в Кингстоне (США) и вступивший в строй 10.09.1942 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 04.06.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 11.06.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 22.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Северной Тихоокеанской военной флотилии Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в

Японском море, Южносахалинская 11—25.08.1945 г. наступательная операция; входил в 15-й отдельный Сахалинский дивизион больших охотников за подводными лодками. С 24.10.1945 г. входил в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 15.04.1955 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ СССР в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

БО-315 (до 10.01.1945 г. — SC.1324). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Harris & Parsons» в Гринвиче (США) и вступивший в строй в 09.1943 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 09.06.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 11.06.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 22.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Северной Тихоокеанской военной флотилии Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море, Южносахалинская 11—25.08.1945 г. наступательная операция; входил в 15-й отдельный Сахалинский дивизион больших охотников за подводными лодками. С 24.10.1945 г. входил в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ СССР в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

БО-316 (до 10.01.1945 г. — SC.673). Бывший американский, построенный в 1942 г. на судовой верфи «Walter E. Abrams» в Халесайте (США) и вступивший в строй 08.07.1942 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 04.06.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 07.06.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 17.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 15.04.1955 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, а 07.10.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ СССР в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

БО-317 (до 10.01.1945 г. — SC.1060). Бывший американский, построенный в 1942-1943 гг. на судовой верфи «Burger» в Манитовоке (США) и вступивший в строй 24.04.1943 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 04.06.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 07.06.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 17.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море, десант в Чхончжинь (Сэйсин) 14.08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 15.04.1955 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, а 07.10.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ СССР в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

БО-318 (до 10.01.1945 г. — SC.663). Бывший американский, построенный в 1942 г. на судовой верфи «Fisher Boat Works Co Wood» в Детройте (США) и вступивший в строй 02.07.1942 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 04.06.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 07.06.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 17.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Беринговом море в 08.1945 г. С 24.10.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 15.04.1955 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, а 07.10.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ СССР в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

БО-319 (до 10.01.1945 г. — SC.500). Бывший американский, построенный в 1941—1942 гг. на судовой верфи «Fisher Boat Works Co Wood» в Детройте (США) и вступивший в строй 30.03.1942 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 09.06.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 11.06.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 22.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Северной Тихоокеанской флотилии Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море, Южносахалинская 11—25.07.1945 г. наступательная операция; входил в 15-й отдельный Сахалинский диви-

зион больших охотников за подводными лодками. С 24.10.1945 г. входил в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ СССР, 28—30.06.1956 г. потоплен в Татарском проливе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками и 04.07.1956 г. расформирован.

БО-320 (до 10.01.1945 г. — SC.1295). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «W.A. Robinson» в Ипсвиче (США). 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 09.06.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 11.06.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 22.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Северной Тихоокеанской флотилии Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море в 08.1945 г.; входил в 15-й отдельный Сахалинский дивизион больших охотников за подводными лодками. С 24.10.1945 г. входил в состав Сахалинской военной флотилии, 27.10.1945 г. исключен из состава ВМФ в связи с передачей Морпогранвойскам Наркомата внутренних дел Дальневосточного пограничного округа для использования в качестве пограничного сторожевого корабля, а 28.07.1960 г. исключен из состава Морпогранвойск Комитета государственной безопасности в связи с предстоящим в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками затоплением в районе Находки.

БО-321 (до 10.01.1945 г. — SC.538). Бывший американский, построенный в 1941—1942 гг. на судовой верфи «Peterson Boat» в Старджеон Бэе (США) и вступивший в строй 16.05.1942 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 16.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 22.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 26.08.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Северной Тихоокеанской флотилии Тихоокеанского флота. С 24.10.1945 г. входил в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ СССР в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

БО-322 (до 10.01.1945 г. — SC.643). Бывший американский, построенный в 1942 г. на судовой верфи «Peterson Boat» в Старджеон

Бэе (США) и вступивший в строй 18.08.1942 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 16.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 19.08.1945 г. убыл из Колд-Бэе и 26.08.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Северной Тихоокеанской флотилии Тихоокеанского флота. С 24.10.1945 г. входил в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ СССР в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

БО-323 (до 10.01.1945 г. — SC.774). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Pepton» в Ньюпорт Биче (США) и вступивший в строй 02.06.1943 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 16.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 19.08.1945 г. убыл из Колд-Бэе и 26.08.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Северной Тихоокеанской флотилии Тихоокеанского флота. С 24.10.1945 г. входил в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 15.04.1955 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ СССР в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

БО-324 (до 10.01.1945 г. — SC.754). Бывший американский, построенный в 1942-1943 гг. на судовой верфи «Robinson Marine» в Бентон Харборе (США) и вступивший в строй 17.05.1943 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 16.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 25.08.1945 г. убыл из Колд-Бэе и 31.08.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 24.10.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, а 07.10.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

БО-325 (до 10.01.1945 г. — SC.752). Бывший американский, построенный в 1942-1943 гг. на судовой верфи «Robinson Marine» в

Бентон Харборе (США) и вступивший в строй 13.02.1943 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 16.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 25.08.1945 г. убыл из Колд-Бэе и 31.08.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 24.10.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, а 07.10.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

БО-326 (до 10.01.1945 г. — SC.997), с 10.03.1953 г. — УБО-326. Бывший американский, построенный в 1942 г. на судовой верфи «Island Docks» в Кингстоне (США) и вступивший в строй 26.12.1942 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 16.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 19.08.1945 г. убыл из Колд-Бэе и 31.08.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 24.10.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 10.03.1953 г. выведен из боевого состава и переклассифицирован в учебный большой охотник за подводными лодками, 03.06.1955 г. законсервирован и поставлен на отстой, а 28.08.1956 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 04.12.1956 г. расформирован.

БО-327 (до 10.01.1945 г. — SC.1011). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Fellows & Stewart» в Вилмингтоне (США) и вступивший в строй 29.07.1943 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 16.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 24.08.1945 г. убыл из Колд-Бэе и 03.09.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 24.10.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, а 07.10.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

БО-328 (до 10.01.1945 г. — SC.1031). Бывший американский, построенный в 1942-1943 гг. на судовой верфи «Peterson Boat» в Стар-

джеон Бэе (США) и вступивший в строй 04.02.1943 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 16.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 22.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 03.09.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 24.10.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. — в 7-й военно-морской флот, 21.08.1950 г. исключен из состава ВМФ в связи с передачей Морпогранвойскам Министерства внутренних дел Дальневосточного пограничного округа для использования в качестве пограничного сторожевого корабля, а 28.07.1960 г. исключен из состава Морпогранвойск Комитета государственной безопасности в связи с предстоящим в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками затоплением в районе Находки.

БО-329 (до 09.02.1945 г. — SC.1365). Бывший американский, построенный в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Peyton» в Ньюпорт Биче (США) и вступивший в строй 10.01.1944 г. 09.02.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 16.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 22.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 03.09.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 24.10.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, а 07.10.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

БО-331 (до 09.02.1945 г. — SC.1364), с 03.06.1955 г. — УБО-331. Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Peyton» в Ньюпорт Биче (США) и вступивший в строй 13.11.1943 г. 09.02.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 16.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 19.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 03.09.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 24.10.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 03.06.1955 г. выведен из боевого состава и переклассифицирован в учебный большой охотник за подводными лодками, 15.04.1955 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, а 28.08.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового

имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 04.12.1956 г. расформирован.

БО-332 (до 09.02.1945 г. — SC.1007). Бывший американский, построенный в 1942—1943 гг. на судовой верфи «Fellows & Stewart» в Вилмингтоне (США) и вступивший в строй 03.05.1943 г. 09.02.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 16.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 22.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 03.09.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 24.10.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. — в 7-й военно-морской флот, 21.08.1950 г. исключен из состава ВМФ в связи с передачей Морпогранвойскам Министерства внутренних дел Дальневосточного пограничного округа для использования в качестве пограничного сторожевого корабля, а 28.07.1960 г. исключен из состава Морпогранвойск Комитета государственной безопасности в связи с предстоящим в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками затоплением в районе Находки.

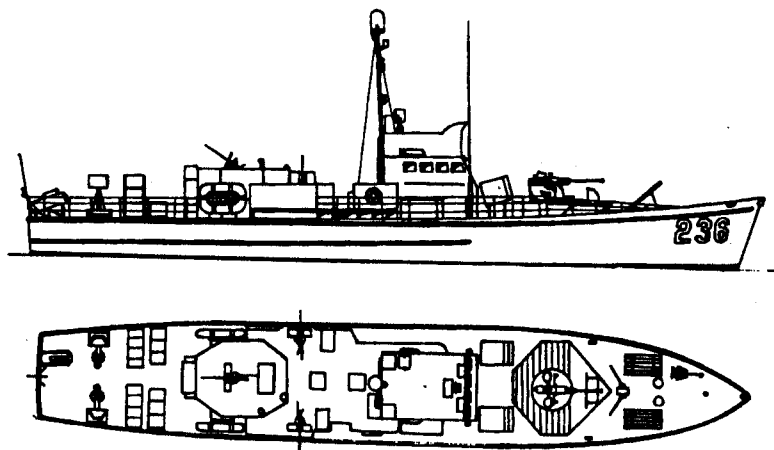
БО-335 (до 09.02.1945 г. — SC.756). Бывший американский, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Robinson Marine» в Бентон Харборе (США) и вступивший в строй 06.07.1943 г. 09.02.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 02.09.1945 г. принят





советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 04.09.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 11.09.1945 г. вошел в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 01.02.1954 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ СССР, 28—30.06.1956 г. потоплен в Татарском проливе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками и 04.07.1956 г. расформирован.

Водоизмещение полное 126,4 т; длина 34,2 м, ширина 5,47 м, осадка 1,87 м. Мощность дизелей 2х980 л.с., скорость хода максимальная 17,0 уз, экономическая 12,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 1450 миль. Вооружение: 1 40-мм и 3 20-мм орудия, 2 11,43-мм пулемета, 4 бомбомета и 10 бомбосбрасывателей. Экипаж 32 человека.



### МАЛЫЕ ОХОТНИКИ ЗА ПОДВОДНЫМИ ЛОДКАМИ (СТОРОЖЕВЫЕ КАТЕРА)

Типа «МО-1» («РТС») — 60 единиц

МО-230 (до 06.04.1944 г. — РТС.31), с 04.09.1944 г. — СК-230, с 26.12.1953 г. — РК-1916. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи

«John Trumphy & Son» в Майами (США). 03.12.1943 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 31.03.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский и 06.04.1944 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. 04.09.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Беринговом море в 08.1945 г. С 24.10.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 28.11.1953 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в разъездной катер, а 01.02.1954 г. исключен из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 22.10.1954 г. расформирован.

МО-231 (до 06.04.1944 г. — РТС.32), с 04.09.1944 г. — СК-231, с 26.12.1953 г. — РК-1764. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 03.12.1943 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 31.03.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский и 06.04.1944 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. 04.09.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Беринговом море в 08.1945 г., Курильская 18.08—01.09.1945 г. десантная операция. С 24.10.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 28.11.1953 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в разъездной катер, а 04.12.1956 г. исключен из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

МО-232 (до 06.04.1944 г. — РТС.34), с 04.09.1944 г. — СК-232, с 26.12.1953 г. — РК-1917. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 03.12.1943 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 31.03.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский и 06.04.1944 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. 04.09.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Беринговом море в 08.1945 г., Курильская

18.08—01.09.1945 г. десантная операция. С 24.10.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 28.11.1953 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в разъездной катер, а 01.02.1954 г. исключен из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 04.12.1956 г. расформирован.

МО-233 (до 06.04.1944 г. — РТС.36), с 04.09.1944 г. — СК-233, с 26.12.1953 г. — РК-1918. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 03.12.1943 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 31.03.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский и 06.04.1944 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. 04.09.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Беринговом море в 08.1945 г., Курильская 18.08—01.09.1945 г. десантная операция. С 24.10.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 28.11.1953 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в разъездной катер, а 01.02.1954 г. исключен из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 04.12.1956 г. расформирован.

МО-234 (до 06.04.1944 г. — РТС.30), с 04.09.1944 г. — СК-234, с 01.02.1954 г. — РК-1987. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 03.12.1943 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 31.03.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский и 06.04.1944 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. 04.09.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Беринговом море в 08.1945 г., Курильская 18.08—01.09.1945 г. десантная операция. С 24.10.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 07.10.1953 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в разъездной катер, а 04.12.1956 г. исключен из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.



МО-235 (до 06.04.1944 г. — РТС.53), с 04.09.1944 г. — СК-235, с 26.12.1953 г. — РК-1765. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). В 12.1943 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 31.03.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский и 06.04.1944 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. 04.09.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Беринговом море в 08.1945 г. С 24.10.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 07.10.1953 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в разъездной катер, а 21.12.1954 г. исключен из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 15.04.1955 г. расформирован.

МО-236 (до 06.04.1944 г. — РТС.39), с 04.09.1944 г. — СК-236. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 03.12.1943 г. принят советской приемной комиссией в Сан-Франциско от союзников в счет поставок по лендлизу, 31.03.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский и 06.04.1944 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота.

04.09.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Беринговом море в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 13.03.1954 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 21.05.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

МО-237 (до 06.04.1944 г. — РТС.40), с 04.09.1944 г. — СК-237. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 03.12.1943 г. принят советской приемной комиссией в Сан-Франциско от союзников в счет поставок по лендлизу, 31.03.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский и 06.04.1944 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. 04.09.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Беринговом море в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 26.07.1955 г. выведен из боевого состава, разоружен и передан Тихоокеанскому высшему военно-морскому училищу имени адмирала С.О. Макарова для использования в качестве рейдового плавсредства, а 24.10.1955 г. исключен из списков плавсредств ВМФ в связи со сдачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

МО-238 (до 06.04.1944 г. — РТС.37), с 04.09.1944 г. — СК-238. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 08.12.1943 г. принят советской приемной комиссией в Сан-Франциско от союзников в счет поставок по лендлизу, 31.03.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский и 06.04.1944 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. 04.09.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Беринговом море в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 11.02.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с передачей ВМС Народно-освободительной армии Китайской Народной Республики. (?)

МО-239 (до 06.04.1944 г. — РТС.38), с 04.09.1944 г. — СК-239. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации,

построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 08.12.1943 г. принят советской приемной комиссией в Сан-Франциско от союзников в счет поставок по лендлизу, 31.03.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский и 06.04.1944 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. 04.09.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Беринговом море в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 09.12.1955 г. выведен из боевого состава, разоружен и передан Военно-Воздушным Силам флота для использования в качестве рейдового плавсредства, а в 1956 г. сдан в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

МО-240 (до 06.04.1944 г. — РТС.48), с 04.09.1944 г. — СК-240. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 08.12.1943 г. принят советской приемной комиссией в Сан-Франциско от союзников в счет поставок по лендлизу, 31.03.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский и 06.04.1944 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. 04.09.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Беринговом море в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 10.06.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 27.08.1955 г. расформирован.

МО-241 (до 06.04.1944 г. — РТС.49), с 04.09.1944 г. — СК-241. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 08.12.1943 г. принят советской приемной комиссией в Сан-Франциско от союзников в счет поставок по лендлизу, 31.03.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский и 06.04.1944 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. 04.09.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Беринговом море в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 09.08.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 23.08.1955 г. расформирован.

МО-242 (до 06.04.1944 г. — РТС.35), с 04.09.1944 г. — СК-242. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 13.01.1944 г. принят советской приемной комиссией в Сан-Франциско от союзников в счет поставок по лендлизу, 31.03.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский и 06.04.1944 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. 04.09.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море в 08.1945 г. С 24.10.1945 г. входил в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, а 23.04.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония) и 26.07.1955 г. расформирован. (?)

МО-243 (до 06.04.1944 г. — РТС.44), с 04.09.1944 г. — СК-243. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 13.01.1944 г. принят советской приемной комиссией в Сан-Франциско от союзников в счет поставок по лендлизу, 31.03.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский и 06.04.1944 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. 04.09.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море в 08.1945 г. С 24.10.1945 г. входил в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, а 23.04.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония) и 26.07.1955 г. расформирован. (?)

МО-244 (до 06.04.1944 г. — РТС.46), с 04.09.1944 г. — СК-244. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 13.01.1944 г. принят советской приемной комиссией в Сан-Франциско от союзников в счет поставок по лендлизу, 31.03.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский и 06.04.1944 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. 04.09.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море в 08.1945 г. С 24.10.1945 г. входил в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в состав 5-го военно-морского флота, а 23.04.1955 г. исключен

из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония) и 26.07.1955 г. расформирован. (?)

МО-245 (до 06.04.1944 г. — РТС.47), с 04.09.1944 г. — СК-245. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 13.01.1944 г. принят советской приемной комиссией в Сан-Франциско от союзников в счет поставок по лендлизу, 31.03.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский и 06.04.1944 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. 04.09.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 31.07.1954 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 04.12.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

МО-246 (до 06.04.1944 г. — РТС.41), с 04.09.1944 г. — СК-246. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 25.01.1944 г. принят советской приемной комиссией в Сан-Франциско от союзников в счет поставок по лендлизу, 31.03.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский и 06.04.1944 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. 04.09.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 26.07.1955 г. выведен из боевого состава, разоружен и передан Тихоокеанскому высшему военно-морскому училищу имени адмирала С.О. Макарова для использования в качестве рейдового плавсредства, а 24.10.1955 г. исключен из списков плавсредств ВМФ в связи со сдачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

МО-247 (до 06.04.1944 г. — РТС.43), с 04.09.1944 г. — СК-247. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 25.01.1944 г. принят советской приемной комиссией в Сан-Франциско от союзников в счет поставок по лендлизу,

31.03.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский и 06.04.1944 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. 04.09.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 13.03.1954 г. выведен из боевого состава, поднят на стенку и законсервирован, а 07.10.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

МО-248 (до 06.04.1944 г. — РТС.42), с 04.09.1944 г. — СК-248. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 25.01.1944 г. принят советской приемной комиссией в Сан-Франциско от союзников в счет поставок по лендлизу, 31.03.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский и 06.04.1944 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. 04.09.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море в 08.1945 г. С 24.10.1945 г. входил в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 09.12.1955 г. выведен из боевого состава, разоружен и передан Военно-Воздушным Силам флота для использования в качестве рейдового плавсредства, а в 1956 г. сдан в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

МО-249 (до 06.04.1944 г. — РТС.45), с 04.09.1944 г. — СК-249. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 25.01.1944 г. принят советской приемной комиссией в Сан-Франциско от союзников в счет поставок по лендлизу, 31.03.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский и 06.04.1944 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. 04.09.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море в 08.1945 г. С 24.10.1945 г. входил в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, а 07.10.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

МО-435 (до 14.02.1944 г. — РТС.37). Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 21.10.1943 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 01.02.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 20.02.1944 г. зачислен в состав Северного флота. 09.05.1944 г. при стоянке у пирса в Кувшинской салме затонул от атак самолетов противника и 26.05.1944 г. ввиду невозможности восстановления исключен из состава ВМФ.

МО-436 (до 14.02.1944 г. — РТС.42), с 03.07.1944 г. — СК-436. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 12.12.1943 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 01.02.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 20.02.1944 г. зачислен в состав Северного флота. 21.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 29.06.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. 03.07.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Черном море в 07—09.1944 г. 30.04.1948 г. выведен из боевого состава, законсервирован и передан тылу флота на долговременное хранение, а 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)

МО-437 (до 24.03.1944 г. — РТС.40). Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 08.12.1943 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 27.02.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 01.04.1944 г. зачислен в состав Северного флота. 09.05.1944 г. при стоянке у пирса в Кувшинской салме затонул от атак самолетов противника и 26.05.1944 г. ввиду невозможности восстановления исключен из состава ВМФ.

МО-438 (до 24.03.1944 г. — РТС.41), с 03.07.1944 г. — СК-438. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 12.12.1943 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 27.02.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 01.04.1944 г. зачислен в



состав Северного флота. 21.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 29.06.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. 03.07.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Черном море в 07—09.1944 г. 30.04.1948 г. выведен из боевого состава, законсервирован и передан тылу флота на долговременное хранение, а 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)

МО-439 (до 24.03.1944 г. — РТС.43). Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 17.12.1943 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 27.02.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 01.04.1944 г. зачислен в состав Северного флота. 09.05.1944 г. при стоянке у пирса в Кувшинской салме затонул от атак самолетов противника и 26.05.1944 г. ввиду невозможности восстановления исключен из состава ВМФ.

МО-440 (до 24.03.1944 г. — РТС.44), с 03.07.1944 г. — СК-440. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 11.01.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 27.02.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 01.04.1944 г. зачислен в состав Северного флота. 21.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 29.06.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. 03.07.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Черном море в 07—09.1944 г. 30.04.1948 г. выведен из боевого состава, законсервирован и передан тылу флота на долговременное хранение, а 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)

МО-441 (до 24.03.1944 г. — РТС.45), с 03.07.1944 г. — СК-441. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 17.01.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 27.02.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 01.04.1944 г. зачислен в

состав Северного флота. 21.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 29.06.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. 03.07.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Черном море в 07—09.1944 г. 30.04.1948 г. выведен из боевого состава, законсервирован и передан тылу флота на долговременное хранение, а 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)

МО-442 (до 24.03.1944 г. — РТС.46), с 03.07.1944 г. — СК-442. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 17.01.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 27.02.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 01.04.1944 г. зачислен в состав Северного флота. 21.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 29.06.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. 03.07.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Черном море в 07—09.1944 г. 30.04.1948 г. выведен из боевого состава, законсервирован и передан тылу флота на долговременное хранение, а 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)

МО-443 (до 24.03.1944 г. — РТС.47). Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 21.01.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 27.02.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 01.04.1944 г. зачислен в состав Северного флота. 09.05.1944 г. при стоянке у пирса в Кувшинской Салме затонул от атак самолетов противника и 26.05.1944 г. ввиду невозможности восстановления исключен из состава ВМФ.

МО-444 (до 20.04.1944 г. — РТС.48), с 03.07.1944 г. — СК-444. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 24.02.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. зачислен в

состав Северного флота. 21.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 29.06.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. 03.07.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Черном море в 07—09.1944 г. 30.04.1948 г. выведен из боевого состава, законсервирован и передан тылу флота на долговременное хранение, а 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)

МО-445 (до 20.04.1944 г. — РТС.49), с 03.07.1944 г. — СК-445. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 24.02.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. зачислен в состав Северного флота. 21.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 02.07.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. 03.07.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Черном море в 07—09.1944 г. 02.11.1948 г. выведен из боевого состава, законсервирован и передан тылу флота на долговременное хранение, а 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)

МО-446 (до 20.04.1944 г. — RPC.1), с 03.07.1944 г. — СК-446. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 10.02.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. зачислен в состав Северного флота. 21.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 02.07.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. 03.07.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Черном море в 07—09.1944 г. 02.11.1948 г. выведен из боевого состава, законсервирован и передан тылу флота на долговременное хранение, а 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)

МО-447 (до 20.04.1944 г. — RPC.2), с 03.07.1944 г. — СК-447. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 15.02.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. зачислен в состав Северного флота. 21.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 29.06.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. 03.07.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Черном море в 07—09.1944 г. 31.01.1947 г. выведен из боевого состава, законсервирован и сдан тылу флота на долговременное хранение, а 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)

МО-448 (до 20.04.1944 г. — RPC.3), с 03.07.1944 г. — СК-448. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 15.02.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. зачислен в состав Северного флота. 21.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 02.07.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. 03.07.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Черном море в 07—09.1944 г. 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, законсервирован и сдан тылу флота на долговременное хранение, а 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)

МО-449 (до 20.04.1944 г. — RPC.4), с 03.07.1944 г. — СК-449. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 15.02.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. зачислен в состав Северного флота. 22.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 02.07.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. 03.07.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой

Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Черном море в 07—09.1944 г. 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, законсервирован и сдан тылу флота на долговременное хранение, а 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)

МО-450 (до 20.04.1944 г. — RPC.5), с 03.07.1944 г. — СК-450. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 18.02.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. зачислен в состав Северного флота. 21.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 29.06.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. 03.07.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Черном море в 07—09.1944 г. 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, законсервирован и сдан тылу флота на долговременное хранение, а 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)

МО-451 (до 20.04.1944 г. — RPC.6), с 03.07.1944 г. — СК-451. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Grumphy & Son» в Майами (США). 18.02.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. зачислен в состав Северного флота. 21.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 29.06.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. 03.07.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Черном море в 07—09.1944 г. 30.04.1948 г. выведен из боевого состава, законсервирован и сдан тылу флота на долговременное хранение, а 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)

**МО-452** (до 20.04.1944 г. — РС-7), с 03.07.1944 г. — **СК-452**. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 18.02.1944 г. принят советской приемной комиссией.

сний от союзников в счет поставок по лендлизу, в 04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. зачислен в состав Северного флота. 23.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 02.07.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. 03.07.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Черном море в 07—09.1944 г. 31.01.1947 г. выведен из боевого состава, за консервирован и сдан тылу флота на долговременное хранение, а 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)

МО-453 (до 20.04.1944 г. — RPC.10), с 03.07.1944 г. — СК-453. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 23.02.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по ленд-лизу, в 04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. зачислен в состав Северного флота. 23.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 02.07.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. 03.07.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Черном море в 07—09.1944 г. 31.01.1947 г. выведен из боевого состава, законсервирован и сдан тылу флота на долговременное хранение, а 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)

МО-454 (до 20.04.1944 г. — RPC.12), с 03.07.1944 г. — СК-454. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 23.02.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по ленд-лизу, в 04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. зачислен в состав Северного флота. 23.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 02.07.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. 03.07.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Черном море в 07—09.1944 г. 02.07.1947 г. выведен из боевого состава, законсервирован и сдан тылу флота на долговременное хранение, а



04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)

МО-455 (до 20.04.1944 г. — RPC.13), с 03.07.1944 г. — СК-455. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 25.02.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. зачислен в состав Северного флота. 23.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 02.07.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. 03.07.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Черном море в 07—09.1944 г. 31.01.1947 г. выведен из боевого состава, законсервирован и сдан тылу флота на долговременное хранение, а 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)

МО-456 (до 20.04.1944 г. — RPC.14), с 03.07.1944 г. — СК-456. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 02.03.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 04.1944 г.



доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. зачислен в состав Северного флота. 23.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 02.07.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. 03.07.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Черном море в 07—09.1944 г. 31.01.1947 г. выведен из боевого состава, законсервирован и сдан тылу флота на долговременное хранение, а 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)

МО-457 (до 20.04.1944 г. — RPC.15), с 03.07.1944 г. — СК-457. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 04.03.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. зачислен в состав Северного флота. 23.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 02.07.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. 03.07.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Черном море в 07—09.1944 г. 31.01.1947 г. выведен из боевого состава, законсервирован и сдан тылу флота на долговременное хранение, а

04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)

МО-458 (до 20.04.1944 г. — РС.16), с 03.07.1944 г. — СК-458. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 03.03.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 04.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 27.04.1944 г. зачислен в состав Северного флота. 22.05.1944 г. убыл по внутренним водным системам и железной дороге из Архангельска в Ейск и 29.06.1944 г. прибыл в состав Черноморского флота. 03.07.1944 г. переклассифицирован в сторожевой катер. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Черном море в 07—09.1944 г. 02.11.1953 г. выведен из боевого состава, законсервирован и сдан тылу флота на долговременное хранение, а 04.08.1954 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Стамбуле (Турция). (?)

СК-250 (до 23.08.1944 г. — РС.8). Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 21.02.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 09.08.1944 г. доставлен морским путем в Николаевск-на-Амуре и 30.08.1944 г. зачислен в состав Северной Тихоокеанской военной флотилии Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Татарском проливе в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 23.04.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония) и 26.07.1955 г. расформирован. (?)

СК-251 (до 23.08.1944 г. — РС.60). Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 17.07.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 09.08.1944 г. доставлен морским путем в Николаевск-на-Амуре и 30.08.1944 г. зачислен в состав Северной Тихоокеанской военной флотилии Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Татарском проливе в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 10.06.1955 г. раз-

оружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 27.08.1955 г. расформирован.

СК-252 (до 02.11.1944 г. — РС.54), с 26.12.1953 г. — РК-1766. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 11.08.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 23.10.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский и 14.11.1944 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Беринговом море в 08.1945 г. С 24.10.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 07.10.1953 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в разъездной катер, а 04.12.1956 г. исключен из списков плавсредств ВМФ и сдан в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

СК-253 (до 02.11.1944 г. — РС.56), с 26.12.1953 г. — РК-1919. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 11.08.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 23.10.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский и 14.11.1944 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Беринговом море в 08.1945 г. С 24.10.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 28.11.1953 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в разъездной катер, а 01.02.1954 г. исключен из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 04.12.1956 г. расформирован.

СК-254 (до 24.11.1944 г. — РС.470). Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). В 10.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 14.11.1944 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский и 28.11.1944 г. зачислен в состав Тихо-



океанского флота. 01.05.1945 г. исключен из состава ВМФ в связи с передачей Главному управлению Гражданского воздушного флота для использования в качестве поисково-спасательного катера, но 24.12.1946 г. возвращен ВМФ и зачислен в состав Камчатской военной флотилии Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 7-го военно-морского флота, а 10.06.1955 г. разоружен и окончательно исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 27.08.1955 г. расформирован.

СК-255 (до 18.01.1945 г. — РТС.55), с 26.12.1953 г. — РК-1767. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John T. Humphry & Son» в Майами (США). 11.08.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 03.01.1945 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский и 29.01.1945 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Беринговом море в 08.1945 г., Курильская 18.08—01.09.1945 г. десантная операция. С 24.10.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 07.10.1953 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в разъездной катер, а 04.12.1956 г. исключен из списков плавсредств ВМФ и сдан в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

СК-256 (до 18.01.1945 г. — РТС.57). Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John T. Humphry & Son» в Майами (США). 11.08.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 03.01.1945 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский и 29.01.1945 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Беринговом море в 08.1945 г., Курильская 18.08—01.09.1945 г. десантная операция. С 24.10.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, а 10.06.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 27.08.1955 г. расформирован.

СК-257 (до 18.01.1945 г. — РТС.58). Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John T. Humphry & Son» в Майами (США). 11.08.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 03.01.1945 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский и 29.01.1945 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Беринговом море в 08.1945 г., Курильская 18.08—01.09.1945 г. десантная операция. С 24.10.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, а 07.10.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

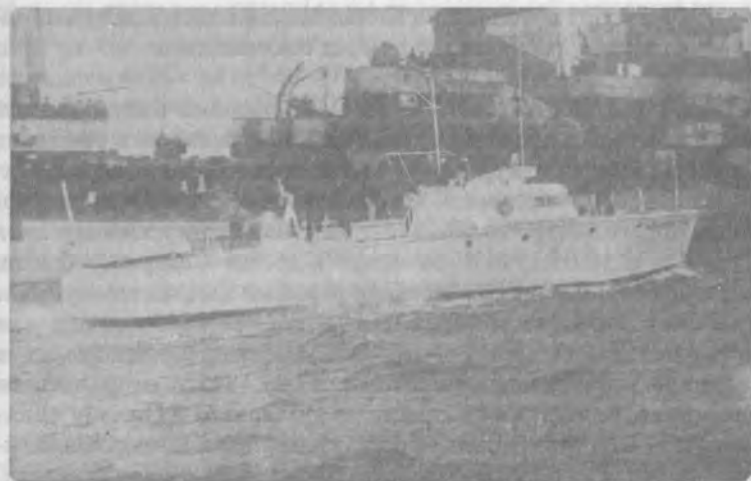
СК-258 (до 18.01.1945 г. — РТС.59). Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John T. Humphry & Son» в Майами (США). 11.08.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 03.01.1945 г. доставлен морским путем в Петропавловск-Камчатский и 29.01.1945 г. зачислен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 10.06.1955 г. разоружен и окончательно исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 27.08.1955 г. расформирован.

СК-521 (до 14.09.1944 г. — РТС.61), с 11.05.1949 г. — РК-4, с 02.11.1949 г. — СК-521. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John T. Humphry & Son» в Майами (США). 09.07.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 26.08.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 18.09.1944 г. зачислен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Баренцевом море в 09.1944 г. — 05.1945 г.; входил во 2-й гвардейский Печенегский Краснознаменный дивизион малых охотников за подводными лодками. 25.11.1945 г. выведен из боевого состава, разоружен, переформирован в разъездной катер и передан в состав плавсредств штаба флота, но 02.11.1949 г. возвращен в бое-

вой состав и вторично вооружен, а 28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками и 08.07.1956 г. исключен из состава ВМФ СССР.



СК-522 (до 14.09.1944 г. — РТС.62), с 29.04.1945 г. — Орленок, с 11.05.1949 г. — РК-2, с 02.11.1949 г. — СК-522, с 24.12.1957 г. — ПОК-115. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 09.07.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 26.08.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 18.09.1944 г. зачислен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в



Баренцевом море в 09.1944 г. — 03.1945 г.; входил во 2-й гвардейский Печенгский Краснознаменный дивизион малых охотников за подводными лодками. 02.04.1945 г. выведен из боевого состава, разоружен, переформирован в разъездной катер и передан в состав плавсредств штаба флота, но 02.11.1949 г. возвращен в боевой состав и вторично вооружен, 28.11.1957 г. вторично выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в посыльный катер, а 08.08.1959 г. исключен из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

СК-523 (до 14.09.1944 г. — РТС.63). Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 09.07.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 26.08.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 18.09.1944 г. зачислен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Баренцевом море в 09.1944 г. — 03.1945 г.; входил во 2-й гвардейский Печенгский Краснознаменный дивизион малых охотников за подводными лодками. С 02.04.1945 г. по 29.06.1945 г. использовался в качестве посыльного катера штабом флота и с 26.11.1945 г. по 19.01.1946 г. — Военно-Воздушными Силами флота, 15.06.1956 г. выведен из боевого состава, законсервирован и передан тылу флота на хранение, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ СССР и

28—30.06.1956 г. потоплен на Кильдинском плесе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

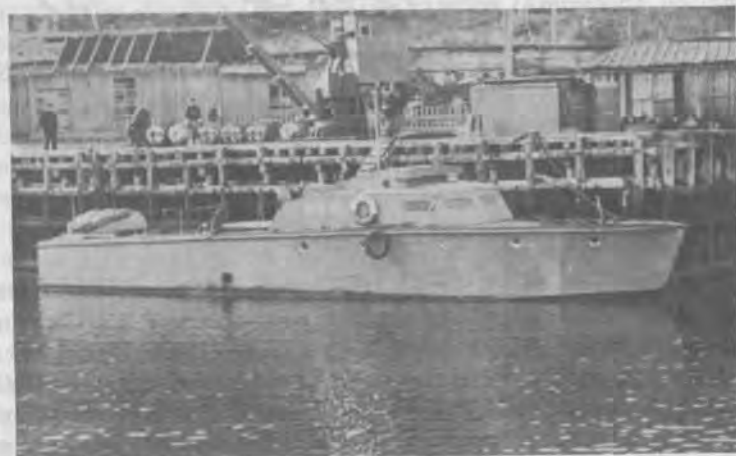
СК-524 (до 14.09.1944 г. — RPC.9). Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 24.02.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, 26.08.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 18.09.1944 г. зачислен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Баренцевом море в 09.1944 г. — 05.1945 г.; входил во 2-й гвардейский Печенгский Краснознаменный дивизион малых охотников за подводными лодками. 23.05.1945 г. отправлен по Беломорско-Балтийскому каналу из Полярного в Пиллау (Балтийск) и 31.07.1945 г. принят в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 16.09.1945 г. использовался в учебных целях, 12.02.1946 г. выведен из боевого состава, разоружен и передан в группу плавсредств школы юнг ВМФ, а 09.08.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия). (?)

СК-525 (до 02.11.1944 г. — РТС.64). Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 11.08.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 10.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 06.11.1944 г. зачислен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Баренцевом море в 11.1944 г. — 05.1945 г.; входил во 2-й гвардейский Печенгский Краснознаменный дивизион малых охотников за подводными лодками. 23.05.1945 г. отправлен по Беломорско-Балтийскому каналу из Полярного в Пиллау (Балтийск) и 31.07.1945 г. принят в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 16.09.1945 г. использовался в учебных целях, 12.02.1946 г. выведен из боевого состава, разоружен и передан в группу плавсредств школы юнг ВМФ, а 09.08.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Киле (Федеративная республика Германия). (?)

СК-526 (до 02.11.1944 г. — РТС.65), с 24.12.1957 г. — ПОК-116. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в

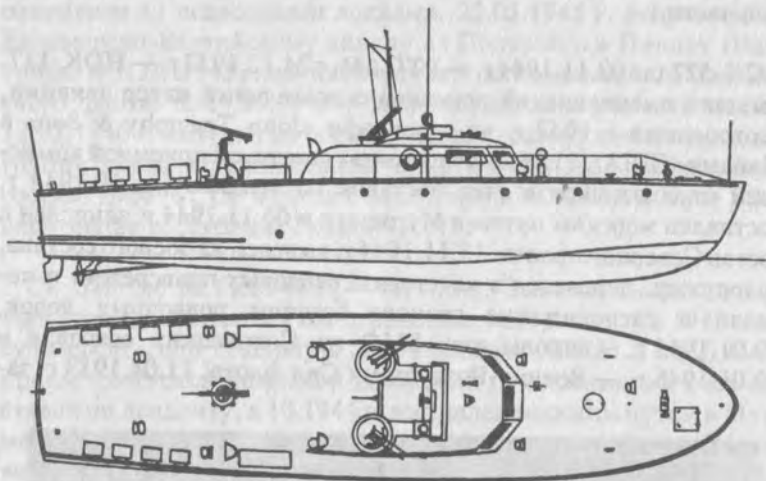
Майами (США). 11.08.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 10.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 06.11.1944 г. зачислен в состав Северного флота. 13.11.1944 г. выведен из боевого состава, разоружен, переведен в категорию рейдовых плавсредств и передан в распоряжение сначала эскадры флота, 30.01.1945 г. — школы юнг ВМФ на Соловецких островах и 30.05.1949 г. — бригады эскадренных миноносцев, 15.06.1956 г. законсервирован и сдан тылу флота на долговременное хранение, но 28.11.1957 г. расконсервирован и переформирован в посыльный катер, а 18.06.1959 г. исключен из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

СК-527 (до 02.11.1944 г. — РТС.66), с 24.12.1957 г. — ПОК-117. Бывший американский поисково-спасательный катер авиации, построенный в 1943 г. на судовой верфи «John Trumphy & Son» в Майами (США). 11.08.1944 г. принят советской приемной комиссией от союзников в счет поставок по лендлизу, в 10.1944 г. доставлен морским путем в Мурманск и 06.11.1944 г. зачислен в состав Северного флота. 13.11.1944 г. выведен из боевого состава, разоружен, переведен в категорию рейдовых плавсредств и передан в распоряжение сначала бригады подводных лодок, 30.01.1945 г. — школы юнг ВМФ на Соловецких островах и 19.01.1946 г. — Военно-Воздушных Сил флота, 11.04.1953 г. за-



консервирован и сдан тылу флота на долговременное хранение, но 03.11.1956 г. расконсервирован и 28.11.1957 г. переформирован в посыльный катер группы плавсредств военно-инженерной службы флота, а в 1962 г. исключен из списков плавсредств ВМФ и сдан в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

Водоизмещение полное 27,2 т; длина 19,2 м, ширина 4,57 м, осадка 1,22 м. Мощность моторов 2х630 л. с., скорость хода максимальная 25,0 уз, экономическая 9,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 490 миль. Вооружение: 1 20-мм орудие, 2х2 12,7-мм и 1 11,43-мм пулемета, 32 глубинные бомбы. Экипаж 12 человек.



### ТРАЛЬЩИКИ

Типа «ТАМ» — 7 единиц

Т-101 (до 01.03.1942 г. — FY.1664, до 03.1943 г. — Sika). Бывший норвежский паровой китобоец, построенный в 1929 г. на судовой верфи «Smith's Dock Co» в Мидлсбро (Англия). В 03.1940 г. вооружен, переоборудован в тральщик и включен в состав ВМС Великобритании. 10.02.1942 г. с конвоем «PQ-9-10» прибыл из Англии в Кольский залив, 17.02.1942 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 14.03.1942 г.

зачислен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций, боевое траление в Кольском заливе, Карском море и Новоземельских проливах в 1942—1945 гг. 20.08.1948 г. возвращен Великобритании и 13.09.1948 г. исключен из состава ВМФ СССР. (?)

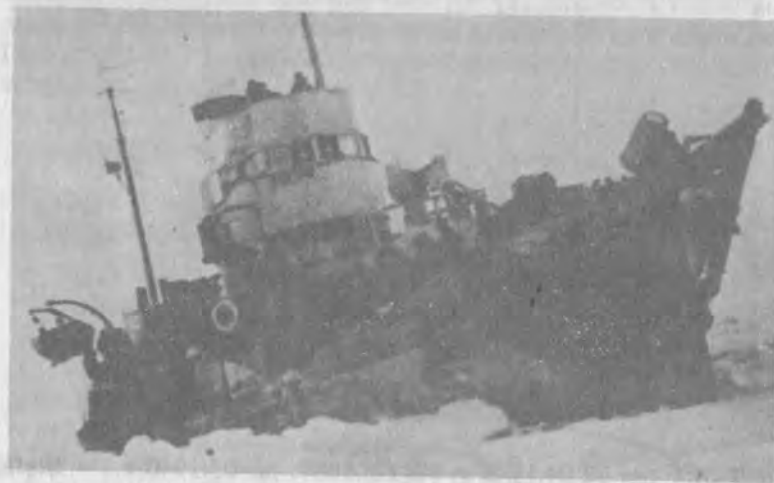


Т-103 (до 22.04.1942 г. — FY.1887, до 03.1940 г. — Stefa). Бывший норвежский паровой китобоец, построенный в 1929 г. на судовой верфи «Smith's Dock Co» в Мидлсбро (Англия). В 03.1940 г. вооружен, переоборудован в тральщик и включен в состав ВМС Великобритании. 14.03.1942 г. с конвоем «PQ-12» прибыл из Англии в Кольский залив, 21.03.1942 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 09.05.1942 г. зачислен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций, боевое траление в Кольском заливе, Карском море и Новоземельских проливах в 1942—1945 гг. 20.08.1948 г. возвращен Великобритании и 13.09.1948 г. исключен из состава ВМФ СССР. (?)

Т-104 (до 22.04.1942 г. — FY.294, до 03.1940 г. — Svega). Бывший норвежский паровой китобоец, построенный в 1929 г. на судовой верфи «Smith's Dock Co» в Мидлсбро (Англия). В 03.1940 г. вооружен, переоборудован в тральщик и включен в состав ВМС Великобритании. 11.03.1942 г. с конвоем «PQ-12» прибыл из Ан-



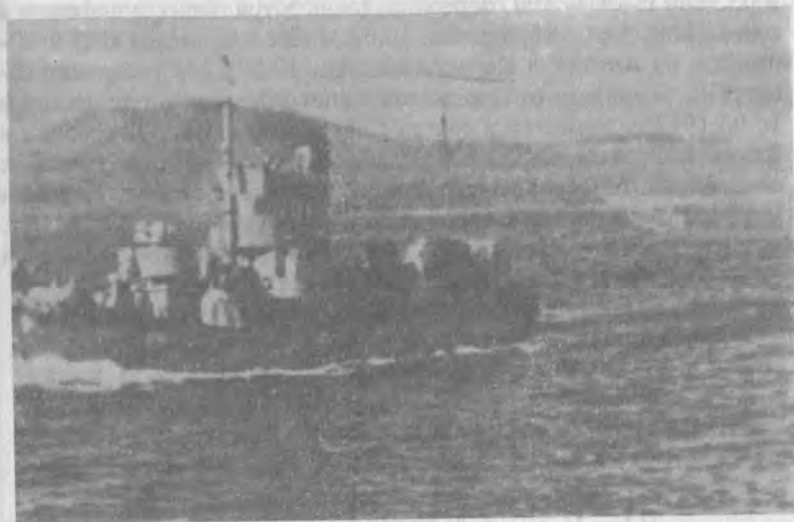
глии в Кольский залив, 16.03.1942 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 09.05.1942 г. зачислен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций, боевое траление в Кольском заливе, Карском море и Новоземельских проливах в 1942—1945 гг. 20.08.1948 г. возвращен Великобритании и 13.09.1948 г. исключен из состава ВМФ СССР. (?)



Т-105 (до 22.04.1942 г. — FY.1702, до 03.1940 г. — Susa), с 18.04.1950 г. — Вага, с 27.12.1956 г. — УТС-21. Бывший норвежский паровой китобоец, построенный в 1929 г. на судовой верфи «Smith's Dock Co» в Мидлсбро (Англия). В 03.1940 г. вооружен, переоборудован в тральщик и включен в состав ВМС Великобритании. 12.03.1942 г. с конвоем «PQ-12» прибыл из Англии в Кольский залив, 17.04.1942 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 09.05.1942 г. зачислен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций, боевое траление в Кольском заливе, Карском море и Новоземельских проливах в 05—11.1942 г. 24.11.1942 г. при эскортировании из Молотовска в Полярный подводных лодок «М-104» и «М-105» в горле Белого моря попал в сильный шторм и накатом волн выброшен на берег острова Данилов, летом 1943 г. снят с мели аварийно-спасательной службой Беломорской флотилии, отбуксирован

в Молотовск и после разоружения законсервирован, 18.04.1950 г. переформирован в несамоходное учебно-электромеханическое судно и 19.10.1952 г. после восстановительного ремонта вновь поднял Военно-морской флаг, 27.12.1956 г. перестроен в учебно-тренировочную станцию по борьбе за живучесть, а 04.07.1964 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для разделки на металл.

Т-106 (до 22.04.1942 г. — FY.297, до 03.1940 г. — Sumba). Бывший норвежский паровой китобоец, построенный в 1929 г. на судовой верфи «Smith's Dock Co» в Мидлсбро (Англия). В 03.1940 г. вооружен, переоборудован в тральщик и включен в состав ВМС Великобритании. 30.03.1942 г. с конвоем «PQ-13» прибыл из Англии в Кольский залив, 04.04.1942 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 09.05.1942 г. зачислен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций, боевое траление в Кольском заливе, Карском море и Новоземельских проливах в 1942—1945 гг. 20.08.1948 г. возвращен Великобритании и 13.09.1948 г. исключен из состава ВМФ СССР. (?)



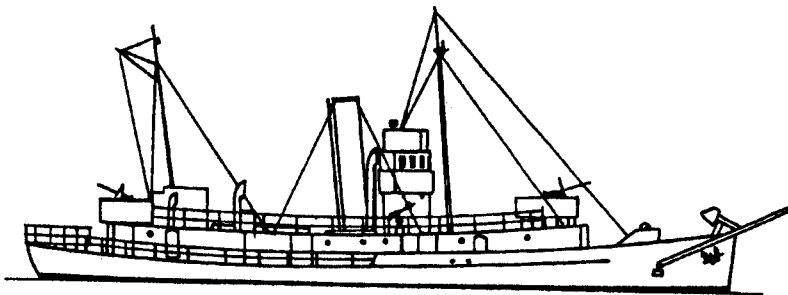
Т-107 (до 21.05.1942 г. — FY.301, до 03.1940 г. — Sildja). Бывший норвежский паровой китобоец, построенный в 1929 г. на судовой верфи «Smith's Dock Co» в Мидлсбро (Англия). В 03.1940 г. вооружен, переоборудован в тральщик и включен в состав ВМС



Великобритании. 30.03.1942 г. с конвоем «PQ-13» прибыл из Англии в Кольский залив, 15.05.1942 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 05.06.1942 г. зачислен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций, боевое траление в Кольском заливе, Карском море и Новоземельских проливах в 1942—1945 гг. 20.08.1948 г. возвращен Великобританией и 13.09.1948 г. исключен из состава ВМФ СССР. (?)

Водоизмещение полное 500—540 т, полная грузоподъемность 251 брт; длина 35,36 м, ширина 7,38 м, осадка 3,87 м. Мощность паровой машины 840—850 л. с., скорость хода максимальная 12,0 уз, экономическая 8,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 2000—2300 миль. Вооружение: 1 20-мм орудие, 1х2 12,7-мм и 1х2 7,62-мм пулеметы, 1 электромагнитный и 1 акустический тралы. Экипаж 41 человек.

Т-102 (до 01.03.1942 г. — FY.1759, до 03.1940 г. — Nav). Бывший норвежский паровой китобоец, построенный в 1930—1931 гг. на судостроительной верфи «Akers Mekaniske Verksted AS» в Осло (Норвегия). В 03.1940 г. вооружен, переоборудован в тральщик и включен в состав ВМС Великобритании. 10.02.1942 г. с конвоем «PQ-9-10» прибыл из Англии в Кольский залив, 17.02.1942 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 14.03.1942 г. зачислен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций, боевое траление в Кольском заливе, Карском море и Новоземельских проливах в 1942—1945 гг. 20.08.1948 г. возвращен Великобританией и 13.09.1948 г. исключен из состава ВМФ СССР. (?)



Водоизмещение полное 540 т, полная грузоподъемность 250 брт; длина 35,36 м, ширина 7,26 м, осадка 4,02 м. Мощность паровой машины 850 л. с., скорость хода максимальная 11,4 уз, экономическая 9,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 2200 миль. Вооружение: 1 20-мм орудие и 1 12,7-мм пулемет, 1 электромагнитный и 1 акустический тралы. Экипаж 42 человека.

Типа «MMC» («MMS») — 5 единиц

Т-108 (до 10.10.1942 г. — MMS.90), с 12.05.1951 г. — ВМ-30. Бывший английский, построенный в 1942 г. на судостроительной верфи «Mog-  
gis J. & D.» в Ньюкасле (Англия). 21.09.1942 г. с конвоем «PQ-18» прибыл из Англии в Архангельск, 06.10.1942 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 10.10.1942 г. зачислен в состав Беломорской военной флотилии Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций, боевое траление в Новоземельских проливах, Карском и Белом морях в 1942—1945 гг. 28.11.1950 г. выведен из боевого состава, разоружен и 12.05.1951 г. переформирован в морской водолазный бот, а 09.06.1958 г. исключен из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

Т-109 (до 10.10.1942 г. — MMS.203). Бывший английский, построенный в 1942 г. на судостроительной верфи «Kurtis F.» в Тотнесе (Англия). 21.09.1942 г. с конвоем «PQ-18» прибыл из Англии в Архангельск, 06.10.1942 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 10.10.1942 г. зачислен в состав Беломорской военной флотилии Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций, боевое траление в Новоземельских проливах, Карском и Белом морях. 22.11.1944 г. погиб во время сильного шторма у острова Сангейский в Баренцевом море при проводке конвоя «ЮБ-5» на переходе из Югорского Шара в Архангельск и 02.12.1944 г. исключен из состава ВМФ.

Т-110 (до 10.10.1942 г. — MMS.212), с 06.03.1951 г. — ВМ-29. Бывший английский, построенный в 1942 г. на судостроительной верфи «Hamphreys & Smith» в Гримсби (Англия). 21.09.1942 г. с конвоем «PQ-18» прибыл из Англии в Архангельск, 06.10.1942 г. принят

советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 10.10.1942 г. зачислен в состав Беломорской военной флотилии Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций, боевое траление в Новоземельских проливах, Карском и Белом морях в 1942—1945 гг. 31.03.1944 г. награжден орденом Красного Знамени. 22.12.1950 г. выведен из боевого состава, разоружен и 06.03.1951 г. переформирован в морской водолазный бот, а 20.04.1956 г. исключен из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 09.05.1956 г. расформирован.



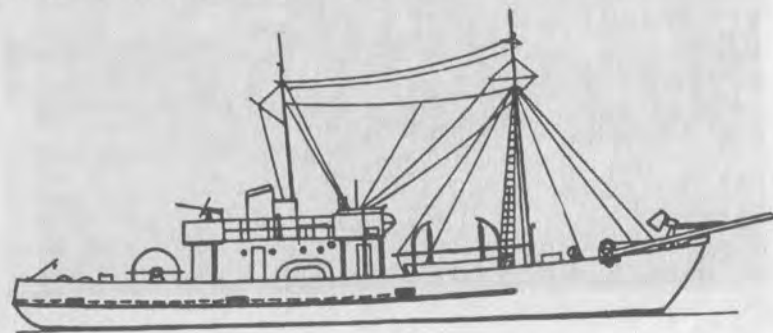
Водоизмещение полное 260 т; длина 36,0 м, ширина 6,7 м, осадка 2,7 м. Мощность дизелей 2х240 л. с., скорость хода максимальная 10,3 уз, экономическая 9,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 2400 миль. Вооружение: 1 20-мм орудие и 2 12,7-мм пулемета, 1 электромагнитный и 1 акустический тралы. Экипаж 25 человек.

Т-121 (до 29.11.1943 г. — MMS.1005), с 06.03.1951 г. — ЛОЦ-26. Бывший английский, заложенный весной 1942 г. на судовой верфи «Richardson Ironwerke» в Лоустофте (Англия), спущенный на воду 30.06.1942 г. и вступивший в строй 20.12.1942 г. 20.12.1943 г. с конвоем «JW-55-A» прибыл из Англии в Кольский залив,

05.01.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 24.01.1944 г. зачислен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций, боевое траление в Баренцевом и Карском морях в 1944—1945 гг. 28.11.1950 г. выведен из боевого состава, разоружен и 06.03.1951 г. переформирован в лоцмейстерское судно, а 21.12.1954 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 19.01.1955 г. расформирован.

Водоизмещение полное 387,9 т; длина 43,3 м, ширина 7,3 м, осадка 3,65 м. Мощность дизелей 2х250 л. с., скорость хода максимальная 10,0 уз, экономическая 9,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 2000—2500 миль. Вооружение: 2 20-мм орудия и 2 7,69-мм пулемета, 1 электромагнитный и 1 акустический тралы. Экипаж 31 человек.

Т-122 (до 29.11.1943 г. — MMS.1023), с 06.03.1951 г. — ЛОЦ-27. Бывший английский, заложенный весной 1942 г. на судовой верфи «Hampfrei & Smith» в Гримсби (Англия), спущенный на воду летом 1942 г. и вступивший в строй 30.12.1942 г. 20.12.1943 г. с конвоем «JW-55-A» прибыл из Англии в Кольский залив, 29.12.1943 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 24.01.1944 г. зачислен в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций, боевое траление в Баренцевом и Карском морях в 1944—1945 гг. 23.11.1950 г. выведен из боевого состава, разоружен и 06.03.1951 г. переформирован в лоцмейстерское судно, а в середине 1950-х гг. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.



Водоизмещение полное 400,0 т; длина 44,2 м, ширина 7,47 м, осадка 4,37 м. Мощность дизелей 2х250 л. с., скорость хода максимальная 10,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 2000—2500 миль. Вооружение: 2 20-мм орудия и 2 7,69-мм пулемета, 1 электромагнитный и 1 акустический тралы. Экипаж 31 человек.

Типа «АМ» — 34 единицы

Т-111 (до 07.07.1943 г. — АМ.138 Advocate), с 13.04.1943 г. — Старший лейтенант Лекарев, с 03.11.1956 г. — ТВ-25, с 14.05.1963 г. — ПКЗ-35. Бывший американский, заложенный 08.04.1942 г. на судовой верфи «Tampa Sb & Engineering Co» в Тампе (США), спущенный на воду 01.11.1942 г. и вступивший в строй в 06.1943 г. 25.06.1943 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 07.07.1943 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 31.07.1943 г. поднял Военно-морской флаг, 10.08.1943 г. убыл из Сент-Питерсберга и 30.10.1943 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций, боевое траление в Карском море и в Варангер-фьорде в 11.1943 г. — 05.1945 г.; входил в 6-й Краснознаменный дивизион тральщиков и с 15.01.1945 г. по 12.03.1945 г.

использовался в учебных целях. 11.07.1956 г. выведен из боевого состава, разоружен, переформирован сначала в судно-торпедовоз и 04.05.1963 г. — в плавучую казарму, а 04.06.1969 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

Т-112 (до 31.07.1943 г. — АМ.139 Agent), с 13.04.1943 г. — Старший лейтенант Владимиров, с 15.10.1955 г. — ТВ-21, с 08.03.1966 г. — ВТР-21, с 20.04.1972 г. — УТС-288. Бывший американский, заложенный 08.04.1942 г. на судовой верфи «Tampa Sb & Engineering Co» в Тампе (США), спущенный на воду 01.11.1942 г. и вступивший в строй в 07.1943 г. 07.07.1943 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 31.07.1943 г. после подъема Военно-морского флага зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 10.08.1943 г. убыл из Сент-Питерсберга и 30.10.1943 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций, боевое траление в Карском море и в Варангер-фьорде в 11.1943 г. — 05.1945 г.; входил в 6-й Краснознаменный дивизион тральщиков и с 15.01.1945 г. по 12.03.1945 г. использовался в учебных целях. 15.10.1955 г. выведен из боевого состава, разоружен, переформирован сначала в судно-торпедовоз, 08.03.1966 г. — в военный транспорт и 20.04.1972 г. — в учебно-тренировочную станцию по



борьбе за живучесть, 31.01.1991 г. расформирован, но продолжает содержаться за счет штатов части для обеспечения поддержания боеготовности сил ВМФ Российской Федерации.

Т-113 (до 16.08.1943 г. — АМ.140 Alarm), с 03.11.1956 г. — БШ-34. Бывший американский, заложенный 08.06.1942 г. на судовой верфи «Tampa Sb & Engineering Co» в Тампе (США), спущенный на воду 07.12.1942 г. и вступивший в строй в 08.1943 г. 05.08.1943 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 16.08.1943 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 04.09.1943 г. убыл из Сент-Питерсберга и 30.10.1943 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций, боевое траление в Карском море и в Варангер-фьорде в 11.1943 г. — 05.1945 г.; входил в 6-й Краснознаменный дивизион тральщиков и с 15.01.1945 г. по 12.03.1945 г. использовался в учебных целях. 07.04.1956 г. разоружен и 11.07.1956 г. выведен из боевого состава, 08.10.1956 г. переформирован и переоборудован в блокшив, а 14.03.1960 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл и 27.03.1960 г. расформирован.



Т-114 (до 20.08.1943 г. — АМ.141 Alchemy). Бывший американский, заложенный 08.06.1942 г. на судовой верфи «Tampa Sb & Engineering Co» в Тампе (США), спущенный на воду 07.12.1942 г. и

вступивший в строй в 08.1943 г. 11.08.1943 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 20.08.1943 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 04.09.1943 г. убыл из Сент-Питерсберга и 30.10.1943 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом и Карском морях в 11.1943 г. — 08.1944 г. 13.08.1944 г. при стоянке на якоре у острова Белый в Карском море во время спасения людей с погибающего транспорта «Марина Раскова» торпедирован и потоплен германской подводной лодкой «U 365» и 25.08.1944 г. исключен из состава ВМФ.

Т-115 (до 04.09.1943 г. — АМ.142 Apex), с 17.10.1955 г. — Айдар. Бывший американский, заложенный 08.06.1942 г. на судовой верфи «Tampa Sb & Engineering Co» в Тампе (США), спущенный на воду 07.12.1942 г. и вступивший в строй в 08.1943 г. 17.08.1943 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 04.09.1943 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, в тот же день убыл из Сент-Питерсберга и 30.10.1943 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций, боевое траление в Карском море и в Варангер-фьорде в 11.1943 г. — 05.1945 г.; входил в 6-й Краснознаменный дивизион тральщиков и с 15.01.1945 г. по 12.03.1945 г. использовался в учебных целях. 01.09.1955 г. выв-



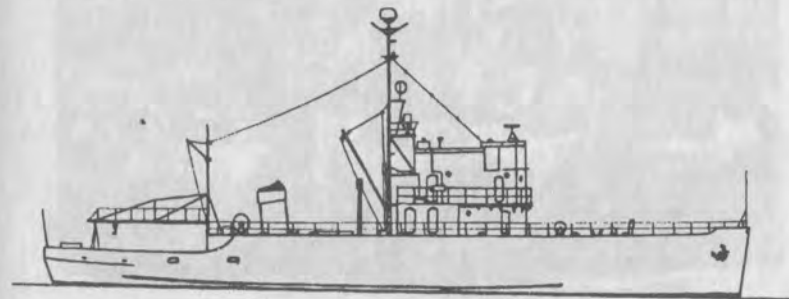


ден из боевого состава, разоружен и переформирован в посыльное судно, а 28.02.1961 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл и 01.06.1961 г. расформирован.

Т-116 (до 15.09.1943 г. — АМ.143 Arcade), с 03.11.1956 г. — ТВ-23, с 23.10.1942 г. — СМ-7. Бывший американский, заложенный 08.06.1942 г. на судовой верфи «Tampa Sb & Engineering Co» в Тампе (США), спущенный на воду 07.12.1942 г. и вступивший в строй в 08.1943 г. 26.08.1943 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 15.09.1943 г. после подъема Военно-морского флага зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 05.10.1943 г. убыл из Сент-Питерсберга и 24.11.1943 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций, боевое траление в Карском море и в Варангер-фьорде в 12.1943 г. — 05.1945 г.; входил в 6-й Краснознаменный дивизион тральщиков и 05.09.1944 г. потопил в Карском море германскую подводную лодку «U 362». 11.07.1956 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в судно-торпедовоз, 23.10.1962 г. превращен в судно-мишень для обеспечения выполнения боевых упражнений, а 04.05.1963 г. после полученных повреждений во время ракетных стрельб исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.



Т-117 (до 15.09.1943 г. — АМ.144 Arch), с 15.10.1955 г. — ТВ-22, с 08.03.1966 г. — ВТР-22. Бывший американский, заложенный 18.10.1942 г. на судовой верфи «Tampa Sb & Engineering Co» в Тампе (США), спущенный на воду 07.12.1942 г. и вступивший в строй 06.09.1943 г. 09.09.1943 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 15.09.1943 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 22.09.1943 г. поднял Военно-морской флаг, 05.10.1943 г. убыл из Сент-Питерсберга и 24.11.1943 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций, боевое траление в Карском море и в Варангер-фьорде в 12.1943 г. — 05.1945 г.; входил в 6-й Краснознаменный дивизион тральщиков. 15.10.1955 г. выведен из боевого состава, разоружен, переформирован сначала в судно-торпедовоз и 08.03.1966 г. — в военный транспорт, а 19.09.1967 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.



Т-118 (до 17.10.1943 г. — АМ.145 Armada). Бывший американский, заложенный 18.10.1942 г. на судовой верфи «Tampa Sb & Engineering Co» в Тампе (США), спущенный на воду 07.12.1942 г. и вступивший в строй в начале 09.1943 г. 16.09.1943 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по ленд-

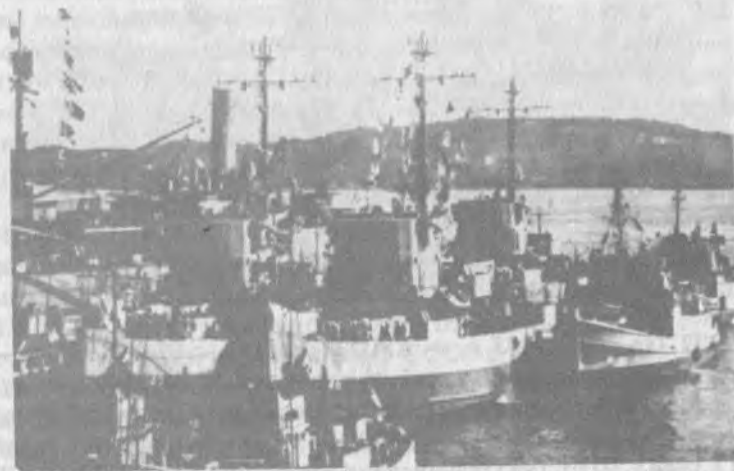


лизу и 17.10.1943 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 24.12.1943 г. убыл из Ки-Веста и 29.02.1944 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом, Белом и Карском морях в 03—08.1944 г. 13.07.1944 г. при спасении людей с погибающего транспорта «Марина Раскова» у острова Белый в Карском море торпедирован и потоплен германской подводной лодкой «U 365» и 25.08.1944 г. исключен из состава ВМФ.

Т-119 (до 24.11.1943 г. — АМ.146 Aspire), с 03.11.1956 г. — ТВ-24, с 08.06.1966 г. — ВТР-140. Бывший американский, заложенный 01.11.1942 г. на судовой верфи «Tampa Sb & Engineering Co» в Тампе (США), спущенный на воду 27.12.1942 г. и вступивший в строй в начале 09.1943 г. 29.09.1943 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 24.11.1943 г. после подъема Военно-морского флага зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 24.12.1943 г. убыл из Ки-Веста и 29.02.1944 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом, Белом и Карском морях, боевое траление в Карском море в 03.1944 г. — 05.1945 г.; входил в 6-й Краснознаменный дивизион тральщиков. 11.07.1956 г. выведен из боевого состава, разоружен, переформирован сначала в

судно-торпедовоз и 08.06.1966 г. — в военный транспорт, а 04.11.1966 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

Т-120 (до 24.11.1943 г. — АМ.147 Assail). Бывший американский, заложенный 01.11.1942 г. на судовой верфи «Tampa Sb & Engineering Co» в Тампе (США), спущенный на воду 27.12.1942 г. и вступивший в строй в начале 10.1943 г. 05.10.1943 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 24.11.1943 г. после подъема Военно-морского флага зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 24.12.1943 г. убыл из Ки-Веста и 29.02.1944 г. по прибытии в Полярный вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита внутренних и внешних коммуникаций в Баренцевом, Белом и Карском морях, боевое траление в Карском море в 03—09.1944 г. 24.09.1944 г. дважды торпедирован и потоплен германской подводной лодкой «U 739» при производстве противолодочного поиска в Карском море и 04.10.1944 г. исключен из состава ВМФ.



Т-271 (до 10.01.1945 г. — АМ.222 Disdain), с 07.08.1948 г. — Шторм. Бывший американский, заложенный 23.10.1943 г. на судовой верфи «Tampa Sb & Engineering Co» в Тампе (США), спущенный на воду 25.03.1944 г. и вступивший в строй 26.12.1944 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и

21.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 30.05.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 05.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море, десант в Унги (Юки) 12.08.1945 г. С 17.01.1947 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 14.07.1947 г. разоружен, исключен из состава ВМФ в связи с передачей Министерству рыбной промышленности восточных районов и 07.08.1948 г. после постановки на переоборудование в китобоец зачислен в состав флота Далькитзверотреста производственного объединения «Главприморрыбпром», а в начале 1960-х гг. исключен из списков судов Министерства рыбного хозяйства и сдан «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.



Т-272 (до 10.01.1945 г. — АМ.234 Fansy), с 07.08.1948 г. — Бьюга. Бывший американский, заложенный 12.05.1944 г. на судовой верфи «Pudjut Saund Bridje & Dry Dock Co» в Пуджут Саунде (США), спущенный на воду 04.09.1944 г. и вступивший в строй 13.12.1944 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 20.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 07.06.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 17.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. входил в состав 5-го военно-морского

флота, 23.10.1947 г. разоружен, исключен из состава ВМФ в связи с передачей Министерству рыбной промышленности восточных районов и 07.08.1948 г. после постановки на переоборудование в китобоец зачислен в состав флота Далькитзверотреста производственного объединения «Главприморрыбпром», а в начале 1960-х гг. исключен из списков судов Министерства рыбного хозяйства и сдан «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

Т-273 (до 10.01.1945 г. — АМ.250 Indicative), с 07.08.1948 г. — Циклон. Бывший американский, заложенный 29.09.1943 г. на судовой верфи «Savanna Machine Foundry» в Саванне (США), спущенный на воду 12.12.1943 г. и вступивший в строй 26.05.1944 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 20.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 28.05.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 08.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 24.06.1947 г. разоружен, исключен из состава ВМФ в связи с передачей Министерству рыбной промышленности восточных районов и 07.08.1948 г. после постановки на переоборудование в китобоец зачислен в состав флота Далькитзверотреста производственного объединения «Главприморрыбпром», а в начале 1960-х гг. исключен из списков судов Министерства рыбного хозяйства и сдан «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

Т-274 (до 10.01.1945 г. — АМ.262 Marvel), с 07.08.1948 г. — Пассат. Бывший американский, заложенный 12.04.1943 г. на судовой верфи «American Sb Co» в Лорейне (США), спущенный на воду 31.07.1943 г. и вступивший в строй 06.09.1944 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 20.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 30.05.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 08.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 03.07.1947 г. разоружен, исключен из состава ВМФ в связи с передачей Министерству рыбной промышленности восточных районов и 07.08.1948 г. после постановки на переоборудование в китобоец зачислен в состав флота Далькитзверотреста производственного объедине-

ния «Главприморрыбпром», а в начале 1960-х гг. исключен из списков судов Министерства рыбного хозяйства и сдан «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

Т-275 (до 10.01.1945 г. — АМ.263 Measure), с 07.08.1948 г. — Буран. Бывший американский, заложенный 05.06.1943 г. на судовой верфи «American Sb Co» в Лорейне (США), спущенный на воду 09.10.1943 г. и вступивший в строй 03.05.1944 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 21.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 30.05.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 08.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море, десант в Чхончжинь (Сэйсин) 15.08.1945 г. 14.09.1945 г. награжден орденом Красного Знамени. С 17.01.1947 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 23.10.1947 г. разоружен, исключен из состава ВМФ в связи с передачей Министерству рыбной промышленности восточных районов и 07.08.1948 г. после постановки на переоборудование в китобоец зачислен в состав флота Далькитзверотреста производственного объединения «Главприморрыбпром», а в начале 1960-х гг. исключен из списков судов Министерства рыбного хозяйства и сдан «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.



Т-276 (до 10.01.1945 г. — АМ.264 Method), с 07.08.1948 г. — Пурга. Бывший американский, заложенный 07.06.1943 г. на судовой верфи «American Sb Co» в Лорейне (США), спущенный на воду 23.10.1943 г. и вступивший в строй 10.07.1944 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 20.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 07.06.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 17.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 23.10.1947 г. разоружен, исключен из состава ВМФ в связи с передачей Министерству рыбной промышленности восточных районов и 07.08.1948 г. после постановки на переоборудование в китобоец зачислен в состав флота Далькитзверотреста производственного объединения «Главприморрыбпром», а в начале 1960-х гг. исключен из списков судов Министерства рыбного хозяйства и сдан «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

Т-277 (до 10.01.1945 г. — АМ.265 Mirth), с 07.08.1948 г. — Муссон. Бывший американский, заложенный 31.07.1943 г. на судовой верфи «American Sb Co» в Лорейне (США), спущенный на воду 24.12.1943 г. и вступивший в строй 12.08.1944 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 21.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 11.06.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 22.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море, десант в Воньсань (Гензан) 21.08.1945 г. С 17.01.1947 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 24.06.1947 г. разоружен, исключен из состава ВМФ в связи с передачей Министерству рыбной промышленности восточных районов и 07.08.1948 г. после постановки на переоборудование в китобоец зачислен в состав флота Далькитзверотреста производственного объединения «Главприморрыбпром», а в начале 1960-х гг. исключен из списков судов Министерства рыбного хозяйства и сдан «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

Т-278 (до 10.01.1945 г. — АМ.268 Nucleus), с 07.08.1948 г. — Ураган. Бывший американский, заложенный 07.09.1942 г. на судовой верфи «Gulf Sb» в Мадисонвилле (США), спущенный на воду 25.06.1943 г. и вступивший в строй 19.01.1944 г. 10.01.1945 г.

зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 21.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 07.06.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 17.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море, десанты в Чхончжинь (Сэйсин) 14.08.1945 г. и в Маоку (Холмск) 20.08.1945 г. 26.08.1945 г. удостоен гвардейского звания. С 17.01.1947 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 23.10.1947 г. разоружен, исключен из состава ВМФ в связи с передачей Министерству рыбной промышленности восточных районов и 07.08.1948 г. после постановления на переоборудование в китобоец зачислен в состав флота Далькитзверотреста производственного объединения «Главприморрыбпром», а в начале 1960-х гг. исключен из списков судов Министерства рыбного хозяйства и сдан «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

Т-279 (до 10.01.1945 г. — АМ.270 Palisade), с 21.09.1951 г. — ПКЗ-38. Бывший американский, заложенный 21.09.1942 г. на судовой верфи «Gulf Sb» в Мадисонвилле (США), спущенный на воду 26.06.1943 г. и вступивший в строй 09.03.1944 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 20.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 11.06.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 22.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море, десант в Начжинь (Расин) 12.08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 21.09.1951 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в плавучую казарму, а 31.07.1957 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

Т-280 (до 10.01.1945 г. — АМ.271 Penetrate), с 07.08.1948 г. — Тайфун. Бывший американский, заложенный 05.01.1943 г. на судовой верфи «Gulf Sb» в Мадисонвилле (США), спущенный на воду 11.09.1943 г. и вступивший в строй 31.03.1944 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 21.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 14.06.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 27.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуни-

каций и баз в Японском море, десант в Чхончжинь (Сэйсин) 15.08.1945 г. С 17.01.1947 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 24.06.1947 г. разоружен, исключен из состава ВМФ в связи с передачей Министерству рыбной промышленности восточных районов и 07.08.1948 г. после постановления на переоборудование в китобоец зачислен в состав флота Далькитзверотреста производственного объединения «Главприморрыбпром», а в начале 1960-х гг. исключен из списков судов Министерства рыбного хозяйства и сдан «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

Т-281 (до 10.01.1945 г. — АМ.272 Peril), с 03.12.1956 г. — БРН-32. Бывший американский, заложенный 01.02.1943 г. на судовой верфи «Gulf Sb» в Мадисонвилле (США), спущенный на воду 25.07.1943 г. и вступивший в строй 20.04.1944 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 21.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 27.05.1945 г. поднял Военно-морской флаг, 14.06.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 27.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море, десант в Наджинь (Расин) 12.08.1945 г. 26.08.1945 г. удостоен гвардейского звания. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 11.07.1956 г. выведен из боевого состава, разоружен и 03.12.1956 г. переформирован в брандвахтенное судно, а 18.01.1960 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл и 12.02.1960 г. расформирован.

Т-282 (до 10.01.1945 г. — АМ.282 Rampart), с 07.08.1948 г. — Шквал. Бывший американский, заложенный 24.11.1943 г. на судовой верфи «Gulf Sb» в Мадисонвилле (США), спущенный на воду 30.03.1944 г. и вступивший в строй 18.11.1944 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 20.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 28.05.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 05.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море, десант в Воньсань (Гензан) 21.08.1945 г. С 17.01.1947 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 23.10.1947 г. разоружен, исключен из состава ВМФ в связи с передачей Министерству рыбной промышленности восточных районов и 07.08.1948 г. после постановления на переоборудование в



китобоец зачислен в состав флота Далькитзверотреста производственного объединения «Главприморрыбпром», а в начале 1960-х гг. исключен из списков судов Министерства рыбного хозяйства и сдан «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

Т-283 (до 10.01.1945 г. — АМ.154 Kandid), с 28.06.1947 г. — Горизонт. Бывший американский, заложенный 27.04.1942 г. на судовой верфи «Wiljamett Iron & Steel» в Вильяметте (США), спущенный на воду 14.10.1942 г. и вступивший в строй 31.10.1943 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 16.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 24.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 03.09.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 28.06.1947 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в гидрографическое судно, а 11.03.1958 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

Т-284 (до 10.01.1945 г. — АМ.158 Koushin), с 03.12.1956 г. — БРН-36. Бывший американский, заложенный 29.05.1942 г. на судовой верфи «Wiljamett Iron & Steel» в Вильяметте (США), спущенный на воду 07.12.1942 г. и вступивший в строй 10.02.1944 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 16.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 22.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 31.08.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 05.11.1945 г. использовался в учебных целях и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 11.07.1956 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в брандвахтенное судно, а 18.01.1960 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл и 12.02.1960 г. расформирован.

Т-285 (до 10.01.1945 г. — АМ.152 Bond), с 03.12.1956 г. — БРН-37. Бывший американский, заложенный 11.04.1942 г. на судовой верфи «Wiljamett Iron & Steel» в Вильяметте (США), спущенный на воду 21.10.1942 г. и вступивший в строй 30.08.1943 г. 10.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 16.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по

лендлизу, 22.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 31.08.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 05.11.1945 г. использовался в учебных целях и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 11.07.1956 г. выведен из боевого состава, разоружен и 03.12.1956 г. переформирован в брандвахтенное судно, а 18.01.1960 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл и 12.02.1960 г. расформирован.



Т-331 (до 13.02.1945 г. — АМ.136 Admirable), с 28.06.1947 г. — Гироскоп. Бывший американский, заложенный 08.04.1942 г. на судовой верфи «Tampa Sb & Engineering Co» в Тампе (США), спущенный на воду 18.10.1942 г. и вступивший в строй 20.04.1943 г. 13.02.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 17.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 23.07.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 01.08.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Беринговом, Охотском и Японском морях в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 28.06.1947 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в гидрографическое судно, а 11.03.1958 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.



Т-332 (до 13.02.1945 г. — АМ.137 Adopt), с 17.10.1955 г. — Кинель, с 27.02.1956 г. — БРН-10. Бывший американский, заложенный 08.04.1942 г. на судовой верфи «Tampa Sb & Engineering Co» в Тампе (США), спущенный на воду 18.10.1942 г. и вступивший в строй 31.05.1943 г. 13.02.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 17.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 23.07.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 01.08.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Беринговом, Охотском и Японском морях в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 01.09.1955 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в посыльное судно, 27.02.1956 г. переформирован в брандвахтенное судно, а 27.03.1960 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

Т-333 (до 13.02.1945 г. — АМ.148 Estijut), с 17.10.1955 г. — Курчум, с 27.02.1956 г. — БРН-9. Бывший американский, заложенный 07.12.1942 г. на судовой верфи «Tampa Sb & Engineering Co» в Тампе (США), спущенный на воду 23.02.1943 г. и вступивший в строй 17.01.1943 г. 13.02.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 17.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 23.07.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 01.08.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Беринговом, Охотском и Японском морях в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 01.09.1955 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в посыльное судно, 27.02.1956 г. переформирован в брандвахтенное судно, а 18.01.1960 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл и 12.02.1960 г. расформирован.

Т-334 (до 13.02.1945 г. — АМ.149 Oguri), с 12.01.1955 г. — Газимур, с 27.12.1956 г. — БРН-12, с 04.01.1957 г. — ПМ-97. Бывший американский, заложенный 07.12.1942 г. на судовой верфи «Tampa Sb & Engineering Co» в Тампе (США), спущенный на воду 23.02.1943 г. и вступивший в строй 17.03.1944 г. 13.02.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 17.05.1945 г. принят

советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 21.07.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 30.07.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Беринговом море, Курильская 18.08 — 01.09.1945 г. десантная операция. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 7-го военно-морского флота и с 18.05.1951 г. по 31.10.1951 г. находился в распоряжении Дальневосточного военного округа, 18.12.1954 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в посыльное судно, 27.02.1956 г. переформирован в брандвахтенное судно и 04.01.1957 г. — в плавучую мастерскую, а в начале 1960-х гг. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.



Т-335 (до 13.02.1945 г. — АМ.150 Barrier), с 17.10.1955 г. — Исток. Бывший американский, заложенный 07.12.1942 г. на судовой верфи «Tampa Sb & Engineering Co» в Тампе (США), спущенный на воду 23.02.1943 г. и вступивший в строй 10.05.1944 г. 13.02.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 17.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 30.07.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 07.08.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеан-

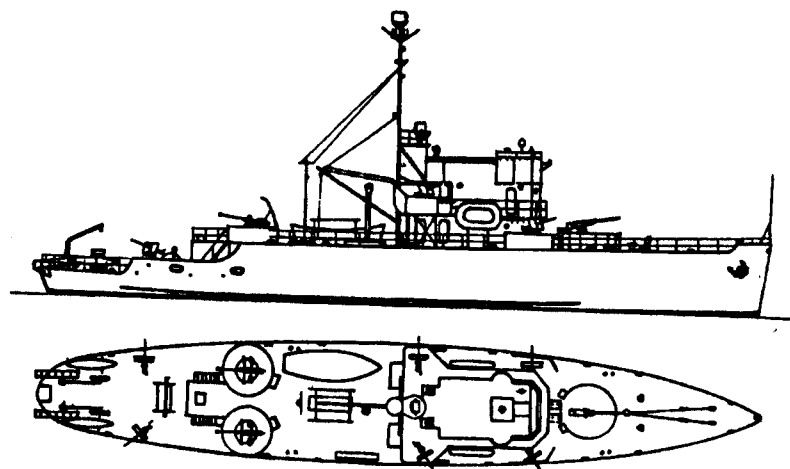
ского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Беринговом, Охотском и Японском морях в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 01.09.1955 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в посыльное судно, а 11.07.1956 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл и 27.07.1956 г. расформирован.

Т-336 (до 13.02.1945 г. — АМ.151 Bombard), с 16.06.1954 г. — Гыдан. Бывший американский, заложенный 07.12.1942 г. на судовой верфи «Tampa Ship & Engineering Co» в Тампе (США), спущенный на воду 23.02.1943 г. и вступивший в строй 31.05.1944 г. 13.02.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 17.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 01.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 11.08.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Беринговом, Охотском и Японском морях в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 04.03.1953 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в посыльное судно, а 12.02.1963 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

Т-337 (до 12.07.1945 г. — АМ.157 Karavan), с 03.12.1956 г. — БРН-33. Бывший американский, заложенный 16.05.1942 г. на судовой верфи «Wilhamett Iron & Steel» в Вильяметте (США), спущенный на воду 27.10.1942 г. и вступивший в строй 21.01.1944 г. 12.07.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 17.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 24.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 03.09.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 11.07.1956 г. выведен из боевого состава, разоружен и 03.12.1956 г. переформирован в брандвахтенное судно, а 17.01.1960 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл и 12.02.1960 г. расформирован.

Т-338 (до 12.07.1945 г. — АМ.156 Kaptive), с 03.12.1956 г. — БРН-34. Бывший американский, заложенный 12.05.1942 г. на судовой верфи «Wilhamett Iron & Steel» в Вильяметте (США), спущенный на воду 01.12.1942 г. и вступивший в строй 30.12.1943 г. 12.07.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 16.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 22.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 31.08.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 11.07.1956 г. выведен из боевого состава, разоружен и 03.12.1956 г. переформирован в брандвахтенное судно, а 18.01.1960 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл и 12.02.1960 г. расформирован.

Т-339 (до 12.07.1945 г. — АМ.155 Kapebl), с 03.12.1956 г. — БРН-35. Бывший американский, заложенный 28.04.1942 г. на судовой верфи «Wilhamett Iron & Steel» в Вильяметте (США), спущенный на воду 16.11.1942 г. и вступивший в строй 05.12.1943 г. 12.07.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 16.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 22.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 31.08.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 11.07.1956 г. выведен из боевого состава, разоружен и 03.12.1956 г. переформирован в брандвахтенное судно.



но, а 18.01.1960 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл и 12.02.1960 г. расформирован.

Водоизмещение полное 914,4 т; длина 56,06 м, ширина 10,2 м, осадка 2,84 м. Мощность дизелей 2х900 л.с., скорость хода максимальная 13,5 уз, экономическая 12,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 7050 миль. Вооружение: 1 76,2-мм, 2 40-мм и 6 20-мм орудий, 2 бомбомета и 1 «Хеджехог», 2 акустических, 1 «Оропеза» и 2 электромагнитных трала. Экипаж 95 человек.

Типа «УМС» («YMS») — 43 единицы

Т-181 (до 19.10.1944 г. — YMS.447), с 27.12.1956 г. — ОС-7. Бывший американский, заложенный 17.06.1943 г. на судовой верфи «Robert Jakob» в Нью-Йорке (США), спущенный на воду 15.09.1943 г. и вступивший в строй 28.06.1944 г. 19.10.1944 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 27.03.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 10.04.1945 г. поднял Военно-морской флаг и 28.06.1945 г. по прибытии в Реннэ на острове Борнхольм вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, 30.12.1955 г. выведен из боевого состава, разоружен, переклассифицирован в опытовое судно и перечислен в состав Северного флота, а 16.10.1957 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 31.10.1957 г. расформирован.

Т-182 (до 19.10.1944 г. — YMS.457), с 12.01.1955 г. — ВМ-77. Бывший американский, заложенный 17.11.1943 г. на судовой верфи «Greenport Bazin» в Гринпорте (США), спущенный на воду 08.01.1944 г. и вступивший в строй 14.09.1944 г. 19.10.1944 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 31.03.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 10.04.1945 г. поднял Военно-морской флаг и 28.06.1945 г. по прибытии в Реннэ на острове Борнхольм вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, 18.12.1954 г. выведен из боевого состава, разоружен, переклассифицирован в морской водолазный бот, 12.03.1955 г. законсервирован и поставлен на от-

стой, а 11.07.1956 г. исключен из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 01.06.1957 г. расформирован.



Т-183 (до 19.10.1944 г. — YMS.460), с 27.12.1956 г. — ОС-8. Бывший американский, заложенный 08.06.1943 г. на судовой верфи «Stadium» в Кливленде (США), спущенный на воду 04.12.1943 г. и вступивший в строй 27.05.1944 г. 19.10.1944 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 05.04.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 10.04.1945 г. поднял Военно-морской флаг и 28.06.1945 г. по прибытии в Реннэ на острове Борнхольм вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, 30.12.1955 г. выведен из боевого состава, разоружен, переклассифицирован в опытовое судно и перечислен в состав Северного флота, а 16.10.1957 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 31.10.1957 г. расформирован.

Т-184 (до 19.10.1944 г. — YMS.462), с 12.01.1955 г. — ВМ-78. Бывший американский, заложенный 05.04.1943 г. на судовой верфи «Gildebrant» в Кингстоне (США), спущенный на воду 11.10.1943 г. и вступивший в строй 10.06.1944 г. 19.10.1944 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 12.04.1945 г. принят советским

экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 28.06.1945 г. по прибытии в Реннэ на острове Борнхольм вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, 18.12.1954 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в морской водолазный бот, 12.03.1955 г. законсервирован и поставлен на отстой, а 09.06.1956 г. исключен из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 11.07.1956 г. расформирован.

Т-185 (до 25.10.1944 г. — YMS.448), с 15.04.1955 г. — ВМ-77. Бывший американский, заложенный 22.06.1943 г. на судовой верфи «Robert Jakob» в Нью-Йорке (США), спущенный на воду 22.03.1944 г. и вступивший в строй 25.07.1944 г. 25.10.1944 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 24.04.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 28.06.1945 г. по прибытии в Реннэ на острове Борнхольм вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, 12.03.1955 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в морской водолазный бот, а 19.04.1958 г. исключен из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

Т-186 (до 25.10.1944 г. — YMS.469). Бывший американский, заложенный 30.07.1943 г. на судовой верфи «Jibbs Gas Ingin» в Джаксонвилле (США), спущенный на воду 17.03.1944 г. и вступивший в строй 22.09.1944 г. 25.10.1944 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 30.04.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 28.06.1945 г. по прибытии в Реннэ на острове Борнхольм вошел в состав Краснознаменного Балтийского флота. С 15.02.1946 г. по 24.12.1955 г. входил в состав Юго-Балтийского флота, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

Т-187 (до 25.10.1944 г. — YMS.465). Бывший американский, заложенный 21.06.1943 г. на судовой верфи «Jibbs Gas Ingin» в Джаксонвилле (США), спущенный на воду 04.01.1944 г. и вступивший в строй 17.06.1944 г. 25.10.1944 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 08.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 21.07.1945 г. прибыл из США

в Севастополь и 04.08.1945 г. включен в состав Черноморского флота. 07.04.1956 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, а 28.01.1958 г. исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 31.01.1958 г. расформирован.

Т-188 (до 25.10.1944 г. — YMS.464). Бывший американский, заложенный 14.05.1943 г. на судовой верфи «Jibbs Gas Ingin» в Джаксонвилле (США), спущенный на воду 09.12.1943 г. и вступивший в строй 13.06.1944 г. 25.10.1944 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 15.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 21.07.1945 г. прибыл из США в Севастополь и 04.08.1945 г. включен в состав Черноморского флота. 28.01.1958 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 01.03.1958 г. расформирован.



Т-189 (до 25.10.1944 г. — YMS.453), с 12.01.1955 г. — СБР-123. Бывший американский, заложенный 20.07.1943 г. на судовой верфи «Greenport Bazin» в Гринпорте (США), спущенный на воду 02.10.1943 г. и вступивший в строй 27.06.1944 г. 25.10.1944 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 24.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 21.07.1945 г. прибыл из США в Севастополь и 04.08.1945 г. вклю-



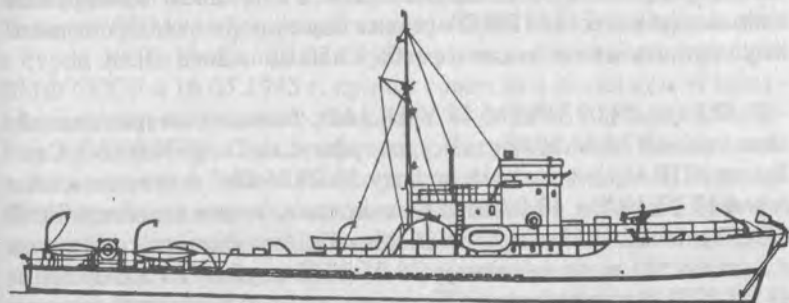
чен в состав Черноморского флота. 18.12.1954 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в станцию безобмоточного размагничивания, а 02.06.1959 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 23.06.1959 г. расформирован.

**Т-190** (до 25.10.1944 г. — YMS.455), с 12.01.1955 г. — СБР-124. Бывший американский, заложенный 21.08.1943 г. на судовой верфи «Greenport Bazin» в Гринпорте (США), спущенный на воду 13.11.1943 г. и вступивший в строй 21.07.1944 г. 25.10.1944 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 30.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 21.07.1945 г. прибыл из США в Севастополь и 04.08.1945 г. включен в состав Черноморского флота. 18.12.1954 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в станцию безобмоточного размагничивания, а 28.01.1958 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 31.01.1958 г. расформирован.

**Т-191** (до 25.10.1944 г. — YMS.456). Бывший американский, заложенный 04.10.1943 г. на судовой верфи «Greenport Bazin» в Гринпорте (США), спущенный на воду 11.12.1943 г. и вступивший в строй 21.08.1944 г. 25.10.1944 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 16.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 30.05.1945 г. поднял Военно-морской флаг, 21.07.1945 г. прибыл из США в Севастополь и 04.08.1945 г. включен в состав Черноморского флота. 07.04.1956 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, а 28.01.1958 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 31.01.1958 г. расформирован.



**Т-192** (до 25.10.1944 г. — YMS.466), с 28.01.1948 г. — СБР-180. Бывший американский, заложенный 24.06.1943 г. на судовой верфи «Jibbs Gas Inpin» в Джексоновилле (США), спущенный на воду 22.01.1944 г. и вступивший в строй 04.07.1944 г. 25.10.1944 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 31.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 07.06.1945 г. поднял Военно-морской флаг, 21.07.1945 г. прибыл из США в Севастополь и 04.08.1945 г. включен в состав Черноморского флота. 13.03.1958 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в станцию безобмоточного размагничивания, а 17.11.1959 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 04.12.1959 г. расформирован.





Т-521 (до 13.02.1945 г. — YMS.59). Бывший американский, заложенный 14.02.1941 г. на судовой верфи «Jibbs Gas Inpin» в Джексонвилле (США), спущенный на воду 30.12.1941 г. и вступивший в строй 24.04.1942 г. 13.02.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 05.06.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 14.06.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 27.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Беринговом море в 08.1945 г. С 19.10.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 15.04.1955 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

Т-522 (до 13.02.1945 г. — YMS.143). Бывший американский, заложенный 14.02.1941 г. на судовой верфи «San Diego Marin» в Сан-Диего (США), спущенный на воду 30.06.1942 г. и вступивший в строй 16.02.1943 г. 13.02.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 16.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 28.05.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 05.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Северной Тихоокеанской военной флотилии Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море и в Татарском проливе, Южносахалинская 11—25.08.1945 г. наступательная операция; входил в 7-й отдельный Сахалинский Краснознаменный дивизион тральщиков. С 19.10.1945 г. входил в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 15.04.1955 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

Т-523 (до 13.02.1945 г. — YMS.144). Бывший американский, заложенный 20.04.1942 г. на судовой верфи «San Diego Marin» в Сан-Диего (США), спущенный на воду 30.07.1942 г. и вступивший в строй 17.03.1943 г. 13.02.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 16.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 28.05.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 05.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в

состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском и Беринговом морях. 15.10.1945 г. при оказании помощи подорвавшемуся на mine в районе Петропавловска-Камчатского во время послевоенного траления тральщику «Т-610» сам подорвался на mine оборонительного заграждения и разломился на две части, но остался на плаву и отбуксирован в базу, а 11.12.1945 г. ввиду невозможности восстановления исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 19.02.1946 г. расформирован.

Т-524 (до 13.02.1945 г. — YMS.145). Бывший американский, заложенный 08.05.1942 г. на судовой верфи «San Diego Marin» в Сан-Диего (США), спущенный на воду 07.09.1942 г. и вступивший в строй 21.04.1943 г. 13.02.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 21.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 28.05.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 05.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Северной Тихоокеанской военной флотилии Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море и в Татарском проливе, Южносахалинская 11—25.08.1945 г. наступательная операция; входил в 7-й отдельный Сахалинский Краснознаменный дивизион тральщиков. С 19.10.1945 г. входил в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ, 28—30.06.1956 г. в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками затоплен в Татарском проливе и 04.07.1956 г. расформирован.

Т-525 (до 13.02.1945 г. — YMS.428). Бывший американский, заложенный 10.02.1944 г. на судовой верфи «Modjean & Erickson» в Такоме (США), спущенный на воду 05.06.1944 г. и вступивший в строй 12.01.1945 г. 13.02.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 16.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 28.05.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 05.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Беринговом море, Курильская 18.08—01.09.1945 г. десантная операция. 14.09.1945 г. награжден орденом Красного Знамени. С 19.10.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г.

по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 15.04.1955 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

Т-526 (до 13.02.1945 г. — YMS.435). Бывший американский, заложенный 11.05.1944 г. на судовой верфи «Modjean & Erickson» в Такоме (США), спущенный на воду 30.09.1944 г. и вступивший в строй 05.03.1945 г. 13.02.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 16.05.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 28.05.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 05.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Северной Тихоокеанской военной флотилии Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море и в Татарском проливе, Южносахалинская 11—25.08.1945 г. наступательная операция; входил в 7-й отдельный Сахалинский Краснознаменный дивизион тральщиков. С 19.10.1945 г. входил в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 17.10.1955 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, а 11.07.1956 г. исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

Т-527 (до 13.02.1945 г. — YMS.260). Бывший американский, заложенный 20.05.1942 г. на судовой верфи «South Coast» в Ньюпорт-Биче (США), спущенный на воду 06.09.1942 г. и вступивший в строй 09.04.1943 г. 13.02.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 20.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 02.09.1945 г. поднял Военно-морской флаг, 04.09.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 11.09.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 19.10.1945 г. входил в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 15.04.1955 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, а 11.07.1956 г. исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

Т-588 (до 28.05.1945 г. — YMS.178), с 27.02.1956 г. — БРН-11. Бывший американский, заложенный 09.07.1942 г. на судовой верфи

«Henri C. Grebe» в Чикаго (США), спущенный на воду 24.04.1943 г. и вступивший в строй 31.07.1943 г. 28.05.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 17.07.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 21.07.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 30.07.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Северной Тихоокеанской военной флотилии Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море и в Татарском проливе, десант в Маоку (Холмск), Южносахалинская 11—25.08.1945 г. наступательная операция; входил в 7-й отдельный Сахалинский Краснознаменный дивизион тральщиков. С 19.10.1945 г. входил в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 01.09.1955 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, 27.02.1956 г. разоружен и перестроен в брандвахтенное судно, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ, 28—30.06.1956 г. в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками затоплен в Татарском проливе и 04.07.1956 г. расформирован.

Т-589 (до 28.05.1945 г. — YMS.237). Бывший американский, заложенный 06.06.1942 г. на судовой верфи «Stadium» в Кливленде (США), спущенный на воду 07.09.1942 г. и вступивший в строй 18.02.1943 г. 28.05.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 17.07.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 21.07.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 30.07.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Северной Тихоокеанской военной флотилии Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море и в Татарском проливе, Южносахалинская 11—25.08.1945 г. наступательная операция; входил в 7-й отдельный Сахалинский Краснознаменный дивизион тральщиков. С 19.10.1945 г. входил в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 17.10.1955 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, а 11.07.1956 г. исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

Т-590 (до 28.05.1945 г. — YMS.75). Бывший американский, заложенный 22.07.1941 г. на судовой верфи «Waver» в Оранже (США), спущенный на воду 26.05.1942 г. и вступивший в строй

22.02.1943 г. 28.05.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 17.07.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 21.07.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 30.07.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Северной Тихоокеанской военной флотилии Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море и в Татарском проливе, Южносахалинская 11—25.08.1945 г. наступательная операция; входил в 7-й отдельный Сахалинский Краснознаменный дивизион тральщиков. С 19.10.1945 г. входил в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 01.09.1955 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ, 28—30.06.1956 г. в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками затоплен в Татарском проливе и 04.07.1956 г. расформирован.

T-591 (до 28.05.1945 г. — YMS.241), с 28.06.1947 г. — Гидрофон. Бывший американский, заложенный 20.05.1942 г. на судовой верфи «Takoma Boat» в Такоме (США), спущенный на воду 07.09.1942 г. и вступивший в строй 18.02.1943 г. 28.05.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 17.07.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 21.07.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 30.07.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Северной Тихоокеанской военной флотилии Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море и Татарском проливе, Южносахалинская 11—25.08.1945 г. наступательная операция; входил в 7-й отдельный Сахалинский Краснознаменный дивизион тральщиков. С 19.10.1945 г. входил в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 28.06.1947 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в гидрографическое судно, а 28—30.06.1956 г. в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками затоплен в Татарском проливе, 04.07.1956 г. расформирован и 11.07.1956 г. исключен из списков судов ВМФ.

T-592 (до 28.05.1945 г. — YMS.42). Бывший американский, заложенный 06.06.1941 г. на судовой верфи «Viller» в Бруклине (США), спущенный на воду 17.03.1942 г. и вступивший в строй 25.04.1942 г. 28.05.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР

и 17.07.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 21.07.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 30.07.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 07.10.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

T-593 (до 28.05.1945 г. — YMS.38). Бывший американский, заложенный 02.05.1941 г. на судовой верфи «Gildebrandt» в Кингстоне (США), спущенный на воду 24.01.1942 г. и вступивший в строй 03.04.1942 г. 28.05.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 17.07.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 21.07.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 30.07.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 01.09.1955 г. разоружен, исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 17.10.1955 г. расформирован.

T-594 (до 28.05.1945 г. — YMS.139). Бывший американский, заложенный 04.01.1943 г. на судовой верфи «Astoria Marine» в Астории (США), спущенный на воду 19.05.1943 г. и вступивший в строй 24.06.1943 г. 28.05.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 17.07.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 23.07.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 01.08.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 01.09.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 17.10.1955 г. расформирован.

T-595 (до 28.05.1945 г. — YMS.184). Бывший американский, заложенный 15.04.1942 г. на судовой верфи «Greenport Bazin» в Гринпорте (США), спущенный на воду 18.07.1942 г. и вступивший в

строй 25.01.1943 г. 28.05.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 17.07.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 23.07.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 01.08.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 07.10.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.



Т-596 (до 28.05.1945 г. — YMS.216). Бывший американский, заложенный 16.06.1942 г. на судовой верфи «J.W. Martinak» в Такоме (США), спущенный на воду 17.10.1942 г. и вступивший в строй 26.02.1943 г. 28.05.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 17.07.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 23.07.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 01.08.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 15.04.1955 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, а 07.10.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

Т-597 (до 28.05.1945 г. — YMS.272), с 28.06.1947 г. — Гидрометр. Бывший американский, заложенный 20.07.1942 г. на судовой верфи «Bellingham I.W.» в Беллингеме (США), спущенный на воду 14.11.1942 г. и вступивший в строй 28.05.1943 г. 28.05.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 17.07.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 23.07.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 01.08.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 28.06.1947 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в гидрографическое судно, а 28—30.06.1956 г. в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками затоплен в Татарском проливе, 04.07.1956 г. расформирован и 11.07.1956 г. исключен из списков судов ВМФ.

Т-598 (до 28.05.1945 г. — YMS.273). Бывший американский, заложенный 07.09.1942 г. на судовой верфи «Bellingham I.W.» в Беллингеме (США), спущенный на воду 26.12.1942 г. и вступивший в строй 07.07.1943 г. 28.05.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 17.07.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 23.07.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 01.08.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 15.04.1955 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, а 11.07.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

Т-599 (до 28.05.1945 г. — YMS.295). Бывший американский, заложенный 10.07.1943 г. на судовой верфи «Assoschiated» в Сиэтле (США), спущенный на воду 11.08.1943 г. и вступивший в строй 09.11.1943 г. 28.05.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 17.07.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 23.07.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 01.08.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: защита коммуникаций и баз в Японском море, десант

в Отомари (Корсаков) 25.08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ, 28—30.06.1956 г. в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками затоплен в Японском море и 04.07.1956 г. расформирован.

Т-600 (до 28.05.1945 г. — YMS.288). Бывший американский, заложенный 12.08.1942 г. на судовой верфи «Assoschiated» в Сиэтле (США), спущенный на воду 20.11.1942 г. и вступивший в строй 19.04.1943 г. 28.05.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 17.07.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 22.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 31.08.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 17.10.1955 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ, 28—30.06.1956 г. в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками затоплен в Японском море и 04.07.1956 г. расформирован.

Т-601 (до 28.05.1945 г. — YMS.266), с 27.02.1956 г. — БРН-13. Бывший американский, заложенный 16.05.1942 г. на судовой верфи «Kruz & Benks» в Норт Бенде (США), спущенный на воду 24.12.1942 г. и вступивший в строй 08.04.1943 г. 13.02.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 17.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 22.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 31.08.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 01.09.1955 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, 02.02.1956 г. разоружен и переформирован в брандвахтенное судно, а 11.09.1956 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

Т-602 (до 28.05.1945 г. — YMS.100). Бывший американский, заложенный 15.07.1941 г. на судовой верфи «Astoria Marine» в Астории (США), спущенный на воду 12.04.1942 г. и вступивший в строй 20.06.1942 г. 13.02.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 16.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 22.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 31.08.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в

состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 17.10.1955 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ, 28—30.06.1956 г. в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками затоплен в Японском море и 04.07.1956 г. расформирован.

Т-603 (до 28.05.1945 г. — YMS.33), с 27.02.1956 г. — БРН-14. Бывший американский, заложенный 08.05.1941 г. на судовой верфи «Gildebrant» в Кингстоне (США), спущенный на воду 08.10.1941 г. и вступивший в строй 10.06.1942 г. 13.02.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 17.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 22.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 31.08.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 01.09.1955 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, 27.02.1956 г. разоружен и переформирован в брандвахтенное судно, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ, 28—30.06.1956 г. в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками затоплен в Японском море и 04.07.1956 г. расформирован.

Т-604 (до 28.05.1945 г. — YMS.85). Бывший американский, заложенный 02.06.1941 г. на судовой верфи «Henri C. Grebe» в Чикаго (США), спущенный на воду 19.03.1942 г. и вступивший в строй 30.06.1942 г. 28.05.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 16.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 22.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 31.08.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 25.06.1956 г. исключен из состава ВМФ, 28—30.06.1956 г. в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками затоплен в Японском море и 04.07.1956 г. расформирован.

Т-605 (до 28.05.1945 г. — YMS.301). Бывший американский, заложенный 14.11.1942 г. на судовой верфи «William F. Stown» в Окленде (США), спущенный на воду 01.05.1943 г. и вступивший в строй 11.09.1943 г. 28.05.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 17.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 22.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и



31.08.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 11.02.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с передачей ВМС Народно-освободительной армии Китайской Народной Республики. (?)

Т-606 (до 28.05.1945 г. — YMS.135). Бывший американский, заложенный 20.05.1942 г. на судовой верфи «Astoria Marine» в Астории (США), спущенный на воду 26.12.1942 г. и вступивший в строй 26.02.1943 г. 28.05.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 26.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 28.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 05.09.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 11.02.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с передачей ВМС Народно-освободительной армии Китайской Народной Республики. (?)

Т-607 (до 28.05.1945 г. — YMS.332). Бывший американский, заложенный 03.03.1943 г. на судовой верфи «Ballard» в Сиэтле (США), спущенный на воду 05.06.1943 г. и вступивший в строй 12.10.1943 г. 28.05.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 26.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 28.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 05.09.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 11.02.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с передачей ВМС Народно-освободительной армии Китайской Народной Республики. (?)

Т-608 (до 28.05.1945 г. — YMS.88). Бывший американский, заложенный 20.06.1941 г. на судовой верфи «South Coast» в Ньюпорт Биче (США), спущенный на воду 18.10.1941 г. и вступивший в строй 05.05.1942 г. 28.05.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 26.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 28.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 05.09.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 11.02.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с передачей ВМС Народно-освободительной армии Китайской Народной Республики. (?)

Т-609 (до 28.05.1945 г. — YMS.180). Бывший американский, заложенный осенью 1942 г. на судовой верфи «Henry C. Grebe» в Чикаго (США), спущенный на воду весной 1943 г. и вступивший в строй 10.09.1943 г. 28.05.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 26.08.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 28.08.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 05.09.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 11.02.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с передачей ВМС Народно-освободительной армии Китайской Народной Республики. (?)

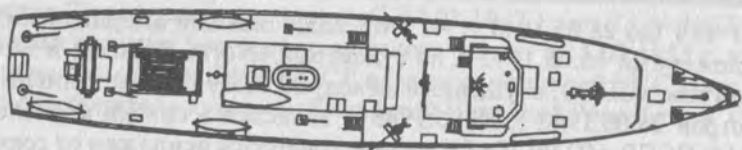
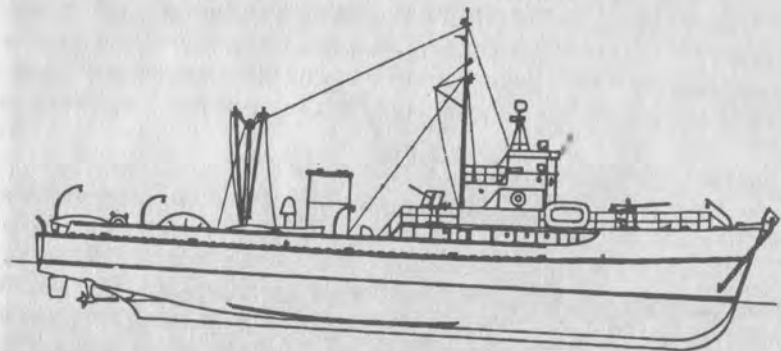


Т-610 (до 28.05.1945 г. — YMS.285). Бывший американский, заложенный 16.06.1942 г. на судовой верфи «North Western» в Беллингхеме (США), спущенный на воду 20.03.1943 г. и вступивший в строй 26.06.1943 г. 28.05.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР и 02.09.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 04.09.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 11.09.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. 15.10.1945 г. погиб у берегов Камчатки в районе Петропавловска-Камчатского от подрыва на mine оборонительного заграждения при производстве послевоенного боевого траления и 11.12.1945 г. исключен из состава ВМФ.

Т-611 (до 28.05.1945 г. — YMS.287). Бывший американский, заложенный 16.07.1942 г. на судовой верфи «Assoschiated» в Сиэтле (США), спущенный на воду 27.10.1942 г. и вступивший в строй 15.03.1943 г. 28.05.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ

СССР и 02.09.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 04.09.1945 г. убыл из Колд-Бэя и 11.09.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, а 11.02.1955 г. исключен из состава ВМФ СССР в связи с передачей ВМС Народно-освободительной армии Китайской Народной Республики. (?)

Водоизмещение полное 345 т; длина 41,45 м, ширина 7,46 м, осадка 3,87 м. Мощность дизелей 2х500 л.с., скорость хода максимальная 12,8 уз, экономическая 9,2 уз, дальность плавания экономическим ходом 2030 миль. Вооружение: 1 76,2-мм и 2 20-мм орудия, 2 12,7-мм пулемета, 2 бомбомета, 1 акустический и 1 электромагнитный тралы. Экипаж 48 человек.



Типа «MMC-126» («MMS-126») — 10 единиц

Т-193 (до 03.01.1945 г. — J.489 Larch Lake), с 07.05.1956 г. — Пеленг, с 12.01.1957 г. — ЛОЦ-81. Бывший канадский, заложенный 20.12.1944 г. на судовой верфи «Greif Boat Works» в Пенетанге (Канада), спущенный на воду летом 1945 г. и вступивший в строй

01.11.1945 г. 03.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 04.11.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и поднял Военно-морской флаг, 12.12.1945 г. убыл из Галифакса, 07.02.1946 г. прибыл в Севастополь и 09.02.1946 г. включен в состав Черноморского флота. 07.04.1956 г. выведен из боевого состава, разоружен, переклассифицирован сначала в гидрографическое и 12.01.1957 г. — в лоцмейстерское судно, а 28.02.1961 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 01.06.1961 г. расформирован.

Т-194 (до 03.01.1945 г. — J.488 Hickory Lake). Бывший канадский, заложенный в 11.1943 г. на судовой верфи «Greif Boat Works» в Пенетанге (Канада), спущенный на воду в конце 1944 г. и вступивший в строй в 07.1945 г. 03.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 15.08.1945 г. поднял Военно-морской флаг и 22.09.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 10.10.1945 г. убыл из Торонто, 05.12.1945 г. прибыл в Севастополь и 19.02.1946 г. включен в состав Черноморского флота. 07.04.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 07.05.1956 г. расформирован.

Т-195 (до 03.01.1945 г. — J.492 Pain Lake), с 25.05.1956 г. — Омар. Бывший канадский, заложенный в 11.1943 г. на судовой



фи «Port Karling Boat Werks» в Порт Карлинге (Канада), спущенный на воду в 1944 г. и вступивший в строй 22.09.1945 г. 03.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 05.10.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и поднял Военно-морской флаг, 10.10.1945 г. убыл из Торонто, 05.12.1945 г. прибыл в Севастополь и 19.02.1946 г. включен в состав Черноморского флота. 07.04.1956 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в опытовое судно, а 28.01.1958 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 31.01.1958 г. расформирован.

Т-196 (до 03.01.1945 г. — J.480 Alder Lake). Бывший канадский, заложенный в 12.1943 г. на судовой верфи «Midland Boat Werks» в Мидленде (Канада), спущенный на воду в 1944 г. и вступивший в строй 22.09.1945 г. 03.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 05.10.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и поднял Военно-морской флаг, 10.10.1945 г. убыл из Торонто, 05.12.1945 г. прибыл в Севастополь и 19.02.1946 г. включен в состав Черноморского флота. 07.04.1956 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 07.05.1956 г. расформирован.



Т-197 (до 03.01.1945 г. — J.484 Cedar Lake), с 07.05.1956 г. — Мегометр, с 12.01.1957 г. — ЛОЦ-82. Бывший канадский, заложенный в 11.1943 г. на судовой верфи «J.J. Teilor & Co» в Торонто (Канада), спущенный на воду в начале 1945 г. и вступивший в строй 01.11.1945 г. 03.01.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 04.11.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и поднял Военно-морской флаг, 12.12.1945 г. убыл из Галифакса, 07.02.1946 г. прибыл в Севастополь и 09.02.1946 г. включен в состав Черноморского флота. 07.04.1956 г. выведен из боевого состава, разоружен, переклассифицирован сначала в гидрографическое судно и 12.01.1957 г. — в лоцмейстерское судно, а 12.03.1957 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

Т-198 (до 14.06.1945 г. — J.486 Elm Lake), с 12.01.1955 г. — Ерш. Бывший канадский, заложенный в 11.1943 г. на судовой верфи «Mc Kraft Boats Ltd» в Сарнии (Канада), спущенный на воду в начале 1945 г. и вступивший в строй 16.11.1945 г. 14.06.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 17.11.1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и поднял Военно-морской флаг, 12.12.1945 г. убыл из Галифакса, 07.02.1946 г. прибыл в Севастополь и 09.02.1946 г. включен в состав Черноморского флота. 18.12.1954 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в опытовое судно, а 07.07.1956 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 17.08.1956 г. расформирован.

Т-199 (до 14.06.1945 г. — J.493 Poplar Lake), с 07.05.1956 г. — Термоскоп, с 12.01.1957 г. — ЛОЦ-83. Бывший канадский, построенный в 1944-1945 гг. на судовой верфи «Star Shipyard» в Нью-Вестминстере (Канада). 14.06.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 11.01.1946 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и поднял Военно-морской флаг, 30.03.1946 г. убыл через Панамский канал из Ванкувера, 17.06.1946 г. прибыл в Севастополь и 18.06.1946 г. включен в состав Черноморского флота. 07.04.1956 г. выведен из боевого состава, разоружен, переклассифицирован сначала в гидрографическое и 12.01.1957 г. — в лоцмейстерское судно, а 12.03.1957 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов ВМФ в



связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

Т-200 (до 14.06.1945 г. — J.482 Beache Lake), с 25.06.1956 г. — ГРС-2. Бывший канадский, построенный в 1944-1945 гг. на судовой верфи «Vancouver Shipyard» в Ванкувере (Канада). 14.06.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 08.02.1946 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и поднял Военно-морской флаг, 30.03.1946 г. убыл через Панамский канал из Ванкувера, 17.06.1946 г. прибыл в Севастополь и 18.06.1946 г. включен в состав Черноморского флота. 07.04.1956 г. выведен из боевого состава, разоружен и 25.06.1956 г. переформирован в грунторазмывочное судно, а 19.06.1961 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

Т-201 (до 14.06.1945 г. — J.494 Spruis Lake), с 12.01.1955 г. — Кашалот. Бывший канадский, заложенный в 1944 г. на судовой верфи «Star Shipyard» в Нью Вестминстере (Канада), спущенный на воду в 1945 г. и вступивший в строй в 1946 г. 14.06.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 22.03.1946 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и поднял Военно-морской флаг, 30.03.1946 г. убыл через Панамский канал из Ванкувера, 17.06.1946 г. прибыл в Севастополь и 18.06.1946 г. включен в состав Черноморского флота. 18.12.1954 г. выведен из боевого состава, разоружен и переклассифицирован в опытовое судно, а 20.10.1958 г. выведен из эксплуатации и исключен из

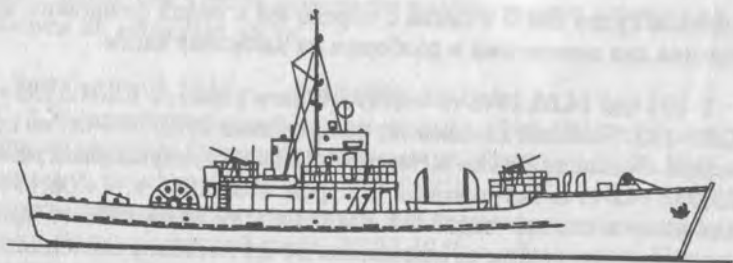


списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части.

Т-202 (до 14.06.1945 г. — J.495 Willow Lake), с 12.01.1955 г. — СБР-125. Бывший канадский, заложенный 25.07.1944 г. на судовой верфи «Nanaima Sb Co» в Нанайме (Канада), спущенный на воду 25.07.1945 г. и вступивший в строй в 03.1946 г. 14.06.1945 г. зачислен в списки кораблей ВМФ СССР, 14.03.1946 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и поднял Военно-морской флаг, 30.03.1946 г. убыл через Панамский канал из Ванкувера, 17.06.1946 г. прибыл в Севастополь и 18.06.1946 г. включен в состав Черноморского флота. 18.12.1954 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в станцию безобмоточного размагничивания, а 18.01.1960 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разборки на запасные части и 12.02.1960 г. расформирован.



Водоизмещение полное 260 т; длина 36,0 м, ширина 6,7 м, осадка 2,7 м. Мощность дизелей 2х240 л.с., скорость хода максимальная 10,3 уз, экономическая 9,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 2400 миль. Вооружение: 1 20-мм орудие и 2 12,7-мм пулемета, 1 электромагнитный и 1 акустический тралы. Экипаж 25 человек.



## ДЕСАНТНЫЕ СУДА

Типа «ЛЦИ» (LCI) — 30 единиц

ДС-1 (до 05.10.1945 г. — LCI.672). Бывшее американское, построенное в 1943–1944 гг. на судовой верфи «General Lawley» в США. 27.07.1945 г. принято советским экипажем в Колд-Бэе от союзников в счет поставок по лендлизу и 28.07.1945 г., подняв Военно-морской флаг, вошло в состав Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне. 18.08.1945 г. погибло у острова Шумшу от попаданий артиллерийских снарядов против-



ника в ходе проведения Курильской десантной операции и 17.10.1945 г. исключено из состава ВМФ.

ДС-2 (до 05.10.1945 г. — LCI.522), с 14.03.1949 г. — ДК-104. Бывшее американское, построенное в 1943–1944 гг. на судовой верфи «Bison Sb» в США. 27.07.1945 г. принято советским экипажем в Колд-Бэе от союзников в счет поставок по лендлизу и 28.07.1945 г., подняв Военно-морской флаг, вошло в состав Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: Курильская 17.08 — 01.09.1945 г. десантная операция. С 24.10.1945 г. входило в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. переклассифицировано в десантный корабль, а 23.03.1955 г. исключено из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония) и 26.07.1955 г. расформировано. (?)

ДС-3 (до 05.10.1945 г. — LCI.523), с 14.03.1949 г. — ДК-105. Бывшее американское, построенное в 1943–1944 гг. на судовой верфи «Bison Sb» в США. 27.07.1945 г. принято советским экипажем в Колд-Бэе от союзников в счет поставок по лендлизу и 28.07.1945 г., подняв Военно-морской флаг, вошло в состав Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: Курильская 17.08 — 01.09.1945 г. десантная операция. С 24.10.1945 г. входило в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. переклассифицировано в десантный корабль, а 23.03.1955 г. исключено из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония) и 26.07.1955 г. расформировано. (?)

ДС-4 (до 05.10.1945 г. — LCI.524), с 14.03.1949 г. — ДК-106. Бывшее американское, построенное в 1943–1944 гг. на судовой верфи «Bison Sb» в США. 27.07.1945 г. принято советским экипажем в Колд-Бэе от союзников в счет поставок по лендлизу и 28.07.1945 г., подняв Военно-морской флаг, вошло в состав Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: Курильская 17.08—01.09.1945 г. десантная операция. С 24.10.1945 г. входило в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. переклассифицировано в десантный корабль, а 23.03.1955 г. исключено из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония) и 26.07.1955 г. расформировано. (?)



ДС-5 (до 05.10.1945 г. — LCI.525). Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Bison Sb» в США. 27.07.1945 г. принято советским экипажем в Колд-Бэе от союзников в счет поставок по лендлизу и 28.07.1945 г., подняв Военно-морской флаг, вошло в состав Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне. 18.08.1945 г. погибло у острова Шумшу от попаданий артиллерийских снарядов противника в ходе проведения Курильской десантной операции и 17.10.1945 г. исключено из состава ВМФ.

ДС-6 (до 05.10.1945 г. — LCI.945), с 14.03.1949 г. — ДК-107. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Consolidated Orange» в США. 27.07.1945 г. принято советским экипажем в Колд-Бэе от союзников в счет поставок по лендлизу и 28.07.1945 г., подняв Военно-морской флаг, вошло в состав Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: Курильская 17.08—01.09.1945 г. десантная операция. С 24.10.1945 г. входило в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. переклассифицировано в десантный корабль, а 23.03.1955 г. исключено из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония) и 26.07.1955 г. расформировано. (?)

ДС-7 (до 05.10.1945 г. — LCI.469), с 14.03.1949 г. — ДК-91. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Bison Sb» в США. 27.07.1945 г. принято советским экипажем в Колд-Бэе от союзников в счет поставок по лендлизу и 28.07.1945 г., подняв Военно-морской флаг, вошло в состав Северной Тихоокеанской военной флотилии Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: Курильская 17.08—01.09.1945 г. десантная операция. С 19.10.1945 г. входило в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. переклассифицировано в десантный корабль, а 23.03.1955 г. исключено из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония) и 26.07.1955 г. расформировано. (?)

ДС-8 (до 05.10.1945 г. — LCI.521), с 14.03.1949 г. — ДК-92. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Bison Sb» в США. 27.07.1945 г. принято советским экипажем в Колд-Бэе от союзников в счет поставок по лендлизу

и 28.07.1945 г., подняв Военно-морской флаг, вошло в состав Северной Тихоокеанской военной флотилии Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: Курильская 17.08—01.09.1945 г. десантная операция. С 19.10.1945 г. входило в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. переклассифицировано в десантный корабль, 03.01.1954 г. выведено из боевого состава, законсервировано и поставлено на отстой, а 23.03.1955 г. исключено из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония) и 26.07.1955 г. расформировано. (?)

ДС-9 (до 05.10.1945 г. — LCI.554). Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Bison Sb» в США. 27.07.1945 г. принято советским экипажем в Колд-Бэе от союзников в счет поставок по лендлизу и 28.07.1945 г., подняв Военно-морской флаг, вошло в состав Северной Тихоокеанской военной флотилии Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне. 18.08.1945 г. погибло у острова Шумшу от попаданий артиллерийских снарядов противника в ходе проведения Курильской десантной операции и 17.10.1945 г. исключено из состава ВМФ.



ДС-10 (до 05.10.1945 г. — LCL557), с 14.03.1949 г. — ДК-93. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Bison Sb» в США. 27.07.1945 г. принято советским экипажем в Колд-Бэе от союзников в счет поставок по лендлизу и 28.07.1945 г., подняв Военно-морской флаг, вошло в состав Северной Тихоокеанской военной флотилии Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: Курильская 17.08—01.09.1945 г. десантная операция. С 19.10.1945 г. входило в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. переклассифицировано в десантный корабль, а 23.03.1955 г. исключено из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония) и 26.07.1955 г. расформировано. (?)

ДС-31 (до 10.07.1945 г. — LCL593), с 14.03.1949 г. — ДК-31. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «New Jersey Dry Dock & Transportation Co» в Элизабетпорте (США) и вступившее в строй 18.04.1944 г. 10.06.1945 г. принято советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 14.06.1945 г. убыло из Колд-Бэя и 27.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошло в состав Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входило в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. переклассифицировано в десантный корабль, 31.07.1954 г. выведено из боевого состава, законсервировано и поставлено на отстой, а 11.07.1956 г. исключено из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

ДС-32 (до 10.07.1945 г. — LCL950), с 14.03.1949 г. — ДК-32. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Consolidated Lawley» в США и вступившее в строй 07.03.1944 г. 10.06.1945 г. принято советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 14.06.1945 г. убыло из Колд-Бэя и 27.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошло в состав Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входило в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. переклассифицировано в десантный корабль, 01.09.1955 г. выведено из боевого состава, законсервировано и поставлено на отстой, а 11.07.1956 г. исключено из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

ДС-33 (до 10.07.1945 г. — LCL587), с 14.03.1949 г. — ДК-33. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «New Jersey Dry Dock & Transportation Co» в Элизабетпорте (США) и вступившее в строй 08.04.1944 г. 13.06.1945 г. принято советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 14.06.1945 г. убыло из Колд-Бэя и 27.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошло в состав Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входило в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. переклассифицировано в десантный корабль, 01.09.1955 г. выведено из боевого состава, законсервировано и поставлено на отстой, а 11.07.1956 г. исключено из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

ДС-34 (до 10.07.1945 г. — LCL590), с 14.03.1949 г. — ДК-34. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «New Jersey Dry Dock & Transportation Co» в Элизабетпорте (США) и вступившее в строй 13.04.1944 г. 09.06.1945 г. принято советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 14.06.1945 г. убыло из Колд-Бэя и 27.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошло в состав Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входило в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. переклассифицировано в десантный корабль, а 23.04.1955 г. исключено из состава ВМФ в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония) и 26.07.1955 г. расформировано. (?)

ДС-35 (до 10.07.1945 г. — LCL591), с 14.03.1949 г. — ДК-35. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «New Jersey Dry Dock & Transportation Co» в Элизабетпорте (США) и вступившее в строй 14.04.1944 г. 09.06.1945 г. принято советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 14.06.1945 г. убыло из Колд-Бэя и 27.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошло в состав Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входило в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. переклассифицировано в десантный корабль, 01.09.1955 г. выведено из боевого состава, законсервировано и поставлено на отстой, а 11.07.1956 г. исключено из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

ДС-36 (до 10.07.1945 г. — LCL665), с 14.03.1949 г. — ДК-36. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «General Lawley» в США и вступившее в строй 22.03.1944 г. 13.06.1945 г. принято советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 14.06.1945 г. убыло из Колд-Бэя и 27.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошло в состав Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входило в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. переклассифицировано в десантный корабль, а 26.07.1955 г. исключено из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония). (?)

ДС-37 (до 10.07.1945 г. — LCL586), с 14.03.1949 г. — ДК-37, с 01.02.1954 г. — ПКЗ-91. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «New Jersey Dry Dock & Transportation Co» в Элизабетпорте (США) и вступившее в строй 07.07.1944 г. 13.06.1945 г. принято советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 14.06.1945 г. убыло из Колд-Бэя и 27.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошло в состав Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входило в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. переклассифицировано в десантный корабль, 26.11.1953 г. выведено из боевого состава, разоружено и переформировано в плавучую казарму, а 11.07.1956 г. исключено из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл и 27.07.1956 г. расформировано.

ДС-38 (до 10.07.1945 г. — LCL584), с 14.03.1949 г. — ДК-38. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «New Jersey Dry Dock & Transportation Co» в Элизабетпорте (США) и вступившее в строй 04.04.1944 г. 09.06.1945 г. принято советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 14.06.1945 г. убыло из Колд-Бэя и 27.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошло в состав Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входило в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. переклассифицировано в десантный корабль, 01.09.1955 г. выведено из боевого состава, законсервировано и поставлено на отстой, а

11.07.1956 г. разоружено и исключено из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

ДС-39 (до 10.07.1945 г. — LCL592), с 14.03.1949 г. — ДК-39. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «New Jersey Dry Dock & Transportation Co» в Элизабетпорте (США) и вступившее в строй 17.04.1944 г. 13.06.1945 г. принято советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 14.06.1945 г. убыло из Колд-Бэя и 27.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошло в состав Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входило в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. переклассифицировано в десантный корабль, 01.09.1955 г. выведено из боевого состава, законсервировано и поставлено на отстой, а 11.07.1956 г. разоружено и исключено из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.



ДС-40 (до 10.07.1945 г. — LCL667), с 14.03.1949 г. — ДК-40. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «General Lawley» в США и вступившее в строй 28.05.1944 г.

09.06.1945 г. принято советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 14.06.1945 г. убыло из Колд-Бэя и 27.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошло в состав Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входило в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. переклассифицировано в десантный корабль, а 26.07.1955 г. исключено из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония). (?)

ДС-41 (до 10.07.1945 г. — LCI.668), с 14.03.1949 г. — ДК-41. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «General Lawley» в США и вступившее в строй 29.03.1944 г. 09.06.1945 г. принято советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 14.06.1945 г. убыло из Колд-Бэя и 27.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошло в состав Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входило в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. переклассифицировано в десантный корабль, 01.09.1955 г. выведено из боевого состава, законсервировано и поставлено на отстой, а 11.07.1956 г. разоружено и исключено из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

ДС-42 (до 10.07.1945 г. — LCI.675), с 14.03.1949 г. — ДК-42. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «General Lawley» в США и вступившее в строй 19.04.1944 г. 09.06.1945 г. принято советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 14.06.1945 г. убыло из Колд-Бэя и 27.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошло в состав Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входило в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. переклассифицировано в десантный корабль, 01.09.1955 г. выведено из боевого состава, законсервировано и поставлено на отстой, а 11.07.1956 г. разоружено и исключено из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

ДС-43 (до 10.07.1945 г. — LCI.943). Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Consolidated Orange»

в США и вступившее в строй 18.03.1944 г. 09.06.1945 г. принято советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 14.06.1945 г. убыло из Колд-Бэя и 27.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошло в состав Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне. 18.08.1945 г. погибло у острова Шумшу от попаданий артиллерийских снарядов противника в ходе проведения Курильской десантной операции и 17.10.1945 г. исключено из состава ВМФ.

ДС-44 (до 10.07.1945 г. — LCI.949), с 14.03.1949 г. — ДК-44. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Consolidated Orange» в США и вступившее в строй 27.03.1944 г. 09.06.1945 г. принято советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 11.06.1945 г. убыло из Колд-Бэя и 22.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошло в состав Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входило в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. переклассифицировано в десантный корабль, а 26.07.1955 г. исключено из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония). (?)

ДС-45 (до 10.07.1945 г. — LCI.585), с 14.03.1949 г. — ДК-45. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «New Jersey Dry Dock & Transportation Co» в Элизабетпорте (США). 09.06.1945 г. принято советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу, 14.06.1945 г. убыло из Колд-Бэя и 27.06.1945 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошло в состав Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: освобождение портов Северной Кореи в 08.1945 г. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входило в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. переклассифицировано в десантный корабль, а 26.07.1955 г. исключено из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония). (?)

ДС-46 (до 05.10.1945 г. — LCI.526), с 14.03.1949 г. — ДК-94. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Bison Sb» в США. 27.07.1945 г. принято советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 28.07.1945 г., подняв Военно-морской флаг, вошло в состав Северной Тихоокеанской военной флотилии Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: Курильская 17.08—01.09.1945 г. де-



сантная операция. С 19.10.1945 г. входило в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. переклассифицировано в десантный корабль, 28.11.1953 г. выведено из боевого состава, законсервировано и поставлено на отстой, а 26.07.1955 г. исключено из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония). (?)

ДС-47 (до 05.10.1945 г. — LCL671). Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «General Lawley» в США. 27.07.1945 г. принято советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 28.07.1945 г., подняв Военно-морской флаг, вошло в состав Северной Тихоокеанской военной флотилии Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне. 18.08.1945 г. погибло у острова Шумшу от попадания артиллерийских снарядов противника в ходе проведения Курильской десантной операции и 17.10.1945 г. исключено из состава ВМФ.

ДС-48 (до 05.10.1945 г. — LCL551), с 14.03.1949 г. — ДК-95. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «New Jersey Dry Dock & Transportation Co» в Элизабетпорте (США). 27.07.1945 г. принято советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 28.07.1945 г., подняв Военно-мор-

ской флаг, вошло в состав Северной Тихоокеанской военной флотилии Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: Курильская 17.08—01.09.1945 г. десантная операция. С 19.10.1945 г. входило в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. переклассифицировано в десантный корабль, 28.11.1953 г. выведено из боевого состава, законсервировано и поставлено на отстой, а 26.07.1955 г. исключено из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония). (?)

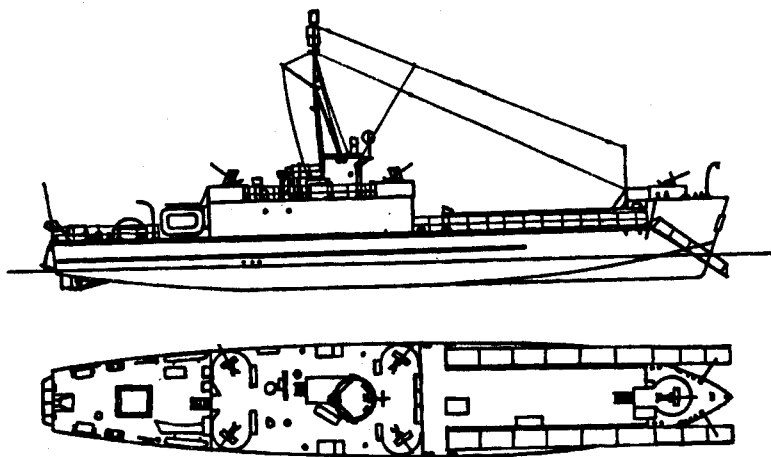
ДС-49 (до 05.10.1945 г. — LCL946), с 14.03.1949 г. — ДК-96. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Consolidated Orange» в США. 27.07.1945 г. принято советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 28.07.1945 г., подняв Военно-морской флаг, вошло в состав Северной Тихоокеанской военной флотилии Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: Курильская 17.08—01.09.1945 г. десантная операция. С 19.10.1945 г. входило в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. переклассифицировано в десантный корабль, 28.11.1953 г. выведено из боевого состава, законсервировано и поставлено на отстой, а 26.07.1955 г. исключено из состава ВМФ СССР в связи с возвратом ВМС США в Майдзуру (Япония). (?)

ДС-50 (до 05.10.1945 г. — LCL666), с 14.03.1949 г. — ДК-50, с 01.02.1954 г. — ПКЗ-92. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «General Lawley» в США. 27.07.1945 г. принято советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 28.07.1945 г., подняв Военно-морской флаг, вошло в состав Северной Тихоокеанской военной флотилии Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: Курильская 17.08—01.09.1945 г. десантная операция. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входило в состав 5-го военно-морского флота, 12.01.1949 г. переклассифицировано в десантный корабль, 28.11.1953 г. выведено из боевого состава, разоружено и переформировано в плавучую казарму, а 11.07.1956 г. исключено из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл и 27.07.1956 г. расформировано.

Водоизмещение полное 380 т; длина 47,4 м, ширина 6,0 м, осадка 1,81 м. Мощность дизелей 4х450 л.с., скорость хода макси-



мальная 15,0 уз, экономическая 11,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 6500 миль. Вооружение: 5 20-мм орудий; десантовместимость 212 человек. Экипаж 27 человек.



Типа «ЛЦТ» («ЛСТ») — 13 единиц

ДС-11 (до 05.10.1945 г. — ЛСТ.1047), с 14.03.1949 г. — ДК-97, с 01.02.1954 г. — БСН-456311. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Albina» в США. 15.04.1945 г. принято советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 28.07.1945 г., подняв Военно-морской флаг, вошло в состав Северной Тихоокеанской военной флотилии Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: Курильская 17.08—01.09.1945 г. десантная операция. С 19.10.1945 г. входило в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. переклассифицировано в танко-десантный корабль, 28.11.1953 г. выведено из боевого состава, разоружено и переформировано в сухогрузную несамоходную баржу, а в середине 1950-х гг. выведено из эксплуатации и исключено из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

ДС-12 (до 05.10.1945 г. — ЛСТ.561), с 20.06.1947 г. — Магнит. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой

верфи «Bison Sb» в США. 24.05.1945 г. принято советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 28.07.1945 г., подняв Военно-морской флаг, вошло в состав Северной Тихоокеанской военной флотилии Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: Курильская 17.08—01.09.1945 г. десантная операция. С 19.10.1945 г. входило в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 20.06.1947 г. выведено из боевого состава, разоружено и переклассифицировано в гидрографическое судно, а 11.07.1956 г. выведено из эксплуатации и исключено из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

ДС-13 (до 05.10.1945 г. — ЛСТ.1438), с 14.03.1949 г. — ДК-98. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Bison Sb» в США. 26.05.1945 г. принято советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 28.07.1945 г., подняв Военно-морской флаг, вошло в состав Северной Тихоокеанской военной флотилии Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: Курильская 17.08—01.09.1945 г. десантная операция. С 19.10.1945 г. входило в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. переклассифицировано в танко-десантный корабль, 01.09.1955 г. выведено из боевого состава, законсервировано и поставлено на отстой, а 25.06.1956 г. исключено из состава ВМФ и 28—30.06.1956 г. затоплено в Татарском проливе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

ДС-14 (до 05.10.1945 г. — ЛСТ.1046), с 14.03.1949 г. — ДК-99, с 17.10.1955 г. — БСН-48120. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Bison Sb» в США. 24.05.1945 г. принято советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 28.07.1945 г., подняв Военно-морской флаг, вошло в состав Северной Тихоокеанской военной флотилии Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: Курильская 17.08—01.09.1945 г. десантная операция. С 19.10.1945 г. входило в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. переклассифицировано в танко-десантный корабль, 01.09.1955 г. выведено из боевого состава, разоружено и переформировано в несамоходную сухогрузную баржу, а в конце 1950-х гг. исключено

из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

ДС-15 (до 05.10.1945 г. — ЛСТ.1442), с 14.03.1949 г. — ДК-102. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Bison Sb» в США. 24.05.1945 г. принято советским экипажем в Колд-Бэе от союзников в счет поставок по лендлизу и 28.07.1945 г., подняв Военно-морской флаг, вошло в состав Северной Тихоокеанской военной флотилии Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: Курильская 17.08—01.09.1945 г. десантная операция. С 19.10.1945 г. входило в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. переклассифицировано в танко-десантный корабль, 02.11.1953 г. выведено из боевого состава, законсервировано и поставлено на отстой, а 25.06.1956 г. исключено из состава ВМФ и 28 — 30.06.1956 г. затоплено в Татарском проливе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

ДС-16 (до 05.10.1945 г. — ЛСТ.1445), с 14.03.1949 г. — ДК-103. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Bison Sb» в США. 24.05.1945 г. принято советским экипажем в Колд-Бэе от союзников в счет поставок по лендлизу и 28.07.1945 г., подняв Военно-морской флаг, вошло в состав Северной Тихоокеанской военной флотилии Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: Курильская 17.08—01.09.1945 г. десантная операция. С 19.10.1945 г. входило в состав Сахалинской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. переклассифицировано в танко-десантный корабль, 02.11.1953 г. выведено из боевого состава, законсервировано и поставлено на отстой, а 11.07.1956 г. разоружено и исключено из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

ДС-17 (до 05.10.1945 г. — ЛСТ.1434), с 14.03.1949 г. — ДК-108, с 01.02.1954 г. — БСС-68263. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Bison Sb» в США. 26.05.1945 г. принято советским экипажем в Колд-Бэе от союзников в счет поставок по лендлизу и 28.07.1945 г., подняв Военно-морской флаг, вошло в состав Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: Курильская 17.08—01.09.1945 г. де-

сантная операция. С 24.10.1945 г. входило в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. переклассифицировано в танко-десантный корабль, 28.11.1953 г. выведено из боевого состава, разоружено и переведено в категорию рейдовых плавсредств, 01.02.1954 г. переформировано в самоходную сухогрузную баржу, 03.12.1955 г. выведено из эксплуатации и превращено в плавучий причал, а 04.07.1956 г. исключено из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

ДС-18 (до 05.10.1945 г. — ЛСТ.1435), с 14.03.1949 г. — ДК-109, с 01.02.1954 г. — БСС-69263. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Bison Sb» в США. 26.05.1945 г. принято советским экипажем в Колд-Бэе от союзников в счет поставок по лендлизу и 28.07.1945 г., подняв Военно-морской флаг, вошло в состав Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: Курильская 17.08 — 01.09.1945 г. десантная операция. С 24.10.1945 г. входило в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. переклассифицировано в танко-десантный корабль, 28.11.1953 г. выведено из боевого состава, разоружено и переведено в категорию рейдовых плавсредств, 01.02.1954 г. переформировано в самоходную сухогрузную баржу, а 25.06.1956 г. исключено из списков плавсредств ВМФ, 28 — 30.06.1956 г. затоплено в Татарском проливе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками и 04.07.1956 г. расформировано.

ДС-19 (до 05.10.1945 г. — ЛСТ.1436), с 14.03.1949 г. — ДК-110, с 01.02.1954 г. — БСС-70263. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Bison Sb» в США. 26.05.1945 г. принято советским экипажем в Колд-Бэе от союзников в счет поставок по лендлизу и 28.07.1945 г., подняв Военно-морской флаг, вошло в состав Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: Курильская 17.08 — 01.09.1945 г. десантная операция. С 24.10.1945 г. входило в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. переклассифицировано в танко-десантный корабль, 28.11.1953 г. выведено из боевого состава, разоружено и переведено в категорию рейдовых плавсредств, 01.02.1954 г. переформировано в самоходную сухогрузную бар-

жу, а 03.12.1955 г. расформировано и поставлено на отстой, 25.06.1956 г. исключено из списков плавсредств ВМФ и 28 — 30.06.1956 г. затоплено в Татарском проливе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.

ДС-20 (до 05.10.1945 г. — LCT.1437), с 14.03.1949 г. — ДК-111, с 01.02.1954 г. — БСС-71263. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Bison Sb» в США. 26.05.1945 г. принято советским экипажем в Колд-Бэе от союзников в счет поставок по лендлизу и 28.07.1945 г., подняв Военно-морской флаг, вошло в состав Тихоокеанского флота. Участвовало в Великой Отечественной войне: Курильская 17.08 — 01.09.1945 г. десантная операция. С 24.10.1945 г. входило в состав Камчатской военной флотилии и с 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. — в 7-й военно-морской флот, 12.01.1949 г. переклассифицировано в танко-десантный корабль, 28.11.1953 г. выведено из боевого состава, разоружено и переведено в категорию рейдовых плавсредств, 01.02.1954 г. переформировано в самоходную сухогрузную баржу, а 03.12.1955 г. расформировано и поставлено на отстой, 25.06.1956 г. исключено из списков плавсредств ВМФ и 28 — 30.06.1956 г. затоплено в Татарском проливе в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками.



ДС-101 (до 26.11.1945 г. — LCT.6), с 03.03.1949 г. — ДК-81, с 12.02.1954 г. — ТДС-138, с 12.01.1957 г. — БАМТ-81140. Бывшее

американское, построенное в 1943 — 1944 гг. на судовой верфи «Manitowoc» в США. 24.05.1945 г. принято советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 27.11.1945 г. по прибытии из США в Новороссийск вошло в состав Черноморского флота. 12.01.1949 г. переклассифицировано в танко-десантный корабль и 12.02.1954 г. — в танко-десантное судно. 11.07.1956 г. выведено из боевого состава, разоружено и 12.01.1957 г. переформировано в самоходную артиллерийско-минно-торпедную баржу, а 28.01.1958 г. расформировано и 20.03.1959 г. исключено из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

ДТ-1 (до 14.06.1945 г. — LCT.1163), с 19.02.1949 г. — ДК-351, с 28.03.1953 г. — БСН -444100. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Bison Sb» в США. 20.08.1945 г. после принятия советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и прибытия в Кольский залив, подняв Военно-морской флаг, в качестве десантного транспорта вошло в состав Северного флота. 12.01.1949 г. переклассифицировано в танко-десантный корабль, 28.02.1948 г. выведено из боевого состава, законсервировано и поставлено на отстой, но 21.03.1953 г. расконсервировано, 28.03.1953 г. разоружено и переформировано в несамоходную сухогрузную баржу, а в середине 1950-х гг. исключено из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

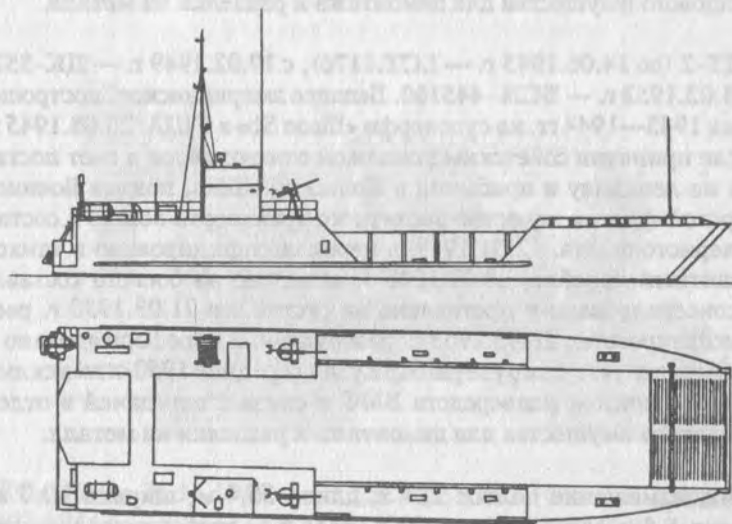
ДТ-2 (до 14.06.1945 г. — LCT.1176), с 19.02.1949 г. — ДК-352, с 28.03.1953 г. — БСН -445100. Бывшее американское, построенное в 1943—1944 гг. на судовой верфи «Bison Sb» в США. 20.08.1945 г. после принятия советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и прибытия в Кольский залив, подняв Военно-морской флаг, в качестве десантного транспорта вошло в состав Северного флота. 12.01.1949 г. переклассифицировано в танко-десантный корабль, 28.02.1948 г. выведено из боевого состава, законсервировано и поставлено на отстой, но 21.03.1953 г. расконсервировано, 28.03.1953 г. разоружено и переформировано в несамоходную сухогрузную баржу, а в середине 1950-х гг. исключено из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

Водоизмещение полное 284 т; длина 36,4 м, ширина 10,0 м, осадка 1,4 м. Мощность дизелей 3х225 л.с., скорость хода макси-





мальная 8,0 уз, экономическая 6,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 700 миль. Вооружение: 2 20-мм орудия; десантовместимость: 5 средних танков «Т-34» или 350 человек с 2—3 45-мм пушками и автомашинами «Dodge». Экипаж 19 человек.



## ДЕСАНТНЫЕ БОТЫ

Типа «ЛЦМ» («LCM») — 6 единиц

ДБ-201 (до 06.05.1945 г. — LCM.29301), с 19.02.1949 г. — КД-201. Бывший английский, построенный в 1944 г. в Великобритании. Весной 1945 г. доставлен морским путем из Англии в Мурманск в счет поставок от союзников по лендлизу и 06.05.1945 г. зачислен в состав Северного флота. 12.01.1949 г. переклассифицирован в десантный катер, 11.04.1952 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в рейдовый баркас, а в середине 1950-х гг. исключен из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

ДБ-202 (до 06.05.1945 г. — LCM.29309). Бывший английский, построенный в 1944 г. в Великобритании. Весной 1945 г. доставлен морским путем из Англии в Мурманск в счет поставок от союзников по лендлизу и 06.05.1945 г. зачислен в состав Северного флота. 28.08.1948 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей тресту «Арктикуголь» для использования в качестве рейдового плавсредства. (?)

ДБ-203 (до 06.05.1945 г. — LCV.42116), с 19.02.1949 г. — КД-203. Бывший английский, построенный в 1944 г. в Великобритании. Весной 1945 г. доставлен морским путем из Англии в Мурманск в счет поставок от союзников по лендлизу и 06.05.1945 г. зачислен в состав Северного флота. 12.01.1949 г. переклассифицирован в десантный катер, 11.04.1952 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в рейдовый баркас, а в середине 1950-х гг. исключен из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

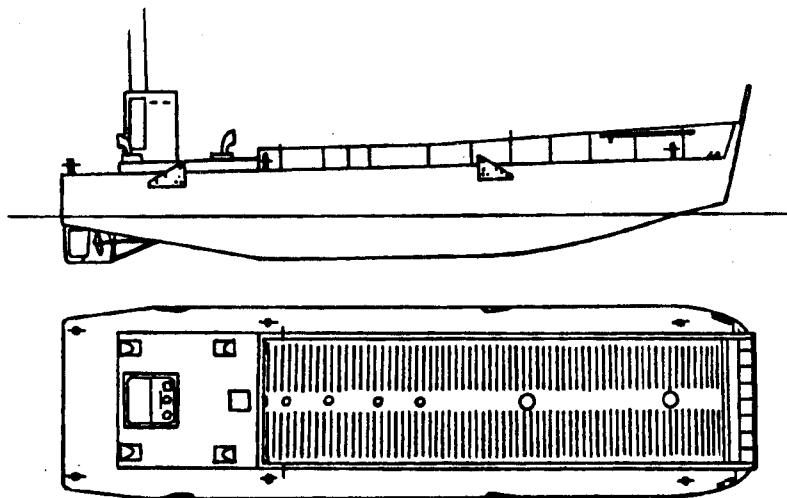
ДБ-204 (до 06.05.1945 г. — LCV.42737), с 19.02.1949 г. — КД-204. Бывший английский, построенный в 1944 г. в Великобритании. Весной 1945 г. доставлен морским путем из Англии в Мурманск в счет поставок от союзников по лендлизу и 06.05.1945 г. зачислен в состав Северного флота. 12.01.1949 г. переклассифицирован в десантный катер, 11.04.1952 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в рейдовый баркас, а в середине 1950-х гг. исключен из списков плавсредств ВМФ в

связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

СК-301 (до 31.05.1945 г. — LPC.7653). Бывший английский, построенный в 1944 г. в Великобритании. В 05.1945 г. доставлен морским путем из Англии в Мурманск в счет поставок от союзников по лендлизу и 31.05.1945 г. зачислен в состав Северного флота. 18.11.1947 г. выведен из боевого состава, законсервирован и сдан тылу флота на долговременное хранение, а 10.06.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

СК-302 (до 31.05.1945 г. — LPC.51393). Бывший английский, построенный в 1944 г. в Великобритании. В 05.1945 г. доставлен морским путем из Англии в Мурманск в счет поставок от союзников по лендлизу и 31.05.1945 г. зачислен в состав Северного флота. 18.11.1947 г. выведен из боевого состава, законсервирован и сдан тылу флота на долговременное хранение, а 10.06.1955 г. разоружен и исключен из состава ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

Водоизмещение полное 52 т; длина 15,3 м, ширина 4,3 м, осадка 1,2 м. Мощность мотора 450 л.с., скорость хода максимальная 11,5 уз, экономическая 8,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 800 миль. Вооружение: 2 7,92-мм пулемета.



## ТРАНСПОРТНЫЕ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СУДА

## ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИЕ ПАРОХОДЫ

Типа «Монткальм» — 1 единица

**МОНТКАЛЬМ**, с 11.11.1947 г. — Прончищев, с 17.09.1954 г. — ПКЗ-61. Бывший канадский ледокольный пароход *Montkalm*, спущенный на воду в 11.1904 г. на судовой верфи «*Napier & Miller Ltd*» в Глазго (Англия). Весной 1942 г. приобретен Наркомвнешторгом, 06.05.1942 г. в конвое «*PQ-15*» прибыл из Англии в Мурманск и вошел в состав Архангельского арктического морского пароходства Главного управления Северного морского пути. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Северного бассейна производил народнохозяйственные перевозки и снабжение полярных станций в Карском и Белом морях. С 05.06.1953 г. входил в состав Мурманского арктического морского пароходства, 24.07.1954 г. исключен из списков судов Главного управления Северного морского пути в связи с передачей ВМФ и 02.08.1954 г. в качестве плавучей казармы зачислен в состав Северного флота, а 29.04.1957 г. исключен из списков судов ВМФ в связи со сдачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл и 30.05.1957 г. расформирован.



Водоизмещение полное 3270 т; полная грузоподъемность 1432 брт; длина 74,62 м, ширина 12,36 м, осадка 4,79 м. Мощность механизмов 2х1612,5 л.с., скорость хода около 14 уз. Вооружение: 3 12-фунтовых и 4 20-мм орудия, 1х2 12,7-мм и 6х1 12,7-мм пулеметов.

Типа «Урал» — 2 единицы

УРАЛ, с 09.01.1952 г. — Долинск. Заложен в начале 1901 г. на судовой верфи «Reicherstieg Schiffswerfte & Maschinenfabrik» в Гамбурге (Германия), спущен на воду 08.12.1901 г., вступил в строй 06.04.1902 г. и под наименованием Prinz Eitel Friedrich вошел в состав торгового флота Германии. Летом 1914 г. находился под погрузкой в Нью-Йорке, где был задержан и интернирован, а 06.04.1917 г. реквизирован правительством США и под наименованием Otsego введен в состав американского торгового флота. 09.12.1944 г. принят от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией в компенсацию за погибший пароход «Ильич» и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. 13.08.1945 г. мобилизован, передан ВМФ и в качестве плавучей базы торпедных катеров зачислен в состав Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: обеспечение базирования и боевой деятельности легких сил флота, доставка воинских пополнений и грузов в порт Маока (Холмск) на острове Сахалин в 08.1945 г. 17.09.1945 г. исключен из состава ВМФ в связи с возвратом Дальневосточному государственному морскому пароходству. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, а 05.03.1955 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов Министерства морского флота и превращен в учебно-производственный комбинат Дальневосточного государственного морского пароходства.

Водоизмещение 8080 т; полная грузоподъемность 4639 брт; длина 117,35 м, ширина 13,87 м, осадка 8,14 м. Мощность механизмов 2х1200 л.с., скорость хода максимальная 11,5 уз, экономическая 10,5 уз. Вооружение: 1 127-мм и 6 20-мм орудий. Пассажироподъемность 1320 человек.

МИХАИЛ ЛОМОНОСОВ. Заложен в начале 1902 г. на судовой верфи «Neptunwerft» в Ростоке (Германия), спущен на воду 14.09.1902 г., вступил в строй 23.06.1903 г. и под наименованием Prinz Sigismund вошел в состав торгового флота Германии. Летом 1914 г. находился под погрузкой в Вестиндиене, где 21.07.1914 г. был задержан и интернирован, а 24.03.1917 г. реквизирован правительством США и под наименованием General W. C. Gorgas введен в состав американского торгового флота. 12.01.1945 г. принят в Сизтле от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией в компенсацию за погибший пароход «Ильич» и включен в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников; в 08.1945 г. в качестве войскового транспорта участвовал в доставке воинских пополнений и грузов в северокорейский порт Чхончжинь (Сэйсин) и в порт Маока (Холмск) на острове Сахалин. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, а 07.03.1958 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

Водоизмещение 8080 т; полная грузоподъемность 4636 брт; длина 113,39 м, ширина 13,81 м, осадка 8,17 м. Мощность механизмов 2х1250 л.с., скорость хода максимальная 12,0 уз, экономическая 10,5 уз. Вооружение: 1 127-мм и 6 20-мм орудий. Пассажироподъемность 1320 человек.

## СУХОГРУЗНЫЕ ПАРОХОДЫ

Типа «Белоруссия» — 23 единицы

АРУНЬ. Бывший американский West Modus, построенный в 1919 г. на судовой верфи «Northwest Steel Co» в Портланде (США). 20.11.1942 г. принят в Олимпии от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского



флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, 12.04.1951 г. переведен на баланс Черноморского государственного морского пароходства, а 11.04.1962 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.



Водоизмещение 10020 т; полная грузовместимость 5690 брт; длина 124,91 м, ширина 16,52 м, осадка 8,44 м. Мощность паровой машины 2332 л.с., скорость хода экономическая 9,5 уз. Вооружение: 1 102-мм и 1 76,2-мм орудия, 8 12,7-мм пулеметов (до 05.1943 г.: 1 102-мм орудие и 4 12,7-мм пулемета).

**БЕЛИНСКИЙ.** Бывший американский, построенный в 1920 г. на судовой верфи «Los Angeles Sb & Dry Dock Co» в Сан-Педро (США). Первоначально имел наименование Culberson и с 1938 г. — Мортасга и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 30.03.1945 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальнево-

сточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 27.08.1945 г. исключен из списков судов Наркомата морского флота в связи с возвратом США из-за неудовлетворительного технического состояния. (?)

Водоизмещение 12086 т; полная грузовместимость 5453 брт; длина 124,97 м, ширина 16,58 м, осадка 7,32 м. Мощность паровой машины 3500 л.с., скорость хода экономическая 10,5 уз. Вооружение: 1 102-мм и 8 20-мм орудий.

**БЕЛОРУССИЯ.** Бывший американский, построенный в 1918 г. на судовой верфи «Skinner & Eddy Cp» в Сизтле (США). Первоначально имел наименование West Hosokie, позже — Constance Chandler и с 1938 г. — Liloa и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 13.01.1945 г. принят в Сан-Франциско от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г.



находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, 09.06.1947 г. переведен на баланс Черноморского государственного морского пароходства, а 28.11.1960 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

Водоизмещение около 11000 т; полная грузоподъемность 5561 брт; длина 124,85 м, ширина 15,91 м, осадка 8,26 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 10,5 уз.

**ВОСТОК** (с 15.08.1944 г. по 01.1945 г. — West Celeron). Бывший американский West Celeron, построенный в 1919 г. на судостроительных верфях «Northwest Steel Co» в Портланде (США). 18.12.1942 г. принят в Сиэтле от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. 15.08.1944 г. ввиду неудовлетворительного технического состояния был возвращен США, но 04.01.1945 г. после капитального ремонта вновь принят от союзников и вторично зачислен в состав Дальневосточного государственного морского пароходства. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-им-



портные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, 05.07.1948 г. переведен на баланс Черноморского государственного морского пароходства, 20.04.1964 г. вошел в состав Черноморского морского пароходства, а 26.09.1966 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

Водоизмещение около 10020 т; полная грузоподъемность 5763 брт; длина 124,91 м, ширина 16,52 м, осадка 8,44 м. Мощность паровой машины 2332 л.с., скорость хода экономическая 9,5 уз. Вооружение: 1 102-мм орудие и 6 12,7-мм пулеметов.

**ВТОРАЯ ПЯТИЛЕТКА.** Бывший американский Siletz, построенный в 1919 г. на судостроительных верфях «Columbia River Sb Co» в Портланде (США). 19.12.1942 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 06.02.1946 г. переведен на баланс Черноморского государственного морского пароходства, с 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, 20.04.1964 г. вошел в состав Черноморского морского пароходства, а 23.03.1967 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

Водоизмещение около 10020 т; полная грузоподъемность 6069 брт; длина 129,24 м, ширина 16,46 м, осадка 7,29 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода максимальная 9,5 уз, экономическая 8,4 уз. Вооружение: 1 102-мм и 1 76,2-мм орудия, 8 12,7-мм пулеметов (до 1945 г.: 1 102-мм и 6 20-мм орудий, 2 12,7-мм пулемета; первоначально: 1 102-мм орудие, 2 12,7-мм и 2 7,62-мм пулемета).

**ВЫБОРГ.** Бывший американский, построенный в 1919 г. на судостроительных верфях «Western Sb Co» в Сан-Педро (США). Первоначально

имел наименование West Cajcot, позже — Golden Bear и с 1937 г. — Kailua и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 06.11.1942 г. принят в Сизтле от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства морского флота. 19.12.1947 г. при разгрузке в порту Нагаево затонул у причала от детонации в трюме взрывчатых веществ, но впоследствии поднят аварийно-спасательной службой ВМФ и 22.12.1948 г. ввиду невозможности восстановления исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

Водоизмещение около 12180 т; полная грузоподъемность 5504 брт; длина 125,12 м, ширина 16,55 м, осадка 8,44 м. Мощность паровой машины 2332 л.с., скорость хода экономическая 10,0 уз. Вооружение: 1 102-мм и 4 20-мм орудия, 4 12,7-мм пулемета (первоначально: 1 102-мм орудие и 4 12,7-мм пулемета).

ДЕСНА. Бывший американский West Camargo, построенный в 1920 г. на судовой верфи «Western Pipe & Steel Co» в Сан-Франциско (США). 24.12.1942 г. принят в Сизтле от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, 02.03.1955 г. исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей Министерству рыбной промышленности для использования в качестве производственно-транспортной плавучей базы, а в 1973 г. выведен из эксплуатации и сдан «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

Водоизмещение 12369 т; длина 125,13 м, ширина 16,52 м, осадка 8,29 м. Мощность паровой машины 1436 л.с., скорость хода экономическая 10,0 уз. Вооружение: 1 102-мм и 8 20-мм орудий (первоначально: 6 20-мм орудий).

ИЗМАИЛ. Бывший американский, построенный в 1919 г. на судовой верфи «Duthie, J.F. & Co» в Сизтле (США). Первоначально имел наименование West Helix, позже — Pacific Hemlock и с 1937 г. — Wermont и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 01.02.1945 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и включен в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников; в 08.1945 г. в качестве войскового транспорта участвовал в доставке воинских пополнений и грузов в порт Маока (Холмск) на острове Сахалин. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, 09.03.1950 г. переведен на баланс Черноморского государственного морского пароходства, 20.04.1964 г. вошел в состав Черноморского морского пароходства, а 06.09.1965 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

Полная грузоподъемность 5651 брт; длина 124,88 м, ширина 16,53 м, осадка 8,44 м. Мощность паровой машины 1436 л.с., скорость хода экономическая около 10 уз.

ИРКУТСК. Бывший американский, построенный в 1919 г. на судовой верфи «South Western Sb Co» в Сан-Педро (США). Первоначально имел наименование West Cavanal, позже — Edgar Bowling и Texmar и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 06.02.1945 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими порта-

ми СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, 09.03.1950 г. переведен на баланс Черноморского государственного морского пароходства, 20.04.1964 г. вошел в состав Черноморского морского пароходства, а 27.05.1966 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.



Водоизмещение 12120 т; полная грузовместимость 5505 брт; длина 125,12 м, ширина 16,55 м, осадка 7,35 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 10,0 уз. Вооружение: 1 102-мм, 1 76,2-мм и 6 20-мм орудий.

**КАВКАЗ.** Бывший американский, построенный в 1918 г. на судовой верфи «Columbia River Sb Co» в Портланде (США). Первоначально имел наименование Westbrook, позже — Wind Dush и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 03.02.1945 г. принят в Сан-Франциско от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экс-

портно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, 11.06.1946 г. был переведен в состав Черноморского государственного морского пароходства, но затем был возвращен на баланс Дальневосточного государственного морского пароходства, 02.03.1955 г. исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей Министерству рыбной промышленности для использования в качестве производственно-транспортной плавучей базы, а в 1977 г. выведен из эксплуатации и превращен в плавучую мастерскую.

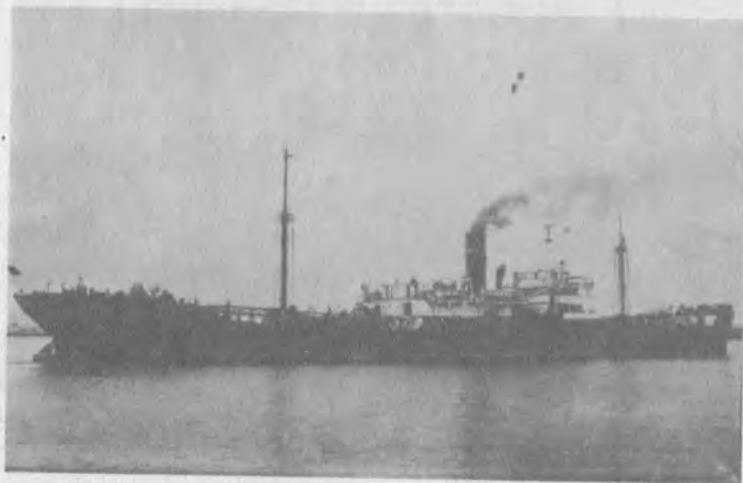


Полная грузовместимость 5586,35 брт; длина 125,05 м, ширина 16,53 м, осадка 7,32 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода максимальная 10,5 уз, экономическая 10,0 уз. Вооружение: 1 102-мм, 1 76,2-мм и 8 20-мм орудий.

**КАПИТАН ВИСЛОБОКОВ,** с 13.06.1950 г. — Омск. Бывший американский, построенный в 1919 г. на судовой верфи «Columbia River Sb Co» в Портланде (США). Первоначально имел наименование West Harts, позже — Texas и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 13.01.1945 г. принят в Портланде



от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 13.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского флота, 11.06.1946 г. переведен на баланс Черноморского государственного морского пароходства, а 03.02.1959 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.



Водоизмещение 12435 т; полная грузоподъемность 5638,1 брт; длина 124,97 м, ширина 16,52 м, осадка 7,32 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 10,5 уз. Вооружение: 1 102-мм и 8 20-мм орудий.

**КАРАГАНДА** (с 20.11.1942 г. по 04.1944 г. — Каменец-Подольск). Бывший американский, спущенный на воду в 12.1919 г. на судостроительном предприятии «Columbia River Ship Co» в Портленде (США). Первоначально имел наименование *Circinus*, позже — *Verma* и принад-

лежал различным судоходным компаниям США, а 20.11.1942 г. принят от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В 04.1944 г. ввиду неудовлетворительного технического состояния был возвращен США в порядке обмена на другой пароход, но 06.02.1945 г. после капитального ремонта вновь принят в Сизтле от союзников и вторично зачислен в состав Дальневосточного государственного морского пароходства. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил воинские и народнохозяйственные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников и 24.03.1948 г. за особые заслуги экипажа был удостоен мемориальной доски Министерства морского флота. С 13.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, 09.03.1950 г. переведен на баланс Черноморского государственного морского пароходства, 20.06.1964 г. вошел в состав Черноморского морского пароходства, а 14.10.1967 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.





Полная грузовместимость 5568 брт; длина 124,97 м, ширина 16,52 м, осадка 8,38 м. Мощность паровой машины 2328 л.с., скорость хода экономическая 10,0 уз. Вооружение: 1 102-мм орудие и 4 12,7-мм пулемета.

**ЛЕВ ТОЛСТОЙ.** Бывший американский, построенный в 1920 г. на судовой верфи «Duthie J.F., & Co» в Сиэтле (США). Первоначально имел наименование *West Hesseltine*, позже — *Monfiore* и с 1942 г. — *White Clover* и принадлежал сначала судоходной компании США, затем Италии и с 1942 г. — вновь США, а 30.04.1945 г. принят в Сиэтле от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и зачислен в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства морского флота, но 01.03.1948 г. отправлен на буксире у танкера «Майкоп» в Иокогаму (Япония) для возврата ввиду неудовлетворительного технического состояния США. После капитального ремонта в 1948 г. передан правительству Италии и под прежним — *White Clover* — наименованием включен в состав ее торгового флота. (?)

**ЛЕРМОНТОВ.** Бывший американский, построенный в 1918 г. на судовой верфи «Duthie J.F., & Co» в Сиэтле (США). Первоначально имел наименование *West Bridge*, позже — *Barbara Cates* и с 1938 г. — *Pan Gulf* и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 04.05.1945 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, в конце 1940-х гг. переведен на баланс Черноморского государственного морского пароходства, 20.04.1964 г. вошел в состав Черноморского морского пароходства, а 12.01.1966 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.



Водоизмещение 12221 т; полная грузовместимость 5599 брт; длина 124,82 м, ширина 15,52 м, осадка 7,5 м. Мощность паровой машины 2800 л.с., скорость хода экономическая 10,0 уз. Вооружение: 1 102-мм, 1 76,2-мм и 8 20-мм орудий.

**ЛУГА.** Бывший американский, построенный в 1919 г. на судовой верфи «Northwest Steel Co» в Портланде (США). Первоначально имел наименование *West Waunere*, позже — *Dorothy Cahill*, с 1938 г. — *Pan Atlantic* и *De Soto* и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 06.01.1943 г. принят в Сиэтле от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства морского флота. 09.09.1948 г. в проливе Лаперуза у мыса Крильон на острове Сахалин попал в сильный шторм, накатом волн выброшен на прибрежные скалы, где впоследствии был разбит и уничтожен прибоем и 25.08.1950 г. ввиду невозможности съемки с камней и подъема исключен из списков судов Министерства морского флота.

Водоизмещение 12000 т; полная грузоподъемность 5735 брт; длина 124,91 м, ширина 16,52 м, осадка 8,44 м. Мощность паровой машины 2332 л.с., скорость хода экономическая 10,5 уз. Вооружение: 1 102-мм и 4 20-мм орудия, 4 12,7-мм пулемета.

**ЛЬВОВ**, с 13.06.1950 г. — Истра. Бывший американский, построенный в 1920 г. на судостроительной верфи «South Western Ship Co» в Сан-Педро (США). Первоначально имел наименование West Norrampus, позже — Pacific Pine и с 1937 г. — Maine и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 14.02.1945 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, 09.03.1950 г. переведен на баланс Балтийского государственного морского пароходства, а в конце 1950-х гг. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.



Водоизмещение около 12000 т; полная грузоподъемность 5435 брт; длина 125,12 м, ширина 16,55 м, осадка 8,29 м. Мощность паровой машины 2332 л.с., скорость хода экономическая 10,0 уз.

**ПЕТР ЧАЙКОВСКИЙ**. Бывший американский, построенный в 1919 г. на судостроительной верфи «Duthie J.F., & Co» в Сиэтле (США). Первоначально имел наименование West Henshaw, позже — Golden Cross и Kohala и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 02.01.1945 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, 22.06.1964 г. вошел в состав Дальневосточного морского пароходства, а осенью 1966 г. исключен из списков судов Министерства морского флота и передан Корейской народной демократической республике для переоборудования в плавучую базу по



FIRST RUSSIAN VESSEL TO DOCK IN CRISTOBAL SINCE 1946

приемке и первичной переработке рыбной продукции и других морепродуктов. (?)

Водоизмещение 12210 т; полная грузоподъемность 6062 брт; длина 124,87 м, ширина 16,52 м, осадка 7,36 м. Мощность паровой машины 2800 л.с., скорость хода экономическая 10,5 уз.

**ПЛЕХАНОВ**, с 29.06.1949 г. — Профессор Лобачевский. Бывший американский, построенный в 1919 г. на судовой верфи «Duthie J.F., & Co» в Сиэтле (США). Первоначально имел наименование *West Hepburn*, позже — *Charles Christenson* и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 05.03.1945 г. принят в Сиэтле (по другим данным 19.02.1945 г. в Портланде) от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников; в 08.1945 г. в качестве войскового транспорта участвовал в доставке воинских пополнений и грузов в порт Маока (Холмск) на острове Сахалин. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, 21.09.1949 г. переведен на баланс Черноморского государственного морского пароходства, но 09.03.1950 г. возвращен Дальневосточному государственному морскому пароходству, а 11.02.1956 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота и превращен в склад сменно-запасных частей пароходства.

Водоизмещение 12484 т; полная грузоподъемность 5630 брт; длина 124,88 м, ширина 16,52 м, осадка 7,49 м. Мощность паровой машины 2800 л.с., скорость хода экономическая 10,5 уз. Вооружение: 1 102-мм и 5 20-мм орудий.

**ТАЛЛИН** (с 17.12.1942 г. по 05.11.1944 г. — Брянск). Бывший американский *West Cresseu*, построенный в 1918 г. на судовой верфи «*Skinner & Eddy Co*» в Сиэтле (США). 17.12.1942 г. принят в Сан-Франциско от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В 04.1944 г.

ввиду неудовлетворительного технического состояния был возвращен США в порядке обмена на другой пароход, но 05.11.1944 г. после капитального ремонта вновь принят от союзников и вторично зачислен в состав Дальневосточного государственного морского пароходства. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства морского флота и 11.06.1946 г. переведен на баланс Балтийского государственного морского пароходства. 04.09.1946 г. погиб в районе Усть-Камчатска в Беринговом море в результате посадки на прибрежные камни и 17.03.1948 г. ввиду невозможности подъема исключен из списков судов Министерства морского флота.

Водоизмещение 12360 т; полная грузоподъемность 5596 брт; длина 124,88 м, ширина 16,52 м, осадка 8,23 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 10,0 уз. Вооружение: 1 102-мм и 8 20-мм орудий.

**ТАРАС ШЕВЧЕНКО** (с 22.03.1943 г. по 10.05.1944 г. — Ингул). Бывший американский, построенный в 1919 г. на судовой верфи «*Dulutch J.R. & Co*» в Сиэтле (США). Первоначально имел наименование *West Hembrie*, позже — *Pacific Oak* и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 22.03.1943 г. принят в Сиэтле от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. 10.05.1944 г. ввиду неудовлетворительного технического состояния был возвращен в Сиэтле США, но 23.12.1944 г. после капитального ремонта вновь принят в Сан-Франциско от союзников и вторично зачислен в состав Дальневосточного государственного морского пароходства. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, 21.09.1949 г. переведен на баланс Черноморского государственного морского пароходства, а 07.03.1963 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главторчермету» для демонтажа и разделки на металл.



Водоизмещение 8750 т; полная грузоподъемность 5622 брт; длина 124,88 м, ширина 16,52 м, осадка 8,44 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 10,5 уз. Вооружение: 1 102-мм орудие и 4 12,7-мм пулемета.

**ТОБОЛ.** Бывший американский, построенный в 1919 г. на судостроительном предприятии «Los Angeles Sb & Dry Dock Co» в Сан-Педро (США). Первоначально имел наименование *West Mingo*, позже — *San Clemente* и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 16.12.1942 г. принят в Ситле от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства морского флота. 29.06.1947 г. при оказании помощи в районе Камня Опасности в проливе Лаперуза филиппинскому пароходу «*Dona Trinidad*» сам сел на камни, получив пробоины в носовом трюме и машинном отделении, 15.07.1947 г. разломился пополам и затонул и 17.03.1948 г. ввиду невозможности подъема исключен из списков судов Министерства морского флота.

Водоизмещение 12280 т; полная грузоподъемность 5940 брт; длина 124,96 м, ширина 16,58 м, осадка 8,79 м. Мощность паровой машины 3500 л.с., скорость хода экономическая 10,5 уз. Вооружение: 1 127-мм орудие и 7 12,7-мм пулеметов.

**ТОМСК.** Бывший американский, построенный в 1919 г. на судостроительном предприятии «*Northwest Steel Co*» в Портланде (США). Первоначально имел наименование *I.R.Gordon*, позже — *Herman F. Whilton* и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 01.03.1945 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, 02.01.1951 г. переведен на баланс Латвийского государственного морского пароходства и 25.06.1953 г. — Балтийского государственного морского пароходства, 06.08.1962 г. исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей Балтрыбтресту Министерства рыбной промышленности для использования в качестве произ-





водственно-транспортной плавучей базы, а в 1966 г. выведен из эксплуатации и сдан «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

Полная грузоподъемность 5557 брт; длина 124,9 м, ширина 16,52 м, осадка 8,44 м. Мощность паровой машины 2800 л.с., скорость хода максимальная 10,5 уз, экономическая 10,0 уз. Вооружение: 1 102-мм и 4 20-мм орудия.

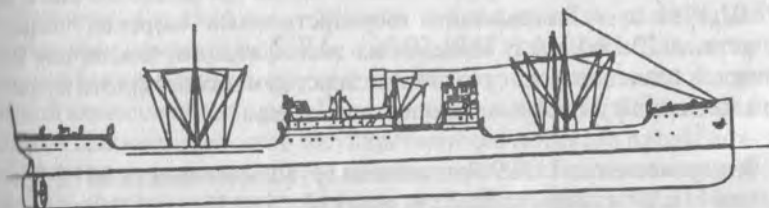
**ХАРЬКОВ** (с 12.11.1942 г. по 13.04.1944 г. — Сталинград). Бывший американский, построенный в 1918 г. на судостроительной верфи «Duluth J.R., & Co» в Сиэтле (США). Первоначально имел наименование **Westboro**, позже — **Jane Christenson** и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 12.11.1942 г. принят в Сан-Франциско от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. 13.04.1944 г. ввиду неудовлетворительного технического состояния был возвращен США в порядке обмена на другой пароход, но 23.12.1944 г. после капитального ремонта вновь принят в Сан-Франциско и вторично зачислен в состав Дальневосточного государственного морского пароходства. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими



ми портами СССР и союзников; в 08.1945 г. в качестве войскового транспорта участвовал в высадке десанта в северокорейский порт Унги (Юки). С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, 05.07.1948 г. передан на баланс Балтийского государственного морского пароходства, 18.06.1964 г. вошел в состав Балтийского морского пароходства, а 20.11.1967 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков Министерства морского флота в связи с передачей Министерству судостроительной промышленности для использования в служебно-вспомогательных целях.



Полная грузоподъемность 5747 брт; длина 124,82 м, ширина 16,52 м, осадка 8,41 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 10,0 уз. Вооружение: 1 102-мм орудие, 6 12,7-мм и 2 7,62-мм пулеметов.





Типа «Кола» — 3 единицы

**КОЛА.** Бывший американский *Satartia*, построенный в 1919 г. на судовой верфи «*American Int Sb Cr*» в Хог Айленде (США). 14.12.1942 г. принят в Сизтле от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 12.02.1943 г. на переходе из Владивостока в США к югу от Японии в Тихом океане торпедирован и потоплен подводной лодкой ВМС США «*Sofish*».

Полная грузоподъемность 4994 брт; длина 118,84 м, ширина 16,52 м, осадка 8,41 м. Мощность паровой машины 2400 л.с., скорость хода экономическая 10,5 уз. Вооружение: 1 102-мм орудие, 6 12,7-мм и 4 7,62-мм пулеметов.

**ПЕРЕКОП.** Бывший американский, построенный в 1919 г. на судовой верфи «*American Int Sb Cr*» в Хог Айленде (США). Первоначально имел наименование *Magmeric* и с 1937 г. — *American Robin* и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 31.03.1945 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, 11.06.1946 г. переведен на баланс Черноморского, затем вновь Дальневосточного и 02.01.1951 г. — Балтийского государственных морских пароходств, а 10.12.1956 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков транспортных судов Министерства морского флота и превращен в плавучую мастерскую пароходства.

Водоизмещение 11599 брт; полная грузоподъемность 5172 брт; длина 118,87 м, ширина 16,52 м, осадка 7,59 м. Мощность паровой

машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 10,0 уз. Вооружение: 1 102-мм, 1 76,2-мм и 8 20-мм орудий.

**РИГА.** Бывший американский *Exilona Blair*, построенный в 1919 г. на судовой верфи «*American Int Sb Cr*» в Хог Айленде (США). 04.02.1945 г. (по другим данным 25.01.1945 г.) принят в Сан-Франциско от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, 11.06.1946 г. переведен на баланс Черноморского, затем вновь Дальневосточного и 03.12.1948 г. — Сахалинского государственных морских пароходств, 25.12.1954 г. вошел в состав Дальневосточного государственного объединенного морского пароходства, а 10.03.1961 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

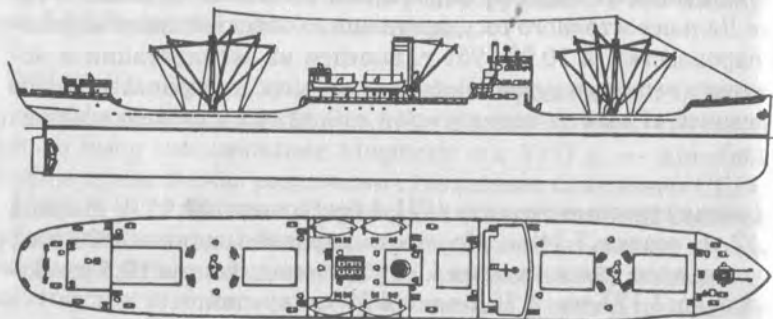
Полная грузоподъемность 4971,4 брт; длина 109,95 м, ширина 16,52 м, осадка 7,54 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода максимальная 11,5 уз, экономическая 10,5 уз. Вооружение: 1 127-мм, 1 76,2-мм и 8 20-мм орудий.

Единичной постройки — 25 единиц

**АКАДЕМИК ПАВЛОВ.** Бывший американский, построенный в 1919 г. на судовой верфи «*Federal Sb & Dry Dock Co*» в Керни (США). Первоначально имел наименование *The Lambs*, с 1937 г. — *Exporter* и с 1944 г. — *Winona* и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 20.02.1945 г. принят в Сизтле от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бас-

сейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, 11.06.1946 г. переведен на баланс Черноморского, 10.03.1947 г. — Латвийского и 25.06.1953 г. — Балтийского государственных морских парокходств, с 01.06.1951 г. по 15.10.1951 г. находился в аренде у Министерства рыбной промышленности, 18.06.1964 г. вошел в состав Балтийского морского парокходства, а 28.09.1973 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

Водоизмещение 13141 брт; полная грузовместимость 6197 брт; длина 120,55 м, ширина 16,76 м, осадка 8,23 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая около 10 уз. Вооружение: 1 102-мм, 1 76,2-мм и 8 20-мм орудий.

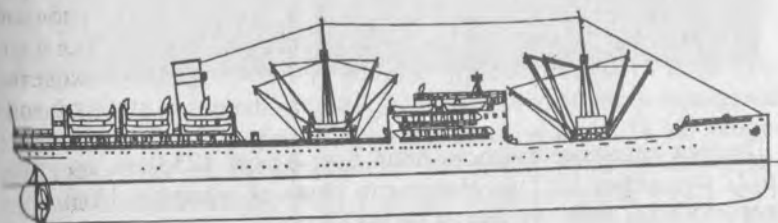


**БАЛХАШ.** Бывший американский *Maipo*, спущенный на воду в 12.1913 г. на судовой верфи «Newport News Sb & Dry Dock Co» в Ньюпорт-Ньюсе (США). 01.12.1942 г. принят в Такоме от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского парокходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по

25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, в 1956 г. прошел в Дайрене (Китай) модернизацию и переоборудование в товаро-пассажирский пароход, 22.06.1964 г. вошел в состав Дальневосточного морского парокходства, 13.12.1966 г. выведен из эксплуатации, исключен из состава транспортного флота Министерства морского флота и превращен в базу навигационного ремонта Владивостокского торгового порта, а в конце 1970-х гг. сдан «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.



Водоизмещение 13844 т; полная грузовместимость 6806 брт; длина 136,0 м, ширина 16,53 м, осадка 7,2 м. Мощность паровой машины 3000 (с 1956 г.: 5000) л.с., скорость хода экономическая 11,5 уз. Вооружение: 1 102-мм и 2 20-мм орудия, 6 12,7-мм пулеметов.



**БОРОДИНО.** Бывший американский, построенный в 1919 г. на судовой верфи «Skinner & Eddy Co» в Сизтле (США). Первоначально имел наименование Egremont и с 1941 г. — Colobre и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 07.05.1945 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, 02.01.1951 г. переведен на баланс Балтийского государственного морского пароходства, а 28.10.1963 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

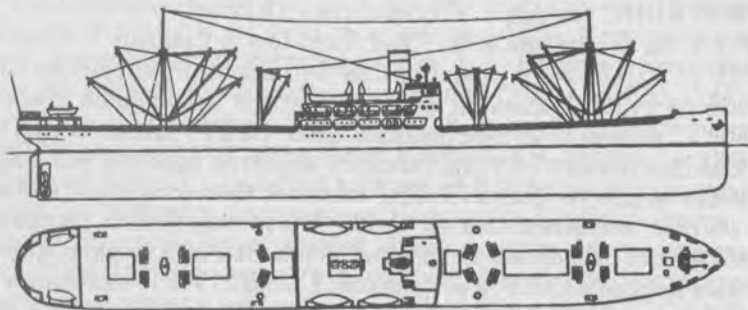


Полная грузоподъемность 6864 брт; длина 125,0 м, ширина 16,22 м, осадка 10,7 м. Мощность паровой машины 1436 л.с., скорость хода экономическая около 10 уз.

**ЗЫРЯНИН.** Бывший американский *Dakotan*, построенный в 1912 г. на судовой верфи «Maryland Steel Co» в Спарроу'с Пойнте (США). 12.12.1942 г. принят в Сан-Франциско от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, 10.01.1957 г. переведен на баланс Черноморского государственного морского пароходства, 20.04.1964 г. вошел в состав Черноморского морского пароходства, а 20.01.1969 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.



Водоизмещение 14710 т; полная грузоподъемность 6638 брт; длина 130,76 м, ширина 16,38 м, осадка 8,98 м. Мощность паровой машины 4000 л.с., скорость хода максимальная 11,75 уз, экономическая 10,0 уз. Вооружение: 1 102-мм, 1 76,2-мм и 4 20-мм орудия (первоначально: 1 76,2-мм и 5 20-мм орудий, 4 12,7-мм и 2 7,71-мм пулеметов).



**КАПИТАН СМЕРНОВ.** Бывший американский, спущенный на воду в 08.1913 г. на судостроительной верфи «Cram, Wm., & Sons» в Филадельфии (США). Первоначально имел наименование *Santa Clara*, позже — *Columbian* и принадлежал различным судоходным компаниям США, а весной 1945 г. принят от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в



подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, 17.05.1963 г. исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей Сахалинскому территориально-производственному управлению рыбной промышленности «Главдальвостокрыбпрома» Министерства рыбной промышленности для использования в качестве производственно-транспортной плавучей базы, а в 1971 г. выведен из эксплуатации и сдан «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

Полная грузоподъемность 6262 брт; длина 123,32 м, ширина 16,43 м, осадка 10,42 м. Мощность паровой машины 2444 л.с., скорость хода экономическая около 10 уз.

**КУЗЬМА МИНИН.** Бывший американский *Steel Trader*, построенный в 1920 г. на судостроительной верфи «Federale Sb Co» в Кларке (США). 23.12.1944 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 14.05.1945 г. возвращен в Портланде США из-за неудовлетворительного технического состояния и исключен из списков судов Наркомата морского флота. (?)

Водоизмещение 13780 т; полная грузоподъемность 5686,88 брт; длина 129,38 м, ширина 17,14 м, осадка 8,08 м. Мощность паровой машины 3100 л.с., скорость хода максимальная 12,0 уз, экономическая 11,0 уз.

**КУЙБЫШЕВ.** Бывший американский, построенный в 1919 г. на судостроительной верфи «Skinner & Eddy Co» в Сиэтле (США). Первоначально имел наименование *City of Spokane*, позже — *Olympia* и с 1937 г. — *Namakwa* и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 04.01.1945 г. принят в Сиэтле от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна



производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, 22.06.1964 г. вошел в состав Дальневосточного морского пароходства, а 08.04.1967 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.



Полная грузоподъемность 6406 брт; длина 122,44 м, ширина 16,71 м, осадка 9,78 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая около 10 уз.

**ЛУНАЧАРСКИЙ.** Бывший американский, построенный в 1920 г. на судостроительной верфи «Moore Sb Co» в Окленде (США). Первоначально имел наименование Jalapa и с 1940 г. — Klamath и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 06.01.1943 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР

и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, а 20.01.1960 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

Водоизмещение 12828 т; полная грузоподъемность 6085 брт; длина 129,85 м, ширина 16,15 м, осадка 9,81 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 10,0 уз. Вооружение: 1 102-мм орудие и 8 12,7-мм пулеметов (первоначально: 1 102-мм орудие, 6 12,7-мм и 2 7,62-мм пулеметов).

**МАГАДАН.** Бывший американский, построенный в 1919 г. на судостроительной верфи «Los Angeles Sb & Dry Dock Co» в Сан-Педро (США). Первоначально имел наименование West Selene и с 1938 г. — Mormacrio и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 22.03.1945 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 29.08.1945 г. ввиду неудовлетворительного технического состояния возвращен США и исключен из списков судов Наркомата морского флота. (?)

Водоизмещение 12280 т; полная грузоподъемность 5940,75 брт; длина 129,2 м, ширина 16,46 м, осадка 7,32 м. Мощность паровой машины 3500 л.с., скорость хода экономическая 12,5 уз. Вооружение: 1 102-мм и 4 20-мм орудия, 4 12,7-мм пулемета.

**МАРИНА РАСКОВА.** Бывший американский Ironclade, построенный в 1919 г. на судостроительной верфи «Chester Sb Co» в Честере (США). 24.07.1942 г. в конвое «PQ-17» прибыл в Архангельск, но 13.09.1942 г. при возвращении в составе конвоя «QP-14» в США на Северодвинском рейде сел на мель и, пробив днище, с двумя затопленными трюмами на буксире возвратился в Архангельск. 24.11.1942 г. к северу от острова Горяинов в Белом море вторично сел на прибрежные камни, пробил днище и лег на грунт, но 11.12.1942 г. снят с мели аварийно-спасательным отрядом Бело-



морской военной флотилии Северного флота и отбуксирован в Молотовск (Северодвинск), а 30.01.1943 г. зачислен в списки судов Наркомата морского флота и 25.03.1943 г. после аварийного ремонта принят от союзников в состав Северного государственного морского пароходства. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Северного бассейна осуществлял воинские и народнохозяйственные перевозки в Баренцевом, Белом и Карском морях. 12.08.1944 г. торпедирован и потоплен у острова Белый в Карском море германской подводной лодкой «U365» и 03.10.1944 г. исключен из списков судов Наркомата морского флота.



Полная грузовместимость 7540 брт; длина 128,63 м, ширина 17,37 м, осадка 10,61 м. Мощность паровой машины 2500-3000 л.с., скорость хода экономическая около 12 уз. Вооружение: 1 76,2-мм орудие, 4 12,7-мм и 4 7,71-мм пулеметов.

**МЕНДЕЛЕЕВ.** Бывший американский, построенный в 1920 г. на судовой верфи «Merchant Sb Co» в Харримане (США). Первоначально имел наименование *Yapalaga* и с 1940 г. — *Beauregard* и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 23.03.1945 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного

государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников; в 08.1945 г. в качестве войскового транспорта участвовал в доставке воинских пополнений и грузов в порт Маока (Холмск) на острове Сахалин. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, 09.06.1947 г. переведен на баланс Балтийского государственного морского пароходства, 18.06.1964 г. вошел в состав Балтийского морского пароходства, а 13.06.1969 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.



Полная грузовместимость 5976 брт; длина 127,35 м, ширина 16,46 м, осадка 7,74 м. Мощность паровой машины 3000 л.с., скорость хода экономическая около 10,5 уз. Вооружение: 1 102-мм, 1 76,2-мм и 6 20-мм орудий.

**НОВГОРОД.** Бывший американский, построенный в 1920 г. на судовой верфи «Todd Dry Dock & Construction Co» в Такоме (США). Первоначально имел наименование *Ossa*, позже — *Exbrook* и с

1936 г. — *Panama City* и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 15.04.1945 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, 22.06.1964 г. вошел в состав Дальневосточного морского пароходства, а 04.03.1965 г. выведен из эксплуатации, исключен из состава транспортных судов Министерства морского флота и переведен в категорию рейдовых служебно-вспомогательных плавсредств.



Полная грузоподъемность 4846 брт; длина 115,88 м, ширина 16,18 м, осадка 8,17 м. Мощность паровой машины 3000 л.с., скорость хода экономическая около 10 уз.

**НОВОСИБИРСК.** Бывший американский, построенный в 1919 г. на судостроительном заводе «Sun Shipbuilding & Dry Dock Co» в Честере (США). Первоначально имел наименование *Dryden* и с 1939 г. — *Lafayette* и принадлежал различным судоходным компаниям США, а

07.02.1945 г. принят в Сан-Франциско от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников; в 08.1945 г. в качестве войскового транспорта участвовал в доставке воинских пополнений и грузов в порт Маока (Холмск) на острове Сахалин и в Курильской 18.08—01.09.1945 г. десантной операции. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, 02.01.1951 г. переведен на баланс Балтийского государственного морского пароходства, 24.09.1959 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей Адмиралтейскому судостроительному заводу имени С. Орджоникидзе в Ленинграде для использования в служебно-вспомогательных целях, а в начале 1970-х гг. сдан «Главторчермету» для разделки на металл.

Полная грузоподъемность 5887,19 брт; длина 132,46 м, ширина 17,6 м, осадка 8,41 м. Мощность паровой машины 2600 л.с., скорость хода экономическая около 10 уз. Вооружение: 1 102-мм, 1 76,2-мм и 8 20-мм орудий.

**НОГИН.** Бывший американский, построенный в 1919 г. на судостроительном заводе «Skipper & Eddy Sp» в Сиэтле (США). Первоначально имел наименование *Eldridge*, позже — *Tacoma* и с 1937 г. — *Ewa* и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 19.12.1942 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников; в 08.1945 г. в качестве войскового транспорта участвовал в высадке десанта в северокорейский порт Чхончжинь (Сэйсин) и доставке воинских пополнений и грузов в порт Маока (Холмск) на острове Сахалин, за что 24.03.1948 г. удостоен мемориальной доски Министерства морского флота. 16.08.1945 г. на

подходах к Сэйсину подорвался на минном заграждении противника и потерял управление, но остался на плаву и вскоре вновь введен в строй. 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства морского флота, 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота, а 18.10.1957 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.



Водоизмещение 12828 т; полная грузоподъемность 7001 брт; длина 129,16 м, ширина 16,5 м, осадка 8,45 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода максимальная 10,0 уз, экономическая 9,5 уз. Вооружение: 1 102-мм и 2 20-мм орудия, 4 12,7-мм и 2 7,62-мм пулемета (первоначально: 1 76,2-мм орудие, 4 12,7-мм и 2 7,62-мм пулеметов).

**ПОЛТАВА.** Бывший американский *Meautic*, построенный в 1921 г. на судостроительной верфи «Pacific Coast Ship Co» в Бей Пойнте (США). 05.04.1945 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны в составе воененизированных судов Дальневосточного бассейна производил экс-

портно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 27.08.1945 г. ввиду неисправности турбинной установки возвращен США и исключен из списков судов Наркомата морского флота. (?)

Водоизмещение 12731 т; полная грузоподъемность 6061 брт; длина 127,41 м, ширина 16,15 м, осадка 8,17 м. Мощность паровой машины 2800 л.с., скорость хода экономическая 10,5 уз. Вооружение: 1 102-мм, 1 76,2-мм и 8 20-мм орудий.

**САМАРКАНД.** Бывший американский, построенный в 1920 г. на судостроительной верфи «Mitsubishi Jukogio KK» в Тама (Япония). Первоначально имел наименование *Eastern Importer*, позже — *Albert Jeffers* и *Calmar* и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 14.03.1945 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны в составе воененизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников; в 08.1945 г. в качестве войскового транспорта участвовал в доставке воинских пополнений и грузов в порт Маока (Холмск) на острове Сахалин. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота, 09.08.1948 г. признан комиссией к дальнейшей эксплуатации по техническому состоянию непригодным, 22.12.1948 г. исключен из списков транспортных судов Министерства морского флота и превращен в общежитие рабочих и служащих судоремонтного завода № 2 пароходства.

Водоизмещение 12275 т; полная грузоподъемность 5786,6 брт; длина 121,31 м, ширина 15,54 м, осадка 8,32 м. Мощность паровой машины 2750 л.с., скорость хода максимальная 10,5 уз, экономическая 10,0 уз. Вооружение: 1 102-мм, 1 76,2-мм и 8 20-мм орудий.

**САРАТОВ.** Бывший американский, построенный в 1918 г. на судостроительной верфи «Downey Ship Co» в Эрлингтоне (США). Первоначально имел наименование *Abon*, позже — *Point Chico* и с 1940 г. — *Alcoa Giard* и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 16.02.1945 г. принят в Портланде от американской Военной



судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников; в 08.1945 г. в качестве войскового транспорта участвовал в доставке воинских пополнений и грузов в северокорейский порт Унги (Юки). 22.11.1945 г. признан комиссией по техническому состоянию к дальнейшей эксплуатации в качестве транспортного судна непригодным, 17.11.1947 г. поставлен во Владивостокском торговом порту на прикол и 22.12.1948 г. перестроен в судоремонтный завод пароходства. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, 18.06.1964 г. вошел в состав Дальневосточного морского пароходства, а 16.01.1965 г. исключен из списков предприятий Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

Водоизмещение 10800 т; полная грузоподъемность 4905 брт; длина 117,89 м, ширина 15,91 м, осадка 7,19 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 9,5 уз. Вооружение: 1 76,2-мм и 2 20-мм орудия.

**СУРИКОВ.** Бывший американский, спущенный на воду в 07.1919 г. на судовой верфи «Chester Sb Co» в Честере (США). Первоначально имел наименование Ipswich, позже — Campfire и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 11.04.1945 г. принят в Сан-Франциско от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, 11.06.1946 г. переведен на баланс Черноморского, затем — вновь Дальневосточного, 21.09.1949 г. — Северного и в 1951 г. — Балтийского государственных морских пароходств, а 24.08.1956 г. выведен из эксплуа-

тации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.



Полная грузоподъемность 5689 брт; длина 122,13 м, ширина 16,42 м, осадка 9,17 м. Мощность паровой машины 2088 л.с., скорость хода экономическая около 10 уз.

**СУХОНА.** Бывший американский, спущенный на воду в 02.1918 г. на судовой верфи «New York Sb Co» в Кэмдене (США). Первоначально имел наименование Farmont, позже — Nebraska и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 08.12.1942 г. принят в Сан-Франциско от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 07.05.1944 г. ввиду неудовлетворительного технического состояния возвращен в Сан-Франциско США в порядке обмена на другой пароход и исключен из списков судов Наркомата морского флота. (?)



Полная грузоподъемность 5332 брт; длина 102,25 м, ширина 16,82 м, осадка 9,16 м. Мощность паровой машины 1850 л.с., скорость хода экономическая 12,0 уз. Вооружение: 1 102-мм орудие и 4 12,7-мм пулемета.

**ТАШКЕНТ.** Бывший американский *Iowan*, спущенный на воду в 05.1914 г. на судостроительной верфи «Maryland Steel Co» в Спарроу Пойнте (США). 06.12.1942 г. принят в Сан-Франциско от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников; в 08.1945 г. в качестве военного транспорта участвовал в доставке войск и военных грузов в северокорейский порт Чхонджинь (Сэйсин), в порт Маока (Холмск) на острове Сахалин и в Курильской 18.08-01.09.1945 г. десантной операции. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, 22.06.1964 г. вошел в состав Дальневосточного морского пароходства, а осенью 1966 г. исключен из списков судов Министерства морского флота и передан Кореической народной-демократической республике для использования в качестве плавучей базы по приемке и первичной обработке рыбы и других морепродуктов. (?)

Водоизмещение 14710 т; полная грузоподъемность 6488 брт; длина 124,27 м, ширина 16,37 м, осадка 11,0 м. Мощность паровой машины 2816 л.с., скорость хода экономическая около 10 уз. Вооружение: 1 127-мм и 4 20-мм орудия, 4 12,7-мм пулемета.

**ТИМИРЯЗЕВ.** Бывший американский *Aguarug*, построенный в 1920 г. на судостроительной верфи «Standiffer, G.M.» в Ванкувере (США). 02.03.1945 г. принят в Сан-Франциско от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Ми-

нистерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, 09.03.1950 г. переведен на баланс Черноморского государственного морского пароходства, а 05.11.1959 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.



Полная грузоподъемность 6094 брт; длина 126,95 м, ширина 16,22 м, осадка 8,35 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода максимальная 10,5 уз, экономическая 10,0 уз. Вооружение: 1 127-мм и 8 20-мм орудий.

**УЗБЕКИСТАН.** Бывший американский, построенный в 1919 г. на судостроительной верфи «Columbia River Sb Co» в Портланде (США). Первоначально имел наименование *Corvus*, позже — *Flomar* и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 10.01.1945 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 31.05.1945 г. при выходе из Датч-Харбора

столкнулся с американским пароходом «American Star» и, получив пробоину в днище и левом борту, во избежание гибели выброшен на прибрежную отмель, где лег на грунт. 05.06.1945 г. поднят аварийно-спасательной службой США и 11.08.1945 г. ввиду нецелесообразности восстановления сдан США для демонтажа и разделки на металл.

Водоизмещение 12259 т; полная грузоподъемность 5551 брт; длина 129,16 м, ширина 16,46 м, осадка 7,35 м. Мощность паровой машины 2800 л.с., скорость хода экономическая 10,5 уз. Вооружение: 1 102-мм, 1 76,2-мм и 8 20-мм орудий.

**ФАБРИЦИУС.** Бывший американский Steel Exporter, построенный в 1920 г. на судостроительной верфи «Chickasaw Sb Co» в Чикаго (США). 10.01.1943 г. принят от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 12.03.1945 г. ввиду неудовлетворительного технического состояния возвращен в Портланде США и исключен из списков судов Наркомата морского флота. (?)

Водоизмещение 13340 т; полная грузоподъемность 5686 брт; длина 129,54 м, ширина 17,07 м, осадка 7,89 м. Мощность паровой машины 3100 л.с., скорость хода экономическая 10,0 уз. Вооружение: 1 102-мм, 1 76,2-мм и 2 20-мм орудия, 4 12,7-мм пулемета.

**ЧЕЛЯБИНСК.** Бывший американский, построенный в 1920 г. на судостроительной верфи «Newburgh Shipyards Inc» в Ньюбурге (США). Первоначально имел наименование Half Moon, позже — Exanthia и с 1931 г. — W.R. Keever и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 14.03.1945 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г.

находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, а 11.02.1956 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков транспортных судов Министерства морского флота и превращен в склад сменно-запасных частей пароходства.

Водоизмещение 8775 т; полная грузоподъемность 5946 брт; длина 127,39 м, ширина 16,52 м, осадка 7,65 м. Мощность паровой машины 2800 л.с., скорость хода максимальная 11,5 уз, экономическая 11,0 уз. Вооружение: 1 102-мм, 1 76,2-мм и 8 20-мм орудий.

**ЯН ТОМП.** Заложен в 1911 г. на судостроительной верфи «Schiffswerft & Maschinenbau Fabrik» «Neptun» в Ростке (Германия), спущен на воду 27.04.1912 г., вступил в строй 05.07.1912 г. и под наименованием Bochum вошел в состав торгового флота Германии. К началу 1-й мировой войны находился в рейсе в Индийском океане, где 05.08.1914 г. был мобилизован военным командованием и под наименованием Geier в качестве транспорта-угольщика для снабжения вспомогательных крейсеров зачислен в состав ВМС Германии, но 20.08.1914 г. ушел в Батавию (Джакарта, Индонезия), где был задержан и интернирован местными властями, а 06.04.1917 г. реквизирован правительством США и под наименованием сначала Montpelier и с 1928 г. — Nevada



включен в состав американского торгового флота. 17.01.1943 г. принят в Окленде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. В 04.1944 г. ввиду неудовлетворительного технического состояния возвращен США и исключен из списков судов Наркомата морского флота. Впоследствии под прежним — *Nevadan* — наименованием эксплуатировался в составе торгового флота США, а в 1949 г. (по другим данным: в 1956 г.) выведен из эксплуатации и продан на слом.

Водоизмещение 11400 т; полная грузоподъемность 4734 брт; длина 140,2 м, ширина 17,65 м, осадка 7,67 м. Мощность паровой машины 3600 л.с., скорость хода экономическая 12,0 уз. Вооружение: 1 102-мм и 7 20-мм орудий, 2 12,7-мм и 1 7,71-мм пулемета. Экипаж 60 человек.

#### Типа «Ашхабад» — 4 единицы

**АШХАБАД.** Бывший американский, построенный в 1920 г. на судовой верфи «Submarine Boat Co» в Ньюарке (США). Первоначально имел наименование *Surailco*, позже — *Admiral Cole* и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 28.07.1942 г. принят от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников; в 08.1945 г. в качестве войскового транспорта участвовал в высадке десанта в северокорейский порт Чхонджинь (Сэйсин). 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства морского флота и 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота, а 08.05.1953 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков его судов в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

Водоизмещение 7701 т; полная грузоподъемность 3285 брт; длина 98,76 м, ширина 14,08 м, осадка 7,62 м. Мощность паровой машины 1464 л.с., скорость хода экономическая 10,0 уз. Вооружение: 1 76,2-мм и 3 20-мм орудия, 4 12,7-мм пулемета (первоначально: 1 76,2-мм орудие, 4 12,7-мм и 9 7,62-мм пулеметов).

**ИЖОРА.** Бывший американский, построенный в 1919 г. на судовой верфи «Submarine Boat Co» в Ньюарке (США). Первоначально имел наименование *Federal Bridge*, позже — *Point Montana* и *Coast Merchant* и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 20.08.1942 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. В 1946 г. переведен на баланс Черноморского государственного морского пароходства, с 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота. 12.11.1952 г. при выходе из Потийского порта на переходе в Жданов (Мариуполь) попал в сильный шторм, накатом волн выброшен на прибрежную отмель, где был залит водой и затоплен, но вскоре был поднят, восстановлен и вновь введен в



строй. 20.04.1964 г. вошел в состав Черноморского морского пароходства, а 12.06.1965 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

Водоизмещение 7701 т; полная грузоподъемность 3283 брт; длина 98,76 м, ширина 14,08 м, осадка 7,62 м. Мощность паровой машины 1544 л.с., скорость хода экономическая 10,0 уз. Вооружение: 1 76,2-мм и 4 20-мм орудия, 2 12,7-мм пулемета.

КИЕВ. Бывший американский, построенный в 1920 г. на судовой верфи «Submarine Boat Corp» в Ньюарке (США). Первоначально имел наименование Neshobee, позже — Point Gordo и с 1937 г. — Coast Miller и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 25.07.1942 г. принят в Сан-Франциско от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, 12.01.1950 г. переведен на баланс Сахалинского и 13.10.1953 г. — вновь Дальневосточного государственных морских пароходств, а 27.10.1961 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

Водоизмещение 7701 т; полная грузоподъемность 3283 брт; длина 98,76 м, ширина 14,08 м, осадка 7,62 м. Мощность паровой машины 1544 л.с., скорость хода экономическая 10,0 уз. Вооружение: 1 76,2-мм и 2 20-мм орудия, 4 12,7-мм и 2 7,62-мм пулемета (первоначально: 1 76,2-мм орудие, 4 12,7-мм и 2 7,62-мм пулемета).

РОДИНА. Бывший американский, спущенный на воду в 06.1918 г. на судовой верфи «Submarine Boat Corp» в Ньюарке (США). Первоначально имел наименование Bound Brook, позже — Point Bonita и с 1937 г. — Coast Banker. 29.07.1942 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской

закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 30.08.1944 г. ввиду неудовлетворительного технического состояния возвращен в Сан-Франциско США в порядке обмена на другой пароход и исключен из списков судов Наркомата морского флота. После капитального ремонта под прежним — Coast Banker — наименованием входил в состав торгового флота США, а в 1947 г. продан судоходной компании Китая и переименован в China Victor. (?)

Водоизмещение 7701 т; полная грузоподъемность 3283 брт; длина 98,76 м, ширина 14,08 м, осадка 7,62 м. Мощность паровой машины 1544 л.с., скорость хода экономическая 10,0 уз. Вооружение: 1 76,2-мм орудие, 4 12,7-мм и 2 7,62-мм пулемета.

Типа «Вишера» — 3 единицы

ВИШЕРА. Бывший американский, спущенный на воду в 12.1920 г. на судовой верфи «Hanlon Dry Dock & Ship Corp» в Окленде (США). Первоначально имел наименование Medon и с 1942 г. — Oduna и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 25.07.1942 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 02.08.1944 г. ввиду неудовлетворительного технического состояния возвращен США взамен на другой пароход и исключен из списков судов Наркомата морского флота, а после капитального ремонта под прежним — Oduna — наименованием включен в состав торгового флота США. (?)

Водоизмещение 7600 т; полная грузоподъемность 3474 брт; длина 97,75 м, ширина 14,02 м, осадка 7,44 м. Мощность паровой машины 1096 л.с., скорость хода экономическая 9,25 уз. Вооружение: 1 76,2-мм орудие, 4 12,7-мм и 2 7,62-мм пулемета.



**ПОЛИНА ОСИПЕНКО.** Бывший американский, построенный в 1919 г. на судовой верфи «Hanlon Dry Dock & Sb Co» в Окленде (США). Первоначально имел наименование *Delrosa*, позже — *Тапапа* и принадлежал различным судоходным компаниям США, а 23.08.1942 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства морского флота, 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота, 22.06.1964 г. вошел в состав Дальневосточного морского пароходства, а 22.08.1964 г. ввиду непригодности к дальнейшей эксплуатации в качестве транспортного судна по техническому состоянию исключен из списков судов Министерства морского флота и превращен в плавучую мастерскую Владивостокского торгового порта.



Водоизмещение 7725 т; полная грузоподъемность 3478 брт; длина 97,75 м, ширина 14,02 м, осадка 7,44 м. Мощность паровой машины 1100 л.с., скорость хода экономическая 10,0 уз. Вооружение: 1 76,2-мм орудие и 4 12,7-мм пулемета.

**ЦИОЛКОВСКИЙ.** Бывший американский *Depere*, построенный в 1920 г. на судовой верфи «Hanlon Dry Dock & Sb Co» в Окленде (США). 23.07.1942 г. принят в Портланде от американской Воен-

ной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства морского флота, 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота, 17.02.1962 г. ввиду непригодности к дальнейшей эксплуатации в качестве транспортного судна по техническому состоянию снят с баланса Дальневосточного государственного морского пароходства и превращен в плавучую мастерскую Владивостокского торгового порта, а 17.11.1964 г. исключен из списков плавсредств Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

Водоизмещение 7608 т; полная грузоподъемность 3475 брт; длина 97,75 м, ширина 14,02 м, осадка 7,44 м. Мощность паровой машины 1588 л.с., скорость хода экономическая 9,5 уз. Вооружение: 2 12,7-мм и 2 7,62-мм пулемета (с 1943 г.: 1 76,2-мм орудие и 6 12,7-мм пулеметов; с 1945 г.: 1 76,2-мм и 4 20-мм орудия, 4 12,7-мм пулемета).

Типа «Либерти» — 40 единиц

**АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ.** Бывший американский *Henry W. Corbett*, построенный в 03—04.1943 г. на судовой верфи «Oregon Sb Co» в Портланде (США). 06.04.1943 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 22.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства морского флота, 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота, 22.06.1964 г. вошел в состав Дальневосточного морского пароходства, а 26.09.1973 г. ввиду непри-

годности к дальнейшей эксплуатации в качестве транспортного судна по техническому состоянию снят с баланса пароходства и превращен в учебно-тренажерное судно Владивостокского торгового порта.



Водоизмещение 14450 т; полная грузоподъемность 8403 брт; длина 134,57 м, ширина 17,37 м, осадка 8,45 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 11,0 уз, максимальная 11,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 17690 миль. Вооружение: 1 127-мм и 9 20-мм орудий. Экипаж 41 человек.

**АЛЕКСАНДР СУВОРОВ.** Бывший американский *Elijan P. Lovejoy*, построенный в 02-03.1943 г. на судовой верфи «Oregon Sb Ср» в Портланде (США). 27.03.1943 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 06.02.1946 г. переведен на баланс Мурманского государственного морского пароходства, 29.05.1964 г. — Управления арктического ледокольного флота

Северного морского пароходства, 30.01.1967 г. — Мурманского морского пароходства, 16.02.1968 г. — Азовского морского пароходства и затем — Дальневосточного морского пароходства, 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства морского флота, 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота, а 13.02.1978 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и реализации.



Водоизмещение 14497 т; полная грузоподъемность 8403 брт; длина 134,57 м, ширина 17,37 м, осадка 8,45 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода максимальная 11,5 уз, экономическая 11,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 17690 миль. Вооружение: 1 127-мм, 1 76,2-мм и 8 20-мм орудий. Экипаж 41 человек.

**АСКОЛЬД.** Бывший американский *Henry L. Pittock*, построенный в 02—03.1943 г. на судовой верфи «Oregon Sb Ср» в Портланде (США). 27.03.1943 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе

военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 06.02.1946 г. переведен на баланс Балтийского государственного морского пароходства, 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства морского флота, 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота, 18.06.1964 г. вошел в состав Балтийского морского пароходства, 28.11.1969 г. исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей Главному управлению рыбной промышленности «Дальрыба» Министерства рыбного хозяйства для использования в качестве производственно-транспортной базы, а в 1970-х гг. выведен из эксплуатации и сдан «Главторчермету» для демонтажа и реализации.

Водоизмещение 14450 т; полная грузоподъемность 7194 брт; длина 132,7 м, ширина 17,5 м, осадка 8,5 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 11,5 уз. Вооружение: 1 76,2-мм и 9 20-мм орудий.

**БАКУ.** Бывший американский David Douglas, построенный в 05-07.1943 г. на судостроительной верфи «Oregon Shipyard» в Портланде (США). Летом 1943 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 06.02.1946 г. переведен на баланс Черноморского государственного морского пароходства, 09.03.1950 г. — вновь Дальневосточного государственного морского пароходства, 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства морского флота, 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и 25.08.1954 г. — опять Министерства морского флота, 22.06.1964 г. вошел в состав Дальневосточного морского пароходства, а 10.11.1975 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главторчермету» для демонтажа и реализации.

Водоизмещение 14450 т; полная грузоподъемность 8403 брт; длина 134,57 м, ширина 17,37 м, осадка 8,45 м. Мощность паровой



машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 11,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 17690 миль. Вооружение: 1 76,2-мм и 9 20-мм орудий. Экипаж 41 человек.

**БРЯНСК.** Бывший американский William E. Ritter, построенный в 04-05.1944 г. на судостроительной верфи «Richmond Shipyard» фирмы «Permanent Metals Co» в Ричмонде (США). 11.05.1944 г. принят в Сан-Франциско от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией взамен за сданный США другой пароход и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства морского флота, 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота. 09.12.1950 г. при оказании помощи другому судну у острова Сахалин сел на мель и при стаскивании буксирами переломился на две части, но остался на плаву и после присоединения кормовой части от другого однотипного судна вскоре вновь введен в строй. 22.06.1964 г. вошел в состав Дальневосточного морского пароходства, а 23.07.1974 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства мор-





ского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и реализации.

Водоизмещение 14497 т; полная грузовместимость 7300 брт; длина 134,57 м, ширина 17,37 м, осадка 8,45 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 11,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 13000 миль. Вооружение: 2 76,2-мм и 8 20-мм орудий. Экипаж 61 человек.

**ВАЛЕРИЙ ЧКАЛОВ.** Бывший американский *Loves Agassis*, построенный в 03—04.1943 г. на судовой верфи «Richmond Shipyard» фирмы «Permanent Metals Co» в Ричмонде (США). 17.04.1943 г. принят в Сан-Франциско от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 11.12.1943 г. на переходе из Советской Гавани в США в Тихом океане попал в шторм силой 11 баллов, от ударов волн получил трещины корпуса в районе трюма № 3 и через три дня разломился на две части, оставшиеся на плаву. 19.12.1943 г.

корма судна американскими спасателями была прибуксирована в Адак, а носовая часть 27.12.1943 г. — в Акутан, которые впоследствии были разделаны на металл.

Водоизмещение 14450 т; полная грузовместимость 7300 брт; длина 134,57 м, ширина 17,37 м, осадка 8,45 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 11,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 13000 миль. Вооружение: 1 76,2-мм и 9 20-мм орудий. Экипаж 61 человек.

**ВАЛЕРИЙ ЧКАЛОВ.** Бывший американский *Grand P. Marsh*, заложный 26.11.1943 г. на судовой верфи «Oregon Shipyard» в Портланде (США) и спущенный на воду 16.12.1943 г. 31.12.1943 г. принят в Портланде взамен потерпевшего аварию и сданного на слом одноименного и однотипного парохода от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства морского флота, 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и 25.08.1954 г. — вновь Министерства





морского флота. 05.03.1951 г. во время рейса у западного побережья Камчатки попал в сильный шторм и переломился на две части, однако корма была спасена, прибуксирована в Петропавловск-Камчатский и впоследствии после приделки к ней носовой части от однотипного парохода «Херсон» вновь введен в строй. 22.06.1964 г. вошел в состав Дальневосточного морского пароходства, а 30.12.1967 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и реализации.

Водоизмещение 14511 т; полная грузоподъемность 8403 брт; длина 134,57 м, ширина 17,37 м, осадка 8,45 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 11,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 17690 миль. Вооружение: 1 102-мм, 1 76,2-мм и 8 20-мм орудий. Экипаж 41 человек.

**ВИТЕБСК.** Бывший американский John Minto, построенный в 05—06.1943 г. на судовой верфи «Oregon Sb Cp» в Портланде (США). 05.06.1943 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспорт-



но-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства морского флота, 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота, 22.06.1964 г. вошел в состав Дальневосточного морского пароходства, а 29.12.1971 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и реализации.

**ВЛАДИВОСТОК,** с 23.06.1960 г. — Узлен. Бывший американский Pleasant Armstrong, построенный в 05—06.1943 г. на судовой верфи «Oregon Sb Cp» в Портланде (США). 07.06.1943 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 06.02.1946 г. переведен на баланс Балтийского и 14.11.1950 г. — вновь Дальневосточного государственных морских пароходств, 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства морского флота, 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и 25.08.1954 г. — опять Министерства морского флота, 22.06.1964 г. вошел в состав Дальневосточного морского пароходства, а 16.02.1976 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и реализации.

**ВОЙКОВ.** Бывший американский Samuel P. Langley, построенный в 01—02.1943 г. на судовой верфи «California Sb Cp» в Лос-Анджелесе (США). 09.02.1943 г. принят в Лос-Анджелесе от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства морского флота, 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота, 22.06.1964 г. вошел в состав Даль-

невосточного морского пароходства, а 20.11.1974 г. ввиду непригодности к дальнейшей эксплуатации в качестве транспортного судна по техническому состоянию выведен из эксплуатации, исключен из списков судов Министерства морского флота и превращен в доковый цех Совгаваньского судоремонтного завода.

Водоизмещение 14450 т; полная грузоподъемность 8403 брт; длина 134,57 м, ширина 17,37 м, осадка 8,45 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 11,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 17690 миль. Вооружение: 1 76,2-мм и 9 20-мм орудий (на «Войкове»: 2 76,2-мм и 8 20-мм; первоначально: 1 76,2-мм и 5 20-мм орудий). Экипаж 41 человек.

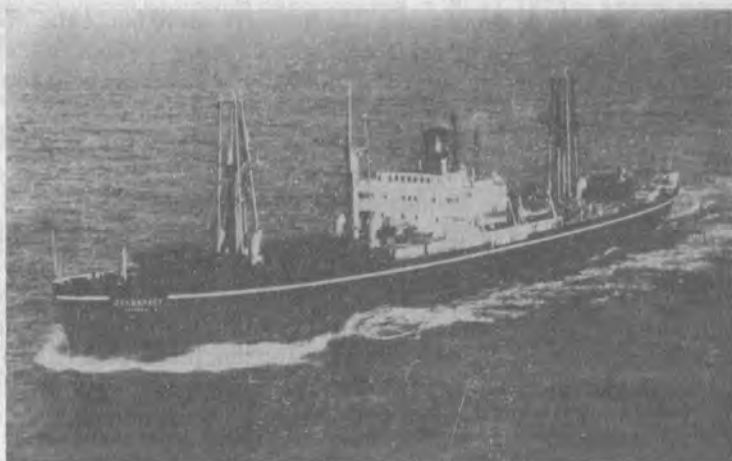
**ГЕНЕРАЛ ВАТУТИН.** Бывший американский Jay Cooke, построенный в 06.1944 г. на судовой верфи «Richmond Shipyard» фирмы «Permanent Metals Co» в Ричмонде (США). В 06.1944 г. принят в Сан-Франциско от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота, 10.03.1947 г. переведен на баланс Балтийского и 19.06.1947 г. — вновь Дальневосточного государственных морских пароходств. 19.12.1947 г. при разгрузке в порту Нагаево от детонации в трюме взрывчатых веществ получил большие разрушения корпуса и надстроек и затонул, но вскоре был поднят и 22.12.1948 г. ввиду невозможности восстановления исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

**ГЕНЕРАЛ ПАНФИЛОВ.** Бывший американский George E. Goodfellow, построенный в 05—06.1944 г. на судовой верфи «Richmond Shipyard» фирмы «Permanent Metals Co» в Ричмонде (США). В 06.1944 г. принят в Сан-Франциско от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в

составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников; в 08.1945 г. в качестве войскового транспорта участвовал в Курильской десантной операции. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота, с 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и с 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота. В 01.1958 г. на переходе из Ванкувера (Канада) в Находку в Тихом океане попал в сильный шторм и от ударов волн получил надлом корпуса в районе трюма №1, но остался на плаву и своим ходом прибыл в порт укрытия для устранения повреждений. 22.06.1964 г. вошел в состав Дальневосточного морского пароходства, а 28.09.1976 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и реализации.

Водоизмещение 14450 т; полная грузоподъемность 7300 брт; длина 134,57 м, ширина 17,37 м, осадка 8,45 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 11,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 13000 миль. Вооружение: 2 76,2-мм и 8 20-мм орудий. Экипаж 61 человек.

**ДЕКАБРИСТ.** Бывший американский E.H. Harriman, построенный в 01—03.1943 г. на судовой верфи «Oregon Sb Sp» в Портланде (США). 10.03.1943 г. принят от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 23.05.1943 г. при стоянке в Находке в результате пожара в трюме загорелся, но остался в строю и после ликвидации повреждений смог выйти в очередной рейс. 29.01.1944 г. на переходе из Акутана (США) во Владивосток попал в сильный шторм, от ударов волн получил трещины в обоих бортах и затопление трюма № 3, но остался на плаву и своим ходом прибыл в порт назначения. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота, с 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и с 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота, 22.06.1964 г. вошел в состав Дальневосточного морского пароходства, а 12.09.1972 г. выведен из эксплуатации и исключен из



списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и реализации.

Водоизмещение 14497 т; полная грузопместимость 8403 брт; длина 134,57 м, ширина 17,37 м, осадка 8,45 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 11,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 17690 миль. Вооружение: 1 127-мм и 9 20-мм орудий. Экипаж 41 человек.

**ЕМЕЛЬЯН ПУГАЧЕВ.** Бывший американский *Louis Agossiz*, построенный в 03—04.1943 г. на судовой верфи «Oregon Sb Cr» в Портланде (США). 21.04.1943 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников; в 08.1945 г. в качестве войскового транспорта участвовал в Курильской десантной операции. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота, с 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и с 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота, 22.06.1964 г. вошел в состав Дальневосточного морского пароход-



ства, а 17.08.1977 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и реализации.

Водоизмещение 14497 т; полная грузопместимость 8403 брт; длина 134,57 м, ширина 17,37 м, осадка 8,45 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 11,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 17690 миль. Вооружение: 1 127-мм и 9 20-мм орудий. Экипаж 41 человек.

**ЕРЕВАН.** Бывший американский *Joseph Watt*, построенный в 06—07.1943 г. на судовой верфи «Oregon Sb Cr» в Портланде (США). 13.07.1943 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота, с 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и с 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота, 22.06.1964 г. вошел в состав Дальневосточного морского пароходства, а 05.05.1975 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и реализации.



Водоизмещение 14497 т; полная грузоподъемность 8403 брт; длина 134,57 м, ширина 17,37 м, осадка 8,45 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 11,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 17690 миль. Вооружение: 1 76,2-мм, 1 37-мм и 8 20-мм орудий. Экипаж 41 человек.

**ЖАН ЖОРЕС.** Бывший американский *Thomas Nast*, построенный в 01—02.1943 г. на судовой верфи «California Shipyard» в Лос-Анджелесе (США). 07.02.1943 г. принят в Лос-Анджелесе от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников; в 08.1945 г. в качестве войскового транспорта участвовал в высадке десанта в порт Маока (Холмск) на острове Сахалин. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота, с 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и с 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота, в конце 1940-х гг. переведен на баланс Балтийского и 24.10.1959 г. — Черноморского государственных морских пароходств, 20.04.1964 г. вошел в состав Черноморского морского пароходства, а 06.02.1974 г. выведен из



эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и реализации.

Водоизмещение 14458 т; полная грузоподъемность 8403 брт; длина 134,57 м, ширина 17,37 м, осадка 8,45 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 11,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 17690 миль. Вооружение: 1 76,2-мм и 9 (первоначально: 5) 20-мм орудий. Экипаж 41 человек.

**ИНГУЛ**, с 07.02.1947 г. — Н.Н. Миклухо-Маклай, с 1950-х гг. — Миклухо-Маклай. Бывший американский *Emmet D. Bogle*, построенный в 04—05.1944 г. на судовой верфи «Richmond Shipyard» фирмы «Permanent Metals Co» в Ричмонде (США). 03.05.1944 г. принят в Сан-Франциско от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота, с 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и с 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского



флота, 22.06.1964 г. вошел в состав Дальневосточного морского пароходства, а 22.08.1975 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и реализации.

**КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСК.** Бывший американский Robert S. Abbot, построенный в 03—04.1944 г. на судовой верфи «Richmond Shipyard» фирмы «Permanent Metals Co» в Ричмонде (США). В 04.1944 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией взамен за сданный США другой пароход и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота, с 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и с 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота, 10.03.1947 г. переведен на баланс Балтийского и 22.09.1948 г. — опять Дальневосточного государственных морских пароходств, в 1950-х гг. перестроен и переклассифицирован в товаро-пассажирский пароход, 22.06.1964 г. вошел в состав Дальневосточного морского пароходства, 12.02.1970 г. исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей управлению «Приморрыбпром» Министерства рыбного хозяйства для использования в качестве плавучей базы-блокшива экспедиционных работ во Владивостокском рыбном порту, а в 1979 г. выведен из эксплуатации и сдан «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

Водоизмещение 14450 т; полная грузоподъемность 7300 брт; длина 134,57 м, ширина 17,37 м, осадка 8,45 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 11,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 13000 миль. Вооружение: 2 76,2-мм и 8 20-мм орудий. Экипаж 61 человек.

**КОЛХОЗНИК.** Бывший американский Charles Wilkes, построенный в 01—02.1943 г. на судовой верфи «Richmond Shipyard» фирмы «Permanent Metals Co» в Ричмонде (США). 20.02.1943 г. принят в Сан-Франциско от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный

флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота, с 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и с 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота, 14.10.1950 г. переведен на баланс Балтийского, 24.10.1959 г. — Черноморского, затем — опять Балтийского государственных морских пароходств, 18.06.1964 г. вошел в состав Балтийского морского пароходства, 28.11.1969 г. исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей Главному управлению рыбной промышленности «Дальрыба» Министерства рыбного хозяйства для использования в служебно-вспомогательных целях, а в 1970-х гг. выведен из эксплуатации и сдан «Главвторчермету» для демонтажа и реализации.



Водоизмещение 14473 т; полная грузоподъемность 7300 брт; длина 134,57 м, ширина 17,37 м, осадка 8,45 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 11,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 13000 миль. Вооружение: 1 76,2-мм и 9 20-мм орудий. Экипаж 61 человек.

**КРАСНОГВАРДЕЕЦ.** Бывший американский *Charles S. Fairchild*, построенный в 12.1942 г. — 01.1943 г. на судовой верфи «Richmond Shipyard» фирмы «Permanent Metals Co» в Ричмонде (США). 28.01.1943 г. принят в Ричмонде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота, с 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и с 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота, 22.06.1964 г. вошел в состав Дальневосточного морского пароходства, а 05.07.1971 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и реализации.

Водоизмещение 14470 т; полная грузоподъемность 7300 брт; длина 134,57 м, ширина 17,37 м, осадка 8,45 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 11,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 13000 миль. Вооружение: 1 102-мм и 9 20-мм орудий. Экипаж 61 человек.

**КУБАНЬ,** с 05.02.1974 г. — ПСКЛ-48, с 07.10.1977 г. — СХ-48. Бывший американский *William G. T. Vault*, построенный в 05.1943 г. на судовой верфи «Oregon Sb Sp» в Портланде (США). В 06.1943 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 06.02.1946 г. переведен на баланс Балтийского государственного морского пароходства, 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства морского флота, 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота, 18.06.1964 г. вошел в состав Балтийского и 05.11.1968 г. — Литовского морских пароходств, а 19.01.1972 г. принят в состав ВМФ и зачислен в состав Северного флота для затопления при строительстве гидротехнических со-

оружий в бухте Гремиха, однако затоплен не был и 05.02.1974 г. превращен в плавучий склад. 07.10.1977 г. переклассифицирован в судно-хранилище, а в конце 1970-х гг. исключен из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.



Водоизмещение 14497 т; полная грузоподъемность 7194 брт; длина 132,7 м, ширина 17,5 м, осадка 8,5 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 11,5 уз. Вооружение: 1 75-мм (первоначально: 1 127-мм) и 9 20-мм орудий.

**ЛЕНИНГРАД,** с 29.06.1949 г. — Иван Кулибин. Бывший американский *Gouverneur Morris*, построенный в 03-04.1943 г. на судовой верфи «Oregon Sb Sp» в Портланде (США). 26.04.1943 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота, с 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и с 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского



флота, 22.06.1964 г. вошел в состав Дальневосточного морского пароходства, а 10.09.1974 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и реализации.

Водоизмещение 14497 т; полная грузоподъемность 8403 брт; длина 134,57 м, ширина 17,37 м, осадка 8,45 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 11,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 17690 миль. Вооружение: 1 75-мм (первоначально: 1 102-мм) и 9 20-мм орудий. Экипаж 41 человек.

**МИХАИЛ КУТУЗОВ.** Бывший американский *Graham Taylor*, построенный в 02—03.1943 г. на судовой верфи «Oregon Sb Cr» в Портланде (США). 28.03.1943 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 06.02.1946 г. переведен на баланс Черноморского и 05.07.1948 г. — вновь Дальневосточного государственных морских пароходств, 23.03.1946 г. поступил в



подчинение Министерства морского флота, 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота, 22.06.1964 г. вошел в состав Дальневосточного морского пароходства, а 15.01.1973 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и реализации.

**НАХОДКА.** Бывший американский *Irving W. Pratt*, построенный в 04—06.1943 г. на судовой верфи «Oregon Sb Cr» в Портланде (США). 28.03.1943 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников; в 08.1945 г. в качестве войскового транспорта участвовал в высадке десанта в порт Маока (Холмск) на острове Сахалин и в Курильской десантной операции. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота, с 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и с 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота, 10.03.1947 г. переведен на баланс Черноморского и 09.03.1950 г.



— опять Дальневосточного государственных морских пароходств, 22.06.1964 г. вошел в состав Дальневосточного морского пароходства, а 13.12.1968 г. ввиду нецелесообразности восстановления после полученных повреждений в результате навигационной аварии выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.



Водоизмещение 14497 т; полная грузоподъемность 8403 брт; длина 134,57 м, ширина 17,37 м, осадка 8,45 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 11,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 17690 миль. Вооружение: 1 76,2-мм и 9 20-мм (на «Михаиле Кутузове»: 1 127-мм и 8 20-мм) орудий. Экипаж 41 человек.

**НОВОРОССИЙСК.** Бывший американский *Edward Eggleston*, построенный в 04—05.1943 г. на судовой верфи «Oregon Shipyard» фирмы «Permanent Metals Co» в Ричмонде (США). 23.05.1943 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников; в 08.1945 г. в качестве войскового транспорта участвовал в высадке десанта в порт Маока (Холмск) на острове Сахалин и в Курильской десантной опера-

ции. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота, с 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и с 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота, 22.06.1964 г. вошел в состав Дальневосточного морского пароходства, а 11.04.1974 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и реализации.



Водоизмещение 14497 т; полная грузоподъемность 8403 брт; длина 134,57 м, ширина 17,37 м, осадка 8,45 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 11,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 17690 миль. Вооружение: 1 76,2-мм и 9 20-мм орудий. Экипаж 41 человек.

**ОДЕССА.** Бывший американский *Mary Cossat*, построенный в 04—05.1943 г. на судовой верфи «Richmond Shipyard» фирмы «Permanent Metals Co» в Ричмонде (США). 31.05.1943 г. принят в Сан-Франциско от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 03.10.1943 г. при переходе из Акутана (США) в Петропавловск-Камчатский в результате взрыва (предположительно, торпеды) в трюме № 5 получил пробоину в левом борту, но остался на плаву



и после заведения пластыря своим ходом прибыл в бухту Ахтомен (США) для устранения повреждений. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота, с 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и с 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота, 10.03.1947 г. переведен на баланс Черноморского и 09.06.1947 г. — опять Дальневосточного государственных морских пароходств, 22.06.1964 г. вошел в состав Дальневосточного морского пароходства, а 15.12.1977 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и реализации.



**ОРЕЛ**, с 29.06.1949 г. — Иван Ползунов. Бывший американский *Charles E. Duya*, построенный в 03—04.1943 г. на судовой верфи «Richmond Shipyard» фирмы «Permanent Metals Co» в Ричмонде (США). В 04.1943 г. принят в Сан-Франциско от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота, с 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и с 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота, 22.06.1964 г. вошел в состав Даль-



невосточного морского пароходства, а 10.09.1974 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и реализации.

Водоизмещение 14497 т; полная грузоподъемность 7300 брт; длина 134,57 м, ширина 17,37 м, осадка 8,45 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 11,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 13000 миль. Вооружение: 1 76,2-мм (на «Одессе»: 1 127-мм) и 9 20-мм орудий. Экипаж 61 человек.

**ПСКОВ**. Бывший американский *George L. Shoup*, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Oregon Sb Cr» в Портланде (США). Летом 1943 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 06.02.1946 г. переведен на баланс Балтийского государственного морского пароходства, 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства морского флота, 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота, 18.06.1964 г. вошел в состав Балтийского и

05.11.1968 г. — Литовского морских пароходств, а 15.09.1970 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и реализации.



Водоизмещение 14497 т; полная грузоподъемность 8403 брт; длина 134,57 м, ширина 17,37 м, осадка 8,45 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 11,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 17690 миль. Вооружение: 1 102-мм и 9 20-мм орудий. Экипаж 41 человек.

**РОДИНА.** Бывший американский Henry I. Waters, построенный в 04—05.1944 г. на судовой верфи «Richmond Shipyard» фирмы «Permanent Metals Co» в Ричмонде (США). 08.05.1944 г. принят в Сан-Франциско от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией взамен за сданный США другой пароход и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота, с 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и с 25.08.1954 г. — вновь

Министерства морского флота, 22.06.1964 г. вошел в состав Дальневосточного морского пароходства, а 17.12.1973 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов Министерства морского флота, поставлен во Владивостокском торговом порту на прикол для использования в служебно-вспомогательных целях и в 1979 г. сдан «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл

Водоизмещение 14497 т; полная грузоподъемность 7300 брт; длина 134,57 м, ширина 17,37 м, осадка 8,45 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 11,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 13000 миль. Вооружение: 2 76,2-мм и 8 20-мм орудий. Экипаж 61 человек.

**СЕВАСТОПОЛЬ,** с 05.02.1974 г. — ПСКЛ-49, с 16.09.1974 г. — ОТ-11. Бывший американский De Witt Clinton, построенный в 03—04.1943 г. на судовой верфи «Oregon Ship Corp» в Портланде (США). 28.04.1943 г. принят от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского



флота, с 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и с 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота, 10.03.1947 г. переведен на баланс Балтийского государственного морского пароходства, 18.06.1964 г. вошел в состав Балтийского и 05.11.1968 г. — Литовского морских пароходств, а 19.01.1972 г. принят в состав ВМФ и зачислен в состав Северного флота для затопления при строительстве гидротехнических сооружений в бухте Гремиха, однако затоплен не был и 05.02.1974 г. превращен в плавучий склад. 16.09.1974 г. переформирован в бон-отопитель, а 22.04.1977 г. исключен из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл и 28.05.1977 г. расформирован.

Водоизмещение 14497 т; полная грузоподъемность 7194 брт; длина 134,57 м, ширина 17,37 м, осадка 8,45 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 11,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 17690 миль. Вооружение: 1 76,2-мм и 9 20-мм орудий. Экипаж 41 человек.

**СЕРГЕЙ КИРОВ.** Бывший американский Charles Gordon Curtis, построенный в 1942 г. на судовой верфи «Oregon Sb Ср» в Портланде (США). 29.02.1944 г. в конвое «JW-57» прибыл в Мурманск, 05.04.1944 г. принят в Архангельске от союзников советским экипажем в счет репараций с Италии после выхода ее из 2-й мировой войны и 15.06.1944 г. зачислен в состав Северного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Северного бассейна производил народнохозяйственные перевозки в Белом, Баренцевом и Карском морях, за что 06.11.1946 г. удостоен Вымпела Наркомата морского флота и 12.11.1947 г. — Мемориальной доски Министерства морского флота. 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства морского флота, 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота, 14.02.1955 г. переведен на баланс Балтийского государственного морского пароходства, 18.06.1964 г. вошел в состав Балтийского морского пароходства, а 11.11.1971 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и реализации и в 11.1971 г. продан частной фирме Испании в Авилесе на слом.



Водоизмещение 14000 т; полная грузоподъемность 7194 брт; длина 134,57 м, ширина 17,37 м, осадка 8,45 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 11,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 13000 миль. Вооружение: 1 127-мм, 1 76,2-мм и 8 20-мм орудий. Экипаж 41 человек.

**СОВЕТСКАЯ ГАВАНЬ.** Бывший американский Samuel A. Worcester, построенный в 05—06.1943 г. на судовой верфи «Oregon Sb Ср» в Портланде (США). 22.06.1943 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота, с 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и с 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота, 10.03.1947 г. переведен на баланс Балтийского государственного морского пароходства, 18.06.1964 г. вошел в состав Балтийского морского пароходства, 28.11.1969 г. исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей Главному управлению

рыбной промышленности «Дальрыба» Министерства рыбного хозяйства для использования в служебно-вспомогательных целях, а в 1970-х гг. выведен из эксплуатации и сдан «Главвторчермету» для демонтажа и реализации.



Водоизмещение 14497 т; полная грузоподъемность 7194 брт; длина 134,57 м, ширина 17,37 м, осадка 8,45 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 11,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 13000 миль. Вооружение: 1 76,2-мм и 9 20-мм орудий.

**СТАЛИНАБАД**, с 14.11.1961 г. — Душанбе. Бывший американский Willis C. Hawley, построенный в 06—07.1943 г. на судовой верфи «Oregon Shipyard» в Портланде (США). 31.07.1943 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 06.02.1946 г. переведен на баланс Мурманского государственного морского пароходства, 29.05.1964 г. — Управления арктического ледокольного флота Северного морского пароходства, 30.01.1967 г.

— Мурманского морского пароходства и 13.03.1969 г. — Азовского морского пароходства, 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства морского флота, 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота, а 10.12.1975 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и реализации.



Водоизмещение 14497 т; полная грузоподъемность 8403 брт; длина 134,57 м, ширина 17,37 м, осадка 8,45 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 11,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 17690 миль. Вооружение: 2 76,2-мм и 8 20-мм орудий (первоначально: 1 76,2-мм орудие и 4 12,7-мм пулемета). Экипаж 41 человек.

**СТАЛИНГРАД**, с 14.11.1961 г. — Волгоград. Бывший американский Thomas F. Flaherty, построенный в 03—04.1944 г. на судовой верфи «Richmond Shipyard» фирмы «Permanent Metals Co» в Ричмонде (США). В 04.1944 г. принят в Сан-Франциско от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией взамен за сданный США другой пароход и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе



военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников; в 08.1945 г. в качестве войскового транспортного участвовал в доставке войск и военных грузов в порт Маока (Холмск) на острове Сахалин. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота, с 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и с 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота, 22.06.1964 г. вошел в состав Дальневосточного морского пароходства, а 04.07.1978 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и реализации.

Водоизмещение 14497 т; полная грузоподъемность 7300 брт; длина 134,57 м, ширина 17,37 м, осадка 8,45 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 11,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 13000 миль. Вооружение: 2 76,2-мм и 8 20-мм орудий. Экипаж 61 человек.

**СТЕПАН РАЗИН.** Бывший американский *Cass Gilbert*, построенный в 03—04.1943 г. на судовой верфи «Oregon Shipyard» в Портланде (США). 24.04.1943 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота, с 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и с 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота, 22.06.1964 г. вошел в состав Дальневосточного морского пароходства, а 16.06.1969 г. ввиду непригодности к дальнейшему использованию в качестве транспортного судна по техническому состоянию выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей Министерству обороны СССР для использования в служебно-вспомогательных целях при обеспечении боевой подготовки.

Водоизмещение 14497 т; полная грузоподъемность 8403 брт; длина 134,57 м, ширина 17,37 м, осадка 8,45 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 11,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 17690 миль. Вооружение:



1 76,2-мм, 1 75-мм и 8 20-мм (первоначально: 1 127-мм и 9 20-мм) орудий. Экипаж 41 человек.

**СУХОНА.** Бывший американский *George Coggeshall*, построенный в 03—04.1944 г. на судовой верфи «Richmond Shipyard» фирмы «Permanent Metals Co» в Ричмонде (США). В 04.1944 г. принят в Сан-Франциско от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией взамен за сданный США другой пароход и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 06.02.1946 г. переведен на баланс Черноморского, 04.02.1955 г. — Балтийского и 25.11.1955 г. — вновь Черноморского государственных морских пароходств, 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства морского флота, 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и 25.08.1954 г. — опять Министерства морского флота, 20.04.1964 г. вошел в состав Черноморского морского пароходства, а 05.04.1971 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и реализации и в 06.1971 г. продан частной фирме Испании в Кастельон-де-ла-Плана на слом.



Водоизмещение 14497 т; полная грузоподъемность 7300 брт; длина 134,57 м, ширина 17,37 м, осадка 8,45 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 11,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 13000 миль. Вооружение: 2 76,2-мм и 8 20-мм орудий. Экипаж 61 человек.

**СУЧАН**, с 31.01.1973 г. — Партизанск. Бывший американский Jose Sepulveda, построенный в 04—05.1943 г. на судостроительной верфи «California Ship Corp» в Лос-Анджелесе (США). 15.05.1943 г. принят в Лос-Анджелесе от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников; в 08.1945 г. в качестве войскового транспорта участвовал в высадке десанта в северокорейский порт Начжинь (Расин). 15.08.1945 г. при следовании с десантом на борту в районе острова Хам подорвался на минном заграждении противника, но из строя не вышел и продолжил выполнение задания. 24.03.1948 г. за особые заслуги экипажа в годы войны удостоен мемориальной доски Министерства морского флота. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота, с 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и с 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота, 22.06.1964 г. вошел в состав Дальневосточного морского пароходства, а 31.01.1977 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и реализации.

Водоизмещение 14497 т; полная грузоподъемность 8403 брт; длина 134,57 м, ширина 17,37 м, осадка 8,45 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 11,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 17690 миль. Вооружение: 1 127-мм и 9 20-мм орудий. Экипаж 41 человек.

**ТБИЛИСИ**. Бывший американский John Langdon, построенный в 1942 г. на судостроительной верфи «California Ship Corp» в Лос-Анджелесе (США). 29.02.1944 г. в конвое «JW-57» прибыл в Мурманск, 05.04.1944 г. принят в Архангельске от союзников советским экипажем в счет репараций с Италии после выхода ее из 2-й мировой войны и 15.06.1944 г. зачислен в состав Северного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Северного бассейна производил воинские и народнохозяйственные перевозки в Баренцевом и Белом морях. 30.12.1944 г. при следовании с военным грузом из Кольского залива в Петсамо (Печенгу) в Варангер-фьорде атакован германской подводной лодкой «U 956», от взрыва торпеды разломился на две части, носовая из которых затонула, а кормовая прибуксирована в Мурманск. В 1959 г. после приделки к ней носовой части от тяжело поврежденного однотипного американского парохода «Hoges Grey» на заводе «Красная кузница» в Архангельске вновь введен в строй и вторично включен в состав Мурманского государственного



ного морского пароходства Министерства морского флота. С 29.05.1964 г. входил в состав Управления арктического ледокольного флота Северного морского пароходства, с 30.01.1967 г. — в Мурманское и с 13.03.1968 г. — в Азовское морские пароходства, а 20.01.1977 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и реализации.

Водоизмещение 14000 т; полная грузоподъемность 8403 брт; длина 134,57 м, ширина 17,37 м, осадка 8,45 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 11,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 17690 миль. Вооружение: 1 102-мм, 1 76,2-мм и 8 20-мм орудий. Экипаж 41 человек.

**ТУНГУС.** Бывший американский *Sieur Duluth*, (по другим данным — *Samuels Phavgley*), построенный в 02.1943 г. на судовой верфи «*Richmond Shipyard*» фирмы «*Permanent Metals Co*» в Ричмонде (США). 05.03.1943 г. принят в Сан-Франциско от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеан-



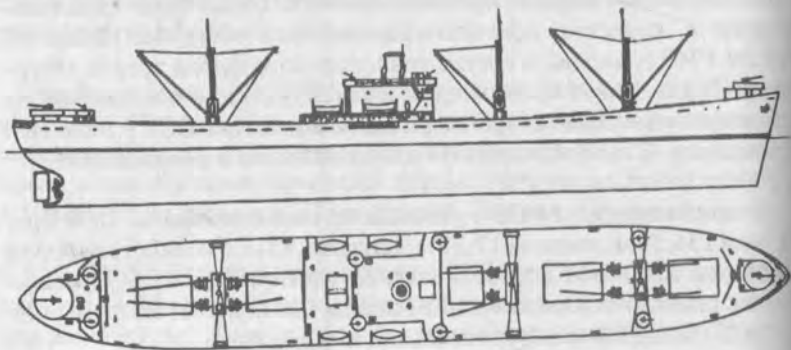
скими портами СССР и союзников. 06.02.1946 г. переведен на баланс Мурманского государственного морского пароходства и 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства морского флота, а 03.07.1949 г. исключен из списков его судов в связи с передачей тресту «Мурманрыба» управления «Главсеврыбпром» Министерства рыбной промышленности СССР для использования в качестве приемно-транспортной плавучей базы. С 21.09.1949 г. входил в состав транспортного флота треста «Мурмансельдь», а в 1970 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства рыбного хозяйства СССР в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и реализации.

Водоизмещение 14473 т; полная грузоподъемность 7300 брт; длина 134,57 м, ширина 17,37 м, осадка 8,45 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 11,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 13000 миль. Вооружение: 1 76,2-мм и 9 20-мм орудий. Экипаж 41 человек.

**ХЕРСОН.** Бывший американский *Joseph C. Avery*, построенный в 05—06.1943 г. на судовой верфи «*Richmond Shipyard*» фирмы «*Permanent Metals Co*» в Ричмонде (США). 03.06.1943 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил экспортно-импортные перевозки между тихоокеанскими портами СССР и союзников. 04.07.1943 г. в бухте Асача на юго-западном побережье Камчатки сел на мель и, пробив днище, принял внутрь до 1700 т воды, 18.07.1943 г. дал трещину корпуса по обоим бортам и 23.07.1943 г. переломился на две части, но остался на плаву, был спасен аварийно-спасательной службой Тихоокеанского флота и 30—31.07.1943 г. по частям прибуксирован в Петропавловск-Камчатский. Впоследствии не восстанавливался и стоял в Петропавловском торговом порту на приколе, 15.10.1949 г. ввиду нецелесообразности восстановления исключен из состава транспортного флота Министерства морского флота с предназначением кормы Камчатско-Чукотскому морскому пароходству для использования в качестве базовой судоремонтной мастерской в Петропавловске-Камчатском, а носовой части — для восстановления аварийного однотипного парохода «Валерий Чкалов».



Водоизмещение 14470 т; полная грузоподъемность 7300 брт; длина 134,57 м, ширина 17,37 м, осадка 8,45 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 11,5 уз, дальность плавания экономическим ходом 13000 миль. Вооружение: 2 76,2-мм и 8 20-мм орудий. Экипаж 61 человек.

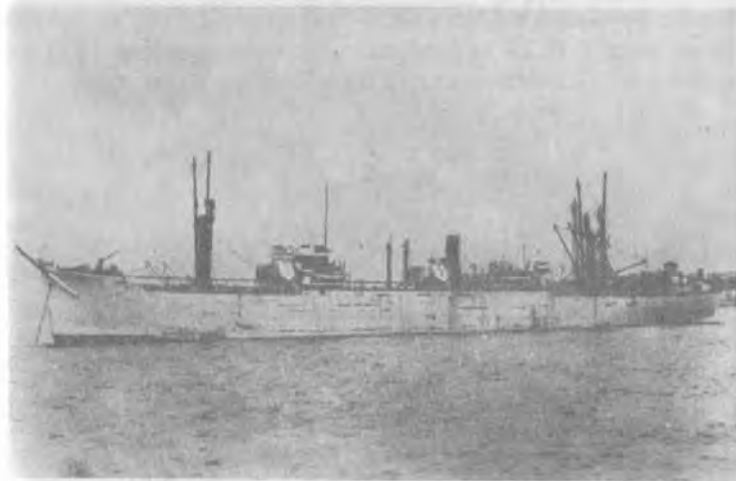


Типа «Эмпайр» — 3 единицы

**АРХАНГЕЛЬСК.** Бывший английский Empire Nigel, спущенный на воду в 09.1943 г. на судовой верфи «W. Gray & Co Ld» в Вест Гартпулле (Великобритания). 29.02.1944 г. в конвое «JW-57» прибыл в Мурманск, 30.03.1944 г. принят в Архангельске от союзников советским экипажем в счет репараций с Италии после выхода ее из 2-й мировой войны и 10.05.1944 г. зачислен в состав Северного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Северного бассейна производил воинские и народнохозяйственные перевозки в Белом и Баренцевом морях. В 1946 г. снят с баланса Северного государственного морского пароходства и по условиям соглашения с союзниками возвращен Великобритании. Впоследствии под старым — Empire Nigel — и с 1947 г. — Nandi наименованиями продолжал эксплуатироваться английской частной судовладельческой фирмой. (?)

**ДИКСОН.** Бывший английский Empire Carpenter, построенный в 1943 г. в Глазго (Великобритания). 29.02.1944 г. в конвое «JW-57» прибыл в Мурманск, 30.03.1944 г. принят в Архангельске

от союзников советским экипажем в счет репараций с Италии после выхода ее из 2-й мировой войны и 10.05.1944 г. зачислен в состав Северного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Северного бассейна производил воинские и народнохозяйственные перевозки в Белом и Баренцевом морях. В 1946 г. снят с баланса Северного государственного морского пароходства и по условиям соглашения с союзниками возвращен Великобритании. (?)



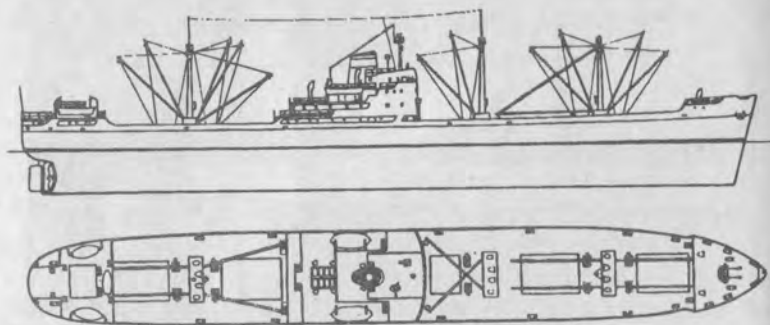
Водоизмещение 14000 т; полная грузоподъемность 7067 брт; длина 131,52 м, ширина 17,13 м, осадка 10,73 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 10,5 уз. Вооружение: 1 102-мм, 1 12-фунтовое, 1 40-мм и 6 20-мм орудий, 2x2 12,7-мм пулемета.

**МУРМАНСК.** Бывший английский Empire Starlight, построенный в 1941 г. на судовой верфи «Hong Kong & Whampoa Dock Co Ld» в Гонконге. 30.03.1942 г. в конвое «PQ-13» прибыл в Мурманск, где 01.06.1942 г. затонул в результате атак бомбардировочной авиации противника. 15.09.1944 г. поднят аварийно-спасательной службой Северного флота, поставлен в аварийно-восстановительный ремонт и 25.11.1944 г. ввиду отказа союзников от права собственности на судно зачислен в состав Мурманского государ-



ственного морского пароходства Наркомата морского флота. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота, с 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и с 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота, 02.01.1951 г. переведен на баланс Дальневосточного государственного морского пароходства, 22.06.1964 г. вошел в состав Дальневосточного морского пароходства, а в 1978 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главторчермету» для демонтажа и реализации.

Полная грузовместимость 6850 брт; длина 130,97 м, ширина 17,28 м, осадка 10,21 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 12,0 уз. Экипаж 60 человек.



### СУХОГРУЗНЫЕ ТЕПЛОХОДЫ

Типа «Союзпушнина» — 1 единица

**СОЮЗПУШНИНА**, с 19.09.1944 г. — Чукотка. Бывший американский, построенный в 1944 г. в Нью-Орлеане. Прежнее американское наименование не установлено. В 06.1944 г. принят от союзников в порядке обмена на другое устаревшее судно и включен в состав плавсредств порта Бухта Провидения Главного управления Северного морского пути. 02.02.1948 г. переведен на баланс Восточно-Арктического морского пароходства, 18.02.1957 г. — Дальневосточного государственного объединенного пароходства и 18.06.1964 г. — Дальневосточного морского пароходства, 18.02.1957 г. поступил в подчинение Министерства

морского флота и 06.09.1968 г. переведен в состав плавсредств Владивостокской мореходной школы для использования в учебных целях, а в 1981 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главторчермету» для демонтажа и реализации.



Полная грузовместимость 512 брт; длина 51,74 м, ширина 9,78 м, осадка 2,73 м. Мощность дизелей 2х . л.с., скорость хода экономическая 12,0 уз.

### ТАНКЕРЫ

Единичной постройки — 10 единиц

**АПШЕРОН**. Бывший американский. Прежнее американское наименование, даты и место постройки не установлены. 31.07.1943 г. принят в Сан-Франциско от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил доставку

жидкого топлива и нефтепродуктов в тихоокеанские порты СССР от союзников. В 04.1944 г. возвращен США из-за неудовлетворительного технического состояния взамен на другой танкер и исключен из списков судов Наркомата морского флота. (?)\*

**ВАЛЕРИАН КУЙБЫШЕВ.** Бывший американский J. C. Fitzsimmons, построенный в 1918 г. в США. 14.10.1942 г. принят в Сан-Педро от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил доставку жидкого топлива и нефтепродуктов в тихоокеанские порты СССР от союзников. В 07.1943 г. в Амурском лимане сел на мель, но был снят с камней аварийно-спасательной службой Тихоокеанского флота и после заделки пробоя вновь введен в строй. 21.10.1944 г. возвращен США из-за неудовлетворительного технического состояния и исключен из списков судов Наркомата морского флота. (?)

Водоизмещение 14335 т; полная грузоподъемность 6915 брт; длина 133,05 м, ширина 17,37 м, осадка 7,99 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 12,0 уз. Вооружение: 2 102-мм и 6 20-мм (первоначально: 1 102-мм и 3 20-мм) орудий, 2 12,7-мм пулемета.

**ВАРЛААМ АВАНЕСОВ.** Бывший американский Utacarbon, построенный в 1920 г. на судовой верфи «Bethlehem Sb Cr» в Аламеде (США). 13.01.1943 г. принят в Лос-Анджелесе от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил доставку жидкого топлива и нефтепродуктов в тихоокеанские порты СССР от союзников. 01.03.1945 г. возвращен в Сан-Франциско США из-за неудовлетворительного технического состояния и исключен из списков судов Наркомата морского флота. (?)

Водоизмещение 15379 т; полная грузоподъемность 7076 брт; длина 132,59 м, ширина 17,07 м, осадка 9,75 м. Мощность паровой

машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 12,0 уз. Вооружение: 1 102-мм и 6 20-мм орудий, 2 12,7-мм и 2х2 7,62-мм пулемета (первоначально: 1 102-мм и 2 20-мм орудий, 2 12,7-мм пулемета).

**ДОНБАСС.** Бывший американский Caliche, построенный в 1918 г. в Нью-Джерси (США). 20.05.1943 г. принят в Лос-Анджелесе от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил доставку жидкого топлива и нефтепродуктов в тихоокеанские порты СССР от союзников. 31.03.1944 г. возвращен в Сан-Франциско Управлению военного судоходства США из-за неудовлетворительного технического состояния взамен на другой танкер и исключен из списков судов Наркомата морского флота. (?)

Водоизмещение 10500 т; полная грузоподъемность 4814,71 брт; длина 111,22 м, ширина 15,55 м, осадка 6,5 м. Мощность паровой машины 1800 л.с., скорость хода максимальная 9,0 уз, экономическая 8,0 уз.

**ИОСИФ СТАЛИН,** с 03.02.1959 г. — Бункеровщик. Бывший американский J.Fletcher Farrel, спущенный на воду в 07.1921 г. на судовой верфи «Bethlehem Sb Co Ld» в Куинси (США). 21.06.1943 г. принят в Лонг-Биче от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота, а 05.08.1943 г. мобилизован, принят от Дальневосточного государственного морского пароходства и зачислен в состав плавсредств тыла Тихоокеанского флота. Участвовал в Великой Отечественной войне: обеспечение боевой деятельности разнородных сил флота. 02.10.1945 г. в порту Гензан (Воньсань) подорвался на невытравленной после окончания боевых действий неконтактной мине заграждения, но остался на плаву и после аварийного ремонта вновь введен в строй. В 1948 г. возвращен Дальневосточному государственному морскому пароходству Министерства морского флота и исключен из списков судов ВМФ. С 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. находился в подчинении Министер-

ства морского и речного флота, 03.02.1959 г. исключен из состава транспортного флота Министерства морского флота и превращен в бункеровочную базу Владивостокского морского торгового порта, а в 1960-х гг. выведен из эксплуатации и сдан «Главторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

Полная грузоподъемность 7061 брт; длина 131,16 м, ширина 18,07 м, осадка 10,12 м. Мощность паровой машины 2500 л.с., скорость хода экономическая 12,0 уз. Вооружение: 1 102-мм орудие, 4 12,7-мм и 2 7,62-мм пулеметов (с 05.1943 г.: 1 102-мм и 1 20-мм орудия, 4 12,7-мм пулемета).

**МАРИУПОЛЬ.** Бывший американский S.C.T.Dodd, построенный в 1920 г. на судовой верфи «Moore Sb Co» в Окленде (США). 09.10.1943 г. принят в Сан-Франциско от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны производил доставку жидкого топлива и нефтепродуктов в тихоокеанские порты СССР от союзников. 14.11.1943 г. на переходе из бухты Ахтомен (США) во Владивосток в 1-м Курильском проливе наскочил на подводные камни у острова Шумшу, пробил днище и на мелководье затонул, а 18.08.1945 г. окончательно уничтожен артиллерийским огнем кораблей Тихоокеанского флота при проведении Курильской десантной операции.

Водоизмещение 15360 т; полная грузоподъемность 7024,31 брт; длина 133,65 м, ширина 17,37 м, осадка 8,5 м. Мощность паровой машины 3200 л.с., скорость хода максимальная 11,88 уз, экономическая 9,92 уз. Вооружение: 1 102-мм, 1 76,2-мм и 4 20-мм орудий.

**МОСКВА.** Бывший американский. Прежнее американское наименование, даты и место постройки не установлены. 30.05.1943 г. принят от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил доставку жидкого топлива и нефтепродуктов в тихоокеанские порты СССР от союз-

ников. 28.10.1944 г. возвращен в Сан-Франциско США из-за неудовлетворительного технического состояния и исключен из списков судов Наркомата морского флота. (?)\*

**СОВЕТСКАЯ НЕФТЬ.** Бывший американский Huguenot, построенный в 1919 г. на судовой верфи «Bethlehem Steel Co» в Спарроу Пойнте (США). 05.07.1943 г. принят в Лос-Анджелесе от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил доставку жидкого топлива и нефтепродуктов в тихоокеанские порты СССР от союзников. 03.05.1945 г. возвращен в Портланде США из-за неудовлетворительного технического состояния и исключен из списков судов Наркомата морского флота. (?)

Водоизмещение 15215 т; полная грузоподъемность 6964 брт; длина 137,07 м, ширина 16,76 м, осадка 8,26 м. Мощность паровой машины 2800 л.с., скорость хода экономическая около 12 уз. Вооружение: 1 102-мм и 3 20-мм орудия, 2 12,7-мм пулемета.

**ТАГАНРОГ.** Бывший американский La Purizima, построенный в 1921 г. на судовой верфи «Southwestern Sb Co» в Сан-Педро (США). 28.09.1943 г. принят в Лонг-Биче от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил доставку жидкого топлива и нефтепродуктов в тихоокеанские порты СССР от союзников. 25.05.1944 г. возвращен в Сан-Франциско США из-за неудовлетворительного технического состояния взамен на другой танкер и исключен из списков судов Наркомата морского флота. Впоследствии под прежним — La Purizima — наименованием продолжал эксплуатироваться в составе торгового флота США. (?)

Водоизмещение 11582 т; полная грузоподъемность 5091 брт; длина 124,21 м, ширина 15,54 м, осадка 7,65 м. Мощность паровой машины 2800 л.с., скорость хода максимальная 11,3 уз, экономи-

ческая 10,3 уз. Вооружение: 2 76,2-мм и 4 20-мм орудий. Экипаж 53 человека.

**ТУАПСЕ.** Бывший американский *District of Columbia*, построенный в 1921 г. на судовой верфи «*Baltimore Dry Dock & Sb Co*» в Балтиморе (США). 26.10.1942 г. принят в Сан-Франциско от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил доставку жидкого топлива и нефтепродуктов в тихоокеанские порты СССР от союзников. 26.02.1945 г. возвращен в Сан-Франциско США из-за неудовлетворительного технического состояния и исключен из списков судов Наркомата морского флота. (?)

Водоизмещение 15700 т; полная грузоподъемность 7641 брт; длина 131,37 м, ширина 18,04 м, осадка 10,18 м. Мощность паровой машины 2800 л.с., скорость хода экономическая около 11,0 уз. Вооружение: 1 102-мм и 4 20-мм орудий, 4 12,7-мм пулемета (первоначально: 1 102-мм орудие и 5 12,7-мм пулеметов).

Типа «Белгород» — 3 единицы

**АПШЕРОН.** Бывший американский *Charlotte P. Gilmar*, построенный в 1943 г. на судовой верфи «*California Sb Co*» в Лос-Анджелесе (США). 26.08.1944 г. принят в Сан-Франциско от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией взамен за сданный США другой танкер и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил доставку жидкого топлива и нефтепродуктов в тихоокеанские порты СССР от союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота. 01.03.1948 г. убыл из Петропавловска-Камчатского в Иокогаму (Япония) для возврата Военной судовой администрации США и 15.04.1948 г. исключен из списков судов Министерства морского флота. (?)

**БЕЛГОРОД.** Бывший американский *Paul Dunbar*, построенный в 1943 г. на судовой верфи «*California Sb Co*» в Лос-Анджелесе (США). В 07.1943 г. принят в Сан-Франциско от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил доставку жидкого топлива и нефтепродуктов в тихоокеанские порты СССР от союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота. 24.02.1948 г. убыл из Петропавловска-Камчатского в Иокогаму (Япония) для возврата Военной судовой администрации США и 15.04.1948 г. исключен из списков судов Министерства морского флота. Впоследствии под прежним — *Paul Dunbar* — наименованием продолжал эксплуатироваться в составе торгового флота США. (?)

**МАЙКОП.** Бывший американский *Thomas H. Gallaudet*, построенный в 1943 г. на судовой верфи «*California Sb Co*» в Лос-Анджелесе (США). В 07.1943 г. принят в Сан-Франциско от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил доставку жидкого топлива и нефтепродуктов в тихоокеанские порты СССР от союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота. 01.03.1948 г. убыл из Петропавловска-Камчатского в Иокогаму (Япония) для возврата Военной судовой администрации США и 15.04.1948 г. исключен из списков судов Министерства морского флота. Впоследствии под прежним — *Thomas H. Gallaudet* — наименованием продолжал эксплуатироваться в составе торгового флота США. (?)

Водоизмещение 14300 т (у «Апшерона»: 14120 т); полная грузоподъемность 7243 брт; длина 128,87 м, ширина 17,37 м, осадка 10,61 м. Мощность паровой машины 3000 л.с., скорость хода экономическая 12,0 уз. Вооружение: 2 76,2-мм и 8 20-мм (на «Апшероне»: 1 102-мм, 1 76,2-мм и 8 20-мм) орудий.



Типа «Донбасс» — 1 единица

**ДОНБАСС.** Бывший американский William C. McTarnahan, спущенный на воду в 07.1941 г. на судовой верфи «Alabama Dry Dock & Ship Co» в Мобиле (США). 27.04.1944 г. принят в Нью-Йорке от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией взамен за сданный США другой танкер и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил доставку жидкого топлива и нефтепродуктов в тихоокеанские порты СССР от союзников. 31.08.1944 г. возвращен в Портланде Военной судовой администрации США из-за неудовлетворительного технического состояния и исключен из списков судов Наркомата морского флота. Впоследствии под прежним — William C. McTarnahan и с 1946 г. — St. James — наименованиями продолжал эксплуатироваться в составе торгового флота США. (?)

Полная грузоподъемность 7302 брт; длина 126,95 м, ширина 18,13 м, осадка 10,58 м. Мощность паровой машины 3000 л.с., скорость хода экономическая 12,0 уз.

Типа «Эмба» («T-2-SE-A-I») — 5 единиц

**ЭМБА.** Бывший американский Shawnee Trail, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Sun Ship & Dry Dock» в Честере (США). 03.06.1943 г. принят от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил доставку жидкого топлива и нефтепродуктов в тихоокеанские порты СССР от союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота, 09.12.1947 г. переведен на баланс пароходства «Совтанкер», а в 03.1948 г. возвращен в Майдзуру (Япония) Военной судовой администрации США и 19.04.1948 г. исключен из списков судов Министерства морского флота. (?)

**ДОНБАСС.** Бывший американский Beacon Rock, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Kaiser Co, Inc.» в Портланде (США). 04.09.1944 г. принят в Портланде от американской Военной судовой

администрации советской закупочной комиссией в порядке обмена на другой танкер и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил доставку жидкого топлива и нефтепродуктов в тихоокеанские порты СССР от союзников. 17.02.1946 г. на переходе из США во Владивосток во время сильного шторма в 360 милях к югу от острова Адак в Беринговом море разломился на две части, но остался на плаву и по частям отбуксирован в Датч-Харбор для разделки на металл.

**КРАСНАЯ АРМИЯ.** Бывший американский Pioneer Valley, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Kaiser Co, Inc.» в Портланде (США). 04.10.1944 г. принят от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией в порядке обмена на другой танкер и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил доставку жидкого топлива и нефтепродуктов в тихоокеанские порты СССР от союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота, 09.12.1947 г. переведен на баланс пароходства «Совтанкер», а в 02.1948 г. возвращен в Майдзуру (Япония) Военной судовой администрации США и 15.04.1948 г. исключен из списков судов Министерства морского флота. Впоследствии под прежним наименованием — Pioneer Valley — продолжал эксплуатироваться в составе торгового флота США. (?)

Водоизмещение 21800 т; полная грузоподъемность 10448 брт; длина 153,62 м, ширина 20,79 м, осадка 11,95 м. Мощность паровой машины 3000 л.с., скорость хода экономическая 15,5 уз. Вооружение: 2 76,2-мм и 8 20-мм орудий.

**ТАГАНРОГ.** Бывший американский Cedar Creek, построенный в 1943 г. на судовой верфи «Sun Ship & Dry Dock» в Честере (США). 30.04.1944 г. принят в Нью-Йорке от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией в порядке обмена на другой танкер и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота, а 29.09.1945 г. мобилизо-

ван, принят от Дальневосточного государственного морского пароходства и зачислен в состав плавсредств тыла Тихоокеанского флота. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил доставку жидкого топлива и нефтепродуктов в тихоокеанские порты СССР от союзников; 18.08.1945 г. при стоянке во Владивостокском порту сбил японский самолет. В 03.1948 г. возвращен в Иокогаме (Япония) Военной судовой администрации США и 06.05.1948 г. исключен из списков судов ВМФ СССР. Впоследствии под прежним — Cedar Greek — наименованием продолжал эксплуатироваться в составе торгового флота США. (?)

Водоизмещение 21700 т; полная грузоподъемность 10195 брт; длина 153,62 м, ширина 20,79 м, осадка 11,95 м. Мощность паровой машины 3000 л.с., скорость хода экономическая 15,5 уз. Вооружение: 1 127-мм, 1 76,2-мм и 8 20-мм орудий.

**ЭЛЬБРУС.** Бывший американский Muir Woods, построенный в 1945 г. на судовой верфи «Kaiser Co, Inc.» в Портланде (США). 22.03.1945 г. принят в Портланде от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией в порядке обмена на другой танкер и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного бассейна производил доставку жидкого топлива и нефтепродуктов в тихоокеанские порты СССР от союзников. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота, 09.12.1947 г. переведен на баланс пароходства «Совтанкер», а в 02.1948 г. возвращен в Иокогаме (Япония) Военной судовой администрации США и 15.04.1948 г. исключен из списков судов Министерства морского флота. Впоследствии под прежним — Muir Woods — наименованием продолжал эксплуатироваться в составе торгового флота США. (?)

Водоизмещение 21700 т; полная грузоподъемность 10448 брт; длина 153,62 м, ширина 20,79 м, осадка 11,95 м. Мощность паровой машины 3000 л.с., скорость хода экономическая 15,5 уз.

Типа «Артек» — 9 единиц

**АРТЕК.** Бывший бункеровщик Y.112 Армии США, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Marrill-Stevens Sb Cr» в Джексоновилле

ле (США). 19.06.1945 г. принят в Сан-Франциско от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны обеспечивал воинские, народнохозяйственные и экспортно-импортные перевозки во Владивостокском торговом порту. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, а 29.12.1962 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

**БАХЧИСАРАЙ.** Бывший бункеровщик Y.114 Армии США, спущенный на воду в 09.1944 г. на судовой верфи «Marrill-Stevens Sb Cr» в Джексоновилле (США). 14.06.1945 г. принят в Сан-Франциско от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. 14.08.1945 г. мобилизован, принят от Дальневосточного государственного морского пароходства и зачислен в состав плавсредств тыла Тихоокеанского флота, а 15.09.1945 г. возвращен Наркомату морского флота и исключен из списков судов ВМФ. В период Великой Отечественной войны обеспечивал воинские, народнохозяйственные и экспортно-импортные перевозки во Владивостокском торговом порту. С 23.03.1946 г. находился в подчинении Министерства морского флота и с 15.03.1953 г. по 25.08.1954 г. — Министерства морского и речного флота, 22.06.1964 г. вошел в состав Дальневосточного морского пароходства, а 14.08.1964 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

**ТАНКЕР № 4** (до 30.04.1945 г. — Y.54), с 30.05.1949 г. — Нерча. Бывший бункеровщик Армии США, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Marrill-Stevens Sb Cr» в Джексоновилле (США). 21.02.1945 г. зачислен в списки судов ВМФ СССР, летом 1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 17.01.1946 г. включен в состав Тихоокеанского флота. В период Великой Отечественной войны обеспечивал заправку

жидким топливом кораблей флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 27.07.1956 г. отнесен к классу рейдовых танкеров, а 27.06.1960 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с предстоящим в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками затоплением к югу от Корсакова и 11.11.1960 г. расформирован.

**ТАНКЕР № 5** (до 30.04.1945 г. — Y.51), с 03.01.1950 г. — Тагул. Бывший бункеровщик Армии США, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Marrill-Stevens Sb Cr» в Джексонвилле (США). 21.02.1945 г. зачислен в списки судов ВМФ СССР, летом 1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 17.01.1946 г. включен в состав Сахалинской военной флотилии Тихоокеанского флота. В период Великой Отечественной войны обеспечивал заправку жидким топливом кораблей флота. С 17.01.1947 г. входил в состав 7-го военно-морского флота, 08.07.1950 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей Владивостокскому рыбному порту Министерства рыбной промышленности для использования в качестве бункеровщика, а в 1960-х гг. выведен из эксплуатации и сдан «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

**ТАНКЕР № 6** (до 30.04.1945 г. — Y.94), с 03.01.1950 г. — Сунгай. Бывший бункеровщик Армии США, построенный в 1944 г.



на судовой верфи «Marrill-Stevens Sb Cr» в Джексонвилле (США). 21.02.1945 г. зачислен в списки судов ВМФ СССР, летом 1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 17.01.1946 г. включен в состав Сахалинской военной флотилии Тихоокеанского флота. В период Великой Отечественной войны обеспечивал заправку жидким топливом кораблей флота. С 17.01.1947 г. входил в состав 7-го военно-морского флота, 08.07.1950 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей Владивостокскому рыбному порту Министерства рыбной промышленности для использования в качестве бункеровщика, а в 1960-х гг. выведен из эксплуатации и сдан «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

**ТАНКЕР № 7** (до 30.04.1945 г. — Y.113), с 03.01.1950 г. — Визим, с 17.09.1950 г. — Водолей № 7, с 12.01.1957 г. — Водолей-7. Бывший бункеровщик Армии США, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Marrill-Stevens Sb Cr» в Джексонвилле (США). 21.02.1945 г. зачислен в списки судов ВМФ СССР, летом 1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 17.01.1946 г. включен в состав Сахалинской военной флотилии Тихоокеанского флота. В период Великой Отечественной войны обеспечивал заправку жидким топливом кораблей флота. С 17.01.1947 г. входил в состав 7-го военно-морского флота и с 23.04.1953 г. — в состав Тихоокеанского флота, 17.09.1950 г. переклассифицирован в водолей, а 27.06.1960 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с предстоящим в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками затоплением к югу от Корсакова и 11.11.1960 г. расформирован.

**ТАНКЕР № 8** (до 30.04.1945 г. — Y.55), с 03.01.1950 г. — Кизир. Бывший бункеровщик Армии США, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Marrill-Stevens Sb Cr» в Джексонвилле (США). 21.02.1945 г. зачислен в списки судов ВМФ СССР, летом 1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 17.01.1946 г. включен в состав Сахалинской военной флотилии Тихоокеанского флота. В период Великой Отечественной войны обеспечивал заправку жидким топливом кораблей флота. С 17.01.1947 г. входил в состав 7-го военно-морского флота и с 23.04.1953 г. — в состав Тихоокеанского флота, 27.07.1956 г. отнесен к классу рейдовых танкеров, а 27.06.1960 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с предстоящим в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками затоплением к югу от Корсакова и 11.11.1960 г. расформирован.

**ТАНКЕР № 9** (до 30.04.1945 г. — Y.57), с 03.01.1950 г. — Анабар. Бывший бункеровщик Армии США, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Marrill-Stevens Shipyard» в Джексонвилле (США). 21.02.1945 г. зачислен в списки судов ВМФ СССР, летом 1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 17.01.1946 г. включен в состав Сахалинской военной флотилии Тихоокеанского флота. В период Великой Отечественной войны обеспечивал заправку жидким топливом кораблей флота. С 17.01.1947 г. входил в состав 7-го военно-морского флота, с 23.03.1949 г. — в состав 5-го военно-морского флота, с 24.12.1951 г. — вновь в состав 7-го военно-морского флота и с 23.04.1953 г. — в состав Тихоокеанского флота, 27.07.1956 г. отнесен к классу рейдовых танкеров, а 27.06.1960 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с предстоящим в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками затоплением в Японском море к югу от Находки и 11.11.1960 г. расформирован.

**ТАНКЕР № 10** (до 30.04.1945 г. — Y.111), с 30.05.1949 г. — Водолей № 5, с 12.01.1957 г. — Водолей-5. Бывший бункеровщик Армии США, построенный в 1944 г. на судовой верфи «Marrill-Stevens Shipyard» в Джексонвилле (США). 21.02.1945 г. зачислен в списки судов ВМФ СССР, летом 1945 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 17.01.1946 г. включен в состав Сахалинской военной флотилии Тихоокеанского флота. В период Великой Отечественной войны обеспечивал заправку жидким топливом кораблей флота. С 17.01.1947 г. входил в состав 7-го военно-морского флота и с 23.04.1953 г. — в состав Тихоокеанского флота, 30.05.1949 г. переклассифицирован в водолей, а 27.06.1960 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с предстоящим в силу выполнения договорных обязательств перед союзниками затоплением в Японском море к югу от Находки и 11.11.1960 г. расформирован.

Полная грузоподъемность 639,7 брт; длина 55,66 м, ширина 9,14 м, осадка 3,41 м. Мощность дизелей 2х285 л.с., скорость хода экономическая 8,0 уз.

## ЛЕДОКОЛЫ

Типа «Северный ветер» — 3 единицы

**СЕВЕРНЫЙ ВЕТЕР**, с 21.05.1945 г. — Капитан Белоусов. Бывший ледокол Береговой охраны США WAG 278 (Northwind),

спущенный на воду 28.12.1942 г. на судовой верфи «Western Pipe & Steel Co» в Сан-Педро (США) и вступивший в строй в 06.1943 г. 25.02.1944 г. принят советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 04.03.1944 г. зачислен в списки судов Главного управления Северного морского пути, 09.03.1944 г. убыл из Сиэтла и 25.03.1944 г. по прибытии в Петропавловск-Камчатский вошел в состав Владивостокского арктического морского пароходства. В годы Великой Отечественной войны в составе военизированных судов Дальневосточного и с 08.01.1945 г. — Северного бассейнов обеспечивал народнохозяйственные перевозки в Восточном секторе Арктики, а с 12.1944 г. осуществлял ледовые проводки кораблей, судов, отечественных и союзных конвоев в Белом море. В 12.1951 г. возвращен США и исключен из списков судов Главного управления Северного морского пути. Впоследствии под наименованием AGB 5 (Staten Island), позже — WAGB 278 (Staten Island) продолжал входить в состав сил Береговой охраны США, а в 1976 г. выведен из эксплуатации, разоружен и продан на слом.



**СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС**. Бывший ледокол Береговой охраны США WAG 281 (Westwind), спущенный на воду 31.03.1943 г. на судовой верфи «Western Pipe & Steel Co» в Сан-Педро (США). 21.02.1945 г. принят в Такоме советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 10.06.1945 г. зачислен в состав



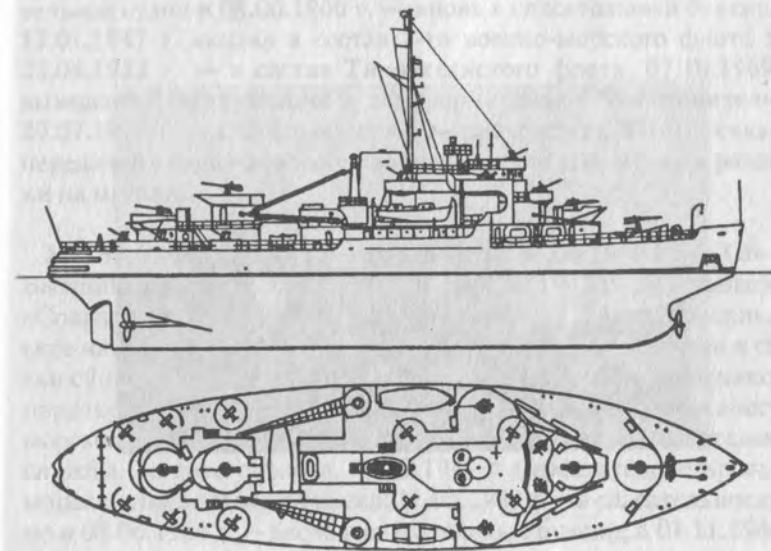
Владивостокского арктического морского пароходства Главного управления Северного морского пути. В 07—09.1946 г. произвел Восточную океанографическую экспедицию в Чукотском и Восточно-Сибирском морях, достигнув рекордной для свободного плавания судов северной широты 73°44'. В 12.1951 г. возвращен США и исключен из списков судов Главного управления Северного морского пути. Впоследствии под наименованием AGB 6 (Westwind), позже — WAGB 281 (Westwind) продолжал входить в состав сил Береговой охраны США, а в 1980-х гг. выведен из эксплуатации, разоружен и продан на слом.



**АДМИРАЛ МАКАРОВ.** Бывший ледокол Береговой охраны США WAG 280 (Southwind), спущенный на воду 07.03.1943 г. на судовой верфи «Western Pipe & Steel Co» в Сан-Педро (США) и вступивший в строй 15.07.1944 г. 24.03.1945 г. принят в Сиэтле советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 10.06.1945 г. зачислен в состав Владивостокского арктического морского пароходства Главного управления Северного морского пути. 27.12.1949 г. исключен из списков судов Главного управления Северного морского пути в связи с возвратом в Йокосуке (Япония) США. Впоследствии под наименованием AGB 3 (Atka), позже — WAGB 280 (Southwind) продолжал входить в состав сил Береговой охраны США, а в 1974 г. выведен из эксплуатации, разоружен и продан на слом.



Водоизмещение 5390 т; длина 81,99 м, ширина 19,51 м, осадка 8,08 м. Мощность дизелей 6х2000 л.с., скорость хода максимальная 16,0 уз, дальность плавания экономическим ходом 16000 миль. Вооружение: 4 102-мм, 8 40-мм и 6 20-мм орудий.



## МОРСКИЕ БУКСИРЫ

### Проекта 368 (типа «АТА») — 9 единиц

МБ-36, с 01.02.1947 г. — Наездник. Бывший американский, построенный в 1945 г. на судовой верфи «Comissy Lewischston» в Ориндже (США). Прежнее американское наименование не установлено. 19.12.1945 г. зачислен в списки судов ВМФ СССР и 25.10.1946 г. по принятии от союзников в порядке покупки включен в состав плавсредств тыла Камчатской военной флотилии Тихоокеанского флота. 01.02.1947 г. переведен в отряд судов аварийно-спасательной службы флотилии, переклассифицирован сначала из буксира в морской спасательный буксир и 03.01.1950 г. — в спасательное судно. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 7-го военно-морского флота, а 23.06.1965 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл и 21.07.1965 г. расформирован.

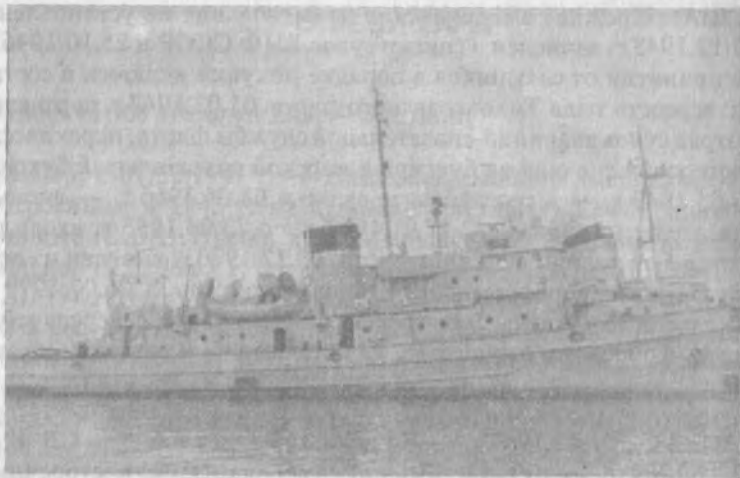
МБ-37, с 01.02.1947 г. — Тетюхе, с 08.06.1966 г. — СБ-39, с 02.12.1970 г. — ОТ-36. Бывший американский, построенный в 1945 г. на судовой верфи «Comissy Lewischston» в Ориндже



(США). Прежнее американское наименование не установлено. 19.12.1945 г. зачислен в списки судов ВМФ СССР и 25.10.1946 г. по принятии от союзников в порядке покупки включен в состав плавсредств тыла Тихоокеанского флота. 01.02.1947 г. переведен в отряд судов аварийно-спасательной службы флота, переклассифицирован сначала из буксира в морской спасательный буксир, 30.05.1949 г. — в спасательное судно и 08.06.1966 г. — вновь в спасательный буксир. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входил в состав 5-го военно-морского флота, 03.12.1970 г. выведен из эксплуатации и переформирован в бон-отопитель, а 06.07.1979 г. исключен из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

МБ-38, с 01.02.1947 г. — Золотой, с 08.06.1966 г. — СБ-40, с 22.11.1969 г. — ОТ-42. Бывший американский, построенный в 1945 г. на судовой верфи «Comissy Lewischston» в Ориндже (США). Прежнее американское наименование не установлено. 19.12.1945 г. зачислен в списки судов ВМФ СССР и 25.10.1946 г. по принятии от союзников в порядке покупки включен в состав плавсредств тыла Сахалинской военной флотилии Тихоокеанского флота. 01.02.1947 г. переведен в отряд судов аварийно-спасательной службы флотилии, переклассифицирован сначала из буксира в морской спасательный буксир, 03.01.1950 г. — в спасательное судно и 08.06.1966 г. — вновь в спасательный буксир. С 17.01.1947 г. входил в состав 7-го военно-морского флота и с 23.04.1953 г. — в состав Тихоокеанского флота, 07.10.1969 г. выведен из эксплуатации и переформирован в бон-отопитель, а 29.07.1971 г. исключен из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

МБ-39, с 01.02.1947 г. — Водолаз, с 08.06.1966 г. — СБ-37. Бывший американский, построенный в 1945 г. на судовой верфи «Comissy Lewischston» в Ориндже (США). Прежнее американское наименование не установлено. 19.12.1945 г. зачислен в списки судов ВМФ СССР, 19.09.1946 г. по принятии от союзников в порядке покупки прибыл в Мурманск и 05.11.1946 г. в качестве морского буксира включен в отряд судов аварийно-спасательной службы Северного флота. 01.02.1947 г. переклассифицирован в морской спасательный буксир, 11.05.1949 г. — в спасательное судно и 08.06.1966 г. — вновь в спасательный буксир, а 01.11.1966 г.



выведен из эксплуатации, исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл и 13.12.1966 г. расформирован.

**МБ-40**, с 08.03.1947 г. — **СФ-22**, с 11.05.1949 г. — **МБ-3**. Бывший американский, построенный в 1945 г. на судовой верфи «Comissy Lewischston» в Ориндже (США). Прежнее американское наименование не установлено. 19.12.1945 г. зачислен в списки судов ВМФ СССР и 20.03.1946 г. по принятии от союзников в порядке покупки и прибытии в Севастополь включен в состав плавсредств тыла Черноморского флота. С 30.07.1946 г. по 09.10.1946 г. в качестве морского спасательного буксира входил в состав отряда судов аварийно-спасательной службы флота, а 18.12.1985 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл и 23.01.1986 г. расформирован.



нование не установлено. 19.12.1945 г. зачислен в списки судов ВМФ СССР, 19.09.1946 г. по принятии от союзников в порядке покупки прибыл в Мурманск и 05.11.1946 г. включен в отряд судов аварийно-спасательной службы Северного флота. С 18.12.1946 г. входил в состав плавсредств тыла флота, а 04.11.1970 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл и 02.12.1970 г. расформирован.

**МБ-41**, с 13.01.1947 г. — **ЧФ-23**, с 16.05.1949 г. — **МБ-33** (заводской №827). Бывший американский, построенный в 1945 г. на судовой верфи «Comissy Lewischston» в Ориндже (США). Прежнее американское наименование не установлено. 19.12.1945 г. зачислен в списки судов ВМФ СССР и 20.03.1946 г. по принятии от союзников в порядке покупки и прибытии в Севастополь включен в состав плавсредств тыла Черноморского флота. С 30.07.1946 г. по 09.10.1946 г. в качестве морского спасательного буксира входил в состав отряда судов аварийно-спасательной службы флота, а 18.12.1985 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл и 23.01.1986 г. расформирован.



**МБ-42**, с 13.01.1947 г. — **ЧФ-24**, с 16.05.1949 г. — **МБ-34** (заводской № 838). Бывший американский, построенный в 1945 г. на

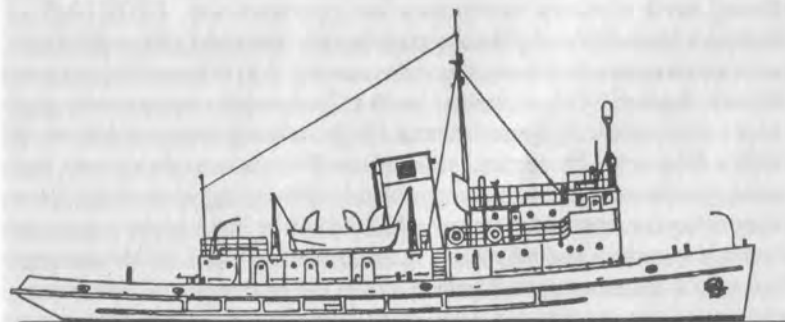
судоверфи «Comissy Lewischston» в Ориндже (США). Прежнее американское наименование не установлено. 19.12.1945 г. зачислен в списки судов ВМФ СССР и 20.03.1946 г. по принятии от союзников в порядке покупки и прибытии в Севастополь включен в состав плавсредств тыла Черноморского флота. 24.08.1989 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл и 17.10.1989 г. расформирован.



МБ-43, с 16.05.1949 г. — МБ-25. Бывший американский АТА.25, построенный в 1945 г. на судоверфи «Comissy Lewischston» в Ориндже (США). 19.04.1946 г. зачислен в списки судов ВМФ СССР и 15.05.1947 г. по принятии от союзников в порядке покупки и прибытии в Балтийск включен в состав плавсредств тыла Юго-Балтийского флота. 24.12.1949 г. намечался к передаче Министерству морского флота и к переименованию в Мощный, но был оставлен в составе ВМФ. 24.12.1955 г. вошел в состав плавсредств тыла Краснознаменного Балтийского флота, а 13.02.1973 г. признан комиссией к дальнейшей эксплуатации непригодным, 04.07.1973 г. исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл и 02.08.1973 г. расформирован.

МБ-44, с 16.05.1949 г. — МБ-24, с 26.11.1957 г. — СС-10. Бывший американский, построенный в 1945 г. на судоверфи «Comissy Lewischston» в Ориндже (США). Прежнее американское наименование не установлено. 9.04.1946 г. зачислен в списки судов ВМФ СССР и 15.05.1947 г. по принятии от союзников в порядке покупки и прибытии в Балтийск включен в состав плавсредств тыла Юго-Балтийского флота. 24.12.1955 г. вошел в состав плавсредств тыла Краснознаменного Балтийского флота, 26.11.1957 г. переклассифицирован в спасательное судно и переведен в отряд судов аварийно-спасательной службы флота, а 27.08.1965 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл и 12.09.1965 г. расформирован.

Водоизмещение 889 т; длина 43,5 м, ширина 10,35 м, осадка 4,03 м. Мощность дизелей 2х950 л.с., скорость хода экономическая 12,0 уз.



Типа «Альбатрос» — 3 единицы

АЛЬБАТРОС. Бывший американский Buttercup, построенный в 1919 г. на судоверфи «Bethlehem Sb Co Ld» в Элизабетпорте (США). 09.02.1945 г. принят в Сан-Франциско от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны обеспечивал воинские, народнохозяйственные и экспортно-



импортные перевозки во Владивостокском торговом порту. 17.01.1946 г. принят от Дальневосточного государственного морского пароходства и зачислен в состав плавсредств тыла Сахалинской военной флотилии Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. входил в состав плавсредств тыла 7-го военно-морского флота. 01.07.1947 г. при следовании из Советской Гавани в пролив Лаперуза в районе мыса Видино на западном побережье острова Сахалин сел на мель и лег на грунт. 30.08.1947 г. снят с камней аварийно-спасательной службой 7-го военно-морского флота и отбуксирован ледоколом «Добрыня Никитич» в Невельск, но 31.08.1947 г. при дальнейшей буксировке в Советскую Гавань в Татарском проливе затонул и 08.09.1949 г. ввиду невозможности подъема исключен из списков судов ВМФ.

Полная грузовместимость 418 брт; длина 43,28 м, ширина 8,29 м, осадка 4,51 м.

**БУРЕВЕСТИК.** Бывший американский. Прежнее наименование, даты и место постройки не установлены. 14.02.1945 г. принят в Нью-Орлеане от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны обеспечивал воинские, народнохозяйственные и экспортно-импортные перевозки во Владивостокском торговом порту. 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства морского флота, 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота, а в 1960-х гг. выведен из эксплуатации и сдан «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.\*

**КАШАЛОТ.** Бывший американский. Прежнее наименование, даты и место постройки не установлены. Летом 1945 г. принят от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и, подняв Государственный флаг СССР, вошел в состав Дальневосточного государственного морского пароходства Наркомата морского флота. В период Великой Отечественной войны обеспечивал воинские, народнохозяйственные и экспортно-импортные перевозки во Владивостокском торговом порту. 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства морского флота, 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и 25.08.1954 г. — вновь Министерства морского флота, а в 1960-х гг.

выведен из эксплуатации и сдан «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.\*

#### Типа «МБ-51» — 5 единиц

**МБ-51,** с 16.05.1949 г. — **РБ-21.** Бывший американский, построенный в 1946 г. в США. Прежнее наименование и место постройки не установлены. В начале 1946 г. приобретен у американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и 13.05.1946 г. зачислен в списки судов ВМФ с предназначением в состав СФ, но 05.08.1946 г. перечислен в состав Северо-Балтийского флота. 16.05.1949 г. отнесен к классу рейдовых буксиров, 24.12.1955 г. вошел в состав плавсредств тыла Краснознаменного Балтийского флота, а 31.01.1966 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

**МБ-54,** с 16.05.1949 г. — **РБ-16.** Бывший американский, построенный в 1946 г. в США. Прежнее наименование и место постройки не установлены. В начале 1946 г. приобретен у американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и по прибытии из США включен в состав плавсредств Северо-Балтийского флота. 16.05.1949 г. отнесен к классу рейдовых буксиров. 24.12.1955 г. вошел в состав плавсредств тыла Краснознаменного Балтийского флота, а 21.09.1968 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

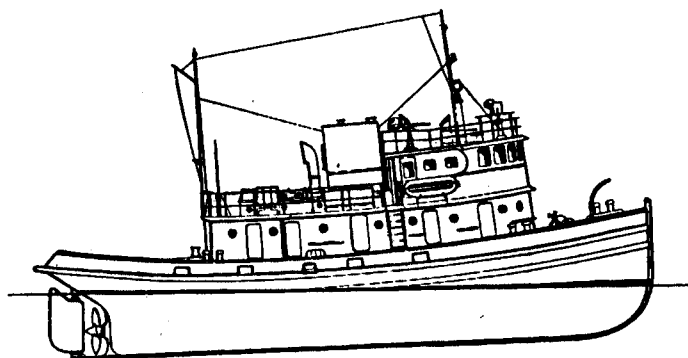
**МБ-55,** с 16.05.1949 г. — **МБ-22,** с 16.06.1958 г. — **РБ-236.** Бывший американский, построенный в 1946 г. в США. Прежнее наименование и место постройки не установлены. В начале 1946 г. приобретен у американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и 09.09.1946 г. по прибытии из США зачислен в состав плавсредств Северо-Балтийского флота. 29.06.1949 г. намечался к передаче Министерству морского флота и переименованию в Геркулес, но был оставлен в составе ВМФ и вскоре переведен в состав плавсредств тыла Тихоокеанского флота, 16.06.1958 г. отнесен к классу рейдовых буксиров, а 10.05.1975 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков

плавсредств ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл и 07.08.1975 г. расформирован.

МБ-56, с 16.05.1949 г. — МБ-21, с 16.06.1958 г. — РБ-235. Бывший американский, построенный в 1946 г. в США. Прежнее наименование и место постройки не установлены. В начале 1946 г. приобретен у американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и 09.09.1946 г. по прибытии из США зачислен в состав плавсредств Северо-Балтийского флота. 29.06.1949 г. намечался к передаче Министерству морского флота и переименованию в Голиаф, но был оставлен в составе ВМФ и вскоре переведен в состав плавсредств тыла Тихоокеанского флота, 16.06.1956 г. отнесен к классу рейдовых буксиров, а 04.01.1962 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл и 14.05.1962 г. расформирован.

МБ-57, с 16.05.1949 г. — МБ-27, с 21.07.1965 г. — ОТ-31. Бывший американский, построенный в 1946 г. в США. Прежнее наименование и место постройки не установлены. В начале 1946 г. приобретен у американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и 09.09.1946 г. по прибытии из США зачислен в состав плавсредств Юго-Балтийского флота. С начала 1950-х гг. входил в состав плавсредств тыла Тихоокеанского флота, 23.06.1965 г. выведен из эксплуатации и превращен в бон-отопитель, а 06.08.1972 г. исключен из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

Мощность механизмов 650 л.с.



## РЕЙДОВЫЕ БУКСИРЫ

Единичной постройки — 1 единица

Б-74, с 17.09.1948 г. — Ю-203, с 16.05.1949 г. — РБ-55, с 25.12.1951 г. — ГБ-103, с 27.12.1956 г. — РБ-189. Бывший американский, построенный в 1943 г. в США. Прежнее наименование и место постройки не установлены. В 1946 г. приобретен у американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и 01.11.1946 г. зачислен в состав плавсредств тыла Краснознаменной Каспийской флотилии, но 17.09.1948 г. оставлен на Балтике и переведен в состав плавсредств тыла Юго-Балтийского флота. С 25.12.1951 г. по 27.12.1956 г. относился к классу гаванских буксиров, 24.12.1955 г. вошел в состав плавсредств тыла Краснознаменного Балтийского флота, а 30.11.1972 г. выведен из эксплуатации, исключен из списков плавсредств ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл и 15.03.1973 г. расформирован.\*

## ЛЕДОКОЛЬНЫЕ РЕЧНЫЕ БУКСИРЫ

Типа «Победа» («AG») — 11 единиц

АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ. Бывший американский, построенный в 1945 г. на судовой верфи «St. Louis Sb Steel Co» в Сент-Луисе (США). Прежнее наименование не установлено. Летом 1945 г. принят от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и 02.09.1945 г. по прибытии по Севморпути в Тикси вошел в состав Колымского речного пароходства Наркомата внутренних дел. В 1960 г. взорван и затоплен в районе села Зырянка на реке Колыме.

АЛЕКСАНДР СУВОРОВ. Бывший американский, построенный в 1945 г. на судовой верфи «St. Louis Sb Steel Co» в Сент-Луисе (США). Прежнее наименование не установлено. Летом 1945 г. принят от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и 02.09.1945 г. по прибытии по Севморпути в Тикси вошел в состав Колымского речного пароходства Наркомата внутренних дел. (?)

**ГЕНЕРАЛ БРУСИЛОВ.** Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «St. Louis Sb Steel Co» в Сент-Луисе (США). Прежнее наименование не установлено. Летом 1945 г. принят от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и 02.09.1945 г. по прибытии по Севморпути в Тикси вошел в состав Ленского речного пароходства Наркомата речного флота. 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства речного флота СССР, 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота, 25.08.1954 г. — вновь Министерства речного флота СССР и 06.06.1956 г. — Министерства речного флота РСФСР, в 1961 г. выведен из эксплуатации и поставлен на прикол, а 15.04.1970 г. исключен из списков судов Министерства речного флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

**КАПИТАН МЕЛЕХОВ.** Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «St. Louis Sb Steel Co» в Сент-Луисе (США). Прежнее наименование не установлено. Летом 1945 г. принят от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и 02.09.1945 г. по прибытии по Севморпути в Тикси вошел в состав Ленского речного пароходства Наркомата речного флота. 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства речного флота СССР, 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота, 25.08.1954 г. — вновь Министерства речного флота СССР и 06.06.1956 г. — Министерства речного флота РСФСР, в 1961 г. выведен из эксплуатации и поставлен на прикол, а 15.04.1970 г. исключен из списков судов Министерства речного флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

**КАПИТАН СЕРГИЕВСКИЙ.** Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «St. Louis Sb Steel Co» в Сент-Луисе (США). Прежнее наименование не установлено. Летом 1945 г. принят от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и 02.09.1945 г. по прибытии по Севморпути в Тикси вошел в состав Ленского речного пароходства Наркомата речного флота. 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства речного флота СССР, 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота, 25.08.1954 г. — вновь Министерства речного флота СССР и 06.06.1956 г. — Министерства речного флота РСФСР, в 1961 г. выведен из эксплуатации и поставлен на прикол, а 15.04.1970 г. исключен из списков судов Министерства

речного флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

**ЛЕТЧИК АСЯМОВ.** Бывший американский, построенный в 1944 г. на судовой верфи «St. Louis Sb Steel Co» в Сент-Луисе (США). Прежнее наименование не установлено. Летом 1945 г. принят от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и 02.09.1945 г. по прибытии по Севморпути в Тикси вошел в состав Ленского речного пароходства Наркомата речного флота. 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства речного флота СССР, 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота и 25.08.1954 г. — Министерства морского флота, с 1950-х гг. входил в состав плавсредств порта Хатанга, а 29.12.1961 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства морского флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

**ЛЕТЧИК ЧЕРЕПКОВ.** Бывший американский АГ.53, построенный в 1944 г. на судовой верфи «St. Louis Sb Steel Co» в Сент-Луисе (США). Летом 1945 г. принят от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и 02.09.1945 г. по прибытии по Севморпути в Тикси вошел в состав Ленского речного пароходства Наркомата речного флота. 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства речного флота СССР,



15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота, 25.08.1954 г. — вновь Министерства речного флота СССР и 06.06.1956 г. — Министерства речного флота РСФСР, в 1961 г. выведен из эксплуатации и поставлен на прикол, а 15.04.1970 г. исключен из списков судов Министерства речного флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

**МИХАИЛ КУТУЗОВ.** Бывший американский AG.55, построенный в 1944 г. на судовой верфи «St. Louis Sb Steel Co» в Сент-Луисе (США). Летом 1945 г. принят от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и 02.09.1945 г. по прибытии по Севморпути в Тикси вошел в состав Иртышского речного пароходства Наркомата речного флота. 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства речного флота СССР, 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота, 25.08.1954 г. — вновь Министерства речного флота СССР и 06.06.1956 г. — Министерства речного флота РСФСР, в 1961 г. выведен из эксплуатации и поставлен на прикол, а 15.04.1970 г. исключен из списков судов Министерства речного флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.



**ПАТРИОТ.** Бывший американский, построенный в 1944—1945 гг. на судовой верфи «St. Louis Sb Steel Co» в Сент-Луисе (США). Прежнее наименование не установлено. Летом 1945 г. принят от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и 02.09.1945 г. по прибытии по Севморпути в Тикси вошел в состав Ленского речного пароходства Наркомата речного флота. 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства речного флота СССР, 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота, 25.08.1954 г. — вновь Министерства речного флота СССР и 06.06.1956 г. — Министерства речного флота РСФСР, в 1961 г. выведен из эксплуатации и законсервирован, а в 1972 г. исключен из списков судов Министерства речного флота и сдан «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

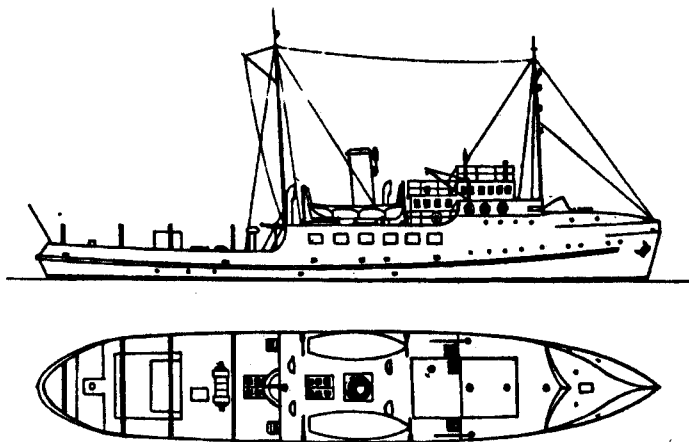
**ПОБЕДА.** Бывший американский AG.52, построенный в 1945 г. на судовой верфи «St. Louis Sb Steel Co» в Сент-Луисе (США). Летом 1945 г. принят от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и 02.09.1945 г. по прибытии по Севморпути в Тикси вошел в состав Енисейского речного пароходства Наркомата речного флота. 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства речного флота СССР, 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота, 25.08.1954 г. — вновь Министерства речного флота СССР и 06.06.1956 г. — Министерства речного флота РСФСР, в 1961—1962 гг. модернизирован и перестроен из парохода в теплоход, а 15.04.1970 г. выведен из эксплуатации и исключен из списков судов Министерства речного флота в связи с передачей «Главвторчермету» для демонтажа и разделки на металл.

**РОДИНА.** Бывший американский AG.51, построенный в 1944—1945 гг. на судовой верфи «St. Louis Sb Steel Co» в Сент-Луисе (США). Летом 1945 г. принят от американской Военной судовой администрации советской закупочной комиссией и 02.09.1945 г. по прибытии по Севморпути в Тикси вошел в состав Енисейского речного пароходства Наркомата речного флота. 23.03.1946 г. поступил в подчинение Министерства речного флота СССР, 15.03.1953 г. — Министерства морского и речного флота, 25.08.1954 г. — вновь Министерства речного флота СССР и 06.06.1956 г. — Министерства речного флота РСФСР, в 1961—1962 гг. модернизирован и перестроен из парохода в теплоход.



**Примечание:** Кроме указанных из США в СССР поступили еще 4 судна данного типа в разобранном виде, в том числе **АНДРЕЙ ЖДАНОВ, КАЛИНИН и ОДЕССА**, сведений о которых не обнаружено.

Водоизмещение 600 т; длина 53,4 м, ширина 9,3 м, осадка 2,5 м. Мощность паровой машины 800 л.с.



### ПЛАВУЧИЕ МАСТЕРСКИЕ

Типа «ПМ-1» — 2 единицы

ПМ-1, с 30.05.1949 г. — ПМ-41, с 08.06.1966 г. — ПМР-41 (заводской № 14). Бывшая американская, построенная в 1945 г. в США. Прежнее наименование и место постройки не установлены. Летом 1945 г. принята советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 23.11.1945 г. по прибытии из США зачислена в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входила в состав 5-го военно-морского флота.

ПМ-2, с 30.05.1949 г. — ПМ-45, с 08.06.1966 г. — ПМР-45 (заводской № 15). Бывшая американская, построенная в 1945 г. в США. Прежнее наименование и место постройки не установлены. Летом 1945 г. принята советским экипажем от союзников в

счет поставок по лендлизу и 23.11.1945 г. по прибытии из США зачислена в состав Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входила в состав 5-го военно-морского флота, а в 06.1993 г. выведена из эксплуатации и исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

Водоизмещение 350 т.

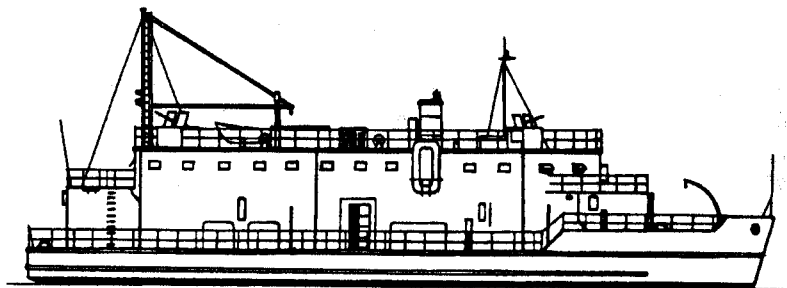
Типа «ПМ-4» — 3 единицы

ПМ-4, с 03.01.1950 г. — ПМ-46, с 08.06.1966 г. — ПМР-46. Бывшая американская, построенная в 1945 г. в США. Прежнее наименование и место постройки не установлены. 21.02.1945 г. зачислена в списки судов ВМФ, летом 1945 г. принята советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 02.11.1945 г. по прибытии из США включена в состав Сахалинской военной флотилии Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входила в состав 7-го военно-морского флота, а в 03.1993 г. выведена из эксплуатации и исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

ПМ-5, с 03.01.1950 г. — ПМ-47, с 08.06.1966 г. — ПМР-47. Бывшая американская, построенная в 1945 г. в США. Прежнее наименование и место постройки не установлены. 21.02.1945 г. зачислена в списки судов ВМФ, летом 1945 г. принята советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 02.11.1945 г. по прибытии из США включена в состав Сахалинской военной флотилии Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входила в состав 7-го военно-морского флота.

ПМ-6, с 03.01.1950 г. — ПМ-48, с 08.06.1966 г. — ПМР-48 (заводской № 38). Бывшая американская, построенная в 1942 г. в США. Прежнее наименование и место постройки не установлены. Летом 1945 г. принята советским экипажем от союзников в счет поставок по лендлизу и 23.11.1945 г. по прибытии из США включена в состав Сахалинской военной флотилии Тихоокеанского флота. С 17.01.1947 г. по 23.04.1953 г. входила в состав 7-го военно-морского флота, а в 12.1990 г. выведена из эксплуатации и исключена из списков судов ВМФ в связи с передачей в отдел фондового имущества для демонтажа и разделки на металл.

Водоизмещение 835 т.



## МОТОБОТЫ

Единичной постройки — 1 единица

ПМБ-12 (до 23.06.1944 г. — *Restless Weiv*), с 11.05.1949 г. — РБЗ-3. Бывший английский. Дата и место постройки не установлены. В 1942 г. доставлен морским путем в Кольский залив для обслуживания британской военно-морской миссии в Заполярье, а 17.06.1944 г. по принятии от союзников зачислен в состав группы плавсредств разведывательного отдела штаба Северного флота. 03.11.1945 г. переведен в группу плавсредств политуправления флота, 21.10.1947 г. — в состав плавсредств бригады подводных лодок, а 25.11.1947 г. передан в распоряжение отдела радиолокации. 11.05.1949 г. переклассифицирован в рейдовый баркас, а в 1950-х гг. выведен из эксплуатации и сдан отделу фондового имущества на слом.

Длина 12,19 м.

## УКАЗАТЕЛЬ КОРАБЛЕЙ И СУДОВ А. Русские наименования

### А

Адмирал Макаров 358	Альбатрос 365
Айдар 189	Анабар 356
Академик Павлов 277	Андрей Жданов 374
Александр Невский (типа «Либерти») 303	Апшерон (I-II) 343
Александр Невский (типа «Победа») 369	Апшерон (Charlotte P. Gilmar) 348
Александр Суворов (типа «Либерти») 304	Аргунь 255
Александр Суворов (типа «Победа») 369	Артек 352
	Архангельск (Royal Sovereign) 7
	Архангельск (Empire Nigel) 340
	Аскольд 305
	Ашхабад 298

### Б

Б-74 369	БО-214 125
Баку 306	БО-215 125
Балхаш 278	БО-216 126
БАМТ-811 40 246	БО-217 126
Бахчисарай 353	БО-218 127
Белгород 349	БО-219 127
Белинский 256	БО-220 128
Белоруссия 257	БО-221 129
БО-201 120	БО-222 129
БО-202 120	БО-223 130
БО-203 120	БО-224 130
БО-204 121	БО-225 131
БО-205 121	БО-226 131
БО-206 121	БО-227 131
БО-207 122	БО-228 132
БО-208 122	БО-229 132
БО-209 123	БО-230 132
БО-210 123	БО-231 133
БО-211 124	БО-232 133
БО-212 124	БО-233 133
БО-213 125	БО-234 134

БО-235 134  
 БО-236 134  
 БО-237 135  
 БО-238 136  
 БО-239 136  
 БО-240 137  
 БО-241 137  
 БО-242 137  
 БО-243 138  
 БО-244 138  
 БО-245 138  
 БО-246 138  
 БО-256 120  
 БО-301 139  
 БО-302 139  
 БО-303 140  
 БО-304 140  
 БО-305 141  
 БО-306 141  
 БО-307 142  
 БО-308 142  
 БО-309 142  
 БО-310 143  
 БО-311 143  
 БО-312 144  
 БО-313 144  
 БО-314 144  
 БО-315 145  
 БО-316 145  
 БО-317 146  
 БО-318 146  
 БО-319 146  
 БО-320 147  
 БО-321 147  
 БО-322 147  
 БО-323 148  
 БО-324 148  
 БО-325 148

БО-326 149  
 БО-327 149  
 БО-328 149  
 БО-329 150  
 БО-331 150  
 БО-332 151  
 БО-335 151  
 Бородино 280  
 БРН-3 131  
 БРН-4 129  
 БРН-5 131  
 БРН-6 134  
 БРН-9 202  
 БРН-10 202  
 БРН-11 214  
 БРН-12 202  
 БРН-13 220  
 БРН-14 221  
 БРН-32 199  
 БРН-33 204  
 БРН-34 205  
 БРН-35 205  
 БРН-36 200  
 БРН-37 200  
 Брянск (West Cressey) 270  
 Брянск (William E. Ritter) 307  
 БСН-48120 243  
 БСН-444100 247  
 БСН-445100 247  
 БСН-456311 242  
 БСС-68263 244  
 БСС-69263 245  
 БСС-70263 245  
 БСС-71263 246  
 Бункеровщик 345  
 Буран 196  
 Буревестник 366  
 БШ-34 188

## В

В-1 17  
 В-2 18  
 В-3 18  
 В-4 19  
 Вага 180  
 Валериан Куйбышев 344  
 Валерий Чкалов (Loves Agassis) 308  
 Валерий Чкалов (Grand P. Marsh) 309  
 Варлаам Аванесов 344  
 Визим 354  
 Витебск 310  
 Вишера 301  
 Владивосток 311  
 ВМ-29 183  
 ВМ-30 183  
 ВМ-77 (Т-182) 206

ВМ-77 (Т-185) 208  
 ВМ-78 207  
 Водолаз 361  
 Водолей-5 356  
 Водолей-7 354  
 Водолей № 5 354  
 Водолей № 7 354  
 Войков 311

Газимур 202  
 ГБ-103 369  
 Генерал Брусилов 370  
 Генерал Ватутин 312  
 Генерал Панфилов 312  
 Геркулес 367  
 Гигрометр 219

ДБ-201 249  
 ДБ-202 249  
 ДБ-203 249  
 ДБ-204 249  
 Декабрист 313  
 Дерзкий 9  
 Десна 260  
 Деятельный 10  
 Диксон 340  
 ДК-31 234  
 ДК-32 234  
 ДК-33 235  
 ДК-34 235  
 ДК-35 235  
 ДК-36 236  
 ДК-37 236  
 ДК-38 236  
 ДК-39 237  
 ДК-40 237  
 ДК-41 238  
 ДК-42 238  
 ДК-44 239  
 ДК-45 239  
 ДК-50 241  
 ДК-81 246  
 ДК-91 232  
 ДК-92 232  
 ДК-93 234

Волгоград 333  
 Восток 258  
 Вторая пятилетка 259  
 ВТР-21 187  
 ВТР-22 191  
 ВТР-140 192  
 Выборг 259  
 Выюга 194

## Г

Гидрофон 216  
 Гироскоп 201  
 Голиаф 367  
 Горизонт 200  
 ГРС-2 228  
 Гыдан 204

## Д

ДК-94 239  
 ДК-95 240  
 ДК-96 241  
 ДК-97 242  
 ДК-98 243  
 ДК-99 243  
 ДК-102 244  
 ДК-103 244  
 ДК-104 231  
 ДК-105 231  
 ДК-106 231  
 ДК-107 232  
 ДК-108 244  
 ДК-109 245  
 ДК-110 245  
 ДК-111 246  
 ДК-351 247  
 ДК-352 247  
 Доблестный 11  
 Долинск 254  
 Домбасс (Caliche) 345  
 Донбасс (William C. Mc.Tarnahan) 350  
 Донбасс (Beacon Rock) 350  
 Достойный 12  
 Дружный 13  
 ДС-1 230  
 ДС-2 231  
 ДС-3 231

ДС-45 239  
ДС-46 239  
ДС-47 240  
ДС-48 240  
ДС-49 241

ДС-50 241  
ДС-101 246  
ДТ-1 247  
ДТ-2 247  
Душанбе 332

ЛОЦ-27 185  
ЛОЦ-81 224  
ЛОЦ-82 227  
ЛОЦ-83 227

Луга 267  
Луначарский 284  
Львов 268

## Е

Емельян Пугачев 314  
Ереван 315

Ерш 227

## Ж

Жан Жорес 316  
Жаркий 13  
Жгучий 15

Жесткий 15  
Живучий 16

## З

Золотой 360

Зырянин 281

## И

Иван Кулибин 321  
Иван Ползунов 326  
Ижора 299  
Измаил 261  
Ингул (Pacific Oak) 271  
Ингул (Emmet D. Bogle) 317

Иосиф Сталин 345  
Иркутск 261  
Иртек 143  
Исток 203  
Истра 268  
Ича 142

## К

Кавказ 262  
Калинин 374  
Каменец-Подольск (Vermar) 264  
Каменец-Подольск (Robert S. Abbot) 318  
Капитан Белоусов 356  
Капитан Вислобоков 263  
Капитан Мелехов 370  
Капитан Сергиевский 370  
Капитан Смирнов 282  
Караганда 264  
Кашалот (Т-201) 228  
Кашалот (буксир) 366  
Куйбышев 283

КД-201 249  
КД-203 249  
КД-204 249  
Киев 300  
Кизир 355  
Кинель 202  
Кола 276  
Колхозник 318  
Красная Армия 351  
Красногвардеец 320  
Кубань 320  
Кузьма Минин 283  
Курчум 202

## Л

Лев Толстой 266  
Ленинград 321  
Лермонтов 266

Летчик Асямов 371  
Летчик Черепков 371  
ЛОЦ-26 184

## М

Магадан 285  
Магнит 242  
Майкоп 349  
Марина Раскова 285  
Мариуполь 346  
МБ-3 362  
МБ-21 368  
МБ-22 367  
МБ-24 365  
МБ-25 364  
МБ-27 368  
МБ-33 363  
МБ-34 363  
МБ-36 360  
МБ-37 360  
МБ-38 360  
МБ-39 361  
МБ-40 362  
МБ-41 363  
МБ-42 363  
МБ-43 364  
МБ-44 365  
МБ-51 367  
МБ-54 367  
МБ-55 367  
МБ-56 368  
МБ-57 368  
Мегометр 227  
Менделеев 286  
Миклухо-Маклай 317  
Михаил Кутузов (типа «Либерти») 322  
Михаил Кутузов (буксир) 372  
Михаил Ломоносов 255  
МО-230 152  
МО-231 153  
МО-232 153  
МО-233 154  
МО-234 154  
МО-235 155  
МО-236 155  
МО-237 156  
МО-238 156

МО-239 156  
МО-240 157  
МО-241 157  
МО-242 158  
МО-243 158  
МО-244 158  
МО-245 159  
МО-246 159  
МО-247 159  
МО-248 160  
МО-249 160  
МО-435 161  
МО-436 161  
МО-437 161  
МО-438 161  
МО-439 162  
МО-440 162  
МО-441 162  
МО-442 163  
МО-443 163  
МО-444 163  
МО-445 164  
МО-446 164  
МО-447 165  
МО-448 165  
МО-449 165  
МО-450 166  
МО-451 166  
МО-452 166  
МО-453 167  
МО-454 167  
МО-455 168  
МО-456 168  
МО-457 169  
МО-458 169  
Монткальм 253  
Москва 346  
Мощный 364  
Мурманск (Milwaukee) 8  
Мурманск (Empire Starlight) 341  
Муссон 197



Наездник 360  
Находка 323  
Нерча 353  
Н.Н. Миклухо-Маклай 317

Одесса (типа «Либерти») 325  
Одесса (типа «Победа») 374  
Омар 225  
Омск 263  
Орел 326  
Орленок 174

Партизанск 336  
Пассат 195  
Патриот 373  
Пеленг 224  
Перекоп 276  
Петр Чайковский 269  
ПКЗ-35 186  
ПКЗ-38 198  
ПКЗ-61 253  
ПКЗ-91 236  
ПКЗ-92 241  
ПКЗ-116 105  
Плеханов 270  
ПМ-1 374  
ПМ-2 374  
ПМ-4 375  
ПМ-5 375  
ПМ-6 375  
ПМ-41 374  
ПМ-45 374  
ПМ-46 375

РБ-16 367  
РБ-21 367  
РБ-55 369  
РБ-189 369  
РБ-235 368  
РБ-236 367  
РБЗ-3 376

## Н

Новгород 287  
Новороссийск 324  
Новосибирск 288  
Ногин 289

## О

ОС-7 206  
ОС-8 207  
ОТ-11 329  
ОТ-31 368  
ОТ-36 360  
ОТ-42 360

## П

ПМ-47 375  
ПМ-48 375  
ПМ-97 202  
ПМБ-12 376  
ПМР-41 374  
ПМР-45 374  
ПМР-46 375  
ПМР-47 375  
ПМР-48 375  
Победа 373  
ПОК-115 174  
ПОК-116 176  
ПОК-117 177  
Полина Осипенко 302  
Полтава 290  
Прончищев 253  
Профессор Лобачевский 270  
ПСКЛ-48 320  
ПСКЛ-49 329  
Псков 327  
Пурга 197

## Р

Рига 277  
РК-2 174  
РК-4 173  
РК-1483 143  
РК-1764 153  
РК-1765 155  
РК-1766 171

РК-1767 172  
РК-1916 152  
РК-1917 153  
РК-1918 154  
РК-1919 171

РК-1987 154  
Родина (Coast Banker) 300  
Родина (Henry J. Waters) 328  
Родина (AG.51) 373

## С

Самарга 105  
Самарканд 291  
Саратов 291  
СБ-37 361  
СБ-39 360  
СБ-40 360  
СБР-123 209  
СБР-124 210  
СБР-125 229  
СБР-180 211  
Севастополь 329  
Северный ветер 356  
Северный полюс 357  
Сергей Киров 330  
СК-230 152  
СК-231 153  
СК-232 153  
СК-233 154  
СК-234 154  
СК-235 155  
СК-236 155  
СК-237 156  
СК-238 156  
СК-239 156  
СК-240 157  
СК-241 157  
СК-242 158  
СК-243 158  
СК-244 158  
СК-245 159  
СК-246 159  
СК-247 159  
СК-248 160  
СК-249 160  
СК-250 170  
СК-251 170  
СК-252 171  
СК-253 171  
СК-254 171  
СК-255 172  
СК-256 172  
СК-257 173

СК-258 173  
СК-301 250  
СК-302 250  
СК-436 161  
СК-438 161  
СК-440 162  
СК-441 162  
СК-442 163  
СК-444 163  
СК-445 164  
СК-446 164  
СК-447 165  
СК-448 165  
СК-449 165  
СК-450 166  
СК-451 166  
СК-452 166  
СК-453 167  
СК-454 167  
СК-455 168  
СК-456 168  
СК-457 169  
СК-458 169  
СК-521 173  
СК-522 174  
СК-523 175  
СК-524 176  
СК-525 176  
СК-526 176  
СК-527 177  
СК-764 43  
СК-765 44  
СК-766 44  
СК-767 45  
СК-768 45  
СК-769 46  
СК-770 46  
СК-771 47  
СК-772 47  
СК-773 49  
СК-774 50  
СК-775 51

СК-776 52  
СК-777 52  
СК-778 53  
СК-779 53  
СК-780 54  
СК-781 55  
СМ-7 190  
Советская Гавань 331  
Советская нефть 347  
Союзпушнина 342  
СПК-11 141  
СПК-12 23  
СПК-13 24  
СПК-14 25  
СПК-15 30

T-101 178  
T-102 182  
T-103 179  
T-104 179  
T-105 180  
T-106 181  
T-107 181  
T-108 183  
T-109 183  
T-110 183  
T-111 186  
T-112 187  
T-113 188  
T-114 188  
T-115 189  
T-116 190  
T-117 191  
T-118 191  
T-119 192  
T-120 193  
T-121 184  
T-122 185  
T-181 206  
T-182 206  
T-183 207  
T-184 207  
T-185 208  
T-186 208  
T-187 208  
T-188 209  
T-189 209  
T-190 210

СС-10 363  
Сталинабад 332  
Сталинград (Jane Christenson) 274  
Сталинград (Thomas F. Flaherty) 333  
Старший лейтенант Владимиров 187  
Старший лейтенант Лекарев 186  
Степан Разин 334  
Сунгай 354  
Суриков 292  
Сухона (Nebraskan) 293  
Сухона (George Coggeshall) 335  
Сучан 336  
СФ-22 362  
СХ-48 320

# Т

T-191 210  
T-192 211  
T-193 224  
T-194 225  
T-195 225  
T-196 226  
T-197 227  
T-198 227  
T-199 227  
T-200 228  
T-201 228  
T-202 229  
T-271 193  
T-272 194  
T-273 195  
T-274 195  
T-275 196  
T-276 197  
T-277 197  
T-278 197  
T-279 198  
T-280 198  
T-281 199  
T-282 199  
T-283 200  
T-284 200  
T-285 200  
T-331 201  
T-332 202  
T-333 202  
T-334 202  
T-335 203

T-336 204  
T-337 204  
T-338 205  
T-339 205  
T-521 212  
T-522 212  
T-523 212  
T-524 213  
T-525 213  
T-526 214  
T-527 214  
T-588 214  
T-589 215  
T-590 215  
T-591 216  
T-592 216  
T-593 217  
T-594 217  
T-595 217  
T-596 218  
T-597 219  
T-598 219  
T-599 219  
T-600 220  
T-601 220  
T-602 220  
T-603 221  
T-604 221  
T-605 221  
T-606 222  
T-607 222  
T-608 222  
T-609 223  
T-610 223  
T-611 223  
Таганрог (La Purizima) 347  
Таганрог (Cedar Creek) 351  
Тагул 354  
Тайфун 198  
Таллин 270  
Танкер № 4 353  
Танкер № 5 354  
Танкер № 6 354  
Танкер № 7 354  
Танкер № 8 355  
Танкер № 9 356  
Танкер № 10 356  
Тарас Шевченко 271  
Ташкент 294  
Тбилиси 337

ТВ-21 187  
ТВ-22 191  
ТВ-23 190  
ТВ-24 192  
ТВ-25 186  
ТДС-138 246  
Термоскоп 227  
Теплох 360  
Тимирязев 294  
ТК-202 59  
ТК-203 60  
ТК-204 60  
ТК-205 61  
ТК-206 62  
ТК-207 62  
ТК-208 63  
ТК-209 63  
ТК-210 64  
ТК-211 64  
ТК-212 65  
ТК-213 65  
ТК-214 58  
ТК-215 66  
ТК-216 67  
ТК-217 68  
ТК-218 68  
ТК-219 69  
ТК-220 20  
ТК-221 21  
ТК-222 70  
ТК-223 21  
ТК-224 22  
ТК-225 23  
ТК-226 23  
ТК-227 24  
ТК-228 24  
ТК-229 25  
ТК-230 25  
ТК-231 26  
ТК-232 26  
ТК-233 26  
ТК-234 27  
ТК-235 28  
ТК-236 28  
ТК-237 29  
ТК-238 29  
ТК-239 30  
ТК-240 30  
ТК-241 31  
ТК-242 32

TK-243 32  
TK-244 33  
TK-245 33  
TK-246 34  
TK-247 34  
TK-248 35  
TK-249 35  
TK-250 35  
TK-251 36  
TK-252 36  
TK-253 36  
TK-254 37  
TK-255 37  
TK-256 37  
TK-257 38  
TK-258 38  
TK-259 38  
TK-260 38  
TK-261 39  
TK-262 39  
TK-263 39  
TK-264 39  
TK-265 40  
TK-266 40  
TK-267 40  
TK-268 41  
TK-269 41  
TK-270 42  
TK-271 42  
TK-272 42  
TK-417 82  
TK-418 83  
TK-419 83  
TK-420 84  
TK-421 84  
TK-422 84  
TK-423 85  
TK-424 85  
TK-425 85  
TK-426 86  
TK-427 86  
TK-428 86  
TK-429 87  
TK-430 87  
TK-431 88  
TK-432 88  
TK-433 89  
TK-434 89  
TK-435 89  
TK-436 90

TK-437 90  
TK-438 90  
TK-439 90  
TK-440 91  
TK-441 91  
TK-442 91  
TK-443 91  
TK-444 92  
TK-445 92  
TK-446 92  
TK-447 93  
TK-484 93  
TK-485 93  
TK-486 93  
TK-487 94  
TK-488 94  
TK-489 94  
TK-490 95  
TK-491 95  
TK-492 95  
TK-493 96  
TK-494 96  
TK-495 96  
TK-496 97  
TK-497 97  
TK-498 97  
TK-499 98  
TK-500 98  
TK-501 98  
TK-502 99  
TK-503 99  
TK-504 99  
TK-505 100  
TK-506 100  
TK-507 100  
TK-508 101  
TK-509 101  
TK-510 101  
TK-517 43  
TK-518 43  
TK-520 102  
TK-527 44  
TK-528 44  
TK-530 102  
TK-537 44  
TK-538 45  
TK-539 45  
TK-540 45  
TK-547 46  
TK-548 46

TK-549 47  
TK-550 47  
TK-559 47  
TK-560 48  
TK-561 49  
TK-562 49  
TK-563 49  
TK-564 50  
TK-565 50  
TK-566 51  
TK-567 51  
TK-568 51  
TK-569 52  
TK-570 52  
TK-578 53  
TK-579 53  
TK-580 53  
TK-587 54  
TK-588 54  
TK-589 54  
TK-590 55  
TK-597 55  
TK-809 56  
TK-810 56  
TK-811 56  
TK-812 57  
TK-813 57  
TK-814 57  
TK-851 71  
TK-852 71  
TK-853 71  
TK-854 72  
TK-855 72  
TK-856 73  
TK-857 73  
TK-858 73  
TK-859 74  
TK-860 74  
TK-861 74  
TK-862 75  
TK-863 75

УБО-326 149  
УБО-331 150  
Узбекистан 295  
Ураган 197

Фабрициус 296

TK-864 75  
TK-865 76  
TK-866 76  
TK-867 76  
TK-868 77  
TK-869 77  
TK-870 77  
TK-871 78  
TK-872 78  
TK-873 78  
TK-874 79  
TK-875 79  
TK-876 79  
TK-877 80  
TK-878 80  
TK-879 80  
TK-880 81  
TK-881 81  
TK-882 81  
ТЛ-90 72  
ТЛ-91 74  
ТЛ-92 80  
Тобол 272  
Томск 273  
Торпедный катер № 21 58  
Торпедный катер № 22 58  
Торпедный катер № 202 59  
Торпедный катер № 203 60  
Торпедный катер № 204 60  
Торпедный катер № 205 61  
Торпедный катер № 206 62  
Торпедный катер № 207 62  
Торпедный катер № 208 63  
Торпедный катер № 209 63  
Торпедный катер № 210 64  
Торпедный катер № 211 64  
Торпедный катер № 212 65  
Торпедный катер № 213 65  
Туапсе 348  
Тунгус 338

У

Урал 254  
УТС-21 180  
УТС-288 187  
Уэлен 311

Ф

Харьков 274

Циклон 195

Челябинск 296

Чукотка 342

Шквал 199

ЭК-1 103

ЭК-2 104

ЭК-3 105

ЭК-4 106

ЭК-5 107

ЭК-6 107

ЭК-7 108

ЭК-8 109

ЭК-9 109

ЭК-10 110

ЭК-11 111

ЭК-12 111

ЭК-13 111

ЭК-14 112

ЭК-15 112

Ю-203 369

Ян Томп 297

Х

Херсон 339

Ц

Циолковский 302

Ч

ЧФ-23 363

ЧФ-24 363

Ш

Шторм 193

Э

ЭК-16 113

ЭК-17 113

ЭК-18 113

ЭК-19 114

ЭК-20 114

ЭК-21 115

ЭК-22 115

ЭК-25 116

ЭК-26 117

ЭК-27 117

ЭК-28 117

ЭК-29 118

ЭК-30 118

Эльбрус 352

Эмба 350

Ю

Я

## Б. Латинские наименования

А

Abon 291	AM.148 202
Admirable 201	AM.149 202
Admiral Cole 298	AM.150 203
Adopt 202	AM.151 204
Advocate 186	AM.152 200
AG.51 373	AM.154 200
AG.52 373	AM.155 205
AG.53 371	AM.156 205
AG.55 372	AM.157 204
AGB.3 358	AM.158 200
AGB.5 357	AM.222 193
AGB.6 358	AM.234 194
Agent 187	AM.250 195
Aguarus 294	AM.262 195
Alarm 188	AM.263 196
Albert Teffers 291	AM.264 197
Alchemy 188	AM.265 197
Alcoa Giard 291	AM.268 197
Alder Lake 226	AM.270 198
Allentown 109	AM.271 198
Almirante Brion 115	AM.272 199
AM.136 201	AM.282 199
AM.137 202	American Robin 276
AM.138 186	Apex 189
AM.139 187	Apnok 114
AM.140 188	Arcade 190
AM.141 188	Arch 191
AM.142 189	Armada 191
AM.143 190	Aspire 192
AM.144 191	Assail 193
AM.145 191	ATA.25 364
AM.146 192	Atka 358
AM.147 193	

В

Barbara Cates 266	Bond 200
Barrier 203	Bound Brook 300
Bathe 118	BPT.2 58
Bawann 116	BPT.5 58
Beache Lake 228	BPT.53 21
Beacon Rock 350	BPT.54 22
Beauregard 286	BPT.55 23
Belfast 105	BPT.56 23
Bisby 113	BPT.57 24
Bochum 297	BPT.58 24
Bombard 204	BPT.59 25



BPT.60 25  
Brighton 13  
Buna 116

Caliche 345  
Calmar 291  
Camfire 292  
Capitan Tono 113  
Carson Sity 114  
Cass Gilbert 334  
Cedar Creek 351, 352  
Cedar Lake 227  
Charles Christenson 270  
Charles E. Duyea 326  
Charles Gordon Curtis 330  
Charles S. Fairchild 320  
Charles Wilkes 318  
Charlotte P. Gilmar 348  
Chelsea 9

Dakotan 281  
David Douglas 306  
DD.93 16  
DD.123 15  
DD.134 9  
DD.167 13  
DD.168 15  
DD.169 11  
DD.182 12  
DD.193 13

Eastern Importer 291  
Edgar Bowling 261  
Edward Eggleston 324  
Egremond 280  
E. H. Harriman 313  
Elbuquerqu 112  
Eldridge 289  
Elijan P. Lovejoy 304  
Elm Lake 227  
Emmet D. Bogle 317  
Empire Carpenter 340

Burlington 115  
Buttercup 365

## C

China Victor 301  
Churchill 10  
Circinus 265  
City of Spokane 283  
Coast Banker 300, 301  
Coast Merchant 299  
Coast Miller 300  
Colobre 280  
Columbian 282  
Constance Chandler 257  
Coronado 109  
Corvus 295  
Cowell 13  
Crownlnachield 9  
Culberson 256

## D

DD.198 10  
Delvosa 302  
Depere 302  
De Soto 267  
De Witt Clinton 329  
Disdain 193  
District of Columbia 348  
Dorothy Cahill 267  
Dryden 288  
Duman 114

## E

Empire Nigel 340  
Empire Starlight 341  
Estijut 202  
Evansville 118  
Everett 112  
Ewa 289  
Exanthia 296  
Exbrook 287  
Exilona Blair 277  
Exporter 277

F.1 108  
F.2 116  
Fairfax 16  
Fansy 194  
Farmont 293  
Federal Bridge 299  
FG.12 113  
FG.14 115  
Flomar 295

G.19 15  
G.42 13  
G.88 16  
Gallup 115  
Geler 297  
General W.C. Gorgas 255  
George Coggeshall 335  
George E. Goodfellow 312  
George L. Shoup 327

Half Moon 296  
Hamakua 283  
Hav 182  
Hawkwelm 111  
Henry I. Waters 328  
Henry L. Pittock 305

I.07 11  
I.08 13  
I.15 12  
I.35 9  
I.40 15  
I.45 10  
Imchin 113

J.480 226  
J.482 228  
J.484 227  
J.486 227  
J.488 225  
J.489 224  
J.492 225  
J.493 227  
J.494 228  
J.495 229

## F

Foote 11  
FY.294 179  
FY.297 181  
FY.301 181  
FY.1664 178  
FY.1702 180  
FY.1759 182  
FY.1887 179

## G

Georgetown 15  
Glendyle 107  
Glochester 117  
Golden Bear 260  
Golden Cross 269  
Gouverneur Morris 321  
Graham Taylor 322  
Grand P. Marsh 309

## H

Henry W. Corbett 303  
Henndon 10  
Herman F. Whilton 273  
Hickory Lake 225  
Huguenot 347

## I

Indicative 195  
Iowan 294  
Ipswich 292  
I. R. Gordon 273  
Ironclade 285  
Irwing W. Pratt 323

## J

Jalapa 284  
Jane Christenson 274  
Jay Cooke 312  
J. C. Fitzsimmons 344  
J. Fletcher Farrel 345  
John Langdon 337  
John Minto 310  
Joseph C. Avery 339  
Joseph Watt 315  
Jose Sepulveda 336

Kaede 118  
 Kailua 260  
 Kandid 200  
 Kapebl 205  
 Kaptive 205  
 Karavan 204  
 Kashi 111

Lafayette 288  
 La Purizima 347  
 Larch Lake 224  
 Luis Agossiz 314  
 LCI.469 232  
 LCI.521 232  
 LCI.522 231  
 LCI.523 231  
 LCI.524 231  
 LCI.525 232  
 LCI.526 239  
 LCI.551 240  
 LCI.554 233  
 LCI.557 234  
 LCI.584 236  
 LCI.585 239  
 LCI.586 236  
 LCI.587 235  
 LCI.590 235  
 LCI.591 235  
 LCI.592 237  
 LCI.593 234  
 LCI.665 236  
 LCI.666 241  
 LCI.667 237  
 LCI.668 238  
 LCI.671 240  
 LCI.672 230  
 LCI.675 238

Machias 106  
 Maddox 15  
 Magmeric 276  
 Maine 268  
 Maki 104  
 Manoa 278  
 Mary Cossat 325

## K

Kaya 107  
 Keyaki 118  
 Kiri 112  
 Klamath 284  
 Kohala 269  
 Koushin 200  
 Kusu 110

## L

LCI.943 238  
 LCI.945 232  
 LCI.946 241  
 LCI.949 239  
 LCI.950 234  
 LCM.29301 249  
 LCM.29309 249  
 LCT.6 246  
 LCT.561 242  
 LCT.1046 243  
 LCT.1047 242  
 LCT.1163 247  
 LCT.1176 247  
 LCT.1434 244  
 LCT.1435 245  
 LCT.1436 245  
 LCT.1437 246  
 LCT.1438 243  
 LCT.1442 244  
 LCT.1445 244  
 LCV.42116 249  
 LCV.42737 249  
 Leamington 15  
 Liloa 257  
 Lincoln 13  
 Long Beach 104  
 Loves Agassis 308  
 LPC.7653 250  
 LPC.51393 250

## M

Marvel 195  
 Matsu 118  
 Measure 196  
 Meauticut 290  
 Medon 301  
 Methed 197  
 Milwaukee 8

Mirth 197  
 MMS.90 183  
 MMS.203 183  
 MMS.212 183  
 MMS.1005 184  
 MMS.1023 185  
 Momi 117

Naktong 112  
 Nandi 340  
 Nara 106  
 Nebraskan 293  
 Neshobee 300

Oduna 301  
 Ogden 110  
 Oguri 202

P 42 18  
 P 43 18  
 P 59 19  
 Pacific Hemloek 261  
 Pacific Oak 271  
 Pacific Pine 268  
 Pain Lake 225  
 Palisade 198  
 Panama City 288  
 Pan Atlantic 267  
 Pan Guif 266  
 Pasco 111  
 Paul Dunbar 349  
 Penetrate 198  
 Peril 199  
 PF.1 116  
 PF.2 118  
 PF.3 (Takoma) 111  
 PF.3 (Kashi) 111  
 PF.4 (Sousalito) 113  
 PF.4 (Kaya) 107  
 PF.5 (Hawkweim) 111  
 PF.5 (Keyaki) 118  
 PF.6 (Pasco) 111  
 PF.6 (Kiri) 112  
 PF.7 (Elbuquerque) 112  
 PF.7 (Kusu) 110  
 PF.8 (Everett) 112

Monfiore 266  
 Montkalm 253  
 Montpelier 297  
 Mormacmar 256  
 Mormacrio 285  
 Muir Woods 352  
 Muskodji 114

## N

Nevadan 297, 298  
 Newport 117  
 Nire 109  
 North Wind 356  
 Nucleus 197

## O

Olympia 283  
 Ossa 287  
 Otsego 254

## P

PF.8 (Maki) 104  
 PF.9 118  
 PF.10 117  
 PF.11 106  
 PF.12 109  
 PF.13 115  
 PF.14 105  
 PF.15 109  
 PF.16 112  
 PF.17 117  
 PF.18 110  
 PF.21 116  
 PF.22 117  
 PF.25 103  
 PF.26 117  
 PF.27 117  
 PF.34 104  
 PF.35 105  
 PF.36 107  
 PF.37 107  
 PF.38 109  
 PF.39 110  
 PF.46 113  
 PF.47 115  
 PF.48 113  
 PF.49 114  
 PF.50 114  
 PF.51 115

PF.52 109  
 PF.53 106  
 PF.54 108  
 PF.55 118  
 PF.61 114  
 PF.62 114  
 PF.63 111  
 PF.65 112  
 PF.66 113  
 PF.70 117  
 PF.281 110  
 PF.282 106  
 PF.283 111  
 PF.284 117  
 PF.285 109  
 PF.286 118  
 PF.287 109  
 PF.288 107  
 PF.289 110  
 PF.290 115  
 PF.291 112  
 PF.292 117  
 PF.293 118  
 PF.294 116  
 PF.295 118  
 PF.296 112  
 PF.297 105  
 PF.298 104  
 Pioneer Valley 351  
 Pleasant Armstrong 311  
 Point Bonita 300  
 Point Chico 291  
 Point Gordo 300  
 Point Montana 299  
 Poplar Lake 227  
 Powdjkipsy 117  
 Prasae 116  
 Prinz Eitel Friedrich 254  
 Prinz Sigismund 255  
 PT.86 58  
 PT.89 58  
 PT.265 59  
 PT.266 60  
 PT.267 60  
 PT.268 61  
 PT.269 62  
 PT.270 62  
 PT.271 63  
 PT.272 63  
 PT.273 64

PT.274 64  
 PT.275 65  
 PT.276 65  
 PT.289 66  
 PT.290 67  
 PT.291 68  
 PT.292 68  
 PT.293 70  
 PT.294 69  
 PT.363 21  
 PT.364 22  
 PR.365 23  
 PT.366 23  
 PT.367 24  
 PT.368 24  
 PT.369 25  
 PT.370 25  
 PT.400 20  
 PT.401 21  
 PT.402 26  
 PT.403 26  
 PT.404 26  
 PT.405 27  
 PT.406 33  
 PT.407 33  
 PT.408 28  
 PT.409 28  
 PT.410 29  
 PT.411 29  
 PT.412 30  
 PT.413 30  
 PT.414 49  
 PT.415 49  
 PT.416 49  
 PT.417 46  
 PT.418 51  
 PT.419 46  
 PT.420 53  
 PT.421 52  
 PT.422 54  
 PT.423 51  
 PT.424 54  
 PT.425 54  
 PT.426 55  
 PT.427 55  
 PT.428 47  
 PT.429 48  
 PT.430 31  
 PT.431 32  
 PT.432 32

PT.433 50  
 PT.434 50  
 PT.435 51  
 PT.436 47  
 PT.440 52  
 PT.444 47  
 PT.445 53  
 PT.447 53  
 PT.448 34  
 PT.498 86  
 PT.499 83  
 PT.500 83  
 PT.501 86  
 PT.502 86  
 PT.503 84  
 PT.504 84  
 PT.505 85  
 PT.506 87  
 PT.507 87  
 PT.508 88  
 PT.510 84  
 PT.511 85  
 PT.512 85  
 PT.513 85  
 PT.514 88  
 PT.515 89  
 PT.516 90  
 PT.517 90  
 PT.518 90  
 PT.519 90  
 PT.520 91  
 PT.521 91  
 PT.544 92  
 PT.552 89  
 PT.553 91  
 PT.556 89  
 PT.560 93  
 PT.561 91  
 PT.562 92  
 PT.563 92  
 PT.607 43  
 PT.608 43  
 PT.609 44  
 PT.611 45  
 PT.612 45  
 PT.613 45  
 PT.616 44  
 PT.619 44  
 PT.625 71  
 PT.626 71

PT.627 71  
 PT.628 72  
 PT.629 72  
 PT.630 73  
 PT.631 73  
 PT.632 73  
 PT.633 74  
 PT.634 74  
 PT.635 74  
 PT.636 75  
 PT.637 75  
 PT.638 75  
 PT.639 76  
 PT.640 76  
 PT.641 76  
 PT.642 77  
 PT.643 77  
 PT.644 77  
 PT.645 78  
 PT.646 78  
 PT.647 78  
 PT.648 79  
 PT.649 79  
 PT.650 79  
 PT.651 80  
 PT.652 80  
 PT.653 80  
 PT.654 81  
 PT.655 81  
 PT.656 81  
 PT.661 34  
 PT.662 40  
 PT.663 40  
 PT.664 40  
 PT.665 41  
 PT.666 56  
 PT.667 56  
 PT.668 57  
 PT.669 56  
 PT.670 57  
 PT.671 57  
 PT.672 41  
 PT.673 42  
 PT.674 42  
 PT.675 42  
 PT.676 35  
 PT.677 35  
 PT.678 35  
 PT.679 36  
 PT.680 36

PT.681 36  
PT.682 37  
PT.683 37  
PT.684 37  
PT.685 38  
PT.686 38  
PT.687 38  
PT.688 38  
PT.689 39  
PT.690 39  
PT.691 39  
PT.692 39  
PT.731 82  
PT.732 93  
PT.733 93  
PT.734 93  
PT.735 94  
PT.736 94  
PT.737 94  
PT.738 95  
PT.739 95  
PT.740 95  
PT.741 96  
PT.742 96  
PT.743 101  
PT.744 96  
PT.745 97  
PT.746 97  
PT.747 97  
PT.748 98  
PT.749 98  
PT.750 98  
PT.751 99  
PT.752 99  
PT.753 99  
PT.754 100  
PT.755 100  
PT.756 100  
PT.757 101  
PT.758 101  
PT.759 102  
PT.760 102  
PTC.30 154  
PTC.31 152

Rampart 199  
Restless Weir 376  
Richmond 16  
Robert S. Abbot 318

PTC.32 153  
PTC.34 153  
PTC.35 158  
PTC.36 154  
PTC.37 (MO-238) 156  
PTC.37 (MO-435) 161  
PTC.38 156  
PTC.39 155  
PTC.40 (MO-237) 156  
PTC.40 (MO-437) 161  
PTC.41 (MO-246) 159  
PTC.41 (MO-438) 161  
PTC.42 (MO-248) 160  
PTC.42 (MO-436) 161  
PTC.43 (MO-247) 159  
PTC.43 (MO-439) 162  
PTC.44 (MO-243) 158  
PTC.44 (MO-440) 162  
PTC.45 (MO-249) 160  
PTC.45 (MO-441) 162  
PTC.46 (MO-244) 158  
PTC.46 (MO-442) 163  
PTC.47 (MO-245) 159  
PTC.47 (MO-443) 163  
PTC.48 (MO-240) 157  
PTC.48 (MO-444) 163  
PTC.49 (MO-241) 157  
PTC.49 (MO-445) 164  
PTC.53 155  
PTC.54 171  
PTC.55 172  
PTC.56 171  
PTC.57 172  
PTC.58 173  
PTC.59 173  
PTC.60 170  
PTC.61 173  
PTC.62 174  
PTC.63 175  
PTC.64 176  
PTC.65 176  
PTC.66 177  
PTC.470 171

## R

Rockford 113  
Rotsburg 11  
Royal Sovereign 7  
RPC.1 164

RPC.2 165  
RPC.3 165  
RPC.4 165  
RPC.5 166  
RPC.6 166  
RPC.7 166  
RPC.8 170

S 81 17  
Sakura 115  
Samuel P. Langley 311  
Samuels Phavgley 338  
San Clemente 272  
San Pedro 107  
Santa Clara 282  
Satartia 276  
SC.500 146  
SC.538 147  
SC.539 140  
SC.634 142  
SC.647 142  
SC.654 143  
SC.657 142  
SC.660 143  
SC.661 140  
SC.663 146  
SC.673 145  
SC.674 141  
SC.675 144  
SC.685 139  
SC.687 139  
SC.713 144  
SC.719 123  
SC.720 124  
SC.721 124  
SC.752 148  
SC.754 148  
SC.756 151  
SC.774 148  
SC.986 141  
SC.997 149  
SC.1007 151  
SC.1011 149  
SC.1021 144  
SC.1031 149  
SC.1060 146  
SC.1073 121  
SC.1074 122  
SC.1075 122

RPC.9 176  
RPC.10 167  
RPC.12 167  
RPC.13 168  
RPC.14 168  
RPC.15 169  
RPC.16 169

## S

SC.1076 123  
SC.1283 120  
SC.1284 120  
SC.1285 120  
SC.1286 121  
SC.1287 121  
SC.1295 147  
SC.1324 145  
SC.1364 150  
SC.1365 150  
SC.1475 127  
SC.1476 130  
SC.1477 132  
SC.1478 136  
SC.1479 138  
SC.1480 125  
SC.1481 129  
SC.1482 133  
SC.1483 136  
SC.1484 125  
SC.1485 132  
SC.1486 134  
SC.1487 138  
SC.1488 126  
SC.1489 126  
SC.1490 128  
SC.1491 135  
SC.1492 127  
SC.1493 133  
SC.1496 125  
SC.1497 134  
SC.1498 129  
SC.1499 137  
SC.1502 131  
SC.1503 138  
SC.1504 132  
SC.1505 134  
SC.1506 137  
SC.1507 130  
SC.1508 137  
SC.1510 131

SC.1511 133  
 SC.1512 138  
 SC.1517 131  
 Scharlottenville 103  
 S. C. T. Dodd 346  
 Sendasky 108  
 Shawnee Trail 350  
 Sieur Duluth 338  
 Sii 105  
 Sika 178  
 Sildja 181  
 Siletz 259  
 Sousalito 113

Tachin 108  
 Tacoma 289  
 Tae Dong 111  
 Takoma 111  
 Tanana 302  
 Texas 263  
 Texmar 261  
 The Lambs 277

Y.51 354  
 Y.54 353  
 Y.55 355  
 Y.57 356  
 Y.94 354  
 Y.111 356  
 Y.112 352  
 Y.113 354  
 Y.114 353  
 Yapalaga 286  
 Yarnall 13  
 YMS.33 221  
 YMS.38 217  
 YMS.42 216  
 YMS.59 212  
 YMS.75 215  
 YMS.85 221  
 YMS.88 222  
 YMS.100 220  
 YMS.135 222  
 YMS.139 217  
 YMS.143 212  
 YMS.144 212  
 YMS.145 213  
 YMS.178 214  
 YMS.180 223  
 YMS.184 217

Spruis Lake 228  
 St. Debans 12  
 Staten Island 357  
 Steel Exporter 296  
 Stee Trader 283  
 Stefa 179  
 St. James 350  
 Sugi 109  
 Sumba 181  
 Sunfish 17  
 Surailco 298  
 Susa 180  
 Svega 179

## T

Thomas 12  
 Thomas F. Flaherty 333  
 Thomas H. Gallaudet 349  
 Thomas Nast 316  
 Tochi 112  
 Tsuge 117  
 Twiggs 15

## Y

YMS.216 218  
 YMS.237 215  
 YMS.241 216  
 YMS.260 214  
 YMS.266 220  
 YMS.272 219  
 YMS.273 219  
 YMS.285 223  
 YMS.287 223  
 YMS.288 220  
 YMS.295 219  
 YMS.301 221  
 YMS.332 222  
 YMS.428 213  
 YMS.435 214  
 YMS.447 206  
 YMS.448 208  
 YMS.453 209  
 YMS.455 210  
 YMS.456 210  
 YMS.457 206  
 YMS.460 207  
 YMS.462 207  
 YMS.464 209  
 YMS.465 208  
 YMS.466 211  
 YMS.469 208

Ume 110  
 Unbroken 18  
 Unison 18

Vermar 265

WAG 278 356  
 WAG 280 358  
 WAG 281 357  
 WAGB 278 357  
 WAGB 280 358  
 WAGB 281 358  
 Vermont 261  
 Westboro 274  
 West Bridge 266  
 Westbrook 262  
 West Cajcot 260  
 West Camargo 260  
 West Cavanal 261  
 West Celeron 258  
 West Cresceu 270  
 West Harts 263  
 West Helix 261  
 West Hembrie 271  
 West Henshaw 269

59 C 19

## U

Ursula 19  
 Utacarbon 344

## V

## W

West Hepburn 270  
 West Hesseltine 266  
 West Hosokie 257  
 West Mingo 272  
 West Modus 255  
 West Norranus 268  
 West Selene 285  
 West Waunere 267  
 West Wind 357, 358  
 White Clover 266  
 William C. Mc.Tarnahan 350  
 William E. Ritter 307  
 William G. T. Vault 320  
 Willis C. Hawley 332  
 Willow Lake 229  
 Wind Dush 262  
 Winona 277  
 W. R. Keever 296

## Ns

81 S 17



# СОДЕРЖАНИЕ

ОТ АВТОРА .....	3
БОЕВЫЕ КОРАБЛИ .....	5
Линейные корабли .....	7
Типа «Архангельск» .....	7
Легкие крейсера .....	8
Типа «Мурманск» .....	8
Эскадренные миноносцы .....	9
Типа «Дерзкий» .....	9
Подводные лодки .....	17
Типа «В-1» .....	17
Типа «В-2» .....	18
Торпедные катера .....	20
Типа «А-1» («Yosper») .....	20
Типа «А-2» («Higgins») .....	58
Типа «А-3» («Elco») .....	82
Сторожевые корабли .....	103
Типа «Ф» («Tasoma») .....	103
Большие охотники за подводными лодками .....	120
Типа «БО-1» («SC») .....	120
Малые охотники за подводными лодками (сторожевые катера) .....	152
Типа «МО-1» («PTC») .....	152
Тральщики .....	178
Типа «ТАМ» .....	178
Типа «ММС» («MMS») .....	183
Типа «АМ» .....	186
Типа «УМС» («YMS») .....	206
Типа «ММС-126» («MMS-126») .....	224
Десантные суда .....	230
Типа «ЛЦИ» («LCI») .....	230
Типа «ЛЦТ» («LCT») .....	242
Десантные боты .....	249
Типа «ЛЦМ» («LCM») .....	249
ТРАНСПОРТНЫЕ И ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СУДА .....	251
Товаро-пассажирские суда .....	253
Типа «Монткальм» .....	253
Типа «Урал» .....	254
Сухогрузные пароходы .....	255
Типа «Белоруссия» .....	255
Типа «Кола» .....	276
Типа «Ашхабад» .....	298
Типа «Вишера» .....	301
Типа «Либерти» .....	303
Типа «Эмпайр» .....	340
Сухогрузные теплоходы .....	342
Типа «Союзпушнина» .....	342
Танкеры .....	343
Типа «Белгород» .....	348
Типа «Донбасс» .....	350
Типа «Эмба» («Т-2-SE-A-1») .....	350
Типа «Артек» .....	352
Ледоколы .....	356
Типа «Северный ветер» .....	356
Морские буксиры .....	360
Проекта 368 (типа «АТА») .....	360
Типа «Альбатрос» .....	365
Типа «МБ-51» .....	367
Рейдовые буксиры .....	369
Ледокольные речные буксиры .....	369
Типа «Победа» («AG») .....	369
Плавающие мастерские .....	374
Типа «ПМ-1» .....	374
Типа «ПМ-4» .....	375
Мотоботы .....	376
УКАЗАТЕЛЬ КОРАБЛЕЙ И СУДОВ .....	377
А. Русские наименования .....	377
Б. Латинские наименования .....	389