

**Надводные корабли, суда  
и подводные лодки  
постройки завода № 402 -  
Северного  
машиностроительного  
предприятия  
(1942-2001)**



СЕРВИС





# НАДВОДНЫЕ КОРАБЛИ, СУДА И ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ

ПОСТРОЙКИ ЗАВОДА № 402 -

СЕВЕРНОГО

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО

ПРЕДПРИЯТИЯ

(1942-2001)



**СЕВМАШ**





# НАДВОДНЫЕ КОРАБЛИ, СУДА И ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ

**ПОСТРОЙКИ ЗАВОДА № 402 -  
СЕВЕРНОГО  
МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО  
ПРЕДПРИЯТИЯ  
(1942-2001)**

справочник



ББК 68.661.11я22+39.42г.  
УДК 623.82 + 629.12

Охраняется Законом РФ об авторском праве.  
Воспроизведение всей книги или любой ее части  
воспрещается без письменного разрешения издателя.  
Любые попытки нарушения закона будут  
преследоваться в судебном порядке.

Редакционная коллегия:

Ю.В. Кондрашов – председатель,  
Н.А. Богданов, О.Г. Максименко, С.Г. Чечурин – заместители председателя,  
А.Н. Гудимов, М.Ю. Куликов, И.В. Рашев, С.А. Спирихин.

**НАДВОДНЫЕ КОРАБЛИ, СУДА И ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ ПОСТРОЙКИ  
ЗАВОДА № 402 – СЕВЕРНОГО МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ  
(1942–2001): справочник /авт. - сост. Спирихин С.А.; [редкол.: Ю.В. Кондрашов (пред.)  
[и др.]] – Архангельск: ОАО «ИПП «Правда Севера», 2004. – 204, [2] с.: ил.; 30 см. –  
4000 экз. – Указатели: с. 192–204.**

ISBN 5-85879-155-7

В справочнике содержится информация о боевых надводных кораблях, судах, дизель-электрических и атомных подводных лодках, построенных и достроенных на заводе № 402 – Северном машиностроительном предприятии с 1942 г. по 2001 г.

В нем приведены краткие исторические справки по 45 надводным кораблям, 25 судам и 165 подводным лодкам.

Собранные материалы подвергнуты критическому анализу и сведены в единую систему.

Справочник будет интересен специалистам, военным морякам, ветеранам СМП и ВМФ, а также всем, кто интересуется историей судостроения и Военно-морского флота.

ББК 68.661.11я22+39.42г.  
УДК 623.82 + 629.12

ISBN 5-85879-155-7

© Спирихин С.А., 2004  
© ФГУП «ПО «СЕВМАШ», 2004  
© ОАО «ИПП «Правда Севера», 2004



## Предисловие

Книга С.А. Спирихина «Надводные корабли, суда и подводные лодки постройки завода № 402 — Северного машиностроительного предприятия (1942–2001)» в хронологически точной и энциклопедически сжатой форме знакомит читателя с основной продукцией завода, переданной ВМФ и ММФ СССР и РФ в период с 1942 г. по 2001 г. За лаконичными справочными данными кораблей и судов стоят труд и успехи многотысячного коллектива завода в сложные и поворотные периоды становления и развития ныне крупнейшего в стране ФГУП «ПО «Северное машиностроительное предприятие» — основы Государственного Российского центра атомного судостроения.

Задача, которая стояла перед проектировщиками завода, а ими были замечательные представители русской инженерной школы — архитекторы братья В.А. Веснин и А.А. Веснин, представляла собой создание крупнейшего судостроительного производства, по мощности равного сумме мощностей всех судостроительных заводов Ленинграда.

Днем рождения завода является 21 декабря 1939 г. — день закладки первого боевого корабля линкора СОВЕТСКАЯ БЕЛОРУССИЯ. К началу Великой Отечественной войны завод еще не успел достроиться, окрепнуть, укомплектоваться необходимыми кадрами. Суровые испытания выпали на долю завода в годы перестройки производства на военный лад, но уже в это время он получил задание начать строительство новой серии кораблей, необходимых ВМФ — больших охотников проекта 122А.

В годы первой послевоенной пятилетки завод осваивает производство эскадренных миноносцев проекта 30бис, постройку цельносварных кораблей по технологии, составляющей новую, более высокую ступень в создании современных кораблей. В самом начале 50-х годов завод получил новые заказы, значительно более сложные как в техническом, так и в технологическом отношении — строительство крейсеров проекта 68бис. Новые задачи требовали освоения сборки и сварки конструкций из сталей, которые ранее на заводе не применялись, освоение монтажа сложнейших механизмов, устройств и элементов вооружения.

С середины 50-х годов, когда завод перешел на серийную постройку дизель-электрических подводных лодок проекта 611, потребовались новые решения в организации производства. Такими решениями стали — поточно-позиционные принципы постройки кораблей и широкое применение агрегатной технологии в монтаже, и это была следующая ступень в совершенствовании технологии и организации производства. В связи с началом вооружения ВМФ ракетным оружием на заводе была успешно решена задача создания подводных лодок по проектам АВ611 и 629.

Величайшим достижением военного кораблестроения СССР было создание на заводе № 402 первой советской атомной подводной лодки К-3 (с 1962 г. — ЛЕНИНСКИЙ КОМСОМОЛ). Корабельная ядерная энергетика, созданная под научным руководством академика А.П. АЛЕКСАНДРОВА,



открывала широчайшие перспективы для подводного кораблестроения. Переход к строительству атомных подводных лодок ознаменовал не только новую, более совершенную техническую ступень, – требовалось перестройка всех сфер деятельности завода, технологии, организации и, что особенно важно, культуры производства, которая коренным образом повлияла на достижение высокого качества выполняемых работ.

В 60–70-х годах на Северном машиностроительном предприятии на основе новейших технологий и современных материалов успешно осваивается энергетика с использованием жидкометаллического теплоносителя, переводятся в серию новые проекты первого и второго поколений атомных подводных лодок, начинается строительство АПЛ с корпусом из титанового сплава. В этот период ежегодно на предприятии строятся и сдаются для ВМФ СССР 5–6 атомных подводных лодок.

Начало строительства АПЛ третьего поколения потребовало реконструкции предприятия с созданием нового комплекса мощностей, включающего сборочно-сварочное производство и крупнейший в мире эллинг с гидротехническим передаточным узлом в бассейне, внедрение модульно-агрегатных технологий и новых форм организации труда.

На Северном машиностроительном предприятии построены АПЛ, вошедшие в рекордный ряд мирового подводного кораблестроения по таким показателям, как скорость подводного хода, водоизмещение и глубина погружения.

Исследования научного сотрудника музея ПО «Северное машиностроительное предприятие» С.А. Спирихина представляют собой первую попытку научно систематизировать полный объем военного кораблестроения и гражданского судостроения на заводе № 402 — Севмашпредприятии за указанный период времени. Для многих тысяч людей, внесших свой вклад в создание Военно-морского флота СССР и России, книга, написанная понятным и доступным языком, будет безусловно представлять громадный интерес. В заключение хочется поблагодарить автора-составителя за прекрасно проделанную работу и пожелать успехов в последующих исследованиях.

**Ю.В. Кондрашов,**  
главный инженер ФГУП  
«ПО «Севмашпредприятие»,  
член-корреспондент Инженерной  
академии Российской Федерации



## **Слово о военных представителях и авторе**

Военные представительства Министерства обороны РФ, аккредитованные на предприятиях, в организациях и учреждениях, независимо от их ведомственной подчиненности, организационно-правовых форм и форм собственности являются органами военного контроля за качеством разработки, производства, монтажа, ремонта и утилизации военной продукции.

Формирование контрольно-приемного аппарата (КПА) ВМФ началось в мае 1939 г. с выхода приказа народного комиссара ВМФ. 2 ноября 1939 года с изданием приказа НК ВМФ № 02977 о назначении первых офицеров КПА началась практическая деятельность военного представительства на заводе № 402.

Факт того, что КПА сформирован раньше официальной даты рождения завода, находит свое объяснение – к моменту закладки военного корабля должна быть служба, которая не только заказала бы этот корабль, но и в ответственный момент его закладки произвела первую приемку.

В связи с расширением сферы деятельности КПА в 1958 году был преобразован в 1059 военное представительство. История военного представительства (ВП) во многом повторяет историю становления и развития предприятия. Организационно-штатная структура ВП построена так, что контроль качества осуществляется на всех этапах жизненного цикла корабля.

Автор книги, С.А. Спирихин, более тридцати пяти лет своей жизни отдал предприятию, принимал участие в строительстве и ходовых испытаниях более десятка атомоходов. Свойства характера, любознательность и доброжелательность, порядочность и честность позволили завоевать уважение и признательность к нему со стороны военных моряков и военпредов. Благодаря его энтузиазму и любви к флоту, большой изыскательской работе в архивах впервые опубликованы фамилии практически всех ведущих военпредов, участвующих в подписании акта государственной приемки корабля в боевой состав ВМФ.

Книга послужит восстановлению памяти о прошедших славных и героических годах военного судостроения, о совместной работе сотен предприятий и организаций, тысяч людей во имя главной цели – укрепления обороноспособности, становления ракетно-ядерного щита государства, выходу атомного подводного флота на океанские просторы.

Трудно, в нескольких словах, дать исчерпывающую и всеохватывающую оценку результатам работы 1059 Головного военного представительства, но с полной уверенностью можно утверждать, что вся военная продукция Севмаш-предприятия изготовлена, испытана и сдана ВМФ при непосредственном и активном участии специалистов военного представительства.

**С.Г. Чечурин,**

первый заместитель начальника  
1059 ГБП МО РФ капитан 1 ранга



## От автора-составителя

*65-летию ФГУП «ПО «Северное машиностроительное предприятие», 65-летию 1059 Головного военного представительства Министерства обороны Российской Федерации и 100-летию подводного флота России посвящается.*

В настоящий справочник помещена информация по истории создания и эксплуатации кораблей ВМФ СССР, ВМФ России и судов ММФ, построенных и достроенных на заводе № 402 – Северном машиностроительном предприятии в период с 1942 г. по 2001 г.

Данный справочник является первой попыткой в таком объеме подробно обобщить материалы о судах, надводных и подводных кораблях, принятых Постоянной комиссией Государственной приемки кораблей ВМФ и судов ММФ. В хронологическом порядке и с возможной полнотой в справочнике приведены основные сведения по каждому кораблю и судну.

По возможности указаны фамилии ответственных сдатчиков, сдаточных механиков, первых командиров кораблей, председателей комиссии Государственной приемки и ведущих военных представителей; заводские номера кораблей и судов, тактические номера или названия, под которыми они были зачислены в состав ВМФ и ММФ и их последующие наименования. Кратко прослеживается жизненный цикл кораблей и судов от их закладки до исключения из состава ВМФ и ММФ.

Справочник составлен по материалам открытой отечественной печати, использованы материалы ряда архивов, книги, журналы, справочники и регистровые книги морских судов. Для иллюстрирования справочника использованы фотографии из приемных актов, фотолаборатории предприятия и собрания автора-составителя.

При работе над справочником использованы архивные материалы Музея трудовой славы и воинской доблести ПО «Севмашпредприятие», документы архива канцелярии предприятия, воспоминания участников строительства, испытаний и эксплуатации кораблей и судов.

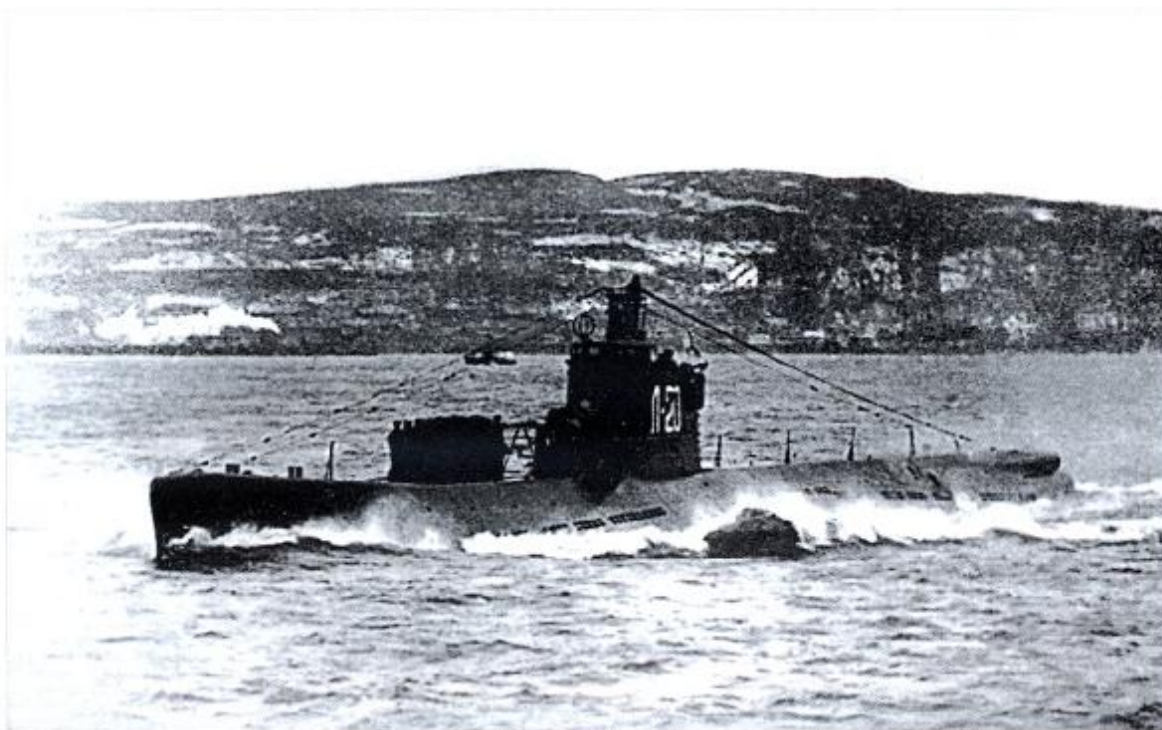
Выражаю глубокую признательность за помощь в подготовке справочника к изданию Н.А. Богданову, М.Ю. Куликову, Е.М. Куликовой, И.В. Рашеву, С.Г. Чечурину. Особая благодарность генеральному директору ФГУП «ПО «Севмашпредприятие» В.П. Пастухову и главному инженеру предприятия Ю.В. Кондрашову, проявившим заинтересованность и оказавшим большую поддержку и помощь в создании этого справочника.

Автор-составитель заранее благодарен за отзывы, замечания и пожелания.

**С.А. Спирihin**



## Подводные лодки типа «Л» XIII-38 серии



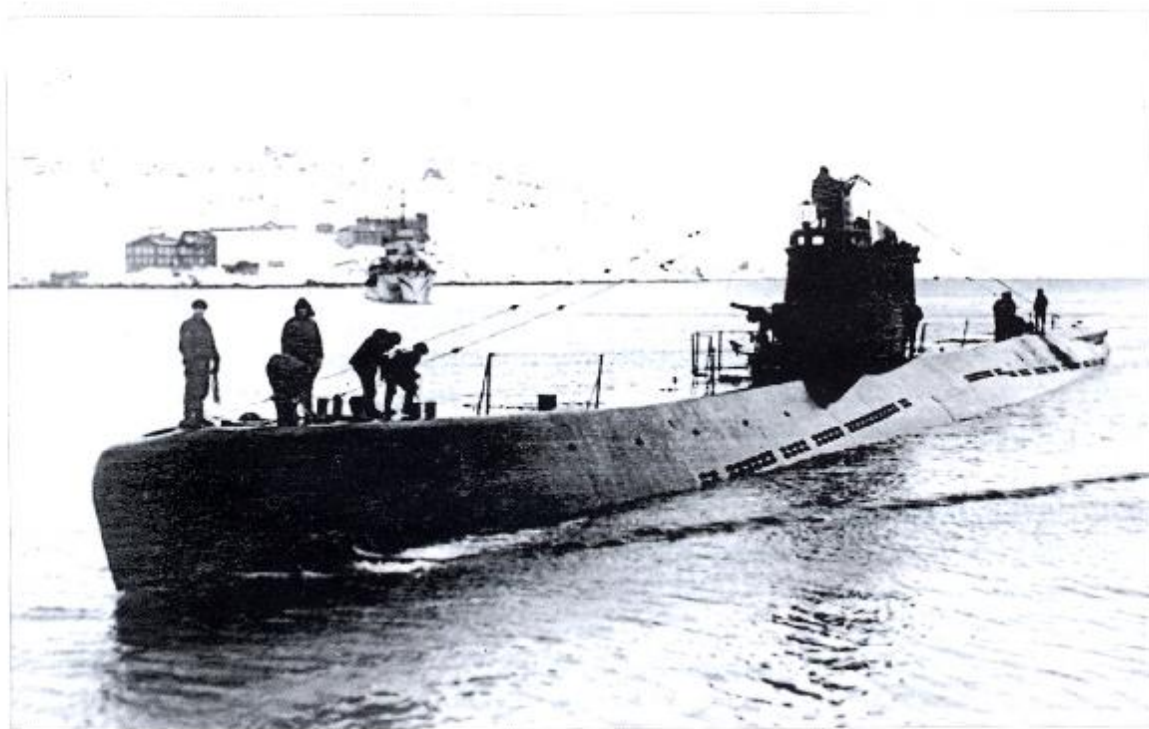
Подводная лодка Л-20

Водоизмещение:	надводное	1122 т
	подводное	1416 т
Длина		83,3 м
Ширина		7,0 м
Осадка		4,05 м
Мощность:	под дизелями	4000 л.с.
	под электродвигателями	1300 л.с.
Скорость:	надводная	17,2 уз.
	подводная	8,2 уз.
Глубина погружения		100 м
Вооружение:	торпедное	6 – носовых 533 мм ТА
		2 – кормовых 533 мм ТА
	минное	20 мин ПЛТ
	артиллерийское	1 – 51 мм Б-24
		1 – 46 мм 21-К
		1 – 7,62 мм пулемет
Автономность		30 сут.
Экипаж		56 чел.





Подводная лодка Л-20



Подводная лодка Л-22



Подводные лодки XIII серии считались удачными кораблями. Было решено построить еще шесть подводных лодок для флотов европейской части СССР. Их заложили в 1938 г., поэтому серия этих подводных лодок носила название XIII-38.

Проект разработан в ЦКБС-2 (ЦКБ-18) под руководством главного инженера бюро Б.М. МАЛИНИНА. Конструкция подводной лодки была принята смешанная – клепаная для прочного и полностью сварная для легкого корпусов. Предусматривалось максимальное упрощение технологии постройки и перевозки корпусов по железной дороге. Конструктивно подводная лодка была двухкорпусной, прочный корпус разделялся на семь отсеков: первый – торпедный, второй – аккумуляторный и жилой, третий – центральный пост, четвертый – аккумуляторный и жилой, пятый – дизельный, шестой – электромоторный, седьмой – торпедный.

Новые подводные минные заградители мало чем отличались от XIII серии. Основное отличие – установка дизелей новой марки – 1Д и установка значительной части механизмов на резиновых амортизаторах, в том числе насосов охлаждения дизелей и воздухоохладителей гребных электродвигателей, корабельных вентиляторов, дифференциального насоса, агрегата гирокомаса. Кроме того, был внесен ряд изменений в минные трубы, что позволило разместить большее количество мин. Подводные лодки серии XIII-38 начали строить на двух заводах: Балтийском в Ленинграде (Л-20, Л-21 и Л-22) и № 198 в Николаеве (Л-23, Л-24 и Л-25).

Начало Великой Отечественной войны застало их недостроенными, и Наркомат судостроительной промышленности принял решение о передаче окончания строительства подводных лодок Л-20 и Л-22 заводу № 402 в Молотовске. Осенью 1941 г. обе подводные лодки были переведены на завод № 402 по Беломорско-Балтийскому каналу для окончания строительства. В декабре 1941 г. из Ленинграда прибыла группа специалистов, которой было поручено возглавить достроечные работы. С первых дней 1942 г. на подводных лодках Л-20 и Л-22 были продолжены монтажные и наладочные работы.

Приказом директора завода от 22 мая 1942 г. были определены мероприятия по обеспечению испытаний и сдачи этих подводных лодок, утверждены сдаточные команды. К июлю все работы на подводных лодках в основном были закончены, в августе 1942 г. обе лодки прошли испытания и после их успешного проведения вошли в состав Северного флота.



**Л-20**с 9 июня 1949 г. – **Б-20**

(заводской № 302)

Заложена 25 июля 1938 г. на Балтийском заводе № 189 имени С. Орджоникидзе в Ленинграде. Спущена на воду 14 апреля 1940 г. Решением Наркомата судостроительной промышленности СССР осенью 1941 г. отбуксирована по Беломорско-Балтийскому каналу из Ленинграда на судостроительный завод № 402 для достройки. Приемный акт подписан 4 сентября 1942 г. Ответственный сдатчик Г.М. ТРУСОВ, сдаточный механик А.Я. ПАЩЕНКО, командир – капитан 3 ранга В.Ф. ТАММАН. Председатель приемной комиссии – капитан 1 ранга БУЛАВИНЕЦ.

13 сентября 1942 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошла в состав Северного флота. Участвовала в Великой Отечественной войне: поисковые и минно-заградительные действия на коммуникациях противника у берегов Северной Норвегии; совершила 14 боевых походов, произвела 4 атаки с выпуском 21 торпеды, потопив 1 января 1943 г. транспорт MUANSA (5472 брт), 1 февраля 1943 г. транспорт OTNMARSCHEM (7077 брт); осуществила 11 минных постановок из 216 мин. 17 февраля 1956 г. выведена из боевого состава, переклассифицирована и передана для обеспечения испытаний ядерного оружия в Баренцевом море у островов Новая Земля. 10 октября 1957 г. тяжело повреждена при подводном ядерном взрыве в губе Черная и оставлена там на грунте. 28 января 1958 г. исключена из состава ВМФ.

**Л-22**с 9 июня 1949 г. – **Б-22**

(заводской № 304)

*Головной корабль завода № 402 типа «Л» XIII-38 серии*

Заложена 29 сентября 1938 г. на Балтийском заводе № 189 имени С. Орджоникидзе в Ленинграде. Спущена на воду 25 сентября 1939 г. Решением Наркомата судостроительной промышленности СССР осенью 1941 г. отбуксирована по Беломорско-Балтийскому каналу из Ленинграда на судостроительный завод № 402 для достройки. Приемный акт подписан 28 августа 1942 г. Ответственный сдатчик Г.М. ТРУСОВ, сдаточный механик А.А. АНДРЕЮК, командир – капитан-лейтенант В.Д. АФОНИН. Председатель приемной комиссии – капитан 1 ранга БУЛАВИНЕЦ.

31 августа 1942 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошла в состав Северного флота. Участвовала в Великой Отечественной войне: поисковые и минно-заградительные действия на коммуникациях противника у берегов Северной Норвегии; совершила 12 боевых походов, произвела 3 атаки с выпуском 16 торпед, повредив 1 сентября 1943 г. транспорт RUDERSHEIMER (2036 брт); осуществила 10 минных постановок из 200 мин, на которых в 1944 г. подорвались вспомогательный сторожевик NKI-05 SPERBER (178 брт) и транспорт ADOLF BINDER (3152 брт), подорвались и затонули: 1 июня 1943 г. транспорт BIRKA (1010 брт), 28 декабря 1943 г. тральщик R-64 (110 брт). 6 июля 1945 г. награждена орденом Красного Знамени. 21 мая 1959 г. исключена из состава ВМФ.

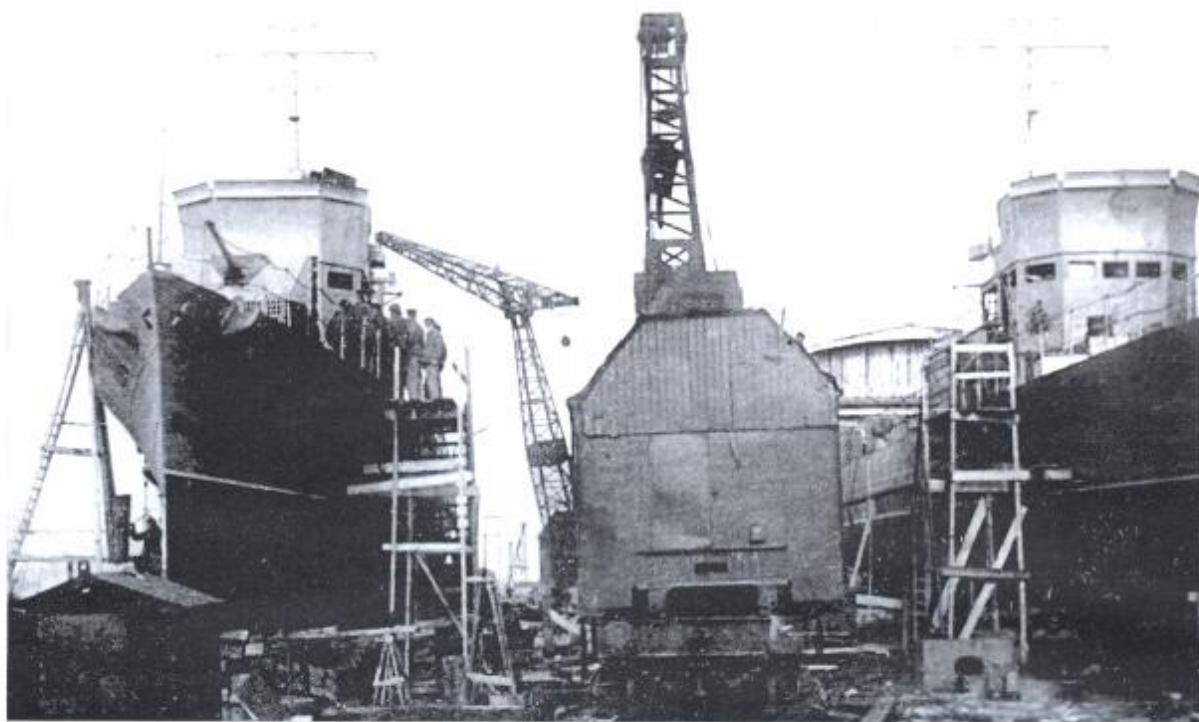


## Большие охотники проекта 122А



Большой охотник МАШИНИСТ

Водоизмещение полное	249,0 т
Длина	50,47 м
Ширина	5,4 м
Осадка	1,97 м
Мощность	3600 л.с.
Скорость	22,3 уз.
Дальность плавания	1900 миль
Вооружение:	артиллерийское
	1 – 85 мм 90К
	2 – 37 мм 70К
	2 – 12,7 мм пулемета
	2 – бомбомета
Экипаж	34 чел.



Строительство больших охотников



Большой охотник на параде



Учитывая возрастающую роль подводных сил в вооруженной борьбе на море и необходимость усиления и совершенствования средств противолодочной обороны, народным комиссаром Военно-морского флота СССР было принято решение о создании нового класса кораблей – больших охотников за подводными лодками.

Технический проект большого охотника разработан в 1938 г. конструкторским бюро Балтийского завода, дальнейшее проектирование корабля осуществлялось в ЦКБ-51 в г. Горьком. Главными конструкторами проекта 122А были К.Д. КОРНИЛОВ, затем Н.Г. ЛОЩИНСКИЙ.

В связи с началом Великой Отечественной войны, сокращая программу строительства кораблей по проектам 23 и 30, правительство постановлением ГКО № 86СС от 10 июля 1941 г. и № 473СС от 13 августа 1941 г. приняло решение начать строительство на заводе № 402 больших охотников за подводными лодками. В августе 1941 г. на заводе были выполнены подготовительные работы, и в сентябре 1941 г. в цехе 5 была произведена закладка первой серии больших охотников. Строительство кораблей осуществлялось методом крупносекционной сборки в корпусном цехе, а достройка производилась на слипе, где производился монтаж механизмов и оборудования. После спуска корабля на воду производились швартовые испытания, затем заводские ходовые и государственные испытания.

Основной задачей, возлагаемой на эти корабли, являлось несение дозорной и охранной службы в ближней зоне наших военно-морских баз и на путях развертывания сил нашего флота. Предполагалось, что это будет достаточно мореходный и быстроходный корабль, с увеличенной дальностью плавания, небольшого водоизмещения, который был бы способен нести современное по тому времени вооружение для борьбы с подводными лодками.

Корабли проекта 122А строились двумя сериями. Первая серия строилась с дизелями «Дженерал моторс» из США, вторая – с менее мощными отечественными. В отличие от катеров малых охотников типа МО – эти корабли в стальном корпусе были значительно крупнее и имели водоизмещение более двухсот тонн. Это позволило усилить состав вооружения, установить значительное количество больших и малых глубинных бомб. В качестве средства подводного наблюдения устанавливалась новая отечественная подкильная выдвижная гидроакустическая аппаратура.

Разработкой этого проекта больших охотников было положено начало становлению и дальнейшему развитию кораблей противолодочной борьбы, осуществлен переход к созданию специализированного класса более крупных противолодочных кораблей.

Всего на заводе № 402 по проекту 122А построено двадцать три больших охотника за подводными лодками.

**ШТУРМАН**

с 4 января 1945 г. – **БО-131**  
(заводской № 140)

*Головной корабль завода № 402 проекта 122А*

Заложен в октябре 1941 г. на заводе № 402. Зачислен в списки кораблей ВМФ 14 июня 1942 г. Спущен на воду 25 сентября 1943 г. Приемный акт подписан 15 мая 1944 г. Ответственный сдатчик И.А. ХАЛАНАЙ, сдаточный механик Я.Я. КУЗНЕЦОВ, командир – капитан-лейтенант ГУЩИН. Председатель приемной комиссии – капитан 1 ранга СЕРГЕЕВ.

25 мая 1944 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне (защита внутренних и внешних коммуникаций и баз, несение конвойной и дозорной служб в Баренцевом, Белом и Карском морях; с 30 января по 16 февраля 1945 г. входил в состав Иоканьгской военно-морской базы Беломорской военной флотилии Северного флота). 16 октября 1956 г. исключен из состава ВМФ.

**КИРОВЕЦ**

с 4 января 1945 г. – **БО-132**  
с 27 декабря 1956 г. – **МПК-132**  
(заводской № 141)

Заложен в сентябре 1941 г. на заводе № 402 на средства, собранные трудящимися. Зачислен в списки кораблей ВМФ 14 июня 1942 г. Спущен на воду 5 октября 1943 г. Приемный акт подписан 29 июня 1944 г. Ответственный сдатчик И.А. ХАЛАНАЙ, сдаточный механик Я.Я. КУЗНЕЦОВ, командир – старший лейтенант АНДРЕЕВ. Председатель приемной комиссии – капитан 1 ранга П.И. СУХОВ.

30 июля 1944 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне (защита внутренних и внешних коммуникаций и баз, несение конвойной и дозорной служб в Баренцевом, Белом и Карском морях; с 30 января по 16 февраля 1945 г. входил в состав Иоканьгской военно-морской базы Беломорской военной флотилии Северного флота). В период с августа 1949 г. по октябрь 1951 г. на СРЗ-7 в Таллине проходил капитальный ремонт. С 24 декабря 1955 г. входил в состав Ленинградской военно-морской базы. 27 декабря 1956 г. отнесен к подклассу малых противолодочных кораблей. 28 января 1958 г. исключен из состава ВМФ.



**МЕХАНИК**

с 4 января 1945 г. – **БО-133**  
с 27 декабря 1956 г. – **МПК-133**  
с 25 ноября 1957 г. – **УТС-52**  
(заводской № 142)

Заложен в сентябре 1941 г. на заводе № 402. Зачислен в списки кораблей ВМФ 14 июня 1942 г. Спущен на воду 20 мая 1944 г. Приемный акт подписан 23 июля 1944 г. Ответственный сдатчик С.П. КИРИЛЛОВ, сдаточный механик Я.Я. КУЗНЕЦОВ, командир – старший лейтенант С.Д. СМИРНОВ. Председатель приемной комиссии – капитан 1 ранга П.Н. СУХОВ.

30 июля 1944 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне (защита внутренних и внешних коммуникаций и баз, несение конвойной и дозорной служб в Баренцевом, Белом и Карском морях; с 30 января по 16 февраля 1945 г. входил в состав Иоканьгской военно-морской базы Беломорской военной флотилии Северного флота). В период с октября 1948 г. по январь 1953 г. на СРЗ-35 в Мурманске проходил капитальный ремонт. 27 декабря 1956 г. отнесен к подклассу малых противолодочных кораблей. 30 октября 1957 г. выведен из боевого состава, разоружен, переформирован в учебно-тренировочную станцию и поставлен на прикол. 6 октября 1958 г. исключен из списков судов ВМФ.

**МАШИНИСТ**

с 4 января 1945 г. – **БО-134**  
(заводской № 143)

Заложен в сентябре 1941 г. на заводе № 402. Зачислен в списки кораблей ВМФ 14 июня 1942 г. Спущен на воду 26 мая 1944 г. Приемный акт подписан 26 июля 1944 г. Ответственный сдатчик А.А. АНДРЕЮК, сдаточный механик М.К. ГОРШКОВ, командир – капитан-лейтенант П.Т. ЯВАН. Председатель приемной комиссии – капитан 1 ранга П.Н. СУХОВ.

30 июля 1944 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне (защита внутренних и внешних коммуникаций и баз, несение конвойной и дозорной служб в Баренцевом, Белом и Карском морях; с 16 февраля 1945 г. входил в состав Иоканьгской военно-морской базы Беломорской военной флотилии Северного флота). 24 июня 1949 г. передан морским пограничным частям для использования в качестве пограничного сторожевого корабля и 1 августа 1949 г. исключен из состава ВМФ. Участвовал в охране государственной границы, экономической зоны СССР и рыболовных промыслов у побережья Кольского полуострова в Баренцевом море и горле Белого моря. В середине 50-х гг. исключен из состава морских пограничных частей.

**МОТОРИСТ**

с 4 января 1945 г. – **БО-135**  
(заводской № 150)

Заложен в апреле 1942 г. на заводе № 402. Зачислен в списки кораблей ВМФ 14 июня 1942 г. Спущен на воду 18 августа 1944 г. Приемный акт подписан 4 ноября 1944 г. Ответственный сдатчик С.П. КИРИЛЛОВ, сдаточный механик Я.Я. КУЗНЕЦОВ, командир – капитан-лейтенант М.М. КУЛЬЧИЦКИЙ. Председатель приемной комиссии – капитан 1 ранга П.Н. СУХОВ.

Подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне (защита внутренних и внешних коммуникаций и баз, несение конвойной и дозорной служб в Баренцевом, Белом и Карском морях; с 16 февраля 1945 г. входил в состав Беломорской военной флотилии Северного флота). 24 июня 1949 г. передан морским пограничным частям для использования в качестве пограничного сторожевого корабля и 1 августа 1949 г. исключен из состава ВМФ. Участвовал в охране государственной границы, экономической зоны СССР и рыболовных промыслов у побережья Кольского полуострова в Баренцевом море и горле Белого моря. 7 марта 1955 г. исключен из состава морских пограничных частей.

**ТУРБИНИСТ**

с 4 января 1945 г. – **БО-136**  
с 31 мая 1955 г. – **ВЫЮН**  
(заводской № 151)

Заложен в апреле 1942 г. на заводе № 402. Зачислен в списки кораблей ВМФ 14 июня 1942 г. Спущен на воду 11 августа 1944 г. Вступил в строй 9 ноября 1944 г. Ответственный сдатчик А.А. АНДРЕЮК, сдаточный механик В.А. ДМИТРИЕВСКИЙ, командир – старший лейтенант А.С. ЧУРСИН. Председатель приемной комиссии – капитан 1 ранга П.Н. СУХОВ.

Подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне (защита внутренних и внешних коммуникаций и баз, несение конвойной и дозорной служб в Баренцевом, Белом и Карском морях; с 16 февраля 1945 г. входил в состав Беломорской военной флотилии Северного флота). 24 июня 1949 г. передан морским пограничным частям для использования в качестве пограничного сторожевого корабля и 1 августа 1949 г. исключен из состава ВМФ. Участвовал в охране государственной границы, экономической зоны СССР и рыболовных промыслов у побережья Кольского полуострова в Баренцевом море и горле Белого моря. 7 марта 1955 г. исключен из состава морских пограничных частей в связи с возвратом ВМФ. В качестве опытового судна вновь зачислен в списки судов ВМФ и передан в распоряжение 220-го полигона Центральных управлений ВМФ. 10 июля 1956 г. исключен из списков судов ВМФ.



**ЭЛЕКТРИК**

с 4 января 1945 г. – **БО-137**  
с 27 декабря 1956 г. – **МПК-137**  
с 31 марта 1958 г. – **БРН-42**  
(заводской № 152)

Заложен в апреле 1942 г. на заводе № 402. Зачислен в списки кораблей ВМФ 14 июня 1942 г. Спущен на воду 30 сентября 1944 г. Приемный акт подписан 30 ноября 1944 г. Ответственный сдатчик С.П. КИРИЛЛОВ, сдаточный механик Я.Я. КУЗНЕЦОВ, командир – лейтенант Н.А. БОЙЦОВ. Председатель приемной комиссии – капитан 1 ранга П.Н. СУХОВ.

10 декабря 1944 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне (защита внутренних и внешних коммуникаций и баз, несение конвойной и дозорной служб в Баренцевом, Белом и Карском морях; с 30 января по 16 февраля 1945 г. входил в состав Иоканьгской военно-морской базы Беломорской военной флотилии Северного флота). 27 декабря 1956 г. отнесен к подклассу малых противолодочных кораблей. 31 марта 1958 г. выведен из боевого состава, разоружен, переформирован в брандвахту и поставлен на прикол. 28 февраля 1961 г. исключен из списков судов ВМФ.

**ТРЮМНЫЙ**

с 4 января 1945 г. – **БО-138**  
с 27 декабря 1956 г. – **МПК-138**  
с 31 марта 1958 г. – **БРН-43**  
(заводской № 153)

Заложен в апреле 1942 г. на заводе № 402. Зачислен в списки кораблей ВМФ 14 июня 1942 г. Спущен на воду 28 сентября 1944 г. Приемный акт подписан 8 декабря 1944 г. Ответственный сдатчик А.А. АНДРЕЮК, сдаточный механик В.А. ДМИТРИЕВСКИЙ, командир – старший лейтенант Б.И. СМИРНОВ. Председатель приемной комиссии – капитан 1 ранга П.Н. СУХОВ.

10 декабря 1944 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. Участвовал в Великой Отечественной войне (защита внутренних и внешних коммуникаций и баз, несение конвойной и дозорной служб в Баренцевом, Белом и Карском морях; с 30 января по 16 февраля 1945 г. входил в состав Иоканьгской военно-морской базы Беломорской военной флотилии Северного флота). 27 декабря 1956 г. отнесен к подклассу малых противолодочных кораблей. 31 марта 1958 г. выведен из боевого состава, разоружен, переформирован в брандвахту и поставлен на прикол. 2 февраля 1959 г. исключен из списков судов ВМФ.

**ИНЖЕНЕР**с 4 января 1945 г. – **БО-139**

(заводской № 154)

Зачислен в списки кораблей ВМФ 14 июня 1942 г. Заложен 25 февраля 1944 г. на заводе № 402. Спущен на воду 18 мая 1945 г. Приемный акт подписан 24 июля 1945 г. Ответственный сдатчик А.А. АНДРЕЮК, сдаточный механик Д.И. МИХЕЛЕВ, командир – капитан-лейтенант Л.А. АНДРЕЕВ. Председатель приемной комиссии – капитан 1 ранга И.Е. АБРАМОВ.

10 августа 1945 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. 1 сентября 1955 г. исключен из состава ВМФ.

**КОЧЕГАР**с 4 января 1945 г. – **БО-140**с 27 декабря 1956 г. – **МПК-140**с 28 января 1958 г. – **БРН-44**с 27 марта 1965 г. – **СМ-22**

(заводской № 155)

Зачислен в списки кораблей ВМФ 14 июня 1942 г. Заложен в феврале 1944 г. на заводе № 402. Спущен на воду 21 мая 1945 г. Приемный акт подписан 25 июля 1945 г. Ответственный сдатчик Я.Я. КУЗНЕЦОВ, сдаточный механик Д.И. МИХЕЛЕВ, командир – старший лейтенант ДЕМЕНЬТЬЕВ. Председатель приемной комиссии – капитан 1 ранга И.Е. АБРАМОВ.

10 августа 1945 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. 27 декабря 1956 г. отнесен к подклассу малых противолодочных кораблей. 28 января 1958 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в брандвахту. 18 января 1961 г. был исключен из списков судов ВМФ в связи с намечаемой сдачей для разборки на металл, но 30 июня 1961 г. снят с прикола и превращен в судно-мишень для обеспечения выполнения боевых упражнений. 7 октября 1969 г. окончательно исключен из списков судов ВМФ.

**ЛЕТЧИК**с 4 января 1945 г. – **БО-141**с 27 декабря 1956 г. – **МПК-141**

(заводской № 156)

Зачислен в списки кораблей ВМФ 14 июня 1942 г. Заложен 15 января 1944 г. на заводе № 402. Спущен на воду 10 января 1945 г. Приемный акт подписан 16 июня 1945 г. Ответственный сдатчик Я.Я. КУЗНЕЦОВ, сдаточный механик В.С. КАЧАЛОВ, командир – капитан-лейтенант ГОЛУБЕНЦЕВ. Председатель приемной комиссии – капитан 1 ранга И.Е. АБРАМОВ.

24 июня 1945 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. 27 декабря 1956 г. отнесен к подклассу малых противолодочных кораблей. 3 апреля 1958 г. исключен из состава ВМФ.



**ПИЛОТ**с 4 января 1945 г. – **БО-142**

(заводской № 157)

Зачислен в списки кораблей ВМФ 14 июня 1942 г. Заложен 21 декабря 1943 г. на заводе № 402. Спущен на воду 15 января 1945 г. Приемный акт подписан 18 июня 1945 г. Ответственный сдатчик С.П. КИРИЛЛОВ, сдаточный механик Д.И. МИХЕЛЕВ, командир – капитан-лейтенант Л.Т. МАЙСТРЕНКО. Председатель приемной комиссии – капитан 1 ранга И.Е. АБРАМОВ.

24 июня 1945 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. 16 октября 1956 г. исключен из состава ВМФ.

**ТЕХНИК**с 4 января 1945 г. – **БО-143**с 27 декабря 1956 г. – **МПК-143**

(заводской № 158)

Зачислен в списки кораблей ВМФ 14 июня 1942 г. Заложен 30 ноября 1944 г. на заводе № 402. Спущен на воду 8 октября 1945 г. Приемный акт подписан 23 ноября 1946 г. Ответственный сдатчик Я.Я. КУЗНЕЦОВ, сдаточный механик Д.И. МИХЕЛЕВ, командир – капитан-лейтенант В.С. ЗАГОРОДНЫЙ. Председатель приемной комиссии – капитан 1 ранга И.Е. АБРАМОВ.

5 декабря 1946 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. 27 декабря 1956 г. отнесен к подклассу малых противолодочных кораблей. 3 апреля 1958 г. исключен из состава ВМФ.

**СТРЕЛОК**с 4 января 1945 г. – **БО-144**с 27 декабря 1956 г. – **МПК-144**с 28 января 1958 г. – **БРН-45**

(заводской № 159)

Зачислен в списки кораблей ВМФ 14 июня 1942 г. Заложен 30 ноября 1944 г. на заводе № 402. Спущен на воду 13 октября 1945 г. Приемный акт подписан 30 ноября 1946 г. Ответственный сдатчик С.П. КИРИЛЛОВ, сдаточный механик Г.И. БОГДАНОВ, командир – старший лейтенант И.В. ПИЛЬЦЫН. Председатель приемной комиссии – капитан 1 ранга И.Е. АБРАМОВ.

5 декабря 1946 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. 27 декабря 1956 г. отнесен к подклассу малых противолодочных кораблей. 28 января 1958 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в брандвахту. 28 февраля 1961 г. исключен из списков судов ВМФ.

**ХИМИК**

с 4 января 1945 г. – **БО-145**  
с 27 декабря 1956 г. – **МПК-145**  
с 28 января 1958 г. – **БРН-46**  
(заводской № 160)

Зачислен в списки кораблей ВМФ 14 июня 1942 г. Заложен 30 ноября 1944 г. на заводе № 402. Спущен на воду 12 июня 1946 г. Приемный акт подписан 31 октября 1946 г. Ответственный сдатчик А.А. АПДРЕЮК, сдаточный механик И.Д. ОСИПОВ, командир – капитан-лейтенант И.Е. МОРОЗОВ. Председатель приемной комиссии – капитан 1 ранга И.Е. АБРАМОВ.

Подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. 27 декабря 1956 г. отнесен к подклассу малых противолодочных кораблей. 28 января 1958 г. выведен из боевого состава, разоружен и переформирован в брандвахту. 28 июня 1958 г. исключен из списков судов ВМФ.

**СТРОВОЙ**

с 4 января 1945 г. – **БО-146**  
(заводской № 161)

Зачислен в списки кораблей ВМФ 14 июня 1942 г. Заложен 30 ноября 1944 г. на заводе № 402. Спущен на воду 18 июня 1946 г. Приемный акт подписан 5 ноября 1946 г. Ответственный сдатчик В.Е. ФОМИН, сдаточный механик В.С. КАЧАЛОВ, командир – капитан-лейтенант Г.Д. ДОБИН. Председатель приемной комиссии – капитан 1 ранга И.Е. АБРАМОВ.

Подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. 20 декабря 1948 г. исключен из состава ВМФ в связи с передачей в Министерство рыбной промышленности СССР для использования в качестве судна рыболовного надзора.

**БО-162**

(заводской № 162)

Заложен 30 декабря 1944 г. на заводе № 402. Зачислен в списки кораблей ВМФ 4 января 1945 г. При нахождении в стадии постройки 17 марта 1946 г. был исключен из состава ВМФ в связи с передачей морским пограничным частям для использования в качестве пограничного сторожевого корабля. Спущен на воду 5 августа 1946 г. Приемный акт подписан 25 ноября 1946 г. Ответственный сдатчик В.Е. ФОМИН, сдаточный механик С.А. КУДРЯВЦЕВ, командир – старший лейтенант МИТЕЛЕВ. Председатель приемной комиссии – капитан 2 ранга ГРИЦЮК.

Участвовал в охране государственной границы, экономической зоны СССР и рыболовных промыслов у побережья Кольского полуострова в Баренцевом море и горле Белого моря. 7 марта 1955 г. исключен из состава морпогранчастей.



**БО-148**

(заводской № 163)

Заложен 30 декабря 1944 г. на заводе № 402. Зачислен в списки кораблей ВМФ 4 января 1945 г. Спущен на воду 12 августа 1946 г. Приемный акт подписан 27 декабря 1946 г. Ответственный сдатчик А.А. АНДРЕЮК, сдаточный механик И.Д. ОСИПОВ, командир – старший лейтенант И.Г. СТРОЕВ. Председатель приемной комиссии – капитан 1 ранга И.Е. АБРАМОВ.

1 января 1947 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. 7 апреля 1956 г. исключен из состава ВМФ.

**БО-149**

(заводской № 164)

Заложен 30 декабря 1944 г. на заводе № 402. Зачислен в списки кораблей ВМФ 4 января 1945 г. Спущен на воду 28 сентября 1946 г. При нахождении в стадии постройки 31 декабря 1946 г. передан морским пограничным частям для использования в качестве пограничного сторожевого корабля. 31 мая 1947 г. был вновь принят в состав ВМФ. Приемный акт подписан 27 сентября 1947 г. Ответственный сдатчик Д.И. МИХЕЛЕВ, сдаточный механик В.С. КАЧАЛОВ, командир – капитан-лейтенант ДУБРО. Председатель приемной комиссии – капитан 1 ранга БЛИНОВ.

21 декабря 1947 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. 16 октября 1956 г. исключен из состава ВМФ.

**БО-150**

(заводской № 165)

Заложен 30 декабря 1944 г. на заводе № 402. Зачислен в списки кораблей ВМФ 4 января 1945 г. Спущен на воду 21 мая 1947 г. Приемный акт подписан 6 ноября 1947 г. Ответственный сдатчик С.П. КИРИЛЛОВ, сдаточный механик И.Д. ОСИПОВ, командир – капитан-лейтенант КИРЬЯНОВ. Председатель приемной комиссии – капитан 1 ранга БУБНОВ.

Подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. 20 декабря 1948 г. исключен из состава ВМФ в связи с передачей Министерству рыбной промышленности СССР для использования в качестве судна рыболовного надзора.

**БО-151**

(заводской № 166)

Зачислен в списки кораблей ВМФ 28 июля 1945 г. Заложен 31 июля 1945 г. на заводе № 402. Спущен на воду 21 июня 1947 г. Приемный акт подписан 6 ноября 1947 г. Ответственный сдатчик А.А. АНДРЕЮК, сдаточный механик ШЕКУНОВ, командир – старший лейтенант ВЕТЛУГИН. Председатель приемной комиссии – капитан 1 ранга БУБНОВ.

23 ноября 1947 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. 16 октября 1956 г. исключен из состава ВМФ.

**БО-152**

с 27 декабря 1956 г. – **МПК-152**  
(заводской № 167)

Зачислен в списки кораблей ВМФ 28 июля 1945 г. Заложен 31 июля 1945 г. на заводе № 402. Спущен на воду 22 июля 1947 г. Приемный акт подписан 10 декабря 1947 г. Ответственный сдатчик В.Е. ФОМИН, сдаточный механик В.С. КАЧАЛОВ, командир – капитан-лейтенант КАМЕРИЛОВ. Председатель приемной комиссии – капитан 1 ранга БУБНОВ.

29 декабря 1947 г., подняв Военно-морской флаг СССР, включен в состав Северного флота. 27 декабря 1956 г. отнесен к подклассу малых противолодочных кораблей. 3 апреля 1958 г. исключен из состава ВМФ.

**БО-168**

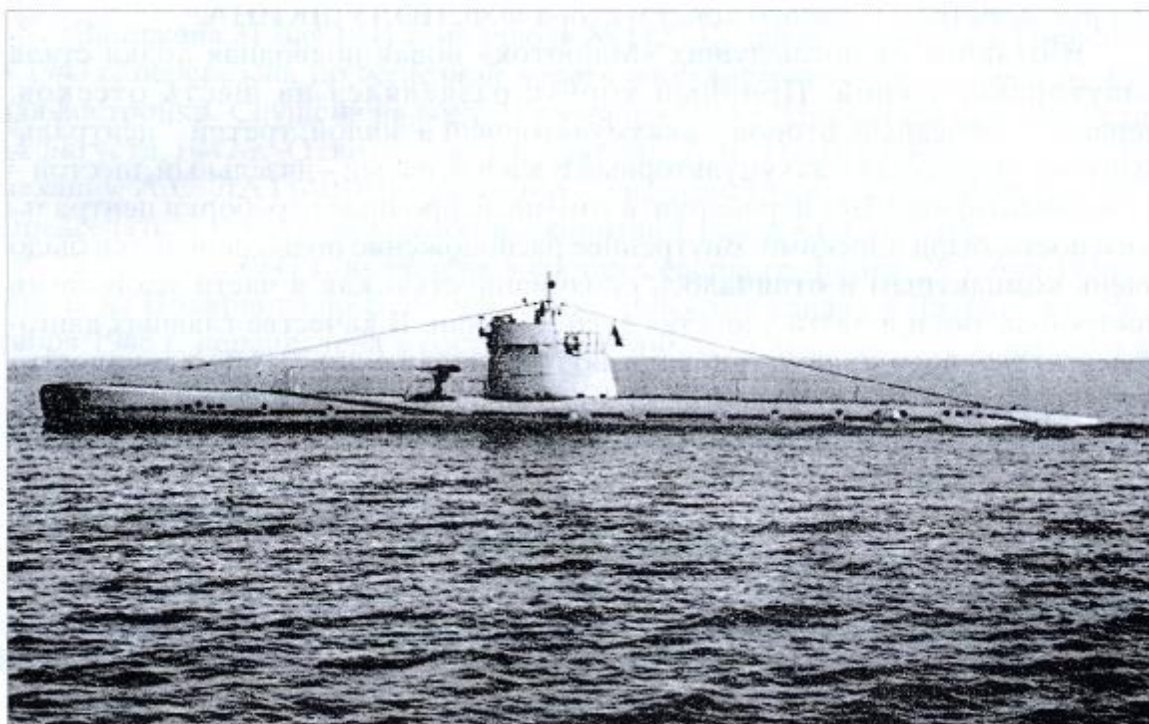
(заводской № 168)

Зачислен в списки кораблей ВМФ 28 июля 1945 г. Заложен 1 августа 1945 г. на заводе № 402. Снят со строительства 23 июля 1946 г. и 22 августа 1946 г. исключен из состава ВМФ. 7 октября 1946 г. постройка возобновлена и вторично зачислен в списки кораблей ВМФ. 31 декабря 1946 г. при нахождении в стадии постройки был вновь исключен из состава ВМФ в связи с передачей морским пограничным частям для использования в качестве пограничного сторожевого корабля. Спущен на воду 16 августа 1947 г. Приемный акт подписан 23 ноября 1947 г. Ответственный сдатчик Э.М. БЕРГМАН, сдаточный механик С.А. КУДРЯВЦЕВ, командир – капитан-лейтенант ВАСИЛЬЕВ. Председатель приемной комиссии – капитан 2 ранга ГРИЦЮК.

Участвовал в охране государственной границы, экономической зоны СССР и рыболовных промыслов у побережья Кольского полуострова в Баренцевом море и горле Белого моря. 7 марта 1955 г. исключен из состава морпогранчастей.



## Подводные лодки типа «М» XV серии



Подводная лодка XV серии

Водоизмещение:	надводное	286 т
	подводное	355 т
Длина		49,45 м
Ширина		4,4 м
Осадка		2,88 м
Мощность:	под дизелями	1200 л.с.
	под электродвигателями	436 л.с.
Скорость:	надводная	15,5 уз.
	подводная	7,1 уз.
Глубина погружения		70 м
Вооружение:	торпедное	4 – носовых 533 мм ТА
	артиллерийское	1 – 45 мм 21-К
		1 – 7,62 мм пулемет
Автономность		15 сут.
Экипаж		32 чел.

Несмотря на удовлетворительные характеристики кораблей XII серии, они, по сути, оставались подводными лодками, предназначенными для действий в районе своих баз. Работы над проектом «Малютки», впоследствии обозначенной как XV серия, начались в 1938 г. Проект разработан в ЦКБ-18 под руководством главного конструктора Ф.Ф. ПОЛУШКИНА.

В отличие от предыдущих «Малюток» новая подводная лодка стала полуторакорпусной. Прочный корпус разделялся на шесть отсеков: первый – торпедный, второй – аккумуляторный и жилой, третий – центральный пост, четвертый – аккумуляторный и жилой, пятый – дизельный, шестой – электромоторный. Все переборки, в том числе прочные переборки центрального поста, были плоскими. Внутреннее расположение подводной лодки было очень компактным и отличалось продуманностью как в части технологии постройки, так и в части удобства эксплуатации. В качестве главных двигателей надводного хода установили новые дизели марки 11Д, а в качестве двигателей подводного хода – электромоторы типа ПГ17. Все судовые системы и устройства спроектировали заново с учетом опыта постройки подводных лодок всех предыдущих серий.

Всего планировалось строительство 22 подводных лодок на заводах № 196 в Ленинграде и № 112 «Красное Сормово» в Горьком. До начала Великой Отечественной войны на заводе № 196 заложили 7 корпусов, а на заводе № 112 – 8 корпусов. В начале 1943 г. завод № 112 передал 6 корпусов и детали по корпусной части подводных лодок заводу № 402.

Для организации и руководства работами по строительству подводных лодок XV серии на заводе № 402 был создан отдел подводного судостроения, начальником которого был назначен Г.М. ТРУСОВ. В течение 1943 г. некоторые прочные корпуса были подготовлены к испытанию гидравликой, но дальнейшие работы были прекращены из-за отсутствия материалов. Для успешного строительства подводных лодок необходимо было пополнить завод квалифицированными рабочими и передать с предприятий, прекративших постройку этих подводных лодок, спецприспособления и специнструмент. Но этого не было сделано, и на 1 января 1944 г. готовность заказа № 113 составляла 25,3%.

Согласно постановлению Совета Министров СССР от 20 апреля 1946 г. подводные лодки, кроме М-214 и М-219, передавались для достройки на завод № 196. Подводная лодка М-214 была достроена и сдана Военно-морскому флоту в августе 1947 г., а корпус М-219 завод-строитель превратил в нефтехранилище, и впоследствии его сдали на металл.



**М-214**

(заводской № 306/113)

*Головной корабль завода № 402 XV серии*

Заложена 31 мая 1941 г. на заводе № 112 «Красное Сормово» в Горьком, в 1943 г. перевезена по железной дороге на судостроительный завод № 402 для достройки. Спущена на воду 24 сентября 1946 г. Приемный акт подписан 14 августа 1947 г. Ответственный сдатчик А.Я. ПАЩЕНКО, сдаточный механик А.С. ЛАТЫШЕВ, командир – капитан 3 ранга С.В. ТРОФИМОВ. Председатель приемной комиссии – капитан 1 ранга КОСЬМИН.

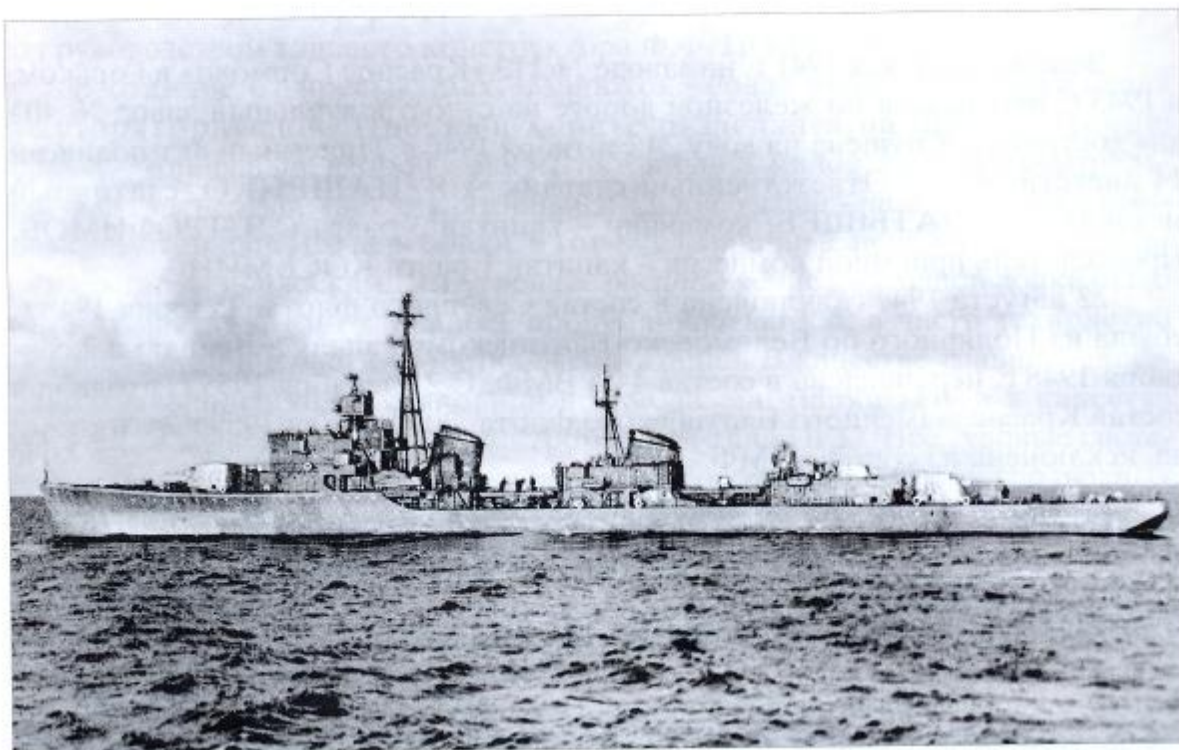
22 августа 1947 г. включена в состав Северного флота. 25 июня 1948 г. убыла из Полярного по Беломорско-Балтийскому каналу в Лиепая и 2 сентября 1948 г. перечислена в состав 4-го ВМФ. С 24 декабря 1955 г. входила в состав Краснознаменного Балтийского флота. 20 февраля 1959 г. разоружена, исключена из состава ВМФ.

**М-219**

(заводской № 311/118)

Заложена в 1941 г. на заводе № 112 «Красное Сормово» в Горьком, но 10 октября 1941 г. строительство приостановлено и законсервирована. В 1943 г. перевезена по железной дороге на судостроительный завод № 402 для достройки, но 23 июля 1946 г. снята со строительства и превращена в плавучее нефтехранилище.

## Эскадренные миноносцы проектов 30, 30К и 30бис



Эскадренный миноносец ОХРАНЯЮЩИЙ

### Проект 30

Водоизмещение:	полное	2805 т
	стандартное	2062 т
Длина		115,5 м
Ширина		11,0 м
Осадка		4,32 м
Мощность		62 000 л.с.
Скорость хода:	максимальная	36,8 уз.
	экономическая	19,1 уз.
Дальность плавания экономическим ходом		2970 миль
Вооружение:	артиллерийское (количество установок x количество стволов – калибр, мм)	2 x 2 – 130 мм Б2-ЛМ;
		1 x 2 – 76,2 мм 39-К;
		4 x 1 – 37 мм 70-К;
		4 – 12,7 мм пулемета
	торпедное	2 x 3 – 533 мм ТА;
		2 – БМБ-1;
	минное	52 мины КБ-3
		или 60 мин М-26
Экипаж		280 чел.



### Проект 30К

Водоизмещение:	полное	2860 т
	стандартное	2125 т
Длина		117,0 м
Ширина		11,0 м
Осадка		4,44 м
Мощность		59 100 л.с.
Скорость хода:	максимальная	35,9 уз.
	экономическая	18,5 уз.
Дальность плавания экономическим ходом		2930 миль
Вооружение:	артиллерийское	2 x 2 – 130 мм Б2-ЛМ; 1 x 2 – 85 мм 92-К; 4 x 1 – 37 мм 70-К; 4 x 2 – 12,7 мм пулемета
	торпедное	2 x 3 – 533 мм ТА; 2 – БМБ-1;
	минное	52 мины КБ-3 или 60 мин М-26
Экипаж		301 чел.

### Проект 30Бис

Водоизмещение:	полное	3033 т
	стандартное	2283 т
Длина		120,5 м
Ширина		12,0 м
Осадка		4,23 м
Мощность		62 100 л.с.
Скорость хода:	максимальная	35,6 уз.
	экономическая	18,6 уз.
Дальность плавания экономическим ходом		3820 миль
Вооружение:	артиллерийское	2 x 2 – 130 мм Б2-ЛМ; 1 x 2 – 85 мм 92-К; 7 x 1 – 37 мм 70-К; 4 – 12,7 мм пулемета
	торпедное	2 x 5 – 533 мм ТА; 2 – БМБ-1;
	минное	52 мины КБ-3 или 60 мин М-26
Экипаж		286 чел.



Эскадренный миноносец ОТМЕННЫЙ



Эскадренный миноносец ОПАСНЫЙ



8 октября 1945 г. принимается совместное решение ВМФ и Минсудпрома, которым предусматривалось: «В целях своевременной подготовки заводов для постройки кораблей на базе современной технологии и с учетом опыта испытаний и сдачи головного корабля проекта 30 эсминца ОГНЕВОЙ – разработать проект и рабочие чертежи второй серии эсминцев – проекта 30бис». Материалы технического проекта и рабочие чертежи были разработаны в ЦКБ-53 под руководством главного конструктора А.Л. ФИШЕРА. Технический проект был утвержден постановлением Совета Министров СССР от 28 января 1947 г.

В целях максимального использования производственных мощностей и ускоренной постройки кораблей 30бис на заводе были выполнены организационно-технические мероприятия, позволяющие значительно снизить сроки строительства эсминцев. Эти мероприятия предусматривали четырехпозиционную постройку кораблей, крупноблочную сборку корпусов, автоматическую сварку и оптический метод центровки валопровода.

В основу этого проекта было положено требование улучшения мореходных и эксплуатационных свойств корабля на базе опыта боевого использования эсминцев отечественной и иностранной постройки. По сравнению с кораблями предыдущего проекта были внесены некоторые изменения: корпус выполнен полностью сварным, а его конструкция позволяла применять при постройке кораблей новую, более совершенную технологию. Механическая установка проекта 30 сохранилась, но с небольшим форсированием турбин. Расположение механической установки было принято эшелонное. Каждый эшелон состоял из двух котельных и одного машинного отделений. Главная энергетическая установка была котлотурбинной и двухвальной. На кораблях этого проекта предусматривалась установка нового радиолокационного и гидролокационного вооружения, систем управления артиллерией главного калибра и торпедной стрельбой. Непотопляемость корабля была обеспечена при затоплении двух любых главных водонепроницаемых отсеков, а остойчивость повышена путем увеличения длины корпуса.

В процессе строительства серии эскадренных миноносцев проекта 30бис вносились различные изменения в состав вооружения, оборудования и технических средств. Начиная с 1957 г., на некоторых кораблях была проведена модернизация по проекту 31. Несмотря на некоторые недостатки, корабли проекта 30бис были быстро освоены личным составом на всех флотах, и началась их долгая и напряженная служба в составе советского ВМФ. На кораблях этого проекта наши моряки впервые начали осваивать сложности несения боевой службы в Средиземном море, Атлантическом, Тихом и Индийском океанах.

По проекту 30бис была построена самая большая серия крупных военных кораблей за всю историю кораблестроения в России.

Всего на заводе № 402 по проектам 30 и 30К построено по одному кораблю, по проекту 30бис – восемнадцать кораблей.



**ОСМОТРИТЕЛЬНЫЙ**с 8 апреля 1958 г. – **ПКЗ-151**с 9 мая 1958 г. – **ЦЛ-30**с 17 сентября 1958 г. – **ПКЗ-151**

(заводской № 103)

*Головной корабль завода № 402 проекта 30*

Заложен 5 мая 1940 г. на заводе № 402. Зачислен в списки кораблей ВМФ 25 сентября 1940 г. Спущен на воду 24 августа 1944 г. Приемный акт подписан 29 сентября 1947 г. Ответственный сдатчик Г.А. ЗЯТКОВСКИЙ, сдаточный механик Л.С. ЕЛЕОНСКИЙ, командир – капитан 2 ранга АНДРЕЕВ. Председатель приемной комиссии – капитан 1 ранга БЛИНОВ.

1 октября 1947 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. 8 апреля 1958 г. выведен из боевого состава, разоружен, переформирован сначала в плавказарму, 9 мая 1958 г. – в судно-цель и 17 сентября 1958 г. – вновь в плавказарму. 15 мая 1961 г. исключен из списков судов ВМФ, превращен в судно-мишень для обеспечения выполнения боевых упражнений и 6 ноября 1961 г. потоплен в устье Кандалакшского залива в районе поселка Гридино при выполнении ракетных стрельб крейсером ГРОЗНЫЙ во время прохождения государственных испытаний.

**СТАЛИН**

(заводской № 104)

Заложен 25 июня 1940 г. на заводе № 402. Зачислен в списки кораблей ВМФ 25 сентября 1940 г. Спущен на воду 19 июля 1947 г. Достроен по проекту 30К. Приемный акт подписан 29 сентября 1948 г. Ответственный сдатчик И.А. ХАЛАНАЙ, сдаточный механик Б.Ф. МОРОЗОВСКИЙ, командир – капитан 2 ранга Н.Ф. ГОНЧАР. Председатель приемной комиссии – капитан 1 ранга П.Н. СУХОВ.

26 октября 1948 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. 28 января 1958 г. выведен из боевого состава и расформирован. 3 апреля 1958 г. разоружен, исключен из состава ВМФ.

**ОГНЕННЫЙ**

(заводской № 178)

*Головной корабль завода № 402 проекта 30бис*

Зачислен в списки кораблей ВМФ 3 декабря 1947 г. Заложен 14 августа 1948 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Спущен на воду 17 августа 1949 г. Приемный акт подписан 28 декабря 1949 г. Ответственный сдатчик И.А. ХАЛАНАЙ, сдаточный механик М.К. ЗАДОРОЖНЫЙ, командир – капитан 3 ранга Н.Г. ЗАГОЛЬСКИЙ. Председатель приемной комиссии – капитан 1 ранга А.Г. ВАСИЛЬЕВ.

12 февраля 1950 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. В период с ноября 1957 г. по декабрь 1960 г. проходил модернизацию и перестройку на Севмашпредприятии по проекту 31.



5 октября 1963 г. перечислен в состав Черноморского флота, 12 октября 1964 г. – вновь в состав Северного флота, 6 ноября 1968 г. – в состав Ленинградской военно-морской базы и с 16 ноября 1968 г. – в состав дважды Краснознаменного Балтийского флота. В период с ноября 1967 г. по ноябрь 1968 г. и с февраля 1969 г. по октябрь 1970 г. проходил в Ленинграде ремонт. С 10 по 15 августа 1972 г. находился с визитом в Хельсинки (Финляндия). 25 декабря 1979 г. разоружен, исключен из состава ВМФ.

### **ОТЧЕТЛИВЫЙ**

с 17 декабря 1960 г. – **ПТБ-7**

с 12 августа 1970 г. – **ПКЗ-107**

(заводской № 179)

Зачислен в списки кораблей ВМФ 3 декабря 1947 г. Заложен 29 октября 1948 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Спущен на воду 14 сентября 1949 г. Приемный акт подписан 28 декабря 1949 г. Ответственный сдатчик М.А. ПУДЗИНСКИЙ, сдаточный механик Б.С. ЗВОЛИНСКИЙ, командир – капитан 3 ранга А.А. ЮДИН. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Н.Е. ХАВИН.

12 февраля 1950 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. 22 ноября 1960 г. выведен из боевого состава, разоружен и переоборудован в плавучую техническую базу. 20 декабря 1969 г. расформирован и поставлен на отстой, но 12 августа 1970 г. расконсервирован и переформирован в плавказарму. 19 мая 1972 г. исключен из списков судов ВМФ.

### **ОСТРЫЙ**

(заводской № 180)

Зачислен в списки кораблей ВМФ 3 декабря 1947 г. Заложен 21 декабря 1948 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Спущен на воду 16 апреля 1950 г. Приемный акт подписан 25 августа 1950 г. Ответственный сдатчик И.С. БАХТИН, сдаточный механик М.К. ЗАДОРЖНЫЙ, командир – капитан 3 ранга А.И. ДАДАН. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга А.И. ЭЙСТ.

21 сентября 1950 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. В период с марта 1973 г. по июль 1978 г. проходил в Ленинграде капитальный ремонт, после чего перечислен в состав Ленинградской военно-морской базы. 4 июня 1983 г. разоружен, исключен из состава ВМФ.

### **ОТВЕТСТВЕННЫЙ**

с 31 августа 1961 г. – **ЦЛ-42**

с 16 октября 1961 г. – **ПКЗ-48**

(заводской № 181)

Зачислен в списки кораблей ВМФ 3 декабря 1947 г. Заложен 11 июня 1949 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Спущен на воду 16 апреля 1950 г. Приемный акт подписан 31 августа 1950 г. Ответственный сдатчик А.Д. СЕЛЕЗНЕВ, сдаточный механик Б.С. ЗВОЛИНСКИЙ, командир –



капитан 3 ранга И.П. ЕСЬКОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга А.Г. ВАСИЛЬЕВ.

1 октября 1950 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. С 3 по 7 августа 1956 г. находился с визитом в Осло (Норвегия) и с 8 по 12 августа 1956 г. – в Гетеборге (Швеция). 3 августа 1961 г. выведен из боевого состава и переклассифицирован в судно-цель. 4 октября 1961 г. разоружен и переформирован в плавказарму. 16 апреля 1963 г. исключен из списков судов ВМФ.

### **ОТМЕННЫЙ** (заводской № 182)

Зачислен в списки кораблей ВМФ 3 декабря 1947 г. Заложен 8 октября 1949 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Спущен на воду 18 июня 1950 г. Приемный акт подписан 6 ноября 1950 г. Ответственный сдатчик А.А. АНДРЕЮК, сдаточный механик Н.В. БОГОВОЙ, командир – капитан 3 ранга В.С. БАБИЙ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга А.Г. ВАСИЛЬЕВ.

5 декабря 1950 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. 27 марта 1960 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, но 12 октября 1968 г. расконсервирован и вновь введен в строй. 9 февраля 1978 г. разоружен, исключен из состава ВМФ.

### **ОТРЫВИСТЫЙ** (заводской № 183)

Зачислен в списки кораблей ВМФ 3 декабря 1947 г. Заложен 3 декабря 1949 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Спущен на воду 27 августа 1950 г. Приемный акт подписан 10 декабря 1950 г. Ответственный сдатчик И.С. БАХТИН, сдаточный механик Н.Н. ДОВГАНЬ, командир – капитан 3 ранга А.Г. МИКИТЕНКО. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга А.И. ЭЙСТ.

20 января 1951 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. 7 мая 1956 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, но 14 июля 1961 г. расконсервирован и вновь введен в строй. 7 февраля 1977 г. разоружен и исключен из состава ВМФ.

### **ОТРАЖАЮЩИЙ** с 31 августа 1961 г. – **ЦЛ-20** с 28 февраля 1964 г. – **ПКЗ-12** (заводской № 184)

Зачислен в списки кораблей ВМФ 3 декабря 1947 г. Заложен 3 марта 1950 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Спущен на воду 3 октября 1950 г. Приемный акт подписан 17 декабря 1950 г. Ответственный сдатчик А.Д. СЕЛЕЗНЕВ, сдаточный механик Б.С. ЗВОЛИНСКИЙ, командир – капитан 3 ранга С.И. ИОФФИН. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга А.И. ЭЙСТ.

20 января 1951 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав



Северного флота. 3 августа 1961 г. выведен из боевого состава и переклассифицирован в судно-цель. 21 февраля 1964 г. разоружен и переформирован в плавказарму. 20 апреля 1967 г. исключен из списков судов ВМФ.

**ОТРАДНЫЙ**  
(заводской № 188)

Зачислен в списки кораблей ВМФ 1 декабря 1948 г. Заложен 10 мая 1950 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Спущен на воду 4 января 1951 г. Приемный акт подписан 20 июля 1951 г. Ответственный сдатчик А.А. АНДРЕЮК, сдаточный механик Н.В. БОГОВОЙ, командир – капитан 3 ранга Г.Г. ПЕСТОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Н.Н. КУЗНЕЦОВ.

19 августа 1951 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. 8 июня 1970 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой. 15 марта 1984 г. разоружен, исключен из состава ВМФ.

**ОЗАРЕННЫЙ**  
с 30 мая 1978 г. – **СМ-449**  
(заводской № 189)

Зачислен в списки кораблей ВМФ 1 декабря 1948 г. Заложен 6 июля 1950 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Спущен на воду 10 апреля 1951 г. Приемный акт подписан 28 июля 1951 г. Ответственный сдатчик И.С. БАХТИН, сдаточный механик Н.Н. ДОВГАНЬ, командир – капитан 3 ранга В.И. РЕВО. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга А.И. ЭЙСТ.

19 августа 1951 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. В период с августа 1964 г. по февраль 1966 г. и с апреля 1969 г. по декабрь 1970 г. проходил в Севастополе ремонт. 22 сентября 1967 г. перечислен в состав Краснознаменного Черноморского флота. 19 апреля 1978 г. выведен из боевого состава, разоружен и превращен в судно-мишень для обеспечения боевых упражнений. 31 июля 1980 г. исключен из списков судов ВМФ.

**ОБЕРЕГАЮЩИЙ**  
(заводской № 190)

Зачислен в списки кораблей ВМФ 15 апреля 1949 г. Заложен 23 сентября 1950 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Спущен на воду 14 мая 1951 г. Приемный акт подписан 20 октября 1951 г. Ответственный сдатчик А.Д. СЕЛЕЗНЕВ, сдаточный механик И.Д. ОСИПОВ, командир – капитан 3 ранга С.М. ФЕДОРОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга А.И. ЭЙСТ.

9 декабря 1951 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. 7 мая 1956 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой. 13 марта 1975 г. разоружен и исключен из состава ВМФ.

### **ОХРАНЯЮЩИЙ** (заводской № 191)

Зачислен в списки кораблей ВМФ 15 апреля 1949 г. Заложен 25 ноября 1950 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Спущен на воду 26 июля 1951 г. Приемный акт подписан 28 ноября 1951 г. Ответственный сдатчик Г.А. ЗЯТКОВСКИЙ, сдаточный механик А.М. ЗЕЛЕНИН, командир – капитан 3 ранга Н.И. ДЕМИДОВ. Председатель комиссии государственной приемки – контр-адмирал Н.О. АБРАМОВ.

13 января 1951 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. В период с октября 1957 г. по июль 1961 г. проходил модернизацию и перестройку по проекту 31 в Ленинграде. 3 мая 1962 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой. 27 февраля 1987 г. разоружен, исключен из состава ВМФ.

### **ОСТОРОЖНЫЙ** (заводской № 192)

Зачислен в списки кораблей ВМФ 15 апреля 1949 г. Заложен 25 января 1951 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Спущен на воду 25 сентября 1951 г. Приемный акт подписан 20 декабря 1951 г. Ответственный сдатчик А.А. АНДРЕЮК, сдаточный механик Б.С. ЗВОЛИНСКИЙ, командир – капитан 3 ранга Н.А. ГОНЧАРОВ. Председатель комиссии государственной приемки – контр-адмирал Н.О. АБРАМОВ.

13 января 1952 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. В период с ноября 1959 г. по февраль 1961 г. проходил в Ленинграде ремонт, после чего выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой. 15 декабря 1981 г. разоружен, исключен из состава ВМФ.

### **ОКРЫЛЕННЫЙ** (заводской № 193)

Зачислен в списки кораблей ВМФ 15 апреля 1949 г. Заложен 24 марта 1951 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Спущен на воду 17 октября 1951 г. Приемный акт подписан 31 декабря 1951 г. Ответственный сдатчик И.С. БАХТИН, сдаточный механик Н.В. БОГОВОЙ, командир – капитан 2 ранга Ф.А. БОНДАРЕВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга С.М. СЕРГЕЕВ.

17 февраля 1952 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. 1 декабря 1958 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой, но 18 сентября 1965 г. расконсервирован и вновь введен в строй. В период с декабря 1969 г. по август 1971 г. и с мая 1972 г. по сентябрь 1972 г. проходил в Ленинграде ремонт. 25 декабря 1978 г. разоружен, исключен из состава ВМФ.



### **ОТЗЫВЧИВЫЙ** (заводской № 194)

Зачислен в списки кораблей ВМФ 15 марта 1950 г. Заложен 30 мая 1951 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Спущен на воду 29 декабря 1951 г. Приемный акт подписан 20 декабря 1952 г. Ответственный сдатчик А.Д. СЕЛЕЗНЕВ, сдаточный механик А.М. ЗЕЛЕНИН, командир – капитан 2 ранга А.В. БОРОДАВКО. Председатель приемной комиссии – капитан 1 ранга С.М. СЕРГЕЕВ.

11 января 1953 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. 16 декабря 1966 г. перечислен в состав Краснознаменного Черноморского флота. С 1 января по 31 декабря 1968 г., находясь в зоне военных действий, выполнял боевую задачу по оказанию помощи вооруженным силам Египта. 18 июля 1977 г. разоружен, исключен из состава ВМФ.

### **ОТЧАЯННЫЙ** (заводской № 195)

Зачислен в списки кораблей ВМФ 15 марта 1950 г. Заложен 25 августа 1951 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Спущен на воду 29 декабря 1951 г. Приемный акт подписан 25 ноября 1952 г. Ответственный сдатчик И.С. БАХТИН, сдаточный механик Н.Н. ДОВГАНЬ, командир – капитан 2 ранга М.И. ГОРЯЧКИН. Председатель приемной комиссии – капитан 1 ранга Г.А. ВИЗЕЛЬ.

21 декабря 1952 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. С 30 августа по 3 сентября 1958 г. находился с визитом в Осло (Норвегия) и с 8 по 12 сентября 1958 г. – в Гетеборге (Швеция). 23 октября 1959 г. перечислен в состав Краснознаменного Балтийского флота. 15 апреля 1961 г. возвращен в состав Северного флота. 1 октября 1964 г. переведен в состав Черноморского флота. С 1 марта по 31 мая 1968 г., находясь в зоне военных действий, выполнял боевую задачу по оказанию помощи вооруженным силам Египта. В июне 1968 г. передан в Александрии военно-морским силам Египта с переименованием сначала в AL NASSER и в 1973 г. в 6 OKTOBER. В 1986 г. разоружен и продан египетским командованием на слом.

### **ОПАСНЫЙ** (заводской № 196)

Зачислен в списки кораблей ВМФ 15 марта 1950 г. Заложен 20 октября 1951 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Спущен на воду 1 июня 1952 г. Приемный акт подписан 9 декабря 1952 г. Ответственный сдатчик А.А. АНДРЕЮК, сдаточный механик И.Д. ОСИПОВ, командир – капитан 2 ранга Н.И. МОСКАЛЕЦ. Председатель приемной комиссии – капитан 1 ранга Г.А. ВИЗЕЛЬ.

4 января 1953 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. В период с октября 1957 г. по март 1962 г. проходил модернизацию и перестройку по проекту 31 в Ленинграде. 3 мая 1962 г. вы-

веден из боевого состава, законсервирован и поставлен на отстой. 31 июля 1979 г. расконсервирован и вновь введен в строй. В период с декабря 1981 г. по август 1983 г. проходил в Мурманске ремонт. 16 октября 1984 г. перечислен в состав дважды Краснознаменного Балтийского флота. 5 марта 1987 г. разоружен, исключен из состава ВМФ.

### **ОЖИВЛЕННЫЙ**

с 31 августа 1961 г. по 24 июня 1965 г. – **ЦЛ-21**

(заводской № 197)

Зачислен в списки кораблей ВМФ 22 июня 1951 г. Заложен 12 января 1952 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Спущен на воду 4 августа 1952 г. Приемный акт подписан 24 января 1953 г. Ответственный сдатчик А.А. ОВЧИННИКОВ, сдаточный механик Н.Н. НАУМОВ, командир – капитан 3 ранга В.П. РОМАНЕНКО. Председатель приемной комиссии – капитан 1 ранга С.М. СЕРГЕЕВ.

23 февраля 1953 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. 3 августа 1961 г. был выведен из боевого состава и переклассифицирован в судно-цель. 24 июня 1965 г. возвращен в боевой состав и вновь переклассифицирован в эскадренный миноносец. 15 ноября 1967 г. перечислен в состав Краснознаменного Черноморского флота. С 1 апреля по 30 июля 1972 г., находясь в зоне военных действий, выполнял боевую задачу по оказанию помощи вооруженным силам Египта, с 1 по 31 октября 1973 г. – вооруженным силам Сирии. 2 июня 1976 г. разоружен, исключен из состава ВМФ.

### **ОЖЕСТОЧЕННЫЙ**

с 31 августа 1961 г. – **ЦЛ-22**

с 10 августа 1962 г. – **ОС-19**

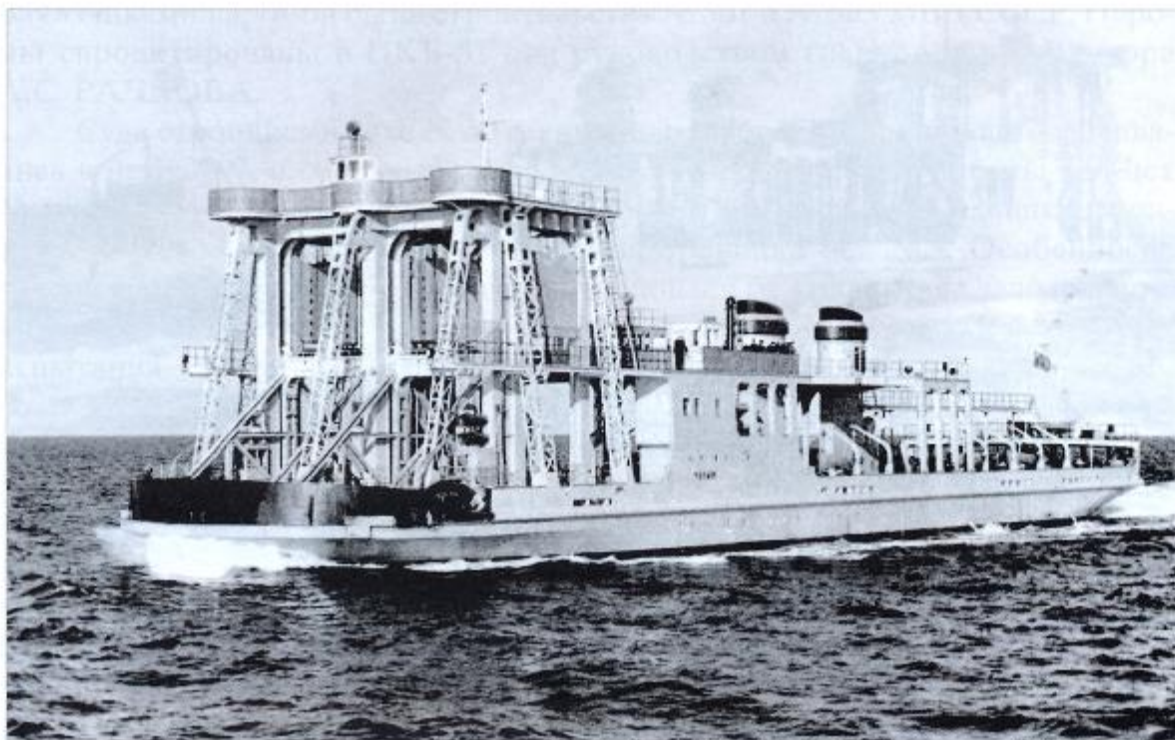
(заводской № 198)

Зачислен в списки кораблей ВМФ 22 июня 1951 г. Заложен 3 апреля 1952 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Спущен на воду 26 сентября 1952 г. Приемный акт подписан 14 марта 1953 г. Ответственный сдатчик Н.Н. ДОВГАНЬ, сдаточный механик А.М. ЗЕЛЕНИН, командир – капитан 2 ранга М.П. КАРПЕНКО. Председатель приемной комиссии – капитан 1 ранга Г.А. ВИЗЕЛЬ.

5 апреля 1953 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. С 3 по 7 августа 1956 г. находился с визитом в Осло (Норвегия) и с 8 по 12 августа 1956 г. – в Гетеборге (Швеция). 3 августа 1961 г. выведен из боевого состава и переклассифицирован в судно-цель, 4 июля 1962 г. переформирован в опытовое судно. 12 марта 1971 г. разоружен, исключен из состава ВМФ.



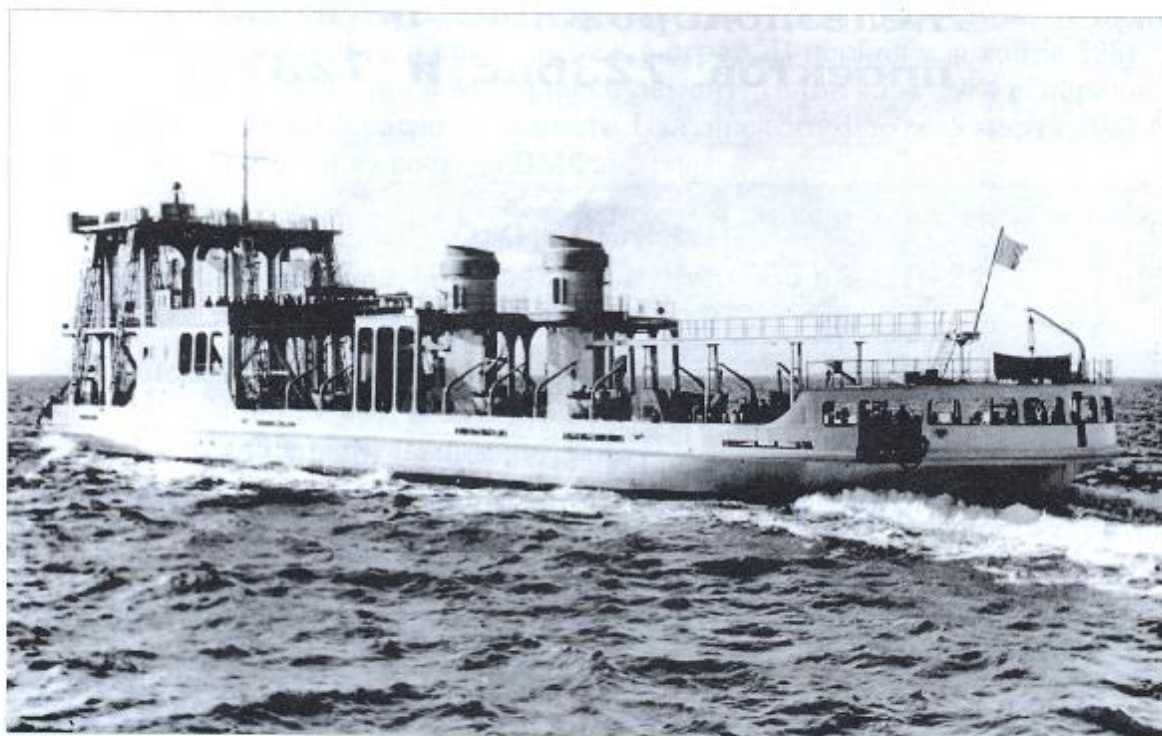
## Железнодорожные паромы проектов 723бис и 723У



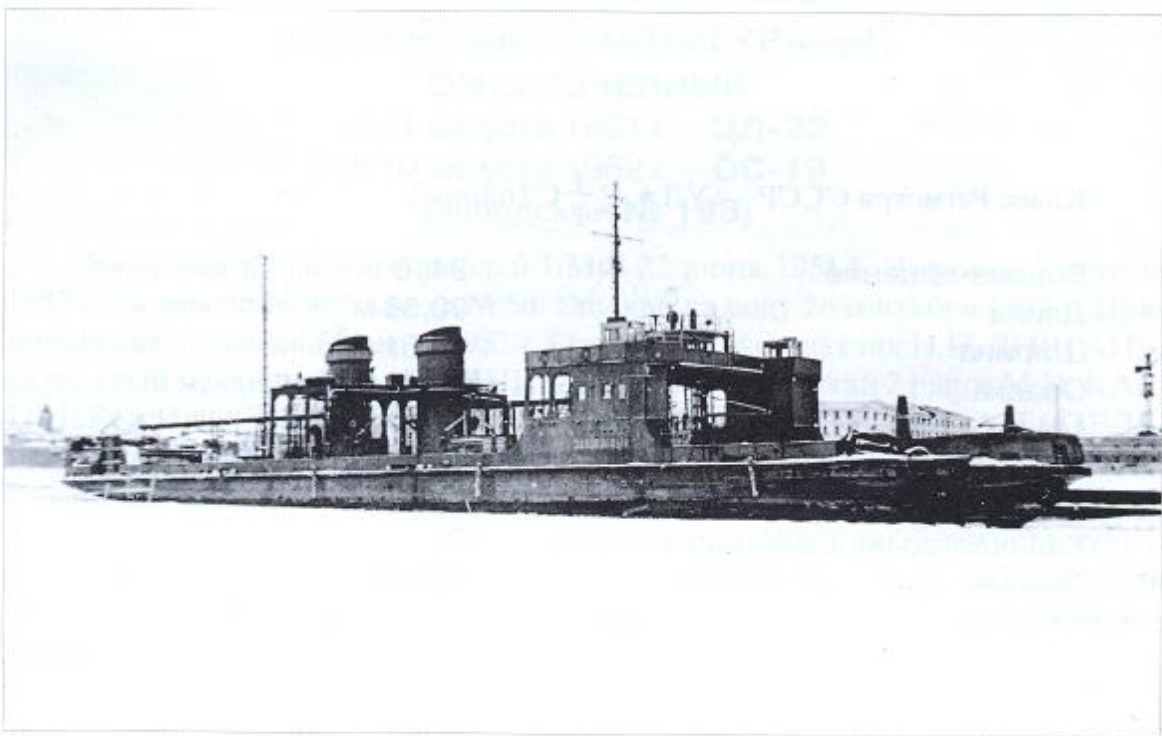
Паром ЧУЛЫМ на ходовых испытаниях

Класс Регистра СССР – УЛ★ Р  $\frac{4}{1}$  С (паром)

Водоизмещение	3416 т
Длина	90,58 м
Ширина	18,51 м
Осадка	3,11 м
Мощность	3600 л.с.
Скорость	12 уз.
Пассажировместимость	130 чел.
Количество перевозимых вагонов	32
Экипаж	78 чел.



Паром ЧУЛЫМ на ходовых испытаниях



Паром ЗАПОЛЯРНЫЙ в Архангельске



В соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 29 января 1949 г. за № 384-135СС завод № 402 приступил к постройке железнодорожных паромов, которые предназначались для железнодорожных переправ через реку Обь в районе Салехарда и реку Енисей в районе Игарки. Заказчиками паромов были строительства № 501 и № 503 МВД СССР. Паромы спроектированы в ЦКБ-51 под руководством главного конструктора А.С. РАЧКОВА.

Суда строились в цехе № 50 секционным способом: секции изготавливались в цехе № 7, а сборку и сварку корпусов, достроечные работы вел цех № 40, отделочные и изоляционные работы вел цех № 1, трубомеднические, монтажные работы и сдаточные испытания проводил цех № 9. Особенности главной энергетической установки потребовали от коллектива завода решения многих инженерных задач при проведении швартовых и ходовых испытаний.

Это были речные открытые двухвинтовые дизель-электрические суда электросварной конструкции с ледовыми подкреплениями для плавания во льдах толщиной до 100 мм. Грузоподъемность паромов рассчитана на перевозку железнодорожных составов в количестве 32-х нормальных двухосных товарных вагонов. Для перевозки пассажиров в трюме располагались общие пассажирские помещения на 124 места и две трехместные каюты матери и ребенка. Штат команды состоял из 78 человек: судовая команда – 27 человек, машинная команда – 29 человек и железнодорожная бригада – 22 человека.

Постройка паромов произведена на высший класс Речного регистра СССР, а наблюдение в период постройки и испытаний вела Северная Инспекция Речного регистра.

Благодаря хорошо продуманной технологии и организации постройки паромов, завод добился снижения их фактической стоимости на 30 процентов по сравнению с плановой. За организацию постройки паромов заместителю начальника конструкторского отдела В.П. ВОВЕРИСУ, начальнику цеха № 9 Е.В. НЕСТЕРОВУ и начальнику участка цеха № 40 А.П. МАХИНИНУ в 1952 г. присуждена Государственная премия СССР в области науки и техники.

В связи с прекращением строительства Северной железнодорожной магистрали Салехард – Игарка паромы в середине 50-х годов переоборудовали на заводе № 497 в Севастополе для плавания в морских условиях, и они обслуживали Керченскую паромную переправу.

Всего на заводе № 402 по проектам 723бис и 723У построено по два железнодорожных парома.

**НАДЫМ**  
с 1955 г. – **ВОСТОЧНЫЙ**  
(заводской № 217)

*Головное судно проекта 723бис*

Заложен 23 мая 1950 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Спущен на воду 15 мая 1951 г. Приемный акт подписан 31 июля 1951 г. Ответственный сдатчик И.А. КАТКОВ, сдаточный механик П.А. СЕДИН. Председатель государственной приемной комиссии – генерал-директор тяги 2 ранга В.Т. КРАВЧЕНКО.

Принадлежал МПС, ММФ. Списан 27 августа 1987 г.

**ЗАПОЛЯРНЫЙ**  
(заводской № 218)

Заложен 23 мая 1950 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Спущен на воду 15 мая 1951 г. Приемный акт подписан 31 июля 1951 г. Ответственный сдатчик Ф.П. ХВИЮЗОВ, сдаточный механик В.С. КАЧАЛОВ. Председатель государственной приемной комиссии – генерал-директор тяги 2 ранга В.Т. КРАВЧЕНКО.

Принадлежал МПС, ММФ. Списан 23 сентября 1991 г.

**СЕВЕРНЫЙ**  
(заводской № 219)

*Головное судно проекта 723У*

Заложен 25 мая 1951 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Спущен на воду 19 мая 1952 г. Приемный акт подписан 31 июля 1952 г. Ответственный сдатчик И.А. КАТКОВ, сдаточный механик П.А. СТЕПАНОВ. Председатель государственной приемной комиссии – генерал-директор тяги 2 ранга В.Т. КРАВЧЕНКО.

Принадлежал МПС, ММФ. Списан 4 апреля 2002 г.

**ЧУЛЫМ**  
с 1955 г. – **ЮЖНЫЙ**  
(заводской № 220)

Заложен 25 мая 1951 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Спущен на воду 19 мая 1952 г. Приемный акт подписан 31 июля 1952 г. Ответственный сдатчик П.А. СЕДИН, сдаточный механик В.С. КАЧАЛОВ. Председатель государственной приемной комиссии – генерал-директор тяги 2 ранга В.Т. КРАВЧЕНКО.

Принадлежал МПС, ММФ. Списан 24 августа 1989 г.



## Несамостоятельные морские лихтеры проекта 526



Лихтер ТАРУССА

Класс Регистра СССР – Л★ Р $\frac{4}{1}$  С (лихтер)

Водоизмещение	4600 т
Грузоподъемность	3480 т
Длина	92,3 м
Ширина	13,4 м
Осадка	4,5 м
Количество трюмов	4
Грузовые устройства (стрелы)	1 x 30 т, 8 x 3 т
Экипаж	20 чел.



Лихтер ИМАНДРА



Лихтер СОЛЗА и буксир БУРЯТ



Строительство большой серии несамоходных морских лихтеров по проекту 526, разработанному в ЦКБ-51, было начато на заводе № 402 в 1950 г.

Строились лихтеры поточно-позиционным методом на трех позициях в северном доке цеха № 50 силами цеха № 40. Корпус судна был выполнен цельносварным и имел ледовые подкрепления в носовой части. Материал корпуса – сталь марки Ст.4 толщиной наружной обшивки от 12 до 17 мм и палуб от 8 до 15 мм. Энергетическая установка состояла из парового водотрубного котла марки КВ-3 паропроизводительностью 2000 кг пара в час при давлении 15 кг/см<sup>2</sup> и обеспечивала паром механизмы, устройства и системы лихтера. Грузовое устройство состояло из четырех грузовых колонн, которые использовались для вытяжной вентиляции трюмов, восьми грузовых стрел грузоподъемностью по 3 т, одной грузовой стрелы грузоподъемностью 30 т и восьми паровых лебедок. Для связи с буксиром и проходящими судами на лихтере имела ультракоротковолновая станция. Экипаж размещался в кормовой надстройке. В корпусе под надстройкой размещалось котельное отделение, бункерные ямы для топлива и цистерны для воды.

Постройка лихтеров и их испытания велась под постоянным наблюдением Северной Инспекции Регистра СССР. После предъявления инспекции Морского Регистра лихтеры вошли в основном в состав Северного Государственного морского пароходства. Головной лихтер ВАЕНГА (заводской № 225) был сдан заказчику в 1951 г., также в 1951 г. был сдан и второй лихтер (заводской № 226). В 1952 г. было сдано 9 лихтеров (заводские № 227–235), в 1953 г. – 4 лихтера (заводские № 236–239), в 1954 г. – 6 лихтеров (заводские № 240–245), в 1955 г. – 4 лихтера (заводские № 246–249).

Лихтеры имели названия: АНАБАРА, ИОКАНКА, КОЛЕЖМА, СОЯНА, СОЛЗА, ТАРУССА, ЛУДА, ШУЯ, ИМАНДРА, СЕЛИГЕР, ЧИБИС, ЛОДЬМА, ГРИДИНО, МАЛЕНГА, ТУНГУСКА и др. Ответственными сдатчиками лихтеров были: А.И. КИСЕЛЕВ, В.П. БРИЧЕВ, Е.И. ХАЗАНОВ, В.О. РЯБКОВ, Г.Ф. СЫЧЕВ, В.С. КАЧАЛОВ, П.А. СЕДИН и др., сдаточными механиками – В.А. ПОЛЯКОВ, К.А. КЛОКОВСКИЙ, Г.Г. ФОХТ, В.В. СТАДНИЦКИЙ, О.Э. КОГАНИ и др. Лихтеры предназначались в основном для перевозки архангельского леса и печорского угля из Нарьян-Мара на Мурманск и Новую Землю. В 1955 г. флот СГМП на 30% состоял из лихтеров, и доля лихтерного флота в перевозках грузов составляла 69%. Район плавания буксирно-лихтерного флота расширялся. Зимой суда работали на внешних перевозках – ходили в порты Польши, ГДР, ФРГ, Швеции, Финляндии, Норвегии и др. Лихтер ЛОДЬМА (заводской № 239) после переоборудования использовался для транспортировки рабочих колес гидротурбин для строящейся Красноярской ГЭС.

В 70-х годах в связи с вводом в строй новых судов лихтеры были выведены из эксплуатации, списаны и переданы.

Всего на заводе № 402 по проекту 526 было построено двадцать пять несамоходных морских лихтеров.

## Морской буксир проекта 730



Буксир проекта 730

Класс Регистра СССР – УЛ ★  $\frac{4}{1}$  С (буксир)

Водоизмещение	360 т
Длина	32,6 м
Ширина	7,6 м
Осадка	2,9 м
Мощность	500 л.с.
Скорость	10 уз.
Район плавания	ограниченный с удалением от берега до 100 миль
Экипаж	26 чел.



В 1948 г. на заводе № 370 в Ленинграде была закончена постройка головного морского буксира с паровой машиной ПМ-2, по проекту 730, разработанному в ЦКБ-32 под руководством главного конструктора П.И. ХАЛИМОВИЧА. Испытания буксира показали хорошие эксплуатационные качества.

В связи с началом строительства на заводе № 402 большого количества морских несамоходных судов и обеспечения проведения ходовых буксировочных испытаний было принято решение о строительстве на заводе морского буксира по проекту 730.

Это было однопалубное судно с ледокольным носом, рубкой и машинно-котельным отделением в средней части. Корпус буксира был выполнен электросварным, с поперечной системой набора и разделен шестью водонепроницаемыми переборками. Непотопляемость судна была обеспечена при затоплении одного любого отсека. Один огнетрубный трехтопочный котел шотландского типа паропроизводительностью четыре тонны пара в час при давлении 5 кг/см<sup>2</sup> и температуре 300°C обеспечивал работу паровой машины тройного расширения постройки Таганрогского СРЗ, которая имела прямую передачу на винт. Буксирная паровая лебедка мощностью 32 л.с. обеспечивала необходимое тяговое усилие на гаке.

В навигационное оборудование входило два магнитных компаса, радиолокатор, эхолот и лаг. Радиостанция состояла из двух приемников и одного передатчика. Спасательные средства состояли из двух гребных шлюпок вместимостью по 12 человек и одного спасательного плота. Постройка буксира и его испытания велись под наблюдением Северной инспекции Регистра СССР.

**МОЛОТОВЕЦ**  
с 1957 г. – **СЕВЕРОДВИНЕЦ**  
(заводской № 206)

Заложен в 1951 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Спущен на воду 29 мая 1952 г. Приемный акт подписан 15 ноября 1952 г. Ответственный сдатчик Г.А. НИКУЛИН, сдаточный механик Г.Г. ФОХТ. Вошел в состав флота водно-транспортного цеха завода. Обеспечивал проведение ходовых испытаний кораблей и судов, построенных на заводе № 402 и выполнение работ на акватории предприятия. В конце 60-х годов прошел средний ремонт, в ходе которого был оснащен новыми средствами связи и навигации. В 1980 г. выведен из эксплуатации, разделан на металл и 24 ноября 1980 г. исключен из списков судов ММФ.

## Легкие крейсеры проекта 68бис



Легкий крейсер МОЛОТОВСК

Водоизмещение:	полное	16 270 т
	стандартное	13 158 т
Длина		210,0 м
Ширина		21,95 м
Осадка		7,71 м
Мощность		120 000 л.с.
Скорость хода:	максимальная	33,80 уз.
	экономическая	19,18 уз.
Дальность плавания экономическим ходом		9470 миль
Вооружение:	артиллерийское	4 x 3 – 152 мм МК-5бис
		6 x 2 – 100 мм СМ-5-1С
		16 x 2 – 37 мм В-11
	торпедное	2 x 5 – 533 мм ТА
		68 мин КБ-3 или 80 мин М-26
Экипаж	минное	1270 чел.





Легкий крейсер МОЛОТОВСК.  
Нос



Легкий крейсер МОЛОТОВСК.  
Корма



Легкий крейсер МУРМАНСК

Первая послевоенная программа кораблестроения явилась дальнейшим крупным этапом развития многих классов надводных кораблей. Было принято решение о достройке заложенных до войны легких крейсеров по откорректированному проекту 68К и начале строительства крейсеров по техническому проекту 68бис. Для ускорения создания нового крейсера ЦКБ-17, минуя эскизный проект, разработало сразу технический проект 68бис под руководством главного конструктора А.С. САВИЧЕВА.

Чтобы в короткие сроки создать современный по тому времени легкий крейсер, было принято решение оснащать корабль лишь тем, что не задерживало бы его создания. По сравнению со своим прототипом – проектом 68К – он отличался полностью сварным корпусом, продленным полубаком и усиленным зенитным вооружением. Усиление вооружения и защиты, улучшение обитаемости, увеличение автономности и дальности плавания привели к увеличению полного водоизмещения. Для защиты жизненно важных частей корабля в бою было применено традиционное бронирование и использовалась в основном гомогенная броня. Впервые была освоена сварка толстой корабельной брони. Броня при этом включалась в корабельные конструкции. Конструктивно подводная защита от воздействия торпедного и минного оружия противника включала в себя, кроме традиционного двойного дна, систему бортовых отсеков и продольных переборок.

В качестве главного калибра на кораблях проекта 68бис были применены четыре усовершенствованные трехорудийные артиллерийские установки МК-5бис. Универсальный калибр состоял из шести спаренных стабилизированных установок СМ-5-1С, а зенитный – представлен шестнадцатью автоматами В-11. Минно-торпедное вооружение включало в себя два 533 мм пятитрубных надводных палубных торпедных аппарата и корабельных мин. По сравнению с предыдущим проектом 68К произведено существенное улучшение тактических и технических характеристик средств обнаружения и целеуказания, систем управления артиллерийским огнем главного калибра и противовоздушной обороны на основе радиолокации.

На крейсерах проекта 68бис было установлено размагничивающее устройство. Главная энергетическая установка – котлотурбинная, двухвальная, с лучшими конструктивными мерами по повышению ее защищенности от ударных сотрясений. Непотопляемость корабля была обеспечена при затоплении трех любых смежных водонепроницаемых отсеков. Мореходность позволяла безопасно плавать при любом состоянии моря и ветра. Основным назначением этого корабля считалась защита линкоров и тяжелых крейсеров, огневая работа по берегу, а также самостоятельные действия на сообщениях противника. Крейсер проекта 68бис полностью отвечал назначению первой послевоенной программы кораблестроения – оживлению судостроительной промышленности и воспитанию кадров моряков.

Всего на заводе № 402 по проекту 68бис построено два крейсера.



**МОЛОТОВСК**

с 3 августа 1957 г. – **ОКТАБРЬСКАЯ РЕВОЛЮЦИЯ**  
(заводской № 301)

*Головной корабль завода № 402 проекта 68бис*

Заложен 15 июля 1952 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Зачислен в списки кораблей ВМФ 25 октября 1953 г. Спущен на воду 25 мая 1954 г. Приемный акт подписан 30 ноября 1954 г. Ответственный сдатчик М.А. ПУДЗИНСКИЙ, сдаточный механик Г.А. ЗЯТКОВСКИЙ, командир – капитан 1 ранга И.И. РАТАНОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Г.А. ВИЗЕЛЬ.

18 декабря 1954 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. С 3 по 7 августа 1956 г. и с 30 августа по 3 сентября 1958 г. находился с визитом в Осло (Норвегия), с 8 по 12 августа 1956 г. и с 8 по 12 сентября 1958 г. – в Гетеборге (Швеция). С 8 по 13 мая 1970 г. – в Шербуре (Франция), с 17 по 22 августа 1971 г. – в Копенгагене (Дания), с 20 по 24 июля 1978 г. и с 27 по 30 июня 1980 г. – в Гдыне (Польша), с 8 по 10 октября 1978 г., с 4 по 9 октября 1979 г. и с 9 по 14 августа 1982 г. – в Росток (ГДР). 16 декабря 1960 г. перечислен в состав Краснознаменного Балтийского флота. 27 марта 1961 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен в Кронштадте на отстой, но 29 апреля 1966 г. расконсервирован и вновь введен в строй. В период с ноября 1968 г. по декабрь 1969 г. модернизирован и перестроен на Севморзаводе в Севастополе по проекту 68А. С 17 по 23 июля 1970 г. и с 25 сентября по 1 октября 1972 г., находясь в зоне военных действий, выполнял боевую задачу по оказанию помощи вооруженным силам Сирии, с 17 мая по 25 июня, с 5 по 9 июля 1971 г. и с 8 по 12 сентября 1972 г. – вооруженным силам Египта. 16 сентября 1987 г. разоружен и исключен из состава ВМФ.

**МУРМАНСК**

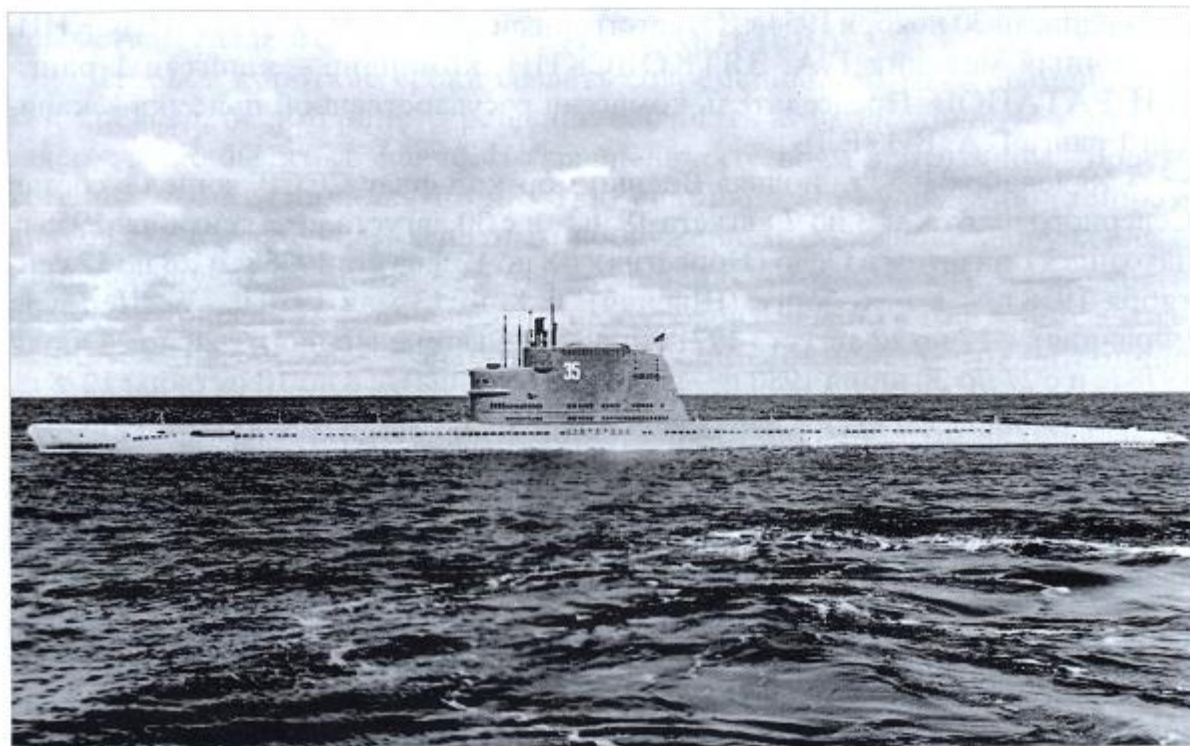
(заводской № 302)

Заложен 28 января 1953 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Зачислен в списки кораблей ВМФ 25 сентября 1953 г. Спущен на воду 24 апреля 1955 г. Приемный акт подписан 22 сентября 1955 г. Ответственный сдатчик Г.А. ЗЯТКОВСКИЙ, сдаточный механик И.Д. ОСИПОВ, командир – капитан 1 ранга КАТЫШЕВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Г.А. ВИЗЕЛЬ.

6 октября 1955 г., подняв Военно-морской флаг СССР, вошел в состав Северного флота. С 17 по 21 октября 1964 г. находился с визитом в Тронхейме (Норвегия) и с 10 по 14 мая 1978 г. – в Бордо (Франция). С 1 ноября 1970 г. по 31 июля 1971 г., находясь в зоне военных действий, выполнял боевую задачу по оказанию помощи вооруженным силам Египта. В период с января 1972 г. по ноябрь 1973 г. проходил на Севморзаводе в Севастополе ремонт. 1 декабря 1989 г. выведен из боевого состава, законсервирован и поставлен в Кольском заливе на отстой. 3 июля 1992 г. разоружен и исключен из состава ВМФ.

## Дизель-электрические подводные лодки проектов В611, 611 и АВ611

КЛАСС «ZULU»\*

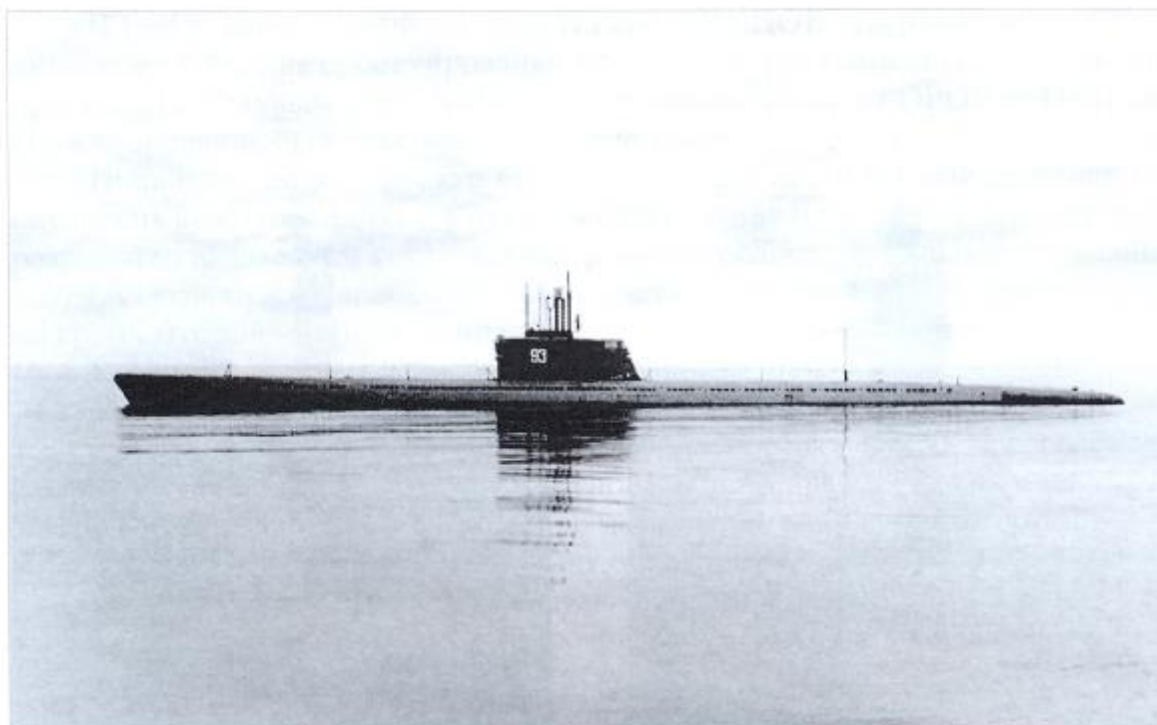


Подводная лодка Б-67

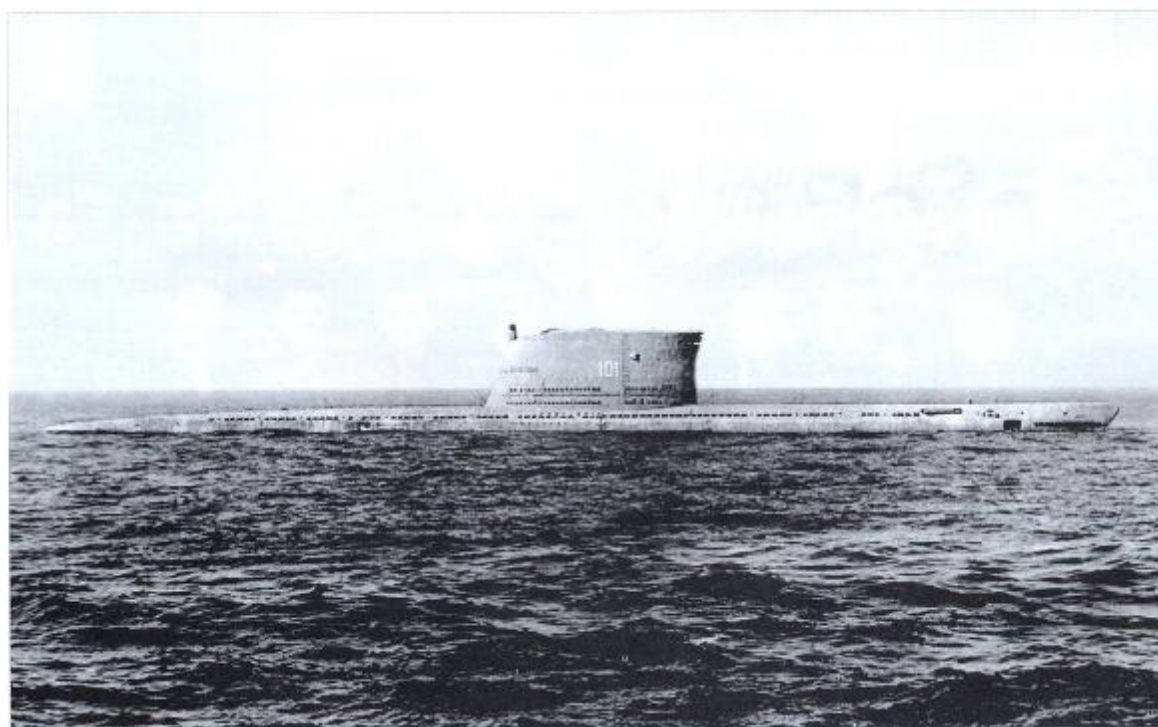
Водоизмещение:	надводное	1830 т
	подводное	2400 т
Длина		90,5 м
Ширина		7,5 м
Осадка		5,3 м
Глубина погружения		200 м
Мощность:	под дизелями	6000 л.с.
	под электродвигателями	5400 л.с.
Скорость:	надводная	17 уз.
	подводная	16 уз.
Вооружение:		6 – носовых 533 мм ТА
		4 – кормовых 533 мм ТА
на проектах В611 и АВ611		2 – пусковые установки для ракет Р-11 ФМ
Автономность		75 сут.
Экипаж		65 чел.

\* По классификации НАТО





Подводная лодка Б-71



Подводная лодка Б-73



Подводная лодка Б-82.  
Нос



Подводная лодка Б-82.  
Корма



После подписания приемного акта подводной лодки Б-79



В 1946 г. нарком ВМФ адмирал Н.Г. КУЗНЕЦОВ утвердил тактико-техническое задание на проектирование дизель-электрической подводной лодки проекта 611. Главным конструктором был назначен С.А. ЕГОРОВ из ЦКБ-18. Проектирование было закончено в конце 1948 г.

Подводная лодка проекта 611 должна была вести боевые действия на океанских коммуникациях и у пунктов базирования противника. Проект был разработан на высоком техническом уровне на основе последних достижений науки и техники того времени, а также учета опыта боевых действий на море во время Второй мировой войны.

Главные размерения корабля обеспечивали проходимость его по Беломорско-Балтийскому каналу в специальном доке или на понтонах. Прочный корпус был цилиндрической формы и в оконечностях сопрягался с усеченными конусами. Шпангоуты были расположены снаружи прочного корпуса, что обеспечивало лучшее размещение механизмов и вооружения внутри подводной лодки, а также лучшие условия обитаемости корабля.

По конструкции лодка была двухкорпусной и имела семь отсеков. Первый и седьмой – соответственно носовой и кормовой – торпедные, второй и четвертый – носовой и кормовой – аккумуляторные, третий – центральный пост, пятый – дизельный и шестой – электромоторный.

Впервые в практике отечественного подводного кораблестроения была применена трехвальная энергетическая установка, используемая для плавания как в надводном, так и в подводном положении. Некоторые механизмы монтировались на специальных звукоизолирующих амортизаторах. Так как лодка имела большую автономность плавания, на ней установили систему кондиционирования воздуха, рефрижераторную и опреснительные установки.

Некоторые подводные лодки этого проекта были переоборудованы в носители баллистических ракет. На подводной лодке Б-67, переоборудованной по проекту В611, установили непосредственно за рубкой две шахты, так что они находились в едином с рубкой ограждении. На основе этого проекта был выполнен проект АВ611, который был реализован при строительстве кораблей небольшой серии. Кроме этого, данный проект использовался как базовый при разработке специализированной крейсерской дизель-электрической ракетной подводной лодки проекта 629.

Всего на заводе № 402 по проекту В611 построена одна подводная лодка, по проекту 611 построено тринадцать подводных лодок и по проекту АВ611 – четыре подводные лодки.

**Б-67**

с 15 мая 1971 г. – **УТС-76**  
(заводской № 636)

*Экспериментальный корабль проекта В611*

Зачислена в списки кораблей ВМФ 10 мая 1952 г. Заложена 26 марта 1953 г. по проекту 611 на заводе № 196 в Ленинграде. Спущена на воду 5 сентября 1953 г. и переведена по Беломорско-Балтийскому каналу на завод № 402 в Молотовск в октябре 1953 г. Достраивалась по проекту В611. 16 сентября 1955 г. в ходе сдаточных испытаний первой в мире произвела старт баллистической ракеты. Приемный акт подписан 30 июня 1956 г. Ответственный сдатчик И.С. БАХТИН, сдаточный механик В.С. КАЧАЛОВ, командир – капитан 3 ранга И.И. ГУЛЯЕВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга М.И. ДАНЕВИЧ.

20 июля 1956 г. включена в состав Северного флота. С 1958 г. по 1960 г. проходила модернизацию по проекту ПВ611 и 10 сентября 1960 г. произвела первый экспериментальный старт баллистической ракеты из подводного положения. 3 августа 1961 г. переклассифицирована в опытовую подводную лодку. 28 июня 1971 г. выведена из боевого состава и переформирована в учебно-тренировочную станцию. 15 марта 1976 г. исключена из списков плавсредств ВМФ.

**Б-70**

с 14 июня 1978 г. – **УТС-249**  
(заводской № 351)

*Головной корабль завода № 402 проекта 611*

Заложена 14 мая 1954 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 6 декабря 1954 г. Спущена на воду 18 сентября 1955 г. Приемный акт подписан 30 июня 1956 г. Ответственный сдатчик А.А. ОВЧИННИКОВ, сдаточный механик В.А. КАБАНОВ, командир – капитан-лейтенант В.В. МАЛЕЦКИЙ. Председатель комиссии государственной приемки – контр-адмирал И.А. КОЛЫШКИН.

18 июля 1956 г. включена в состав Северного флота. С 1964 г. по 1967 г. проходила капитальный ремонт. 19 апреля 1978 г. выведена из боевого состава, переформирована в учебно-тренировочную станцию и поставлена на прикол у причала. 28 апреля 1989 г. исключена из списков судов ВМФ.

**Б-71**

с 28 августа 1972 г. – **УТС-300**  
(заводской № 402)

Заложена 7 июня 1954 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 6 декабря 1954 г. Спущена на воду 19 мая 1956 г. Приемный акт подписан 30 сентября 1956 г. Ответственный сдатчик П.Н. СМОЛЕНСКИЙ, сдаточный механик И.Д. ОСИПОВ, командир – капитан 2 ранга



С.В. КОРОБКОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.Д. АФОНИН.

10 октября 1956 г. включена в состав Северного флота. Летом–осенью 1957 г. совершила переход по Севморпути, перечислена в состав Тихоокеанского флота. С 1963 г. по 1966 г. проходила модернизацию по проекту РУ611 и 26 января 1970 г. переклассифицирована в опытовую подводную лодку. 25 июля 1972 г. выведена из боевого состава, переформирована в учебно-тренировочную станцию и поставлена на прикол у причала. 26 марта 1998 г. исключена из списков судов ВМФ.

### **Б-72**

(заводской № 403)

Заложена 16 ноября 1953 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 6 декабря 1954 г. Спущена на воду 18 сентября 1955 г. Приемный акт подписан 30 июня 1956 г. Ответственный сдатчик М.Я. БАЖЕНОВ, сдаточный механик М.П. РЫБНОВ, командир – капитан 3 ранга Д.А. ФИРОНОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Н.Г. ЗИНОВЬЕВ.

18 июля 1956 г. включена в состав Северного флота. Летом–осенью 1957 г. совершила переход по Севморпути, перечислена в состав Тихоокеанского флота. С 1971 г. по 1972 г. проходила ремонт. 8 декабря 1985 г. исключена из состава ВМФ.

### **Б-73**

(заводской № 404)

*Первый корабль завода № 402 проекта АВ611*

Заложена 16 августа 1954 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 30 ноября 1954 г. Достраивалась по проекту АВ611. Спущена на воду 16 января 1957 г. Приемный акт подписан 30 ноября 1957 г. Ответственный сдатчик М.Я. БАЖЕНОВ, сдаточный механик В.Е. ХАРИТОНОВ, командир – капитан 2 ранга И.С. ЛИХАРЕВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.Д. АФОНИН.

17 декабря 1957 г. включена в состав Северного флота. С 1966 г. по 1968 г. проходила капитальный ремонт. 13 сентября 1972 г. переклассифицирована в опытовую подводную лодку. 7 августа 1974 г. исключена из состава ВМФ.

### **Б-74**

с 20 апреля 1970 г. – **Б-874**

с 4 декабря 1975 г. – **СМ-295**

(заводской № 305)

Заложена 27 сентября 1954 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 28 января 1955 г. Спущена на воду 5 июня 1956 г. Приемный акт подписан 31 октября 1956 г. Ответственный сдатчик Н.А. МИЧУРИН, сдаточный механик А.Е. ТКАЧЕНКО, командир – капитан 2 ранга М.К. КАЗАНЦЕВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.Д. АФОНИН.

17 ноября 1956 г. включена в состав Северного флота. 19 июля 1975 г. выведена из боевого состава и переформирована в судно-мишень. 22 февраля 1980 г. исключена из списков судов ВМФ.

### **Б-75**

(заводской № 306)

Заложена 11 ноября 1954 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 23 января 1956 г. Спущена на воду 8 июля 1956 г. Приемный акт подписан 6 ноября 1956 г. Ответственный сдатчик С.П. НЕТУК, сдаточный механик Е.В. СЛЕПОВ, командир – капитан 2 ранга М.Г. ИЛЮХИН. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга А.Г. БУЮКЛИЙСКИЙ.

17 ноября 1956 г. включена в состав Северного флота. С 1972 г. по 1973 г. проходила капитальный ремонт, после чего была законсервирована и поставлена на отстой. 26 декабря 1974 г. перечислена в состав Ленинградской военно-морской базы, но 26 июня 1976 г. возвращена в состав Краснознаменного Северного флота. 17 июля 1988 г. исключена из состава ВМФ.

### **Б-76**

с 14 июня 1978 г. – **РЭС-248**

(заводской № 307)

Заложена 24 января 1955 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 22 марта 1956 г. Спущена на воду 25 августа 1956 г. Приемный акт подписан 28 ноября 1956 г. Ответственный сдатчик М.Я. БАЖЕНОВ, сдаточный механик А.Е. ТКАЧЕНКО, командир – капитан 2 ранга В.Г. ЕФИМАНОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга А.Г. БУЮКЛИЙСКИЙ.

10 декабря 1956 г. включена в состав Северного флота. С 1965 г. по 1967 г. проходила капитальный ремонт. 19 апреля 1978 г. выведена из боевого состава, переформирована и поставлена на прикол у причала. 31 марта 1980 г. исключена из списков судов ВМФ.

### **Б-77**

с 20 апреля 1970 г. – **Б-877**

с 23 июля 1976 г. – **УТС-226**

(заводской № 208)

Заложена 7 мая 1955 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 5 апреля 1956 г. Спущена на воду 20 сентября 1956 г. Приемный акт подписан 30 ноября 1956 г. Ответственный сдатчик А.А. ОВЧИННИКОВ, сдаточный механик В.А. КАБАНОВ, командир – капитан 3 ранга А.П. МИХАЙЛОВСКИЙ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.И. СПИЦЫН.

14 декабря 1956 г. включена в состав Северного флота. С 1964 г. по 1967 г. проходила капитальный ремонт. 21 июня 1976 г. выведена из боевого состава, переформирована в учебно-тренировочную станцию и поставлена на прикол у причала. 14 марта 1986 г. исключена из списков судов ВМФ.



**Б-78**с 9 октября 1962 г. – **МУРМАНСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ**с 3 августа 1977 г. – **БС-78**

(заводской № 209)

Заложена 16 июля 1955 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 12 ноября 1956 г. Достраивалась по проекту АВ611. Спущена на воду 13 июня 1957 г. Приемный акт подписан 30 ноября 1957 г. Ответственный сдатчик Е.А. КОЛОДОЧКИН, сдаточный механик М.П. РЫБНОВ, командир – капитан 2 ранга В.В. ГОРОНЦОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.И. СПИЦЫН.

17 декабря 1957 г. включена в состав Северного флота. 2 ноября 1966 г. перечислена в состав Краснознаменного Черноморского флота. В 1966–1969 гг. проходила модернизацию по проекту АВ611С, в 1971–1974 гг. – по проекту АВ611Д. 22 июля 1986 г. исключена из состава ВМФ.

**Б-79**с 20 апреля 1970 г. – **Б-879**

(заводской № 210)

Заложена 19 декабря 1955 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 27 декабря 1956 г. Достраивалась по проекту АВ611. Спущена на воду 16 июля 1957 г. Приемный акт подписан 3 декабря 1957 г. Ответственный сдатчик А.С. БЕЛОПОЛЬСКИЙ, сдаточный механик Ю.И. КУЗЬМИН, командир – капитан 2 ранга В.Г. СМИРНОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.Д. АФОНИН.

17 декабря 1957 г. включена в состав Северного флота. С 1966 г. по 1967 г. проходила ремонт. 13 сентября 1972 г. переклассифицирована в опытовую подводную лодку. 22 июня 1980 г. исключена из состава ВМФ.

**Б-80**

(заводской № 111)

Заложена 1 февраля 1956 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 30 июля 1956 г. Спущена на воду 16 января 1957 г. Приемный акт подписан 13 июля 1957 г. Ответственный сдатчик В.А. КАБАНОВ, сдаточный механик А.Е. ТКАЧЕНКО, командир – капитан 2 ранга Н.Ф. РЕНЗАЕВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга М.И. ДАНЕВИЧ.

23 июля 1957 г. включена в состав Северного флота. С 1965 г. по 1967 г. и с 1970 г. по 1971 г. проходила ремонт. 31 июля 1988 г. перечислена в состав дважды Краснознаменного Балтийского флота. 19 апреля 1990 г. исключена из состава ВМФ. В 1992 г. продана частной фирме и в городе Ден-Хелдере (Нидерланды) установлена у причала для использования в качестве музея подводного плавания.

**Б-81**

с 20 апреля 1970 г. – **Б-881**  
(заводской № 112)

Заложена 19 апреля 1956 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 3 ноября 1956 г. Спущена на воду 16 января 1957 г. Приемный акт подписан 13 июля 1957 г. Ответственный сдатчик А.С. БЕЛОПОЛЬСКИЙ, сдаточный механик И.Д. ОСИПОВ, командир – капитан 2 ранга Н.А. МЫШКИН. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга М.И. КОЛЬЦОВ.

23 июля 1957 г. включена в состав Северного флота. 8 декабря 1966 г. перечислена в состав Ленинградской военно-морской базы, 16 ноября 1968 г. – в состав Краснознаменного Северного флота, 14 октября 1976 г. – вновь в состав Ленинградской военно-морской базы. С 1972 г. по 1973 г. проходила ремонт. 25 апреля 1985 г. исключена из состава ВМФ.

**Б-82**

с 31 августа 1977 г. – **БС-82**  
(заводской № 113)

Заложена 15 июня 1956 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 12 ноября 1956 г. Спущена на воду 12 мая 1957 г. Приемный акт подписан 17 августа 1957 г. Ответственный сдатчик П.Н. СМОЛЕНСКИЙ, сдаточный механик Е.В. СЛЕПОВ, командир – капитан 2 ранга Г.Н. ШВЕЦОВ. Председатель комиссии государственной приемки – контр-адмирал И.А. КОЛЫШКИН.

27 августа 1957 г. включена в состав Северного флота. С 1968 г. по 1970 г. и с 1975 г. по 1976 г. проходила ремонт. 20 августа 1976 г. перечислена в состав Ленинградской военно-морской базы. 18 июля 1977 г. переклассифицирована в опытовую подводную лодку. 18 июля 1987 г. исключена из состава ВМФ.

**Б-88**

с 24 августа 1981 г. – **РЭС-253**  
(заводской № 514)

Заложена 17 августа 1956 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 27 декабря 1956 г. Спущена на воду 4 июля 1957 г. Приемный акт подписан 25 сентября 1957 г. Ответственный сдатчик В.Л. КУЛИКОВ, сдаточный механик М.Г. КАЛИНИН, командир – капитан 2 ранга В.Н. ВАСИЛЬЕВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.И. СПИЦЫН.

12 октября 1957 г. включена в состав Северного флота. 16 апреля 1960 г. перечислена в состав Тихоокеанского флота. 29 июня 1981 г. выведена из боевого состава, переформирована и поставлена на прикол. 17 мая 1985 г. исключена из списков судов ВМФ.



**Б-89**с 3 августа 1977 г. – **БС-89**с 24 августа 1981 г. – **УТС-352**

(заводской № 515)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 9 января 1957 г. Заложена 5 февраля 1957 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Достраивалась по проекту АВ611. Спущена на воду 21 сентября 1957 г. Приемный акт подписан 13 декабря 1957 г. Ответственный сдатчик П.В. ЛАПШИНОВ, сдаточный механик А.Е. ТКАЧЕНКО, командир – капитан 3 ранга Н.Ф. ХАНИН. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга А.Г. БУЮКЛИЙСКИЙ.

21 декабря 1957 г. включена в состав Северного флота. 14 сентября 1959 г. перечислена в состав Тихоокеанского флота. С 1966 г. по 1969 г. проходила капитальный ремонт. 29 июня 1981 г. выведена из боевого состава и переформирована в учебно-тренировочную станцию. 17 мая 1985 г. исключена из списков судов ВМФ.

**Б-90**с 12 августа 1983 г. – **УТС-423**

(заводской № 516)

Заложена 25 октября 1956 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 9 января 1957 г. Спущена на воду 17 августа 1957 г. Приемный акт подписан 30 октября 1957 г. Ответственный сдатчик В.К. ЛЕБЕДЕВ, сдаточный механик И.Д. ОСИПОВ, командир – капитан 2 ранга В.Н. ТИМАШОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.А. МАЗИН.

10 ноября 1957 г. включена в состав Северного флота. 16 апреля 1960 г. перечислена в состав Тихоокеанского флота. 7 июня 1983 г. выведена из боевого состава и переформирована в учебно-тренировочную станцию. 17 мая 1985 г. исключена из списков судов ВМФ.

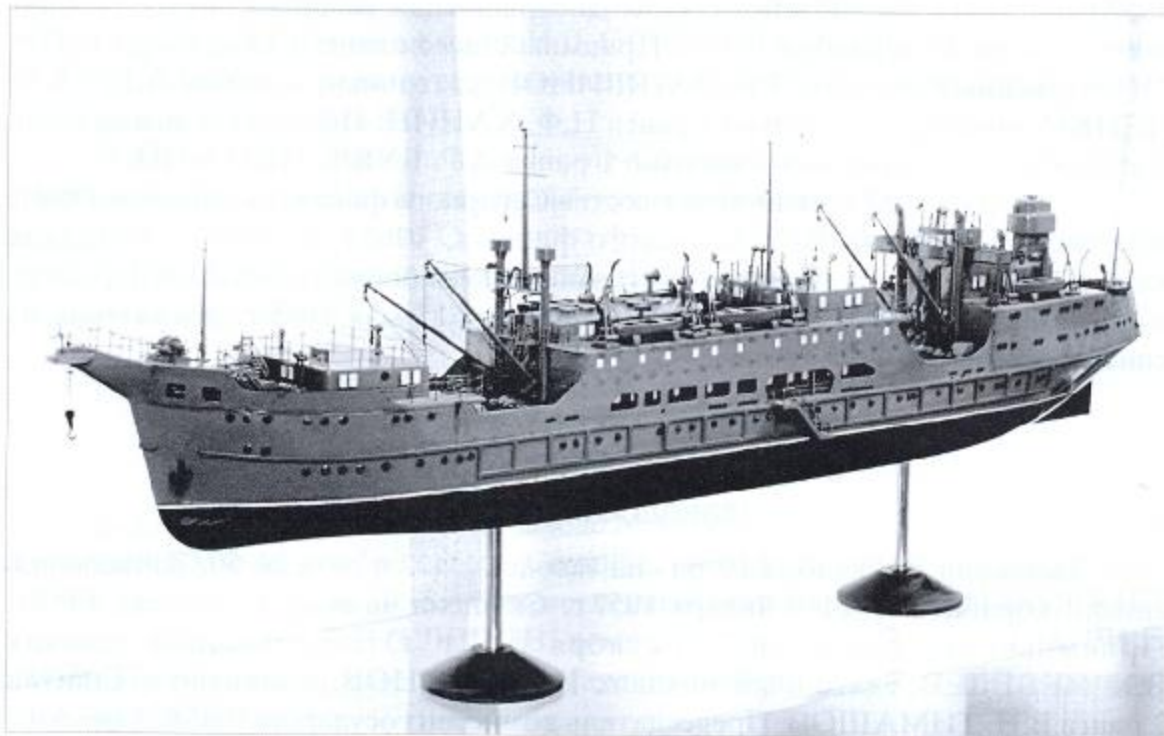
**Б-91**с 20 апреля 1970 г. – **БС-891**

(заводской № 517)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 9 января 1957 г. Заложена 25 января 1957 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Спущена на воду 26 ноября 1957 г. Приемный акт подписан 15 июля 1958 г. Ответственный сдатчик В.Л. КУЛИКОВ, сдаточный механик Е.В. СЛЕПОВ, командир – капитан 3 ранга В.Н. ПОНИКАРОВСКИЙ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Е.А. КРАСНОВ.

28 июля 1958 г. включена в состав Северного флота. С 1967 г. по 1969 г. проходила капитальный ремонт. 25 октября 1973 г. переклассифицирована в опытовую подводную лодку. 17 июля 1988 г. исключена из состава ВМФ.

## Несамостоятельные плавучие мастерские проекта 734



Макет плавучей мастерской проекта 734

Водоизмещение	3600 т
Длина наибольшая	98,0 м
Ширина	13,4 м
Осадка	3,5 м
Автономность	20 сут.
Мореходность	до 6 баллов
Экипаж	30 чел.
Обслуживающий персонал	95 чел.



Быстрое развитие морского и промыслового флота, а также рост числа кораблей ВМФ, зачастую работающих в отдаленных районах морей и океанов, потребовали создания подвижных судоремонтных баз – плавучих мастерских.

В ЦКБ-15 под руководством главного конструктора А.Н. ВАСИЛЕВСКОГО была спроектирована несамоходная плавучая мастерская проекта 734, которая предназначалась для ремонта судов ММФ, судов МРХ и кораблей ВМФ в районах, отдаленных от стационарных мастерских.

Строительство плавмастерских осуществлялось в цехе № 50. Корпус судна был выполнен электросварным на базе корпуса морского несамоходного лихтера проекта 526 с учетом плавания в битом льду и имел ледовые подкрепления. Для обеспечения выполнения ремонта кораблей и судов на плавмастерской была предусмотрена машинно-котельная установка, состоящая из водотрубного парового котла, четырех основных дизель-генераторов и одного резервного. Котельное отделение располагалось в кормовой части судна, а производственные помещения для сохранения мореходных качеств находились в средней части судна и надстройке, которая имела значительную высоту борта. В нижней части средней надстройки плавмастерской располагались отдельные цехи, производственные участки и главный склад. Запасы топлива и воды находились в цистернах междудонного пространства и в бортовых цистернах в районе машинного и котельного отделений.

Для ремонта судов и кораблей на судне располагались цехи трех категорий. В основную группу цехов входили: заготовительная группа с литейными и кузнечными цехами, механическая группа, состоящая из механических и слесарно-сборочных цехов и участков, электротехническая группа, куда входили электроремонтный, гальванический и аккумуляторный участки. Корпусная группа цехов состояла из корпусного, котельного, электросварочного, трубомедницкого, малярного и такелажного участков. В группу цехов специального оборудования входили: радиоремонтный, ремонта навигационных приборов и штурманского оборудования. К вспомогательной группе цехов относились: инструментальный и оснастки, водолазный и специального назначения. К цеху обслуживания относились: главный склад, лаборатории, конструкторское бюро и контора.

Личный состав плавмастерской состоял из экипажа и обслуживающего персонала. Экипаж размещался в кормовой и носовой части, а производственный персонал в средней части судна, надстройках и твиндеках.

Строительство и испытания плавмастерских велись под наблюдением инспекции Морского Регистра СССР и военной приемки кораблей ВМФ СССР. Производственное и технологическое оборудование, механизмы и системы, штурманское, радиотехническое вооружение и средства связи проверялись в периоды швартовых и государственных испытаний и являлись достаточными для данного проекта. Мореходные качества при ходе плавмастерских под буксиром проверялись в Двинском заливе Белого моря и показали удовлетворительные результаты.

Всего на заводе № 402 по проекту 734 построено семь плавучих мастерских.

(заводской № 257)

1956 г.

*Головное судно проекта 734*

Ответственный сдатчик Г.Ф. СЫЧЕВ, сдаточный механик А.Я. АЛЬПИН.

(заводской № 258)

1957 г.

Ответственный сдатчик Г.Ф. СЫЧЕВ, сдаточный механик А.Я. АЛЬПИН.

(заводской № 259)

1957 г.

Ответственный сдатчик С.А. АНТОНОВ, сдаточный механик А.Я. АЛЬПИН.

(заводской № 263)

1958 г.

Ответственный сдатчик С.А. АНТОНОВ, сдаточный механик П.А. СЕДИН.

(заводской № 264)

1958 г.

Ответственный сдатчик Г.Ф. СЫЧЕВ, сдаточный механик Б.П. ЛОВЯГИН.

### **ПМ-6**

(заводской № 265)

Ответственный сдатчик Г.Ф. СЫЧЕВ, сдаточный механик Б.П. ЛОВЯГИН. 11 октября 1958 г. включена в состав Северного флота с подчинением техническому управлению флота с дислокацией в поселке Роста. 5 декабря 1959 г. передислоцирована в губу Западная Лица с подчинением 35-му судоремонтному заводу. 28 февраля 1967 г. подчинена начальнику тыла 1-й флотилии подводных лодок. 1 октября 1974 г. подчинена 7-му плавучему ремонтному заводу флотилии подводных лодок. В 1990 г. исключена из состава ВМФ.

### **ПМ-23**

(заводской № 266)

Ответственный сдатчик Ю.А. МАРИНИН, сдаточный механик Г.Г. ФОХТ. 18 августа 1961 г. включена в состав Северного флота с дислокацией в Северодвинске. 16 сентября 1961 г. передислоцирована в губу Западная Лица. 2 января 1964 г. подчинена 9-й эскадре подводных лодок с дислокацией в губе Ура. 1 мая 1986 г. передислоцирована в губу Ара. В 1994 г. исключена из состава ВМФ.



## Полуавтономные плавучие базы подводных лодок проекта 314



Плавучая база подводных лодок ПБ-24

Водоизмещение	2717 т
Длина	92,53 м
Ширина	13,9 м
Осадка	3,1 м
Число базирующихся подводных лодок	4 ПЛ проекта 613
Число спальных мест	327
Вооружение артиллерийское	4 x 2 – 57 мм
Мореходность	до 6 баллов
Автономность:	
по запасам топлива, масла и провизии	30 сут.
по запасам пресной и котловой воды	10 сут.
Экипаж	78 чел.

Второе послевоенное десятилетие характеризовалось началом работ по созданию новых кораблей и судов обеспечения. Длительные плавания кораблей в удаленных от баз районах морей и океанов, несение ими боевой службы стало нормой повседневной деятельности флота. Необходимость рассредоточенного базирования, а также бурный рост боевого состава подводного флота СССР в послевоенный период привели к потребности создания большого количества плавучих баз подводных лодок.

В ЦКБ-51 под руководством главного конструктора В.Н. МИТЮГОВА была спроектирована полуавтономная плавучая база подводных лодок проекта 314. Плавбаза предназначалась для базирования четырех дизель-электрических подводных лодок проекта 613 и обеспечения их всеми видами снабжения.

Строительство плавбаз осуществлялось в цехе № 50. Корпус судна был выполнен электросварным, с применением секционной сборки, на базе корпуса морского несамоходного лихтера проекта 526 с учетом плавания в битом льду. В качестве материала для постройки основного корпуса, бака, юта и палубы была применена сталь марки Ст.4С.

Для обеспечения нормального обслуживания базирующихся подводных лодок и самой плавбазы электроэнергией, сжатым воздухом, паром и водой на судне была предусмотрена машинно-котельная установка, состоящая из двух главных дизелей мощностью 2000 л.с., предназначенных для зарядки аккумуляторных батарей подводных лодок. Два вспомогательных дизеля мощностью 450 л.с. предназначались для обеспечения электроэнергией судна и базирующихся подводных лодок. Два водотрубных котла производительностью 2000 кг пара в час предназначались для обеспечения паром судна и подводных лодок. Электроэнергетическая установка плавбазы обеспечивала зарядку аккумуляторных батарей одновременно двух подводных лодок проекта 613 или одной подводной лодки проекта 611.

Для обеспечения двухсторонней связи с кораблями и радиостанциями в радиорубке была установлена необходимая аппаратура, работоспособность которой была проверена в период государственных испытаний.

Расположение жилых помещений на судне выполнено с соблюдением принципа раздельного размещения кают и кубриков личного состава базирующихся подводных лодок от личного состава плавбазы. Бытовое оборудование было выполнено согласно проектным нормам и требованиям корабельной гигиены.

Мореходные качества при ходе плавбазы под буксиром проверялись в Двинском заливе Белого моря и показали удовлетворительные результаты.

Всего на заводе № 402 по проекту 314 построено четыре полуавтономные плавучие базы подводных лодок.



**ПБ-24**  
с 1966 г. – **ПКЗ-112**  
(заводской № 255)

*Главное судно проекта 314*

Заложена 16 мая 1956 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Спущена на воду 17 января 1957 г. Приемный акт подписан 17 июля 1957 г. Ответственный сдатчик Г.Г. ВОРОБЬЕВ, сдаточный механик Б.А. КРОВАЛЬ, командир – капитан-лейтенант СИРОТКИН. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Л.А. ЛОШКАРЕВ.

15 августа 1957 г. включена в состав Северного флота и вошла в состав 162-й бригады подводных лодок с дислокацией в Полярном. 19 сентября 1957 г. передислоцирована в губу Ура. 30 июня 1961 г. передислоцирована в губу Западная Лица с подчинением 206-й отдельной бригаде подводных лодок. 20 июля 1961 г. подчинена 3-й дивизии подводных лодок. 21 декабря 1962 г. подчинена 4-й эскадре подводных лодок в губе Пала. В 1966 г. переформирована в плавказарму. В 1975 г. исключена из состава ВМФ.

**ВЛАДИМИР ЕГОРОВ**  
с 1966 г. – **ПКЗ ВЛАДИМИР ЕГОРОВ**  
(заводской № 256)

Заложена 26 мая 1956 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Спущена на воду 14 июня 1957 г. Приемный акт подписан 30 сентября 1957 г. Ответственный сдатчик Л.В. КУШНИКОВ, сдаточный механик В.И. НИКИТИН, командир – капитан-лейтенант КУЗНЕЦОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.Д. АФОНИН.

21 августа 1957 г. включена в состав Северного флота и вошла в состав 339-й бригады строящихся и ремонтируемых подводных лодок с дислокацией в Молотовске. 19 августа 1959 г. передислоцирована в губу Западная Лица с подчинением 206-й отдельной бригаде подводных лодок. 20 июля 1961 г. подчинена 3-й дивизии подводных лодок. 13 сентября 1963 г. подчинена 10-му судоремонтному заводу с дислокацией в губе Пала. 15 марта 1966 г. подчинена 428-му дивизиону сторожевых кораблей с дислокацией в поселке Гранитный. 17 мая 1966 г. передислоцирована в губу Сайда и переформирована в плавказарму. В 1976 г. исключена из состава ВМФ.

**ВАСИЛИЙ ВЕРЕСОВОЙ**с 1966 г. – **ПКЗ ВАСИЛИЙ ВЕРЕСОВОЙ**

(заводской № 270)

Заложена 12 ноября 1957 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Спущена на воду 9 августа 1958 г. Приемный акт подписан 4 декабря 1958 г. Ответственный сдатчик Г.Г. ВОРОБЬЕВ, сдаточный механик Б.А. КРОВАЛЬ, командир – капитан-лейтенант В.П. МИХАЙЛОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.Д. АФОНИН.

8 декабря 1958 г. включена в состав Северного флота и вошла в состав 7-й дивизии подводных лодок с дислокацией в губе Ура. 12 февраля 1959 г. передислоцирована в губу Сайда с подчинением 22-й отдельной бригаде подводных лодок. 22 июля 1963 г. подчинена 12-й эскадре подводных лодок. 4 июля 1964 г. подчинена 48-й отдельной бригаде ремонтирующихся подводных лодок с дислокацией в поселке Роста. В 1966 г. переформирована в плавказарму. В 1978 г. исключена из состава ВМФ.

**НИКОЛАЙ СТОЛБОВ**с 1966 г. – **ПКЗ НИКОЛАЙ СТОЛБОВ**

(заводской № 271)

Заложена 19 апреля 1958 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Спущена на воду 10 декабря 1958 г. Приемный акт подписан 31 декабря 1958 г. Ответственный сдатчик С.А. АНТОНОВ, сдаточный механик Н.В. БОГОВОЙ, командир – старший лейтенант А.М. РЫЖКОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга И.С. КАБАШКИН.

8 июля 1959 г. включена в состав Северного флота и вошла в состав 28-й отдельной бригады подводных лодок с дислокацией в поселке Лиinahамари. 1 июня 1960 г. подчинена 42-й отдельной бригаде подводных лодок. 15 июля 1961 г. подчинена 9-й эскадре подводных лодок. В 1966 г. переформирована в плавказарму. В 1984 г. исключена из состава ВМФ.



## Автомобильные паромы проекта 722



Паром СЕВЕРОВДВИНСК на Северной Двине

Класс Регистра СССР – УЛ ★ Р  $\frac{4}{1}$  С (паром)

Водоизмещение	674 т
Грузоподъемность	113 т
Длина	45,6 м
Ширина	11,0 м
Осадка	2,6 м
Мощность	600 л.с.
Скорость	10 уз.
Пассажировместимость	73 чел.
Автомобилевместимость	10 автомашин ЗИС-151
Экипаж	17 чел.



Паром СЕВЕРОВИНСК



Паром НОРИЛЬСК



Для обслуживания переправ Моондзундского архипелага на Балтике в ЦКБ-51 под руководством главного конструктора А.С. РАЧКОВА в 1955 г. был выполнен технический проект автомобильного паромов проекта 722. Дальнейшая разработка проекта осуществлялась в конструкторском бюро завода № 194 в Ленинграде, на котором было построено в 1956–1957 гг. два автомобильных паромов.

В связи с увеличением грузопассажирских перевозок в районе Архангельска, отсутствием железнодорожного моста через реку Северная Двина, осложнением перевозок в период зимних ледоставов и весенних ледоходов, по инициативе Архангельского обкома КПСС было принято решение о строительстве на заводе № 402 двух автомобильных паромов проекта 722 для Северного речного пароходства.

В начале 1957 г. в цехе № 50 была произведена закладка паромов (заводские № 201 и № 202), в конце 1957 г. суда были спущены на воду и вступили в строй в июле 1958 г., получив названия СЕВЕРОДВИНСК и НОРИЛЬСК. Ответственным сдатчиком паромов был А.В. СИДОРЕНКО, сдаточным механиком – Г.Ф. КРУТИКОВ, сдаточным капитаном В.С. САНЮК.

Это были морские самоходные дизельные двухвинтовые однопалубные открытые паромы с двумя ярусами надстроек по бортам и одной рубкой. Предусмотренные ледовые подкрепления корпуса и принятая мощность главной энергетической установки позволяли парому преодолевать сплошной лед толщиной до 200 мм. Паромы поступили в Северное речное пароходство летом 1958 г. и были переданы для эксплуатации на пристань Пригородного сообщения Архангельска.

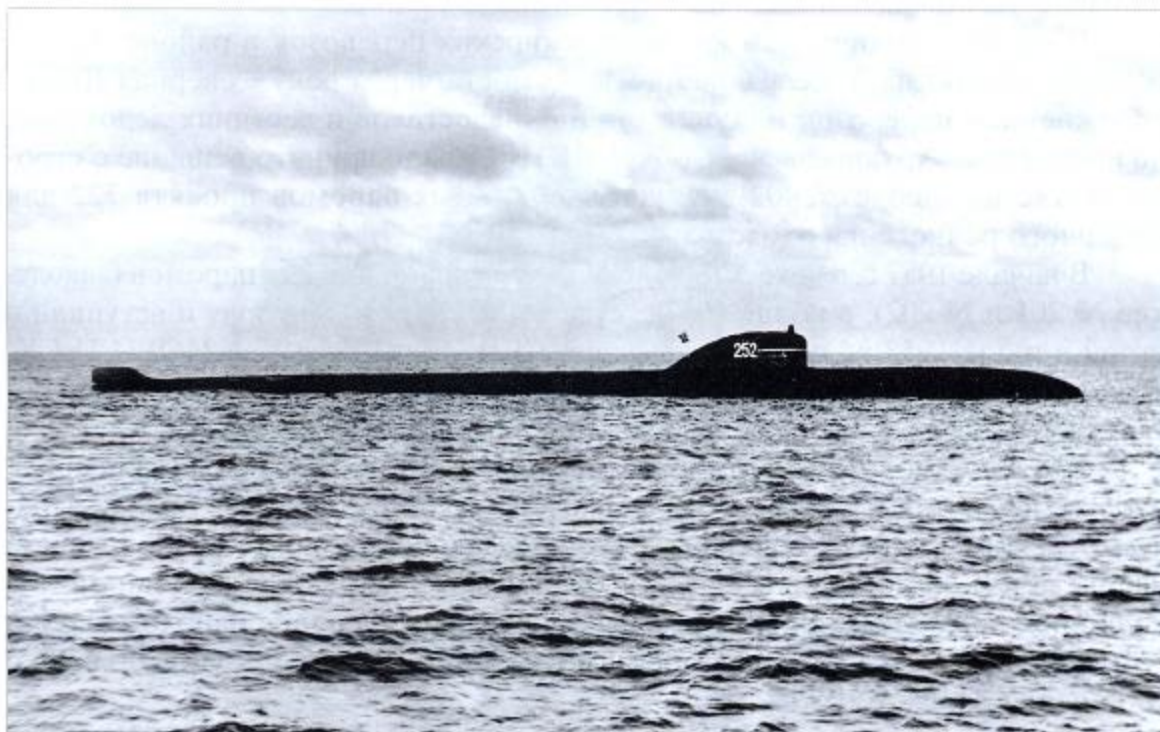
В основном паромы работали на переправе город – железнодорожный вокзал (левый берег), а также на переправах: город – Кегостров, Соломбала – Хабарка, Маймакса – лесозавод № 14 и ежегодно обеспечивали перевозки пассажиров и автотранспорта до ввода в строй ледовой переправы. За период работы в Архангельске с 1958 г. по 1964 г. паромы перевезли более 21 миллиона пассажиров.

В связи с вводом в эксплуатацию в конце 1964 г. железнодорожного моста через реку Северная Двина необходимость паромов отпала. В 1965 г. паром СЕВЕРОДВИНСК был передан Эстонскому управлению морского флота, а паром НОРИЛЬСК был передан Невско-Ладожскому техническому участку и работал на Ладожском озере по содержанию судоходной обстановки. Впоследствии паромы эксплуатировались на переправе Кронштадт – Ломоносово.

Всего на заводе № 402 по проекту 722 построено два автомобильных паромов.

## Атомные подводные лодки проектов 627 и 627А

*КЛАСС «NOVEMBER»*



Подводная лодка К-5

Водоизмещение:	надводное	3100 т
	подводное	4069 т
Длина		107,4 м
Ширина		7,96 м
Осадка		6,42 м
Глубина погружения		300 м
Мощность		35 000 л.с.
Скорость:	надводная	15,5 уз.
	подводная	28 уз.
Вооружение:		8 – носовых 533 мм ТА
Автономность		50 сут.
Экипаж		110 чел.





Подводная лодка К-50. Нос



Подводная лодка К-50. Корма



После подписания приемного акта подводной лодки К-5



Разработка проекта 627 опытной атомной подводной лодки была поручена специальному конструкторскому бюро СКБ-143. Начальником СКБ-143 и главным конструктором проекта был назначен В.Н. ПЕРЕГУДОВ. С марта 1953 г. по май 1954 г. разрабатывались эскизный и технический проекты. Ключевой задачей являлась разработка атомной энергетической установки (АЭУ) и комплекса связанного с ней оборудования. Проектирование АЭУ велось под руководством Института атомной энергии Академии наук СССР.

Увеличение глубины погружения подводной лодки потребовало создания новой марки стали АК-25. Конструктивно подводная лодка была двухкорпусной, прочный корпус разделялся на девять отсеков: первый – торпедный, второй – аккумуляторный и жилой, третий – центральный пост, четвертый – вспомогательного оборудования, пятый – реакторный, шестой – турбинный, седьмой – электромеханический, восьмой и девятый – жилые и корабельных систем. Рациональность компоновки помещений впервые достигалась отработкой размещения оборудования на натурных макетах, выполнявшихся для всех отсеков подводной лодки.

Главная энергетическая установка состояла из двух водо-водяных реакторов типа ВМ-А, расположенных в диаметральной плоскости реакторного отсека, и двух главных турбозубчатых агрегатов с их вспомогательными механизмами, теплообменными аппаратами и системами, расположенными побортно в турбинном отсеке. Дизель-генераторная установка являлась вспомогательной и предназначалась для малого надводного хода и маневрирования при швартовках, а также для пуска парозенергетической установки и расхолаживания реакторов при выводе установки из действия. Аккумуляторная батарея, состоящая из двух групп по 112 аккумуляторов в каждой, обеспечивала питание потребителей электроэнергии при пуске и расхолаживании ГЭУ и могла быть использована при работе гребных электродвигателей.

Программа создания первой атомной подводной лодки была возведена в ранг национальной задачи и постоянно контролировалась правительством и политическим руководством страны. Подготовка и обучение состава электромеханической боевой части экипажа, обслуживающего атомную энергетическую установку, проходили на натурном макете в Обнинске под непосредственным руководством академика А.П. АЛЕКСАНДРОВА. Во время ходовых испытаний атомная энергетическая установка подтвердила свою работоспособность в реальных морских условиях и оказалась хорошо управляемой и устойчивой в работе. В создании первенца отечественного атомного флота приняли участие около 135 предприятий и организаций всей страны.

С учетом опыта разработки проекта первой АПЛ Совет Министров СССР принял постановление о создании серийных атомных подводных лодок с торпедным вооружением по проекту 627А. В проекте серийные АПЛ сохранили основные технические решения, оборудование, главную энергетическую установку и вооружение, принятое на опытной АПЛ проекта 627.

Всего на Северном машиностроительном предприятии по проекту 627 построена одна подводная лодка, по проекту 627А – двенадцать подводных лодок.



**К-3**

с 9 октября 1962 г. – **ЛЕНИНСКИЙ КОМСОМОЛ**  
(заводской № 254)

*Опытный корабль проекта 627*

Зачислена в списки кораблей ВМФ 21 июля 1954 г. Заложена 24 сентября 1955 г. на заводе № 402 в цехе № 42. Спущена на воду 9 августа 1957 г. Приемный акт подписан 17 декабря 1958 г. Ответственный сдатчик Н.Н. ДОВГАНЬ, сдаточный механик И.Д. ОСИПОВ, командир – капитан 1 ранга Л.Г. ОСИПЕНКО. Председатель правительственной комиссии – вице-адмирал В.Н. ИВАНОВ. Ведущий военпред – капитан 1 ранга М.И. КОЛОМИЕЦ.

12 марта 1959 г. включена в состав Северного флота. Первая в отечественном ВМФ подводная лодка с атомной энергетической установкой. За успешное освоение новой техники ее командиру Л.Г. ОСИПЕНКО 23 июля 1959 г. было присвоено звание Героя Советского Союза. В июле 1962 г. совершила подледный поход в Арктику, пройдя 17 июля 1962 г. первой в истории советского подводного плавания под Северным полюсом, за что 20 июля 1962 г. руководитель похода контр-адмирал А.И. ПЕТЕЛИН, командир корабля капитан 2 ранга Л.М. ЖИЛЬЦОВ и командир БЧ-5 инженер-капитан 2 ранга Р.А. ТИМОФЕЕВ были удостоены звания Героя Советского Союза, орденами и медалями награждены остальные участники похода. 8 сентября 1967 г. при несении боевой службы в Средиземном море частично выгорела в результате пожара, во время которого погибло 39 человек. 17 октября 1968 г. в связи с 50-летием ВЛКСМ награждена Памятным знаменем министра обороны СССР. В период с 1970 г. по 1971 г. и с 1977 г. по 1981 г. проходила на судоремонтном заводе № 10 средний ремонт. Всего выполнила 5 автономных походов на боевую службу. 14 марта 1989 г. выведена из боевого состава, переформирована в учебно-тренировочную станцию и поставлена на прикол.

**К-5**

(заводской № 260)

*Головной корабль проекта 627А*

Зачислена в списки кораблей ВМФ 21 июля 1954 г. Заложена 13 августа 1956 г. на заводе № 402 в цехе № 42. Спущена на воду 1 сентября 1958 г. Приемный акт подписан 27 декабря 1959 г. Ответственный сдатчик Г.А. ЗЯТКОВСКИЙ, сдаточный механик В.П. ТЮКИН, командир – капитан 2 ранга В.С. САЛОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Н.Т. ЗИНОВЬЕВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга В.П. МАНДРОВСКИЙ.

17 августа 1960 г. включена в состав Северного флота. С 1960 г. по 1962 г., с 1971 г. по 1973 г. и с 1981 г. по 1982 г. проходила текущий и средний ремонт. Всего выполнила 9 автономных походов на боевую службу. 1 июля 1990 г. исключена из состава ВМФ.



**К-8**

(заводской № 261)

Заложена 9 сентября 1957 г. на заводе № 402 в цехе № 42. Зачислена в списки кораблей ВМФ 2 марта 1958 г. Спущена на воду 31 мая 1959 г. Приемный акт подписан 31 декабря 1959 г. Ответственный сдатчик С.П. НЕТУК, сдаточный механик Е.Н. ОШУРКОВ, командир – капитан 1 ранга В.П. ШУМАКОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Е.А. КРАСНОВ. Ведущий военпред – капитан-лейтенант В.С. КОДАЧИГОВ.

31 августа 1960 г. включена в состав Северного флота. С 1966 г. по 1968 г. находилась на текущем ремонте на предприятии «Звездочка». В 1969 г. выполнила автономный поход на боевую службу. При несении боевой службы и участии в маневрах «Океан» в результате пожара и потери плавучести затонула 12 апреля 1970 г. у берегов Испании в Бискайском заливе на глубине 4680 м. Вместе с подводной лодкой погибло 52 члена экипажа во главе с командиром – капитаном 2 ранга В.Б. БЕССОНОВЫМ, которому посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза. 13 февраля 1971 г. исключена из состава ВМФ.

**К-14**

(заводской № 281)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 20 марта 1958 г. Заложена 2 сентября 1958 г. на заводе № 402 в цехе № 42. Спущена на воду 16 августа 1959 г. Приемный акт подписан 30 декабря 1959 г. Ответственный сдатчик К.М. ПАЛКИН, сдаточный механик В.А. ЕФРЕМОВ, командир – капитан 2 ранга Б.К. МАРИН. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга С.С. МОГИЛЕВСКИЙ. Ведущий военпред – капитан-лейтенант А.В. СУББОТИН.

31 августа 1960 г. включена в состав Северного флота. В 1960 г. первой из атомных подводных лодок ВМФ СССР совершила автономное плавание в Атлантический океан. В сентябре 1966 г. совершила подледный трансарктический межфлотский переход. Перечислена в состав Краснознаменного Тихоокеанского флота. За успешное выполнение этого задания 25 ноября 1966 г. руководитель похода капитан 1 ранга Н.К. ИГНАТОВ и командир корабля капитан 1 ранга Д.Н. ГОЛУБЕВ были удостоены звания Героя Советского Союза. В период с 1970 г. по 1973 г. на заводе «Звезда» и с 1982 г. по 1986 г. на судоремонтном заводе № 49 проходила средний ремонт. Всего выполнила 7 автономных походов на боевую службу. 19 апреля 1990 г. исключена из состава ВМФ.

**К-52**

(заводской № 283)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 8 июля 1959 г. Заложена 15 октября 1959 г. на заводе № 402 в цехе № 42. Спущена на воду 28 августа 1960 г. Приемный акт подписан 10 декабря 1960 г. Ответственный сдатчик Н.П. ЛЫСКОВ, сдаточный механик В.А. ЕФРЕМОВ, командир – капитан 2 ранга В.П. РЫКОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга



А.В. ВИСЯЩЕВ. Ведущий военпред – капитан 2 ранга И.Е. ФЕДОРЕНКО.

22 декабря 1960 г. включена в состав Северного флота. В период с 1965 г. по 1967 г. на судоремонтном заводе № 10, с 1969 г. по 1972 г. на предприятии «Звездочка» проходила средний ремонт. Всего выполнила 11 автономных походов на боевую службу. 16 сентября 1987 г. исключена из состава ВМФ.

#### **К-21**

(заводской № 284)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 8 июля 1959 г. Заложена 2 апреля 1960 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 42. Спущена на воду 18 июня 1961 г. Приемный акт подписан 31 октября 1961 г. Ответственный сдатчик К.М. ПАЛКИН, сдаточный механик А.С. ШИРОКОРАД, командир – капитан 2 ранга В.Н. ЧЕРНАВИН. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.А. МАЗИН. Ведущий военпред – капитан 3 ранга В.Н. ШИПИЛОВ.

28 ноября 1961 г. включена в состав Северного флота. С 1965 г. по 1966 г. проходила ремонт на предприятии «Звездочка». В период с 1983 г. по 1985 г. проходила на судоремонтном заводе № 10 средний ремонт. Всего выполнила 9 автономных походов на боевую службу. 19 апреля 1990 г. исключена из состава ВМФ.

#### **К-11**

(заводской № 285)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 14 апреля 1960 г. Заложена 31 октября 1960 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 42. Спущена на воду 1 сентября 1961 г. Приемный акт подписан 30 декабря 1961 г. Ответственный сдатчик С.П. НЕТУК, сдаточный механик В.А. ЕФРЕМОВ, командир – капитан 2 ранга Ю.Н. КАЛАШНИКОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.П. АЛЕКСАНДРОВ. Ведущий военпред – капитан 2 ранга И.Е. ФЕДОРЕНКО.

16 марта 1962 г. включена в состав Северного флота. В период с 1964 г. по 1968 г. проходила аварийно-восстановительный ремонт, с 1971 г. по 1974 г. на предприятии «Звездочка» – средний ремонт и модернизацию. Всего выполнила 14 автономных походов на боевую службу. 19 апреля 1990 г. исключена из состава ВМФ.

#### **К-133**

(заводской № 286)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 10 апреля 1961 г. Заложена 3 июля 1961 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 42. Спущена на воду 5 июля 1962 г. Приемный акт подписан 29 октября 1962 г. Ответственный сдатчик А.И. УСТИНОВ, сдаточный механик А.С. ШИРОКОРАД, командир – капитан 2 ранга Г.А. СЛЮСАРЕВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.А. МАЗИН. Ведущий военпред – капитан 3 ранга В.В. БЕЛИКОВ.

14 ноября 1962 г. включена в состав Северного флота. В 1963 г. впервые в ВМФ СССР совершила поход на полную автономность в экваторе.



риальные воды Атлантики для несения боевой службы. В период со 2 февраля по 26 марта 1966 г. совместно с крейсерской подводной лодкой К-116 впервые в мире без всплытия совершила групповой трансокеанский межфлотский переход через два океана южным маршрутом. Перечислена в состав Краснознаменного Тихоокеанского флота. 14 апреля 1966 г. за успешное выполнение этого задания была удостоена гвардейского звания, 23 мая 1966 г. командир корабля капитан 2 ранга Л.Н. СТОЛЯРОВ, заместитель командира по политической части капитан 2 ранга Н.В. УСЕНКО и флагманский механик инженер-капитан 2 ранга И.Ф. МОРОЗОВ были удостоены звания Героя Советского Союза. В период с 1968 г. по 1971 г. проходила на заводе «Звезда» средний ремонт и модернизацию. Всего выполнила 6 автономных походов на боевую службу. 30 мая 1989 г. исключена из состава ВМФ.

### **К-181**

(заводской № 287)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 1 июня 1961 г. Заложена 15 поября 1961 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 42. Спущена на воду 7 сентября 1962 г. Приемный акт подписан 27 декабря 1962 г. Ответственный сдатчик Н.П. ЛЫСКОВ, сдаточный механик В.А. ЕФРЕМОВ, командир – капитан 2 ранга Ю.А. СЫСОЕВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Г.А. ЛОМТЕВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга В.Н. ШИПИЛОВ.

11 января 1963 г. включена в состав Северного флота. В период с 25 сентября по 4 октября 1963 г. совершила подледный поход в Арктику, первой в истории советского подводного плавания всплыв 29 сентября 1963 г. на Северном полюсе, за что командир корабля Ю.А. СЫСОЕВ был удостоен звания Героя Советского Союза, орденами и медалями награждены остальные участники похода. 20 февраля 1968 г. первой из подводных лодок в послевоенное время награждена орденом Красного Знамени. В декабре 1968 г. во время автономного похода совершила заход в порт Александрия на Средиземном море. В период с 1971 г. по 1974 г. проходила на судоремонтном заводе № 10 средний ремонт. Всего выполнила 6 автономных походов на боевую службу. 16 сентября 1987 г. исключена из состава ВМФ.

### **К-115**

(заводской № 288)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 8 октября 1961 г. Заложена 4 апреля 1962 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 42. Спущена на воду 22 октября 1962 г. Приемный акт подписан 31 декабря 1962 г. Ответственный сдатчик С.П. НЕТУК, сдаточный механик Е.Н. ОШУРКОВ, командир – капитан 2 ранга И.Р. ДУБЯГА. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.П. АЛЕКСАНДРОВ. Ведущий военпред – капитан-лейтенант Л.Л. БЕЛЫШЕВ.

11 января 1963 г. включена в состав Северного флота. В сентябре 1963 г. впервые в истории подводного плавания совершила подледный трансарктический межфлотский переход. Перечислена в состав Тихоокеанского флота.



18 февраля 1964 г. за успешное выполнение этого задания командир корабля И.Р. ДУБЯГА был удостоен звания Героя Советского Союза, члены экипажа награждены орденами и медалями. В период с 1965 г. по 1967 г. и с 1971 г. по 1973 г. проходила на заводе «Звезда» средний ремонт. Всего выполнила 3 автономных похода на боевую службу. 16 июля 1987 г. исключена из состава ВМФ.

### **К-159**

(заводской № 289)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 3 октября 1961 г. Заложена 15 августа 1962 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 42. Спущена на воду 6 июня 1963 г. Приемный акт подписан 9 октября 1963 г. Ответственный сдатчик К.М. ПАЛКИН, сдаточный механик А.С. ШИРОКО-РАД, командир – капитан 2 ранга Б.С. СИНЕВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.П. АЛЕКСАНДРОВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга Г.А. ГАРБЕР.

4 ноября 1963 г. включена в состав Северного флота. В период с 1967 г. по 1968 г. находилась на текущем ремонте на предприятии «Звездочка» и с 1979 г. по 1980 г. на судоремонтном заводе № 10 проходила средний ремонт. Всего выполнила 9 автономных походов на боевую службу. 30 мая 1989 г. исключена из состава ВМФ. Затонула 30 августа 2003 г. у острова Кильдин в Баренцевом море на глубине 238 метров во время буксировки на утилизацию.

### **К-42**

с 17 апреля 1981 г. – **РОСТОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ**

(заводской № 290)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 15 января 1962 г. Заложена 28 ноября 1962 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 42. Спущена на воду 17 августа 1963 г. Приемный акт подписан 30 ноября 1963 г. Ответственный сдатчик А.И. УСТИНОВ, сдаточный механик В.А. ЕФРЕМОВ, командир – капитан 2 ранга И.И. ПАНОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга А.С. ДУШЕНОК. Ведущий военпред – капитан 3 ранга В.Н. ШИПИЛОВ.

14 декабря 1963 г. включена в состав Северного флота. Летом 1968 г. совершила подледный трансарктический межфлотский переход. Перечислена в состав Краснознаменного Тихоокеанского флота. В период с 1972 г. по 1975 г. проходила на заводе «Звезда» средний ремонт. Всего выполнила 4 автономных похода на боевую службу. 14 марта 1989 г. исключена из состава ВМФ.

### **К-50**

с 25 июля 1977 г. – **К-60**

(заводской № 291)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 22 апреля 1961 г. Заложена 14 февраля 1963 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 42. Спущена на воду 16 декабря 1963 г. Приемный акт подписан 18 июля 1964 г. Ответственный сдатчик С.П. НЕТУК, сдаточный механик Э.П. ЛЕОНОВ,

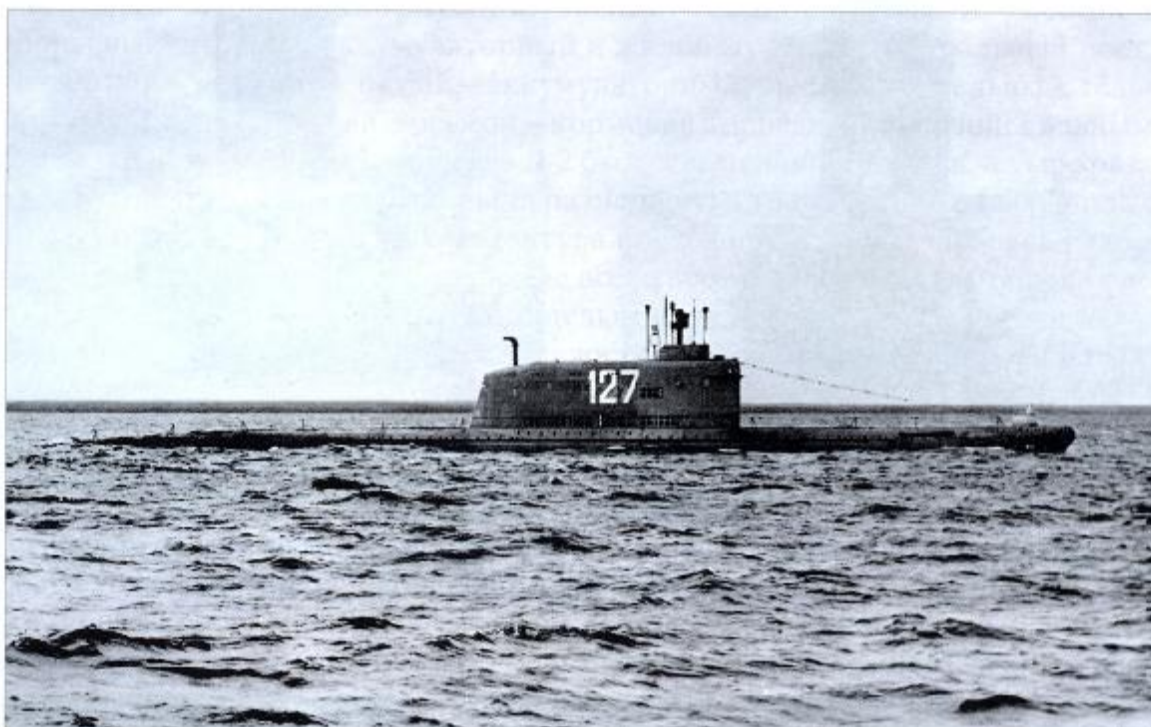
командир – капитан 2 ранга Г.Г. КОСТЕВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга С.А. ЛЫСОВ. Ведущий военпред – капитан-лейтенант Н.И. ВАСИЛЬЕВ.

6 августа 1964 г. включена в состав Северного флота. В период с 1967 г. по 1968 г. на предприятии «Звездочка» проходила текущий ремонт. С 1973 г. по 1975 г. на судоремонтном заводе № 10 проходила средний ремонт. Всего выполнила 6 автономных походов на боевую службу. 19 апреля 1990 г. исключена из состава ВМФ.



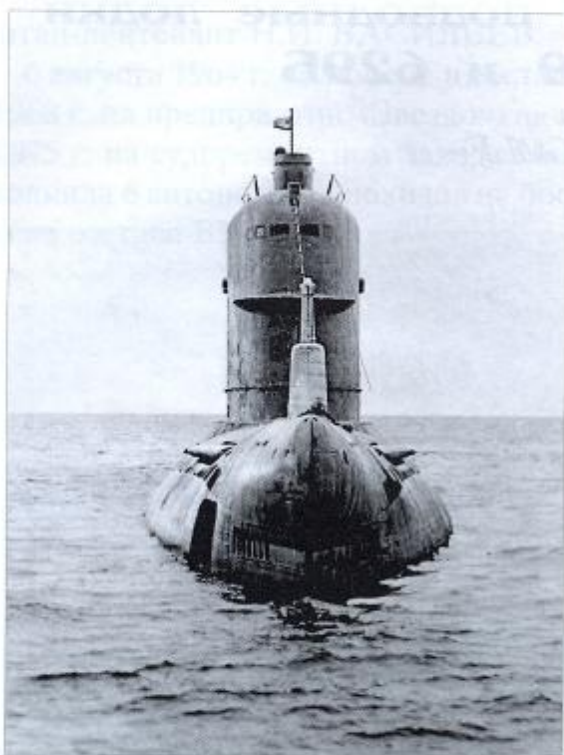
## Дизель-электрические подводные лодки проектов 629 и 629Б

*КЛАСС «GOLF»*



Подводная лодка Б-92

Водоизмещение:	надводное	2854 т
	подводное	3600 т
Длина		98,9 м
Ширина		8,2 м
Осадка		8,5 м
Глубина погружения		300 м
Мощность:	под дизелями	6000 л.с.
	под электродвигателями	5400 л.с.
Скорость:	надводная	14,3 уз.
	подводная	12,9 уз.
Вооружение:		3 – пусковые установки для ракет Р-13
		4 – носовых 533 мм ТА
		2 – кормовых 533 мм ТА
	на проекте 629Б	2 – пусковые установки для ракет Р-21
Автономность		70 сут.
Экипаж		87 чел.



Подводная лодка Б-40. Нос



Подводная лодка Б-40. Корма



После подписания приемного акта подводной лодки К-88



После завершения испытаний над ракетным комплексом Д-2 под руководством С.П. КОРОЛЕВА, а затем В.П. МАКЕЕВА был разработан специальный проект подводной лодки, вооруженной баллистическими ракетами.

Корабль 1 ранга – подводная лодка проекта 629 была спроектирована в ЦКБ-16 под руководством главного конструктора Н.Н. ИСАНИНА. Подводная лодка была двухкорпусной, восьмиотсечной. Первый – носовой торпедный, второй – аккумуляторный и жилой, третий – центральный пост, четвертый – ракетный, пятый – аккумуляторный, шестой – дизельный, седьмой – электродвигателей, восьмой – кормовой торпедный и жилой. Главным отличием новой ракеты комплекса Д-2 была увеличенная почти в четыре раза дальность стрельбы, а ракеты были размещены в трех вертикальных шахтах в ряд в ограждении рубки. Архитектура подводной лодки отличалась рядом особенностей, обусловленных прежде всего необходимостью размещения на ней ракетного оружия (РО). Так, с целью понижения центра тяжести РО и обеспечения положительной остойчивости подводной лодки при всплытии, прочный корпус ракетного отсека впервые был выполнен в форме «восьмерки» – в виде двух пересекающихся на распорной платформе цилиндров – верхнего основного (диаметром 5,8 м) и нижнего (диаметром 4,8 м).

Для уменьшения амплитуды и увеличения периода бортовой качки (стрельба ракетами могла производиться из надводного положения при скорости хода до 14 узлов и волнении моря до 4–5 баллов) была предусмотрена установка боковых (скуловых) килей. В процессе постройки корабля были разработаны пятилопастные малошумные винты, значительно улучшившие характеристики скрытности подводной лодки, также устанавливались новые комплексы средств радиосвязи и радиоразведки.

Первоначально подводные лодки этого проекта имели на вооружении жидкотопливные баллистические ракеты Р-13 с надводным стартом и дальностью стрельбы 600 км. Начиная с 1966 г. некоторые корабли проходили модернизацию по проекту 629А, в результате которой они получили на вооружение баллистическую ракету Р-21 с подводным стартом и дальностью стрельбы до 1400 км. Это были первые серийные корабли ВМФ СССР, имевшие на борту баллистические ракеты с подводным стартом. Впоследствии подводные лодки этого проекта прошли модернизации, связанные с перевооружением под другие ракетные комплексы. На некоторых лодках были демонтированы ракеты, а вместо них в ограждении рубки разместили антенны для использования в качестве кораблей связи и управления.

Всего на Северном машиностроительном предприятии по проекту 629 построено пятнадцать подводных лодок, по проекту 629Б – одна подводная лодка.

**Б-92**с 16 июня 1960 г. – **К-96**с 25 июля 1977 г. – **Б-96**

(заводской № 801)

*Головной корабль завода № 402 проекта 629*

Заложена 14 октября 1957 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 24 декабря 1957 г. Спущена на воду 16 сентября 1958 г. Приемный акт подписан 29 декабря 1959 г. Ответственный сдатчик П.Н. СМОЛЕНСКИЙ, сдаточный механик Ю.И. КУЗЬМИН, командир – капитан 3 ранга Р.Б. РАДУШКЕВИЧ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга М.И. ДАНЕВИЧ. Ведущий военпред – капитан Ф.Э. ВАСИЛЬЕВ.

5 февраля 1960 г. включена в состав Северного флота. С 1967 г. по 1969 г. проходила модернизацию на предприятии «Звездочка», отнесена к проекту 629А. 14 октября 1976 г. перечислена в состав дважды Краснознаменного Балтийского флота. 19 сентября 1987 г. исключена из состава ВМФ.

**Б-40**с 16 июня 1960 г. – **К-72**с 25 июля 1977 г. – **Б-372**

(заводской № 802)

Заложена 16 декабря 1957 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 2 августа 1958 г. Спущена на воду 12 апреля 1959 г. Приемный акт подписан 30 ноября 1959 г. Ответственный сдатчик А.С. БЕЛОПОЛЬСКИЙ, сдаточный механик А.П. БЕЛОВ, командир – капитан 3 ранга Н.С. БОРИСЕЕВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Е.А. КРАСНОВ. Ведущий военпред – старший лейтенант И.В. ДУБОВИЧЕНКО.

21 января 1960 г. включена в состав Северного флота. С 1969 г. по 1972 г. проходила модернизацию на предприятии «Звездочка», отнесена к проекту 629А. 26 ноября 1976 г. перечислена в состав дважды Краснознаменного Балтийского флота. 30 мая 1989 г. исключена из состава ВМФ.

**Б-41**с 16 июня 1960 г. – **К-79,**с 25 июля 1977 г. – **Б-79**

(заводской № 803)

Заложена 17 февраля 1958 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 2 августа 1958 г. Спущена на воду 16 июня 1959 г. Приемный акт подписан 25 ноября 1959 г. Ответственный сдатчик П.В. ЛАПШИНОВ, сдаточный механик А.С. ШЕФФЕР, командир – капитан 3 ранга Э.Н. СПИРИДОНОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.Д. АФОНИН. Ведущий военпред – капитан 2 ранга И.С. АНИЩЕНКО.



20 января 1960 г. включена в состав Северного флота. С 1967 г. по 1968 г. проходила модернизацию на предприятии «Звездочка», отнесена к проекту 629А. С 1974 г. по 1976 г. проходила капитальный ремонт. 26 ноября 1976 г. перечислена в состав дважды Краснознаменного Балтийского флота. 30 мая 1989 г. исключена из состава ВМФ.

**Б-42**

с 16 июня 1960 г. – **К-83**

с 25 июля 1977 г. – **БС-83**

(заводской № 804)

Заложена 26 апреля 1958 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 12 февраля 1959 г. Спущена на воду 23 июля 1959 г. Приемный акт подписан 29 ноября 1959 г. Ответственный сдатчик В.В. ЖУКОВ, сдаточный механик М.П. РЫБНОВ, командир – капитан 2 ранга Г.И. ЕЛСУКОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга М.И. КОЛЬЦОВ. Ведущий военпред – старший лейтенант Г.А. ФЕДОРОВСКИЙ.

21 января 1960 г. включена в состав Северного флота. 19 февраля 1978 г. перечислена в состав Краснознаменного Тихоокеанского флота. С 1977 г. по 1979 г. была на модернизации на Дальзаводе, отнесена к проекту 629Р. 17 июля 1988 г. исключена из состава ВМФ.

**Б-121**

с 16 июня 1960 г. – **К-102**

(заводской № 805)

Заложена 28 мая 1958 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 17 февраля 1959 г. Спущена на воду 19 сентября 1959 г. Приемный акт подписан 25 декабря 1959 г. Ответственный сдатчик Н.В. КИРЕЙЧЕВ, сдаточный механик М.Г. КАЛИНИН, командир – капитан 3 ранга Г.И. КАЙМАК. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Н.Е. ЧИРКОВ. Ведущий военпред – капитан 2 ранга И.С. АНИЩЕНКО.

21 января 1960 г. включена в состав Северного флота. С 1968 г. по 1975 г. проходила на предприятии «Звездочка» ремонт и модернизацию по проекту 605. 3 июня 1980 г. исключена из состава ВМФ.

**Б-125**

с 16 июня 1960 г. – **К-107**

с 28 декабря 1973 г. – **Б-107**

с 3 августа 1977 г. – **БС-107**

(заводской № 806)

Заложена 17 ноября 1958 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 27 марта 1959 г. Спущена на воду 23 апреля 1960 г. Приемный акт подписан 14 августа 1960 г. Ответственный сдатчик А.С. БЕЛОПОЛЬСКИЙ, сдаточный механик А.П. БЕЛОВ, командир – капитан

2 ранга Б.А. КАРАБАЕВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Л.А. ЛОШКАРЕВ. Ведущий военпред – старший лейтенант В.Г. ЗАЙЦЕВ.

30 августа 1960 г. включена в состав Северного флота. 26 октября 1973 г. перечислена в состав Краснознаменного Тихоокеанского флота. С 1975 г. по 1977 г. проходила модернизацию на Дальзаводе, отнесена к проекту 629Р. Возвращена в состав Краснознаменного Северного флота 13 ноября 1978 г. 24 июня 1991 г. исключена из состава ВМФ.

### **К-88**

с 25 июля 1977 г. – **Б-183**

(заводской № 807)

Заложена 20 ноября 1958 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 22 мая 1959 г. Спущена на воду 4 июня 1960 г. Приемный акт подписан 15 сентября 1960 г. Ответственный сдатчик Н.В. КИРЕЙЧЕВ, сдаточный механик М.Г. КАЛИНИН, командир – капитан 2 ранга В.А. ЕВДОКИМОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.А. ТУРАЕВ. Ведущий военпред – капитан Г.А. ФЕДОРОВСКИЙ.

29 сентября 1960 г. включена в состав Северного флота. С 1964 г. по 1966 г. проходила модернизацию на предприятии «Звездочка», отнесена к проекту 629А. 12 сентября 1968 г. перечислена в состав Краснознаменного Тихоокеанского флота. С 1972 г. по 1975 г. проходила на Дальзаводе капитальный ремонт. 12 октября 1986 г. исключена из состава ВМФ.

### **К-61**

с 25 июля 1977 г. – **БС-167**

(заводской № 808)

Заложена 20 мая 1959 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 23 октября 1959 г. Спущена на воду 27 августа 1960 г. Приемный акт подписан 26 ноября 1960 г. Ответственный сдатчик В.В. ЖУКОВ, сдаточный механик М.П. РЫБНОВ, командир – капитан 3 ранга О.А. МАТВИЕВСКИЙ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга М.И. ДАНЕВИЧ. Ведущий военпред – капитан 2 ранга П.Ф. НИКИШАЕВ.

16 декабря 1960 г. включена в состав Северного флота. Летом–осенью 1971 г. совершила переход по Севморпути. Перечислена в состав Краснознаменного Тихоокеанского флота. С 1974 г. по 1976 г. проходила модернизацию на Дальзаводе, отнесена к проекту 629Р. 25 апреля 1989 г. исключена из состава ВМФ.

### **К-113**

(заводской № 809)

Заложена 10 июля 1959 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 13 января 1960 г. Спущена на воду 17 сентября 1960 г. Приемный акт подписан 30 ноября 1960 г. Ответственный сдатчик Ю.В. ЖДАНОВ,





Ответственный сдатчик В.А. ЦОППА, сдаточный механик И.Н. СУРНАЧЕВ, командир – капитан 3 ранга В.А. АНТОНОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.П. АЛЕКСАНДРОВ. Ведущий военпред – капитан-лейтенант В.Г. ЗАЙЦЕВ.

4 октября 1961 г. включена в состав Северного флота. С 1965 г. по 1967 г. проходила модернизацию на предприятии «Звездочка», отнесена к проекту 629А. 12 сентября 1968 г. перечислена в состав Краснознаменного Тихоокеанского флота. С 1972 г. по 1975 г. проходила на Дальзаводе капитальный ремонт. 12 октября 1986 г. исключена из состава ВМФ.

### **К-93**

с 25 июля 1977 г. – **Б-93**  
(заводской № 813)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 30 июля 1960 г. Заложена 10 октября 1960 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 18 июля 1961 г. Приемный акт подписан 16 ноября 1961 г. Ответственный сдатчик В.В. ЖУКОВ, сдаточный механик М.П. РЫБНОВ, командир – капитан 2 ранга В.П. ОКОЛЕЛОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Г.А. ЛОМТЕВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга Ш.Н. БЛИАДЗЕ.

27 ноября 1961 г. включена в состав Северного флота. С 1969 г. по 1971 г. проходила модернизацию на предприятии «Звездочка», отнесена к проекту 629А. 14 октября 1976 г. перечислена в состав дважды Краснознаменного Балтийского флота. 14 марта 1989 г. исключена из состава ВМФ.

### **К-110**

с 25 июля 1977 г. – **Б-110**  
(заводской № 814)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 30 июля 1960 г. Заложена 1 декабря 1960 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 25 августа 1961 г. Приемный акт подписан 28 ноября 1961 г. Ответственный сдатчик П.В. ЛАПШИНОВ, сдаточный механик В.Ф. ТКАЧЕНКО, командир – капитан 2 ранга В.Ф. ШПУНТОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.А. ТУРАЕВ. Ведущий военпред – капитан 2 ранга Н.Я. ЛОМАКИН.

9 декабря 1961 г. включена в состав Северного флота. 9 февраля 1979 г. исключена из состава ВМФ.

### **К-153**

с 3 августа 1977 г. – **БС-153**  
(заводской № 815)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 16 ноября 1960 г. Заложена 7 декабря 1960 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 27 сентября 1961 г. Приемный акт подписан 15 декабря 1961 г. Ответственный сдатчик А.С. ШЕФФЕР, сдаточный механик И.Н. СУРНАЧЕВ, командир – капитан 3 ранга В.Н. ПАТРОВ. Председатель комиссии



государственной приемки – капитан 1 ранга В.А. ТУРАЕВ. Ведущий военпред – капитан 2 ранга И.С. АНИЩЕНКО.

26 декабря 1961 г. включена в состав Северного флота. С 1975 г. по 1978 г. на Северном машиностроительном предприятии проходила ремонт и модернизацию по проекту 619. 13 ноября 1978 г. перечислена в состав Краснознаменного Черноморского флота. 1 сентября 1980 г. исключена из состава ВМФ.

### **К-142**

с 25 июля 1977 г. – **Б-142**  
(заводской № 816)

#### *Экспериментальный корабль проекта 629Б*

Зачислена в списки кораблей ВМФ 10 сентября 1960 г. Заложена 20 января 1961 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 17 сентября 1961 г. Приемный акт подписан 29 декабря 1962 г. Ответственный сдатчик В.Н. ФРОЛОВ, сдаточный механик А.П. БЕЛОВ, командир – капитан 2 ранга С.И. БОЧКИН. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.А. МАЗИН. Ведущий военпред – капитан Г.А. ФЕДОРОВСКИЙ.

18 января 1963 г. включена в состав Северного флота. С 1966 г. по 1968 г. проходила модернизацию на предприятии «Звездочка», отнесена к проекту 629А. 14 октября 1976 г. перечислена в состав дважды Краснознаменного Балтийского флота. 19 апреля 1990 г. исключена из состава ВМФ.

## Плавучие технические базы проекта 326



Плавучая техническая база ПТБ-10

Водоизмещение	3930 т
Длина	92,4 м
Ширина	13,4 м
Осадка	4,6 м
Число хранилищ	2
Объем монжусов активных вод	50 м <sup>3</sup>
Электрокраны	2 x 12 т
Продолжительность перезарядки	41 сут.
Автономность	45 сут.
Экипаж	50 чел.



В связи с тем, что у первых отечественных атомных подводных лодок кампания активной зоны была небольшой, то это привело к необходимости в условиях рассредоточенного базирования иметь специальные суда для перезарядки их ядерных реакторов. В 1957 г. на базе несамоходных морских лихтеров проекта 526 в ЦКБ-15 под руководством главного конструктора Б.А. ОЛИГЕРА была спроектирована несамоходная плавучая техническая база проекта 326.

Строительство плавтехбаз осуществлялось в цехе № 50. Корпус судна был выполнен электросварным с применением секционной сборки с учетом плавания в битом льду. После окончания постройки, во время проведения государственных испытаний процесс перезарядки имитировался погрузкой макетов технологических каналов и гильз СУЗ в хранилища базы и их выгрузкой из хранилищ, а также погрузкой макета крышки реактора в бак дезактивации.

Плавучая техническая база проекта 326 предназначена для перезарядки энергетических установок подводных лодок проектов 627, 627А, 658, 659. База имеет возможность принять 4 комплекта отработанных технологических каналов реакторов типа ВМ-А. Хранилище свежих каналов обеспечивает хранение двух комплектов технологических каналов, емкости цистерн обеспечивают перезарядку одной АПЛ.

Корабль является несамоходным, машинно-котельная установка обеспечивает энергией механизмы и системы в момент перезарядки и повседневной эксплуатации. На плавтехбазе находились необходимые средства радиационной безопасности и противохимической защиты, которые включали в себя контрольно-химический пост, пункт медицинской помощи, два боевых химических поста, систему водяной защиты и судовую систему дегазации и дезактивации. В специальное оборудование, обеспечивающее перезарядку реакторов входили: два электрокрана грузоподъемностью по 12 т, перегрузочное устройство и два хранилища отработанных технологических каналов. В комплекс спецсистем, обеспечивающих перезарядку входили: системы активных вод, промывки ионообменных фильтров, химводоочистки, приготовления бидистиллята, приема и выдачи гелия и спецосушения. Штурманское вооружение состояло из одного магнитного компаса, а средства связи включали в себя радиопередатчик, радиоприемник и командно-трансляционную установку. Спасательные средства состояли из пяти спасательных плотов, а шлюпочное устройство состояло из двух шестивесельных ялов.

После вступления в строй все плавтехбазы вошли в состав Северного флота и в 70-х годах на Северном машиностроительном предприятии прошли ремонт и модернизацию по проекту 326М для перезарядки реакторов АПЛ второго поколения.

Всего на Северном машиностроительном предприятии по проекту 326 построено четыре плавучие технические базы.



**ПТБ-1 (ПМ-124)**  
(заводской № 410)

*Головное судно проекта 326*

Заложена 26 сентября 1958 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Спущена на воду 6 июля 1960 г. Приемный акт подписан 13 декабря 1960 г. Ответственный сдатчик С.А. АНТОНОВ, сдаточный механик Н.Н. НАУМОВ, командир – капитан 2 ранга П.Г. МАЛЫШОК. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Г.М. ВАСИЛЬЕВ. Ведущий военпред – капитан 2 ранга Х.Ш. ГЕНИС.

Включена в состав Северного флота. В период с 1974 г. по 1975 г. на Северном машиностроительном предприятии проходила ремонт и модернизацию по проекту 326М. Входит в состав 412-го плавучего судоремонтного завода перезарядки реакторов в Северодвинске, базируется на акватории ФГУП «МП «Звездочка». Срок службы ПМ-124 вышел в 1985 г. Согласно «Совместному решению о порядке использования плавучих технических баз перезарядки реакторов проекта 326М для выгрузки активных зон реакторов АПЛ, выведенных из состава ВМФ» срок службы ПТБ-1 (ПМ-124) продлен до 2005 г. с ограничениями по прямому назначению. Выполняет работы по выгрузке ОЯТ из реакторов утилизируемых АПЛ по разработанной технологии только береговым краном и временное хранение ОЯТ.

**ПТБ-10 (ПМ-128)**  
(заводской № 411)

Заложена 10 июля 1961 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 10 августа 1962 г. Приемный акт подписан 6 октября 1962 г. Ответственный сдатчик С.А. АНТОНОВ, сдаточный механик П.К. БАРМИН, командир – капитан 3 ранга И.А. КУЗЬМИН. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Г.М. ВАСИЛЬЕВ. Ведущий военпред – капитан-лейтенант Б.Е. КАСПЕРСКИЙ.

Включена в состав Северного флота. В период с 1971 г. по 1972 г. на Северном машиностроительном предприятии проходила ремонт и модернизацию по проекту 326М. Входит в состав 422-го плавучего судоремонтного завода перезарядки реакторов в Снежногорске-1, базируется на акватории ФГУП СРЗ «Нерпа». Срок службы ПМ-128 вышел в 1987 г. Согласно «Совместному решению о порядке использования плавучих технических баз перезарядки реакторов проекта 326М для выгрузки активных зон реакторов АПЛ, выведенных из состава ВМФ» срок службы ПТБ-10 (ПМ-128) продлен до 2005 г. с ограничениями по прямому назначению. Выполняет работы по выгрузке и временному хранению ОЯТ из реакторов утилизируемых АПЛ первого и второго поколения.



**ПТБ-22 (ПМ-78)**  
(заводской № 412)

Заложена 20 ноября 1962 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 16 октября 1963 г. Приемный акт подписан 30 ноября 1963 г. Ответственный сдатчик С.А. АНТОНОВ, сдаточный механик В.С. ЛЫСЕНКО, командир – капитан 2 ранга Б.С. ДОБРОВОЛЬСКИЙ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Г.М. ВАСИЛЬЕВ. Ведущий военпред – капитан-лейтенант Б.Е. КАСПЕРСКИЙ.

Включена в состав Северного флота. В период с 1972 г. по 1973 г. на Северном машиностроительном предприятии проходила ремонт и модернизацию по проекту 326М. Входит в состав 422-го плавучего судоремонтного завода перезарядки реакторов в Снежногорске-1, базируется на акватории ФГУП 10 СРЗ МО РФ в Полярном. Срок службы ПМ-78 вышел в 1988 г. Согласно «Совместному решению о порядке использования плавучих технических баз перезарядки реакторов проекта 326М для выгрузки активных зон реакторов АПЛ, выведенных из состава ВМФ» срок службы ПТБ-22 (ПМ-78) продлен до 2005 г. с ограничениями по прямому назначению. Выполняет работы по выгрузке и временному хранению ОЯТ из реакторов утилизируемых АПЛ первого и второго поколения.

**ПТБ-19 (ПМ-50)**  
(заводской № 413)

Заложена 20 июля 1963 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 23 июня 1964 г. Приемный акт подписан 25 июля 1964 г. Ответственный сдатчик С.А. АНТОНОВ, сдаточный механик Н.Н. НАУМОВ, командир – капитан 2 ранга К.Г. ШМАРЫГО. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга А.И. СЕНИЦЫН. Ведущий военпред – капитан-лейтенант Б.Е. КАСПЕРСКИЙ.

Включена в состав Северного флота. В период с 1977 г. по 1978 г. на Северном машиностроительном предприятии проходила ремонт и модернизацию по проекту 326М. Входит в состав 422-го плавучего судоремонтного завода перезарядки реакторов в Снежногорске-1, базируется в губе Оленья. Срок службы ПТБ-19 (ПМ-50) вышел в 1989 г. С 1993 г. по прямому назначению не используется. Используется как хранилище для временного хранения ТРО и ЖРО.

## Атомные подводные лодки проекта 658

*КЛАСС «HOTEL»*



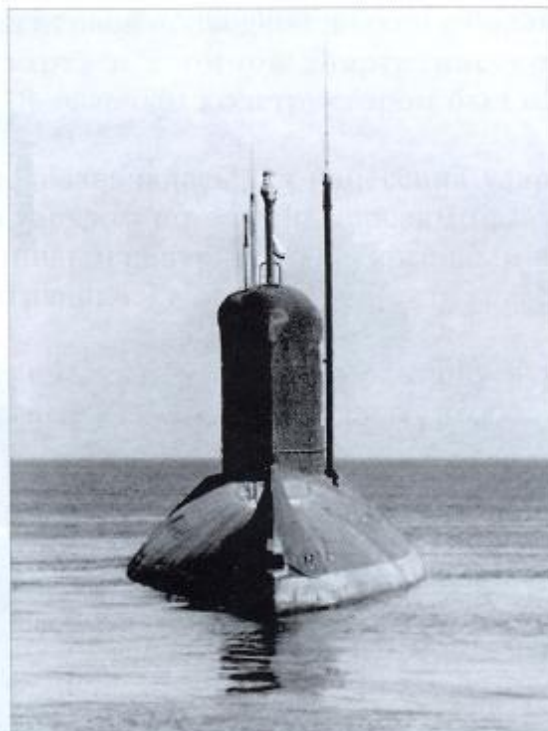
Подводная лодка К-19

Водоизмещение:	надводное	4080 т
	подводное	5378 т
Длина		114,0 м
Ширина		9,2 м
Осадка		7,68 м
Глубина погружения		300 м
Мощность		35 000 л.с.
Скорость:	надводная	15,0 уз.
	подводная	24,7 уз.
Вооружение:		3 – пусковые установки ракет Р-13
		4 – 533 мм и 2 – 406 мм носовых ТА
		2 – 406 мм кормовых ТА
Автономность		50 сут.
Экипаж		128 чел.

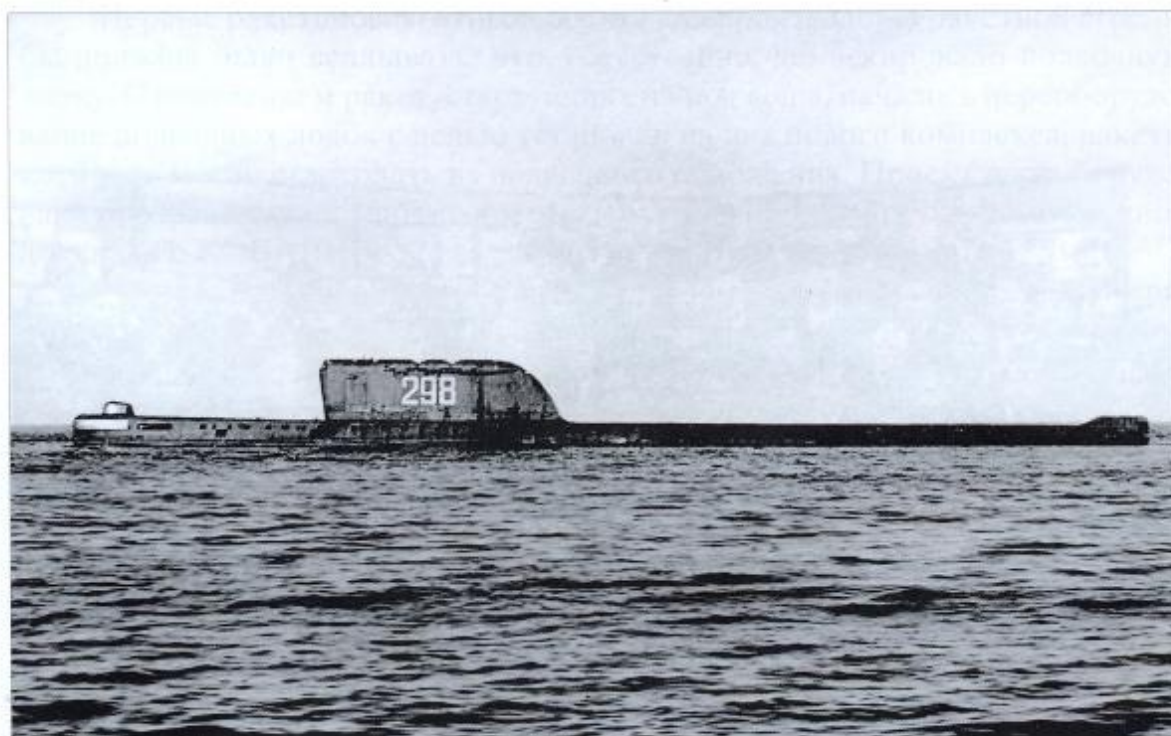




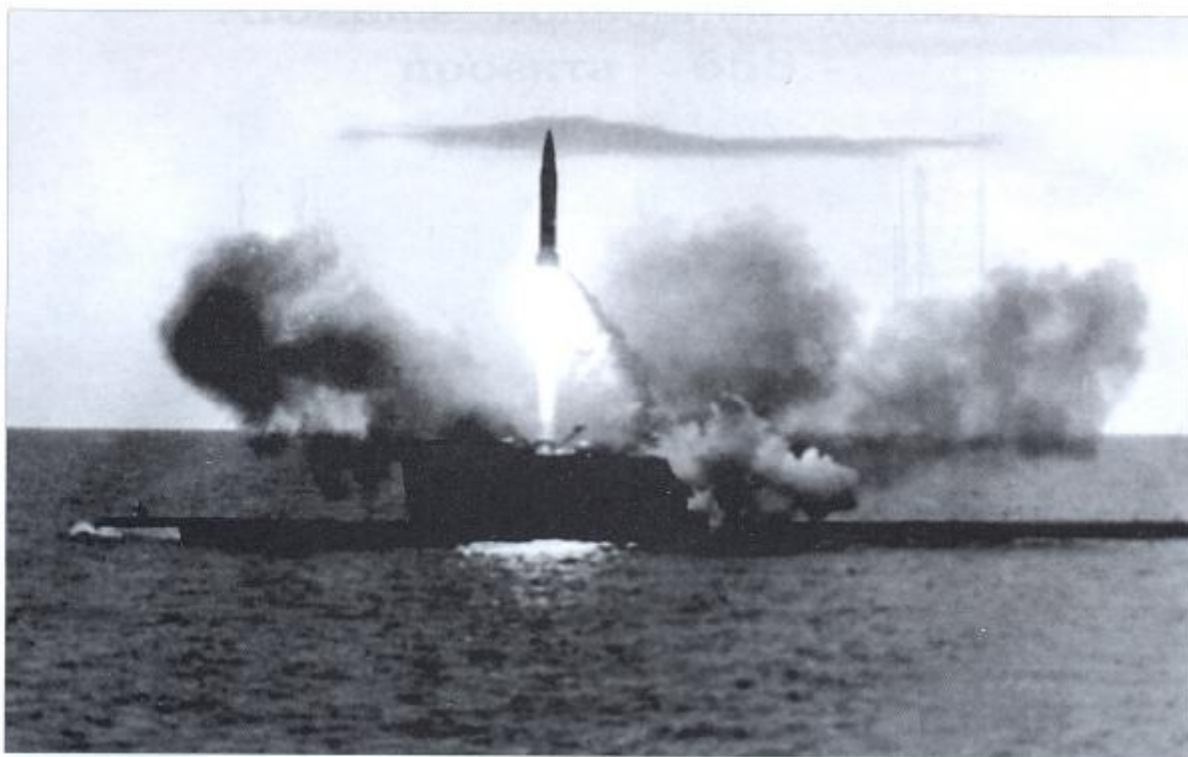
Подводная лодка К-19. Нос



Подводная лодка К-19. Корма



Подводная лодка К-145



Подводная лодка К-16. Надводный старт



После подписания приемного акта подводной лодки К-19



Подводная лодка проекта 658 была первой подводной лодкой с баллистическими ракетами надводного старта и атомной энергетической установкой. Проект выполнен в ЦКБ-18, главным конструктором был назначен С.Н. КОВАЛЕВ.

Крейсерская подводная лодка предназначалась для нанесения удара баллистическими ракетами с ядерным зарядом по военно-морским базам, портам, промышленным и административным центрам, расположенным на побережье и в глубине территории противника. Разработка проекта велась с августа 1956 г.

Атомный подводный ракетоносец представлял собой двухкорпусную подводную лодку из десяти отсеков: первый – носовой торпедный, второй – аккумуляторный и жилой, третий – центральный пост, четвертый – ракетный, пятый – дизельный, шестой – реакторный, седьмой – турбинный, восьмой – электромоторный, девятый – вспомогательных механизмов, десятый – кормовой торпедный.

Технический проект разрабатывался на основе технических средств и устройств, применяемых на подводных лодках проекта 627А, с внесением в него существенных улучшений. На ракетной подводной лодке были применены малые горизонтальные кормовые рули, малошумная система управления рулями, предусмотрено продувание главного балласта воздухом низкого давления. Небольшая ширина прочного корпуса не позволила разместить ракетные шахты в два ряда, и подводная лодка имела три вертикальные шахты в ограждении рубки.

Первые ракетоносцы этого проекта для производства ракетной стрельбы должны были всплывать, что, естественно, демаскировало подводную лодку. С появлением ракет, стартующих из-под воды, началось переоборудование подводных лодок с целью установки на них нового комплекса, ракеты которого могли стартовать из подводного положения. Проект переоборудования разрабатывался под руководством главного конструктора подводной лодки С.Н. КОВАЛЕВА.

Применение подводного старта вызвало существенные переделки, связанные с изменением системы предстартовой подготовки и ее обслуживанием. В силу конструктивных отличий пусковых установок комплексов с надводным и подводным стартом пришлось размещать специальные цистерны и устанавливать новые шахты.

Создание первых атомных подводных ракетоносцев, вооруженных баллистическими ракетами, позволило в короткий срок заложить основы морской подводной ракетно-ядерной системы, которая в дальнейшем быстро развивалась и совершенствовалась.

Всего на Северном машиностроительном предприятии по проекту 658 построено восемь подводных лодок.

**К-19**с 26 июля 1979 г. – **КС-19**

(заводской № 901)

*Головной корабль проекта 658*

Зачислена в списки кораблей ВМФ 16 октября 1957 г. Заложена 17 октября 1958 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Спущена на воду 11 октября 1959 г. Приемный акт подписан 12 ноября 1960 г. Ответственный сдатчик В.Л. КУЛИКОВ, сдаточный механик И.А. МАНЬКОВСКИЙ, командир – капитан 2 ранга Н.В. ЗАТЕЕВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.А. МАЗИН. Ведущий военпред – капитан 1 ранга П.А. ЗУБКОВ.

7 июня 1961 г. включена в состав Северного флота. Явилась первой в ВМФ СССР атомной подводной лодкой, вооруженной баллистическими ракетами. 3 июля 1961 г. при несении боевой службы в Северной Атлантике получила серьезные повреждения в результате аварии главной энергетической установки и потеряла ход. На буксире была приведена в базу. В результате аварии погибло восемь человек. С 1962 г. по 1963 г. на Северном машиностроительном предприятии проходила ремонт с заменой реакторного отсека и модернизацию по проекту 658М. 15 ноября 1969 г. при отработке задач боевой подготовки в Баренцевом море столкнулась в подводном положении с атомной подводной лодкой ВМС США «ГАТО» и, получив повреждения корпуса, возвратилась в базу. 24 февраля 1972 г. при несении боевой службы в Северной Атлантике частично выгорела в результате пожара в отсеках, где погибло 28 человек. Была направлена на предприятие «Звездочка», где с 15 июня по 5 ноября 1972 г. находилась на аварийном ремонте. С 1976 г. по 1979 г. находилась на ремонте и модернизации, отнесена к проекту 658С. Всего выполнила 6 автономных походов на боевую службу. За многочисленные аварии на флоте получила прозвище «Хиросима». 19 апреля 1990 г. исключена из состава ВМФ.

**К-33**с 25 июля 1977 г. – **К-54**

(заводской № 902)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 22 апреля 1958 г. Заложена 9 февраля 1959 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Спущена на воду 6 августа 1960 г. Приемный акт подписан 24 декабря 1960 г. Ответственный сдатчик В.П. ТЮКИН, сдаточный механик В.В. СТАДНИЦКИЙ, командир – капитан 2 ранга В.В. ЮШКОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга С.С. МОГИЛЕВСКИЙ. Ведущий военпред – капитан-лейтенант В.С. КОДАЧИГОВ.

6 июня 1961 г. включена в состав Северного флота. В декабре 1961 г. первой в ВМФ СССР совершила арктический поход для отработки тактических приемов в подледных условиях со всплытием во льдах. С 1962 г. по 1964 г. проходила ремонт и модернизацию на предприятии «Звездочка», отнесена к



проекту 658М. С 1978 г. по 1983 г. на судоремонтном заводе № 35 проходила средний ремонт. Всего выполнила 4 автономных похода на боевую службу. 16 сентября 1987 г. исключена из состава ВМФ.

### **К-55**

(заводской № 903)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 25 мая 1959 г. Заложена 5 августа 1959 г. на заводе № 402 в цехе № 50. Спущена на воду 18 сентября 1960 г. Приемный акт подписан 27 декабря 1960 г. Ответственный сдатчик П.В. ЛАП-ШИНОВ, сдаточный механик Н.В. ПЕСТОВ, командир – капитан 2 ранга В.И. ЗВЕРЕВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Е.А. КРАСНОВ. Ведущий военпред – капитан 2 ранга С.А. СТАНИШЕВСКИЙ.

6 июня 1961 г. включена в состав Северного флота. В период с 1964 г. по 1966 г. на предприятии «Звездочка» проходила ремонт и модернизацию, отнесена к проекту 658М. В июне–сентябре 1968 г. совершила подледный трансарктический межфлотский переход, перечислена в состав Краснознаменного Тихоокеанского флота. В период с 1970 г. по 1973 г. находилась на текущем ремонте. Всего выполнила 5 автономных походов на боевую службу. 14 марта 1989 г. исключена из состава ВМФ.

### **К-40**

(заводской № 904)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 28 июля 1959 г. Заложена 6 декабря 1959 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 18 июня 1961 г. Приемный акт подписан 27 декабря 1961 г. Ответственный сдатчик В.П. ТЮКИН, сдаточный механик Н.В. ПЕСТОВ, командир – капитан 3 ранга В.Л. БЕРЕЗОВСКИЙ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Г.М. ВАСИЛЬЕВ. Ведущий военпред – капитан-лейтенант В.А. БРЫЗГАЛИН.

21 мая 1962 г. включена в состав Северного флота. С 1966 г. по 1967 г. на предприятии «Звездочка» проходила ремонт и модернизацию по проекту 658М, с 1981 г. по 1982 г. на судоремонтном заводе № 10 – средний ремонт. Всего выполнила 8 автономных походов на боевую службу. 12 октября 1986 г. исключена из состава ВМФ.

### **К-16**

(заводской № 905)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 14 апреля 1960 г. Заложена 5 мая 1960 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 31 июля 1961 г. Приемный акт подписан 28 декабря 1961 г. Ответственный сдатчик Н.И. КУЗНЕЦОВ, сдаточный механик И.А. МАНЬКОВСКИЙ, командир – капитан 2 ранга Ф.А. МИТРОФАНОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга А.В. ВИСЯЩЕВ. Ведущий военпред – капитан 2 ранга С.А. СТАНИШЕВСКИЙ.

16 марта 1962 г. включена в состав Северного флота. С 1968 г. по 1970 г. на предприятии «Звездочка» проходила ремонт и модернизацию, отнесена к проекту 658М. С 1982 г. по 1985 г. на судоремонтном заводе № 10 проходила средний ремонт. Всего выполнила 10 автономных походов на боевую службу. 14 марта 1989 г. исключена из состава ВМФ.

### **К-145**

(заводской № 906)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 16 ноября 1960 г. Заложена 21 января 1961 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 30 мая 1962 г. Приемный акт подписан 28 октября 1962 г. Ответственный сдатчик Н.В. КИРЕЙЧЕВ, сдаточный механик И.В. ПЕСТОВ, командир – капитан 2 ранга А.И. ГРИШЕЧКИН. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Г.М. ВАСИЛЬЕВ. Ведущий военпред – капитан-лейтенант В.А. БРЫЗГАЛИН.

14 ноября 1962 г. включена в состав Северного флота. В период с 1965 г. по 1970 г. на Северном машиностроительном предприятии проходила ремонт и модернизацию для отработки и испытаний баллистических ракет нового комплекса Д-9, отнесена к проекту 701. С 1972 г. по 1976 г. вновь на Северном машиностроительном предприятии находилась на среднем ремонте. Из-за размещения в ограждении рубки шести пусковых установок в ряд на флоте получила прозвище «ядерный забор». Всего выполнила 2 автономных похода на боевую службу. 14 марта 1989 г. исключена из состава ВМФ.

### **К-149**

(заводской № 907)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 25 февраля 1961 г. Заложена 12 апреля 1961 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 20 июля 1962 г. Приемный акт подписан 27 октября 1962 г. Ответственный сдатчик П.В. ЛАПШИНОВ, сдаточный механик М.Ф. КОНОНОВ, командир – капитан 3 ранга Б.И. ГРОМОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга А.В. ВИСЯЩЕВ. Ведущий военпред – капитан 2 ранга Н.Я. ЛОМАКИН.

11 ноября 1962 г. включена в состав Северного флота. С 1964 г. по 1965 г. на предприятии «Звездочка» проходила ремонт и модернизацию, отнесена к проекту 658М. С 1984 г. по 1987 г. находилась на среднем ремонте. Всего выполнила 11 автономных походов на боевую службу. 24 июня 1991 г. исключена из состава ВМФ.

### **К-178**

(заводской № 908)

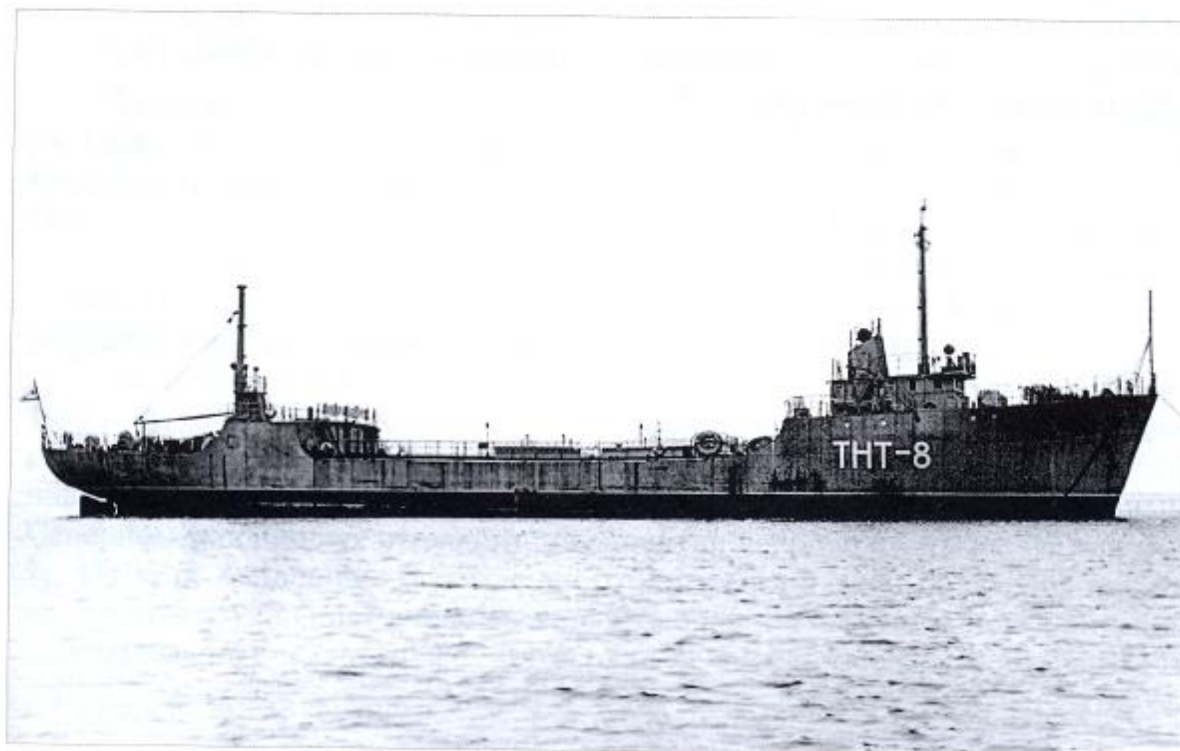
Зачислена в списки кораблей ВМФ 1 июня 1961 г. Заложена 11 сентября 1961 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 23 сентября 1962 г. Приемный акт подписан 8 декабря 1962 г. Ответственный сдатчик П.В. ЛАПШИНОВ, сдаточный механик М.Г. КАЛИНИН, командир – капитан 1 ранга А.П. МИХАЙЛОВСКИЙ. Председатель



комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Г.М. ВАСИЛЬЕВ. Ведущий военпред – капитан Г.А. ФЕДОРОВСКИЙ.

19 декабря 1962 г. включена в состав Северного флота. В 1963 г. совершила подледный трансарктический межфлотский переход, перечислена в состав Тихоокеанского флота. За успешное выполнение этого задания командир корабля А.П. МИХАЙЛОВСКИЙ был удостоен звания Героя Советского Союза. С 1965 г. по 1967 г. на дальневосточном заводе «Звезда» проходила ремонт и модернизацию, отнесена к проекту 658М. 19 апреля 1990 г. исключена из состава ВМФ.

## Морской технический несамоходный танкер проекта 1783



Морской технический несамоходный танкер ТНТ-8

Водоизмещение	1866 т
Длина	72,5 м
Ширина	11,5 м
Осадка	3,3 м
Грузовместимость:	активной воды 944 т
	сухого груза 50 т
Мореходность	до 6 баллов
Автономность	20 сут.
Экипаж	20 чел.



Поступление в ВМФ кораблей с атомными энергетическими установками потребовало создать новые типы водоналивных транспортов, способных принимать и перевозить в береговые хранилища активные воды. В ЦКБ-15 под руководством главного конструктора Б.А. ОЛИГЕРА был спроектирован морской технический несамоходный танкер проекта 1783 для хранения и перевозки активных вод.

Строительство танкера осуществлялось в цехе № 50. После окончания постройки, во время проведения испытаний, проверялась возможность приема и слива воды по основному назначению. В период буксировочных испытаний судно буксировалось в течение 8 часов при ветре 4 балла и состоянии моря 3 балла. На курсовых углах к волне  $0^{\circ}$ – $180^{\circ}$  заливаемость палуб и мостиков не наблюдалась.

На танкере имелись специальные цистерны для активных вод с различной активностью и необходимые системы приема и выдачи активного дистиллата. Дозиметрический контроль производился переносными гамма-радиометрами РГК-1 и бета-радиометрами РБК-1. Стационарная система дегазации и дезактивации состояла из четырех резервуаров – по 700 литров каждый и обеспечивала однократную полную обработку активных поверхностей палуб и надстроек танкера. Система водяной защиты состояла из четырех участков, на каждом из которых находился насос производительностью по  $125 \text{ м}^3/\text{час}$ .

Судно являлось несамоходным, энергетическая установка обеспечивала энергией механизмы и системы в момент приема, хранения и выдачи активных вод, а также в повседневной эксплуатации.

### **ТНТ-8**

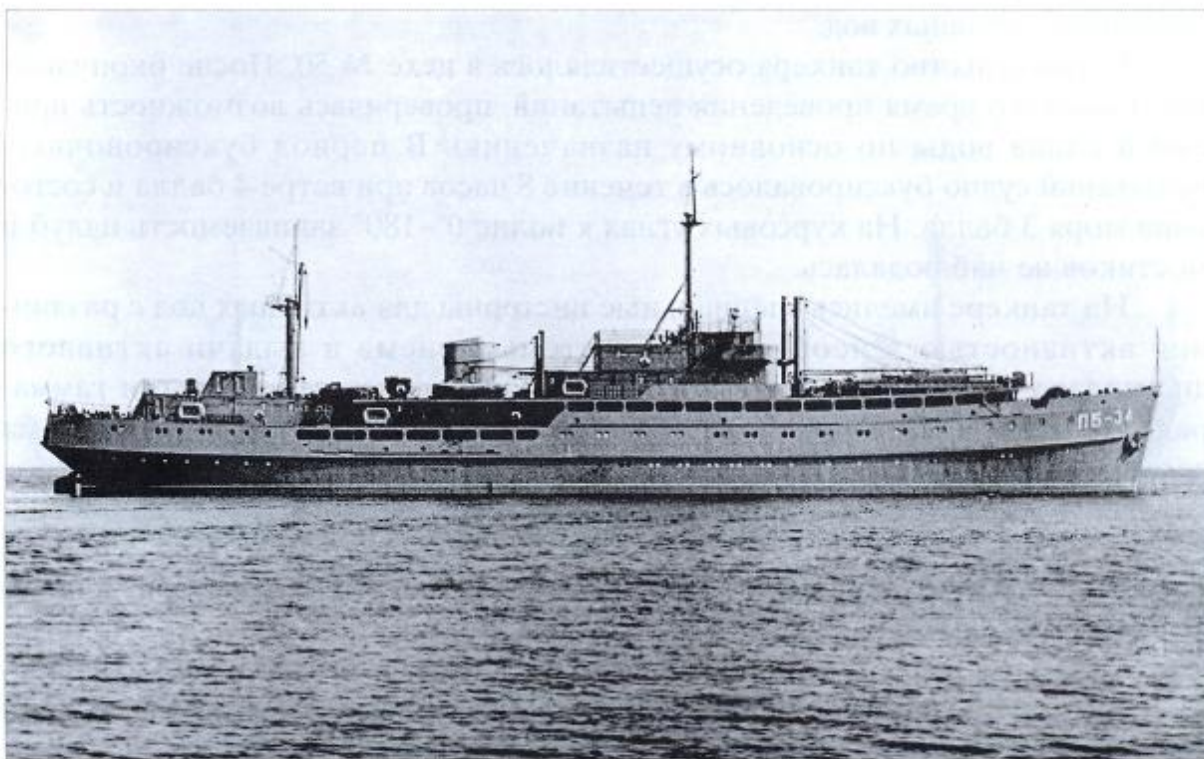
(заводской № 215)

*Головной танкер СМП*

Заложен 6 сентября 1960 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущен на воду 27 июля 1961 г. Приемный акт подписан 31 августа 1961 г. Ответственный сдатчик Г.Г. ВОРОБЬЕВ, сдаточный механик В.В. СТАДНИЦКИЙ, командир – лейтенант С.З. МАЛИНОВИЧ. Председатель приемной комиссии – капитан 1 ранга П.А. ЗУБКОВ. Ведущий воспред – капитан 3 ранга Ю.А. ВОРОБЬЕВ.

Включен в состав Северного флота. Обеспечивал прием и временное хранение жидких радиоактивных отходов с атомных подводных лодок как находящихся в строю, так и выведенных из состава ВМФ. В 1990 г. исключен из состава ВМФ.

## Плавучие базы подводных лодок проекта 1821



Плавучая база подводных лодок ПБ-34

Водоизмещение	3260 т
Длина	92,53 м
Ширина	13,9 м
Осадка	3,64 м
Число базирующихся подводных лодок	2 ПЛ с АЭУ или 4 ПЛ проекта 613
Число спальных мест	352
Мореходность	до 6 баллов
Автономность	30 сут.
Экипаж	81 чел.



Пополнение Военно-морского флота кораблями принципиально новых классов и типов, оснащенных ракетным оружием, атомной энергетикой, автоматикой, электроникой и другой сложной техникой повлекло за собой необходимость создания новых судов и плавучих средств, способных обеспечить базирование атомных подводных лодок.

В ЦКБ-51 под руководством главного конструктора В.Н. МИТЮГОВА была спроектирована несамоходная плавучая база подводных лодок проекта 1821. Плавбаза предназначалась для базирования двух атомных подводных лодок первого поколения или четырех дизель-электрических подводных лодок проекта 613 и обеспечения личного состава базирующихся кораблей питанием, медицинским и культурно-бытовым обслуживанием, подачи на подводные лодки пресной воды, провизии, вещевого имущества, электроэнергии, пара, сжатого воздуха, топлива, масла и других видов снабжения. На плавбазе имелось оборудование, позволяющее выполнять мелкий ремонт корпуса и механизмов, базирующихся подводных лодок.

Строительство плавбаз осуществлялось в цехе № 50. Корпус судна был выполнен электросварным, на базе корпуса полуавтономной плавучей базы подводных лодок проекта 314. В отличие от плавбаз проекта 314, плавбаза проекта 1821 имела более развитые надстройки и рубки, а также значительные изменения расположения жилых помещений, направленных на улучшение обитаемости. Кроме того, на этом проекте были предусмотрены специальные лаборатории для служб радиационной безопасности, стационарные системы дегазации и дезактивации и пункты санитарно-гигиенической обработки личного состава базирующихся подводных лодок.

Машинно-котельная установка плавбазы была аналогична машинно-котельной установке плавбазы проекта 314. Электроэнергетическая установка обеспечивала одновременную зарядку аккумуляторных батарей двух атомных подводных лодок или двух дизель-электрических подводных лодок проекта 613, начиная с первой ступени.

На плавбазе имелись опреснительные установки для приготовления воды на общесудовые нужды и для приготовления дистиллата из пресной воды. Три холодильные фреоновые установки предназначались для провизионных камер, четыре холодильные установки того же типа предназначались для системы общесудовой вентиляции.

Гигиенические условия обитаемости, оборудование и устройства жилых, служебных и медицинских помещений, а также средства радиационной и химической безопасности обеспечивали 30-суточную автономность личного состава базирующихся подводных лодок и экипажа плавбазы.

Мореходность судна проверялась при фактическом состоянии моря 4–5 баллов. Заливаемости и рыскания судна не наблюдалось. Проведенные испытания показали, что мореходность судна обеспечивается при состоянии моря до 6 баллов.

Всего на Северном машиностроительном предприятии по проекту 1821 построено две плавучие базы подводных лодок.

**ПБ-75**с 1966 г. – **ПКЗ-115**

(заводской № 272)

*Головное судно проекта 1821*

Заложена 14 августа 1961 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 20 октября 1962 г. Приемный акт подписан 7 декабря 1962 г. Ответственный сдатчик Г.Г. ВОРОБЬЕВ, сдаточный механик В.И. ПРИВАЛОВ, командир – старший лейтенант Г.В. НЕДЕЛЬКИН. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.П. АЛЕКСАНДРОВ. Ведущий военпред – капитан-лейтенант Б.Е. КАСПЕРСКИЙ.

25 декабря 1962 г. включена в состав Северного флота и вошла в состав 1-й флотилии подводных лодок с дислокацией в губе Западная Лица. В 1966 г. переформирована в плавказарму. В 1997 г. исключена из состава ВМФ.

**ПБ-34**с 1966 г. – **ПКЗ-113**

(заводской № 273)

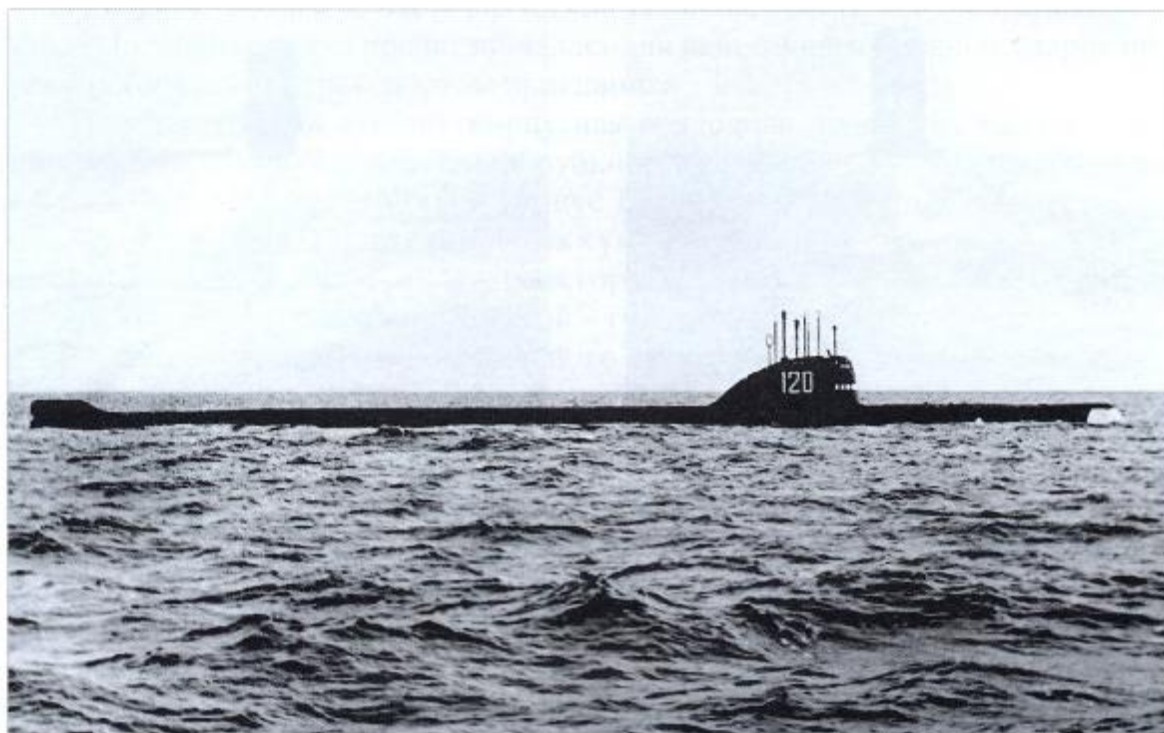
Заложена 16 августа 1962 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 9 июня 1963 г. Приемный акт подписан 27 июля 1963 г. Ответственный сдатчик Г.Г. ВОРОБЬЕВ, сдаточный механик В.С. ЛЫСЕНКО, командир – старший лейтенант Г.А. ТЕТРАДЗЕ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.А. ТУРАЕВ. Ведущий военпред – майор В.М. ВАКУЛЕНКО.

8 ноября 1963 г. включена в состав Северного флота и вошла в состав 1-й флотилии подводных лодок с дислокацией в губе Западная Лица. 11 марта 1965 г. подчинена 12-й эскадре подводных лодок с дислокацией в губе Сайда. 1 января 1966 г. подчинена вновь 1-й флотилии подводных лодок с дислокацией в губе Западная Лица. В 1966 г. переформирована в плавказарму. В 1978 г. исключена из состава ВМФ.



## Атомная подводная лодка проекта 645

КЛАСС «NOVEMBER»



Подводная лодка К-27

Водоизмещение:	надводное	3414 т
	подводное	4370 т
Длина		109,8 м
Ширина		8,3 м
Осадка		6,28 м
Глубина погружения		300 м
Мощность		35 000 л.с.
Скорость:	надводная	14,9 уз.
	подводная	30,2 уз.
Вооружение		8 – 533 мм носовых ТА
Автономность		50 сут.
Экипаж		105 чел.



Подводная лодка К-27. Нос



Подводная лодка К-27. Корма



Подводная лодка К-27. Ход полный



Опытная торпедная подводная лодка проекта 645 была первой атомной подводной лодкой, на которой была использована двухреакторная паропроизводящая установка с жидкометаллическим теплоносителем из сплава свинец-висмут. Проектирование подводной лодки началось в 1955 г., главным конструктором был назначен А.К. НАЗАРОВ из ЦКБ-16. Технический проект подводной лодки и ее энергетической установки были закончены в конце 1956 г. Подводная лодка предназначалась для нанесения торпедных ударов по боевым кораблям и транспортам противника.

По конструкции это двухкорпусная подводная лодка, где балластные цистерны, надстройки, ограждения рубки впервые были изготовлены из маломагнитной стали. Прочный корпус был разделен на девять отсеков: первый – торпедный, второй – аккумуляторный и жилой, третий – центральный пост, четвертый – реакторный, пятый – турбогенераторов и вспомогательных механизмов, шестой – турбинный, седьмой – электродвигателей, восьмой – жилой и холодильного оборудования, девятый – жилой и рулевых машин.

На этом проекте была принята несколько иная, чем на проекте 627, последовательность расположения отсеков, компоновка некоторых отсеков стала более рациональной. Это касалось прежде всего центрального поста, который стал более просторным и удобным в управлении подводной лодкой, однако при этом ухудшились условия обеспечения радиационной безопасности центрального поста при возможных аварийных ситуациях. Установленные на подводной лодке ядерные реакторы обладали рядом эксплуатационных преимуществ и в то же время влекли за собой ряд требований, что усложняло эксплуатацию установки во время длительной стоянки необходимостью поддержания температуры теплоносителя первого контура выше температуры его плавления.

Впервые в составе торпедного вооружения атомных подводных лодок было применено устройство быстрого заряжания торпед. Оно имело индивидуальные для каждого из восьми торпедных аппаратов механизмы подачи торпед, позволявшие осуществлять одновременную подачу торпед в любые четыре аппарата. По гидроакустическому, радиолокационному, штурманскому вооружению и средствам связи подводная лодка этого проекта была аналогична АПЛ проекта 627А.

После вступления в состав ВМФ лодка совершила ряд походов на полную автономность, выполняя поставленные задачи на различных глубинах, вплоть до рабочих, и на различных скоростях. При этом особенности энергетической установки не накладывали каких-либо ограничений на обитаемость и выполнение ходовых режимов.

За создание энергетической установки нового типа для атомных подводных лодок группе специалистов в 1964 г. была присуждена Ленинская премия. Полученные результаты были учтены при дальнейшем создании энергетических установок с реакторами на жидкометаллическом теплоносителе.

**К-27**

(заводской № 601)

*Опытный корабль проекта 645*

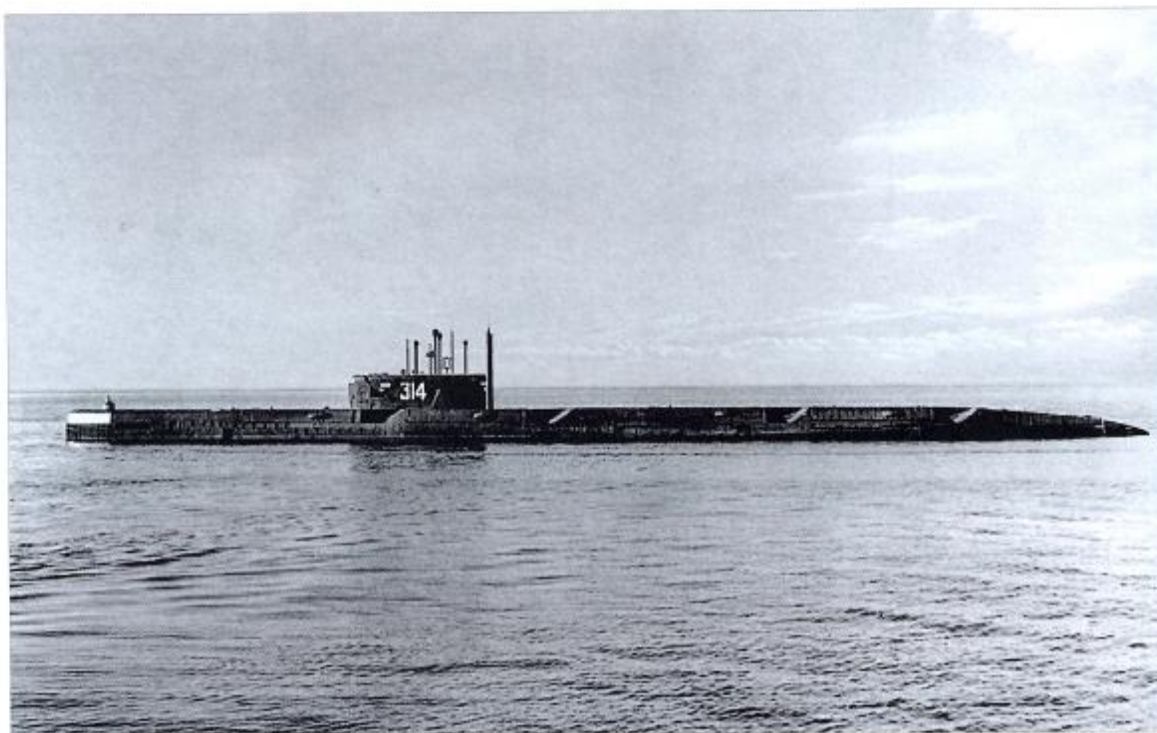
Зачислена в списки кораблей ВМФ 2 марта 1958 г. Заложена 15 июня 1958 г. на заводе № 402 в цехе № 42. Спущена на воду 1 апреля 1962 г. Приемный акт подписан 30 октября 1963 г. Ответственный сдатчик А.А. ОВЧИННИКОВ, сдаточный механик И.Д. ОСИПОВ, командир – капитан 1 ранга И.И. ГУЛЯЕВ. Председатель правительственной комиссии – вице-адмирал Г.Н. ХОЛОСТЯКОВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга В.С. КОДАЧИГОВ.

Вошла в состав Северного флота. Явилась опытной атомной подводной лодкой с жидкометаллическим теплоносителем реактора. В 1964–1965 гг. совершила 2 автономных похода на боевую службу. 2 марта 1966 г. за успешное освоение новой техники первый командир корабля И.И. ГУЛЯЕВ был удостоен звания Героя Советского Союза. 24 мая 1968 г. потерпела аварию реактора, после которой была поставлена на прикол, где производились различные экспериментальные работы. 1 февраля 1979 г. исключена из состава ВМФ. В сентябре 1982 г. затоплена у северо-восточного побережья архипелага Новая Земля в Карском море.



## Атомные подводные лодки проекта 675

*КЛАСС «ECHO-2»*



Подводная лодка К-172

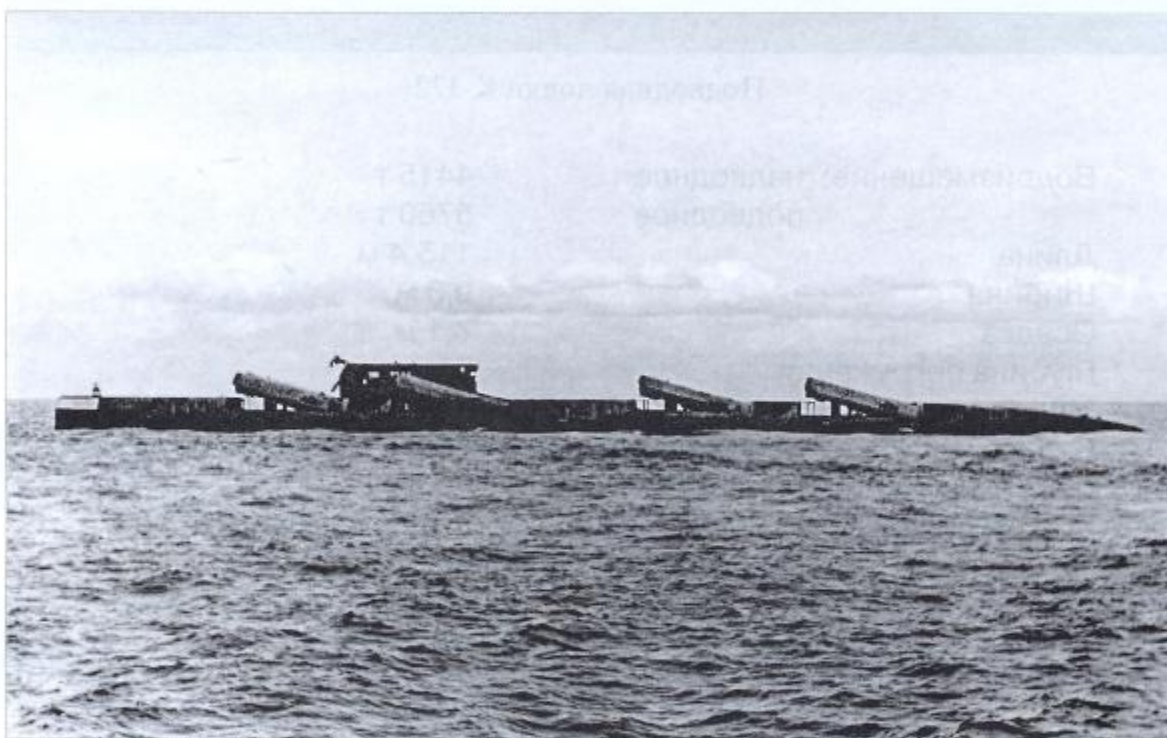
Водоизмещение:	надводное	4415 т
	подводное	5760 т
Длина		115,4 м
Ширина		9,3 м
Осадка		7,1 м
Глубина погружения		300 м
Мощность		32 000 л.с.
Скорость:	надводная	14,0 уз.
	подводная	23,0 уз.
Вооружение:		8 – пусковых установок ракет
		П-5Д или
		П-6 в контейнерах
		4 – 533 мм носовых ТА
		2 – 406 мм кормовых ТА
Автономность		60 сут.
Экипаж		105 чел.



Подводная лодка К-128. Нос

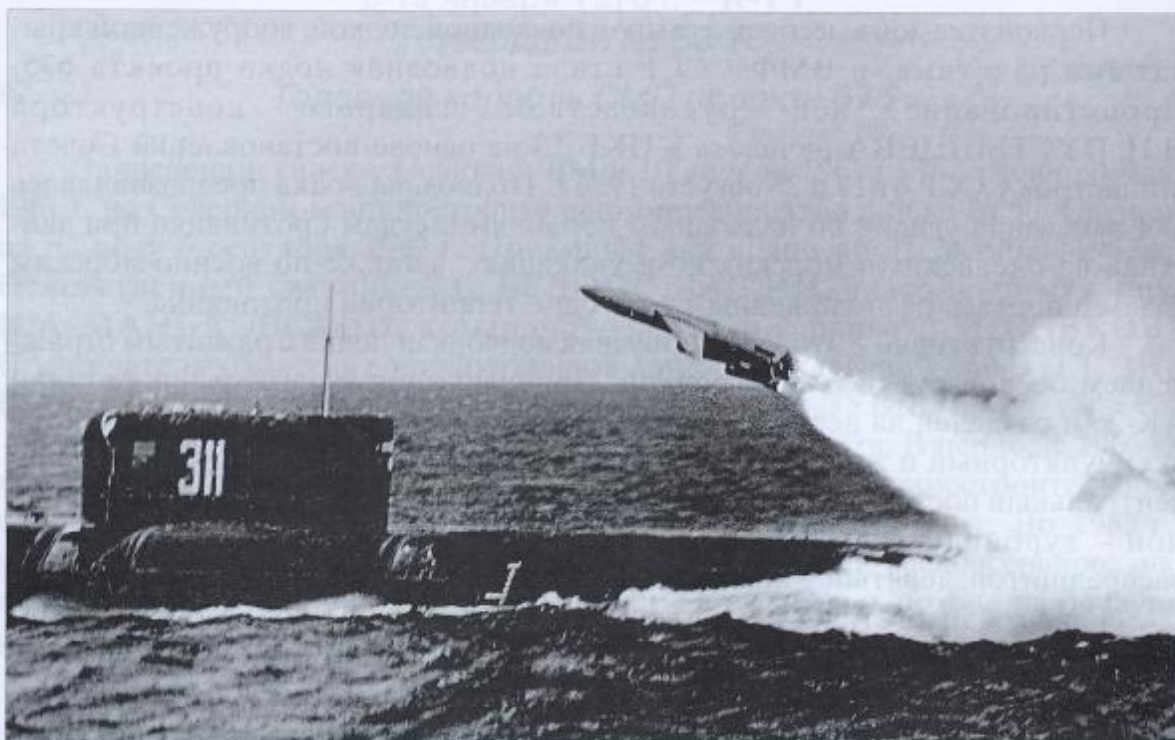


Подводная лодка К-128. Корма



Подводная лодка К-166 с поднятыми контейнерами





Подводная лодка К-166. Пуск крылатой ракеты



После подписания приемного акта подводной лодки К-166

Первой и самой массовой атомной подводной лодкой, вооруженной крылатыми ракетами, в ВМФ СССР стала подводная лодка проекта 675. Проектирование под руководством главного конструктора П.П. ПУСТЫНЦЕВА началось в ЦКБ-18 на основе постановлений Совета Министров СССР от 17 и 25 августа 1956 г. Подводная лодка предназначалась для нанесения ударов по надводным кораблям и судам противника при действии на океанских и морских коммуникациях, а также по военно-морским базам и портам, расположенным в глубине территории противника.

Конструктивно – это двухкорпусная подводная лодка с развитым ограждением боевой рубки и надстройкой. Прочный корпус изготовлен из стали АК-25 и разделен на десять отсеков: первый – носовой торпедный, второй – аккумуляторный и жилой, третий – пост управления ракетами, четвертый – центральный пост, пятый – дизель-генераторный, шестой – реакторный, седьмой – турбинный, восьмой – турбогенераторов, электродвигателей и распределителей, девятый – жилой и камбуз, десятый – кормовой торпедный.

Главная энергетическая установка состояла из двух водо-водяных реакторов, двухвальной паротурбинной установки с двумя генераторами, имеющими привод от ГТЗА. Пароэнергетическая установка являлась главной и обеспечивала подводный и надводный ход и зарядку аккумуляторной батареи. Дизель-генераторная установка была вспомогательной и обеспечивала малый надводный ход и зарядку аккумуляторной батареи. Паропроизводящая и турбинная установки размещались каждая в своем помещении.

Основное вооружение составляли восемь крылатых ракет в контейнерах, поднимающихся на угол 15 градусов для старта. Стрельба была возможна только в надводном положении. Подводная лодка могла принимать на борт противокорабельные крылатые ракеты комплекса П-6 или крылатые ракеты комплекса П-5Д для стрельбы по берегу. Для выхода подводной лодки в район боевой позиции, уточнения координат своего места и определения поправки курса, автоматической выдачи данных курса, угла бортовой и килевой качек, скорости относительно воды, счисляемой широты и долготы на подводной лодке был установлен специальный навигационный комплекс. Управление стрельбой осуществлялось системой «Аргумент», ее антенна размещалась в носовой части рубки.

Лодки этого проекта активно использовались на Северном и Тихоокеанском флотах, обеспечивая несение боевой службы в Средиземном море, Индийском и Атлантическом океанах. Некоторые корабли этого проекта впоследствии прошли модернизацию с заменой ракетного оружия и части устаревшего радиоэлектронного вооружения по проектам 675МК, 675МКВ и 675МУ.

Всего на Северном машиностроительном предприятии по проекту 675 построено шестнадцать подводных лодок.



**К-166**с 15 января 1978 г. – **К-71**

(заводской № 530)

*Головной корабль СМП проекта 675*

Зачислена в списки кораблей ВМФ 10 апреля 1961 г. Заложена 30 мая 1961 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 6 сентября 1962 г. Приемный акт подписан 31 октября 1963 г. Ответственный сдатчик А.С. БЕЛОПОЛЬСКИЙ, сдаточный механик И.А. МАНЬКОВСКИЙ, командир – капитан 2 ранга В.М. СИВКОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Н.Т. ЗИНОВЬЕВ. Ведущий военпред – капитан 1 ранга П.А. ЗУБКОВ.

4 ноября 1963 г. включена в состав Северного флота. В период с 1966 г. по 1969 г. находилась на текущем ремонте на Северном машиностроительном предприятии, с 1976 г. по 1981 г. проходила средний ремонт. До 1983 г. находилась на консервации, поставлена на отстой. В 1983 г. расконсервирована и вновь введена в строй. Всего выполнила 4 автономных похода на боевую службу. 30 мая 1989 г. исключена из состава ВМФ.

**К-104**

(заводской № 531)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 25 сентября 1961 г. Заложена 11 января 1962 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 16 июня 1963 г. Приемный акт подписан 15 декабря 1963 г. Ответственный сдатчик В.А. ЦОППА, сдаточный механик Н.В. ПЕСТОВ, командир – капитан 1 ранга А.Н. КРАВЧЕНКО. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Г.А. ЛОМТЕВ. Ведущий военпред – капитан-лейтенант В.А. БРЫЗГАЛИН.

4 января 1964 г. включена в состав Северного флота. В период с 1967 г. по 1970 г. на судоремонтном заводе № 10 проходила средний ремонт, с 1976 г. по 1981 г. на предприятии «Звездочка» проходила ремонт и модернизацию, отнесена к проекту 675МК. Всего выполнила 6 автономных походов на боевую службу. 19 апреля 1990 г. исключена из состава ВМФ.

**К-170**с 15 января 1978 г. – **К-86**с 8 апреля 1985 г. – **КС-86**

(заводской № 532)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 25 сентября 1961 г. Заложена 16 мая 1962 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 4 августа 1963 г. Приемный акт подписан 26 декабря 1963 г. Ответственный сдатчик Н.В. КИРЕЙЧЕВ, сдаточный механик Н.Ф. ТЕРЕНТЬЕВ, командир – капитан 2 ранга В.А. ПАНОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Г.М. ВАСИЛЬЕВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга А.И. КУЗНЕЦОВ.

4 января 1964 г. включена в состав Северного флота. В период с 1973 г. по 1980 г. на предприятии «Звездочка» проходила ремонт и модернизацию. Всего выполнила 3 автономных похода на боевую службу. 24 июня 1991 г. исключена из состава ВМФ.

### **К-172**

с 15 января 1978 г. – **К-192**  
(заводской № 533)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 3 октября 1961 г. Заложена 8 августа 1962 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 25 декабря 1963 г. Приемный акт подписан 30 июля 1964 г. Ответственный сдатчик А.С. ШЕФФЕР, сдаточный механик Н.В. ПЕСТОВ, командир – капитан 2 ранга Н.А. ШАШКОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Г.М. ВАСИЛЬЕВ. Ведущий военпред – капитан Г.А. ФЕДОРОВСКИЙ.

4 ноября 1964 г. включена в состав Северного флота. С 1968 г. по 1971 г. на предприятии «Звездочка» и с 1981 г. по 1985 г. на судоремонтном заводе № 35 проходила средний ремонт. 26 июня 1989 г. при возвращении с боевой службы из-за аварии главной энергетической установки потеряла ход и, всплыв в надводное положение, была вынуждена продолжать движение на базу под резервными средствами движения. Всего выполнила 12 автономных походов на боевую службу. 19 апреля 1990 г. исключена из состава ВМФ.

### **К-47**

с 25 января 1994 г. – **Б-47**  
(заводской № 534)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 15 января 1962 г. Заложена 7 августа 1962 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 10 февраля 1964 г. Приемный акт подписан 31 августа 1964 г. Ответственный сдатчик П.В. ЛАПШИНОВ, сдаточный механик В.Ф. ТКАЧЕНКО, командир – капитан 2 ранга В.С. КАРАВАШКИН. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Г.А. ЛОМТЕВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга И.В. ИГНАТЬЕВ.

4 ноября 1964 г. включена в состав Северного флота. В период с 1970 г. по 1972 г. на предприятии «Звездочка» проходила текущий ремонт. С 1986 г. по 1990 г. на судоремонтном заводе № 10 находилась на среднем ремонте. Всего выполнила 5 автономных походов на боевую службу. 5 июля 1994 г. исключена из состава ВМФ.

### **К-1**

(заводской № 535)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 3 мая 1962 г. Заложена 11 января 1963 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 30 апреля 1964 г. Приемный акт подписан 30 сентября 1964 г. Ответственный сдатчик Г.И. ПТИЦЫН, сдаточный механик Н.Ф. ТЕРЕНТЬЕВ, командир – капитан 2 ранга И.И. КАРАЧЕВ. Председатель комиссии госу-



дарственной приемки – капитан 1 ранга С.С. МОГИЛЕВСКИЙ. Ведущий военпред – капитан-лейтенант В.Г. КОСТЫЛЕВ.

4 ноября 1964 г. включена в состав Северного флота. В период с 1968 г. по 1970 г. на предприятии «Звездочка» проходила ремонт, с 1981 г. по 1985 г. – средний ремонт и модернизацию, отнесена к проекту 675МКВ. Всего выполнила 15 автономных походов на боевую службу. 3 июля 1992 г. исключена из состава ВМФ.

### **К-28**

с 25 июля 1977 г. – **К-428**  
(заводской № 536)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 3 мая 1962 г. Заложена 26 апреля 1963 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 30 июня 1964 г. Приемный акт подписан 16 декабря 1964 г. Ответственный сдатчик А.И. МАКАРЕНКО, сдаточный механик А.П. БЕЛОВ, командир – капитан 2 ранга В.И. ДУДИН. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга А.С. ДУШЕНОК. Ведущий военпред – старший лейтенант Ю.И. БОРИСОВ.

22 января 1965 г. включена в состав Северного флота. В период с 1968 г. по 1973 г. на Северном машиностроительном предприятии проходила средний ремонт и модернизацию, отнесена к проекту 675МУ. В 1984 г. участвовала в оперативном командно-штабном учении ВМФ «Атлантика-84». Всего выполнила 9 автономных походов на боевую службу. 19 апреля 1990 г. исключена из состава ВМФ.

### **К-74**

(заводской № 537)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 29 сентября 1962 г. Заложена 23 июля 1963 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 30 сентября 1964 г. Приемный акт подписан 30 июля 1965 г. Ответственный сдатчик В.А. ЦОППА, сдаточный механик Н.В. ПЕСТОВ, командир – капитан 2 ранга Е.А. КУРДАСОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга С.С. МОГИЛЕВСКИЙ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга В.С. КОДАЧИГОВ.

11 августа 1965 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1970 г. по 1973 г. на предприятии «Звездочка» и с 1982 г. по 1983 г. на судоремонтном заводе № 10 проходила средний ремонт. Всего выполнила 10 автономных походов на боевую службу. 19 апреля 1990 г. исключена из состава ВМФ.

### **К-22**

с 3 ноября 1967 г. – **КРАСНОГВАРДЕЕЦ**  
с 1993 г. – **Б-22**  
(заводской № 538)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 21 января 1963 г. Заложена 14 октября 1963 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50.



Спущена на воду 29 ноября 1964 г. Приемный акт подписан 7 августа 1965 г. Гвардейская крейсерская подводная лодка. Ответственный сдатчик Н.В. КИРЕЙЧЕВ, сдаточный механик И.Н. СУРНАЧЕВ, командир – гвардии капитан 1 ранга В.Н. ПОНИКАРОВСКИЙ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.П. АЛЕКСАНДРОВ. Ведущий военпред – капитан 2 ранга А.И. КУЗНЕЦОВ.

6 сентября 1965 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. Унаследовала гвардейский Военно-морской флаг подводной лодки К-22 XIV серии Северного флота. В период с 1970 г. по 1973 г. на предприятии «Звездочка» проходила средний ремонт. 28 августа 1976 г. при несении боевой службы в Средиземном море столкнулась с фрегатом ВМС США «VOGE» и, получив повреждения корпуса и устройств, была поставлена на аварийный ремонт. С 1985 г. по 1990 г. на предприятии «Звездочка» находилась на среднем ремонте и модернизации по проекту 675МКВ. Всего выполнила 7 автономных походов на боевую службу. 15 июля 1994 г. исключена из состава ВМФ.

### **К-35**

(заводской № 539)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 24 января 1963 г. Заложена 6 января 1964 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 27 января 1965 г. Приемный акт подписан 30 июня 1965 г. Ответственный сдатчик А.С. БЕЛОПОЛЬСКИЙ, сдаточный механик А.П. БЕЛОВ, командир – капитан 1 ранга Э.Г. БУЛЬОН. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга А.С. ДУШЕНОК. Ведущий военпред – майор Г.А. ФЕДОРОВСКИЙ.

30 июля 1965 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. С 1984 г. по 1987 г. на предприятии «Звездочка» проходила средний ремонт и модернизацию, отнесена к проекту 675МКВ. Всего выполнила 6 автономных походов на боевую службу. 20 июня 1993 г. исключена из состава ВМФ.

### **К-90**

с 25 июля 1987 г. – **К-111**

(заводской № 540)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 30 ноября 1963 г. Заложена 29 февраля 1964 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 17 апреля 1965 г. Приемный акт подписан 25 сентября 1965 г. Ответственный сдатчик В.А. КАБАНОВ, сдаточный механик А.М. ИЖМЯКОВ, командир – капитан 2 ранга Н.А. ШУМКОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Г.А. ЛОМТЕВ. Ведущий военпред – капитан 2 ранга Х.С. ГРИБУШИН.

10 октября 1965 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1970 г. по 1973 г. на судоремонтном заводе № 10 проходила средний ремонт. Всего выполнила 10 автономных походов на боевую службу. 14 марта 1989 г. исключена из состава ВМФ.



**К-116**

(заводской № 541)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 17 сентября 1963 г. Заложена 8 июня 1964 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 19 июня 1965 г. Приемный акт подписан 29 октября 1965 г. Ответственный сдатчик П.В. ЛАПШИНОВ, сдаточный механик Н.Ф. ТЕРЕНТЬЕВ, командир – капитан 2 ранга В.Т. ВИНОГРАДОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Г.М. ВАСИЛЬЕВ. Ведущий военпред – капитан 2 ранга В.А. ЗАДВОРНЫЙ.

11 ноября 1965 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. Со 2 февраля по 26 марта 1966 г. совместно с крейсерской подводной лодкой К-133, обогнув мыс Горн, совершила групповой трансоксаний межфлотский переход, перечислена в состав Краснознаменного Тихоокеанского флота. 14 апреля 1966 г. за успешное выполнение этого задания удостоена гвардейского звания, 23 мая 1966 г. руководителю перехода контр-адмиралу А.И. СОРОКИНУ, командиру корабля капитану 2 ранга В.Т. ВИНОГРАДОВУ и командиру БЧ-5 инженер-капитану 2 ранга С.П. САМСОНОВУ было присвоено звание Героя Советского Союза. 18 апреля 1976 г. при выходе из Авачинской бухты столкнулась с теплоходом ВОЛЬСК и получила повреждения. Всего выполнила 6 автономных походов на боевую службу. 10 сентября 1985 г. исключена из состава ВМФ.

**К-125**

(заводской № 542)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 17 сентября 1963 г. Заложена 1 сентября 1964 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 11 сентября 1965 г. Приемный акт подписан 18 декабря 1965 г. Ответственный сдатчик А.С. ШЕФФЕР, сдаточный механик Г.К. ТУГАРИНОВ, командир – капитан 2 ранга А.Г. ЗАХАРОВ. Председатель комиссии государственной приемки – контр-адмирал Ф.И. МАСЛОВ. Ведущий военпред – капитан-лейтенант В.Г. КОСТЫЛЕВ.

27 декабря 1965 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1971 г. по 1974 г. на предприятии «Звездочка» находилась на среднем ремонте и модернизации. С 1984 г. по 1987 г. на судоремонтном заводе № 35 проходила средний ремонт. Всего выполнила 13 автономных походов на боевую службу. 24 июня 1991 г. исключена из состава ВМФ.

**К-128**с 15 января 1978 г. – **К-62**

(заводской № 543)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 17 сентября 1963 г. Заложена 29 октября 1964 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 30 декабря 1965 г. Приемный акт подписан 25 августа 1966 г. Ответственный сдатчик Г.И. ПТИЦЫН, сдаточный механик И.Н. СУРНАЧЕВ, командир – капитан 2 ранга П.Ф. ШАРОВ. Председатель комиссии

государственной приемки – капитан 1 ранга Н.Е. ЧИРКОВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга Г.Н. СОКОЛОВ.

6 сентября 1966 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1977 г. по 1982 г. на предприятии «Звездочка» проходила средний ремонт и модернизацию, отнесена к проекту 675МК. Всего выполнила 12 автономных походов на боевую службу. 19 апреля 1990 г. исключена из состава ВМФ.

### **К-131**

с 3 июня 1992 г. – **Б-131**  
(заводской № 544)

Заложена 31 декабря 1964 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 27 января 1965 г. Спущена на воду 6 июня 1966 г. Приемный акт подписан 30 сентября 1966 г. Ответственный сдатчик В.Б. БУНЧУКОВ, сдаточный механик А.П. БЕЛОВ, командир – капитан 1 ранга В.П. ШЕХОВЦОВ. Председатель комиссии государственной приемки – контр-адмирал Ф.И. МАСЛОВ. Ведущий военпред – капитан-лейтенант Ю.С. ГУШЛО.

31 октября 1966 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1972 г. по 1976 г. на судоремонтном заводе № 10 проходила средний ремонт. 18 июня 1984 г. частично выгорела в результате пожара, во время которого погибло 13 человек. С 1984 г. по 1989 г. на судоремонтном заводе № 35 проходила средний ремонт. Всего выполнила 11 автономных походов на боевую службу. 5 июля 1994 г. исключена из состава ВМФ.

### **К-135**

с 25 июля 1977 г. – **К-235**  
(заводской № 545)

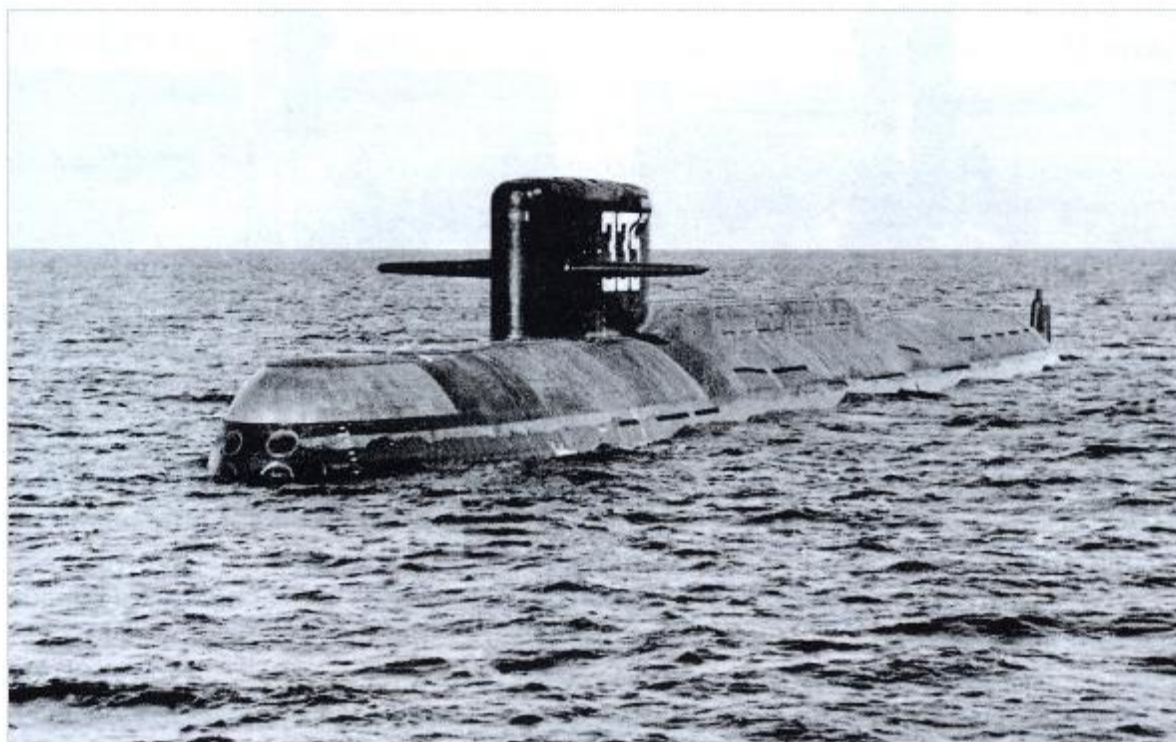
Зачислена в списки кораблей ВМФ 27 января 1965 г. Заложена 27 февраля 1965 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 27 июля 1966 г. Приемный акт подписан 25 ноября 1966 г. Ответственный сдатчик Н.В. КИРЕЙЧЕВ, сдаточный механик М.Г. КАЛИНИН, командир – капитан 2 ранга Л.А. ЩЕГЛОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Г.М. ВАСИЛЬЕВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга В.Г. КОСТЫЛЕВ.

12 декабря 1966 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. С 14 по 27 мая 1970 г. находилась с визитом в Сьенфуэгосе (Куба). В период с 1974 г. по 1978 г. на судоремонтном заводе № 10 проходила средний ремонт. Всего выполнила 8 автономных походов на боевую службу. 14 марта 1989 г. исключена из состава ВМФ.



## Атомные подводные лодки проекта 667А

КЛАСС «YANKEE»



Подводная лодка К-137

Водоизмещение:	надводное	7800 т
	подводное	11 800 т
Длина		128,0 м
Ширина		11,7 м
Осадка		7,9 м
Глубина погружения		400 м
Мощность		40 000 л.с.
Скорость:	надводная	16 уз.
	подводная	26 уз.
Вооружение:		16 – пусковых установок ракет РСМ-25
		комплекса Д-5,
		4 – 533 мм и 2 – 406 мм
		носовых ТА
Автономность		70 сут.
Экипаж		112 чел.



Подводная лодка К-137. Нос



Подводная лодка К-137. Корма



После подписания приемного акта подводной лодки К-137



Несмотря на то, что в СССР еще в 1955 г. была запущена с подводной лодки баллистическая ракета, 37 подводных лодок с баллистическими ракетами, построенных до 1962 г., не могли составить серьезную конкуренцию американской системе «Polaris» как по характеристикам самих ракет, так и носителей. Да и несли они всего 104 баллистические ракеты, тогда как американские – 656. Корабли второго поколения стали, по существу, ответом ВМФ СССР на вызов американских ВМС, создавших в 1959–1967 гг. 41 атомную подводную лодку с 16 баллистическими ракетами на борту каждой.

Первым кораблем, относившимся ко второму поколению атомных подводных лодок, стала крейсерская подводная лодка проекта 667А. Разработка проекта осуществлялась в ЦКБ-18 под руководством главного конструктора С.Н. КОВАЛЕВА. Создание крейсерской атомной подводной лодки, вооруженной 16 баллистическими ракетами нового комплекса, стало новым этапом в совершенствовании советского ракетного подводного флота.

По конструкции проект 667А – двухкорпусная подводная лодка с противогидроакустическим покрытием легкого корпуса и прочным корпусом цилиндрической формы с наружными шпангоутами. Прочный корпус изготовлен из стали АК-29 и разделен на десять отсеков: первый – торпедный, второй – аккумуляторный и жилой, третий – центральный пост, четвертый и пятый – ракетные, шестой – дизель-генераторный, седьмой – реакторный, восьмой и девятый – турбинные, десятый – отсек электродвигателей.

Пусковые установки ракет размещались в вертикальных стационарных шахтах, которые располагались симметрично диаметральной плоскости в два ряда по восемь шахт в ракетных отсеках. Ракетный комплекс значительно превосходил все находившиеся в то время на вооружении ВМФ образцы баллистического ракетного оружия по всем показателям.

Главная энергетическая установка двухреакторная, двухвальная, каждый турбозубчатый агрегат размещался в отдельном отсеке. Эта ГЭУ без каких-либо существенных изменений сохранилась на всех последующих модификациях проекта 667. На этом проекте впервые в истории отечественного подводного кораблестроения электроэнергетическая система выполнена на переменном токе напряжением 380 В. Удалось повысить надежность общекорабельных систем, была введена централизация их обслуживания и автоматизация. В системе воздуха высокого давления осуществлен переход на более высокое давление, чем на подводных лодках первого поколения, за счет чего увеличился запас воздуха при уменьшении количества баллонов ВВД. В связи с длительным пребыванием подводной лодки в подводном положении особое внимание было уделено условиям обитаемости.

Подводные лодки данного проекта прошли переоборудование, связанное либо с коренным изменением состава вооружения, либо со сменой назначения. После подписания советско-американского договора ОСВ-1 начался вывод кораблей этого проекта из состава ВМФ.

Всего на Северном машиностроительном предприятии по проекту 667А построено 23 подводные лодки, по проекту 667АУ – одна подводная лодка.



**К-137**

с 11 апреля 1970 г. – **ЛЕНИНЕЦ**  
(заводской № 420)

*Головной корабль СМП проекта 667А*

Зачислена в списки кораблей ВМФ 17 сентября 1963 г. Заложена 4 ноября 1964 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 11 сентября 1966 г. Во время проведения швартовных испытаний, 30 мая 1967 г., корабль посетили – Генеральный секретарь ЦК КПСС Л.И. БРЕЖНЕВ, Председатель Совета Министров СССР А.Н. КОСЫГИН, министр обороны СССР – Маршал Советского Союза А.А. ГРЕЧКО, Главнокомандующий ВМФ СССР – Адмирал Флота С.Г. ГОРШКОВ, министры СССР. Приемный акт подписан 5 ноября 1967 г. Ответственный сдатчик В.Н. ФРОЛОВ, сдаточный механик В.Ф. ТКАЧЕНКО, командир – капитан 1 ранга В.Л. БЕРЕЗОВСКИЙ. Председатель правительственной комиссии – вице-адмирал А.И. ПЕТЕЛИН. Ведущий военпред – капитан 3 ранга В.К. БЫЛИНСКИЙ.

27 ноября 1967 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. За успешное освоение новой техники первый командир корабля В.Л. БЕРЕЗОВСКИЙ был удостоен звания Героя Советского Союза. В период с 1972 г. по 1976 г. проходила средний ремонт на Северном машиностроительном предприятии, с 1983 г. по 1985 г. – средний ремонт на предприятии «Звездочка». Отнесена к проекту 667АУ. В 1994 г. исключена из состава ВМФ.

**К-140**

(заводской № 421)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 21 января 1965 г. Заложена 19 сентября 1965 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 23 августа 1967 г. Приемный акт подписан 30 декабря 1967 г. Ответственный сдатчик М.Я. БАЖЕНОВ, сдаточный механик Г.К. ТУГАРИНОВ, командир – капитан 1 ранга А.П. МАТВЕЕВ. Председатель комиссии государственной приемки – контр-адмирал Ф.И. МАСЛОВ. Ведущий военпред – капитан 2 ранга Г.А. ГАРБЕР.

11 января 1968 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1973 г. по 1977 г. проходила модернизацию по проекту 667АМ на предприятии «Звездочка». 22 октября 1984 г. при следовании в надводном положении в Мотовском заливе в условиях плохой видимости столкнулась с атомной подводной лодкой К-373 и в результате удара получила повреждения легкого корпуса. За время службы дважды завоевывала приз Главнокомандующего ВМФ по ракетной подготовке. 19 апреля 1990 г. исключена из состава ВМФ.



**К-26**

(заводской № 422)

Заложена 30 декабря 1965 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 5 января 1966 г. Спущена на воду 23 декабря 1967 г. Приемный акт подписан 3 сентября 1968 г. Ответственный сдатчик В.А. ЦОППА, сдаточный механик В.Г. ОСЕННИЙ, командир – капитан 2 ранга А.В. КОНЬКОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.П. РЫКОВ. Ведущий военпред – капитан 2 ранга С.А. СТАНИШЕВСКИЙ.

12 сентября 1968 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1972 г. по 1975 г. проходила средний ремонт на предприятии «Звездочка». 17 июля 1988 г. исключена из состава ВМФ.

**К-32**с 21 июня 1986 г. – **КС-32**

(заводской № 423)

Заложена 23 апреля 1966 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 28 апреля 1966 г. Спущена на воду 25 апреля 1968 г. Приемный акт подписан 26 октября 1968 г. Ответственный сдатчик А.С. БЕЛОПОЛЬСКИЙ, сдаточный механик Б.З. КАЗ, командир – капитан 1 ранга В.П. КУЗНЕЦОВ. Председатель комиссии государственной приемки – контр-адмирал Ф.И. МАСЛОВ. Ведущий военпред – капитан-лейтенант А.В. ПРОКОПЕНКО.

19 ноября 1968 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1977 г. по 1978 г. проходила средний ремонт на предприятии «Звездочка». 19 апреля 1990 г. исключена из состава ВМФ.

**К-216**

(заводской № 424)

Заложена 28 июня 1966 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 29 августа 1966 г. Спущена на воду 6 августа 1968 г. Приемный акт подписан 27 декабря 1968 г. Ответственный сдатчик Н.И. КУЗНЕЦОВ, сдаточный механик Г.К. ТУГАРИНОВ, командир – капитан 1 ранга В.М. НЕЧАЕВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга А.С. ДУШЕНОК. Ведущий военпред – капитан 3 ранга Г.Н. СОКОЛОВ.

8 января 1969 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В 1969 г. завоевала приз Главнокомандующего ВМФ по ракетной подготовке. В период с 1973 г. по 1975 г. проходила средний ремонт на предприятии «Звездочка». 17 июля 1988 г. исключена из состава ВМФ.

**К-207**

с 27 августа 1981 г. – **КС-207**  
(заводской № 400)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 3 ноября 1966 г. Заложена 4 ноября 1966 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 20 сентября 1968 г. Приемный акт подписан 30 декабря 1968 г. Ответственный сдатчик А.С. ШЕФФЕР, сдаточный механик А.З. РАЙХЛИН, командир – капитан 1 ранга Э.А. КОВАЛЕВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Ю.А. МИЗРАХИ. Ведущий военпред – капитан 2 ранга Ф.Т. ПАВЛЕНКО.

8 января 1969 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В октябре 1969 г. первая в ВМФ произвела экспериментальное погружение на предельную глубину 400 метров. В период с 1973 г. по 1976 г. проходила средний ремонт на предприятии «Звездочка». 30 мая 1989 г. исключена из состава ВМФ.

**К-210**

с 15 ноября 1984 г. – **КС-210**  
(заводской № 401)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 3 ноября 1966 г. Заложена 16 декабря 1966 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 29 декабря 1968 г. Приемный акт подписан 6 августа 1969 г. Ответственный сдатчик П.В. ЛАПШИНОВ, сдаточный механик А.М. ИЖМЯКОВ, командир – капитан 1 ранга Е.П. ГОРОЖИН. Председатель комиссии государственной приемки – контр-адмирал Ф.И. МАСЛОВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга Б.Е. КАСПЕРСКИЙ.

3 сентября 1969 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1976 г. по 1977 г. проходила средний ремонт на предприятии «Звездочка». 17 июля 1988 г. исключена из состава ВМФ.

**К-249**

с 15 ноября 1984 г. – **КС-249**  
(заводской № 402)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 3 ноября 1966 г. Заложена 18 марта 1967 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 30 марта 1969 г. Приемный акт подписан 27 сентября 1969 г. Ответственный сдатчик В.А. КАБАНОВ, сдаточный механик А.З. РАЙХЛИН, командир – капитан 2 ранга Л.К. ЗАДОРИН. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга А.С. ДУШЕНОК. Ведущий военпред – капитан 3 ранга В.Г. КОСТЫЛЕВ.

21 октября 1969 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1975 г. по 1977 г. проходила средний ремонт на предприятии «Звездочка». 17 июля 1988 г. исключена из состава ВМФ.



**К-253**

(заводской № 414)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 3 ноября 1966 г. Заложена 26 июня 1967 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 5 июня 1969 г. Приемный акт подписан 1 ноября 1969 г. Ответственный сдатчик В.Н. ФРОЛОВ, сдаточный механик Б.З. КАЗ, командир – капитан 1 ранга В.И. ГРОМОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга М.Г. ИЛЮХИН. Ведущий военпред – капитан 3 ранга А.В. ПРОКОПЕНКО.

28 ноября 1969 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В апреле 1970 г. во время маневров «Океан» получила приз министра обороны СССР «За успешные ракетные стрельбы». В период с 1974 г. по 1976 г. проходила средний ремонт на предприятии «Звездочка», с 1984 г. по 1988 г. там же проходила модернизацию и ремонт. Отнесена к проекту 667АТ. 30 июня 1993 г. исключена из состава ВМФ.

**К-395**

(заводской № 415)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 21 июня 1967 г. Заложена 8 сентября 1967 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 28 июля 1969 г. Приемный акт подписан 5 декабря 1969 г. Ответственный сдатчик М.Я. БАЖЕНОВ, сдаточный механик Н.И. ЩУСЬ, командир – капитан 2 ранга В.П. ПАНКОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.П. ШУМАКОВ. Ведущий военпред – капитан 2 ранга В.Е. БРЫЗГАЛИН.

9 января 1970 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. Осенью 1972 г. совершила подледный арктический поход к Северному полюсу, за что 24 ноября 1972 г. была награждена вымпелом министра обороны СССР «За мужество и воинскую доблесть». В период с 1976 г. по 1978 г. проходила средний ремонт на предприятии «Звездочка», с 1988 г. по 1991 г. там же проходила модернизацию и ремонт. Отнесена к проекту 667АТ. В 2002 г. исключена из состава ВМФ.

**К-408**

(заводской № 416)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 21 июня 1967 г. Заложена 20 января 1968 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 10 сентября 1969 г. Приемный акт подписан 25 декабря 1969 г. Ответственный сдатчик В.А. ЦОППА, сдаточный механик Г.К. ТУГАРИНОВ, командир – капитан 1 ранга В.В. ПРИВАЛОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.П. РЫКОВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга Г.Н. СОКОЛОВ.

9 января 1970 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В 1971 г. совершила трансокеанский межфлотский переход, перечислена в состав Краснознаменного Тихоокеанского флота. 1 ноября 1973 г. награждена



вымпелом министра обороны СССР «За мужество и воинскую доблесть». В период с 1975 г. по 1977 г. проходила средний ремонт на заводе «Звезда». 17 июля 1988 г. исключена из состава ВМФ.

### **К-411**

с 29 апреля 1982 г. – **КС-411**

с 8 сентября 1998 г. – **ОРЕНБУРГ**

(заводской № 430)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 21 июня 1967 г. Заложена 25 мая 1968 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 16 января 1970 г. Приемный акт подписан 31 августа 1970 г. Ответственный сдатчик Н.И. КУЗНЕЦОВ, сдаточный механик Д.Г. ПАШАЕВ, командир – капитан 1 ранга С.Е. СОБОЛЕВСКИЙ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.П. РЫКОВ. Ведущий военпред – капитан 2 ранга В.Н. ХОМУТИННИКОВ.

25 сентября 1970 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В августе 1971 г. совершила поход на Северный полюс, за что награждена вымпелом министра обороны СССР «За мужество и воинскую доблесть». В период с 1983 г. по 1990 г. на предприятии «Звездочка» переоборудована по проекту 09774 в носитель подводных автономных аппаратов.

### **К-418**

(заводской № 431)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 12 января 1968 г. Заложена 29 июня 1968 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 14 марта 1970 г. Приемный акт подписан 22 сентября 1970 г. Ответственный сдатчик А.С. ШЕФФЕР, сдаточный механик В.А. ШУБЦОВ, командир – капитан 1 ранга А.И. ПАВЛОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга А.С. ДУШЕНОК. Ведущий военпред – капитан 3 ранга Б.Е. КАСПЕРСКИЙ.

20 октября 1970 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1977 г. по 1979 г. проходила средний ремонт на предприятии «Звездочка». 17 марта 1989 г. исключена из состава ВМФ.

### **К-420**

(заводской № 432)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 12 января 1968 г. Заложена 12 октября 1968 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 25 апреля 1970 г. Приемный акт подписан 29 октября 1970 г. Ответственный сдатчик В.Б. БУНЧУКОВ, сдаточный механик Г.К. ТУГАРИНОВ, командир – капитан 1 ранга О.С. ЗАХАРОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга М.Г. ИЛЮХИН. Ведущий военпред – капитан 3 ранга И.О. МИЛОВСКИЙ.

24 ноября 1970 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1979 г. по 1990 г. проходила средний ремонт и модернизацию на Северном машиностроительном предприятии. Переоборудована по проекту



667М для запуска крылатых ракет с подводным стартом из двенадцати наклонных пусковых установок вне прочного корпуса. 5 июля 1994 г. исключена из состава ВМФ.

**К-423**

(заводской № 440)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 12 января 1968 г. Заложена 13 января 1969 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 4 июля 1970 г. Приемный акт подписан 13 ноября 1970 г. Ответственный сдатчик Ю.М. КОЗИН, сдаточный механик А.М. ИЖМЯКОВ, командир – капитан 1 ранга И.И. КОЧЕТАВСКИЙ. Председатель комиссии государственной приемки – контр-адмирал Ф.И. МАСЛОВ. Ведущий военпред – капитан 2 ранга В.Л. ЛЕВИЕВ.

24 ноября 1970 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1983 г. по 1986 г. проходила ремонт и модернизацию на предприятии «Звездочка». Отнесена к проекту 667АТ. 5 июля 1994 г. исключена из состава ВМФ.

**К-426**

(заводской № 441)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 12 июля 1968 г. Заложена 17 апреля 1969 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 28 августа 1970 г. Приемный акт подписан 22 декабря 1970 г. Ответственный сдатчик В.А. КАБАНОВ, сдаточный механик А.З. РАЙХЛИН, командир – капитан 1 ранга А.А. ФРОЛОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга М.Г. ИЛЮХИН. Ведущий военпред – капитан 2 ранга С.Б. ШАТРОВ.

16 января 1971 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1978 г. по 1979 г. проходила средний ремонт на предприятии «Звездочка». 19 апреля 1990 г. исключена из состава ВМФ.

**К-415**

с 13 мая 1987 г. – **КС-415**

(заводской № 442)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 26 июля 1968 г. Заложена 4 июля 1969 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 26 сентября 1970 г. Приемный акт подписан 30 декабря 1970 г. Ответственный сдатчик П.В. ЛАПШИНОВ, сдаточный механик Б.З. КАЗ, командир – капитан 2 ранга А.Д. ДЖАВАХИШВИЛИ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга А.С. ДУШЕНОК. Ведущий военпред – капитан 3 ранга А.В. ТАТАРИНОВ.

16 января 1971 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В 1972 г. совершила трансокеанский межфлотский переход вокруг Южной Америки, перечислена в состав Краснознаменного Тихоокеанского флота. В период с 1976 г. по 1977 г. проходила средний ремонт на заводе «Звезда». 17 июля 1988 г. исключена из состава ВМФ.



**К-403**с 14 июля 1981 г. – **КС-403**с 30 июля 1997 г. – **КАЗАНЬ**

(заводской № 450)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 26 июля 1968 г. Заложена 18 августа 1969 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 25 марта 1971 г. Приемный акт подписан 12 августа 1971 г. Ответственный сдатчик Н.В. КИРЕЙЧЕВ, сдаточный механик А.З. РАЙХЛИН, командир – капитан 2 ранга И.Н. ЛИТВИНОВ. Председатель комиссии государственной приемки – контр-адмирал Ф.И. МАСЛОВ. Ведущий военпред – капитан-лейтенант В.Н. МАКСИМОВ.

20 сентября 1971 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1979 г. по 1983 г. на предприятии «Звездочка» переоборудована по проекту 667АК в подводную лодку специального назначения. С 1991 г. по 1996 г. там же проходила модернизацию по проекту 09780.

**К-245**

(заводской № 451)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 31 марта 1969 г. Заложена 16 октября 1969 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 9 августа 1971 г. Приемный акт подписан 16 декабря 1971 г. Ответственный сдатчик И.Ф. ГОНЧАРОВ, сдаточный механик Д.Г. ПАШАЕВ, командир – капитан 1 ранга А.С. АФАНАСЬЕВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга А.С. ДУШЕНОК. Ведущий военпред – капитан 3 ранга Ю.Н. ШАДРИН.

28 декабря 1971 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В 1972 г. первой из подводных лодок своего проекта всплыла на Северном полюсе для выполнения ракетной стрельбы, за что награждена вымпелом министра обороны СССР «За мужество и воинскую доблесть». В период с 1980 г. по 1982 г. проходила средний ремонт на предприятии «Звездочка». Отнесена к проекту 667АУ. 27 декабря 1983 г. в Мотовском заливе в результате навигационной ошибки села на прибрежные камни, повредив обшивку легкого корпуса и обтекатель гидроакустического комплекса. 14 марта 1992 г. исключена из состава ВМФ.

**К-214**с 17 марта 1989 г. – **КС-214**

(заводской № 452)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 9 февраля 1970 г. Заложена 19 февраля 1970 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 1 сентября 1971 г. Приемный акт подписан 31 декабря 1971 г. Ответственный сдатчик В.Н. ФРОЛОВ, сдаточный механик В.А. ШУБЦОВ, командир – капитан 1 ранга КУЗНЕЦОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.Н. ШУМАКОВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга Б.Е. КАСПЕРСКИЙ.



8 февраля 1972 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1978 г. по 1980 г. проходила средний ремонт на предприятии «Звездочка». Отнесена к проекту 667АУ. 24 июня 1991 г. исключена из состава ВМФ.

### **К-219**

(заводской № 460)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 9 февраля 1970 г. Заложена 28 мая 1970 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 8 октября 1971 г. Приемный акт подписан 31 декабря 1971 г. Ответственный сдатчик А.С. ШЕФФЕР, сдаточный механик В.М. АВИЛОВ, командир – капитан 2 ранга М.В. ИВАНОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга М.Г. ИЛЮХИН. Ведущий военпред – капитан 2 ранга В.Г. КОСТЫЛЕВ.

8 февраля 1972 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1979 г. по 1980 г. проходила средний ремонт на предприятии «Звездочка». Отнесена к проекту 667АУ. 6 октября 1986 г. погибла при несении боевой службы в Атлантическом океане в результате утечки ракетного топлива, пожара, взрыва и потери плавучести. 1 февраля 1987 г. исключена из состава ВМФ.

### **К-228**

(заводской № 461)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 9 февраля 1970 г. Заложена 4 сентября 1970 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 3 мая 1972 г. Достроена по проекту 667АУ. Приемный акт подписан 30 сентября 1972 г. Ответственный сдатчик Н.И. КУЗНЕЦОВ, сдаточный механик В.А. ШУБЦОВ, командир – капитан 1 ранга Г.В. КОСИНЦЕВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга М.Г. ИЛЮХИН. Ведущий военпред – капитан 2 ранга Г.Н. СОКОЛОВ.

31 октября 1972 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1982 г. по 1984 г. проходила средний ремонт на предприятии «Звездочка». 3 сентября 1994 г. исключена из состава ВМФ.

### **К-241**

(заводской № 462)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 25 апреля 1970 г. Заложена 24 декабря 1970 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 9 июня 1972 г. Приемный акт подписан 23 октября 1972 г. Ответственный сдатчик В.А. ЦОППА, сдаточный механик В.М. АВИЛОВ, командир – капитан 1 ранга Г.Г. ЛОЙККАНЕН. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга А.С. ДУШЕНОК. Ведущий военпред – капитан 2 ранга В.Л. ЛЕВИЕВ.

21 ноября 1972 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1979 г. по 1981 г. проходила средний ремонт на предприятии «Звездочка». Отнесена к проекту 667АУ. 16 июня 1992 г. исключена из состава ВМФ.

**К-444**

(заводской № 470)

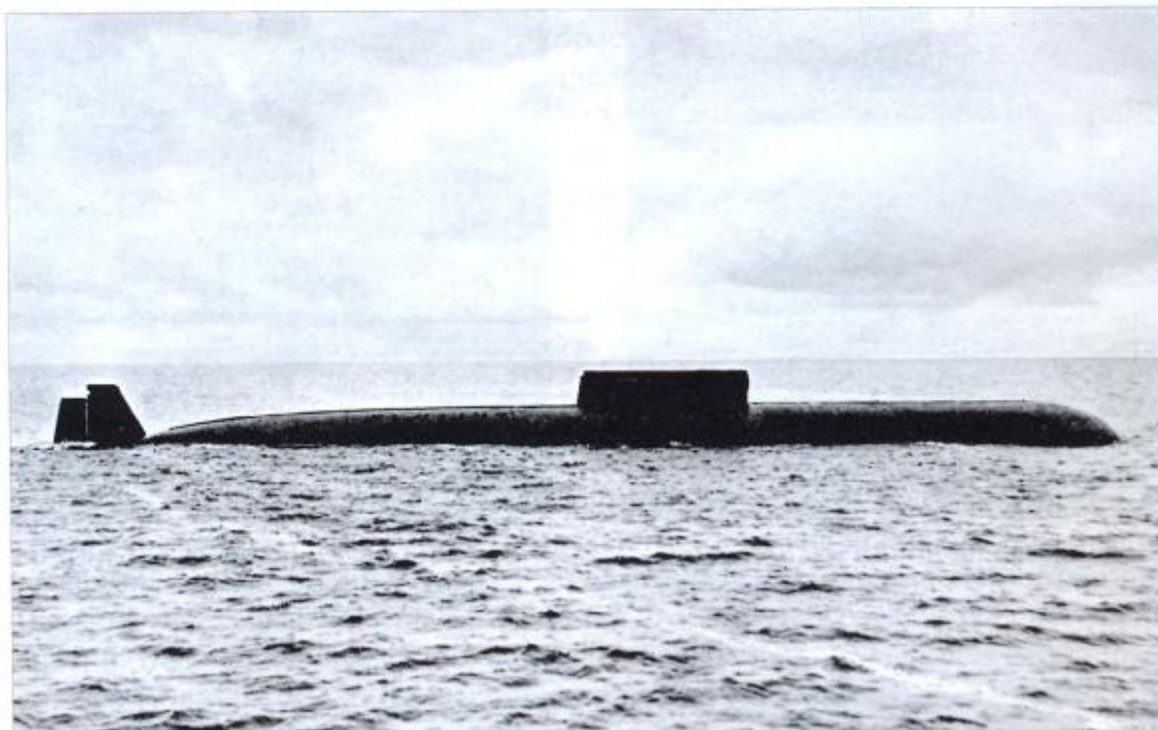
Зачислена в списки кораблей ВМФ 5 февраля 1971 г. Заложена 8 апреля 1971 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 1 августа 1972 г. Приемный акт подписан 9 декабря 1972 г. Ответственный сдатчик В.Б. БУНЧУКОВ, сдаточный механик А.М. ИЖМЯКОВ, командир – капитан 1 ранга Р.А. АНОХИН. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга А.С. ДУШЕНОК. Ведущий военпред – капитан 2 ранга Г.И. РЕЗНИКОВ.

23 декабря 1972 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В 1974 г. завоевала приз Главнокомандующего ВМФ по ракетной подготовке. В период с 1981 г. по 1983 г. проходила средний ремонт на предприятии «Звездочка». Отнесена к проекту 667АУ. 30 сентября 1994 г. исключена из состава ВМФ.



## Атомная подводная лодка проекта 661

*КЛАСС «РАРА»*



Подводная лодка К-162

Водоизмещение:	надводное	5197 т
	подводное	7000 т
Длина		106,9 м
Ширина		11,5 м
Осадка		8,2 м
Глубина погружения		400 м
Мощность		80 000 л.с.
Скорость:	надводная	16,0 уз.
	подводная	44,7 уз.
Вооружение:		10 – пусковых установок
		противокорабельных
		крылатых ракет
		«Аметист»,
		4 – 533 мм носовых ТА
Автономность		70 сут.
Экипаж		82 чел.



Подводная лодка К-162. Нос



Подводная лодка К-162. Корма



Подводная лодка К-162



В соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 28 августа 1958 г. начались работы по созданию опытной атомной высокоскоростной подводной лодки с корпусом из титанового сплава, с атомной энергетической установкой второго поколения и ракетным комплексом, крылатые ракеты которого производили старт из-под воды.

В ЦКБ-16 под руководством главного конструктора Н.Н. ИСАНИНА началось проектирование высокоскоростной атомной подводной лодки проекта 661. Основные тактико-технические элементы были утверждены в апреле 1959 г., технический проект был разработан к концу 1961 г.

Опытная подводная лодка, вооруженная крылатыми ракетами, создавалась для борьбы с авианосцами и быстроходными кораблями из состава авианосно-ракетных соединений противника. Эта двухкорпусная подводная лодка была разделена на девять отсеков: первый – торпедный и пост управления крылатыми ракетами, второй – первая группа аккумуляторной батареи и аппаратура гидроакустики, третий – вторая группа аккумуляторной батареи и жилые помещения, четвертый – центральный пост, пятый – реакторный, шестой – турбинный, седьмой – турбогенераторный и распределителей, восьмой – вспомогательных механизмов, девятый – рулевых приводов и трюмный пост. Носовая часть прочного корпуса состояла из двух цилиндров диаметром 5900 мм каждый, расположенных один над другим, что в сечении представляло «восьмерку», и разделенных между собой прочной платформой. Верхний отсек являлся первым, а нижний вторым отсеком. Следующий за ним третий отсек отделялся от них поперечной переборкой. Начиная с четвертого отсека прочный корпус имел цилиндрическую форму. Такая архитектура прочного корпуса позволила стационарно разместить в районе носовых отсеков под углом 32,5 градуса по пять контейнеров для ракет с каждого борта.

В вооружение подводной лодки включено десять противокорабельных крылатых ракет «Аметист» в десяти контейнерах, размещенных вне прочного корпуса. Целеуказание для крылатых ракет и торпедной стрельбы обеспечивал новейший гидроакустический комплекс «Рубин». Главная энергетическая установка состояла из автономных групп – правого и левого бортов, каждая со своим реактором и главным турбозубчатым агрегатом. Основные потребители электроэнергии были выполнены на переменном токе напряжением 380 В.

Строительство этого корабля продолжалось почти десять лет и обошлось очень дорого, за что подводная лодка получила прозвище «Золотая рыбка».

По своим ходовым и маневренным качествам атомная подводная лодка проекта 661 не имела аналогов ни в советском, ни в зарубежных флотах. Она послужила несомненным предшественником кораблей второго и третьего поколений с крылатыми ракетами на борту и титановыми корпусами.

**К-162**с 15 января 1978 г. – **К-222**

(заводской № 501)

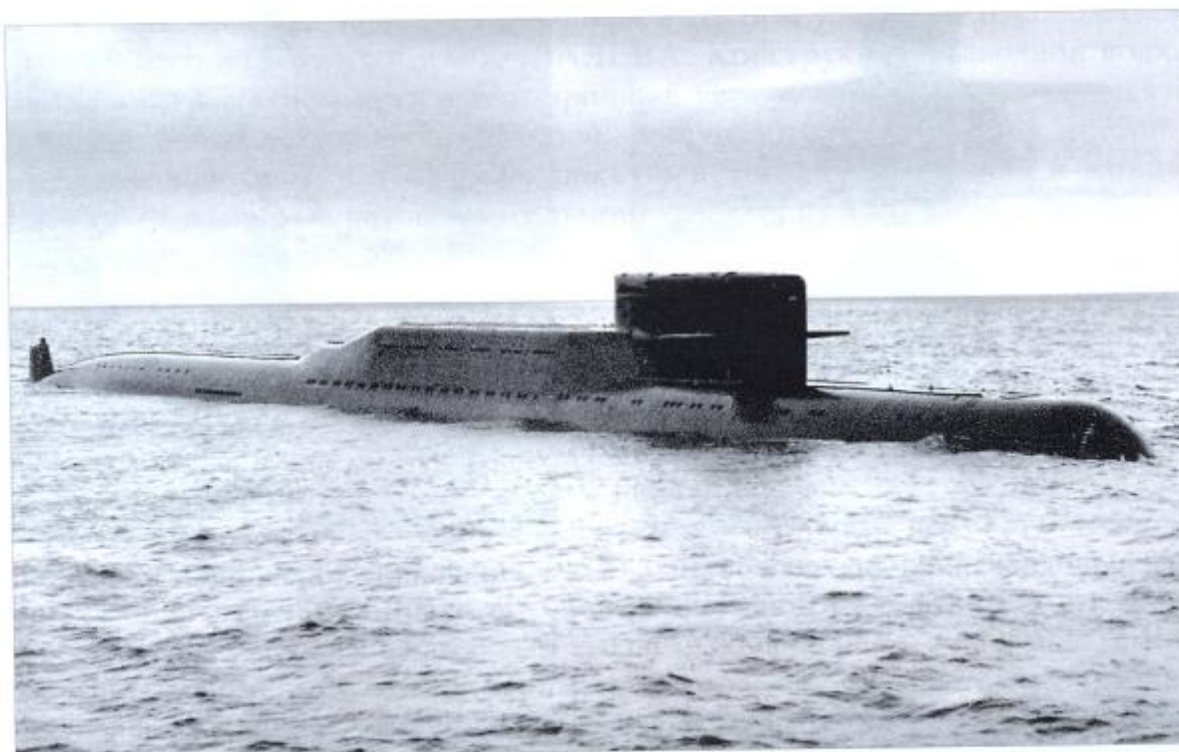
Заложена 28 декабря 1963 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 42. Зачислена в списки кораблей ВМФ 27 января 1965 г. Спущена на воду 21 декабря 1968 г. Приемный акт подписан 31 декабря 1969 г. Ответственный сдатчик К.М. ПАЛКИН, сдаточный механик Э.П. ЛЕОНОВ, командир – капитан 1 ранга Ю.Ф. ГОЛУБКОВ. Председатель комиссии государственной приемки – контр-адмирал Ф.И. МАСЛОВ. Ведущий военпред – капитан 2 ранга Ю.А. БЕЛИКОВ.

9 января 1970 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. С января 1970 г. по декабрь 1971 г. находилась в опытной эксплуатации. Самая скоростная атомная подводная лодка в мире. В 1971 г. развила рекордную скорость подводного хода 44,7 узла. В 1971 г. совершила поход на полную автономность для несения боевой службы в тропических широтах Атлантики. Прошла ряд длительных ремонтов. Ввиду высокой подводной шумности и низкой надежности некоторых механизмов и оборудования выведена из эксплуатации. 14 марта 1989 г. исключена из состава ВМФ.



## Атомные подводные лодки проекта 667Б

*КЛАСС «DELTA-1»*



Подводная лодка проекта 667Б

Водоизмещение:	надводное	8900 т
	подводное	13 700 т
Длина		139,0 м
Ширина		11,7 м
Осадка		8,4 м
Глубина погружения		400 м
Мощность		40 000 л.с.
Скорость:	надводная	15 уз.
	подводная	25 уз.
Вооружение:		12 – пусковых установок ракет РСМ-40
		комплекса Д-9
		4 – 533 мм и 2 – 406 мм
		носовых ТА
Автономность		80 сут.
Экипаж		120 чел.



Подводная лодка проекта 667Б.  
Нос



Подводная лодка проекта 667Б.  
Корма



После подписания приемного акта подводной лодки К-279



Планом военного кораблестроения на 1969–1980 гг. предусматривалось создание устойчивой стратегической ракетно-ядерной подводной системы с оружием большой дальности. Для размещения новой межконтинентальной морской баллистической ракеты РСМ-40 было принято решение модифицировать атомную подводную лодку проекта 667А.

Новый проект 667Б был выполнен в ЦКБ «Рубин» под руководством главного конструктора С.Н. КОВАЛЕВА. Конструкция подводной лодки осталась в основном прежней, и прочный корпус был разделен на десять отсеков: первый – торпедный, второй – аккумуляторный и жилой, третий – центральный пост, четвертый – ракетный, пятый – ракетный и жилой, шестой – дизель-генераторный, седьмой – реакторный, восьмой и девятый – турбинные, десятый – электродвигателей.

Размещение на подводной лодке более мощного и тяжелого ракетного оружия привело к сокращению числа ракет до 12, увеличению нормального водоизмещения на 1200 т и снижению скорости на 2 узла.

Однако, как показали расчеты, за счет преимущества нового ракетного комплекса боевая эффективность корабля увеличилась в 2,5 раза. Комплекс Д-9 имел увеличенную более чем в 3 раза дальность стрельбы и повышенную точность. Подводный старт мог осуществляться при состоянии моря до 6 баллов и скорости лодки до 5 узлов. Высокая степень автоматизации позволила сократить время предстартовой подготовки в 5–7 раз, а старт всего боекомплекта мог осуществляться в одном залпе, для чего был предусмотрен необходимый объем цистерн кольцевого зазора и систем удержания подводной лодки.

Для обеспечения стрельбы ракетами навигационный комплекс был заменен более совершенным. Устанавливалась корабельная аппаратура автоматической системы космической связи и навигации. Для обслуживания ракетного комплекса на подводной лодке была предусмотрена автономная система гидравлики.

Главная энергетическая установка была в основном аналогична главной энергетической установке проекта 667А и включала в себя два водо-водяных реактора и две паровые турбины с турбозубчатыми агрегатами.

На подводных лодках этого проекта была установлена всплывающая антенна буйкового типа, позволяющая принимать радиосообщения и сигналы спутниковой навигации находясь на большой глубине.

Боевая служба кораблей проекта 667Б проходила в составе Северного и Тихоокеанского флотов. В связи с увеличенной дальностью полета ракет, зоны боевого патрулирования кораблей находились на относительно небольшом удалении от своих баз и были достаточно защищены силами флотов, а переход из пункта базирования в район несения боевой службы занимал не более двух–трех суток.

Всего на Северном машиностроительном предприятии по проекту 667Б построено десять подводных лодок.



**К-279**

(заводской № 310)

*Головной корабль СМП проекта 667Б*

Зачислена в списки кораблей ВМФ 6 февраля 1970 г. Заложена 30 марта 1970 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 20 декабря 1971 г. Приемный акт подписан 27 декабря 1972 г. Ответственный сдатчик А.С. БЕЛОПОЛЬСКИЙ, сдаточный механик Б.З. КАЗ, командир – капитан 1 ранга В.П. ФРОЛОВ. Председатель правительственной комиссии – вице-адмирал А.И. СОРОКИН. Ведущий военпред – капитан 3 ранга Б.Е. КАСПЕРСКИЙ.

21 января 1973 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. За успешное освоение новой техники первому командиру корабля В.П. ФРОЛОВУ было присвоено воинское звание контр-адмирала. В период с 1979 г. по 1980 г. на предприятии «Звездочка» проходила средний ремонт. В 1992 г. исключена из состава ВМФ.

**К-447**с 1999 г. – **КИСЛОВОДСК**

(заводской № 311)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 5 февраля 1971 г. Заложена 18 марта 1971 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 31 декабря 1972 г. Приемный акт подписан 30 сентября 1973 г. Ответственный сдатчик В.А. КАБАНОВ, сдаточный механик А.З. РАЙХЛИН, командир – капитан 2 ранга П.Н. КАЛЕНИЧ. Председатель комиссии государственной приемки – контр-адмирал И.И. ЖУЙКО. Ведущий военпред – капитан 3 ранга А.В. ТАТАРИНОВ.

1 января 1974 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В периоды с 1981 г. по 1982 г. и с 1989 г. по 1992 г. проходила средние ремонты на предприятии «Звездочка». В октябре 1996 г. приняла участие в тренировке Морских стратегических ядерных сил под руководством министра обороны Российской Федерации и произвела пуск баллистической ракеты в рамках «Президентской стрельбы» на «отлично». В 2002 г. исключена из состава ВМФ.

**К-450**

(заводской № 312)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 5 февраля 1971 г. Заложена 30 июля 1971 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 15 апреля 1973 г. Приемный акт подписан 29 декабря 1973 г. Ответственный сдатчик П.В. ЛАПШИНОВ, сдаточный механик В.А. ШУБЦОВ, командир – капитан 2 ранга В.Н. МИЛОВАНОВ. Председатель комиссии государственной приемки – контр-адмирал В.В. ЮШКОВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга Б.Е. КАСПЕРСКИЙ.

7 февраля 1974 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1983 г. по 1984 г. проходила средний ремонт на предприятии «Звездочка». В 1993 г. исключена из состава ВМФ.



**К-385**

(заводской № 324)

Заложена 20 октября 1971 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 11 февраля 1972 г. Спущена на воду 18 июня 1973 г. Приемный акт подписан 30 декабря 1973 г. Ответственный сдатчик Н.В. КИРЕЙЧЕВ, сдаточный механик Б.З. КАЗ, командир – капитан 2 ранга Ю.А. ТРАВКИН. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга А.С. ДУШЕНОК. Ведущий военпред – капитан 2 ранга Г.Я. ФЕДОТОВ.

7 февраля 1974 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1979 г. по 1981 г. проходила средний ремонт на предприятии «Звездочка». В 1994 г. исключена из состава ВМФ.

**К-457**

(заводской № 325)

Заложена 31 декабря 1971 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 11 февраля 1972 г. Спущена на воду 25 августа 1973 г. Приемный акт подписан 30 декабря 1973 г. Ответственный сдатчик А.С. ШЕФФЕР, сдаточный механик Ю.В. КОНДРАШОВ, командир – капитан 2 ранга М.Г. ТОЛОКОННИКОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.П. РЫКОВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга Ю.Н. ШАДРИН.

7 февраля 1974 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1980 г. по 1982 г. на предприятии «Звездочка» проходила средний ремонт. В 1983 г. за отличное выполнение ракетной стрельбы награждена вымпелом министра обороны СССР «За мужество и воинскую доблесть». В период с 1988 г. по 1991 г. вновь на предприятии «Звездочка» проходила средний ремонт. В 2001 г. исключена из состава ВМФ.

**К-465**

(заводской № 326)

Заложена 22 марта 1972 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 4 апреля 1972 г. Спущена на воду 2 декабря 1973 г. Приемный акт подписан 30 сентября 1974 г. Ответственный сдатчик И.Ф. ГОНЧАРОВ, сдаточный механик А.М. ИЖМЯКОВ, командир – капитан 2 ранга И.А. САМСОНОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.П. РЫКОВ. Ведущий военпред – капитан 2 ранга В.Н. ХОМУТИННИКОВ.

15 ноября 1974 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1982 г. по 1983 г. на предприятии «Звездочка» проходила средний ремонт. В 1994 г. исключена из состава ВМФ.



**К-460**  
(заводской № 337)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 4 апреля 1972 г. Заложена 5 июня 1972 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 7 февраля 1974 г. Приемный акт подписан 20 сентября 1974 г. Ответственный сдатчик В.А. ЦОППА, сдаточный механик Г.Д. ПАВЛЮК, командир – капитан 1 ранга В.М. СЕРГЕЕВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга А.С. ДУШЕНОК. Ведущий военпред – капитан 2 ранга Г.Н. СОКОЛОВ.

18 октября 1974 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1985 г. по 1986 г. проходила средний ремонт на предприятии «Звездочка». В 1995 г. исключена из состава ВМФ.

**К-472**  
(заводской № 338)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 4 апреля 1972 г. Заложена 10 августа 1972 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 26 апреля 1974 г. Приемный акт подписан 14 ноября 1974 г. Ответственный сдатчик В.Б. БУНЧУКОВ, сдаточный механик А.С. ВОРОНИН, командир – капитан 2 ранга А.В. КОЗИНСКИЙ. Председатель комиссии государственной приемки – контр-адмирал В.В. ЮШКОВ. Ведущий военпред – капитан 2 ранга В.Г. КОСТЫЛЕВ.

10 декабря 1974 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1984 г. по 1985 г. проходила средний ремонт на предприятии «Звездочка». В 1995 г. исключена из состава ВМФ.

**К-475**  
(заводской № 339)

Заложена 17 октября 1972 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 6 февраля 1973 г. Спущена на воду 25 июня 1974 г. Приемный акт подписан 23 декабря 1974 г. Ответственный сдатчик В.В. ГОЛОВЦОВ, сдаточный механик Ю.В. КОНДРАШОВ, командир – капитан 2 ранга Д.П. ЗУБКОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга А.С. ДУШЕНОК. Ведущий военпред – капитан 3 ранга С.И. СЕМЕНОВ.

23 января 1975 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1986 г. по 1987 г. проходила средний ремонт на предприятии «Звездочка». В 1995 г. исключена из состава ВМФ.

**К-171**  
(заводской № 340)

Заложена 24 января 1973 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 6 февраля 1973 г. Спущена на воду 4 августа 1974 г. Приемный акт подписан 29 декабря 1974 г. Ответственный сдатчик А.С. БЕЛОПОЛЬСКИЙ, сдаточный механик

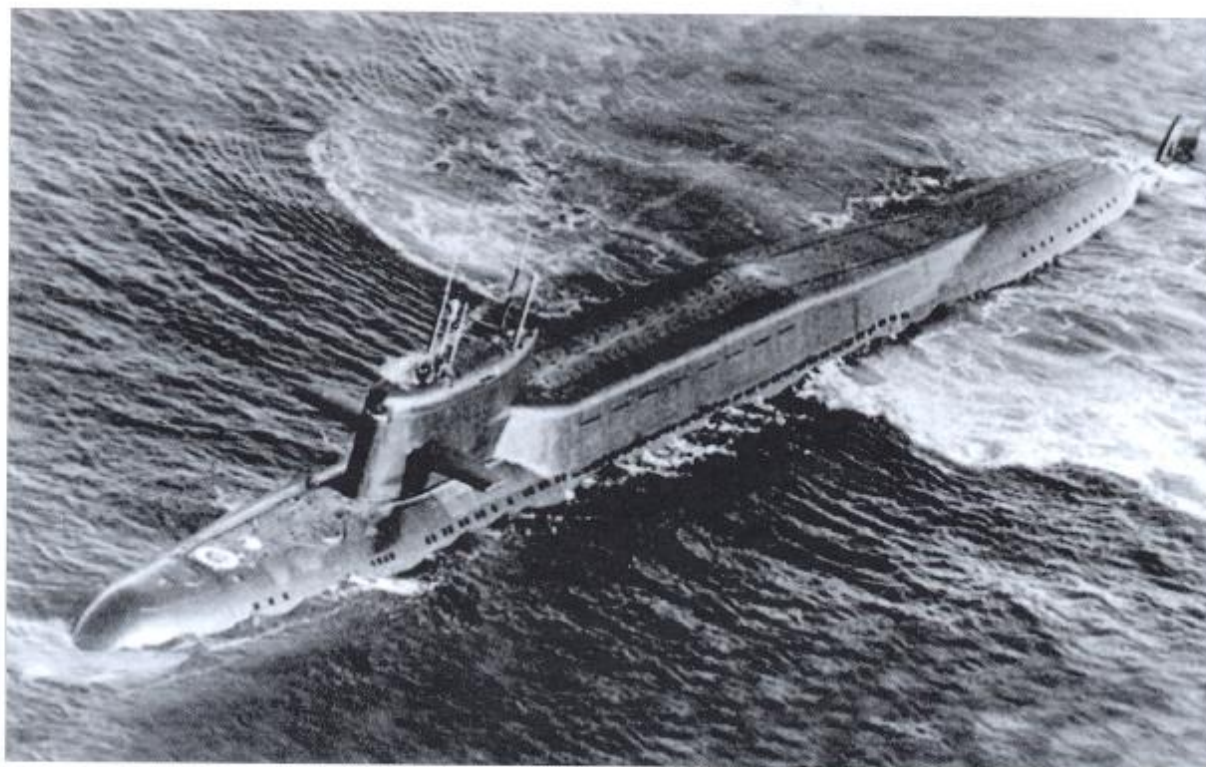


Б.З. КАЗ, командир – капитан 2 ранга Э.Д. ЛОМОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.П. РЫКОВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга В.Н. МАКСИМОВ.

23 января 1975 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В 1976 г. совершила трансокеанский межфлотский переход и перечислена в состав Краснознаменного Тихоокеанского флота. В период с 1981 г. по 1985 г. проходила средний ремонт на судоремонтном заводе «Звезда». В 1995 г. исключена из состава ВМФ.

# Атомные подводные лодки проекта 667БД

КЛАСС «DELTA-2»



Подводная лодка проекта 667БД

Водоизмещение:	надводное	10 500 т
	подводное	15 750 т
Длина		155,0 м
Ширина		11,7 м
Осадка		8,6 м
Глубина погружения		400 м
Мощность		40 000 л.с.
Скорость:	надводная	14 уз.
	подводная	24 уз.
Вооружение:		16 – пусковых установок ракет РСМ-40
		комплекса Д-9Д
		4 – 533 мм и 2 – 406 мм
		носовых ТА
Автономность		80 сут.
Экипаж		135 чел.





Подводная лодка проекта 667БД.  
Нос



Подводная лодка проекта 667БД.  
Корма



После подписания приемного акта подводной лодки К-182



Последующим этапом развития атомных подводных лодок с баллистическими ракетами стала подводная лодка проекта 667БД с увеличенным количеством ракет с 12 до 16 по сравнению с проектом 667Б.

Проект подводной лодки был выполнен в ЦКБ «Рубин» под руководством главного конструктора С.Н. КОВАЛЕВА. Корабль этого проекта в основном сохранил основные элементы проекта 667Б, но количество отсеков увеличилось до 11 за счет удлинения прочного корпуса в районе ракетных отсеков на 16 метров, в результате чего водоизмещение подводной лодки возросло на 1500 т, а скорость снизилась на 1 узел.

Как и на предыдущем проекте, первый отсек был торпедный, второй – аккумуляторный и жилой, третий – центральный пост, четвертый и пятый – ракетные, дополнительный отсек – пятый-бис – жилой, шестой – дизель-генераторный, седьмой – реакторный, восьмой и девятый – турбинные, десятый – электродвигателей.

Подводные лодки проекта 667БД строились по технологическому циклу предшествующего строительства подводных лодок этого типа. Разработка этого проекта была направлена на сохранение комплектующего оборудования, и при постройке осуществлялось их дальнейшее совершенствование.

На кораблях этого проекта была установлена новая система электрохимической регенерации воздуха, проведен комплекс мер по снижению шумности и помех работе гидроакустических станций. Носовые горизонтальные рули, размещенные на рубке, для облегчения всплытия во льдах могли поворачиваться в вертикальное положение. Значительные меры были приняты для улучшения условий обитаемости экипажа и увеличения автономности корабля.

Главная энергетическая установка была аналогична ГЭУ проекта 667Б, но для снижения шумности некоторые механизмы паротурбинной установки монтировались на специальных вибропоглощающих фундаментах с улучшенной системой амортизации.

Наряду с увеличением количества ракет, на подводной лодке предусматривалась замена ракетного комплекса на усовершенствованный, обладающий повышенной дальностью и большой точностью поражения цели. Боевая служба подводных лодок проекта 667БД проходила в составе Северного флота. Дальность полета ракет этих кораблей составляла более 9000 км, что позволяло наносить удары по территории противника, не выходя из районов, находящихся под контролем собственных сил противовоздушной и противолодочной обороны.

Всего на Северном машиностроительном предприятии по проекту 667БД построено четыре подводные лодки.



**К-182**

с 4 ноября 1977 г. по 3 июня 1992 г. – **60 ЛЕТ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ**  
(заводской № 341)

*Головной корабль проекта 667БД*

Зачислена в списки кораблей ВМФ 6 февраля 1973 г. Заложена 10 апреля 1973 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 12 января 1975 г. Приемный акт подписан 30 сентября 1975 г. Ответственный сдатчик П.В. ЛАПШИНОВ, сдаточный механик Ю.В. КОНДРАШОВ, командир – капитан 1 ранга В.В. НАУМОВ. Председатель комиссии государственной приемки – вице-адмирал А.И. СОРОКИН. Ведущий военпред – капитан 2 ранга Г.И. РЕЗНИКОВ.

26 декабря 1975 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. За успешное освоение новой техники первому командиру корабля В.В. НАУМОВУ было присвоено воинское звание контр-адмирала. В 1979 г. завоевала приз министра обороны СССР «За ракетную стрельбу». В период с 1985 г. по 1986 г. на предприятии «Звездочка» проходила средний ремонт. В 1995 г. исключена из состава ВМФ.

**К-92**

(заводской № 342)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 6 февраля 1973 г. Заложена 9 июля 1973 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 3 мая 1975 г. Приемный акт подписан 17 декабря 1975 г. Ответственный сдатчик Н.В. КИРЕЙЧЕВ, сдаточный механик Б.З. КАЗ, командир – капитан 1 ранга А.А. ЕФРЕМОВ. Председатель комиссии государственной приемки – контр-адмирал В.В. ЮШКОВ. Ведущий военпред – капитан 2 ранга Б.С. МОРОЗОВ.

26 декабря 1975 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В 1982 г. за успешное выполнение специального задания награждена вымпелом министра обороны СССР «За мужество и воинскую доблесть». В 1982 г. и 1984 г. завоевала приз Главнокомандующего ВМФ «За ракетную стрельбу». В период с 1987 г. по 1988 г. на предприятии «Звездочка» проходила средний ремонт. В 1995 г. исключена из состава ВМФ.

**К-193**

(заводской № 353)

Заложена 3 сентября 1973 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 19 марта 1974 г. Спущена на воду 1 июля 1975 г. Приемный акт подписан 30 декабря 1975 г. Ответственный сдатчик В.Б. БУНЧУКОВ, сдаточный механик А.С. ВОРОНИН, командир – капитан 1 ранга В.А. ЛЮЛИН. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга А.С. ДУШЕНОК. Ведущий военпред – капитан 3 ранга М.В. ГРИГОРЬЕВ.

19 февраля 1976 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1984 г. по 1985 г. на предприятии «Звездочка» проходила

средний ремонт. В 1986 г. впервые в ВМФ выполнила торпедную и ракетную стрельбы из положения на подводном якорю. В 1995 г. исключена из состава ВМФ.

### **К-421**

(заводской № 354)

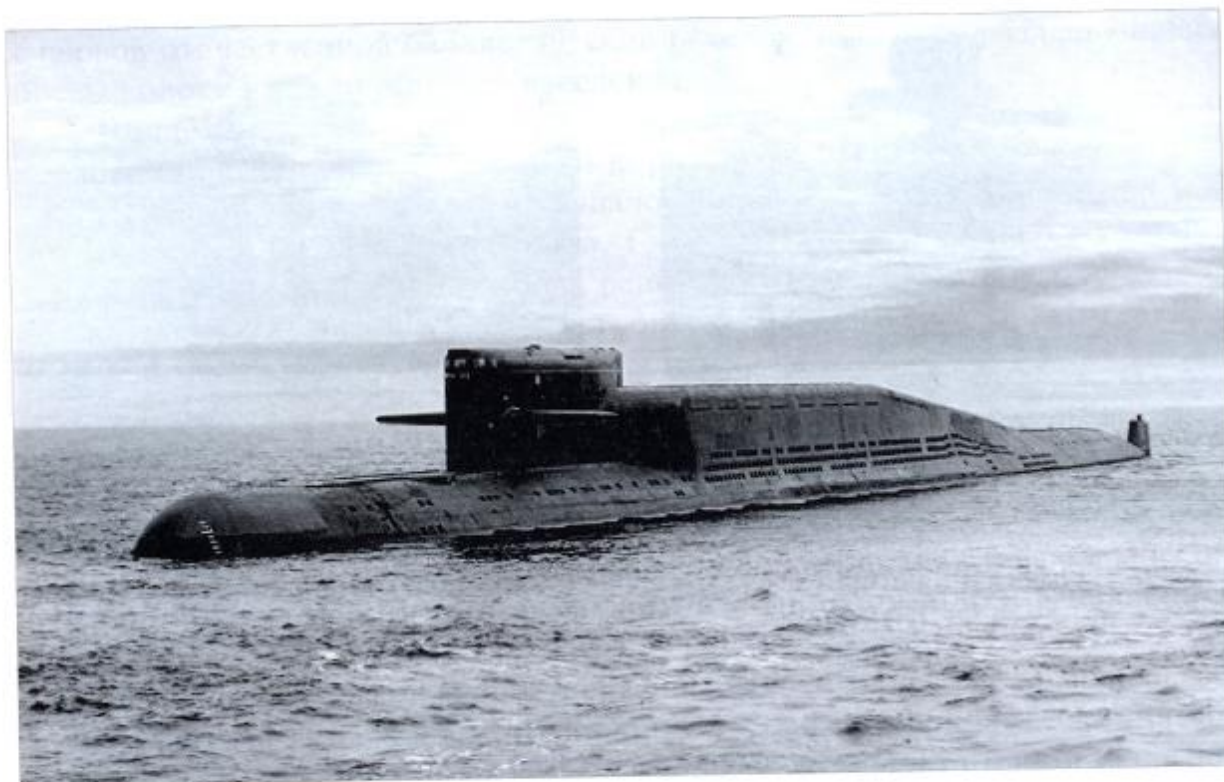
Заложена 30 ноября 1973 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 19 марта 1974 г. Спущена на воду 13 августа 1975 г. Приемный акт подписан 30 декабря 1975 г. Ответственный сдатчик А.С. ШЕФФЕР, сдаточный механик Н.И. ЩУСЬ, командир – капитан 1 ранга Г.А. НИКИТИН. Председатель комиссии государственной приемки – контр-адмирал В.Л. БЕРЕЗОВСКИЙ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга Н.И. КАПИШНИКОВ.

19 февраля 1976 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. За высокие результаты в боевой подготовке в 1980 г. занесена на Доску почета передовых частей и кораблей Министерства обороны СССР. В период с 1986 г. по 1987 г. на предприятии «Звездочка» проходила средний ремонт. В 1995 г. исключена из состава ВМФ.



## Атомные подводные лодки проекта 667БДР

КЛАСС «DELTA-3»

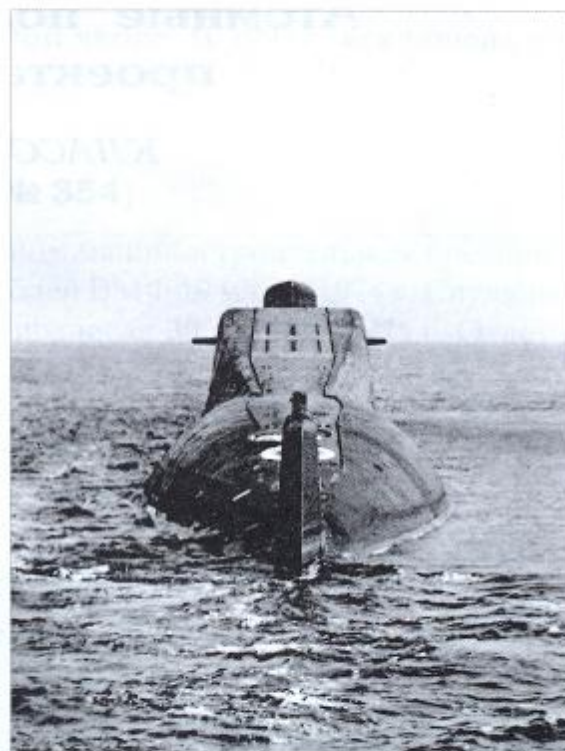


Подводная лодка проекта 667БДР

Водоизмещение:	надводное	10 600 т
	подводное	16 000 т
Длина		155,0 м
Ширина		11,7 м
Осадка		8,7 м
Глубина погружения		400 м
Мощность		40 000 л.с.
Скорость:	надводная	14 уз.
	подводная	24 уз.
Вооружение:		16 – пусковых установок ракет РСМ-50
		комплекса Д-9Р
		4 – 533 мм и 2 – 406 мм носовых ТА
Автономность		80 сут.
Экипаж		130 чел.



Подводная лодка  
проекта 667БДР. Нос



Подводная лодка  
проекта 667БДР. Корма



После подписания приемного акта подводной лодки К-424



Для размещения на подводных лодках нового, более совершенного ракетного комплекса большой дальности была произведена последующая модификация подводных лодок проекта 667А.

Техническое задание на новый корабль было сформулировано в 1972 г. В ЦКБ «Рубин» под руководством главного конструктора С.Н. КОВАЛЕВА в 1973 г. начались работы над проектом 667БДР – атомной подводной лодки с первой отечественной баллистической ракетой, имеющей разделяющиеся боевые блоки индивидуального наведения.

Подводная лодка этого проекта являлась дальнейшим развитием кораблей проекта 667БД. Прочный корпус разделялся на 11 отсеков, а их расположение и назначение было аналогично расположению на подводной лодке предшествующего проекта. Главная энергетическая установка включала в себя два водо-водяных реактора ВМ-4С и две паротурбинные установки ОК-700А и по своему устройству повторяла в основном проект 667БД.

В связи с увеличением массогабаритных характеристик баллистических ракет на новом корабле значительно возросла высота ограждения ракетных шахт, которая почти сравнялась с ограждением выдвижных устройств, что повлекло за собой во время испытаний головного корабля установку двух дополнительных рядов шпигатных решеток побортно для слива воды из ограждения ракетных шахт при всплытии подводной лодки в надводное положение.

Особое внимание при проектировании было обращено на совершенствование системы управления стрельбой, которая позволяла, в отличие от проекта 667БД, выстреливать весь ракетный боекомплект в одном залпе при сокращенных интервалах между ракетными пусками.

На подводной лодке были установлены новые средства гидроакустического обнаружения, более точный навигационный комплекс и система космической связи. Были приняты дополнительные меры по усилению пожаробезопасности корабля, дальнейшее развитие получили средства обеспечения жизнедеятельности экипажа.

Североморские корабли проекта 667БДР активно несли боевую службу в Северной Атлантике и водах Северного Ледовитого океана. Несколько подводных лодок этого проекта совершили межфлотские переходы как северным, так и южным маршрутом и были перечислены в состав Краснознаменного Тихоокеанского флота.

Всего на Северном машиностроительном предприятии по проекту 667БДР построено четырнадцать подводных лодок.



**К-424**

(заводской № 355)

*Головной корабль проекта 667БДР*

Заложена 30 января 1974 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 19 марта 1974 г. Спущена на воду 11 февраля 1976 г. При прохождении государственных ходовых испытаний 11 сентября 1976 г. в Белом море в подводном положении на глубине 210 метров, на скорости 20 узлов в результате грубейшей ошибки штурмана подводная лодка вышла за границу назначенного полигона и в 17 часов 36 минут носовой оконечностью ударилась о грунт. Катастрофическое развитие событий было предотвращено благодаря инициативным и исключительно правильным действиям сдаточного механика Г.Д. ПАВЛЮКА и старшего инженера-механика управления общекорабельных систем А.В. НЕНАШЕВА. В результате мощнейшего удара корабль получил большие повреждения обтекателя ГАК, основной антенны гидроакустического комплекса «Керчь», баллера и пера вертикального руля. Прекратив испытания, подводная лодка возвратилась в базу для устранения полученных в результате аварии повреждений. В кратчайшие сроки в док-камере предприятия «Звездочка» был проведен аварийно-восстановительный ремонт, испытания были продолжены и успешно завершены. Приемный акт подписан 30 декабря 1976 г. Ответственный сдатчик В.А. КАБАНОВ, сдаточный механик Г.Д. ПАВЛЮК, командир – капитан 1 ранга Б.П. ЖУКОВ. Председатель комиссии государственной приемки – вице-адмирал А.И. СОРОКИН. Ведущий военпред – капитан 2 ранга Г.Я. ФЕДОТОВ.

5 февраля 1977 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1986 г. по 1988 г. на предприятии «Звездочка» проходила средний ремонт. В 1995 г. исключена из состава ВМФ.

**К-441**

(заводской № 366)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 19 марта 1974 г. Заложена 7 мая 1974 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 25 мая 1976 г. Приемный акт подписан 31 октября 1976 г. Ответственный сдатчик В.А. ЦОППА, сдаточный механик А.М. ИЖМЯКОВ, командир – капитан 2 ранга И.Н. ЛИТВИНОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга А.С. ДУШЕНОК. Ведущий военпред – капитан 2 ранга О.В. ПОДЛЕСНЫЙ.

29 декабря 1976 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1985 г. по 1987 г. на предприятии «Звездочка» проходила средний ремонт. В 1988 г. совершила подледный межфлотский переход и перечислена в состав Краснознаменного Тихоокеанского флота. В 1995 г. исключена из состава ВМФ.



**К-449**

(заводской № 367)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 19 марта 1974 г. Заложена 19 июля 1974 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 29 июля 1976 г. Приемный акт подписан 26 декабря 1976 г. Ответственный сдатчик И.Ф. ГОНЧАРОВ, сдаточный механик А.З. РАЙХЛИН, командир – капитан 2 ранга В.А. БЕЛЕЦКИЙ. Председатель комиссии государственной приемки – контр-адмирал В.В. ЮШКОВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга С.И. КАПША.

5 февраля 1977 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1987 г. по 1989 г. на предприятии «Звездочка» проходила средний ремонт. В 1990 г. совершила подледный межфлотский переход и перечислена в состав Краснознаменного Тихоокеанского флота.

**К-455**

(заводской № 368)

Заложена 16 октября 1974 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 7 января 1975 г. Спущена на воду 16 августа 1976 г. Приемный акт подписан 30 декабря 1976 г. Ответственный сдатчик В.В. ГОЛОВЦОВ, сдаточный механик Ю.П. ЩЕГЛОВ, командир – капитан 1 ранга И.А. ТОЛСТОЛЫТКИН. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга А.С. ДУШЕНОК. Ведущий военпред – капитан 2 ранга А.В. ТАТАРИНОВ.

5 февраля 1977 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В 1979 г. совместно с АПЛ К-490 через Атлантический и Индийский океаны совершила межфлотский переход и перечислена в состав Краснознаменного Тихоокеанского флота.

**К-490**

(заводской № 372)

Заложена 6 марта 1975 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 11 марта 1975 г. Спущена на воду 27 января 1977 г. Приемный акт подписан 30 сентября 1977 г. Ответственный сдатчик Ю.М. КОЗИН, сдаточный механик А.С. ВОРОНИН, командир – капитан 2 ранга В.М. КУЗНЕЦОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.М. НЕЧАЕВ. Ведущий военпред – капитан 2 ранга Д.Д. ГЕРАСИМОВ.

29 ноября 1977 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В 1979 г. совместно АПЛ К-455 через Атлантический и Индийский океаны совершила межфлотский переход и перечислена в состав Краснознаменного Тихоокеанского флота. В 1981 г. награждена вымпелом министра обороны СССР «За мужество и воинскую доблесть». В период с 1987 г. по 1994 г. на судоремонтном заводе «Звезда» проходила средний ремонт.



**К-487**

(заводской № 373)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 11 марта 1975 г. Заложена 9 июня 1975 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 4 апреля 1977 г. Приемный акт подписан 27 декабря 1977 г. Ответственный сдатчик Н.В. КИРЕЙЧЕВ, сдаточный механик Н.И. ЩУСЬ, командир – капитан 2 ранга В.И. РОГОВОЙ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.П. РЫКОВ. Ведущий военпред – капитан-лейтенант Р.Н. СКОБЕЛЕВ.

17 февраля 1978 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1988 г. по 1990 г. на предприятии «Звездочка» проходила средний ремонт. В 1999 г. исключена из состава ВМФ.

**К-496**с 11 января 1999 г. – **БОРИСОГЛЕБСК**

(заводской № 392)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 11 марта 1975 г. Заложена 23 сентября 1975 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 13 августа 1977 г. Приемный акт подписан 30 декабря 1977 г. Ответственный сдатчик Н.В. КИРЕЙЧЕВ, сдаточный механик А.М. ИЖМЯКОВ, командир – капитан 2 ранга П.С. ОМЕЛЬЧЕНКО. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.М. НЕЧАЕВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга Ю.Д. ТУРОВ.

17 февраля 1978 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1989 г. по 1992 г. на предприятии «Звездочка» проходила средний ремонт. В 1997, 1998 и 1999 гг. завоевывала приз Главнокомандующего ВМФ «За ракетную стрельбу».

**К-506**с 15 сентября 1998 г. – **ЗЕЛЕНОГРАД**

(заводской № 393)

Заложена 29 декабря 1975 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 2 февраля 1977 г. Спущена на воду 26 января 1978 г. Приемный акт подписан 30 ноября 1978 г. Ответственный сдатчик И.Ф. ГОНЧАРОВ, сдаточный механик Г.Д. ПАВЛЮК, командир – капитан 2 ранга А.И. САМОХВАЛОВ. Председатель комиссии государственной приемки – контр-адмирал В.В. ЮШКОВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга Б.П. МОРДАСЕВИЧ.

24 января 1979 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В 1981 г. совершила подледный межфлотский переход и перечислена в состав Краснознаменного Тихоокеанского флота.



**К-211**

с 15 сентября 1998 г. – **ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ**  
(заводской № 394)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 16 марта 1976 г. Заложена 19 августа 1976 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 13 января 1979 г. Приемный акт подписан 28 сентября 1979 г. Ответственный сдатчик А.С. ШЕФФЕР, сдаточный механик А.С. ВОРОНИН, командир – капитан 2 ранга Л.В. ЗАХАРОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.М. НЕЧАЕВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга В.М. ТКАЧЕНКО.

17 октября 1979 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В 1982 г. совершила подледный межфлотский переход и перечислена в состав Краснознаменного Тихоокеанского флота.

**К-223**

с 18 июля 1998 г. – **ПОДОЛЬСК**  
(заводской № 395)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 16 марта 1976 г. Заложена 19 февраля 1977 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 30 апреля 1979 г. Приемный акт подписан 27 ноября 1979 г. Ответственный сдатчик В.В. ГОЛОВЦОВ, сдаточный механик Н.И. ЩУСЬ, командир – капитан 2 ранга Н.Д. НОВИКОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.П. РЫКОВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга Г.А. СИНИЦКИЙ.

23 января 1980 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В конце 1980 г. совершила подледный межфлотский переход и перечислена в состав Краснознаменного Тихоокеанского флота. В период с 1989 г. по 1992 г. на судоремонтном заводе «Звезда» проходила средний ремонт.

**К-180**

(заводской № 396)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 2 февраля 1977 г. Заложена 27 декабря 1977 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 8 января 1980 г. Приемный акт подписан 25 сентября 1980 г. Ответственный сдатчик Н.В. КИРЕЙЧЕВ, сдаточный механик В.А. АНИСИМОВ, командир – капитан 2 ранга Г.Г. МАРЧУК. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.П. РЫКОВ. Ведущий военпред – капитан 2 ранга И.П. ПЕТРАШ.

24 октября 1980 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В 1982 г. совершила подледный межфлотский переход и перечислена в состав Краснознаменного Тихоокеанского флота.

**К-433**

с 15 сентября 1998 г. – **СВЯТОЙ ГЕОРГИЙ ПОБЕДОНОСЕЦ**  
(заводской № 397)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 2 февраля 1977 г. Заложена 24 августа 1978 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 20 июня 1980 г. Приемный акт подписан 15 декабря 1980 г. Ответственный сдатчик И.Ф. ГОНЧАРОВ, сдаточный механик А.М. ИЖМЯКОВ, командир – капитан 2 ранга Ю.П. ГЛАДЫШЕВ. Председатель комиссии государственной приемки – контр-адмирал В.В. ЮШКОВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга Ф.Б. БАГРАД.

31 декабря 1980 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В 1983 г. совершила подледный межфлотский переход и перечислена в состав Краснознаменного Тихоокеанского флота. В 1984 г. награждена вымпелом министра обороны СССР «За мужество и воинскую доблесть».

**К-129**

с 22 марта 1996 г. – **КС-129**  
(заводской № 398)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 6 мая 1978 г. Заложена 9 апреля 1979 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 15 апреля 1981 г. Приемный акт подписан 5 ноября 1981 г. Ответственный сдатчик А.С. ШЕФФЕР, сдаточный механик Ю.В. КАЛЬЧЕНКО, командир – капитан 1 ранга В.И. БАШЛЫК. Председатель комиссии государственной приемки – контр-адмирал В.В. ЮШКОВ. Ведущий военпред – капитан 2 ранга Л.Ф. ВЕДЕНЕЕВ.

30 ноября 1981 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1992 г. по 2002 г. на ФГУП «МП «Звездочка» проходила ремонт и модернизацию.

**К-44**

с 10 февраля 1998 г. – **РЯЗАНЬ**  
(заводской № 376)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 23 января 1979 г. Заложена 31 января 1980 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 19 января 1982 г. Приемный акт подписан 17 сентября 1982 г. Ответственный сдатчик В.В. ГОЛОВЦОВ, сдаточный механик В.А. АНИСИМОВ, командир – капитан 2 ранга В.А. ПАВЛОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.М. НЕЧАЕВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга А.С. ЗАЙЦЕВ.

24 ноября 1982 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1990 г. по 1994 г. на предприятии «Звездочка» проходила средний ремонт.



## Атомные подводные лодки проекта 705К

КЛАСС «ALFA»

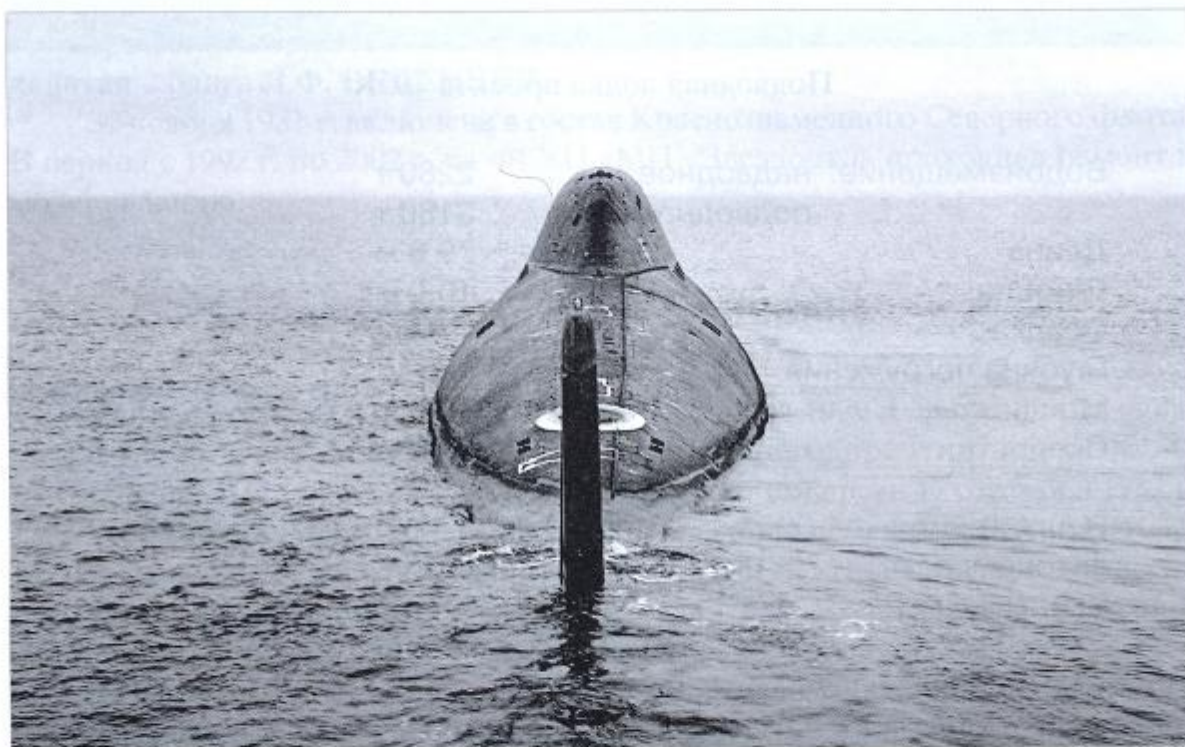


Подводная лодка проекта 705К

Водоизмещение:	надводное	2280 т
	подводное	3180 т
Длина		79,6 м
Ширина		10,0 м
Осадка		7,6 м
Глубина погружения		400 м
Мощность		40 000 л.с.
Скорость:	надводная	14,0 уз.
	подводная	41,0 уз.
Вооружение		6 – 533 мм носовых ТА
Автономность		50 сут.
Экипаж		31 чел.



Подводная лодка проекта 705К. Нос



Подводная лодка проекта 705К. Корма



23 июня 1960 г. вышло постановление Совета Министров СССР о разработке предэскизного проекта высокоскоростной, высокоавтоматизированной, многоцелевой, малого водоизмещения атомной подводной лодки проекта 705. Главным конструктором проекта был назначен М.Г. РУСАНОВ из СКБ-143, а после 1977 г. – В.В. РОМИН.

Подводная лодка предназначалась для борьбы с подводными лодками противника при выходе из баз, на переходе морем и на позициях вероятного использования оружия против нашего побережья, а также для борьбы с кораблями и транспортом во всех районах океана, включая Арктику.

Это была двухкорпусная подводная лодка, ее прочный корпус был изготовлен из титанового сплава и разделен переборками на шесть отсеков: первый – торпедный, второй – электромеханический, третий – центральный пост и жилые помещения экипажа, четвертый – реакторный, пятый – турбинный, шестой – рулевых машин и вспомогательного оборудования.

Главная энергетическая установка состояла из однореакторной паропроизводящей установки БМ-40А с жидкометаллическим теплоносителем из эвтектического сплава свинец-висмут и блочной одновальной паротурбинной установки ОК-7К. Электроэнергетическая система переменного тока напряжением 380 В и частотой 400 Гц питалась от двух автономных турбогенераторов. В качестве дополнительных источников электрического тока на корабле был установлен дизель-генератор и одна группа аккумуляторных батарей. Подводная лодка была оснащена двумя резервными движителями с гребными винтами, расположенными в гондолах на кормовых горизонтальных стабилизаторах.

Корабль был вооружен автоматизированным торпедно-ракетным комплексом с пневмогидравлическими аппаратами, позволяющими производить стрельбу торпедами и ракетоторпедами с глубиной стрельбы от перископной до предельной. Для этого проекта была разработана уникальная боевая информационная система «Аккорд», которая позволила все управление кораблем свести в один узел – главный центральный пост, где впервые устанавливался пульт, включающий в себя управление всем электронным оборудованием подводной лодки. Подводная лодка имела всплывающую камеру, предназначенную для спасения одновременно всего экипажа при всплытии с глубины вплоть до предельной.

После вступления в строй корабли этого проекта совершили ряд походов в различные точки Мирового океана. Это были подводные корабли XXI века, обогнавшие свое время на многие годы и поэтому оказавшиеся слишком трудными в строительстве, испытаниях и эксплуатации. Сложность их техники, серьезные трудности по обеспечению базирования, связанные с постоянным поддержанием первого контура в горячем состоянии, создали предпосылки к решению о выводе этих атомных подводных лодок из состава ВМФ.

Всего на Северном машиностроительном предприятии по проекту 705К построено три подводные лодки.



**К-123**

с 3 июня 1992 г. – **Б-123**  
(заводской № 105)

*Головной корабль проекта 705К*

Зачислена в списки кораблей ВМФ 16 октября 1962 г. Заложена 29 декабря 1967 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 42. Спущена на воду 4 апреля 1976 г. Приемный акт подписан 12 декабря 1977 г. Ответственный сдатчик Г.М. ГРЯЗНУХИН, сдаточный механик А.С. ШИРОКОРАД, командир – капитан 1 ранга А.У. АББАСОВ. Председатель комиссии государственной приемки – контр-адмирал В.В. ЮШКОВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга И.Г. ЗЕЛЕНЦОВ.

17 февраля 1978 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. За успешное освоение новой техники первый командир корабля А.У. АББАСОВ в 1981 г. был удостоен звания Героя Советского Союза. В период с 1983 г. по 1992 г. на Северном машиностроительном предприятии проходила капитальный ремонт. В 1996 г. исключена из состава ВМФ.

**К-432**

(заводской № 106)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 12 января 1968 г. Заложена 12 ноября 1968 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 42. Спущена на воду 3 ноября 1977 г. Приемный акт подписан 31 декабря 1978 г. Ответственный сдатчик Ю.В. ГОРЯЧЕВ, сдаточный механик Э.П. ЛЕОНОВ, командир – капитан 1 ранга В.С. АНДРИЕНКО. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Р.В. МАЗИН. Ведущий военпред – капитан 3 ранга А.П. МОЙСЕЕНКО.

12 марта 1979 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В 1990 г. исключена из состава ВМФ.

**К-493**

(заводской № 107)

Заложена 21 января 1972 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 42. Зачислена в списки кораблей ВМФ 3 декабря 1973 г. Спущена на воду 21 сентября 1980 г. Приемный акт подписан 30 сентября 1981 г. Ответственный сдатчик Г.М. ГРЯЗНУХИН, сдаточный механик А.С. ШИРОКОРАД, командир – капитан 2 ранга Н.В. ВОЛКОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Р.В. МАЗИН. Ведущий военпред – капитан 2 ранга И.Г. ЗЕЛЕНЦОВ.

23 ноября 1981 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В 1990 г. исключена из состава ВМФ.



## Атомные подводные лодки проектов 949 и 949А

*КЛАСС «OSCAR-1» И «OSCAR-2»*



Подводная лодка проекта 949

Водоизмещение:	надводное	12 500 т; 14 700 т*
	подводное	22 500 т; 24 000 т*
Длина		144 м; 155 м*
Ширина		18,2 м
Осадка		9,2 м
Глубина погружения		600 м
Мощность		100 000 л.с.
Скорость:	надводная	16 уз.; 15 уз.*
	подводная	33 уз.; 32 уз.*
Вооружение:		24 – пусковых установок ракетного комплекса «Гранит» 2 – 650 мм и 4 – 533 мм носовых ТА
Автономность		120 сут.
Экипаж		94 чел.; 107 чел.*

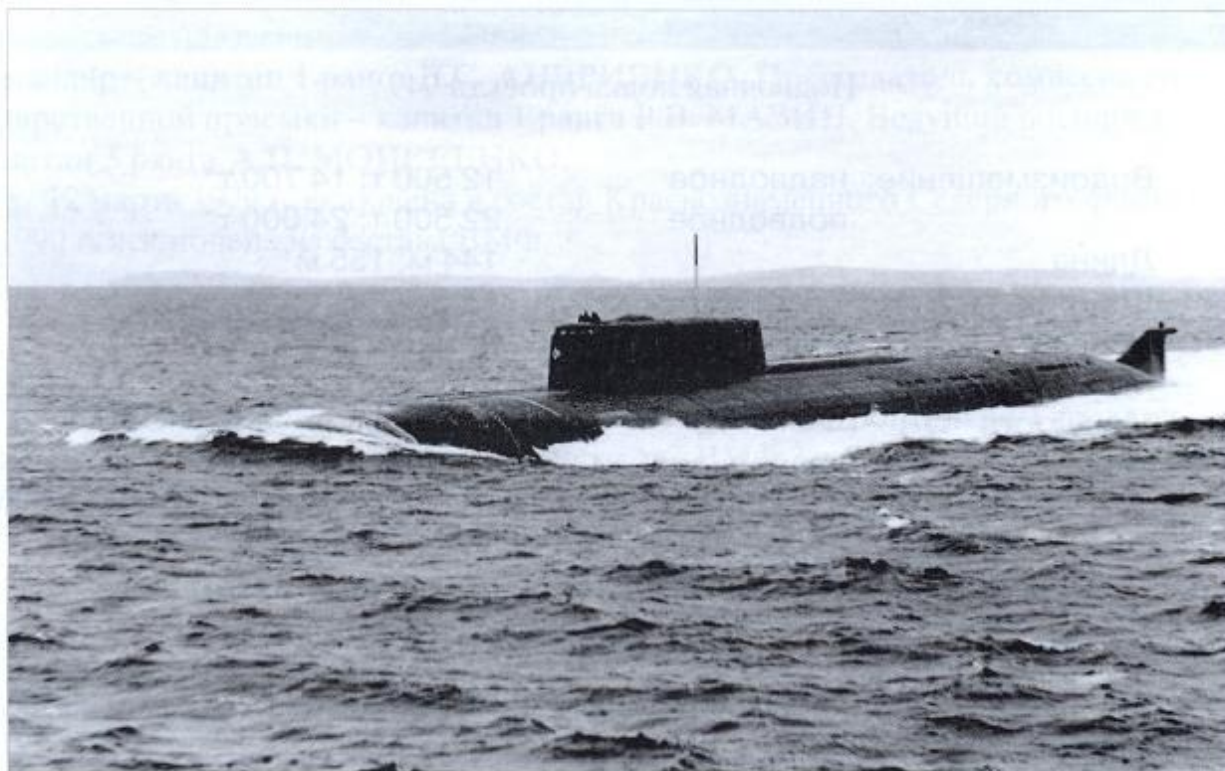
\* Для проекта 949А



Подводная лодка проекта 949А.  
Нос

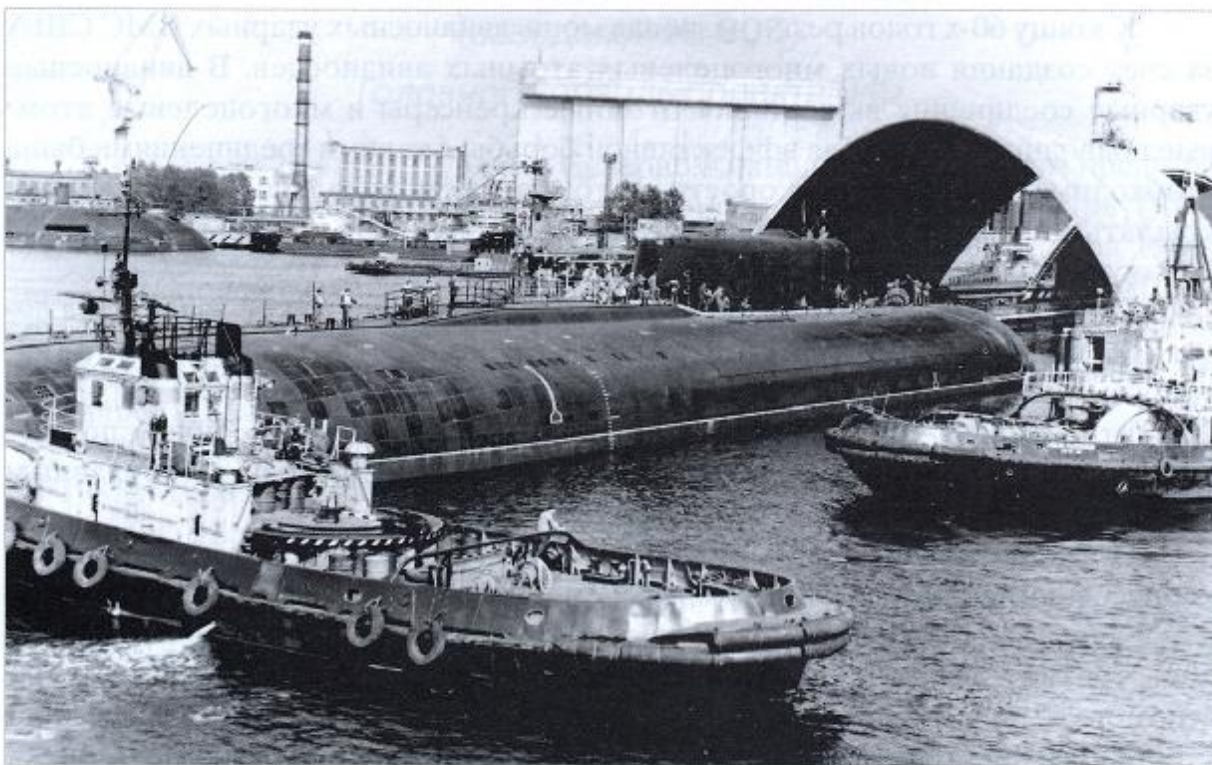


Подводная лодка проекта 949А.  
Корма



Подводная лодка проекта 949А





Вывод из плавучего дока СУХОНА подводной лодки проекта 949А



После подписания приемного акта подводной лодки К-525



К концу 60-х годов резко возросла мощь авианосных ударных ВМС США за счет создания новых многоцелевых атомных авианосцев. В авианосные ударные соединения включались атомные крейсеры и многоцелевые атомные подводные лодки. Для эффективной борьбы с такими соединениями была необходима новая высокоскоростная атомная подводная лодка, вооруженная крылатыми ракетами, способная наносить массированные удары из-под воды по кораблям с больших дистанций.

В 1969 г. ВМФ СССР было выдано тактико-техническое задание на создание крейсерской атомной подводной лодки третьего поколения, вооруженной крылатыми ракетами нового ракетного комплекса «Гранит». Проектирование АПЛ проекта 949 осуществлялось в ЦКБ «Рубин» под руководством главного конструктора П.П. ПУСТЫНЦЕВА, а с 1977 г. главным конструктором был назначен И.Л. БАРАНОВ.

По конструкции это была двухкорпусная подводная лодка с прочным корпусом цилиндрической формы переменного диаметра, разделенным переборками на девять отсеков: первый – торпедный, второй – центральный пост, третий – выдвижных устройств и жилой, четвертый – жилой, пятый – вспомогательных механизмов, шестой – реакторный, седьмой и восьмой – турбинные, девятый – рулевых приводов и вспомогательных механизмов.

Главная энергетическая установка корабля имела блочное исполнение и состояла из двух водо-водяных реакторов и двух паротурбинных установок, работающих на два гребных вала через редукторы. Электроэнергетическая система состояла из двух автономных турбогенераторов, а в качестве резервных источников энергии на корабле использовались два дизель-генератора и две группы аккумуляторных батарей.

Ракетный комплекс представлял собой оригинальную систему оружия и обладал высокой эффективностью избирательного поражения целей. Контейнеры с ракетами располагались вне прочного корпуса побортно под углом 45°. Старт ракет мог осуществляться из подводного положения, но имелась возможность старта и из надводного положения, а по боекомплекту ракет подводная лодка в три раза превосходила аналогичные корабли второго поколения. Новый автоматизированный торпедно-ракетный комплекс позволял производить стрельбу на всех глубинах погружения.

Для поддержания работоспособности экипажа на подводной лодке впервые был организован комплекс профилактория, включающий спортивный зал, блок водных процедур, сауну и салон для отдыха. В отличие от проекта 949 корабли проекта 949А имели дополнительный отсек – 5бис, позволивший улучшить внутреннее расположение механизмов и оборудования.

В целом на подводной лодке этого проекта были воплощены все достижения науки и техники, и создание этого корабля положило начало строительству атомных подводных лодок третьего поколения, вооруженных крылатыми ракетами.

Всего на Северном машиностроительном предприятии по проекту 949 построено две подводные лодки, а по проекту 949А – одиннадцать подводных лодок.



**К-525**

с 6 апреля 1993 г. – **АРХАНГЕЛЬСК**  
(заводской № 605)

*Головной корабль проекта 949*

Заложена 25 июля 1975 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 55. Зачислена в списки кораблей ВМФ 10 сентября 1975 г. Спущена на воду 3 мая 1980 г. Приемный акт подписан 30 декабря 1980 г. Ответственный сдатчик В.Н. ФРОЛОВ, сдаточный механик Ю.В. КОНДРАШОВ, командир – капитан 2 ранга А.П. ИЛЮШКИН. Председатель правительственной комиссии – вице-адмирал А.И. СОРОКИН. Ведущий военпред – капитан 2 ранга А.Т. ЗАЙЦЕВ.

24 января 1981 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В 1987 и 1988 гг. завоевывала приз Главнокомандующего ВМФ за ракетную стрельбу. В 1996 г. исключена из состава ВМФ.

**К-206**

с 14 апреля 1987 г. по 15 февраля 1992 г. – **МИНСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ**  
с 6 апреля 1993 г. – **МУРМАНСК**  
(заводской № 606)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 14 декабря 1978 г. Заложена 22 апреля 1979 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 55. Спущена на воду 10 декабря 1982 г. Приемный акт подписан 30 ноября 1983 г. Ответственный сдатчик Г.А. ДЕЕВ, сдаточный механик Л.Н. МОЛОЧНИКОВ, командир – капитан 1 ранга В.А. СОРОКИН. Председатель комиссии государственной приемки – вице-адмирал А.И. СОРОКИН. Ведущий военпред – капитан 2 ранга Л.Н. ДУНТОВ.

15 декабря 1983 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В 1986 и 1990 гг. завоевывала приз Главнокомандующего ВМФ за ракетную стрельбу. В 1998 г. исключена из состава ВМФ.

**К-148**

с 6 апреля 1993 г. – **КРАСНОДАР**  
(заводской № 617)

*Головной корабль проекта 949А*

Заложена 22 июля 1982 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 55. Зачислена в списки кораблей ВМФ 19 января 1983 г. Спущена на воду 3 марта 1985 г. Приемный акт подписан 30 сентября 1986 г. Ответственный сдатчик Г.А. ДЕЕВ, сдаточный механик Л.Н. МОЛОЧНИКОВ, командир – капитан 1 ранга А.М. УТКИН. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга И.М. МАНАКОВ. Ведущий военпред – капитан 2 ранга В.М. ТКАЧЕНКО.

5 ноября 1986 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В 1992 г. завоевала приз Главнокомандующего ВМФ за ракетную стрельбу.

**К-173**

с 13 апреля 1993 г. – **КРАСНОЯРСК**  
(заводской № 618)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 19 января 1983 г. Заложена 4 августа 1983 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 55. Спущена на воду 27 марта 1986 г. Приемный акт подписан 31 декабря 1986 г. Ответственный сдатчик В.А. ПРОКОФЬЕВ, сдаточный механик В.А. КУЗНЕЦОВ, командир – капитан 1 ранга Н.И. ЗЕМЦОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Б.Г. МАКШАНЧИКОВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга В.Г. ЛЕВАН.

24 февраля 1987 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В августе–сентябре 1991 г. совместно с АПЛ К-442 совершила подледный межфлотский переход и перечислена в состав Краснознаменного Тихоокеанского флота.

**К-132**

с 13 апреля 1993 г. – **ИРКУТСК**  
(заводской № 619)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 3 марта 1984 г. Заложена 8 мая 1985 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 55. Спущена на воду 29 декабря 1987 г. Приемный акт подписан 30 декабря 1988 г. Ответственный сдатчик А.А. МИШУКОВ, сдаточный механик Л.Н. МОЛОЧНИКОВ, командир – капитан 1 ранга С.М. КАРЬЯЛАЙНЕН. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Н.Н. АЛКАЕВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга А.Т. ЖАРОВ.

31 октября 1989 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В августе–сентябре 1990 г. совершила подледный межфлотский переход и перечислена в состав Краснознаменного Тихоокеанского флота.

**К-119**

с 6 апреля 1993 г. – **ВОРОНЕЖ**  
(заводской № 636)

Заложена 25 февраля 1986 г. на ПО «Северное машиностроительное предприятие» в цехе № 55. Зачислена в списки кораблей ВМФ 10 марта 1987 г. Спущена на воду 16 декабря 1988 г. Приемный акт подписан 29 декабря 1989 г. Ответственный сдатчик В.М. АВИЛОВ, сдаточный механик Б.А. ТЕРЕМЕЦКИЙ, командир – капитан 1 ранга В.А. КИЗИЛОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Н.Н. АЛКАЕВ. Ведущий военпред – капитан 2 ранга А.Т. ТИМОХА.

28 февраля 1990 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В 1999 г. завоевала приз Главнокомандующего ВМФ за ракетную стрельбу.



**К-410**

с 6 апреля 1993 г. – **СМОЛЕНСК**  
(заводской № 637)

Заложена 9 декабря 1986 г. на ПО «Северное машиностроительное предприятие» в цехе № 55. Зачислена в списки кораблей ВМФ 4 марта 1988 г. Спущена на воду 20 января 1990 г. Приемный акт подписан 22 декабря 1990 г. Ответственный сдатчик В.А. ПРОКОФЬЕВ, сдаточный механик Л.Н. МОЛОЧНИКОВ, командир – капитан 1 ранга И.Н. КОЗЛОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга А.П. ИЛЮШКИН. Ведущий военпред – капитан 3 ранга А.В. БАРАНОВ.

14 марта 1991 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В 1993, 1994 и 1998 гг. завоевала приз Главнокомандующего ВМФ за ракетную стрельбу.

**К-442**

с 13 апреля 1993 г. – **ЧЕЛЯБИНСК**  
(заводской № 638)

Заложена 21 мая 1987 г. на ПО «Северное машиностроительное предприятие» в цехе № 55. Зачислена в списки кораблей ВМФ 20 февраля 1989 г. Спущена на воду 18 июня 1990 г. Приемный акт подписан 28 декабря 1990 г. Ответственный сдатчик В.М. ЧУВАКИН, сдаточный механик В.А. КУЗНЕЦОВ, командир – капитан 1 ранга А.В. КОЛЯДА. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Н.Н. АЛКАЕВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга И.И. ИВАНОВ.

14 марта 1991 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В августе–сентябре 1991 г. совместно с АПЛ К-173 совершила подледный межфлотский переход и перечислена в состав Краснознаменного Тихоокеанского флота.

**К-456**

с 15 февраля 1992 г. – **КАСАТКА**  
с 20 июня 1996 г. – **ВИЛЮЧИНСК**  
(заводской № 649)

Заложена 9 февраля 1988 г. на ПО «Северное машиностроительное предприятие» в цехе № 55. Зачислена в списки кораблей ВМФ 20 февраля 1989 г. Спущена на воду 28 июня 1991 г. Во время проведения этапа государственных испытаний, 28 апреля 1992 г. корабль посетил Президент России Б.Н. ЕЛЬЦИН. Приемный акт подписан 18 августа 1992 г. Ответственный сдатчик В.А. АГАФОНОВ, сдаточный механик Б.А. ТЕРЕМЕЦКИЙ, командир – капитан 2 ранга А.Г. УШАКОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга А.П. ИЛЮШКИН. Ведущий военпред – капитан 3 ранга Б.Х. ГРИБУШИН.

5 февраля 1993 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В августе–сентябре 1993 г. совершила подледный межфлотский переход и перечислена в состав Краснознаменного Тихоокеанского флота. В 1996 г. завоевала приз Главнокомандующего ВМФ за ракетную стрельбу.



**К-266**

с 6 апреля 1993 г. – **ОРЕЛ**  
(заводской № 650)

Заложена 19 января 1989 г. на ПО «Северное машиностроительное предприятие» в цехе № 55. Зачислена в списки кораблей ВМФ 15 января 1990 г. Спущена на воду 22 мая 1992 г. Приемный акт подписан 30 декабря 1992 г. Ответственный сдатчик Г.А. ДЕЕВ, сдаточный механик В.П. СИНЕГОВСКИЙ, командир – капитан 1 ранга А.С. АСТАПОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Г.А. СОРОКИН. Ведущий военпред – капитан 3 ранга С.Ю. БОРИСОВ.

5 февраля 1993 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В 1995 и 1996 гг. завоевала приз Главнокомандующего ВМФ за ракетную стрельбу.

**К-186**

с 13 апреля 1993 г. – **ОМСК**  
(заводской № 651)

Заложена 13 июля 1989 г. на ПО «Северное машиностроительное предприятие» в цехе № 55. Зачислена в списки кораблей ВМФ 15 января 1990 г. Спущена на воду 10 мая 1993 г. Приемный акт подписан 10 декабря 1993 г. Ответственный сдатчик Т.К. АМИРОВ, сдаточный механик В.А. КУЗНЕЦОВ, командир – капитан 1 ранга А.С. АСТАПОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Г.А. СОРОКИН. Ведущий военпред – капитан 3 ранга А.В. БАРАНОВ.

21 января 1994 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. В августе–сентябре 1994 г. совершила подледный межфлотский переход и перечислена в состав Краснознаменного Тихоокеанского флота.

**К-141**

с 6 апреля 1993 г. – **КУРСК**  
(заводской № 662)

Заложена 22 марта 1990 г. на ПО «Северное машиностроительное предприятие» в цехе № 55. Зачислена в списки кораблей ВМФ 31 января 1991 г. Спущена на воду 16 мая 1994 г. Приемный акт подписан 30 декабря 1994 г. Ответственный сдатчик Т.К. АМИРОВ, сдаточный механик В.П. СИНЕГОВСКИЙ, командир – капитан 1 ранга В.Н. РОЖКОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Г.А. СОРОКИН. Ведущий военпред – капитан 3 ранга А.Г. ДОРМИДОНТОВ.

1 марта 1995 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. 12 августа 2000 г. трагически погибла в Баренцевом море со всем экипажем во время учений Северного флота в результате взрыва торпедного боезапаса в первом отсеке.



**К-150**

с 13 апреля 1993 г. – **ТОМСК**  
(заводской № 663)

Зачислена в списки кораблей ВМФ 31 января 1991 г. Заложена 27 августа 1991 г. на ПО «Северное машиностроительное предприятие» в цехе № 55. Спущена на воду 20 июля 1996 г. Приемный акт подписан 30 декабря 1996 г. Ответственный сдатчик В.А. АГАФОНОВ, сдаточный механик В.А. КУЗНЕЦОВ, командир – капитан 1 ранга В.Г. АНТИПИН. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Г.А. СОРОКИН. Ведущий военпред – капитан 2 ранга И.Ю. СЕРГЕЕВ.

В сентябре 1998 г. совершила подледный межфлотский переход из губы Западная Лица в бухту Крашенинникова и включена в состав Краснознаменного Тихоокеанского флота.

## Тяжелые атомные подводные крейсеры проекта 941

КЛАСС «TYPHOON»



Тяжелый подводный крейсер проекта 941

Водоизмещение:	надводное	23 200 т
	подводное	48 000 т
Длина		172,8 м
Ширина		23,3 м
Осадка		11,0 м
Глубина погружения		400 м
Мощность		90 000 л.с.
Скорость:	надводная	12 уз.
	подводная	25 уз.
Вооружение:		20 – пусковых установок ракет РСМ-52
		комплекса Д-19
		6 – 533 мм носовых ТА
Автономность		120 сут.
Экипаж		160 чел.





Тяжелый подводный крейсер  
проекта 941. Нос



Тяжелый подводный крейсер  
проекта 941. Корма



На ходовом мостике тяжелого атомного подводного крейсера ТК-208 во  
время государственных ходовых испытаний



Тяжелый атомный подводный крейсер проекта 941 представляет собой дальнейшее развитие подводных кораблей с баллистическими ракетами большой мощности. Проект разрабатывался в ЦКБ «Рубин» под руководством главного конструктора С.Н. КОВАЛЕВА. Создание этих подводных крейсеров явилось своего рода ответной мерой на строительство в США атомных подводных ракетоносцев типа «Огайо», вооруженных 24-мя межконтинентальными баллистическими ракетами типа «Трайдент».

По конструкции это многокорпусная подводная лодка, внутри ее легкого корпуса находится пять прочных обитаемых корпусов, два из которых главные и размещены параллельно друг другу. Перед рубкой корабля расположены в два ряда двадцать шахт для межконтинентальных баллистических ракет. В носовой части между главными корпусами находится торпедный отсек, а позади шахт над главными корпусами расположен прочный модуль из двух отсеков – центрального поста и отсека радиотехнического оборудования. Всего на этом проекте – девятнадцать отсеков, и такое конструктивное решение было принято в связи с невозможностью размещения в прочном корпусе ракетных шахт из-за их размеров.

Для выполнения поставленных боевых задач на подводном крейсере, помимо установки двадцати твердотопливных ракет, предусматривалось использование высокоавтоматизированных, большой точности, повышенной дальности действия и информации средств навигации, радиосвязи, гидроакустического обнаружения, боевого управления и другого радиоэлектронного оборудования. На подводном крейсере установлен торпедно-ракетный комплекс, включающий дистанционно управляемые торпедные аппараты.

Главная энергетическая установка состоит из двух эшелонов – по одному в каждом главном корпусе. В эшелон входит реактор водо-водяного типа и турбозубчатый агрегат блочного исполнения. Блочная компоновка агрегатов и комплектующего оборудования, помимо технологических преимуществ, позволила применять более эффективные меры виброизоляции, позволяющие снизить подводную шумность корабля.

Рубка имеет ледовые подкрепления, облегчающие всплытие во льдах. Носовые рули вынесены в носовую оконечность и выполнены убирающимися в легкий корпус. По обоим бортам рубки смонтированы две всплывающие спасательные камеры. На подводной лодке применено подруливающее устройство, позволяющее кораблю маневрировать в стесненных условиях акватории.

Для улучшения условий обитаемости и поддержания работоспособности экипажа на корабле организован комплекс профилактория, включающий спортивный зал, блок водных процедур и салон для отдыха.

Подводная лодка проекта 941 – самая большая в мире – занесена в Книгу рекордов Гиннеса.

Всего на Северном машиностроительном предприятии по проекту 941 построено шесть подводных лодок.



**ТК-208**

с 2000 г. – **ДМИТРИЙ ДОНСКОЙ**  
(заводской № 711)

*Головной корабль проекта 941*

Зачислен в списки кораблей ВМФ 16 марта 1976 г. Заложен 30 июня 1976 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 55. Спущен на воду 27 сентября 1980 г. Приемный акт подписан 29 декабря 1981 г. Ответственный сдатчик А.С. БЕЛОПОЛЬСКИЙ, сдаточный механик Г.Д. ПАВЛЮК, командир – капитан 1 ранга А.В. ОЛЬХОВИКОВ. Председатель правительственной комиссии – адмирал В.Н. ЧЕРНАВИН. Ведущий военпред – капитан 2 ранга С.И. КАПША.

9 февраля 1982 г. включен в состав Краснознаменного Северного флота.

За успешное освоение новой техники 2 февраля 1984 г. первый командир корабля А.В. ОЛЬХОВИКОВ был удостоен звания Героя Советского Союза. 18 января 1987 г. занесен на Доску почета передовых частей и кораблей Министерства обороны СССР.

**ТК-202**

(заводской № 712)

Зачислен в списки кораблей ВМФ 2 февраля 1977 г. Заложен 22 апреля 1978 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 55. Спущен на воду 23 сентября 1982 г. Приемный акт подписан 28 декабря 1983 г. Ответственный сдатчик С.Е. ДУНАЕВ, сдаточный механик А.З. РАЙХЛИН, командир – капитан 1 ранга В.К. ГРИГОРЬЕВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.П. РЫКОВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга Ю.Н. УГРЕНИНОВ.

18 января 1984 г. включен в состав Краснознаменного Северного флота. В 1999 г. исключен из состава ВМФ.

**ТК-12**

(заводской № 713)

Заложен 19 января 1980 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 55. Зачислен в списки кораблей ВМФ 21 мая 1981 г. Спущен на воду 17 декабря 1983 г. Приемный акт подписан 26 декабря 1984 г. Ответственный сдатчик Ю.Н. ГРЕЧКОВ, сдаточный механик В.М. БЫКОВСКИЙ, командир – капитан 1 ранга А.С. БЛИЗНЮК. Председатель комиссии государственной приемки – контр-адмирал Г.Г. ЛОЙККАНЕН. Ведущий военпред – капитан 2 ранга А.Ф. ШЛЕМОВ.

15 января 1985 г. включен в состав Краснознаменного Северного флота. В 1998 г. исключен из состава ВМФ.

**ТК-13**

(заводской № 724)

Заложен 23 февраля 1982 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 55. Зачислен в списки кораблей ВМФ 19 января 1983 г. Спущен на воду 30 апреля 1985 г. Приемный акт подписан 26 декабря 1985 г. Ответственный сдатчик А.А. МИШУКОВ, сдаточный механик А.В. НЕНАШЕВ, командир – капитан 1 ранга В.Н. БРИТШЕВ. Председатель комиссии государственной приемки – контр-адмирал Г.Г. ЛОЙККАНЕН. Ведущий военпред – капитан 3 ранга В.П. ПОРУБИНОВСКИЙ.

15 февраля 1986 г. включен в состав Краснознаменного Северного флота. В 1989 г. завоевал приз Главнокомандующего ВМФ по ракетной подготовке. В 1998 г. исключен из состава ВМФ.

**ТК-17**с 2001 г. – **АРХАНГЕЛЬСК**

(заводской № 725)

Заложен 9 августа 1983 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 55. Зачислен в списки кораблей ВМФ 3 марта 1984 г. Спущен на воду 12 декабря 1986 г. Приемный акт подписан 15 декабря 1987 г. Ответственный сдатчик С.Е. ДУНАЕВ, сдаточный механик А.В. НЕНАШЕВ, командир – капитан 1 ранга Н.В. КОРБУТ. Председатель комиссии государственной приемки – контр-адмирал Г.Г. ЛОЙККАНЕН. Ведущий военпред – капитан 3 ранга А.В. МАЛЫШ.

19 февраля 1988 г. включен в состав Краснознаменного Северного флота.

**ТК-20**с 2001 г. – **СЕВЕРСТАЛЬ**

(заводской № 727)

Зачислен в списки кораблей ВМФ 12 января 1985 г. Заложен 27 августа 1985 г. на ПО «Северное машиностроительное предприятие» в цехе № 55. Спущен на воду 11 апреля 1989 г. Приемный акт подписан 19 декабря 1989 г. Ответственный сдатчик С.Е. ДУНАЕВ, сдаточный механик А.В. НЕНАШЕВ, командир – капитан 1 ранга А.С. ТИСЕЦКИЙ. Председатель комиссии государственной приемки – контр-адмирал Г.Г. ЛОЙККАНЕН. Ведущий военпред – капитан 3 ранга А.М. ЧУЯШКИН.

28 февраля 1990 г. включен в состав Краснознаменного Северного флота. В ноябре 1996 г. совершил поход на Северный полюс, где произвел учебный пуск МБР.



## Атомная подводная лодка проекта 685

*КЛАСС «MIKE»*



Подводная лодка К-278

Водоизмещение:	надводное	5880 т
	подводное	8500 т
Длина		110,0 м
Ширина		12,3 м
Осадка		9,5 м
Глубина погружения		1000 м
Мощность		50 000 л.с.
Скорость:	надводная	14 уз.
	подводная	30 уз.
Вооружение		6 – 533 мм носовых ТА
Автономность		90 сут.
Экипаж		64 чел.



Подводная лодка К-278



Подводная лодка К-278



Для решения научных и технических проблем увеличения глубины плавания в августе 1966 г. Военно-морским флотом было составлено тактико-техническое задание на создание опытной глубоководной подводной лодки с предельной глубиной погружения, в 2,5 раза превышающей достижения подводного кораблестроения за всю предшествующую его историю. Проектирование глубоководной АПЛ проекта 685 осуществлялось в ЦКБ-18 под руководством главного конструктора Н.А. КЛИМОВА, в 1977 г. главным конструктором был назначен Ю.Н. КОРМИЛИЦЫН.

Большая атомная торпедная подводная лодка предназначалась для поиска, обнаружения, длительного слежения и уничтожения атомных подводных лодок, охраняемых авианосцев, крупных боевых кораблей и транспортов противника.

По конструкции это была двухкорпусная подводная лодка с прочным корпусом цилиндрической формы, изготовленным из титанового сплава и разделенным переборками на семь отсеков: первый – торпедный, второй – жилой, третий – центральный пост, четвертый – реакторный, пятый – вспомогательных механизмов, шестой – турбинный, седьмой – кормовой и приводов рулей.

Главная энергетическая установка состояла из одного водо-водяного атомного реактора с одновальной паротурбинной установкой и электроэнергетической системы с питанием от двух автономных турбогенераторов. Резервная энергетическая установка состояла из одного дизель-генератора, одной группы аккумуляторных батарей и резервного движительного комплекса, расположенного побортно на кормовых горизонтальных стабилизаторах.

На подводной лодке был установлен ракетно-торпедный комплекс, состоящий из шести автоматизированных торпедных аппаратов с автономно действующими пневмогидравлическими стреляющими устройствами и устройством быстрого заряжания. Ракетно-торпедное оружие могло использоваться при залповой и одиночной стрельбе на всех глубинах погружения подводной лодки.

Для предотвращения аварийного поступления забортной воды внутрь прочного корпуса была применена двухконтурная система охлаждения теплообменных аппаратов и судового оборудования. Количество забортных отверстий в прочном корпусе было сокращено до минимума.

Корабль имел автоматический всеширотный навигационный комплекс, станцию космической связи, а централизованное управление боевой деятельностью осуществлялось боевой информационно-управляющей системой. В ограждении выдвижных устройств устанавливалась всплывающая спасательная камера. Она обеспечивала спасение всего экипажа подводной лодки с глубины вплоть до предельной.

Корабль успешно прошел опытную эксплуатацию, во время которой было проведено погружение на предельную глубину с проверкой возможности стрельбы из торпедных аппаратов. Подводная лодка участвовала во флотских учениях и совершила поход на полную автономность.

**К-278**

с 31 января 1989 г. – **КОМСОМОЛЕЦ**  
(заводской № 510)

*Опытная подводная лодка*

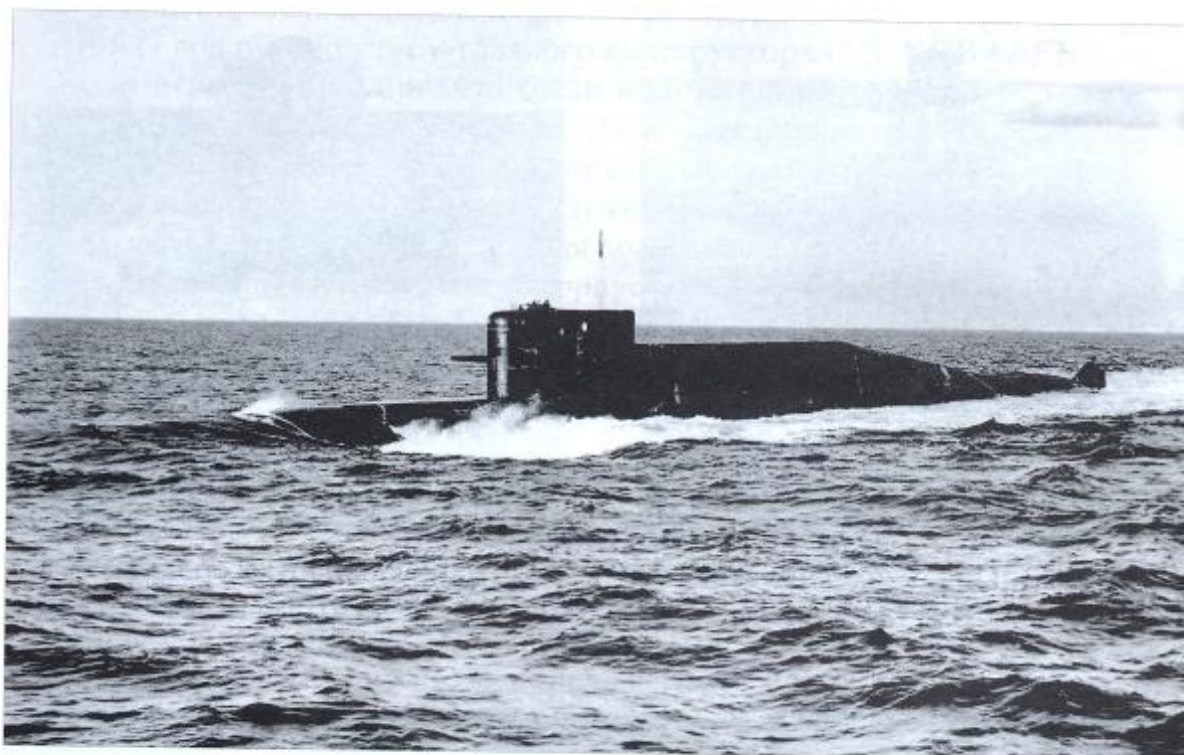
Зачислена в списки кораблей ВМФ 16 марта 1976 г. Заложена 22 апреля 1978 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 42. Спущена на воду 3 июня 1983 г. Приемный акт подписан 28 декабря 1983 г. Ответственный сдатчик В.М. ЧУВАКИН, сдаточный механик Э.П. ЛЕОНОВ, командир – капитан 1 ранга Ю.А. ЗЕЛЕНСКИЙ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Б.Г. МАКШАНЧИКОВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга С.М. КОНДРАХОВ.

18 января 1984 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. После ввода в строй проходила опытную эксплуатацию. 5 августа 1984 г. погрузилась на глубину 1027 м. Являлась самой глубоководной боевой атомной подводной лодкой в мире. При возвращении с боевой службы 7 апреля 1989 г. затонула в Норвежском море в результате пожара и потери плавучести. Погибли 42 члена экипажа подводной лодки. 6 июня 1990 г. исключена из состава ВМФ.



## Атомные подводные крейсеры проекта 667БДРМ

КЛАСС «DELTA-4»

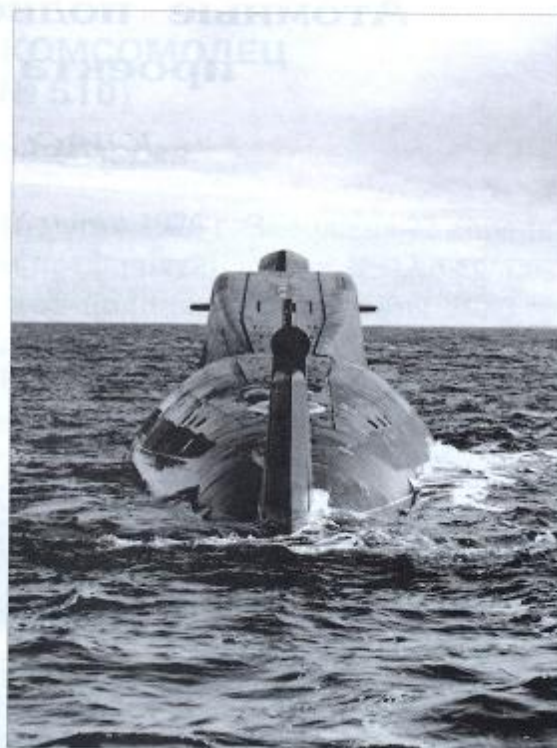


Подводный крейсер проекта 667БДРМ

Водоизмещение:	надводное	11 700 т
	подводное	18 200 т
Длина		167,0 м
Ширина		11,7 м
Осадка		8,8 м
Глубина погружения		400 м
Мощность		40 000 л.с.
Скорость:	надводная	14 уз.
	подводная	24 уз.
Вооружение:		16 – пусковых установок ракет РСМ-54 комплекса Д-9РМ
		4 – 533 мм носовых ТА
Автономность		80 сут.
Экипаж		135 чел.



Подводный крейсер проекта  
667БДРМ. Нос



Подводный крейсер проекта  
667БДРМ. Корма



После подписания приемного акта подводного крейсера К-407



С целью дальнейшего совершенствования тактико-технических характеристик строящихся подводных лодок, вооруженных баллистическими ракетами, был разработан технический проект новой модификации атомных подводных крейсеров. Правительственное постановление о разработке нового подводного ракетносца вышло в 1975 г. Последней модификацией проекта 667А стал атомный подводный крейсер проекта 667БДРМ, созданный в ЦКБ «Рубин» под руководством главного конструктора С.Н. КОВАЛЕВА.

В основу этого проекта были положены разработки по внедрению новых образцов ракетного оружия, радиоэлектронного вооружения, торпедно-ракетного комплекса и дополнительных мероприятий по снижению подводной шумности. Общая конструкция корабля осталась прежней, как и на проекте 667БДР – двухкорпусная подводная лодка с 16-ю ракетными шахтами, находящимися в прочном корпусе. Размещение нового вооружения, а также внедрение новых конструктивных решений по снижению уровней подводного шума было выполнено за счет частичного увеличения диаметра прочного корпуса, удлинения носовой и кормовой оконечностей, что привело к увеличению водоизмещения на 1200 т и длины корабля на 12 м.

При строительстве подводного крейсера большой объем работ был связан с мероприятиями по дальнейшему снижению подводной шумности, а также снижению помех работе бортовой гидроакустической аппаратуры. На кораблях этого проекта нашел широкое применение принцип агрегатирования механизмов и оборудования, размещенных на общей раме и амортизированных относительно прочного корпуса. Были использованы малозумные пятилопастные гребные винты с улучшенными гидродинамическими характеристиками, а для благоприятных условий работы винтов на легком корпусе установлено специальное устройство для выравнивания набегающего потока.

Для централизованного управления всеми видами боевой деятельности корабль оснащен боевой информационно-управляющей системой, осуществляющей сбор и обработку информации, решение задач маневрирования и боевого использования оружия. Впервые в практике отечественного кораблестроения на этом проекте был установлен стеклопластиковый обтекатель безреберной конструкции, что позволило снизить гидроакустические помехи.

Дальность полета жидкотопливных трехступенчатых межконтинентальных баллистических ракет позволяет кораблям этого проекта наносить удары по территории противника, не выходя из районов, находящихся под контролем собственных сил противолодочной обороны. Запуск всего боезапаса может осуществляться одним залпом без ограничений по погодным условиям. По мнению многих специалистов, корабли проекта 667БДРМ являются наиболее удачными атомными подводными ракетными крейсерами отечественного флота. Корабли этого проекта находятся в составе Краснознаменного Северного флота и несут боевую службу в Северном Ледовитом океане, а также в Северной части Атлантического океана.

Всего на Северном машиностроительном предприятии по проекту 667БДРМ построено семь атомных подводных крейсеров.



**К-51**

с 22 февраля 1981 г. по 11 июня 1992 г. –

**ИМЕНИ XXVI СЪЕЗДА КПСС**

с 9 февраля 1999 г. – **ВЕРХОТУРЬЕ**

(заводской № 379)

*Головной корабль проекта 667БДРМ*

Заложен 23 февраля 1981 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Зачислен в списки кораблей ВМФ 21 мая 1981 г. Спущен на воду 7 марта 1984 г. Приемный акт подписан 28 декабря 1984 г. Ответственный сдатчик В.А. КАБАНОВ, сдаточный механик Ю.В. КАЛЬЧЕНКО, командир – капитан 1 ранга Г.И. РУСАКОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.П. РЫКОВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга В.Ф. СКЛЯРОВ.

4 марта 1985 г. включен в состав Краснознаменного Северного флота. В 1987 г. впервые для кораблей этого проекта совершил арктический поход со всплытием на Северном полюсе. В период с 1993 г. по 1999 г. на предприятии «Звездочка» проходил средний ремонт.

**К-84**

с 9 февраля 1999 г. – **ЕКАТЕРИНБУРГ**

(заводской № 380)

Заложен 17 февраля 1982 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Зачислен в списки кораблей ВМФ 19 января 1983 г. Спущен на воду 17 марта 1985 г. Приемный акт подписан 30 декабря 1985 г. Ответственный сдатчик Н.В. КИРЕЙЧЕВ, сдаточный механик Ю.В. КАЛЬЧЕНКО, командир – капитан 1 ранга А.П. ЯКОВЛЕВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.П. РЫКОВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга Д.Д. ГЕРАСИМОВ.

15 февраля 1986 г. включен в состав Краснознаменного Северного флота. В период с 1998 г. по 2003 г. на ФГУП «МП «Звездочка» проходил средний ремонт.

**К-64**

(заводской № 381)

Заложен 18 декабря 1982 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Зачислен в списки кораблей ВМФ 3 марта 1984 г. Спущен на воду 2 февраля 1986 г. Приемный акт подписан 23 декабря 1986 г. Ответственный сдатчик А.С. ШЕФФЕР, сдаточный механик В.И. ЕРЕМИН, командир – капитан 1 ранга О.Н. ЛАЗАРЕВ. Председатель комиссии государственной приемки – контр-адмирал Г.Г. ЛОЙККАНЕН. Ведущий военпред – капитан 3 ранга А.В. ПЕКУРОВ.

24 февраля 1987 г. включен в состав Краснознаменного Северного флота.



**К-114**

с 21 августа 1997 г. – **ТУЛА**  
(заводской № 382)

Заложен 22 февраля 1984 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Зачислен в списки кораблей ВМФ 12 января 1985 г. Спущен на воду 22 января 1987 г. Приемный акт подписан 30 октября 1987 г. Ответственный сдатчик В.В. ГОЛОВЦОВ, сдаточный механик Н.И. ЩУСЬ, командир – капитан 1 ранга В.А. ХАНДОБИН. Председатель комиссии государственной приемки – контр-адмирал В.В. НАУМОВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга В.С. МАТВЕЕВ.

30 декабря 1987 г. включен в состав Краснознаменного Северного флота.

**К-117**

с 27 января 1998 г. – **БРЯНСК**  
(заводской № 383)

Заложен 20 апреля 1985 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Зачислен в списки кораблей ВМФ 7 марта 1986 г. Спущен на воду 8 февраля 1988 г. Приемный акт подписан 30 сентября 1988 г. Ответственный сдатчик В.А. АГАФОНОВ, сдаточный механик А.А. СТЕПКИН, командир – капитан 1 ранга А.М. СМОТРОВ. Председатель комиссии государственной приемки – контр-адмирал Г.Г. ЛОЙККАНЕН. Ведущий военпред – капитан 3 ранга З.Т. АЙДАРОВ.

9 ноября 1988 г. включен в состав Краснознаменного Северного флота.

**К-18**

с 18 сентября 1996 г. – **КАРЕЛИЯ**  
(заводской № 384)

Заложен 7 февраля 1986 г. на ПО «Северное машиностроительное предприятие» в цехе № 50. Зачислен в списки кораблей ВМФ 10 марта 1987 г. Спущен на воду 2 февраля 1989 г. Приемный акт подписан 10 октября 1989 г. Ответственный сдатчик М.Д. ЖУКОВ, сдаточный механик Н.И. ЩУСЬ, командир – капитан 1 ранга В.И. ПАРХОМЕНКО. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.Н. ЕФИМОВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга А.Ф. ФИЛАТОВ.

31 октября 1989 г. включен в состав Краснознаменного Северного флота. В июле 1994 г. совершил поход на Северный полюс со всплытием в полынье. За успешное выполнение поставленного задания руководитель похода контр-адмирал А.А. БЕРЗИН и командир корабля капитан 1 ранга Ю.И. ЮРЧЕНКО были удостоены звания Героя Российской Федерации. В апреле 2000 г., старший на борту – Верховный главнокомандующий Вооруженными силами Российской Федерации В.В. ПУТИН, принял участие в тактическом учении разнородных сил флота.

**К-407**

с 14 июня 1997 г. – **НОВОМОСКОВСК**  
(заводской № 385)

Заложен 2 февраля 1987 г. на ПО «Северное машиностроительное предприятие» в цехе № 50. Зачислен в списки кораблей ВМФ 4 марта 1988 г. Спущен на воду 28 февраля 1990 г. Приемный акт подписан 27 ноября 1990 г. Ответственный сдатчик В.В. ГОЛОВЦОВ, сдаточный механик Н.И. ЩУСЬ, командир – капитан 1 ранга С.В. ЕГОРОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.Н. ЕФИМОВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга Ю.Е. ЮРИЙ.

29 декабря 1990 г. включен в состав Краснознаменного Северного флота. В 1991 г. впервые в ВМФ выполнил ракетную стрельбу полным боекомплектом из подводного положения. В 1998 г. впервые в ВМФ произвел запуск искусственного спутника Земли из подводного положения баллистической ракетой.



## Атомные подводные лодки проекта 971

КЛАСС «AKULA»



Подводная лодка проекта 971

Водоизмещение:	надводное	8140 т
	подводное	12 770 т
Длина		110,3 м
Ширина		13,6 м
Осадка		9,7 м
Глубина погружения		600 м
Мощность		50 000 л.с.
Скорость:	надводная	11 уз.
	подводная	33 уз.
Вооружение		4 – 650 мм и 4 – 533 мм носовых ТА
Автономность		100 сут.
Экипаж		73 чел.



Подводная лодка проекта 971.  
Нос



Подводная лодка проекта 971.  
Корма



После подписания приемного акта подводной лодки К-317



Продолжающееся интенсивное увеличение подводных стратегических ядерных сил, усиление мощи авианосных соединений и корабельных ударных группировок флотов США и их союзников потребовало повышения эффективности средств противодействия нарастающей угрозе с морских и океанских направлений. Одним из путей решения этой задачи стало расширение боевых возможностей атомных многоцелевых подводных лодок ВМФ СССР.

Для наращивания фронта строительства подводных кораблей третьего поколения в июле 1976 г. было принято решение о создании атомной многоцелевой подводной лодки проекта 971. Разработка проекта осуществлялась в СПМБМ «Малахит» под руководством главного конструктора Г.Н. ЧЕРНЫШОВА. Подводная лодка предназначена для поиска, обнаружения и слежения за ракетными подводными лодками и кораблями противника и их уничтожения с началом боевых действий.

По конструкции это двухкорпусная подводная лодка с прочным корпусом, выполненным из высокопрочной стали с высоким пределом текучести, который делится прочными переборками на шесть отсеков: первый – торпедный, второй – центральный пост и жилой, третий – вспомогательных механизмов и выдвижных устройств, четвертый – реакторный, пятый – турбинный, шестой – вспомогательных механизмов. Отличительной конструктивной особенностью подводной лодки является применение развитой системы двухкаскадной амортизации, где все оборудование и боевые посты размещены на амортизаторах в зональных блоках, которые изолированы от корпуса корабля резинокордными пневматическими амортизаторами.

Главная энергетическая установка корабля состоит из одного водоводяного реактора и блочной одновальной паротурбинной установки с широким резервированием механизмов и оборудования. Электроэнергетическая установка состоит из двух турбогенераторов переменного тока, а для потребителей постоянного тока имеются два обратимых преобразователя. В качестве резервных источников энергии на подводной лодке находится дизель-генератор и две группы аккумуляторных батарей.

Торпедно-ракетный комплекс состоит из восьми торпедных аппаратов и приспособлен для стрельбы как торпедами и торпеда-ракетами, так и крылатыми ракетами и обеспечивает одиночную и залповую стрельбу по целям на всех глубинах погружения подводной лодки.

Корабль оснащен всплывающей спасательной камерой, предназначенной для спасения всего экипажа с глубины вплоть до предельной. На подводной лодке установлен семипластный винт с улучшенными гидродинамическими характеристиками. Для поиска подводных лодок и надводных кораблей противника по кильватерному следу подводная лодка оснащена высокоэффективной, не имеющей мировых аналогов системой обнаружения. Подводные корабли этого проекта являются самыми малошумными отечественными многоцелевыми АПЛ.

Всего на ПО «Северное машиностроительное предприятие» по проекту 971 построено семь подводных лодок.



**К-480**

с 10 октября 1990 г. – **БАРС**  
с 27 апреля 1996 г. – **АК БАРС**  
(заводской № 821)

*Головной корабль ПО «Северное машиностроительное предприятие» проекта 971*

Зачислена в списки кораблей ВМФ 3 марта 1984 г. Заложена 22 февраля 1985 г. на Северном машиностроительном предприятии в цехе № 50. Спущена на воду 16 апреля 1988 г. Приемный акт подписан 29 декабря 1988 г. Ответственный сдатчик В.М. ЧУВАКИН, сдаточный механик В.П. ПАСТУХОВ, командир – капитан 2 ранга С.В. ЕФРЕМЕНКО. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга П.М. МАРГУЛИС. Ведущий военпред – капитан 3 ранга А.Б. ЧУХРОВ.

1 марта 1989 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота. 6 апреля 1990 г. совершила глубоководное погружение на предельную глубину.

**К-317**

с 10 октября 1990 г. – **ПАНТЕРА**  
(заводской № 822)

Заложена 6 ноября 1986 г. на ПО «Северное машиностроительное предприятие» в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 10 марта 1987 г. Спущена на воду 11 мая 1990 г. Приемный акт подписан 27 декабря 1990 г. Ответственный сдатчик В.Н. СОРОКИН, сдаточный механик В.П. ПАСТУХОВ, командир – капитан 1 ранга В.В. МИХАЛЬЧУК. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.А. СОРОКИН. Ведущий военпред – капитан 3 ранга А.З. ИБРАГИМОВ.

14 марта 1991 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота.

**К-461**

с 26 июля 1991 г. – **ВОЛК**  
(заводской № 831)

Заложена 14 ноября 1987 г. на ПО «Северное машиностроительное предприятие» в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 20 февраля 1989 г. Спущена на воду 11 июня 1991 г. Приемный акт подписан 29 декабря 1991 г. Ответственный сдатчик Л.В. БЕРЕЗОВСКИЙ, сдаточный механик С.М. ХВИЮЗОВ, командир – капитан 2 ранга С.В. МУРАШОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга П.М. МАРГУЛИС. Ведущий военпред – капитан 3 ранга В.В. ПЕТРОВ.

11 февраля 1992 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота.



**К-328**

с 24 января 1991 г. – **ЛЕОПАРД**  
(заводской № 832)

Заложена 26 октября 1988 г. на ПО «Северное машиностроительное предприятие» в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 15 января 1990 г. Директивой Главного штаба Военно-морского флота от 21 мая 1991 г. подводной лодке передан орден Красного Знамени с атомной подводной лодки К-181 проекта 627А и присвоено звание Краснознаменной в целях продолжения боевых традиций. Спущена на воду 28 июня 1992 г. Приемный акт подписан 30 декабря 1992 г. Ответственный сдатчик В.И. КУЗНЕЦОВ, сдаточный механик В.П. ПАСТУХОВ, командир – капитан 2 ранга В.И. ДЬЯКОНОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.Н. ЕФИМОВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга В.О. ПАНОВ.

5 февраля 1993 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота.

**К-154**

с 24 июля 1991 г. – **ТИГР**  
(заводской № 833)

Заложена 10 сентября 1989 г. на ПО «Северное машиностроительное предприятие» в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 31 января 1991 г. Спущена на воду 26 июня 1993 г. Приемный акт подписан 29 декабря 1993 г. Ответственный сдатчик Л.В. БЕРЕЗОВСКИЙ, сдаточный механик С.М. ХВИЮЗОВ, командир – капитан 2 ранга А.Н. ГЛАВНОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.А. СОРОКИН. Ведущий военпред – капитан 3 ранга О.И. ТАЛАЛОВ.

21 января 1994 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота.

**К-157**

с 6 апреля 1993 г. – **ВЕПРЬ**  
(заводской № 834)

Заложена 13 июля 1990 г. на ПО «Северное машиностроительное предприятие» в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 27 января 1992 г. Спущена на воду 10 декабря 1994 г. Приемный акт подписан 25 ноября 1995 г. Ответственный сдатчик В.Н. СОРОКИН, сдаточный механик С.А. БЕЛОПОЛЬСКИЙ, командир – капитан 1 ранга А.А. КНИПСТ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга В.Н. ЕФИМОВ. Ведущий военпред – капитан 3 ранга В.В. ПЕТРОВ.

29 декабря 1995 г. включена в состав Краснознаменного Северного флота.

**К-335**

с 22 февраля 1993 г. – **ГЕПАРД**  
(заводской № 835)

*Гвардейская крейсерская подводная лодка*

Заложена 23 сентября 1991 г. на ПО «Северное машиностроительное предприятие» в цехе № 50. Зачислена в списки кораблей ВМФ 22 февраля 1993 г. В соответствии с приказом командующего Краснознаменным Северным флотом от 14 января 1998 г. подводной лодке переданы почетное Гвардейское звание, исторический журнал, флаг и гюйс с атомной подводной лодки Б-22 проекта 675МКВ в целях продолжения боевых традиций. Спущена на воду 17 октября 1999 г. Приемный акт подписан 3 декабря 2001 г. Ответственный сдатчик В.Н. СОРОКИН, сдаточный механик А.Г. ДЕЕВ, командир – гвардии капитан 1 ранга Д.Д. КОСОЛАПОВ. Председатель комиссии государственной приемки – капитан 1 ранга Г.А. СОРОКИН. Ведущий военпред – капитан 2 ранга С.Л. ТРОЯНОВ.

Во время торжественной церемонии подъема Военно-морского флага 4 декабря 2001 г. корабль посетил Президент России В.В. ПУТИН.

Включена в состав Краснознаменного Северного флота.



## Список литературы

- Александров Ю.И., Гусев А.Н.** Боевые корабли мира на рубеже XX–XXI веков. Часть I. Подводные лодки. СПб.: ООО «Галейя Принт», 2000.
- Антонов А.М.** Первое поколение атомоходов СКБ-143. СПб.: СПМБМ «Малахит», 1996.
- Апальков Ю.В.** Корабли ВМФ СССР. Том 1. Подводные лодки. Часть 1. СПб.: «Галейя Принт», 2002.
- Апальков Ю.В.** Корабли ВМФ СССР. Том 1. Подводные лодки. Часть 2. СПб.: «Галейя Принт», 2003.
- Баев Е.И.** Строительство Севмашпредприятием первых атомных подводных лодок советского Военно-морского флота. У истоков атомного подводного кораблестроения. Северодвинск, 1999.
- Бережной С.С.** Атомные подводные лодки ВМФ СССР и России. М.: «Наваль коллекция», 2001.
- Бережной С.С.** Советский ВМФ 1945–1995 гг. Крейсера, большие противолодочные корабли, эсминцы. Морская коллекция № 1. М., 1995.
- Буров В.Н.** Отечественное военное кораблестроение в третьем столетии своей истории. СПб.: Судостроение, 1995.
- Гусев А.Н.** Подводные лодки с крылатыми ракетами. СПб.: Галейя Принт, 2000.
- Гусев А.Н.** Советские подводные лодки 1922–1945 гг. СПб.: ООО «Галейя Принт», 2004.
- Демьяновский В.А., Котловский А.В.** Подводный щит СССР. Рыбинск: ОАО «Рыбинский дом печати», 2003.
- Дмитриев В.И.** Советское подводное кораблестроение. М.: Воениздат, 1990.
- Золотов В.П.** История Северного машиностроительного предприятия. Глава I (1931–1941), глава II (1941–1945), глава III (1946–1952). СПб., 1971–1972.
- Ильин В.Е., Колесников А.И.** Подводные лодки России. М.: АСТ, Астрель, 2001.
- Костриченко В.В., Айзенберг Б.А.** ВМФ СССР и России. Аварии и катастрофы. Часть I. (Подводные лодки). Харьков, 1997.
- Красавцев Л.Б.** Морской транспорт европейского Севера России (1918–1985). Архангельск: ПГУ имени М.В. Ломоносова, 2003.
- Кузин В.П., Никольский В.И.** Военно-морской флот СССР 1945–1991. СПб.: Историческое морское общество, 1996.
- Лазарев Н.М.** Первые советские атомные подводные лодки. М.: Палейя, 1997.
- Миропольский В.А.** Атомный подводный ракетоносец К-137 «Ленинец». СПб.: ФГУП «ЦКБ МТ «Рубин», 2002.
- Михайловский А.П.** Вертикальное всплытие. СПб.: Наука, 1995.
- Михайловский А.П.** Оксанский паритет. СПб.: Наука, 2002.
- Михайловский А.П.** Рабочая глубина. СПб.: Наука, 1996.
- Павлов А.С.** Военные корабли России 1997–1998 гг. Справочник. Якутск, 1997.
- Павлов А.С.** Военные корабли России 2001. Якутск: Сахаполиграфиздат, 2001.
- Павлов А.С.** Военные корабли СССР и России 1945–1995. Якутск, 1994.
- Павлов А.С.** Ударная сила флота. Якутск: Сахаполиграфиздат, 2001.
- Платонов А.В.** Советские боевые корабли 1941–1945 гг. Подводные лодки. СПб., 1996.



- Поливанов В.Т.** SOS из глубины. СПб.: АНО НПО «Мир и семья», 2003.
- Реданский В.Г.** Во льдах и подо льдами. М.: ВЕЧЕ, 2004.
- Романов Д.А.** Трагедия подводной лодки «Комсомолец». СПб.: Издательство Русского христианского гуманитарного института, 1995.
- Спирихин С.А., Бережной С.С.** Надводные корабли и подводные лодки постройки завода № 402 – Северного машиностроительного предприятия – в ВМФ СССР (1942–1972). Северодвинск: ПО «Севмаш», 2001.
- Тимофеев Р.А.** К Северному полюсу на первой атомной. СПб.: СПМБМ «Малахит», 1995.
- Чернавин В.Н.** Атомный подводный. М.: Андреевский флаг, 1997.
- Чернов Е.Д.** Тайны подводных катастроф. М.: ОЛМА-Пресс, 2002.
- Широкоград А.Б.** Советские подводные лодки послевоенной постройки. М.: Арсенал-Пресс, 1997.
- Шмигельский Л.Г.** Судоремонт в годы Великой Отечественной войны на заводе № 402. Северодвинск: ПО «Севмаш», 2000.
- Большие морские охотники проекта 122.** СПб.: ОАО «АНТ-Принт», 2001.
- Гангут.** Выпуск 14. СПб.: Издательство «Гангут», 1998.
- История бюро «Малахит», Том 1.** СПб.: «Гангут», 2002.
- История отечественного судостроения в пяти томах.** Том 5. СПб.: Судостроение, 1996.
- Корабелы «Звездочки»:** Историко-краеведческий сб. (Сост.: А.С. Бобрецов, В.Ф. Кологриев). Северодвинск: НПО «Звездочка», 1994.
- «Курск» Операция «Подъем».** М.: Русь, 2003.
- ЛПМБ «Рубин».** История проектирования и строительства подводных лодок. Дизель-электрические подводные лодки (1926–1945). Том 2, Л., 1979.
- ЛПМБ «Рубин».** История проектирования и строительства подводных лодок. Дизель-электрические подводные лодки периода 1945–1971. Том 3, кн.1, Л., 1986.
- Морские ледоколы и буксирные суда.** Справочник. Л.: Транспорт, 1969.
- Морской сборник, № 9,** 1995.
- Морской сборник, № 12,** 1995.
- ПО «Севмаш».** К пятидесятилетию отдела № 9. Северодвинск, 2000.
- Подводные лодки России. Атомные. Первое поколение.** СПб.: ЦКБ МТ «Рубин», 1996.
- «Подводный флот» № 1–10** СПб.: ООО «Контекст», 1998–2003.
- Приемные акты надводных кораблей, судов и подводных лодок.** Молотовск, Северодвинск: Постоянная комиссия Государственной приемки кораблей Военно-морского флота, Постоянная комиссия приемки судов Министерства морского и речного флота (1942–1966).
- Регистровая книга морских судов СССР 1964–1965.** Л.: Регистр СССР, 1966.
- Регистровая книга морских судов 1982.** Л.: Транспорт, 1984.
- Судостроение, № 2,** 1998.
- Тайфун.** Выпуск № 5, 1997.
- Техника и вооружение.** Выпуск 5–6. Отечественные атомные подводные лодки.. М.: РОО «Техинформ», 2000.
- Флагман отрасли.** Кн. 1, 2, 3. Северодвинск: ПО «Севмашпредприятие», 1989–1998.



## Перечень принятых сокращений

АПЛ – атомная подводная лодка	ОС – опытовое судно
АУ – артиллерийская установка	ОСВ – ограничение стратегических вооружений
АЭУ – атомная энергетическая установка	ОЯТ – отработанное ядерное топливо
БМБ – бомбомет	ПБ – плавучая база
БО – большой охотник	ПКЗ – плавучая казарма
БРН – брандвахта	ПМ – плавучая мастерская
брт. – брутто регистровая тонна	ПО – производственное объединение
БЧ – боевая часть	ПТБ – плавучая техническая база
ВВД – воздух высокого давления	пул. – пулемет
ВЛКСМ – Всесоюзный Ленинский Коммунистический союз молодежи	СГМП – Северное Государственное морское пароходство
ВМС – военно-морские силы	СКБ – специальное конструкторское бюро
ВМФ – военно-морской флот	СМ – судно-мишень
ГАК – гидроакустический комплекс	СМП – Северное машиностроительное предприятие
ГДР – Германская Демократическая Республика	СПМБМ – Санкт-Петербургское морское бюро машиностроения
ГТЗА – главный турбозубчатый агрегат	СРЗ – судоремонтный завод
ГЭУ – главная энергетическая установка	СССР – Союз Советских Социалистических Республик
ЖРО – жидкие радиоактивные отходы	СУЗ – система управления защитой
км – километр	сут. – сутки
КПСС – Коммунистическая Партия Советского Союза	т – тонна
л.с. – лошадиная сила	ТА – торпедный аппарат
м – метр	ТРО – твердые радиоактивные отходы
МБР – межконтинентальная баллистическая ракета	уз. – узел
МВД – Министерство внутренних дел	УТС – учебно-тренировочная станция
мм – миллиметр	ФГУП – федеральное государственное унитарное предприятие
ММФ – Министерство морского флота	ФРГ – Федеративная Республика Германия
МО – малый охотник	ЦК – центральный комитет
МП – машиностроительное предприятие	ЦКБ – центральное конструкторское бюро
МПК – малый противолодочный корабль	ЦКБ МТ – центральное конструкторское бюро морской техники
МПС – Министерство путей сообщения	ЦЛ – судно-цель
МРХ – Министерство рыбного хозяйства	чел. – человек

## Указатель заводских номеров кораблей и судов

№ 103 – 30	№ 196 – 35	№ 301 – 49
№ 104 – 30	№ 197 – 36	№ 302 (проект 68бис) – 49
№ 105 – 158	№ 198 – 36	№ 302 (тип "Л") – 10
№ 106 – 158	№ 201 – 69	№ 304 – 10
№ 107 – 158	№ 202 – 69	№ 305 – 55
№ 111 – 57	№ 206 – 45	№ 306 (проект 611) – 56
№ 112 – 58	№ 208 – 56	№ 306/113 (тип "М") – 25
№ 113 – 58	№ 209 – 57	№ 307 – 56
№ 140 – 14	№ 210 – 57	№ 310 – 138
№ 141 – 14	№ 215 – 101	№ 311 (проект 667Б) – 138
№ 142 – 15	№ 217 – 40	№ 311/118 (тип "М") – 25
№ 143 – 15	№ 218 – 40	№ 312 – 138
№ 150 – 16	№ 219 – 40	№ 324 – 139
№ 151 – 16	№ 220 – 40	№ 325 – 139
№ 152 – 17	№ 225 – 43	№ 326 – 139
№ 153 – 17	№ 226 – 43	№ 337 – 140
№ 154 – 18	№ 227–№ 235 – 43	№ 338 – 140
№ 155 – 18	№ 236–№ 239 – 43	№ 339 – 140
№ 156 – 18	№ 240–№ 245 – 43	№ 340 – 140
№ 157 – 19	№ 246–№ 249 – 43	№ 341 – 145
№ 158 – 19	№ 254 – 73	№ 342 – 145
№ 159 – 19	№ 255 – 65	№ 351 – 54
№ 160 – 20	№ 256 – 65	№ 353 – 145
№ 161 – 20	№ 257 – 62	№ 354 – 146
№ 162 – 20	№ 258 – 62	№ 355 – 150
№ 163 – 21	№ 259 – 62	№ 366 – 150
№ 164 – 21	№ 260 – 73	№ 367 – 151
№ 165 – 21	№ 261 – 74	№ 368 – 151
№ 166 – 21	№ 263 – 62	№ 372 – 151
№ 167 – 22	№ 264 – 62	№ 373 – 152
№ 168 – 22	№ 265 – 62	№ 376 – 154
№ 178 – 30	№ 266 – 62	№ 379 – 180
№ 179 – 31	№ 270 – 66	№ 380 – 180
№ 180 – 31	№ 271 – 66	№ 381 – 180
№ 181 – 31	№ 272 – 104	№ 382 – 181
№ 182 – 32	№ 273 – 104	№ 383 – 181
№ 183 – 32	№ 281 – 74	№ 384 – 181
№ 184 – 32	№ 283 – 74	№ 385 – 182
№ 188 – 33	№ 284 – 75	№ 392 – 152
№ 189 – 33	№ 285 – 75	№ 393 – 152
№ 190 – 33	№ 286 – 75	№ 394 – 153
№ 191 – 34	№ 287 – 76	№ 395 – 153
№ 192 – 34	№ 288 – 76	№ 396 – 153
№ 193 – 34	№ 289 – 77	№ 397 – 154
№ 194 – 35	№ 290 – 77	№ 398 – 154
№ 195 – 35	№ 291 – 77	№ 400 – 124



№ 401 – 124	№ 606 – 163
№ 402 (проект 611) – 54	№ 617 – 163
№ 402 (проект 667А) – 124	№ 618 – 164
№ 403 – 55	№ 619 – 164
№ 404 – 55	№ 636 (проект 949А) – 164
№ 410 – 90	№ 636 (проект В611) – 54
№ 411 – 90	№ 637 – 165
№ 412 – 91	№ 638 – 165
№ 413 – 91	№ 649 – 165
№ 414 – 125	№ 650 – 166
№ 415 – 125	№ 651 – 166
№ 416 – 125	№ 662 – 166
№ 420 – 122	№ 663 – 167
№ 421 – 122	№ 711 – 171
№ 422 – 123	№ 712 – 171
№ 423 – 123	№ 713 – 171
№ 424 – 123	№ 724 – 172
№ 430 – 126	№ 725 – 172
№ 431 – 126	№ 727 – 172
№ 432 – 126	№ 801 – 82
№ 440 – 127	№ 802 – 82
№ 441 – 127	№ 803 – 82
№ 442 – 127	№ 804 – 83
№ 450 – 128	№ 805 – 83
№ 451 – 128	№ 806 – 83
№ 452 – 128	№ 807 – 84
№ 460 – 129	№ 808 – 84
№ 461 – 129	№ 809 – 84
№ 462 – 129	№ 810 – 85
№ 470 – 130	№ 811 – 85
№ 501 – 134	№ 812 – 85
№ 510 – 176	№ 813 – 86
№ 514 – 58	№ 814 – 86
№ 515 – 59	№ 815 – 86
№ 516 – 59	№ 816 – 87
№ 517 – 59	№ 821 – 186
№ 530 – 113	№ 822 – 186
№ 531 – 113	№ 831 – 186
№ 532 – 113	№ 832 – 187
№ 533 – 114	№ 833 – 187
№ 534 – 114	№ 834 – 187
№ 535 – 114	№ 835 – 188
№ 536 – 115	№ 901 – 96
№ 537 – 115	№ 902 – 96
№ 538 – 115	№ 903 – 97
№ 539 – 116	№ 904 – 97
№ 540 – 116	№ 905 – 97
№ 541 – 117	№ 906 – 98
№ 542 – 117	№ 907 – 98
№ 543 – 117	№ 908 – 98
№ 544 – 118	
№ 545 – 118	
№ 601 – 108	
№ 605 – 163	

## Указатель кораблей и судов

### А

АК БАРС – 186  
АНАБАРА – 43  
АРХАНГЕЛЬСК (проект 941) – 172  
АРХАНГЕЛЬСК (проект 949) – 163

### Б

Б-20 – 10  
Б-22 (тип «Л») – 10  
Б-22 (проект 675) – 115  
Б-40 – 80, 82  
Б-41 – 82  
Б-42 – 83  
Б-47 – 114  
Б-67 – 50, 53, 54  
Б-70 – 54  
Б-71 – 51, 54  
Б-72 – 55  
Б-73 – 51, 55  
Б-74 – 55  
Б-75 – 56  
Б-76 – 56  
Б-77 – 56  
Б-78 – 57  
Б-79 (проект 611) – 52, 57  
Б-79 (проект 629) – 82  
Б-80 – 57  
Б-81 – 58  
Б-82 – 52, 58  
Б-88 – 58  
Б-89 – 59  
Б-90 – 59  
Б-91 (проект 611) – 59  
Б-91 (проект 629) – 85  
Б-92 – 79, 82  
Б-93 – 86  
Б-96 – 82  
Б-106 – 85  
Б-107 – 83  
Б-110 – 86  
Б-118 – 85  
Б-121 – 83  
Б-123 – 158  
Б-125 – 83  
Б-131 – 118  
Б-142 – 87  
Б-183 – 84  
Б-372 – 82  
Б-874 – 55  
Б-877 – 56  
Б-879 – 57  
Б-881 – 58  
БАРС – 186  
БО-131 – 14  
БО-132 – 14  
БО-133 – 15  
БО-134 – 15  
БО-135 – 16  
БО-136 – 16  
БО-137 – 17  
БО-138 – 17  
БО-139 – 18  
БО-140 – 18  
БО-141 – 18  
БО-142 – 19  
БО-143 – 19  
БО-144 – 19  
БО-145 – 20  
БО-146 – 20  
БО-148 – 21  
БО-149 – 21  
БО-150 – 21  
БО-151 – 21  
БО-152 – 22  
БО-162 – 20  
БО-168 – 22  
БОРИСОГЛЕВСК – 152  
БРН-42 – 17  
БРН-43 – 17  
БРН-44 – 18  
БРН-45 – 19  
БРН-46 – 20  
БРЯНСК – 181  
БС-78 – 57  
БС-82 – 58  
БС-83 – 83  
БС-89 – 59  
БС-107 – 83  
БС-153 – 86  
БС-167 – 84  
БС-891 – 59  
БУРЯТ – 42

### В

ВАЕНГА – 43



- ВАСИЛИЙ ВЕРЕСОВОЙ – 66  
 ВЕПРЬ – 187  
 ВЕРХОТУРЬЕ – 180  
 ВИЛЮЧИНСК – 165  
 ВЛАДИМИР ЕГОРОВ – 65  
 ВОЛК – 186  
 ВОРОНЕЖ – 164  
 ВОСТОЧНЫЙ – 40  
 ВЬЮН – 16
- Г**
- ГЕПАРД – 188  
 ГРИДИНО – 43
- Д**
- ДМИТРИЙ ДОНСКОЙ – 171
- Е**
- ЕКАТЕРИНБУРГ – 180
- З**
- ЗАПОЛЯРНЫЙ – 38, 40  
 ЗЕЛЕНОГРАД – 152
- И**
- ИМАНДРА – 42, 43  
 ИМЕНИ XXVI СЪЕЗДА КПСС – 180  
 ИНЖЕНЕР – 18  
 ИОКАНКА – 43  
 ИРКУТСК – 164
- К**
- К-1 – 114  
 К-3 – 73  
 К-5 – 70, 71, 73  
 К-8 – 74  
 К-11 – 75  
 К-14 – 74  
 К-16 – 94, 97  
 К-18 – 181  
 К-19 – 92, 93, 96  
 К-21 – 75  
 К-22 – 115  
 К-26 – 123  
 К-27 – 105, 106, 108  
 К-28 – 115  
 К-32 – 123  
 К-33 – 96  
 К-35 – 116  
 К-36 – 85  
 К-40 – 97  
 К-42 – 77  
 К-44 – 154  
 К-47 – 114
- К-50 – 71, 77  
 К-51 – 180  
 К-52 – 74  
 К-54 – 96  
 К-55 – 94, 97  
 К-60 – 77  
 К-61 – 84  
 К-62 – 117  
 К-64 – 180  
 К-71 – 113  
 К-72 – 82  
 К-74 – 115  
 К-79 – 82  
 К-83 – 83  
 К-84 – 180  
 К-86 – 113  
 К-88 – 80, 84  
 К-90 – 116  
 К-91 – 85  
 К-92 – 145  
 К-93 – 86  
 К-96 – 82  
 К-102 – 83  
 К-104 – 113  
 К-107 – 83  
 К-110 – 86  
 К-111 – 116  
 К-113 – 84  
 К-114 – 181  
 К-115 – 76  
 К-116 – 117  
 К-117 – 181  
 К-118 – 85  
 К-119 – 164  
 К-123 – 158  
 К-125 – 117  
 К-128 – 110, 117  
 К-129 – 154  
 К-131 – 118  
 К-132 – 164  
 К-133 – 75  
 К-135 – 118  
 К-137 – 119, 120, 122  
 К-140 – 122  
 К-141 – 166  
 К-142 – 87  
 К-145 – 93, 98  
 К-148 – 163  
 К-149 – 98  
 К-150 – 167  
 К-153 – 86  
 К-154 – 187  
 К-157 – 187  
 К-159 – 77

К-162 – 131, 132, 134  
К-166 – 110, 111, 113  
К-170 – 113  
К-171 – 140  
К-172 – 109, 114  
К-173 – 164  
К-178 – 98  
К-180 – 153  
К-181 – 76  
К-182 – 143, 145  
К-186 – 166  
К-192 – 114  
К-193 – 145  
К-206 – 163  
К-207 – 124  
К-210 – 124  
К-211 – 153  
К-214 – 128  
К-216 – 123  
К-219 – 129  
К-222 – 134  
К-223 – 153  
К-228 – 129  
К-235 – 118  
К-241 – 129  
К-245 – 128  
К-249 – 124  
К-253 – 125  
К-266 – 166  
К-278 – 173, 174, 176  
К-279 – 136, 138  
К-317 – 184, 186  
К-328 – 187  
К-335 – 188  
К-385 – 139  
К-395 – 125  
К-403 – 128  
К-407 – 178, 182  
К-408 – 125  
К-410 – 165  
К-411 – 126  
К-415 – 127  
К-418 – 126  
К-420 – 126  
К-421 – 146  
К-423 – 127  
К-424 – 148, 150  
К-426 – 127  
К-428 – 115  
К-432 – 158  
К-433 – 154  
К-441 – 150  
К-442 – 165  
К-444 – 130

К-447 – 138  
К-449 – 151  
К-450 – 138  
К-455 – 151  
К-456 – 165  
К-457 – 139  
К-460 – 140  
К-461 – 186  
К-465 – 139  
К-472 – 140  
К-475 – 140  
К-480 – 186  
К-487 – 152  
К-490 – 151  
К-493 – 158  
К-496 – 152  
К-506 – 152  
К-525 – 161, 163  
КАЗАНЬ – 128  
КАРЕЛИЯ – 181  
КАСАТКА – 165  
КИРОВЕЦ – 14  
КИСЛОВОДСК – 138  
КОЛЕЖМА – 43  
КОМСОМОЛЕЦ – 176  
КОЧЕГАР – 18  
КРАСНОГВАРДЕЕЦ – 115  
КРАСНОДАР – 163  
КРАСНОЯРСК – 164  
КС-19 – 96  
КС-32 – 123  
КС-86 – 113  
КС-129 – 154  
КС-207 – 124  
КС-210 – 124  
КС-214 – 128  
КС-249 – 124  
КС-403 – 128  
КС-411 – 126  
КС-415 – 127  
КУРСК – 166

## Л

Л-20 – 7, 8, 9, 10  
Л-21 – 9  
Л-22 – 8, 9, 10  
Л-23 – 9  
Л-24 – 9  
Л-25 – 9  
ЛЕНИНЕЦ – 122  
ЛЕНИНСКИЙ КОМСОМОЛ – 73  
ЛЕОПАРД – 187  
ЛЕТЧИК – 18  
ЛОДЬМА – 43



ЛУДА – 43

## М

М-214 – 24, 25

М-219 – 24, 25

МАЛЕНГА – 43

МАШИНИСТ – 11, 15

МЕХАНИК – 15

МИНСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ – 163

МОЛОТОВЕЦ – 45

МОЛОТОВСК – 46, 47, 49

МОТОРИСТ – 16

МПК-132 – 14

МПК-133 – 15

МПК-137 – 17

МПК-138 – 17

МПК-140 – 18

МПК-141 – 18

МПК-143 – 19

МПК-144 – 19

МПК-145 – 20

МПК-152 – 22

МУРМАНСК (проект 68бис) – 47, 49

МУРМАНСК (проект 949) – 163

МУРМАНСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ – 57

## Н

НАДЫМ – 40

НИКОЛАЙ СТОЛБОВ – 66

НОВОМОСКОВСК – 182

НОРИЛЬСК – 68, 69

## О

ОБЕРЕГАЮЩИЙ – 33

ОГНЕННЫЙ – 30

ОЖЕСТОЧЕННЫЙ – 36

ОЖИВЛЕННЫЙ – 36

ОЗАРЕННЫЙ – 33

ОКРЫЛЕННЫЙ – 34

ОКТЯБРЬСКАЯ РЕВОЛЮЦИЯ – 49

ОМСК – 166

ОПАСНЫЙ – 28, 35

ОРЕЛ – 166

ОРЕНБУРГ – 126

ОС-19 – 36

ОСМОТРИТЕЛЬНЫЙ – 30

ОСТОРОЖНЫЙ – 34

ОСТРЫЙ – 31

ОТЗЫВЧИВЫЙ – 35

ОТВЕТСТВЕННЫЙ – 31

ОТМЕННЫЙ – 28, 32

ОТРАДНЫЙ – 33

ОТРАЖАЮЩИЙ – 32

ОТРЫВИСТЫЙ – 32

ОТЧАЯННЫЙ – 35

ОТЧЕТЛИВЫЙ – 31

ОХРАНЯЮЩИЙ – 26, 34

## П

ПАНТЕРА – 186

ПБ-24 – 63, 65

ПБ-34 – 102, 104

ПБ-75 – 104

ПЕТРОПАВЛОВСК-КАМЧАТСКИЙ – 153

ПИЛОТ – 19

ПКЗ ВАСИЛИЙ ВЕРЕСОВОЙ – 66

ПКЗ ВЛАДИМИР ЕГОРОВ – 65

ПКЗ НИКОЛАЙ СТОЛБОВ – 66

ПКЗ-12 – 32

ПКЗ-48 – 31

ПКЗ-107 – 31

ПКЗ-112 – 65

ПКЗ-113 – 104

ПКЗ-115 – 104

ПКЗ-151 – 30

ПМ-6 – 62

ПМ-23 – 62

ПОДОЛЬСК – 153

ПТБ-1 (ПМ-124) – 90

ПТБ-7 – 31

ПТБ-10 (ПМ-128) – 88, 90

ПТБ-19 (ПМ-50) – 91

ПТБ-22 (ПМ-78) – 91

## Р

РОСТОВСКИЙ КОМСОМОЛЕЦ – 77

РЭС-248 – 56

РЭС-253 – 58

РЯЗАНЬ – 154

## С

СВЯТОЙ ГЕОРГИЙ ПОБЕДОНОСЕЦ – 154

СЕВЕРНЫЙ – 40

СЕВЕРОДВИНЕЦ – 45

СЕВЕРОДВИНСК – 67, 68, 69

СЕВЕРСТАЛЬ – 172

СЕЛИГЕР – 43

СМ-22 – 18

СМ-295 – 55

СМ-449 – 33

СМОЛЕНСК – 165

СОЛЗА – 42, 43

СОЯНА – 43

СТАЛИН – 30

СТРЕЛОК – 19

СТРОЕВОЙ – 20

СУХОНА – 161

60 ЛЕТ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ – 145

**Т**

ТАРУССА – 41, 43

ТЕХНИК – 19

ТИГР – 187

ТК-12 – 171

ТК-13 – 172

ТК-17 – 172

ТК-20 – 172

ТК-202 – 171

ТК-208 – 169, 171

ТНТ-8 – 100, 101

ТОМСК – 167

ТРЮМНЫЙ – 17

ТУЛА – 181

ТУНГУСКА – 43

ТУРБИНИСТ – 16

**У**

УТС-52 – 15

УТС-76 – 54

УТС-226 – 56

УТС-249 – 54

УТС-300 – 54

УТС-352 – 59

УТС-423 – 59

**Х**

ХИМИК – 20

**Ц**

ЦЛ-20 – 32

ЦЛ-21 – 36

ЦЛ-22 – 36

ЦЛ-30 – 30

ЦЛ-42 – 31

**Ч**

ЧЕЛЯБИНСК – 165

ЧИБИС – 43

ЧУЛЫМ – 37, 38, 40

**Ш**

ШТУРМАН – 14

ШУЯ – 43

**Э**

ЭЛЕКТРИК – 17

**Ю**

ЮЖНЫЙ – 40



## Указатель имен\*

### А

АББАСОВ А.У. – 158  
 АБРАМОВ И.Е. – 18, 19, 20, 21  
 АБРАМОВ Н.О. – 34  
 АВИЛОВ В.М. – 129, 164  
 АГАФОНОВ В.А. – 165, 167, 181  
 АЙДАРОВ З.Т. – 181  
 АЛЕКСАНДРОВ А.П. – 72  
 АЛЕКСАНДРОВ В.П. – 75, 76, 77, 85, 86, 104, 116  
 АЛКАЕВ Н.Н. – 164, 165  
 АЛЬПИН А.Я. – 62  
 АМИРОВ Т.К. – 166  
 АНДРЕЕВ – 14, 30  
 АНДРЕЕВ Л.А. – 18  
 АНДРЕЮК А.А. – 10, 15, 16, 17, 18, 20, 21, 32, 33, 34, 35  
 АНДРИЕНКО В.С. – 158  
 АНИСИМОВ В.А. – 153, 154  
 АНИЩЕНКО И.С. – 82, 83, 85, 87  
 АНОХИН Р.А. – 130  
 АНТИПИН В.Г. – 167  
 АНТОНОВ В.А. – 86  
 АНТОНОВ С.А. – 62, 66, 90, 91  
 АСТАПОВ А.С. – 166  
 АФАНАСЬЕВ А.С. – 128  
 АФОНИН В.Д. – 10, 55, 57, 65, 66, 82

### Б

БАБИЙ В.С. – 32  
 БАГРАД Ф.Б. – 154  
 БАЖЕНОВ М.Я. – 55, 56, 122, 125  
 БАРАНОВ А.В. – 165, 166  
 БАРАНОВ И.Л. – 162  
 БАРМИН П.К. – 90  
 БАХТИН И.С. – 31, 32, 33, 34, 35, 54  
 БАШЛЫК В.И. – 154  
 БЕЛЕЦКИЙ В.А. – 151  
 БЕЛИКОВ В.В. – 75  
 БЕЛИКОВ Ю.А. – 134  
 БЕЛОВ А.П. – 82, 83, 85, 87, 115, 116, 118  
 БЕЛОПОЛЬСКИЙ А.С. – 57, 58, 82, 83, 113, 116, 123, 138, 140, 171  
 БЕЛОПОЛЬСКИЙ С.А. – 187  
 БЕЛЫШЕВ Л.Л. – 76

БЕРГМАН Э.М. – 22  
 БЕРЕЗОВСКИЙ В.Л. – 97, 122, 146  
 БЕРЕЗОВСКИЙ Л.В. – 186, 187  
 БЕРЗИН А.А. – 181  
 БЕССОНОВ В.Б. – 74  
 БЛИАДЗЕ Ш.Н. – 86  
 БЛИЗНЮК А.С. – 171  
 БЛИНОВ – 21, 30  
 БОГДАНОВ ГИ. – 19  
 БОГОВОЙ Н.В. – 32, 33, 34, 66  
 БОЙЦОВ Н.А. – 17  
 БОНДАРЕВ Ф.А. – 34  
 БОРИСЕЕВ Н.С. – 82  
 БОРИСОВ С.Ю. – 166  
 БОРИСОВ Ю.И. – 115  
 БОРОДАВКО А.В. – 35  
 БОЧКИН С.И. – 87  
 БРЕЖНЕВ Л.И. – 122  
 БРИТШЕВ В.Н. – 172  
 БРИЧЕВ В.П. – 43  
 БРЫЗГАЛИН В.А. – 97, 98, 113  
 БРЫЗГАЛИН В.Е. – 125  
 БУБНОВ – 21, 22  
 БУЛАВИНЕЦ – 10  
 БУЛЬОН Э.Г. – 116  
 БУНЧУКОВ В.Б. – 118, 126, 130, 140, 145  
 БУЮКЛИЙСКИЙ А.Г. – 56, 59  
 БЫКОВСКИЙ В.М. – 171  
 БЫЛИНСКИЙ В.К. – 122

### В

ВАКУЛЕНКО В.М. – 104  
 ВАСИЛЕВСКИЙ А.Н. – 61  
 ВАСИЛЬЕВ – 22  
 ВАСИЛЬЕВ А.Г. – 30, 32  
 ВАСИЛЬЕВ В.Н. – 58  
 ВАСИЛЬЕВ Г.М. – 85, 90, 91, 97, 98, 99, 113, 114, 117, 118  
 ВАСИЛЬЕВ Н.И. – 78  
 ВАСИЛЬЕВ Ф.Э. – 82, 85  
 ВЕДЕНЕЕВ Л.Ф. – 154  
 ВЕТЛУГИН – 21  
 ВИЗЕЛЬ Г.А. – 35, 36, 49  
 ВИНОГРАДОВ В.Т. – 117  
 ВИСЯЩЕВ А.В. – 75, 97, 98  
 ВОВЕРИС В.П. – 39

---

\* Только для основного текста

ВОЛКОВ Н.В. – 158  
 ВОРОБЬЕВ Г.Г. – 65, 66, 101, 104  
 ВОРОБЬЕВ Ю.А. – 101  
 ВОРОНИН А.С. – 140, 145, 151, 153

**Г**

ГАРБЕР Г.А. – 77, 122  
 ГЕНИС Х.Ш. – 90  
 ГЕРАСИМОВ Д.Д. – 151, 180  
 ГЛАВНОВ А.Н. – 187  
 ГЛАДЫШЕВ Ю.П. – 154  
 ГОЛОВЦОВ В.В. – 140, 151, 153, 154, 181, 182  
 ГОЛУБЕВ Д.Н. – 74  
 ГОЛУБЕНЦЕВ – 18  
 ГОЛУБКОВ Ю.Ф. – 134  
 ГОНЧАР Н.Ф. – 30  
 ГОНЧАРОВ И.Ф. – 128, 139, 151, 152, 154  
 ГОНЧАРОВ Н.А. – 34  
 ГОРОЖИН Е.П. – 124  
 ГОРОНЦОВ В.В. – 57  
 ГОРШКОВ М.К. – 15  
 ГОРШКОВ С.Г. – 122  
 ГОРЯЧЕВ Ю.В. – 158  
 ГОРЯЧКИН М.И. – 35  
 ГРЕЧКО А.А. – 122  
 ГРЕЧКОВ Ю.Н. – 171  
 ГРИБУШИН Б.Х. – 165  
 ГРИБУШИН Х.С. – 116  
 ГРИГОРЬЕВ В.К. – 171  
 ГРИГОРЬЕВ М.В. – 145  
 ГРИЦЮК – 20, 22  
 ГРИШЕЧКИН А.И. – 98  
 ГРОМОВ Б.И. – 98  
 ГРОМОВ В.И. – 125  
 ГРЯЗНУХИН Г.М. – 158  
 ГУЛЯЕВ И.И. – 54, 108  
 ГУШЛО Ю.С. – 118  
 ГУЩИН – 14

**Д**

ДАДАН А.И. – 31  
 ДАНЕВИЧ М.И. – 54, 57, 82, 84  
 ДЕЕВ А.Г. – 188  
 ДЕЕВ Г.А. – 163, 166  
 ДЕМЕНЬТЪЕВ – 18  
 ДЕМИДОВ Н.И. – 34  
 ДЖАВАХИШВИЛИ А.Д. – 127  
 ДМИТРИЕВСКИЙ В.А. – 16, 17  
 ДОБИН Г.Д. – 20  
 ДОБРОВОЛЬСКИЙ Б.С. – 91  
 ДОВГАНЬ Н.Н. – 32, 33, 35, 36, 73  
 ДОРМИДОНТОВ А.Г. – 166  
 ДУБОВИЧЕНКО И.В. – 82, 85

ДУБРО – 21  
 ДУБЯГА И.Р. – 76, 77  
 ДУДИН В.И. – 115  
 ДУНАЕВ С.Е. – 171, 172  
 ДУНТОВ Л.Н. – 163  
 ДУШЕНОК А.С. – 77, 115, 116, 123, 124, 126, 127, 128, 129, 130, 139, 140, 145, 150, 151  
 ДЬЯКОНОВ В.И. – 187

**Е**

ЕВДОКИМОВ В.А. – 84  
 ЕГОРОВ С.А. – 53  
 ЕГОРОВ С.В. – 182  
 ЕЛЕОНСКИЙ Л.С. – 30  
 ЕЛСУКОВ Г.И. – 83  
 ЕЛЬЦИН Б.Н. – 165  
 ЕРЕМИН В.И. – 180  
 ЕСЬКОВ И.П. – 32  
 ЕФИМАНОВ В.Г. – 56  
 ЕФИМОВ В.Н. – 181, 182, 187  
 ЕФРЕМЕНКО С.В. – 186  
 ЕФРЕМОВ А.А. – 145  
 ЕФРЕМОВ В.А. – 74, 75, 76, 77

**Ж**

ЖАРОВ А.Т. – 164  
 ЖДАНОВ Ю.В. – 84  
 ЖИЛЬЦОВ Л.М. – 73  
 ЖУЙКО И.И. – 138  
 ЖУКОВ Б.П. – 150  
 ЖУКОВ В.В. – 83, 84, 86  
 ЖУКОВ М.Д. – 181

**З**

ЗАГОЛЬСКИЙ Н.Г. – 30  
 ЗАГОРОДНЫЙ В.С. – 19  
 ЗАДВОРНЫЙ В.А. – 117  
 ЗАДОРИН Л.К. – 124  
 ЗАДОРОЖНЫЙ М.К. – 30, 31  
 ЗАЙЦЕВ А.С. – 154  
 ЗАЙЦЕВ А.Т. – 163  
 ЗАЙЦЕВ В.Г. – 84, 86  
 ЗАТЕЕВ Н.В. – 96  
 ЗАХАРОВ А.Г. – 117  
 ЗАХАРОВ Л.В. – 153  
 ЗАХАРОВ О.С. – 126  
 ЗВЕРЕВ В.И. – 97  
 ЗВОЛИНСКИЙ Б.С. – 31, 32, 34  
 ЗЕЛЕНИН А.М. – 34, 35, 36  
 ЗЕЛЕНСКИЙ Ю.А. – 176  
 ЗЕЛЕНЦОВ И.Г. – 158  
 ЗЕМЦОВ Н.И. – 164  
 ЗИНОВЬЕВ Н.Т. – 55, 73, 113  
 ЗУБКОВ Д.П. – 140



ЗУБКОВ П.А. – 96, 101, 113  
ЗЯТКОВСКИЙ Г.А. – 30, 34, 49, 73

**И**

ИБРАГИМОВ А.З. – 186  
ИВАНОВ В.Н. – 73  
ИВАНОВ И.И. – 165  
ИВАНОВ М.В. – 129  
ИГНАТОВ Н.К. – 74  
ИГНАТЬЕВ И.В. – 114  
ИЖМЯКОВ А.М. – 116, 124, 127, 130, 139, 150, 152, 154  
ИЛЮХИН М.Г. – 56, 125, 126, 127, 129  
ИЛЮШКИН А.П. – 163, 165  
ИОФФИН С.И. – 32  
ИСАНИН Н.Н. – 81, 133

**К**

КАБАНОВ В.А. – 54, 56, 57, 116, 124, 127, 138, 150, 180  
КАБАШКИН И.С. – 66  
КАЗ Б.З. – 123, 125, 127, 138, 139, 141, 145  
КАЗАНЦЕВ М.К. – 55  
КАЙМАК ГИ. – 83  
КАЛАШНИКОВ Ю.Н. – 75  
КАЛЕПИЧ П.Н. – 138  
КАЛИНИН М.Г. – 58, 83, 84, 98, 118  
КАЛЬЧЕНКО Ю.В. – 154, 180  
КАМЕРИЛОВ – 22  
КАПИШНИКОВ Н.И. – 146  
КАПША С.И. – 151, 171  
КАРАВАЕВ Б.А. – 84  
КАРАВАШКИН В.С. – 114  
КАРАЧЕВ И.И. – 114  
КАРПЕНКО М.П. – 36  
КАРЬЯЛАЙНЕН С.М. – 164  
КАСПЕРСКИЙ Б.Е. – 90, 91, 104, 124, 126, 128, 138  
КАТКОВ И.А. – 40  
КАТЫШЕВ – 49  
КАЧАЛОВ В.С. – 18, 20, 21, 22, 40, 43, 54  
КИЗИЛОВ В.А. – 164  
КИРЕЙЧЕВ Н.В. – 83, 84, 98, 113, 116, 118, 128, 139, 145, 152, 153, 180  
КИРИЛЛОВ С.П. – 15, 16, 17, 19, 21  
КИРЬЯНОВ – 21  
КИСЕЛЕВ А.И. – 43  
КЛИМОВ Н.А. – 175  
КЛОКОВСКИЙ К.А. – 43, 85  
КНИПСТ А.А. – 187  
КОВАЛЕВ С.Н. – 95, 121, 137, 144, 149, 170, 179  
КОВАЛЕВ Э.А. – 124  
КОГАНИ О.Э. – 43

КОДАЧИГОВ В.С. – 74, 96, 108, 115  
КОЗИН Ю.М. – 127, 151  
КОЗИНСКИЙ А.В. – 140  
КОЗЛОВ И.Н. – 165  
КОЛОДОЧКИН Е.А. – 57  
КОЛОМИЕЦ М.И. – 73  
КОЛЫШКИН И.А. – 54, 58  
КОЛЬЦОВ М.И. – 58, 83  
КОЛЯДА А.В. – 165  
КОНДРАХОВ С.М. – 176  
КОНДРАШОВ Ю.В. – 139, 140, 145, 163  
КОНОНОВ М.Ф. – 98  
КОНЬКОВ А.В. – 123  
КОРБУТ Н.В. – 172  
КОРМИЛИЦЫН Ю.Н. – 175  
КОРНИЛОВ К.Д. – 13  
КОРОБКОВ С.В. – 55  
КОРОЛЕВ С.П. – 81  
КОСИНЦЕВ Г.В. – 129  
КОСОЛАПОВ Д.Д. – 188  
КОСТЕВ Г.Г. – 78  
КОСТЫЛЕВ В.Г. – 115, 117, 118, 124, 129, 140  
КОСЫГИН А.Н. – 122  
КОСЬМИН – 25  
КОЧЕТАВСКИЙ И.И. – 127  
КРАВЧЕНКО А.Н. – 113  
КРАВЧЕНКО В.Т. – 40  
КРАСНОВ Е.А. – 59, 74, 82, 97  
КРОВАЛЬ Б.А. – 65, 66  
КРУТИКОВ Г.Ф. – 69  
КУДРЯВЦЕВ С.А. – 20, 22  
КУЗНЕЦОВ – 65, 128  
КУЗНЕЦОВ А.И. – 113, 116  
КУЗНЕЦОВ В.А. – 164, 165, 166, 167  
КУЗНЕЦОВ В.И. – 187  
КУЗНЕЦОВ В.М. – 151  
КУЗНЕЦОВ В.П. – 123  
КУЗНЕЦОВ Н.Г. – 53  
КУЗНЕЦОВ Н.И. – 97, 123, 126, 129  
КУЗНЕЦОВ Н.Н. – 33  
КУЗНЕЦОВ Я.Я. – 14, 15, 16, 17, 18, 19  
КУЗЬМИН И.А. – 90  
КУЗЬМИН Ю.И. – 57, 82, 85  
КУЛИКОВ В.Л. – 58, 59, 96  
КУЛЬЧИЦКИЙ М.М. – 16  
КУРДАСОВ Е.А. – 115  
КУРДИН К.Б. – 85  
КУШНИКОВ Л.В. – 65

**Л**

ЛАЗАРЕВ О.Н. – 180  
ЛАПШИНОВ П.В. – 59, 82, 86, 97, 98, 114, 117, 124, 127, 138, 145  
ЛАТЫШЕВ А.С. – 25

ЛЕБЕДЕВ В.К. – 59  
 ЛЕВАН В.Г. – 164  
 ЛЕВИЕВ В.Л. – 127, 129  
 ЛЕОНОВ Э.Л. – 77, 134, 158, 176  
 ЛИТВИНОВ И.Н. – 128, 150  
 ЛИХАРЕВ И.С. – 55  
 ЛОВЯГИН Б.П. – 62  
 ЛОЙККАНЕН Г.Г. – 129, 171, 172, 180, 181  
 ЛОМАКИН Н.Я. – 86, 98  
 ЛОМОВ Э.Д. – 141  
 ЛОМТЕВ Г.А. – 76, 86, 113, 114, 116  
 ЛОШКАРЕВ Л.А. – 65, 84  
 ЛОЩИНСКИЙ Н.Г. – 13  
 ЛЫСЕНКО В.С. – 91, 104  
 ЛЫСКОВ Н.П. – 74, 76  
 ЛЫСОВ С.А. – 78  
 ЛЮЛИН В.А. – 145

## М

МАЗИН В.А. – 59, 75, 87, 96  
 МАЗИН Р.В. – 158  
 МАЙСТРЕНКО Л.Т. – 19  
 МАКАРЕНКО А.И. – 115  
 МАКЕЕВ В.П. – 81  
 МАКСИМОВ В.Н. – 128, 141  
 МАКШАНЧИКОВ Б.Г. – 164, 176  
 МАЛЕЦКИЙ В.В. – 54  
 МАЛИНИН Б.М. – 9  
 МАЛИНОВИЧ С.З. – 101  
 МАЛЫШ А.В. – 172  
 МАЛЫШОК П.Г. – 90  
 МАНАКОВ И.М. – 163  
 МАНДРОВСКИЙ В.П. – 73  
 МАНЬКОВСКИЙ И.А. – 96, 97, 113  
 МАРГУЛИС П.М. – 186  
 МАРИН Б.К. – 74  
 МАРИНИН Ю.А. – 62  
 МАРЧУК Г.Г. – 153  
 МАСЛОВ Ф.И. – 117, 118, 122, 123, 124, 127,  
 128, 134  
 МАТВЕЕВ А.П. – 122  
 МАТВЕЕВ В.С. – 181  
 МАТВИЕВСКИЙ О.А. – 84  
 МАХИНИН А.П. – 39  
 МИЗРАХИ Ю.А. – 124  
 МИКИТЕНКО А.Г. – 32  
 МИЛОВАНОВ В.Н. – 138  
 МИЛОВСКИЙ И.О. – 126  
 МИТЕЛЕВ – 20  
 МИТРОФАНОВ Ф.А. – 97  
 МИТЮГОВ В.Н. – 64, 103  
 МИХАЙЛОВ В.П. – 66  
 МИХАЙЛОВСКИЙ А.П. – 56, 98, 99  
 МИХАЛЬЧУК В.В. – 186

МИХЕЛЕВ Д.И. – 18, 19, 21  
 МИЧУРИН Н.А. – 55  
 МИШУКОВ А.А. – 164, 172  
 МОГИЛЕВСКИЙ С.С. – 74, 96, 115  
 МОИСЕЕНКО А.П. – 158  
 МОЛОЧНИКОВ Л.Н. – 163, 164, 165  
 МОРДАСЕВИЧ Б.П. – 152  
 МОРОЗОВ Б.С. – 145  
 МОРОЗОВ И.Е. – 20  
 МОРОЗОВ И.Ф. – 76  
 МОРОЗОВСКИЙ Б.Ф. – 30  
 МОСКАЛЕЦ Н.И. – 35  
 МУРАШОВ С.В. – 186  
 МЫШКИН Н.А. – 58

## Н

НАЗАРОВ А.К. – 107  
 НАУМОВ В.В. – 145, 181  
 НАУМОВ Н.Н. – 36, 90, 91  
 НЕДЕЛЬКИН Г.В. – 104  
 НЕНАШЕВ А.В. – 150, 172  
 НЕСТЕРОВ Е.В. – 39  
 НЕТУК С.П. – 56, 74, 75, 76, 77  
 НЕЧАЕВ В.М. – 123, 151, 152, 153, 154  
 НИКИТИН В.И. – 65  
 НИКИТИН Г.А. – 146  
 НИКИШАЕВ П.Ф. – 84  
 НИКУЛИН Г.А. – 45  
 НОВИКОВ Н.Д. – 153

## О

ОВЧИННИКОВ А.А. – 36, 54, 56, 108  
 ОКОЛЕЛОВ В.П. – 86  
 ОЛИГЕР Б.А. – 89, 101  
 ОЛЬХОВИКОВ А.В. – 171  
 ОМЕЛЬЧЕНКО П.С. – 152  
 ОСЕННИЙ В.Г. – 123  
 ОСИПЕНКО Л.Г. – 73  
 ОСИПОВ И.Д. – 20, 21, 33, 35, 49, 54, 58, 59,  
 73, 108  
 ОШУРКОВ Е.Н. – 74, 76

## П

ПАВЛЕНКО Ф.Т. – 124  
 ПАВЛОВ А.И. – 126  
 ПАВЛОВ В.А. – 154  
 ПАВЛЮК Г.Д. – 140, 150, 152, 171  
 ПАЛКИН К.М. – 74, 75, 77, 134  
 ПАНКОВ В.П. – 125  
 ПАНОВ В.А. – 113  
 ПАНОВ В.О. – 187  
 ПАНОВ И.И. – 77  
 ПАРХОМЕНКО В.И. – 181  
 ПАСТУХОВ В.П. – 186, 187



ПАТРОВ В.Н. – 86  
ПАШАЕВ Д.Г. – 126, 128  
ПАЩЕНКО А.Я. – 10, 25  
ПЕКУРОВ А.В. – 180  
ПЕРЕГУДОВ В.Н. – 72  
ПЕСТОВ Г.Г. – 33  
ПЕСТОВ Н.В. – 97, 98, 113, 114, 115  
ПЕТЕЛИН А.И. – 73, 122  
ПЕТРАШ И.П. – 153  
ПЕТРОВ В.В. – 186, 187  
ПИЛЬЦЫН И.В. – 19  
ПОДЛЕСНЫЙ О.В. – 150  
ПОЛУШКИН Ф.Ф. – 24  
ПОЛЯКОВ В.А. – 43  
ПОНИКАРОВСКИЙ В.Н. – 59, 116  
ПОРУБИНОВСКИЙ В.П. – 172  
ПРИВАЛОВ В.В. – 125  
ПРИВАЛОВ В.И. – 104  
ПРОКОПЕНКО А.В. – 123, 125  
ПРОКОФЬЕВ В.А. – 164, 165  
ПТИЦЫН Г.И. – 114, 117  
ПУДЗИПСКИЙ М.А. – 31, 49  
ПУСТЫНЦЕВ П.П. – 112, 162  
ПУТИН В.В. – 181, 188

**Р**

РАДУШКЕВИЧ Р.Б. – 82  
РАЙХЛИН А.З. – 124, 127, 128, 138, 151, 171  
РАТАНОВ И.И. – 49  
РАЧКОВ А.С. – 39, 69  
РЕВО В.И. – 33  
РЕЗНИКОВ Г.И. – 130, 145  
РЕНЗАЕВ Н.Ф. – 57  
РОГОВОЙ В.И. – 152  
РОЖКОВ В.Н. – 166  
РОМАНЕНКО В.П. – 36  
РОМИН В.В. – 157  
РУСАКОВ Г.И. – 180  
РУСАНОВ М.Г. – 157  
РЫБНОВ М.П. – 55, 57, 83, 84, 86  
РЫЖКОВ А.М. – 66  
РЫКОВ В.П. – 74, 123, 125, 126, 139, 141, 152, 153, 171, 180  
РЯБКОВ В.О. – 43

**С**

САВИЧЕВ А.С. – 48  
САЛОВ В.С. – 73  
САМОХВАЛОВ А.И. – 152  
САМСОНОВ И.А. – 139  
САМСОНОВ С.П. – 117  
САНЮК В.С. – 69  
СЕДИН П.А. – 40, 43, 62  
СЕЛЕЗНЕВ А.Д. – 31, 32, 33, 35

СЕМЕНОВ С.И. – 140  
СЕРГЕЕВ – 14  
СЕРГЕЕВ В.М. – 140  
СЕРГЕЕВ И.Ю. – 167  
СЕРГЕЕВ С.М. – 34, 35, 36  
СИВКОВ В.М. – 113  
СИДОРЕНКО А.В. – 69  
СИНЕВ Б.С. – 77  
СИНЕГОВСКИЙ В.П. – 166  
СЕНИЦКИЙ Г.А. – 153  
СЕНИЦЫН А.И. – 91  
СИРОТКИН – 65  
СКЛЯРОВ В.Ф. – 180  
СКОБЕЛЕВ Р.Н. – 152  
СКОРОХОДОВ В.Г. – 85  
СЛЕПОВ Е.В. – 56, 58, 59  
СЛЮСАРЕВ Г.А. – 75  
СМИРНОВ Б.И. – 17  
СМИРНОВ В.Г. – 57  
СМИРНОВ С.Д. – 15  
СМОЛЕНСКИЙ П.Н. – 54, 58, 82  
СМОТРОВ А.М. – 181  
СОБОЛЕВСКИЙ С.Е. – 126  
СОКОЛОВ Г.Н. – 118, 123, 125, 129, 140  
СОРОКИН А.И. – 117, 138, 145, 150, 163  
СОРОКИН В.А. – 163, 186, 187  
СОРОКИН В.Н. – 186, 187, 188  
СОРОКИН Г.А. – 166, 167, 188  
СПИРИДОНОВ Э.Н. – 82  
СПИЦЫН В.И. – 56, 57, 58  
СТАДНИЦКИЙ В.В. – 43, 96, 101  
СТАНИШЕВСКИЙ С.А. – 97, 123  
СТЕПАНОВ П.А. – 40  
СТЕПКИН А.А. – 181  
СТОЛЯРОВ Л.Н. – 76  
СТРОЕВ И.Г. – 21  
СУББОТИН А.В. – 74  
СУРНАЧЕВ И.Н. – 86, 116, 117  
СУХОВ П.Н. – 14, 15, 16, 17, 30  
СЫСОЕВ Ю.А. – 76  
СЫЧЕВ Г.Ф. – 43, 62

**Т**

ТАЛАЛОВ О.И. – 187  
ТАММАН В.Ф. – 10  
ТАТАРИНОВ А.В. – 127, 138, 151  
ТЕРЕМЕЦКИЙ Б.А. – 164, 165  
ТЕРЕНТЬЕВ Н.Ф. – 113, 114, 117  
ТЕТРАДЗЕ Г.А. – 104  
ТИМАШОВ В.Н. – 59  
ТИМОФЕЕВ Р.А. – 73  
ТИМОХА А.Т. – 164  
ТИСЕЦКИЙ А.С. – 172  
ТКАЧЕНКО А.Е. – 55, 56, 57, 59

ТКАЧЕНКО В.М. – 153, 163  
ТКАЧЕНКО В.Ф. – 86, 114, 122  
ТОЛОКОННИКОВ М.Г. – 139  
ТОЛСТОЛЫТКИИ И.А. – 151  
ТРАВКИН Ю.А. – 139  
ТРОФИМОВ С.В. – 25  
ТРОЯНОВ С.Л. – 188  
ТРУСОВ Г.М. – 10, 24  
ТУГАРИНОВ Г.К. – 117, 122, 123, 125, 126  
ТУРАЕВ В.А. – 84, 86, 87, 104  
ТУРОВ Ю.Д. – 152  
ТЮКИН В.П. – 73, 96, 97

## У

УГРЕНИНОВ Ю.Н. – 171  
УСЕНКО Н.В. – 76  
УСТИНОВ А.И. – 75, 77  
УТКИН А.М. – 163  
УШАКОВ А.Г. – 165

## Ф

ФЕДОРЕНКО И.Е. – 75  
ФЕДОРОВ С.М. – 33  
ФЕДОРОВСКИЙ Г.А. – 83, 84, 87, 99, 114, 116  
ФЕДОТОВ Г.Я. – 139, 150  
ФИЛАТОВ А.Ф. – 181  
ФИРОНОВ Д.А. – 55  
ФИШЕР А.Л. – 29  
ФОМИН В.Е. – 20, 22  
ФОХТ Г.Г. – 43, 45, 62  
ФРОЛОВ А.А. – 127  
ФРОЛОВ В.Н. – 87, 122, 125, 128, 163  
ФРОЛОВ В.П. – 138

## Х

ХАВИН Н.Е. – 31  
ХАЗАНОВ Е.И. – 43  
ХАЛАНАЙ И.А. – 14, 30  
ХАЛИМОВИЧ П.И. – 45  
ХАНДОБИН В.А. – 181  
ХАНИН Н.Ф. – 59  
ХАРИТОНОВ В.Е. – 55  
ХВИЮЗОВ С.М. – 186, 187  
ХВИЮЗОВ Ф.П. – 40  
ХОЛОСТЯКОВ Г.Н. – 108  
ХОМУТИННИКОВ В.Н. – 126, 139

## Ц

ЦОППА В.А. – 86, 113, 115, 123, 125, 129, 140, 150

## Ч

ЧЕРНАВИН В.Н. – 75, 171

ЧЕРНЫШОВ Г.Н. – 185  
ЧИРКОВ Н.Е. – 83, 118  
ЧУВАКИН В.М. – 165, 176, 186  
ЧУРСИН А.С. – 16  
ЧУХРОВ А.Б. – 186  
ЧУЯШКИН А.М. – 172

## Ш

ШАДРИН Ю.Н. – 128, 139  
ШАРОВ П.Ф. – 117  
ШАТРОВ С.Б. – 127  
ШАШКОВ Н.А. – 114  
ШВЕЦОВ Г.Н. – 58  
ШЕЙЧЕНКО А.А. – 85  
ШЕКУНОВ – 21  
ШЕФФЕР А.С. – 82, 85, 86, 114, 117, 124, 126, 129, 139, 146, 153, 154, 180  
ШЕХОВЦОВ В.П. – 118  
ШИПИЛОВ В.Н. – 75, 76, 77  
ШИРОКОРАД А.С. – 75, 77, 158  
ШЛЕМОВ А.Ф. – 171  
ШМАРЫГО К.Г. – 91  
ШПУНТОВ В.Ф. – 86  
ШУБЦОВ В.А. – 126, 128, 129, 138  
ШУМАКОВ В.Н. – 128  
ШУМАКОВ В.П. – 74, 125  
ШУМКОВ Н.А. – 116

## Щ

ЩЕГЛОВ Л.А. – 118  
ЩЕГЛОВ Ю.П. – 151  
ЩУСЬ Н.И. – 125, 146, 152, 153, 181, 182

## Э

ЭЙСТ А.И. – 31, 32, 33

## Ю

ЮДИН А.А. – 31  
ЮРИЙ Ю.Е. – 182  
ЮРЧЕНКО Ю.И. – 181  
ЮШКОВ В.В. – 96, 138, 140, 145, 151, 152, 154, 158

## Я

ЯВАН П.Т. – 15  
ЯКОВЛЕВ А.П. – 180



## Содержание

Предисловие .....	3
Слово о военных представителях и авторе .....	5
От автора-составителя .....	6
Подводные лодки типа «Л» XIII-38 серии .....	7
Большие охотники проекта 122А .....	11
Подводные лодки типа «М» XV серии .....	23
Эскадренные миноносцы проектов 30, 30К и 30бис .....	26
Железнодорожные паромы проектов 723бис и 723У .....	37
Несамостоятельные морские лихтеры проекта 526 .....	41
Морской буксир проекта 730 .....	44
Легкие крейсера проекта 68бис .....	46
Дизель-электрические подводные лодки проектов В611, 611 и АВ611 .....	50
Несамостоятельные плавучие мастерские проекта 734 .....	60
Полуавтономные плавучие базы подводных лодок проекта 314 .....	63
Автомобильные паромы проекта 722 .....	67
Атомные подводные лодки проектов 627 и 627А .....	70
Дизель-электрические подводные лодки проектов 629 и 629Б .....	79
Плавучие технические базы проекта 326 .....	88
Атомные подводные лодки проекта 658 .....	92
Морской технический несамостоятельный танкер проекта 1783 .....	100
Плавучие базы подводных лодок проекта 1821 .....	102
Атомная подводная лодка проекта 645 .....	105
Атомные подводные лодки проекта 675 .....	109
Атомные подводные лодки проекта 667А .....	119
Атомная подводная лодка проекта 661 .....	131
Атомные подводные лодки проекта 667Б .....	135
Атомные подводные лодки проекта 667БД .....	142
Атомные подводные лодки проекта 667БДР .....	147
Атомные подводные лодки проекта 705К .....	155
Атомные подводные лодки проектов 949 и 949А .....	159
Тяжелые атомные подводные крейсера проекта 941 .....	168
Атомная подводная лодка проекта 685 .....	173

Атомные подводные крейсера проекта 667БДРМ .....	177
Атомные подводные лодки проекта 971 .....	183
Список литературы .....	189
Перечень принятых сокращений .....	191
Указатель заводских номеров кораблей и судов .....	192
Указатель кораблей и судов .....	194
Указатель имен .....	199



## **СПРАВОЧНИК**

**Автор-составитель  
Спирихин Сергей Александрович**

**Надводные корабли, суда и подводные лодки постройки завода № 402 –  
Северного машиностроительного предприятия (1942–2001)**

Компьютерный набор и верстка М.Ю. Куликов и Е.М. Куликова  
Корректор Л.А. Кабрина

Подписано в печать 28.09.2004. Формат 60×84<sup>1</sup>/<sub>8</sub>.  
Усл. печ. л. 24,18. Печать офсетная. Тираж 4000 экз. Заказ № 1103

---

Отпечатано в полном соответствии с качеством предоставленного оригинала-макета  
в ОАО «Издательско-полиграфическое предприятие «Правда Севера»  
163002, г. Архангельск, пр. Новгородский, 32





