

Муниципальное учреждение культуры  
«Централизованная библиотечная система»  
Центральная городская библиотека имени М. В. Ломоносова

***Выпуск 2***

# ***Дорогой чести, доблести и славы***

**К 70-летию прихода в Архангельск  
первого Северного конвоя «Дервиш»**

**Рекомендательный указатель литературы**



Архангельск  
2011

**ББК 91.9:63 + 63.3(2Рос–4арх)я1  
Д69**

**Дорогой чести, доблести и славы:** к 70-летию прихода в Архангельск первого Северного конвоя «Дервиш» : рек. указ. лит. / Муницип. учреждение культуры «Централиз. библиотечная система» г. Архангельска, Центр. гор. б-ка им. М. В. Ломоносова ; [сост. Г. И. Попова]. – Архангельск, 2011. – 184 с.

## От составителя

**"Конвои – это северная сага о героизме, отваге и стойкости".**

*И. Майский, посол СССР в  
Великобритании во время  
Великой Отечественной войны*

Вторая мировая война была самая ужасная за всю историю человечества, самая бесчеловечная война. Завершилась она полной победой сил союзников, сил мира и добра над силами фашизма, силами войны и ненависти.

Рекомендательный указатель литературы «Дорогой чести, доблести и славы» – это дань памяти тем, кто за пять долгих и кровавых лет завоевал для нас эту Победу. А среди них – тысячи людей разных национальностей, военных и гражданских, мужчин и женщин, пожилых и очень молодых, которых сейчас мы называем участниками Полярных конвоев.

Начинались эти конвои в рудниках и на заводах, а завершались на советско-германском фронте. За годы войны арктическими водами в Советский Союз прошло 40 конвоев в составе 811 судов. Из них 58 транспортов погибли на переходе и 33 вернулись в порты отправления. В обратном направлении из Советского Союза в порты Великобритании и Исландии в составе 35 конвоев ушло 715 судов, из которых 29 погибли на переходе, а 8 – вернулись. Таким образом, в обоих направлениях за годы войны в полярных конвоях весь маршрут прошли 1398 судов, потери составили 87 судов, 69 из которых пришлось на 1942 год. Кроме того, с августа 1942 года по сентябрь 1943 года 41 судно предприняло попытку одиночного перехода по северному маршруту (транспортные перевозки «по каплям»): 14 – в Советский Союз, 27 – в обратном направлении. В первом случае пять судов были потоплены, во втором – три.

Много писалось и говорилось о той помощи, которая пришла советским людям с союзными конвоями. Однако нельзя рассматривать Полярные конвои как дорогу в одном направлении. Советский Союз также наполнял «резервуар Победы» стратегическими материалами. Показателен в этом плане тяжёлый для нас 1941 год: в Мурманск и Архангельск суда конвоев доставили 153 977 т. грузов, но и в обратном направлении к берегам Великобритании из Архангельска ушло 136 000 т. ценной древесины, руды, редких металлов, химикатов. Это блестящий пример делового сотрудничества наших стран. Северные конвои вписали яркую героическую страницу в историю Второй мировой

войны, в боевое содружество Советского Союза, Соединённых Штатов Америки и Великобритании.

Рекомендательный библиографический указатель «Дорогой чести, доблести и славы» является вторым выпуском из серии «Архангельск – Город воинской славы» и посвящен 70-летию прихода в Архангельск первого Полярного конвоя под кодовым названием «Дервиш». Это событие произошло 31 августа 1941 года. В предлагаемом указателе сделана попытка отразить события, связанные с северными конвоями в Великую Отечественную войну. В него включены книги, статьи из сборников, журналов и газет – с 1980-х гг. XX века по апрель 2011 года. Иногда – 1970-е гг.

В основу указателя положен тематический принцип расположения материала. Первый раздел **«Караваны Победы»** включает в себя общие работы о конвоях. Каждый арктический конвой был легендарным подвигом. «Дервиш» положил начало арктическим конвоям, доставлявшим нам с запада военное снаряжение, технику, оборудование и продовольствие. Первому конвою «Дервиш» и отдельным конвоям посвящён раздел **«И конвои идут...»**. Отдельным судам и пароходам-участникам конвоев – раздел **«Имя на борту»**. При переходах конвоев приводились в действие большие материальные и людские силы, различные военные службы. На северных аэродромах базировались самолёты. Мужественным лётчикам, защищавшим конвои, посвящён раздел **«Крылатые защитники конвоев»**.

В указателе в соответствующих разделах **«На лоцманской вахте»**, **«Герои полярных глубин»**, **«Гидрографы на Севере»** и **«Метеорологическая служба в Арктике»** отведено место лоцманскому обеспечению конвоев, подводному флоту, гидрографической и метеорологической службам.

Дружба «плечом к плечу, борт о борт» британских и русских моряков стала достоянием истории. Арктические конвои с честью выполнили свою миссию. А участники конвоев продолжают встречаться на праздниках «Дервиш». Их встречам посвящён раздел **«Морской узел братства»**. **«Их подвиг не забыт – память не угаснет»** – об увековечении памяти участников северных конвоев.

Северным конвоям поэты и песенники посвятили свои стихи. Раздел **«Реквием северным конвоям»** включает в себя подборку стихов, посвященных арктическим конвоям и мужеству их участников с библиографией. Завершают указатель приложения: **«Страны-участники Северных конвоев»**, **«Русские конвои»**, **«Военные поставки в Россию»**, **«Транспорты союзников, потопленные в составе русских конвоев»**, **«Список арктических конвоев»**.

В конце указателя помещён **«Именной указатель участников конвоев»**.

В основном в разделах указателя библиографические записи расположены в алфавите авторов и названий документов – в начале книги, затем статьи из книг и сборников, далее – статьи из журналов и газет. В разделе «И конвои идут» материал расположен в хронологии конвоев. В начале – конвои в СССР, затем – из СССР. В разделе «Имя на борту» библиографические записи расположены в алфавитном порядке (книги, статьи из сборников, журналов, газет) внутри каждого раздела, посвященного тому или иному судну. Названия пароходов – в алфавитном порядке. Документы в разделе «Морской узел братства» расположены в хронологическом порядке встреч ветеранов конвоев с 1972 по 2010 годы.

Большинство библиографических записей сопровождается краткими аннотациями пояснительного характера.

Все разделы снабжены кратким справочным материалом для более полного раскрытия темы.

Для выявления документов по теме «северные конвои» использовались базы данных на традиционных и электронных носителях Архангельской областной научной библиотеки имени Н. А. Добролюбова, Центральной городской библиотеки имени М. В. Ломоносова, краеведческие библиографические пособия и справочники, энциклопедии, ресурсы Internet. При составлении указателя применялся непосредственный просмотр источников первичной информации – краеведческих газет, журналов, книг и сборников по военной тематике.

Объектами библиографирования стали монографии, сборники статей, справочные издания, статьи из сборников и периодических изданий.

Отбор материала закончен в апреле 2011 года.

Библиографическое описание выполнено в соответствии с ГОСТ 7.1–2001 «Библиографическая запись. Библиографическое описание. Общие требования и правила составления» и ГОСТ 7.12-93 «Библиографическая запись. Сокращение слов на русском языке».

В указателе для справочных статей к разделам указателя использовались работы М. Н. Супруна, Ю. А. Барашкова, Н. А. Елагина, С. В. Апрелева, Л. М. Грищенко.

Рекомендательный библиографический указатель «Дорогой чести, доблести и славы» предназначен для широкой читательской аудитории и будет полезен всем, кто интересуется историей России, Великой Отечественной войны, а также может помочь педагогам, библиотечным специалистам, краеведам, студентам и учащимся в изучении края, истории северных конвоев.

## Караваны Победы

*Кричали чайки, и в волнах суда качались,  
В свинцовой дыме от земли и до земли,  
Еще вчера они с Рейкьявиком прощались,  
Еще вчера они из Лондона ушли.  
Была война, и не найти ценнее груза,  
Что в трюмы был уложен сверху вниз,  
И на полях фронтов Советского Союза  
Узнали скоро слово новое ленд-лиз.*

А. С. Целлер



Плаванья в военное время крупных караванов из Америки и Европы в Архангельск и Мурманск известны среди моряков как конвои «на Север России».

«Ледяным адом» называли этот маршрут моряки конвоев, следующих в Северную Россию.

У них не было других слов для описания пустынных районов Арктики, где бушевали постоянные шторма. Здесь половину усилий приходилось тратить на борьбу с ветрами и ледяной водой, которая могла прикончить человека в считанные минуты.

Система конвоев была разработана англичанами и постоянно совершенствовалась: разрабатывались различные технические приёмы и оружие для борьбы с подводными лодками. В сопровождении конвоев принимало участие всё большее количество кораблей. Особое внимание уделялось авиационному прикрытию. Участники арктических конвоев получали соответствующую экипировку, предназначенную для защиты от холода.

Успех стран-союзниц в осуществлении перевозок такого огромного количества грузов морем стал возможен благодаря обеспечению необходимым количеством судов. Выполнить это сумела судостроительная промышленность США, добившаяся к

*середине 1943 года перевеса в строительстве новых судов над неизбежными потерями в военной обстановке.*

*Тысячи зарубежных моряков, ходивших в конвоях, с достоинством и честью выполняли эту тяжёлую работу. Они оказали заметную помощь, отдав делу победы над врагом своё мужество, решительность, стойкость, пускаясь в эти чрезвычайно опасные и трудные плавания. Арктические конвои с честью выполнили свою миссию.*

**Арктические** союзные конвои, 1941 – 1945 : отчёт о Первой Междунар. конференции Братства Северных конвоев. – СПб. : Галея принт, 2000. – 146 с.

В сборник вошли тексты выступлений участников конференции и использованы материалы из книг М. Супруна о конвоях.

**Бадигин, К. С.** На морских дорогах : записки капитана / К. С. Бадигин. – Архангельск : Сев.-Зап. кн. изд-во, 1985. – 379 с. : ил. – (40 лет Победы).

**Барашков, Ю. А.** Арктические конвои : плечом к плечу во второй мировой войне / Ю. А. Барашков. – 2-е изд., испр. и доп. – Архангельск, М`арт, 2001. – 189 с.

**Он же.** Арктические конвои в настроении Гленна Миллера : опыт коллективной памяти / Ю. А. Барашков. – Архангельск : М`арт, 2001. – 194 с.

**Борисов, А. Ю.** СССР и США: союзники в годы войны 1941 – 1945 / А. Ю. Борисов. – М. : Международные отношения, 1983. – 288 с.

Эта книга – о советско-американских отношениях в годы Великой Отечественной войны, о том, как две великие державы – Советский Союз и Соединенные Штаты, несмотря на классовые противоречия, стали союзниками в борьбе с фашизмом и вместе с Великобританией объединились в ряды одной коалиции.

**Братство** северных конвоев, 1941 – 1945 : сборник. – Архангельск : Сев.-Зап. кн. изд-во, 1991. – 338 с. : ил.

Сборник рассказывает об одном из наименее изученных феноменов Второй мировой войны – северных союзных конвоях, которые доставляли в СССР ценные стратегические грузы на протяжении всех военных лет.

**Бунич, И.** «Тирпиц» / И. Бунич // Линкоры фюрера : историческая хроника / И. Бунич. – М., 2004. – С. 76–115.

Линейный корабль «Тирпиц», получивший прозвище «Одинокая королева Севера» проводил акции против конвоев, доставляющих

союзную помощь в Россию.

**В конвоях** и одиночных плаваниях : [сборник / вступ. ст. Ю. Н. Кучепатова ; сост. В. В. Колт]. – Архангельск : Сев.-Зап. кн. изд-во, 1985. – 239 с.: ил.

Сборник очерков и воспоминаний рассказывает о моряках, которые участвовали в конвоях, доставляя жизненно необходимые для страны грузы. Многие из авторов – непосредственные участники описываемых событий.

**Война** в Арктике (1939 – 1945 гг.) / сост. и науч. ред. М. Н. Супрун. – Архангельск : Поморский государственный университет, 2001. – 368 с.

**Встречайте, скалистые горы** : свидетельства ветеранов Второй мировой войны – участников Северных конвоев 1941 – 1945 гг. / ред.-сост. М. Скотт ; пер. с англ. И. В. Козырь. – СПб. : Издательство "Русско-Балтийский информационный центр "БЛИЦ", 2009. – 191 с., [2] л. ил. – Библиогр.: с. 165–167. – Указ. имен., географ. названий, наимен. кораблей и судов.

Книга воспоминаний американских моряков торгового флота – участников Северных конвоев 1941 – 1945 гг. Эту книгу будут читать с интересом и ветераны, которым она напомнит о друзьях, обретенных в годы войны на Севере; и молодые люди, знакомящиеся с хроникой событий Второй мировой войны; и ученые исследователи, занимающиеся изучением истории Северных конвоев 1941 – 1945 гг. Впервые через 70 лет после окончания войны читатель из первых рук узнает о том, что происходило на борту американских судов торгового флота, направлявшихся в порты Северной России с грузами ленд-лиза; познакомится с их впечатлениями о встрече с нашей страной.

**Конвои** : исследования, воспоминания, библиография, документы. – Архангельск : Арханг. центр Русского геогр. общ-ва РАН, 1995. – 317 с.

Сборник посвящён истории северных конвоев.

**Кучепатов, Ю. Н.** Огненные мили / Ю. Н. Кучепатов. – [2-е изд., доп. и перераб.] – Архангельск : Сев.-Зап. кн. изд-во, 1978. – 143 с. – (Ветеранам Северного морского пароходства посвящается).

**Папанин, И. Д.** Лёд и пламень / И. Д. Папанин. – М. : Политиздат, 1978. – 416 с.

**Пиллар, Л.** Реквием линкору «Тирпиц» / пер. с нем. Ю. Чупрова. – М. : Яуза, Эксмо. – 448 с.

Эта книга была написана Леоном Пилларом, когда после окончания Второй мировой войны прошло немногим больше двадцати лет. Ему удалось лично встретиться и побеседовать со многими английскими и немецкими моряками и лётчиками, с вдовами многих людей, погибших в те кровавые годы. История о том, как английские подводные лодки-малютки пытались потопить гигантский немецкий линкор «Тирпиц», наводивший ужас на союзные конвои.

**Поляков, Г. Г.** В суровом Баренцевом / Г. Г. Поляков. – Мурманск : Кн. изд-во, 1978. – 176 с. : ил.

Издание представляет собой записки морского офицера, открывающие малоизвестные страницы истории Краснознаменного Северного флота. В книге рассказывается о том, как советские моряки в годы войны принимали от союзников корабли, в каких условиях перегоняли их, как воевали на этих не приспособленных для плавания в высоких широтах судах.

**Полярные конвои** : [сборник] / Б. Скофилд, Д. Поуп. – М. : АСТ, 2003. – 603 с. – (Серия «Военно-историческая библиотека»).

**Полярные конвои.** – СПб. : [Б. и.], 2001. – 24 с.

**Полярные конвои** в иллюстрациях и статистике = The arctic allied convoys / сост. Л. И. Амирханов, А. В. Платонов ; под общ. ред. Ю. Е. Александрова. – СПб. : Общественная организация «Полярный конвой» : Остров, 2005. – 140 с.

**Полярный конвой** : воспоминания участников : юбилейный сборник к 60-летию Великой Победы / под общ. ред. Ю. Е. Александрова ; сост. : С. И. Апрельев, К. Э. Кузнецова. – СПб. : Остров, 2005. – 220 с.

**Пузырёв, В. П.** Беломорская флотилия в Великой Отечественной войне / В. П. Пузырёв. – М. : Воениздат, 1981. – 221 с.

Боевая деятельность Беломорской военной флотилии, входившей в состав Северного флота, в обеспечении ледовых проводок конвоев в Белом море, осуществлении обороны арктических районов, взаимодействии моряков торгового и рыболовного флотов с союзными силами.

**Северные конвои** : исследования, воспоминания, документы / АН СССР. Географ. о-во СССР, Арханг. филиал. – Архангельск, 1991. – Вып. 1. – 174 с.

**Северные конвои** : исследования, воспоминания, документы / Поморский межд. педагогический ун-т им. М. В. Ломоносова. – М. : Наука, 1992. – Вып. 2. – 256 с.

**Северные конвои** : исследования, воспоминания, документы / сост. М. Н. Супрун. – М. : Андреевский флаг, 2000. – Вып. 3. – 364 с.

**Северные конвои** : исследования, воспоминания, документы / Поморский науч. фонд ; Фонд Конрада Аданауэра ; Мин-во по делам федерации, национальной и миграционной политике РФ ; науч. ред. М. Н. Супрун. – Архангельск, 2000. – Вып. 4. – 352 с.

**Сергеев, А. А.** Германские подводные лодки в Арктике 1941 – 1942. – М. : ЗАО «Русский Издательский Дом». – 2003. – 305 с.

Книга рассказывает о боевых действиях германских подводных лодок в Норвежском, Баренцевом и Карском морях против судоходства союзников в годы Второй мировой войны.

**Скофилд, Б.** Русские конвои / Б. Скофилд ; пер. с англ. А. Г. Больных. – М. : ООО «Издательство АСТ», 2003. – 288 с. : ил., 8 л. ил. – (Военно-историческая библиотека).

Книга «Русские конвои» Брайана Скофилда посвящена истории легендарных полярных конвоев (сентябрь 1941 – 1945 гг.). Транспорты союзников везли в СССР танки и самолеты, авиабензин и снаряды, постоянно подвергаясь атакам немецких самолётов и подводных лодок. Из 811 торговых судов, отправленных в Россию, 720 прибыли благополучно, из них только 58 были потоплены. Английские моряки честно выполняли свой долг. При проводке арктических конвоев британский флот потерял 18 кораблей. Немецкие потери составили: знаменитый линкор «Тирпиц», линейный крейсер «Шарнхорст», 3 больших эсминца, 38 подводных лодок и множество самолётов.

**Сомкин, А.** Мы помним вас... / А. Сомкин. – Архангельск : «Родина Ломоносова», 1995. – 223 с.

В книгу вошли документальные очерки о героической гибели во время Великой Отечественной войны судов и моряков Северного морского пароходства.

**Стеттиниус, Э.** Загадки ленд-лиза / Э. Стеттиниус ; пер. с англ. С. Луговского. – М. : Вече, 2000. – 396,[2] с. : 8 л. ил. – (Военные тайны XX века) – В прил.: Роль ленд-лиза в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 гг.; Дипломатия и ленд-лиз / Б. Соколов; Ленд-лиз: история и современность / С. Луговской, С. Ремизова.

**Супрун, М. Н.** Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945. – М. : Андреевский флаг, 1997. – 364 с. : ил.

Автор рассказывает о сотрудничестве союзников по Антигитлеровской коалиции в период Второй мировой войны на маршрутах поставок, о роли союзных флотов в проводке северных конвоев.

**Толмасов, В. А.** Штормы идут с запада : повесть / В. А. Толмасов ; [худож. Р. С. Климов]. – Архангельск : Сев.-Зап. кн. изд-во, 1985. – 237 с.

**Шофилд, Б.** Арктические конвои. Северные морские сражения во Второй мировой войне / Б. Шофилд ; пер. с англ. Л. А. Игоревского. – М. : ЗАО Центр-полиграф, 2003. – 285 с.

Автор дает полный и всесторонний рассказ о событиях тех лет, опираясь на соответствующие главы книги капитана С. В. Роскилла "Война на море, 1939 – 1945 гг.", а также собственные знания о тех событиях. Он помогает читателю понять некоторые моменты, остающиеся неясными до настоящего времени: почему был рассеян конвой PQ-17, почему для доставки грузов в СССР был избран арктический маршрут, хотя путь через Персидский залив был намного безопаснее; действительно ли Советскому Союзу нужна была помощь, полученная такой высокой ценой. Автор повествует о решающих сражениях, анализирует расстановку сил враждующих сторон и воссоздает реальную картину того, как военно-морской флот союзников одержал победу над противником, несмотря на явное стратегическое преимущество Германии.

**Эдлинский, С. Ф.** Северный транспортный флот в Великой Отечественной войне Советского Союза. 1941 – 1945 гг. / С. Ф. Эдлинский. – М. : Воениздат, 1963. – 252 с.

На богатом документальном материале книга показывает героический труд моряков и портовиков Архангельска и Мурманска в годы войны. Автор показывает, как транспортные моряки в тяжёлых условиях обеспечивали перевозки военных и народнохозяйственных грузов Северным морским путём.

\*\*\*

**Арктические конвои // Дервиш / авт. пред. Ю. Барашков. – Архангельск, [Б. г.]. – С. 23–30. : цв. ил.**

Каждый арктический конвой был легендарным подвигом, но не только из-за непрерывных и изматывающих атак «Люфтваффе» и со стороны надводных сил и подводных лодок противника, но и из-за климатических условий.

**Аруева, Д. А.** Ленд-лиз и северные конвои / Д. А. Аруева // Защитники Отечества : материалы XVII областных общественно-научных чтений по военно-исторической тематике / Архангельский областной краеведческий музей [и др.] ; ред. кол.: В. В. Брызгалов

[и др.]. – Архангельск, 2005. – С. 146–157.

**Балова, М. Б.** Молотовский порт и северные конвои в годы Великой Отечественной войны / М. Б. Балова // Проблемы культуры, языка, воспитания / Мин. образов. и науки РФ, ПГУ, Северодвинский филиал. – Архангельск, 2004. – Вып. 6. – С. 69–78.

**Барашков, Ю. А.** Технология конвоев // Арктические конвои в настроении Гленна Миллера : опыт коллективной памяти / Ю. А. Барашков. – Архангельск, 2001. – С. 31–35.

**Беднов, В.** Эпиграфы на полях летописи / В. Беднов // Летописец Севера : историко-краеведческий сборник. – Архангельск, 1990. – С. 148–155.

Судьба знака «Участник плавания в конвоях» художника **Р. А. Кунникова**.

**Беляев, А. Б.** Союзники в Заполярье в годы Великой Отечественной войны / А. Б. Беляев // Заполярный плацдарм. 1941 – 1945 : 60-летию Великой Победы посвящается. – Мурманск, 2005. – С. 49–61.

**Брызгалов, В. В.** Конвои в Арктике : хронология событий / В. В. Брызгалов // Защитники Отечества : материалы XI обл. обществ.-науч. чтений по воен.-ист. тематике. – Архангельск, 2001. – С. 47–49.

**Он же.** Северные конвои : документы / В. В. Брызгалов, В. А. Радишевская // Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы. – Архангельск, 1995. – С. 97–100.

Сведения о документах по истории северных морских конвоев, хранящихся в архивах Архангельска.

**Булатов, В.** Конвои идут в Архангельск / В. Булатов // Русский Север / В. Булатов. – Архангельск, 2001. – Кн. 5 : Ворота в Арктику. – С. 186–197.

**Вайнер, Б. А.** Арктические сообщения в 1942 году. Провал операции «Вундерланд» / Б. А. Вайнер // Северный флот в Великой Отечественной войне / Б. А. Вайнер. – М., 1964. – С. 185–200.

**Он же.** Внешние сообщения и организация их обороны / Б. А. Вайнер // Там же / Б. А. Вайнер. – С. 131–139.

Задачу обеспечения внешних коммуникаций в нашей операционной зоне Ставка Верховного Главнокомандования возложила на Северный флот. Он решал её во взаимодействии с англо-американскими силами.

**Он же.** Защита конвоев весной 1942 года / Б. А. Вайнер // Там же / Б. А. Вайнер. – М., 1964. – С. 139–154.

Обеспечение безопасности конвоев PQ-12, PQ-13, PQ-15, PQ-16 Северным флотом.

**Он же.** Обеспечение плавания союзных конвоев / Б. А. Вайнер // Там же / Б. А. Вайнер. – М., 1964. – С. 307–319.

Обеспечение Северным флотом внешних морских сообщений в кампании 1943 года (конвои IW-51, RA-51, IW-55A, RA-54B, IW-55B, IW-58, IW-59).

**Гарднер, В.** [Из выступления] / В. Гарднер // Арктические союзные конвои, 1941 – 1945 : отчёт о Первой Междунар. конференции Братства Северных конвоев. – СПб., 2000. – С. 71–76.

О противолодочных действиях, связанных с движением конвоев в Северную Россию.

**Головко, А. Г.** Куда идти конвоям / А. Г. Головко // Защитники Отечества : материалы XXI региональных общественно-научных чтений по военно-исторической тематике. – Архангельск, 2007. – Вып. 10. – С. 79–97.

**Он же.** На внешнем направлении. 1941, сентябрь – 1942, июнь / А. Г. Головко // Вместе с флотом / А. Г. Головко. – 3-е изд. – М., 1984. – С. 86–103. – (Военные мемуары).

**Голубович, Р. П.** Война на Севере / Р. П. Голубович // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 1994. – Вып. 2. – С. 74–75.

Мемуары **Ромуальда П. Голубовича**, участника войны на Севере в составе торгового флота США, поставлявшего военные грузы. Он отправился в Мурманск в конвое «PQ-16» на судне «С. С. Сайрос». В результате торпедирования и потопления «Сайроса» и после месячного пребывания в лагере для спасшихся моряков, вернулся на судне «С. С. Хиберт» в конвое QP-13. Затем он участвовал в конвоях «JW-51A» и «RA-53».

**Горчаков, Р. В.** Под союзными флагами / Р. В. Горчаков // В конвоях и одиночных плаваниях : [сборник / вступ. ст. Ю. Н. Кучепатова ; сост. В. В. Колт]. – Архангельск, 1985. – С. 187–203.

О героизме моряков союзных стран.

**Зеленина, Н.** Тралили рыбу... и мины / Н. Зеленина // 90 штормовых лет : Архангельский тралфлот : стихи и проза / авт. проекта, ред-сост., авт. вступ. ст. Н. Зеленина. – Архангельск, 2010. – С. 18–22.

Каждому из траулерных судов, прошедших горнило войны на Северном морском театре военных действий, можно, говоря без

преувеличения, ставить памятник.

**Зимонин, В. П.** Северные морские конвои в сравнении с другими маршрутами ленд-лиза / В. П. Зимонин // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы / сост. М. Н. Супрун. – М., 2000. – Вып. 3. – С. 5–9.

**Кавальканте, Бернард Ф.** Архивные материалы США по истории союзных конвоев на Севере России в годы Второй мировой войны / Бернард Ф. Кавальканте // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы / сост. М. Н. Супрун. – М., 2000. – Вып. 3.– С. 10–15.

**Колтовой, Е. Ф.** Союзные арктические конвои 1941 – 1944 гг. : (свидетельства рядовых участников) / Е. Ф. Колтовой // Защитники Отечества : материалы XV областных общественно-научных чтений по военно-исторической тематике / Архангельский областной краеведческий музей [и др.] ; ред. кол.: В. В. Брызгалов [и др.]. – Архангельск, 2004. – С. 187–194.

**Красавцев, Л. Б.** Боевой счёт моряков Северного транспортного флота в годы Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг. / Л. Б. Красавцев // Защитники Отечества : материалы XVII областных общественно-научных чтений по военно-исторической тематике / Архангельский областной краеведческий музей [и др.] ; ред. кол.: В. В. Брызгалов [и др.]. – Архангельск, 2005. – С. 141–145.

**Он же.** Вклад работников морского транспорта Севера в победу в Великой Отечественной войне (1941 – 1945) / Л. Б. Красавцев // Морской транспорт Европейского Севера России (1918 – 1985). Проблемы развития и модернизации : монография / Л. Б. Красавцев. – Архангельск, 2003. – С.111–164.

**Он же.** Вооружение торговых судов на Севере в Великую Отечественную войну 1941 – 1945 гг. / Л. Б. Красавцев // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы / науч. ред. М. Н. Супрун. – Архангельск, 2000. – Вып. 4. – С. 105–111.

Установленное на торговых судах вооружение помогло морякам отбиваться от налётов вражеской авиации, а иногда и от подводных лодок противника, и даже сбивать вражеские самолёты.

**Он же.** Участие Северного морского торгового флота в Великой Отечественной войне : реферат / Л. Б. Красавцев // Защитники Отечества : материалы XI обл. обществ.-науч. чтений по воен.-ист. тематике. – Архангельск, 2001. – С. 18–37.

**Он же.** Участие северных морских торговых судов в перевозках грузов по ленд-лизу на Дальнем Востоке 1941 – 1945 годах / Л. Б. Красавцев // Защитники Отечества : материалы XIX региональных общественно-научных чтений по военно-исторической тематике / Архангельский областной краеведческий музей [и др.] ; сост. и отв. ред. Л. Д. Попова. – Архангельск, 2006. – С. 112–115.

**Он же.** Через два океана : участие моряков торгового флота севера в трансатлантических и кругосветных плаваниях в 1941 – 1945 гг. / Л. Б. Красавцев // Уроки Второй мировой войны и значение победы над фашизмом. – Архангельск, 1996. – С. 27–33.

**Кузнецов, Н. Г.** На северных морских дорогах / Н. Г. Кузнецов // Курсом к победе / Н. Г. Кузнецов. – М., 2000. – С. 228–262.

Придавая особое значение союзным поставкам, Ставка Верховного Главнокомандования постоянно заботилась о надёжной защите конвоев. Но не всегда всё проходило гладко.

**Он же.** На северных морских дорогах / Н. Г. Кузнецов // На флотах боевая тревога / Н. Г. Кузнецов. – М., 1971. – С. 240–270.

Первые внешние конвои начали приходить после того, как на Московской конференции трёх держав – СССР, Англии и США 29 сентября – 1 октября 1941 года было подписано соглашение о взаимных поставках.

**Он же.** На северных морских дорогах : из книги «На флотах боевая тревога» / Н. Г. Кузнецов // Беломорье : [сборник] / сост. Д. А. Ушаков. – М., 1984. – С. 250–258.

**Он же.** Северный флот пополняется / Н. Г. Кузнецов // Курсом к победе / Н. Г. Кузнецов. – М., 2000. – С. 360–369.

Союзники временно выделили СССР свои корабли: англичане – старый линкор "Ройяль Соверин", столь же потрепанные эскадренные миноносцы "Сеинт Эльбанс", "Бритон", "Ричмонд", "Челси", "Лемингтон", "Ротсбург", "Джорджтаун" и "Линкольн", а также 4 подводные лодки типа "Урсула". Американцы выделили тоже далеко не новый крейсер "Милуоки". Получение кораблей и организация перехода возлагались на советского военно-морского представителя в США контр-адмирала **М. И. Акулина**. Он попытался грузить их на транспорты, но столкнулся с такими трудностями, что впору было вообще от кораблей отказываться. Оставалось одно – перегонять их своим ходом. Это 6 тысяч миль по океану, да еще осенью, в пору штормов! Вся операция заняла около 4 месяцев. Точно таким же путем позже прибыли на Северный флот еще 34 охотника и 24 тральщика. Провели их командиры дивизионов **Б. В. Никитин, И. Н. Грицук, А. Г. Егоров**. Приходилось думать о всемерном усилении охраны конвоев, и новые корабли были более чем кстати. Для прикрытия конвоев

флот теперь мог выделять каждый раз до 40 боевых кораблей и до 2 авиационных дивизий.

**Кучепатов, Ю. Н.** Моряки Севера в Великой Отечественной войне / Ю. Н. Кучепатов // Архангельский морской порт / Ю. Н. Кучепатов. – Архангельск, 1968. – С. 94–106.

В тяжёлые военные годы героически трудились экипажи судов, на корме которых значился порт приписки – Архангельск.

**Он же.** На путях караванов / Ю. Н. Кучепатов // Огненные мили / Ю. Н. Кучепатов. – [2-е изд., доп. и перераб.]. – Архангельск, 1978. – С. 33–52.

**Он же.** Огненные мили / Ю. Н. Кучепатов // В конвоях и одиночных плаваниях : [сборник / вступ. ст. Ю. Н. Кучепатова ; сост. В. В. Колт]. – Архангельск, 1985. – С. 33–42.

О конвоях под литером PQ.

**Он же.** Последние мили войны : очерк / Ю. Н. Кучепатов // Беломорье : [сборник]. – М., 1984. – С. 318–325.

Транспортный флот в конвоях в 1944 – 1945 гг.

**Кэмпбелл, А.** Русские конвои 1941 – 1945 / А. Кэмпбелл // Братство северных конвоев, 1941 – 1945 : сборник. – Архангельск, 1991. – С. 271–288.

Доклад на тему русских конвоев кептена Айни Кэмпбелла – командовал на эсминце «Милн» третьей флотилией эсминцев. Возглавляемые им корабли долее всего находились на театре военных действий. Они эскортировали конвой за конвоем и с полным правом могут быть названы виртуозами своего дела.

**Ларинцев, Р. И.** Вклад союзников в борьбу с минной опасностью на Севере / Р. И. Ларинцев // Защитники Отечества : материалы XI обл. обществ.-науч. чтений по воен.-ист. тематике. – Архангельск, 2002. – С. 39–45.

**Он же.** Ленд-лиз для ВМФ СССР – помощь на завтра : сборник научных трудов / Р. И. Ларинцев // Флот и Победа : общерос. обществ.-науч. чтения (19–20 мая 2004 г.). – Архангельск, 2004. – С. 91–100.

**Он же.** Ленд-лизовские поставки на Северный флот и их эффективность / Р. И. Ларинцев // Война в Арктике (1939 – 1945 гг.). – Архангельск, 2001. – С. 263–270.

**Он же.** «Юнкерсы» рвутся к конвоям / Р. И. Ларинцев // Северные

конвои : исследования, воспоминания, документы. – Архангельск, 1991. – С. 19–21.

Конвои, идущие в Россию, подвергались угрозе со стороны разнородных сил противника. Среди самых опасных врагов была авиация. Особенно в первый период войны.

**Лепке, Е. Н.** Из воспоминаний капитана дальнего плавания / Е. Н. Лепке ; зап. и лит. обр. А. В. Шумилова // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 2000. – Вып. 3. – С. 103–119.

В конце 70-х годов режиссёр Дмитрий Дёмин снял документальный фильм об арктических конвоях «Огненные рейсы». Главным героем этого фильма стал **Евгений Николаевич Лепке**. Рассказы Лепке – его фантастическая Одиссея, которая воистину не имеет себе равных – вошли в данную публикацию. «Вообще-то я многие годы никому ничего не рассказывал, – вспоминает Е. Н. Лепке. – Как-то стал рассказывать на праздничном вечере о плаваниях в конвоях. Внимательно так все слушали, а после подходят и говорят: «Знаем, любите вы, моряки, байки разные рассказывать. И после одного потопления люди с ума сходили. А если и выживали, так и к морю близко подходить боялись. Вон военные моряки – и самолёты сбивали, и лодки топили. Орденов-то у них сколько – во всю грудь! А у тебя – ни ордена, ни медали. Так не бывает!» Как им объяснить, что мы же не военные моряки были, мы только грузы возили. Что орденов нет – не беда, а вот обидно получается, что ты вроде всю войну где-то в тёплых местах проводил. Ведь и в документах нам писали: «В войне не участвовал». Такая вот несправедливость...».

**Львов, И. Д.** Вклад органов военных сообщений Беломорского бассейна в оборону советского Заполярья в годы Великой Отечественной войны / И. Д. Львов // Защитники Отечества : материалы XIX региональных общественно-научных чтений по военно-исторической тематике / Архангельский областной краеведческий музей [и др.] ; сост. и отв. ред. Л. Д. Попова. – Архангельск, 2006. – С. 116–126.

**Минеев, А. И.** Из записок военных лет / А. И. Минеев // Летопись Севера. – М., 1964. – Т. 4. – С. 38–55.

Автор этих записок – **Ареф Иванович Минеев** — в годы Великой Отечественной войны был начальником морских операций арктического флота в западном секторе Северного морского пути. Такая организация управления морскими сообщениями, созданная еще до войны, обеспечивала бесперебойный ход навигации, обслуживание её ледоколами, авиаразведкой, прогнозами погоды и ледовой обстановки. Все суда с момента их выхода из базовых портов находились под неусыпным контролем штаба морских операций. Работники советской Арктики в тесном взаимодействии с Северным флотом успешно осуществили поставленную перед

ними задачу: они не позволили гитлеровцам вывести из строя Северный морской путь и во все годы войны обеспечили по нему бесперебойную перевозку оборонных и народнохозяйственных грузов. Записки А. И. Минеева правдиво рассказывают о героическом труде полярников в суровые годы войны.

**Митронов, В. П.** Штормовые годы : реферат / В. П. Митронов // Северные конвои: исследования, воспоминания, документы. – М., 2000. – Вып. 3. – С. 154–172.

**Морской флот** в экспортно-импортных перевозках // Под флагом России : история зарождения и развития морского флота. – М., 1995. – С. 326–340.

**Пантелеев, Ю. А.** Арктика / Ю. А. Пантелеев // Полвека на флоте / Ю. А. Пантелеев. – М., 1974. – С. 258–297. – (Военные мемуары).

Воспоминания бывшего командующего Беломорской военной флотилией о роли флотилии в обеспечении внешних морских сообщений через Архангельск, о её конвойной службе.

**Плешков, В. Н.** Закон о ленд-лизе и северные конвои / В. Н. Плешков // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – Архангельск, 1991. – С. 8–18.

**Потери**, понесённые германским флотом на северной конвойной трассе // Братство северных конвоев, 1941 – 1945 : сборник. – Архангельск, 1991. – С. 319–321.

**Пузырёв, В. П.** Боевое содружество на Севере / В. П. Пузырёв // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 1994. – Вып. 2. – С. 4–16.

**Он же.** Конвои сорок пятого / В. Пузырёв // Братство северных конвоев, 1941 – 1945 : сборник. – Архангельск, 1991. – С. 259–270.

**Он же.** Румбы мужества / В. П. Пузырёв // Архангельск. 1584 – 1984 : фрагменты истории. – Архангельск, 1984. – С. 213–228.

**Он же.** Сквозные плавания по Северному морскому пути в 1941 – 1945 гг. / В. П. Пузырёв // Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы. – Архангельск, 1995. – С. 32–42. – Библиогр.: 13 назв.

Статья содержит перечень судов и кораблей, совершивших сквозные плавания по Северному морскому пути в 1941 – 1945 годах с указанием капитанов и командиров. Всего за годы войны было сделано 30 сквозных рейсов транспортными судами, 9 –

ледоколами и 3 – боевыми кораблями.

**Он же.** Суда следуют в одиночку / В. П. Пузырёв // Беломорская флотилия в Великой Отечественной войне / В. П. Пузырёв. – М., 1981. – С. 103–110.

**Он же.** Снабженческие походы кораблей Беломорской флотилии в Арктике в 1944 году / В. П. Пузырёв // Летопись Севера. – М., 1982. – Т. 10. – С. 122–126.

**Он же.** 1943 год. Северный отряд охраняет Карское море / В. П. Пузырёв // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы / науч. ред. М. Н. Супрун. – Архангельск, 2000. – Вып. 4. – С. 112–127.

Северный отряд во главе с капитаном I ранга **Н. П. Анниным** сыграл большую роль в охране судоходства в Карском море в самый напряжённый период – с августа до середины октября 1943 г., когда там действовали 11 подводных лодок врага.

**Он же.** 1944 год. Карская военно-морская база / В. П. Пузырёв // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы / науч. ред. М. Н. Супрун. – Архангельск, 2000. – Вып. 4. – С. 128–140.

В целом навигация в Карском море 1944 года прошла более организованно, нежели в предыдущие годы. Большая организаторская работа штаба способствовала успешному выполнению задач по обеспечению судоходства в Карском море. Всего в навигацию 1944 года в Карском море было проведено 32 внутренних конвоя в составе 64 транспортов и, кроме того, 18 конвоев (54 транспорта) проследовали из Белого моря на Диксон и обратно.

**Руге, Ф.** Театры войны с Россией. Полярные моря в 1942 году / Ф. Руге // Война на море, 1939 – 1945 / Ф. Руге ; пер. с нем. В. Я. Голанта. – СПб., 2002. – С. 253–259.

О конвоях 1942 года **PQ-12** по **PQ-18**.

**Смирнов, К. Д.** Конвои шли по маршруту / К. Д. Смирнов // Защитники Отечества : материалы XI областных общественно-научных чтений по военно-исторической тематике / Архангельский областной краеведческий музей [и др.] ; ред. кол.: В. В. Брызгалов [и др.]. – Архангельск, 2002. – С. 29–38.

**Он же.** Морские коммуникации и тыловое обеспечение на Северном театре в годы Великой Отечественной войны / К. Д. Смирнов // Защитники Отечества : материалы XV областных общественно-научных чтений по военно-исторической тематике / Архангельский

областной краеведческий музей [и др.] ; ред. кол.: В. В. Брызгалов [и др.]. – Архангельск, 2004. – С. 4–15.

**Он же.** Суда конвоев в Россию / К. Д. Смирнов // Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы. – Архангельск, 1995. – С. 7–32. – Библиогр.: 45 назв.

О поставках по ленд-лизу и о типах судов, созданных странами-союзницами для обеспечения конвоев в 1941 – 1945 гг.

**Стеттиниус, Э. Р.** Поставки для Советского Союза / Э. Р. Стеттиниус // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – Архангельск, 1991. – С. 49–62.

**Супрун, М.** [Из выступления] / М. Супрун // Арктические союзные конвои, 1941 – 1945 : отчёт о Первой Междунар. конференции Братства Северных конвоев. – СПб., 2000. – С. 102–105.

Анализ поставок по ленд-лизу.

**Он же.** «Капельные» рейсы / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 173–176.

Учитывая опыт проводки одиночных судов, союзное командование приняло решение об отправке транспортов без эскорта, с интервалом около 200 миль, словно «по капле». Операция по организации «капельных рейсов» в Россию получила наименование «FB».

**Он же.** Конвои в конце 1944 года / М. Н. Супрун // Там же / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 265–285.

**Он же.** Конвои Северные / М. Н. Супрун // Поморская энциклопедия. – Архангельск, 2001. – Т. 1 : История Архангельского Севера. – С. 195–196.

**Он же.** Ленд-лиз и северные конвои (1941 – 1945) / М. Н. Супрун // Война. Народ. Победа : мат. междунар. науч. конф. Москва 15–16 марта 2005 года. – М. : Наука, 2008. – С. 105–116.

**Супрун, М. Н.** Ленд-лиз и северные конвои в стратегии антигитлеровской коалиции, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун // Гуманитарные проекты стран Северной Европы в России : сб. статей / Федер. агентство по образов. – Мурманск, 2006. – С. 56–66.

**Он же.** Ленд-лиз и северные конвои : обзор историографии и источников / М. Н. Супрун // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – Архангельск, 2000. – Вып. 4. – С. 4–24.

**Он же.** Мурманские конвои : воспоминания американских ветеранов / М. Н. Супрун // Вестник Поморского университета. Сер. "Гуманитарные и социальные науки". – 2008. – № 4. – С. 132–133. –  
**Рец. на кн.:** Скотт М. Мурманские конвои в воспоминаниях очевидцев, 1941 – 1945 гг. – Эдвин Меллен Пресс, 2006. – 240 с.

**Он же.** Первый протокол и северные конвои / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 79–87.

О конвоях и их составах (PQ-7A, PQ-7B, PQ-8, PQ-9, PQ-10, PQ-11 и QR-5, QR-6, QR-7).

**Он же.** Северный путь поставок, 1944 – 1945 гг. / М. Н. Супрун // Там же / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 245–307.

**Ташлыков, С. Л.** Конвои союзные в СССР. 1941 – 1945 / С. Л. Ташлыков // Большая Российская энциклопедия. – Москва, 2009. – Т. 14. – С. 734–735.

**Топлисс, Д.** Арктические конвои 1941 – 1945 гг. в британских архивах / Д. Топлисс // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы / сост. М. Н. Супрун. – М., 2000. – Вып. 3. – С. 22–25.

**Хаметов, М. И.** Конвои идут на север / М. И. Хаметов // Адмирал А. Г. Головкин / М. И. Хаметов. – М., 1984. – С. 119–136. – (Советские полководцы и военачальники).

**Шклярский, М. Ф.** Война в Северной Атлантике : реферат / М. Ф. Шклярский // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы / сост. М. Н. Супрун. – М., 2000. – Вып. 3. – С. 119–122.

Воспоминания моряка **М. Ф. Шклярского**, участника северных конвоев.

**Шмигельский, Л.** Ленд-лиз через Северные порты / Л. Шмигельский // Северодвинск. Испытание на прочность: Очерки. Воспоминания. Исследования. – Северодвинск, 1998. – С. 247–250.

**Он же.** Молотовский завод № 402 и северные конвои // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы / сост. М. Н. Супрун. – М., 2000. – Вып.3. – М., 2000. – С. 68–102.

**Щедролосев, В. В.** Боевое взаимодействие кораблей в северных конвоях, 1941 – 1945 гг. / В. В. Щедролосев // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы / науч. ред. М. Н. Супрун. –

Архангельск, 2000. – Вып. 4. – С. 25–77.

Боевое взаимодействие кораблей Северного флота с кораблями и конвоями Англии и США на Северном морском театре составляет особую главу в военно-морской истории.

**Он же.** Морская война в Арктике, 1941 – 1945 гг. : реферат / В. В. Щедролосев // Война в Арктике (1939 – 1945 гг.) : сб. статей. – Архангельск, 2001. – С. 303–351 : фото : табл.

**Эдлинский, С. Ф.** Начало импортных перевозок / С. Ф. Эдлинский // Северный транспортный флот в Великой Отечественной войне Советского Союза, 1941 – 1945 гг. / С. Ф. Эдлинский. – М., 1963. – С. 40–56.

**Он же.** Работа флота на внешних морских коммуникациях / С. Ф. Эдлинский // Северный транспортный флот в Великой Отечественной войне Советского Союза, 1941 – 1945 гг. / С. Ф. Эдлинский. – М., 1963. – С. 89–108.

Навигация 1942 года.

\*\*\*

**Багаев, А.** Растопить льды недоверия! : открытое письмо моряков-северян, ветеранов войны своим бывшим союзникам, участникам плаваний в океанских конвоях / А. Багаев, А. Пинежанинов, Н. Распутин // Правда Севера. – 1986. – 31 авг.

**Барашков, Ю.** Когда мы были вместе... : письма участников арктических конвоев (шотландских, английских, австралийских) / Ю. Барашков // Правда Севера. – 1993. – 5 янв.

**Богачев, А.** В конвойном и одиночном плавании / А. Богачев // Моряк Севера. – 1985. – 1, 5, 8, 12, 19, 22, 26 июня.

**Братство,** пронесённое через годы и расстояния // Наш Север. – 2001. – № 3. – С. 23–28.

**Вислых, А.** Союзные конвои в Северных морях / А. Вислых // Правда Севера. – 2006. – 1 сент. – С. 5.

**Владимиров, С.** Огонь, вода и... / С. Владимиров // Архангельск. – 2001. – 25 авг.

М. А. Вьюшина – участница северных конвоев.

**Владимирова, И.** На мореobelisks не ставят / И. Владимирова //

Архангельск. – 2004. – 1 сент. – С. 1.

**Головко, М.** Куда идти конвоям? / М. Головко // Родина. – 2008. – № 1. – С. 97–104.

Сын адмирала Арсения Григорьевича Головко, Михаил Головко восстановил отцовские мемуары. В результате одного из этапов такой работы появилась статья о конвоях 1941 года.

**Травников, А.** Судьба Сергея Гудина / А. Травников, В. Шабанов // Моряк Севера. – 1988. – 7 сент. – (Вахтенный журнал истории).

**Гудин Сергей** в годы войны участвовал в проводке караванов судов из США по Северному морскому пути.

**Дауни, Л.** Полярный конвой : страницы из автобиографической книги австралийского моряка "русских конвоев" **Лори Дауни**, побывавшего в 1944 году в прифронтовом Архангельске. Городу ратной славы посвящается... / Л. Дауни ; пер. В. Крупника // Поморская столица. – 2010. – № 2. – С. 18–21.

**Деревнин, Е.** Моряки заслужили себе памятник / Е. Деревнин // Правда Севера. – 2001. – 4 апр. – С. 11.

Гибель судов в союзных конвоях.

**Он же.** Эти знаменитые «либерти» / Е. Деревнин // Правда Севера. – 2001. – 26 дек. – С. 12.

Основным перевозчиком ленд-лизовских грузов в годы войны были суда типа «либерти».

**Доморощенов, С.** В морских конвоях / С. Доморощенов // Правда Севера. – 2008. – 28 авг. – С. 31.

**Залесский, С.** Ленд-лиз дорогого стоит / С. Залесский // Аргументы и факты. – 2004. – № 13. – С. 10.

**Идущие** во льдах доверяли ему свои жизни : 110 лет назад родился капитан и ученый А. К. Бурке // Правда Севера. – 2001. – 14 июня. – С. 2.

Капитан **А. К. Бурке** был автором Инструкции для плавания во льдах Белого моря, которой пользовались моряки в годы войны.

**Коряковский, Н.** Море – поле боя / Н. Коряковский // Рыбак Севера. – 1985. – 26 июля.

Рыболовные траулеры в годы войны.

**Крутиков, Н. С.** Смерть плыла в нескольких метрах от борта / Н. С. Крутиков // Правда Севера. – 2001. – 1 сент. – С. 7.

Воспоминания участника северных конвоев **Николая Степановича Крутикова**.

**Казанцев, Б.** «Либерти» по-русски / Б. Казанцев // Правда Севера. – 2001. – 29 марта. – С. 10.

**Ленд-лиз** и его значение // Правда Севера. – 2008. – 8 мая. – С. 20.

**Лоус, Б.** Миссия Билли Лоуса / Б. Лоус ; зап. С. Апрелев // Правда Севера. – 2006. – 24 авг. – С. 20.

**Б. Лоус** – участник морских транспортных конвоев PQ в годы Второй мировой войны.

**Лузин, Д.** Тайны и трагедии войны в Арктике : материалы Международной научной конференции "Война в Арктике, 1939 – 1945" / Д. Лузин // Архангельск. – 2000. – 19 сент.

**Мазурин, А.** Случай в Арктике : рассказ о том, как архангельские пионеры спасли жизнь американским и английским морякам / А. Мазурук // Комсомольская правда. – 1975. – 15 апр.

**Он же.** У победы наши лица: Ямало-Ненецкий автономный округ в годы великих испытаний: война была совсем рядом / А. Мазурин // Северные просторы : иллюстрированный альманах. – 2010. – С. 70–75.

Поставки из Великобритании и США по ленд-лизу.

**Нечай, А.** Союзников не ждали? : неизвестные факты о северных конвоях / А. Нечай // Аргументы и факты в Архангельске. – 2010. – 25–31 авг. – С. 2.

**Попов, Г.** Верность дому / Г. Попов // Правда Севера. – 1983. – 12 февр.

О выпускнике Архангельского мореходного училища, участнике конвоев **Б. Коротяеве**.

**Рыбников, А.** Храбрый "бой" – так называли его жители американского Балтимора / А. Рыбников // Архангельск. – 2001. – 29 авг.

О **Валентине Александровиче Сидорове** – участнике северных конвоев.

**Рысев, В.** Они и мы / В. Рысев // Волна. – 2006. – 29 авг. – С. 1, 2.  
Об участнике северных конвоев **А. А. Кулакове**.

**Сааков, Ю. С.** Иностранные моряки в Архангельске в 1942 году / Ю. С. Сааков // Вопросы истории. – 2003. – № 9. – С. 139–142.

**Санников, Л.** Стирая белые пятна : новая книга историка Михаила Супруна – крупный шаг в разработке проблемы помощи союзников СССР в годы Второй мировой войны / Л. Санников // Правда Севера. – 1997. – 10 декабря. – С. 3. – (Былое). – **Рец. на кн.** : Супрун М. Н. Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 гг. / М. Н. Супрун ; ИРИ РАН, ПГУ. – М. : Андреевский флаг, 1997. – 364 с.

**Синицына, П. Т.** Читая «Северные конвои» / П. Т. Синицына // Двина. – 2001. – № ¾. – С. 79–81.

**Славин, Б.** Дорогой жизни : рассказ об участнике северных конвоев 1941 – 1945 гг. [П. В. Попове] / Б. Славин // Северный комсомолец. – 1975. – 9 мая.

**Смелость берет моря :** военные истории, рассказанные почётным гражданином Архангельска Геннадием Поповым о выпускниках архангельской мореходки / подготовила Л. Ашиток // Архангельск. – 2010. – 23 июля. – С. 1.

Об участниках конвоев **Конюхове Борисе, Бочурко Николае, Сахарове Анатолии.**

**Соболев, Н. М.** Зачем английским морякам две собачьи вахты? : [о пребывании советского морского офицера на британских военных кораблях для изучения боевого опыта союзников в годы Великой Отечественной войны] / Н. М. Соболев // Военно-исторический журнал. – 2001. – № 10. – С. 15–19.

**Сомкин, А.** Севморпуть заканчивается во Владивостоке : о работе моряков на Дальнем Востоке по переводке ленд-лизовских грузов во время войны / А. Сомкин // Моряк Севера. – 1995. – 20 дек. – С. 2.

**Сонников, Л.** Стирая белые пятна / Л. Сонников // Правда Севера. – 1997. – 10 дек. – С. 3.

Ленд-лиз и северные конвои.

**Сопельняк, Б.** Под шифром PQ / Б. Сопельняк // Домашняя жизнь. – 2010. – 3 мая. – С. 2–3. – (Этот день мы приближали, как могли...).

**Стельмашевский, Ю.** Исповедь, воспоминания, размышления // Моряк Севера. – 2010. – 21 июля. – С. 3 ; 28 июля. – С. 3 ; 4 авг. – С. 3 ; 11 авг. – С. 3 ; 18 авг. – С. 3 ; 25 авг. – С. 3 ; 1 сент. – С. 3.

Выдержки из мемуаров **Юрия Николаевича Стельмашевского**, участника Северных конвоев, капитана судов СМП.

**Супрун, М. Н.** Конвои – это сгусток героизма : профессор ПГУ Михаил Супрун – о войне в Арктике, братстве по оружию и вкладе ленд-лиза в общую победу / М. Супрун ; беседовал А. Беднов // Архангельск. – 2010. – 18 нояб. – С. 10 ; 25 нояб. – С. 21.

Предыстория первого каравана «Дервиш» и примеры мужества, самопожертвования участников полярных конвоев.

**Он же.** Ленд-лиз. А должны ли мы бывшим союзникам? / М. Н. Супрун // Аргументы и факты – 2005. – № 16. – С. 3. – (АиФ в Архангельске).

**Сухановский, А.** Ужас северных конвоев / А. Сухановский // Северный комсомолец. – 1995. – № 20. – С. 16.

**Тараканов, К.** Архангельск вымер на четверть / К. Тараканов // Архангельск – 2002. – 12 сентября.

Есть материал о Северных конвоях в годы Великой Отечественной войны.

**Он же.** От первого конвоя : Архангельск был перевалочной базой грузов по ленд-лизу / К. Тараканов // Волна. – 2005. – 19-25 авг. – С. 16.

**Угрюмов, О.** Моряк – он и на суше моряк / О. Угрюмов // Правда Севера. – 1998. – 19 мая.

О ветеране Великой Отечественной войны **Г. А. Баранове**, который во время войны плывал на судах, охранявших караваны.

**Хей, Д.** «Меня интересуют полярные конвои : беседа с английским писателем, пишущим книгу о полярных конвоях / Д. Хей ; записал В. Рин // Правда Севера. – 1982. – 3 апр.

**Химаныч, О.** Прощай, оружие ленд-лиза! : летом 1956 г. десятки боевых кораблей Северного флота, участвовавших в конвоях, отправились в последний путь – на дно Баренцева моря / О. Химаныч // Архангельск. – 1998. – 25 июля. – С. 5.

**Шумилов, Н. А.** Эпиграфы на полях летописи : из истории северных конвоев / Н. А. Шумилов // Троицкий проспект. – 2002. – 27 авг.

Историей северных конвоев, их эмблемой, символом останется знак, созданный архангельским художником **Р. А. Кунниковым**.

\*\*\*

**Архангельск** военный. 1941-1945 гг. : рекомендательный указатель литературы / Муницип. учреждение культуры "Централиз. библиотечная система", Центр. гор. б-ка им. М. В. Ломоносова ; [сост. Г. И. Попова]. – Архангельск : [б. и.]. – 2010. – Вып. 1. – 191 с.

**Полярные конвои** : указ. лит. (1974 – 1994) / Мурман. обл. универс. науч. б-ка, Отд. краевед. и саамской лит. ; [сост. Е. Б. Мерзлякова]. – Мурманск : [б. и.], 1994. – 66 с.

**Северные конвои** : библиографический список литературы / сост. Е. И. Тропичева // Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы. – Архангельск, 1995. – С. 203–211.

## **И конвой идет...**



*Аргумент в неоконченном споре –  
Злой сирены пронзительный вой.  
Для похода в студеное море  
Корабли собирает конвой.  
Им волна раскрывает объятия,  
Им поют, провожая, гудки.  
Это ваши друзья или братья, –  
Помолитесь за них, моряки.*

*Александр Городницкий*

Арктические конвои формировались в бухтах Шотландии (Лох Ю и Скапа Флоу) и Исландии (Рейкьявик, Хваль-фьерд) и разгружались в Архангельске, Молотовске (теперь Северодвинск) и Мурманске. До конца 1942 года конвои обозначались индексом PQ. Этот код возник совершенно случайно. В оперативном управлении английского Адмиралтейства, ведавшего в то время планированием конвойных операций на Севере России, был офицер P. Q. Edwards. Его инициалами кто-то предложил именовать конвои. Конвои, что шли в обратном направлении, на запад обозначались – QR. Потом и до конца войны конвои стали

именовать JW и RA, с порядковыми номерами, начиная с 51-го.

Советский Союз в годы войны не имел достаточного количества кораблей, поэтому конвои сопровождались преимущественно кораблями Королевского флота Великобритании, позднее в них стали участвовать американцы. Советская сторона оказывала поддержку конвоям, когда они приближались к месту назначения, начиная с 18 меридиана.

По целому ряду причин типовой конвой организовывался в прямоугольную форму с эскортом кораблей по периметру. Это позволяло держать суда вместе, быстро обнаруживать отставших и поддерживать постоянный контакт с помощью визуальных сигналов, не говоря уже о максимальной концентрации зенитного огня над конвоем, сбережении топлива и незамедлительном обнаружении противника. Суда с боеприпасами и танкеры для большей безопасности размещались внутри построения. Однако при суровой погоде или при нападении «волчьих стай» подводных лодок сохранять заданное расположение было невозможно.

В первый период Великой Отечественной войны караваны состояли из 5-15 транспортов, затем обычный караван стал насчитывать 30-35 судов, построенных в 3-4 кильватерные колонны. Между колоннами поддерживалось расстояние в 1 километр, а между судами в колонне – 600 метров. На каждом судне были установлены по 2-3 орудия и по несколько крупнокалиберных пулемётов.

Для защиты конвоев от сил противника союзникам приходилось включать в состав эскорта и сил прикрытия мощные корабли: авианосцы, линкоры, тяжёлые крейсера, а также эскадренные миноносцы, корветы, тральщики, сторожевые корабли. Корабли охранения в составе конвоя шли в специальных ордерах. Одному из них, только одному, отводилась роль спасательного судна. По бокам его выступали выстрелы, с которых свисала сеть. Люди, оказавшиеся в ледяной воде, могли ухватиться за сеть и таким образом спастись. При этом корабль-спасатель не имел права остановиться.

Кроме эскорта, конвои сопровождали специальные эскадры прикрытия, которые шли южнее, заслоняя конвой от крупных надводных сил противника, стремившегося прорваться к конвою.

Каждый арктический конвой был легендарным подвигом. Путь протяжённостью в две тысячи миль в течение 10-12 дней пролегал в регионе с одними из самых неблагоприятных в мире погодными условиями. Здесь летние температуры близки к нулю, а зимой царит жуткий холод.

**Хроника** движения северных конвоев // Братство северных конвоев, 1941 – 1945 : сборник. – Архангельск, 1991. – С. 313–319.

**Хроника** Полярных конвоев // Арктические союзные конвои, 1941 – 1945 : отчёт о Первой Междунар. конференции Братства Северных конвоев. – СПб., 2000. – С. 111–113.

## **Конвои в СССР**

### **PQ-0 «Дервиш»**



Караван под литерой «PQ-0» назывался «Дервиш» («Dervish»). «Дервиш» в переводе с персидского означает «нищий, бродяга». Так называли братьев-монахов, почитаемых на Востоке за умение исцелять болезнь и предсказывать судьбу. Бесспорно, британское Адмиралтейство усматривало в этом слове свой тайный смысл, давая первому конвою, специальному формированию

транспортных судов и кораблей охранения кодовое обозначение «Дервиш».

Бухта Лох-Эве (Великобритания), 12 августа 1941 года. Именно в этот день, именно из этой бухты вышел обычный, на первый взгляд, караван судов в составе шести британских и одного датского судна. Именно этот караван положит начало союзных конвоев в Северной Атлантике и Северном Ледовитом океане. Имена судов-первооткрывателей полярных конвоев из состава «Dervish»: «Alchiba» (Дания), «Aldersdale», «Esneh», «Lancastrian Prince», «Llanstephan Castle», «New Westminster City», «Trehata» (Британия). Выделялся конвой «Дервиш» и составом сопровождения. Его оберегали «от всяческих ему ненужных бед» корабль противовоздушной обороны (ПВО): «Позарика» («Pozarica»), эсминец «Электра» («Elektra») и пять вооружённых траулеров. Дальнее прикрытие каравана осуществляла авианосно-крейсерская группа: авианосец «Викториес» («Victorious»), крейсера «Девоншир» и «Суффолк» («Suffolk»), эсминцы «Эклипс» («Eclipse»), «Эскапейд» («Escapade»), «Инглфилд» («Inglefield»).

Конвой благополучно достиг берегов Исландии и бросил

якоря в порту Хваль-фьорд. 21 августа 1941 года суда вновь вышли в море и взяли курс на Архангельск. Здесь к непосредственному охранению транспортов приступили эсминцы: «Электра» («Elektra»), «Эктив» («Active»), «Импалсив» («Impulsive»), тральщики «Гамлет» («Hamlet»), «Макбет» («Macbeth»), «Офелия» («Ophelia»), «Хэлсион» («Halcyon»), «Хэрриер» («Harrier») и «Саламандер» («Salamander»).

Первый союзный караван прибыл в Архангельск 31 августа 1941 года, в 16.40. Для перехода потребовалось всего полторы недели. Для военного времени срок минимальный. Выгружали транспорты первого конвоя на Бакарице (грузовой район Архангельского порта на левом берегу Северной Двины).

**Барашков, Ю. А.** Дервиш : альбом / Ю. А. Барашков. – Архангельск : М'арт, [2002?]. – 43 с. : цв. ил.

**Он же.** Операция «Дервиш» / Ю. А. Барашков // Арктические конвои в настроении Гленна Миллера : опыт коллективной памяти / Ю. А. Барашков. – Архангельск, 2001. – С. 37.

Первый конвой вначале получил наименование по названию операции по его проводке – «Дервиш». Но впоследствии, когда конвоям, идущим в Советский Союз, присвоили литерное обозначение «PQ», тот первый в документах стал именоваться «PQ-0». Это обозначение возникло совершенно случайно и являлось инициалами британского офицера, ведавшего в то время в оперативном управлении адмиралтейства планированием конвойных операций в Советский Союз, – **Питера Квиллина** (Peter Quellyn). Обратные конвои обозначались «QP». С конца 1942 года для введения противника в заблуждение конвои, следовавшие в Советский Союз, получили литер «JW», а следовавшие обратно – «RA».

**Мы** сражались за победу и свободу : посвящается 60-летию прихода конвоя «Дервиш» в Архангельск. – Архангельск : РА «М'арт», 2001. – 15 с.

**Брызгалов, В. В.** «Дервиш» – первый союзный конвой в Советский Союз / В. В. Брызгалов // Защитники Отечества : материалы XI областных общественно-научных чтений по военно-исторической тематике / Архангельский областной краеведческий музей [и др.] ; ред. кол.: В. В. Брызгалов [и др.]. – Архангельск, 2002. – С. 23–28.

**Пузырёв, В. П.** Курсом на Архангельск / В. П. Пузырёв // Беломорская флотилия в Великой Отечественной войне / В. П. Пузырёв. – М., 1981. – С. 72–78.

**Супрун, М. Н.** От «Дервиша» до конвоя QP-4 / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 37–48.

\*\*\*

**Апрелев, С.** К юбилею «Дервиша» / С. Апрелев // Наш Север. – 2001. – № 6. – С. 94–95.

**Братство**, пронесённое через годы и расстояния // Наш Север. – 2001. – № 3. – С. 23–28.

**Логинова, М.** «Вот такие мы шторма переживали!» / М. Логинова // Северный комсомолец. – 2007. – 23 февр. – С. 11.

О **Тихомирове Викторе Федотовиче**, участнике конвоя «Дервиш».

**Сахаров, А.** "Это – королевский подарок..." / А. Сахаров // Правда Севера. – 2001. – 28 авг. – С. 3.

Воспоминание о приходе в Архангельск каравана «Дервиш» в 1941 году.

**Семьин, А.** Огненные мили «Дервиша» / А. Семьин // У Белого моря. – 2001. – 30 авг. – С. 2.

**Сидоров, Н.** Командир конвоя был восхищён действиями русских моряков / Н. Сидоров // Правда Севера. – 2001. – 17 авг. – С. 4.

21 августа 1941 г. из Англии в Архангельск вышел первый пробный конвой под кодовым названием "Дервиш".

**Статищева, Т.** Караван "Дервиш" : стихотворение / Т. Статищева // Северный рабочий. – 2006. – 30 авг. – С. 4 : фото.

**Урошников, В.** Долг памяти и чести : к 60-летию союзного конвоя «DERVISH» / В. Урошников // Правда Севера. – 2001. – 29 авг. – С. 5. – (Деловая среда).

### **PQ-1**

*11 октября 1941 года в Архангельск пришли 11 транспортных конвоев «PQ-1», которые доставили 25 983 тонны груза, в том числе – 20 тяжёлых танков, 193 истребителя на борту и в трюмах, взрывчатые вещества, акустические тралы, глубинные бомбы. В составе конвоя транспорты – «Ельна-2» (СССР, в*

отдельных источниках – «Элна», Эстонское пароходство), «Capira», «North King» (Панама), «Ville D`Anvers» (Бельгия), «Atlantik», «Black Ranger», «Blairnevis», «Gemstone», «Harmonic», «Lorka», «River Afton» (Британия). Боевые суда сопровождения – британские тральщики «Gossamer», «Leda», «Britomart», «Harrier», «Hussar», британские эсминцы «Escapade», «Impulsive», «Antelope», «Anthony», британский крейсер «Suffolk».

*Разгрузка судов этого конвоя была закончена 24 октября.*

**Супрун, М. Н.** От «Дервиша» до конвоя QP-4 / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 40–42.

### **PQ-2**

*30 октября 1941 г. в Архангельск прибывает конвой «PQ-2» в составе 6 английских судов: «Empire Baffin», «Harpalion», «Hartlebyri», «Orient City», «Queen City», «Temple Arch»; суда охранения – тральщики «Gossamer», «Leda», «Seagull», «Speedy», «Bramble», эсминцы «Icarus», «Eclipse», крейсер «Norfolk» – все британцы. Доставлено 12 645 тонн груза на причалы Бакарицы. Обработка судов закончена 27 ноября.*

**Супрун, М. Н.** От «Дервиша» до конвоя QP-4 / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 42.

### **PQ-3**

*«PQ-3» был отправлен в СССР 9 ноября 1941 года от берегов Исландии со стратегическими грузами и военной техникой из США, Канады и Великобритании. В его состав входило 8 грузовых судов. Конвой сопровождали крейсер и 1 эсминец. 22 ноября 1941 года он прибыл в Архангельск.*

*Одно торговое судно вернулось в Исландию, получив от столкновения со льдом повреждения, другие благополучно дошли до места назначения.*

**Супрун, М. Н.** От «Дервиша» до конвоя QP-4 / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 44–45.

## **PQ-4**

*«PQ-4» был отправлен в СССР 17 ноября 1941 года от берегов Исландии со стратегическими грузами и военной техникой из США, Канады и Великобритании. В его состав входило 8 грузовых судов (четыре британских и четыре советских). Его сопровождали крейсер и 2 эсминца, два тральщика и два вооруженных траулера. 28 ноября 1941 года он прибыл в Архангельск.*

*Конвой достиг своего места назначения в полном составе.*

**Шклярский, М. Ф.** Война в Северной Атлантике / М. Ф. Шкловский // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 2000. – Вып. 3. – С. 121–122.

Воспоминания **М. Ф. Шклярского**, который плавал матросом в конвое PQ-4. Конвой вышел из Хваль-фьорда 17 ноября 1941 года. До Архангельска дошли благополучно.

## **PQ-8**

*Конвой «PQ-8» вышел из Хваль-фьорда 8 января 1942 года. В его составе находилось 8 транспортных кораблей. Их охрану осуществляли крейсер "Тринидад" ("Trinidad"), эсминцы "Матабеле" ("Mathabelle") и "Сомали" ("Somali"), а также тральщики "Харриер" ("Harrier") и "Спидвелл" ("Speedwell"). 16 января эскорт был усилен подошедшими из Полярного тральщиками "Хазард" ("Hazard") и "Шарпшутер" ("Sharpshooter").*

*17 января одна из торпед немецкой подводной лодки угодила в кормовую часть британского эсминца "Матабеле" ("Matabele"). Высокий столб воды сопровождался сильным пламенем. Корабль переломился пополам. Его носовая часть скрылась в облаке дыма, а кормовая, встав вертикально, затонула в течение 30 секунд. Большая часть экипажа эсминца, численность которого составляла 190 человек, погибла при взрыве. В ледяной воде оказалось приблизительно 60 моряков. Почти все они замерзли до подхода помощи. Лишь двум морякам посчастливилось остаться в живых.*

**Сергеев, А. А.** Атака конвоя PQ-8 / А. А. Сергеев // Германские подводные лодки в Арктике 1941 – 1942 / А. А. Сергеев. – М., 2003. – С. 94–101.

## **PQ-12**

*«PQ-12» был отправлен в СССР 1 марта 1942 года от берегов Исландии со стратегическими грузами и военной техникой из США, Канады и Великобритании. В его состав входило 16 грузовых судов. 12 марта 1942 года караван прибыл в Мурманск.*

**Руге, Ф.** Театры войны с Россией. Полярные моря в 1942 году / Ф. Руге // Война на море, 1939 – 1945 / Ф. Руге ; пер. с нем. В. Я. Голанта. – СПб., 2002. – С. 253–259.

О конвоях 1942 года PQ-12 по PQ-18.

**Скофилд, Б.** «Тирпиц» выходит в море / Б. Скофилд // Русские конвои / Б. Скофилд ; пер. с англ. А. Г. Больных. – М., 2003. – С. 46–62.

Охота линкора «Тирпиц» за конвоем PQ-12 из 16 транспортов, который 1 марта вышел из Рейкьявика. Конвой несколько раз менял курс и совершенно сбил с толку преследователей. Он благополучно вошёл в Кольский залив 12 марта.

**Супрун, М. Н.** Операция «Шпортпаласт» / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 86–88.

Первая крупная противоконвойная операция, которую предприняло германское командование, предполагала нанесение удара линкором «Тирпиц» в месте встречи конвоев PQ-12 и QP-8.

## **PQ-13**

*«PQ-13» был отправлен в СССР из Шотландии 10 марта 1942 года со стратегическими грузами и военной техникой из США, Канады и Великобритании. В его состав входило 19 грузовых судов. Прикрытие конвоя осуществлялось несколькими группами кораблей союзников.*

*До 30 марта большинство судов прибыли в Мурманск, последние отставшие суда пришли к 1 апреля. Всего из этого конвоя благополучно дошли 14 грузовых судов, противнику удалось потопить 5 транспортов и один корабль сопровождения.*

**Головко, А. Г.** [Конвой PQ-13] / А. Г. Головко // Вместе с флотом / А. Г. Головко. – 3-е изд. – М., 1984. – С. 95–97. – (Военные мемуары).

Охранение конвоя PQ-13 кораблями Северного флота.

**Сергеев, А. А.** Атака конвоя PQ-13 / А. А. Сергеев // Германские подводные лодки в Арктике 1941 – 1942 / А. А. Сергеев. – М., 2003. – С. 120–127.

**Супрун, М. Н.** Группа «Арктика» против PQ-13/QP-9 / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 89–93.

Очередная пара конвоев PQ-13/QP-9 снялась с якоря 20-21 марта 1942 года. В общей сложности их прикрывало более 20 кораблей ближнего эскорта и 22 корабля дальней завесы, в том числе гордость Британии – линкоры «Кинг Джордж V» и «Дьюк оф Йорк».

\*\*\*

**Владимиров, С.** Огонь, вода и ... / С. Владимиров // Архангельск. – 2001. – 25 авг. – С. 6.

История каравана PQ-13.

**Криволапов, А.** Их спасали близ Мурманска : [участников конвоя PQ-13] / А. Криволапов // Известия. – 1985. – 11 сент.

**Лойченко, С.** Караван несбывшейся любви / С. Лойченко // Северный комсомолец. – 1991. – 25 мая. – С. 6.

**Максимова, Э.** Кто спасал PQ-13 : рассказывают участники драматических событий 1942 года / Э. Максимова, В. Невельский // Известия. – 1985. – 19 сент.

## **PQ-14**

*Конвой «PQ-14» был отправлен в СССР 8 апреля 1942 года, от берегов Исландии со стратегическими грузами и военной техникой из США, Канады и Великобритании. В его состав входило 24 грузовых судна. 16 судов и 2 корабля сопровождающих были вынуждены повернуть назад в результате полученных ото льда повреждений. Одно судно было потоплено немецкой подводной лодкой. 19 апреля семь судов прибыло в Мурманск.*

**Супрун, М. Н.** «Уланы» против PQ-14/QP-10 / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 94–97.

Риск для кораблей, идущих северным маршрутом, возрастал с каждым днём. Атаки неприятеля усугубляли весенние шторма и туманы. В полной мере это испытали на себе участники пары конвоев: PQ-14/QP-10. 14-й караван вышел 8 апреля 1942 года из

Рейкьявика. Из-за сплошного тумана из 25 транспортов 18 были вынуждены вернуться в Исландию. Но военные грузы, доставленные в Мурманск с 14-м караваном, стали существенным подспорьем для Красной Армии.

**Усенко, К. С.** В небе Заполярья / К. С. Усенко // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 2000. – Вып. 3. – С. 180–203.

Воспоминания лётчика **К. С. Усенко** о выполнении боевой задачи: прикрытие конвоя PQ-14.

**Пузырёв, В.** Огненные мили / В. Пузырёв // Север. – 1976. – № 10. – С. 94–101.

О транспортных конвоях PQ-18 и PQ-14.

### **PQ-15**

*«PQ-15» был отправлен в СССР 10 апреля 1942 года от берегов Шотландии со стратегическими грузами и военной техникой из США и Великобритании. В его состав входило 25 грузовых судов. Караван сопровождали две группы прикрытия. 5 мая 1942 года он прибыл в Мурманск. Три грузовых судна при переходе были потоплены.*

**Мерт, Н. А.** Испытание боем / Н. А. Мерт // В конвоях и одиночных плаваниях : [сборник / вступ. ст. Ю. Н. Кучепатова ; сост. В. В. Колт]. – Архангельск, 1985. – С. 70–79.

О конвое PQ-15.

**Марфи, Д.** PQ-15. Зловещий зеленоватый свет / Д. Марфи // Встречайте, скалистые горы: свидетельства ветеранов Второй мировой войны – участников Северных конвоев 1941 – 1945 гг. / ред.-сост. М. Скотт ; пер. с англ. И. В. Козырь. – СПб., 2009.

Воспоминания 77-летнего американского моряка **Д. Марфи**, участника конвоя PQ-15.

**Супрун, М. Н.** На экранах радаров – торпедоносцы / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 97–99.

Со времени начала конвойных операций в СССР PQ-15 был самым крупным караваном. В его состав было включено 26 транспортов.

\*\*\*

**Химаныч, О.** Крушение "Сокрушительного" : 55 лет назад экипаж эсминца, сформированного в Молотовске, отсюда же ушёл в свой

последний путь / О. Химаныч // Северный рабочий. – 1997. – 19 нояб.

«Сокрушительный» входил в охрану конвоя PQ-15.

### **PQ-16**

*«PQ-16» был отправлен в СССР 20 мая 1942 года от берегов Исландии со стратегическими грузами и военной техникой из США, Канады и Великобритании. В его состав входило 35 грузовых судов. В его сопровождении участвовали 17 эскортных кораблей союзников. До острова Медвежий конвой прикрывала эскадра из 4 крейсеров и 3 эсминцев.*

*Конвой достиг своего места назначения, за исключением семи потопленных судов и ещё одного, которое повернуло назад в начале похода.*

**Бойко, В. С.** Не числом, а умением / В. С. Бойко, И. П. Верёвкин // Испытание воли / В. С. Бойко, И. П. Верёвкин. – Архангельск, 1973. – С. 10–13.

Прикрытие авиацией конвоя PQ-16.

**Головко, А. Г.** [Конвой PQ-16] / А. Г. Головко // Вместе с флотом / А. Г. Головко. – 3-е изд. – М., 1984. – С. 97–103. – (Военные мемуары).

Охранение конвоя кораблями Северного флота.

**Константинов, Ф. В.** PQ-16 и PQ-17 в моей памяти / Ф. В. Константинов // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 1994. – Вып. 2. – С. 191–192.

19 мая 1942 года конвой PQ-16 покинул порт Рейкьявик, взяв курс на северные порты Советского Союза. В составе конвоя находилось 35 транспортных судов, около 20 кораблей эскорта. Кроме того, в непосредственной близости от конвоя следовал отряд прикрытия в составе двух крейсеров и 20 эскадренных миноносцев.

**Людмила Клейн, буфетчица** // Арктические конвои в настроении Гленна Миллера. – Архангельск, 2001. – С. 55–57.

Воспоминания **Людмилы Клейн** о десятидневном кошмарном переходе в конвое PQ-16.

**Митронов, В. П.** Штормовые годы / В. П. Митронов // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 2000. – Вып. 3. – С. 154–172.

Воспоминания **В. П. Митронова**, участника конвоя PQ-16.

**Сидоров, Н. И.** Встреча союзного конвоя / Н. И. Сидоров // Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы. – Архангельск, 1995. – С. 101–106.

Союзный морской конвой PQ-16 (1942 г.) был одним из самых больших как по транспортному тоннажу, его технической оснащённости, так и по конвойному сопровождению. Впервые и только в этом конвое над каждым транспортом был аэростат воздушного заграждения. Наличие в конвое аэростатов лишало самолёты противника возможности не только находиться над караваном судов на малой высоте, но и главное – вести прицельное бомбометание.

**Скофилд, Б.** Воздушная угроза / Б. Скофилд // Русские конвои / Б. Скофилд ; пер. с англ. А. Г. Больных. – М., 2003. – С. 79–89.

**Супрун, М. Н.** PQ-16 в «золотых клещах» / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 104–110.

\*\*\*

**Брызгалов, В.** Французский корвет "Розелис" в северных конвоях : [об участии французских кораблей в конвойных операциях Второй мировой войны и текст боевого донесения командира французского корвета "Розелис" лейтенанта Бержере о сопровождении конвоев PQ-16 и QR-13] / Владимир Брызгалов ; пер. И. Тараниной // Архангельская старина. – 2010. – № 3. – С. 32–37.

**Чесноков, И.** Беременная в конвое PQ-16 : в этот страшный военный рейс из Америки в Архангельск буфетчица вышла на сносях / И. Чесноков // Архангельск. – 1998. – 14 июля. – С. 4.

Пароход «Щорс», на котором возвращалась беременная **Людмила Николаевна Клейн**, мужественно сражался в конвое PQ-16 и сохранил груз невредимым.

**Попов, Г.** В шестнадцатом конвое : (Северный флот в годы Великой Отечественной войны) / Г. Попов // Моряк Севера. – 1975. – 4 апр.

О **Д. Н. Чухчине**, участнике конвоя PQ-16.

## **PQ-17**

*«PQ-17» — арктический конвой, печально знаменитый большими потерями. «PQ-17» был отправлен в СССР 27 июня 1942 года со стратегическими грузами и военной техникой из США, Канады и Великобритании. В его состав входило 36 грузовых судов. Прикрытие конвоя осуществлялось несколькими группами кораблей союзников. Непосредственное прикрытие конвоя осуществлялось британскими эсминцами, кораблями ПВО,*

тральщиками и вооружёнными траулерами, находящимися под командованием капитана 2-го ранга Джона Брума. Вблизи конвоя находилось также соединение британских и американских крейсеров под командованием адмирала Гамильтона. Дальнее прикрытие конвоя осуществляло соединение тяжёлых британских и американских кораблей, в состав которого входили авианосец и два линкора. Германские ВМС провели операцию «Rösselsprung» (русск. «Ход конём»), целью которой было уничтожение конвоя. Планировалось нанести по конвою «PQ-17» совместный удар силами надводных кораблей, подводных лодок и авиации.

Сопровождавшая конвой крейсерская группа под командованием адмирала Гамильтона должна была покинуть конвой на долготе острова Медвежий, однако, прикрывая конвой, зашла дальше. В результате полученных разведанных 4 июля 1942 года из Адмиралтейства поступил личный приказ первого морского лорда Дадли Паунда: «Конвою рассеяться!». Крейсерская группа получила приказ отойти на запад из-за опасения атаки вышедшего в море немецкого соединения во главе с линкором «Тирпиц».

Получив неоднозначный приказ и думая, что крейсерская группа уходит на бой с германскими надводными кораблями, Гамильтон одобрил предложение командира прикрытия конвоя Брума о присоединении эсминцев конвоя к крейсерскому соединению. Как выяснилось впоследствии, информация о выходе немецкого линкора оказалась неточной. Рассеявшиеся суда конвоя, поодиночке прорывавшиеся в Архангельск в сопровождении оставшихся кораблей конвоя, в условиях полярного дня стали лёгкой добычей немецких подлодок и авиации. В результате 22 транспорта и 2 вспомогательных судна из состава конвоя были потоплены.

Конвой под кодовым названием «PQ-17» потерял 24 из 36 судов. Об этой трагедии и сейчас существует масса противоречивых толков.

Именно об этом конвое написано очень много.

**Два конвоя : PQ-17 и PQ-18 : [сборник ; пер. с англ. А. С. Больных]. – М. : АСТ, 2004. – 797 с. – (Военно-историческая библиотека).**

В этой книге рассказывается о трагических событиях, происходивших у северного побережья Европы при проводке двух полярных конвоев – PQ-17 и PQ-18. Летом 1942 г. напряженность борьбы в водах Арктики достигла апогея. Десятки транспортов союзников были уничтожены, множество самолётов и подводных

лодок немцев – потоплены. Свидетельства очевидцев, мнения историков, архивные документы позволяют приподнять завесу над подробностями кровопролитных боев, ранее неизвестными российскому читателю.

**Ирвинг, Д.** Разгром конвоя PQ-17 / Д. Ирвинг. – М. : Воениздат, 1971. – 392 с.

В историческом очерке анализируются события, связанные с гибелью большей части судов конвоя, который летом 1942 года направлялся из Англии в северные порты СССР. Автор разоблачает неблагоприятную политику руководителей английского адмиралтейства, пытавшихся дезорганизовать доставку военных материалов из Англии в Советский Союз.

**Кудиевский, К. И.** Горькие туманы Атлантики : роман / К. И. Кудиевский. – Москва : Воениздат, 1980. – 384 с.

Гибель конвоя PQ-17.

**Лунд, П.** PQ-17 – конвой в ад / П. Лунд ; [пер. с англ. А. Г. Больных]. – М. : АСТ, 2005. – 316 с. : ил. – (Военно-историческая библиотека).

**Маклин, А.** Полярный конвой : роман / А. Маклин ; пер. с англ. В. Кузнецова. – М. : Стройиздат, 1991. – 256 с.

Горькая судьба PQ-17 легла в основу книги А. Маклина. Герой повествования – флагманский корабль эскорта – английский крейсер «Улисс». Показывая действия команды крейсера, брошенного по сути дела на произвол судьбы, но до конца выполнившего свой долг по охране конвоя, автор с поразительной достоверностью описывает суровую правду о судьбах мирных судов, доставлявших грузы в наши северные порты.

**Пикуль, В. С.** Реквием каравану PQ-17 : [док. трагедия] / В. С. Пикуль. – М. : Сов. Россия, 1987. – 271 с.

\*\*\*

**Бадигин, К. С.** «Камень на шее» / К. С. Бадигин // На морских дорогах : записки капитана / К. С. Бадигин. – Архангельск, 1985. – С. 154–167. – (40 лет Победы).

**Беляев, А. Б.** Союзники в Заполярье в годы Великой Отечественной войны / А. Б. Беляев // Заполярный плацдарм. 1941 – 1945 : 60-летию Великой Победы посвящается. – Мурманск, 2005. – Гл. : Трагедия конвоя PQ-17. – С. 52–55.

**Бойко, В. С.** В морских сражениях / В. С. Бойко, И. П. Верёвкин //

Испытание воли / В. С. Бойко, И. П. Верёвкин. – Архангельск, 1973.  
Прикрытие авиацией конвоя PQ-17.

**Вайнер, Б. А.** Операция «Ход конём» / Б. А. Вайнер // Северный флот в Великой Отечественной войне / Б. А. Вайнер. – М., 1964. – С. 154–170.

Разгром конвоя PQ-17 был самым тяжёлым поражением англо-американских морских сил за всю историю борьбы на коммуникациях Северного Ледовитого океана.

**Головко, А. Г.** История PQ-17. 1942, июль / А. Г. Головко // Вместе с флотом / А. Г. Головко. – 3-е изд. – М., 1984. – С. 104–121. – (Военные мемуары).

Трагическая история союзного конвоя под условным обозначением PQ-17.

**Дремлюг, В. В.** «Мурманец» спасает экипажи PQ-17 / В. В. Дремлюг // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы / науч. ред. М. Н. Супрун. – Архангельск, 2000. – Вып. 4. – С. 193–199.

**Ирвинг, Д.** Разгром конвоя PQ-17 : [главы из одноименной книги] / Д. Ирвинг // Братство северных конвоев, 1941 – 1945 : сборник. – Архангельск, 1991. – С. 90–116.

**Кобчиков, Е.** [Из выступления] // Арктические союзные конвои, 1941 – 1945 : отчёт о Первой Междунар. конференции Братства Северных конвоев. – СПб., 2000. – С. 46–54.

Всего на судах конвоя PQ-17 погибло 153 моряка торгового флота.

**Константинов, Ф. В.** PQ-16 и PQ-17 в моей памяти / Ф. В. Константинов // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 1994. – Вып. 2. – С. 192–195.

**Ф. В. Константинов** в самом конвое не участвовал, а вот в поиске уцелевших транспортов в июле 1942 года пришлось.

**Кучепатов, Ю. Н.** Трагедия семнадцатого конвоя / Ю. Н. Кучепатов // Огненные мили / Ю. Н. Кучепатов. – [2-е изд., доп. и перераб.]. – Архангельск, 1978. – С. 52–65.

**Лузин, Д. Ю.** Германская операция "Россельшпрунг" против конвоя PQ-17 и атака "Тирпица" советской подводной лодкой "К-21" / Д. Ю. Лузин // Защитники Отечества : материалы XI обл. обществ.-науч. чтений по воен.-ист. тематике. – Архангельск, 2001. – С. 38–42.

**Он же.** "К-21" против "Тирпица" : от новых материалов к новой

гипотезе : реферат / Д. Ю. Лузин // Война в Арктике (1939 – 1945 гг.) : сб. статей. – Архангельск, 2001. – С. 131–136.

**Нечаев, В. М.** Нельзя забыть / В. М. Нечаев // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 1994. – Вып. 2. – С. 146–166.

Воспоминания рулевого морского охотника №113 **В. М. Нечаева** о спасении 32 моряков разных национальностей с разных пароходов из конвоя PQ-17.

**Пузырёв, В. П.** На помощь «PQ-17» / В. П. Пузырёв // Беломорская флотилия в Великой Отечественной войне / В. П. Пузырёв. – М., 1981. – С. 85–97.

**Он же.** Союзные конвои с Новой Земли / В. П. Пузырёв // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – Архангельск, 1991. – С. 22–26.

Незапланированная проводка союзных транспортов конвоя с Новой Земли в июле 1942 года на заключительном этапе конвойной операции PQ-17 явилась серьёзной проверкой организации совместных действий советских и английских кораблей и транспортов на севере нашей страны. Несмотря на ряд недостатков, в целом задача была решена успешно.

**Сергеев, А. А.** Группа "Eisteufel" против конвоя PQ-17 / А. А. Сергеев // Германские подводные лодки в Арктике 1941 – 1942. – М., 2003. – С. 146–189.

**Скофилд, Б.** Злосчастный конвой / Б. Скофилд // Русские конвои / Б. Скофилд ; пер. с англ. А. Г. Больных. – М., 2003. – С. 89–121.

Катастрофа с судами конвоя PQ-17 – это трагедия сотен моряков. Немцы использовали 202 самолета для атак конвоя PQ-17, в том числе 130 бомбардировщиков, 43 торпедоносца и 29 разведчиков. Из 156 492 тонн грузов до цели дошли только 57 176 тонн. Погибли 430 танков, 210 самолетов и 3 350 автомобилей, чего хватило бы для оснащения целой армии. Это была настоящая катастрофа.

**Супрун, М. Н.** Трагедия PQ-17 / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 110–119.

Погибло 153 торговых моряка и ни одного – из состава кораблей эскорта: факт весьма постыдный для британского военно-морского флота.

**Усенко, К. С.** Прикрывая PQ-17 / К. С. Усенко // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 1994. – Вып. 2. – С. 96–111.

**Цупко, П. И.** Конвой / П. И. Цупко // Над просторами северных морей : докум. повесть / П. И. Цупко. – М., 1981. – С. 53–75.

Поиск и прикрытие судов конвоя PQ-17.

**Чарлтон, Горольд В.**, капитан // Арктические конвои в настроении Гленна Миллера / Ю. Барашков. – Архангельск, 2001. – С. 70–73.

Воспоминания капитана парохода «Ривер Афтон», возглавлявшего караван PQ-17.

**Эдлинский, С. Ф.** [Судьба конвоя PQ-17] / С. Ф. Эдлинский // Северный транспортный флот в Великой Отечественной войне Советского Союза, 1941 – 1945 гг. / С. Ф. Эдлинский. – М., 1963. – С. 94–99.

Итог печальных событий, связанных с судьбой конвоя PQ-17.

\*\*\*

**Аллен, Д.** Помните тех, кого не вернуло море / Д. Аллен ; [бесед. Н. Шилова] // Известия. – 2001. – 1 сент.

Воспоминания **Дона Аллена**, участника конвоя PQ-17.

**Багаев, А.** Кэптэн Джек Брюм размышляет: «Почему я распустил конвой» : (ещё раз о трагедии 17-го конвоя) / А. Багаев // Моряк Севера. – 1985. – 20 февр.

**Все** были к нам очень добры : из воспоминаний английских ветеранов конвоя PQ-17 // Моряк Севера. – 1986. – 18 июня.

**Головко, М. А.** Конвой, который снова предали / М. А. Головко // Двина. – 2007. – № 2. – С. 41–44. – (Вторая мировая война: правда и ложь).

Сериал Российского телевидения «Конвой PQ-17» снят по мотивам романа «Реквием каравану PQ-17» В. Пикуля. Автор статьи приводит ряд неточностей, которые снижают достоверность событий на телеэкране.

**Он же.** Конвой, который снова предали / М. Головко // Правда Севера. – 2006. – 30 нояб. – С. 15.

**Деревнин, Е.** Кровавое воскресенье на море / Е. Деревнин // Правда Севера. – 2002. – 4 июля. – С. 8.

О судьбе конвоя PQ-17.

**Дитятев, Н. В.** Военное счастье Николая Дитятева : к трагической дате гибели конвоя PQ-17 / Н. В. Дитятев, Л. Леонова // Моряк Севера. – 2002. – 2 июля. – С. 3.

Участник конвоя PQ-16 **Н. В. Дитятев** вспоминает о былом и высказывает свое мнение о причинах гибели конвоя PQ-17.

**Заборский, В.** Предательство / В. Заборский // Молодая гвардия. – 2000. – № 5/6. – С. 141–146.

**Концова, М.** Печальный эпизод... / М. Концова // Моряк Севера. – 2002. – 25 июня. – С. 3.

27 июня 1942 года погиб конвой PQ-17.

**Копытов, Ю.** "Мурманец", спаситель моряков / Ю. Копытов // Правда Севера. – 1997. – 3 июля.

Трагедия союзного конвоя PQ-17.

**Мемориальный** поход в Арктику: к 61-летию конвоя PQ-17 // Моряк Севера. – 2002. – 24 сент. – С. 3.

**Ровер, Ю.** Операция "Россельшпрунг" : хроника действий германского флота и авиации против конвоя PQ-17 / Ю. Ровер ; пер. с нем. : М. Монакова, Л. Вихрова // Морской сборник. – 2002. – № 5. – С. 84–87 ; № 6. – С. 79–82.

**Тараканов, К.** Архангельск вымер на четверть / К. Тараканов // Архангельск. – 2002. – 12 сент. – С. 3.

О гибели конвоя PQ-17.

**Христофоров, В.** Трагедия PQ-17 в документах НКВД / В. Христофоров ; к печати материал подготовил капитан 1 ранга В. Шигин // Морской сборник. – 2002. – № 6. – С. 73–78. – (Страницы истории).

Докладная записка начальника УНКВД СССР по Арханг. обл. наркому внутренних дел СССР Л. Берии, подготовленная 6 августа 1942 г. Публикуется впервые.

## **PQ-18**

*Конвой «PQ-18» был отправлен в СССР 2 сентября 1942 года со стратегическими грузами и военной техникой из США, Канады и Великобритании. В его состав входило 39 грузовых судов, одно спасательное судно, один танкер, три минных тральщика и три танкера ВМФ. Прикрытие конвоя осуществлялось несколькими группами кораблей союзников, первый конвой в сопровождении авианосца.*

*Во время прохождения конвоя «PQ-18» было сбито не менее сорока немецких самолетов. Успешно боролись с немецкими*

*подводными лодками английские эскадренные миноносцы, а самолёты с авианосца потопили четыре немецких подводных лодки.*

*19 сентября суда каравана бросили якоря у острова Мудьюг. Всего из этого конвоя благополучно пришли в Россию двадцать семь грузовых судов, противнику удалось потопить 13 транспортов. 27 транспортов доставили в Архангельск 150 тыс. тонн грузов.*

*Конвой «PQ-18» стал последним под литером PQ.*

**Два конвоя : PQ-17 и PQ-18 :** [сборник ; пер. с англ. А. С. Больных]. – М. : АСТ, 2004. – 797 с. – (Военно-историческая библиотека).

**Бадигин, К. С.** Караван PQ-18 в море и в Архангельске / К. С. Бадигин // На морских дорогах : записки капитана / К. С. Бадигин. – Архангельск, 1985. – С. 195–205. – (40 лет Победы).

**Головко, А. Г.** Бой у Канина Носа / А. Г. Головко // Братство северных конвоев, 1941 – 1945 : сборник. – Архангельск, 1991. – С. 127–136.

Бой у Канина Носа продолжался два часа двадцать пять минут. На конвой PQ-18 нападали несколько подводных лодок, 60 самолётов-бомбардировщиков «Ю-88» и четырёхмоторных торпедоносцев (Фоке-Вульф» FW-200). За время этого боя (и за всё время нахождения в пути от острова Медвежий) конвой потерял одно судно, а вражеская авиация потеряла 15 самолётов. Удар по конвою был сорван отличными действиями наших кораблей. Конвой PQ-18 прибыл к месту назначения – на Северодвинский рейд 19 сентября. Из 40 транспортных судов достигли конечного пункта 27.

**То же** // Вместе с флотом / А. Г. Головко. – 3-е изд. – М., 1984. – С. 134–142. – (Военные мемуары).

**Грищенко, Л. М.** Навигационно-гидрографическое обеспечение союзных конвоев в Арктике в годы Второй мировой войны : реферат / Л. М. Грищенко // Война в Арктике (1939 – 1945 гг.) : сб. статей. – Архангельск, 2001. – С. 258–262.

Навигационное и гидрографическое обеспечение конвоя PQ-18.

**Колмаков, Ю. И.** Горячие дни восемнадцатого конвоя / Ю. И. Колмаков // В конвоях и одиночных плаваниях : [сборник / вступ. ст. Ю. Н. Кучепатова ; сост. В. В. Колт]. – Архангельск, 1985. – С. 80–87.

**Он же.** Лёд и пламя : очерки / Ю. Колмаков // За голубыми

горизонтами : морской сб. – Архангельск, 1977. – С. 163–183.  
О конвое PQ-18 и гибели п/х "Сталинград".

**Конвой PQ-18 // Арктические конвои в настроении Гленна Миллера.** – Архангельск, 2001. – С. 99–101.

За время битвы за PQ-18 люфтваффе потеряла 44 самолёта, 38 из которых были торпедоносцы. Но это была пиррова победа, потому что были потеряны 13 транспортов. Зато впоследствии немцам никогда больше не удавалось нанести по караванам столь концентрированного удара.

**Кучепатов, Ю. Н.** Последний конвой из серии PQ // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы / сост. М. Н. Супрун. – М., 2000. – Вып. 3. – С. 26–33.

Последним конвоем этой серии стал конвой PQ-18. О нём и идёт речь в исследовании.

**Минаков, В.** [Из выступления] // Арктические союзные конвои, 1941 – 1945 : отчёт о Первой Междунар. конференции Братства Северных конвоев. – СПб., 2000. – С. 56–58.

Об охране конвоя PQ-18 Военно-воздушными силами Северного флота с момента выхода из портов в море. За операцию по проводке конвоя накрытие транспортов в море и портах произвели 775 самолёто-вылетов. В результате активных действий советской авиации указанный конвой в зоне действия ВВС СФ потерял только один транспорт, потопленный авиацией противника в районе мыса Канин Нос, в то время как за период прикрытия его английской авианосной авиацией конвой потерял двенадцать транспортов.

**Пузырёв, В. П.** Самый большой конвой / В. П. Пузырёв // Беломорская флотилия в Великой Отечественной войне / В. П. Пузырёв. – М., 1981. – С. 97–103.

«PQ-18» был самым крупным конвоем первого периода Великой Отечественной войны. Он превосходил другие конвои и по напряжённости боёв по его защите от действий сил противника. Упорные бои английских и советских сил охранения с авиацией и кораблями противника продолжались вплоть до входа конвоя в порт Архангельск.

**Руге, Ф.** Театры войны с Россией. Полярные моря в 1942 году / Ф. Руге // Война на море, 1939 – 1945 / Ф. Руге ; пер. с нем. В. Я. Голанта. – СПб., 2002. – С. 253–259.

О конвоях 1942 года PQ-12 по PQ-18.

**Сергеев, А. А.** Группа "Tragertod" против конвоя PQ-18 / А. А. Сергеев // Германские подводные лодки в Арктике 1941 – 1942 /

А. А. Сергеев. – М., 2003. – С. 243–260.

**Скофилд, Б.** «Боевой эскорт эсминцев» / Б. Скофилд // Русские конвои / Б. Скофилд ; пер. с англ. А. Г. Больных. – М., 2003. – С. 121–139.

2 сентября конвой PQ-18, состоящий из 40 судов под командованием контрадмирала **Э. К. Боддэм-Уитэма**, назначенного командором, поднял якоря и пошёл на север через пролив Минч. Вместе с ним шли танкеры «Грей Рейнджер» и «Блэк Рейнджер», 4 моторных тральщика, предназначенные русским, и спасательное судно «Копеленд». Вечером 19 сентября конвой подошел к бару в устье Двины, но, прежде чем корабли вошли в порт, начался сильный шторм, который бушевал весь следующий день. Кораблям пришлось искать защищенную якорную стоянку, но в это время появилась группа Ju-88 и в течение часа бомбила конвой. Из 40 судов, которые 2 сентября покинули Лох Ю, 13 погибли, несмотря на значительно более сильный эскорт, который сопровождал этот конвой. Но следует отметить, что до сих пор ни один из конвоев не подвергался таким сильным и продолжительным воздушным атакам, в которых участвовали до 100 торпедоносцев и такое же количество горизонтальных и пикирующих бомбардировщиков. Более важным было то, что противник разуверился в своей способности разрушить строй конвоя угрозой атаки торпедоносцев.

**Супрун, М. Н.** Последний из серии PQ / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 161–173.

Проводка 18-го конвоя, самого крупного в начальный период войны каравана в СССР, была одной из самых значительных операций военного времени. Черчилль, принимая во внимание предшествовавшую ей трагедию PQ-17, рассматривал ее как большую победу союзников. «Этот успех, – писал он Сталину, – был достигнут только благодаря тому, что в этой операции было использовано не менее 77 военных кораблей».

**Усенко, К. С.** В небе Заполярья / К. С. Усенко // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 2000. – Вып. 3. – С. 180–203.

О поиске союзного конвоя PQ-18 – воспоминания лётчика **К. С. Усенко**.

**Эдлинский, С. Ф.** [Судьба конвоя PQ-18] / С. Ф. Эдлинский // Северный транспортный флот в Великой Отечественной войне Советского Союза, 1941 – 1945 гг. / С. Ф. Эдлинский. – М., 1963. – С. 103–108.

\*\*\*

**Архангельск** готовится к 60-летию Первого союзного конвоя

"Дервиш" : по материалам жены старшего механика парохода "Сталинград" **В. А. Плавинского** – Н. И. Плавинской // Моряк Севера. – 2001. – 8 мая. – С. 3.

Конвой PQ-18 состоял из 40 транспортов. Тринадцать из них погибли.

**Вересоцкий, Э.** Участник конвоя PQ-18 / Э. Вересоцкий // Правда Севера. – 2005. – 22 апр. – С. 5.

О **Кузнецове Максиме Максимовиче**, участнике конвоя PQ-18.

**Петрухин, П.** Прорыв на Архангельск / П. Петрухин // Правда Севера. – 1975. – 25 дек.

О конвое PQ-18, сопровождавшем в 1942 году караван судов из Исландии в Архангельск.

**Пузырёв, В.** Огненные мили / В. Пузырёв // Север. – 1976. – № 10. – С. 94–101.

О транспортных конвоях PQ-18 и PQ-14.

\*\*\*

*Конвои «PQ-18» и «QP-15» были последними из серии «PQ/QP». В конце 1942 года литерация изменилась. Следовавшие в северные порты России караваны для повышения секретности получили новый литер «JW», «RA» – из России на Запад. Кроме того, нумерация новой серии конвоев начиналась с цифры 51. Вероятно, последнее обстоятельство, по мнению кодировщиков, должно было окончательно сбить с толку и сыграть решающую роль в успехе конвойных операций. Впрочем, сколь иронично ни относиться к этому факту, но совершенно запутавшийся в мистических буквах и цифрах неприятель действительно с немецкой точностью до конца войны продолжал обозначать в своих документах северные конвои по порядку их прохождения.*

### **JW-51A**

*Конвой «JW-51A», первый из новой серии, снялся 15 декабря из Лох-Ив и уже 25 декабря благополучно, без потерь вошёл в Кольский залив. О существовании этого конвоя немцы узнали только через несколько дней после того, как он уже прибыл в Мурманск. Следующим конвоем, о котором им стало известно от своих агентов, был «JW-51B». Это кодовое название навсегда вошло в историю «русских» конвоев.*

**Скофилд, Б.** На грохот выстрелов / Б. Скофилд // Русские конвои /

Б. Скофилд ; пер. с англ. А. Г. Больных. – М., 2003. – С. 153–170.

Успех конвоев JW-51A и JW-51B показал, чего можно добиться во время полярной ночи.

**Супрун, М. Н.** Первенец из серии «JW» // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 178–179.

Проводка первой части конвоя под новым литером JW-51A стала для немцев неожиданностью. Выйдя 15 декабря 1942 года из Лох-Ив, он благополучно прибыл к берегам Кольского полуострова прямо на Рождество. Проводка первой части JW-51 прошла как на образцовых учениях. Многие моряки шутливо связывали этот факт с пребыванием в это время на Северном флоте наркома ВМФ Н. Г. Кузнецова.

### **JW-51B**

*3 января 1943 года в Мурманск, а 6 января в Белое море пришли 14 судов конвоя «JW-51B»: «Calobre» (Панама); «Vermont», «Jefferson Myers», «John H B Latrobe», «Executive», «Yorkmar», «Puerto Rican», «Ralf Waldo Emerson», «Chester Valley» (США); «Daldorch», «Dover Hill», «Pontfield», «Empire Archer», «Empire Emerald» (Британия).*

*В конце 1942 года группа немецких кораблей (два тяжёлых крейсера и шесть эсминцев) предприняла операцию «Аврора» против арктического конвоя «JW-51B» (14 транспортов и 11 эскортных кораблей), следовавшего южнее острова Медвежий к Кольскому заливу. 31 декабря в бою с силами оперативного прикрытия (два английских тяжёлых крейсера) и эскортными кораблями конвоя получил серьёзные повреждения немецкий тяжёлый крейсер «Admiral Hipper». Эсминец «Friedrich Eckoldt» потоплен британским крейсером «Sheffield». Англичане потеряли эсминец «Achates» (потоплен крейсером «Admiral Hipper») и тральщик «Bramble» (при совместной атаке эсминца «Friedrich Eckoldt» и крейсера «Admiral Hipper»). Конвой, усиленный кораблями Северного флота и прикрываемый с воздуха авиацией, прибыл в Кольский залив, не потеряв ни одного транспорта.*

*Правда, 2 января на подходе к острову Кильдин панамское судно «Ballot» село на мель и было полностью разрушено.*

**Руге, Ф.** Театры войны с Россией. Полярные моря в 1942 году / Ф. Руге // Война на море, 1939 – 1945 / Ф. Руге ; пер. с нем. В. Я. Голанта. – СПб., 2002. – С. 258–259.

Конвой JW-51B 31 декабря 1942 года в составе 14 пароходов с 2 крейсерами и 17 кораблями охраны из состава лёгких сил был атакован германской боевой группой под командованием вице-адмирала Куммеца.

**Скофилд, Б.** На грохот выстрелов / Б. Скофилд // Русские конвои / Б. Скофилд ; пер. с англ. А. Г. Больных. – М., 2003. – С. 153–170.

Успех конвоев JW-51A и JW-51B показал, чего можно добиться во время полярной ночи.

**Спасибо** тебе, «Пуэрториканец» // Арктические конвои в настроении Гленна Миллера / Ю. Барашков. – Архангельск, 2001. – С. 183–184.

Приведена грузовая ведомость американского парохода «Puerto Rican», прибывшего в Мурманск в начале января 1943 года в составе конвоя JW-51B.

**Супрун, М. Н.** «Новогодний бой» // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 179–183.

Караван W-51B вышел из Лох-Ив неделю спустя после своей первой части – «А». Ценой потери эсминца «Ачейтс» и тральщика «Брэмбл» британский эскорт выполнил свою главную задачу: не допустил противника к каравану. Конвой благополучно прибыл 3 января к Кольским берегам.

### **JW-53**

*Конвой «JW-53» был отправлен в СССР из Ливерпуля 15 февраля 1943 года со стратегическими грузами и военной техникой из США, Канады и Великобритании. В его состав входило 28 грузовых судов. Прикрытие конвоя осуществлялось несколькими группами кораблей союзников. 27 февраля конвой «JW-53» прибыл, 15 судов отправились в Мурманск, 7 – в порты Белого моря.*

*Во время прохождения конвоя первые четыре дня пути его сопровождала штормовая погода.*

*На маршруте конвой не имел потерь. Британское судно «Ocean Freedom» из этого конвоя потоплено 13 марта немецкой авиацией в порту Мурманск.*

**Крейг, Дэвид Б.** [Воспоминания] / Д. Б. Крейг // Арктические конвои в настроении Гленна Миллера. – Архангельск, 2001. – С. 123–125.

15 февраля 1943 года 28 транспортных судов в составе конвоя JW-53 покинули Лох-Ю и в шторм отправились в Россию в составе сильного охранения: трёх крейсеров, противоздушного крейсера, авианосца, шестнадцати эсминцев, двух минных тральщиков, трёх корветов и двух траулеров. Это был очень сильный эскорт, так как опасность была очень вероятна.

**Он же.** Девятнадцать героев «Довер Хилла» / Дэвид Б. Крейг // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 1994. – Вып. 2. – С. 112–118.

**Химаныч, О.** Её величество Стихия: штормы войны : порой борьба с ними длилась сутками, и не всегда обходилась без жертв / О. Химаныч // Вечерний Северодвинск. – 2010. – 15 апр. – С. 41 : фото.

### **JW-55B**

29 декабря в Мурманск, а 31 декабря в Белое море пришли 19 судов конвоя «JW-55B»: «Ford Vercheres», «Ford Kullyspell», «Ocean Valour», «Ford Nakasley», «Ocean Viceroy», «British Statesman», «Ocean Gypsy», «Ocean Messenger», «Ocean Pride» (Британия); «Norlys» (Панама); «John J Abel», «Cardinal Cibbons», «John Vining», «Thomas U Walter», «Harold L Winslow», «Bernard N Baker», «John Wanamaker», «Will Rogers», «Brockholst Livingston» (США); военные суда сопровождения – крейсера «Belfast», «Jamaika», «Norfolk», «Sheffield»; эсминцы «Savage», «Saumarez», «Scorpion», «Scourge», «Virago», «Wrestler», «Impulsive», «Matchless», «Onslaught», «Opportune», «Onslow», «Musketeer», «Orwell», «Whitehall»; тральщики «Hydra», «Hound», «Hussar», «Halcyon», «Gleaner»; корветы «Wallflower», «Oxlip», «Borage», «Honeysuckle»; линкор «Duke of York» (Британия); эсминцы «Huron», «Haida», «Iroquois» (Канада); эсминец «Stord» (Норвегия); эсминцы «Разумный», «Разъярённый», «Валерьян Куйбышев», тральщики Т-114, Т-113, Т-112, Т-116 (СССР). Потерь нет.

**[Конвой JW-55B]** // Арктические союзные конвои, 1941 – 1945 : отчёт о Первой Междунар. конференции Братства Северных конвоев. – СПб., 2000. – С. 82–86.

Конвой JW-55B являлся своеобразным реваншем за позор «семнадцатого».

**Руге, Ф.** Действия надводных кораблей в северном море в 1943 – 1944 гг. // Война на море, 1939 – 1945 / Ф. Руге ; пер. с нем. В. Я. Голанта. – СПб., 2002. – С. 261–266.

Конвой JW-55B состоял из 19 торговых судов с охранением из 10 эсминцев и 3 более мелких кораблей.

**Перетрухин, И. К.** Морское братство / И. К. Перетрухин // Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы. – Архангельск, 1995. – С. 117–125.

Конвой JW-55B в составе 19 транспортов прибыл в Мурманск 29 декабря 1943 года.

**Скофилд, Б.** Последний поход «Шарнхорста» / Б. Скофилд // Русские конвои / Б. Скофилд ; пер. с англ. А. Г. Больных. – М., 2003. – С. 189–209.

Линейный крейсер «Шарнхорст» один был способен разгромить слабо защищенный конвой. Уничтожение его было большой победой. Тем временем конвой JW-55B, из-за которого разыгралась эта битва, спокойно продолжил путь и пришёл в Кольский залив 3 дня спустя.

### **JW-57**

*28 февраля 1944 года в Мурманск пришёл рекордный состав конвоя Второй мировой войны «JW-57» – 42 судна. В ходе боя за караван «JW-57» 25 февраля эсминец «Mahratta» (Британия) потоплен подводной лодкой «U-990». «Волчья стая» по-прежнему зверски огрызается. В 1944 году Кригсмарине удалось выставить на «кон» Северного морского театра абсолютное большинство подводных лодок – 59! Они совершили более двухсот выходов. Это был для противника и самый результативный год: выполнено 17 атак, выпущено абсолютное число торпед (более ста) и поражено 14 целей, больше чем за два предыдущих (1941 и 1943) года вместе взятых.*

**Кжижановский, У.** [Воспоминания] / У. Кжижановский // Арктические конвои в настроении Гленна Миллера. – Архангельск, 2001. – С. 143–145.

Конвой из Лох-Ю в Архангельск – февраль 1944 года. Немцы бросили тогда против нашего конвоя всю наличную на норвежских базах авиацию и 14 подводных лодок.

### **JW-58**

*5 апреля в Мурманск пришёл конвой «JW-58». Если конвой «PQ-17» до сих пор остаётся позором для флотов союзников, если конвоем «JW-55» взят своеобразный реванш, то «JW-58» можно считать апофеозом полярных конвоев. 27 марта 1944 года от берегов Исландии вышло сразу 49 судов. На их оборону и прикрытие фактически вышел весь флот метрополии. Одновременно с проводкой конвоя британское Адмиралтейство приняло решение нанести удар по германскому линкору «Тирпитц» после успешной атаки этого морского монстра британскими сверхмалыми подводными лодками. Всего в операции*

было задействовано: два линейных корабля, два тяжёлых и шесть эскортных авианосцев, шесть крейсеров, в том числе и американский «Милуоки» («Milwaukee»), который предназначался для передачи Советскому Союзу в счёт репараций с Италии. К непосредственной охране конвоя было выставлено 43 эсминца, 5 шлюпов, 4 корвета, несколько тральщиков. До сих пор в арктических водах на маршруте союзных конвоев никогда не сосредотачивалось одновременно столько боевых и транспортных кораблей. Столь масштабный конвой не мог остаться незамеченным со стороны противника.

Торпедировавшая 7 июля 1942 года британское судно «Hartlebury» немецкая подводная лодка «U-355» почти два года продолжала пиратствовать в Арктике, пока не была уничтожена союзниками в ходе проводки в Россию каравана «JW-58». Успешными оказались действия мартовского конвоя «JW-58»: лётчики с авианосцев эскорта потопили три подводные лодки. Четвёртую подлодку «U-961», флагмана «волчьей стаи», уничтожил английский сторожевик «Старлинг» («Starling») под командованием аса конвойных проводок командора Ф. Уокера. В списке побед сторожевика это была десятая лодка. Можно сказать, что экипаж знаменитого «Старлинга» мог по праву претендовать на звание самого удачливого корабля Второй мировой войны – от его глубинных бомб и орудийного огня было уничтожено 15 гитлеровских подлодок.

**Пауэлл, Д.** [Из воспоминаний] / Д. Пауэлл // Арктические союзные конвои, 1941 – 1945 : отчёт о Первой Междунар. конференции Братства Северных конвоев. – СПб., 2000. – С. 91–94.

### **JW-59**

25 августа 1944 года в Мурманск, а 27 августа в Белое море пришли 34 судна конвоя «JW-59». Конвой прошёл свыше 2000 миль, выдержав жёсткий шторм с ветром более 9 баллов и морем – 8 баллов, отразив 62 атаки вражеских подводных лодок. А 17 августа 1944 года отряд кораблей в составе линкора «Архангельск» (бывший «Ройял Северин») и восьми миноносцев вышел из Скапа-Флоу и взял курс на соединение с союзным конвоем «JW-59», следующим в северные порты СССР. Во время перехода конвой потерял английский шлюп «Кайт» («Kite»), торпедированный подводной лодкой с применением самонаводящихся торпед.

**Максимов, В. В.** С конвоем на север России / В. В. Максимов //

Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы. – Архангельск, 1995. – С. 132–137.

15 августа 1944 года суда конвоя, получившего индекс JW-59, вышли из Англии, бухты Лох-Ю, на север России. Конвой JW-59 был очень внушителен. В него входило 34 транспорта в охранении эскорта, состоящего, кроме наших кораблей, из трёх линкоров, трёх больших палубных авианосцев и двух малых эскортных, четырёх крейсеров, двадцати пяти эскадренных миноносцев, одиннадцати «больших охотников» за подводными лодками и десяти эскортных кораблей-корветов и фрегатов. Этому конвою здорово повезло: в боях было потеряно всего два судна, экипажи с которых были сняты кораблями эскорта.

**Супрун, М. Н.** Под особым контролем флотов / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 265–271.

Под влиянием нового командующего расположение судов в конвое приобрело некоторые особенности.

### **JW-60**

*23 сентября в Мурманск, а 25 сентября в Белое море пришли суда конвоя «JW-60». Часть судов обрабатывалась в Молотовске, другая часть после частичной разгрузки в Кольском заливе пришла в Архангельск.*

**Супрун, М. Н.** Операция «Параван» / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 271–275.

Несмотря на хорошую погоду и активность немецких подводных лодок, конвой прошёл для противника незамеченным.

**Эллиот, Д.** [Воспоминания] / Д. Эллиот // Арктические конвои в настроении Гленна Миллера. – Архангельск, 2001. – С. 151–154.

Конвой JW-60 вышел из Лох-Ю 15 сентября 1944 года. Конвой состоял из 31 судна.

### **JW-61**

*20 октября из Лох-Ю отправился конвой «JW-61» в составе 23 транспортов, пяти танкеров, спасательного судна, судна-крана под эскортом крейсера “Dido”, трёх эскортных авианосцев, шести эсминцев, четырёх корветов, 18 фрегатов и двух шлюпов. Совместно с конвоем шли шесть охотников типа БО-2, принятых советскими экипажами в США.*

*28 октября в Мурманск, а 30 октября в Белое море пришли*

*транспорты конвоя «JW-61».*

**Дауни, Л.** Полярный конвой : страницы из автобиографической книги австралийского моряка "русских конвоев" Лори Дауни, побывавшего в 1944 году в прифронтовом Архангельске. Городу ратной славы посвящается... / Л. Дауни ; пер. В. Крупника // Поморская столица. – 2010. – № 2. – С. 18.

**Дневник** помощника капитана американского парохода «Джон Шарп Вильямс», следовавшего в конвоях JW-61 – RA-62 // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 2000. – Вып. 3. – С. 335–343.

**Супрун, М. Н.** Под грохот боёв в Заполярье / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 275–277.

Караван JW-61 состоял из 27 транспортов, двух танкеров и спасателя «Сириан Принс», которых прикрывали 34 корабля охранения.

### **JW-61A**

*31 октября из Ливерпуля в Кольский залив вышел конвой «JW-61A» в составе двух военных транспортов, крейсера «Беруик», авианосца «Кампания» и шести эсминцев. 5 ноября в районе о. Медвежий от конвоя «RA-61» отделились 6 фрегатов и вступили в эскорт конвоя «JW-61A». Конвой «JW-61A» прибыл из Англии в Кольский залив. 7 ноября с английских транспортов, прибывших в Кольский залив с конвоем «JW-61A», было принято 6 030 советских военнопленных. Кроме того, на транспортах находились ещё 2 094 военнопленных и репатриированных советских граждан. С английских миноносцев и крейсера было принято 208 норвежских солдат и 16 норвежских офицеров.*

*С конвоем «JW-61A» пришло два судна: «Empress of Australia» и «Scytia».*

**Супрун, М. Н.** Операция «Фримэн» / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 278–280.

Конвой JW-61A – вторая часть 61-го каравана, вышедшая из Ливерпуля 31 октября 1944 года.

\*\*\*

**Решин, Л.** Надежды маленький оркестрик / Л. Решин // Родина. – 1993. – № 4. – С. 99–101.

Караван JW-61A состоял из 14 кораблей эскорта и всего лишь двух транспортов, которые перевозили, как это значилось в документе, «9 937 советских военнопленных и советских граждан». Значительную часть пассажиров составляли члены национальных формирований Вермахта, «власовцы».

### **JW-62**

6 декабря 1944 года корабли Северного флота встречали очередной конвой союзников «JW-62». В море вышли: лидер "Баку", гвардейский эсминец "Гремящий", эсминцы "Урицкий", "Деятельный", "Доблестный", "Дерзкий", "Живучий", "Разумный" и четыре охотника типа БО-2. Отряд советских кораблей встретил конвой в 85 милях севернее мыса Териберский.

От конвоя «JW-62» отошла беломорская группа в составе восьми транспортов, танкера и пяти английских фрегатов. Транспорты построились в две колонны, советские корабли и английские фрегаты заняли круговое охранение, и конвой взял курс на Белое море. 7 декабря в Мурманск, а 9 декабря в Белое море пришли суда конвоя «JW-62».

**Супрун, М. Н.** «Норвежский конвой» / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 281–285.

Конвой вышел из Лох-Ив 29 ноября 1944 года в составе 31 судна, при 37 кораблях охранения.

### **JW-64**

3 февраля из Англии вышел конвой «JW-64» в составе 26 судов. Тяжелогруженные транспорты сопровождали эскортные авианосцы «Кэмпения» и «Найрана», один крейсер и семнадцать эскортных кораблей. Так как в Англии не хватало рабочих рук, было принято решение закрыть базу в Лох-Ю. Поэтому конвой «JW-64» был собран в Клайде.

**Супрун, М. Н.** Под ударами торпедоносцев / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 290–297.

Караван JW-64 отошёл от британских берегов 3 февраля 1945 года. В отличие от предыдущих конвоев, уходивших из Лох-Ив, этот караван в целях экономии был отправлен из Грикона.

## **JW-65**

Следующий конвой «JW-65» состоял из 24 судов. Он вышел из Клайда 11 марта 1945 года, и эскортом снова командовал вице-адмирал Далримпл-Гамильтон. Он поднял свой флаг на авианосце «Кампэниа». В состав эскорта также вошли эскортный авианосец «Трампетир», легкий крейсер «Диадем» и 19 других кораблей. По сравнению с тем, что испытал конвой «RA-64», погода была хорошей, но, по германским отчетам, над берегом творилось совсем другое, и немцы не смогли вести воздушную разведку. Поэтому переход прошёл спокойно и конвой достиг фарватера, ведущего в Кольский залив. Хотя был протрален новый фарватер, адмирал не хотел использовать его, чтобы не раскрыть секрет противнику до выхода конвоя «RA-65». Как раз, когда конвой подошёл к фарватеру, началась метель, что не позволило авианосцам поднять самолёты. Зато 6 подводных лодок, которые ждали именно такого случая, своего не упустили. 20 марта U-313 торпедировала транспорт «Орас Бушнелл». Другая лодка торпедировала шлюп «Лэпуинг», а U-995 торпедировала транспорт «Томас Дональдсон». Все 3 корабля погибли.

**Супрун, М. Н.** Коридором в минной банке / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 297–300.

Конвой JW-65 покинул Гринок 11 марта 1945 года. Спустя 9 суток при отличной погоде и без потерь он приблизился к советским берегам. Однако при подходе судов к Кольскому побережью, немецкие субмарины вплотную подошли к кораблям и атаковали их.

**Супрун, М. Н.** По программе «Майлпоуст» / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 303–305.

\*\*\*

**12 мая 1945** года был отправлен самый последний конвой в Россию, JW-66.

## **Конвои из СССР**

Следует отметить, что Советский Союз, принимая помощь от союзников, разгрузив боевую технику и другие грузы в Архангельске и Мурманске, сам отправлял на Запад некоторые виды стратегического сырья — хромовую, марганцевую руду, лес, а также расплачивался золотом. Как известно, на погибшем пароходе "Эдинбург", перевозилось 5,5 тонн золота в счёт оплаты СССР за поставки.

В обратном направлении из СССР в порты Англии и Исландии прошло 35 конвоев из 715 судов, 29 транспортов погибли, 8 – вернулись обратно. 41 судно предприняло попытку одиночных плаваний, так называемых «переходов по каплям»: 14 – в Советский Союз, 27 – в обратном направлении. В первом случае пять судов были потоплены, во втором – три.

### **QP-1**

28 сентября 1941 года из Архангельска в Великобританию вышел первый обратный конвой «QP-1» в составе 13 судов: «Алма-Ата», «Будённый», «Моссовет», «Родина», «Севзаплес», «Старый большевик», «Сухона» (СССР), «Alchiba» (Дания), «Esneh», «Lancaster Price», «New Westminster City», «Llanstephan Castle», «Trehata»; суда боевого охранения: эсминцы «Electra», «Anthony», «Active», крейсера «London», «Shropshire», вооружённые траулеры «Macbeth», «Ophelia», «Hamlet», тральщики «Salamander», «Harrier», «Halcyon» (Британия). 9 октября конвой «QP-1» благополучно прибыл в Великобританию, в бухту Скапа-Флоу.

Все транспорты были загружены пиленым лесом и рудой: конвой увёз в Англию 41 711 тонн экспортного груза, в том числе 13 447 стандартов пиломатериала.

**Иванов, Б. И.** Рождение братства Северных конвоев / Б. И. Иванов // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 1994. – Вып. 2. – С. 59–73.

Плавание первого обратного конвоя под кодом QP-1. В октябре 1941 года конвой без потерь завершил своё плавание из Архангельска в Англию.

**Шклярский, М. Ф.** Война в Северной Атлантике / М. Ф. Шкловский // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 2000. – Вып. 3. – С. 119–121.

Воспоминания **М. Ф. Шклярского**, который плавал матросом в

конвое QP-1 на «Моссовете». В караван QP-1 входило 14 транспортов, в том числе 7 советских.

### **QP-8**

*1 марта 1942 года в 17.25 эскадренные миноносцы "Громкий" и "Гремящий" вышли из Ваенги для усиления эскорта союзного конвоя «QP-8». В его составе находилось 15 транспортов, следовавших под охраной британских кораблей: крейсера "Nigeria", четырёх тральщиков и двух корветов. Заняв свое место в порядке, оба советских эсминца сопровождали конвой в течение четырех дней. За этот период времени погода на море резко ухудшилась. Юго-западный ветер усилился до 9 баллов, а регулярно находившие снежные заряды свели видимость к нулю.*

**Супрун, М. Н.** Операция «Шпортпаласт» / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 86–88.

Первая крупная противоконвойная операция, которую предприняло германское командование, предполагала нанесение удара линкором «Тирпиц» в месте встречи конвоев PQ-12 и QP-8.

\*\*\*

**Глезеров, С.** Помните, люди, эту "Ижору"! : гибель русского сухогруза в Северной Атлантике помогла ускорить поражение немцев в Африке / С. Глезеров // Комсомольская правда. – 2002. – 6 марта. – С. 11.

Русский лесовоз "Ижора" в составе союзного конвоя QP-8.

### **QP-9**

*21 марта из Кольского залива ушёл конвой «QP-9» в составе 19 транспортов (в том числе четыре советских). Его провозжал эскадренный миноносец "Гремящий". Конвой «QP-9» не был обнаружен противником и 30 марта благополучно прибыл в Исландию.*

**Супрун, М. Н.** Группа «Арктика» против PQ-13/QP-9 / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 89–93.

Очередная пара конвоев PQ-13/QP-9 снялась с якоря 20-21 марта 1942 года. В общей сложности их прикрывало более 20 кораблей ближнего эскорта и 22 корабля дальней завесы, в том числе гордость Британии – линкоры «Кинг Джордж V» и «Дьюк оф Йорк».

## **QP-10**

10 апреля из Мурманска начал движение конвой «QP-10» в охранении 5 английских эсминцев, тральщика и 2 траулера (ЭМ «Пенджаб», «Ориби», «Фьюри», «Эклипс» и «Марн», ТЩ «Спидуэл», «Блекфляй» и «Пейн-тер»). Конвой состоял из 13 иностранных и 4 советских транспортов. Конвой сопровождали эсминцы «Гремящий» и «Сокрушительный». Вскоре после выхода два союзных транспорта из-за неисправностей вернулись в Мурманск. 11 апреля немецко-фашистское командование оповестило свои подводные лодки о движении конвоя. Конвой неоднократно атаковали самолёты противника. Был потоплен союзный транспорт. Противник потерял два самолёта, один из них был сбит советскими эсминцами. На прикрытие конвоя вышел лёгкий крейсер «Ливерпуль». С воздуха «QP-10» прикрывали пять Пе-3. 13 апреля подводная лодка противника потопила два транспорта из состава конвоя (в том числе транспорт «Киев»). В последующие дни конвой шёл вне зоны Северного флота. Потеряв четыре транспорта, конвой 19 апреля прибыл в Рейкьявик.

**Руднев, Г. А.** Гибель «Киева» и «Эмпайр Байрона» / Г. А. Руднев // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 1994. – Вып. 2. – С. 167–177.

10 апреля 1942 года из Мурманска в Исландию вышел английский конвой под кодовым названием QP-10. 21 апреля 1942 года конвой дошёл до Рейкьявика, потеряв в 11-дневном переходе 4 транспорта.

**Супрун, М. Н.** «Уланы» против PQ-14/QP-10 / М. Н. Супрун // Лендли и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 94–97.

Риск для кораблей, идущих северным маршрутом, возрастал с каждым днём. Атаки неприятеля усугубляли весенние шторма и туманы. В полной мере это испытали на себе участники пары конвоев: PQ-14/QP-10. Тяжёлые испытания выпали на долю конвоя QP-10. Он вышел из Кольского залива 10 апреля 1942 года и уже на следующий день был подвергнут атакам бомбардировщиков.

## **QP-11**

28 апреля 1942 года из Мурманска в Великобританию вышел конвой «QP-11» в составе, которого находилось 13 транспортных судов. Их охранение осуществляли британские боевые корабли: лёгкий крейсер "Эдинбург" ("Edinburgh"), эсминцы "Амазон"

*("Amazon"), "Бигл" ("Beagle), "Беверли" ("Beverley"), "Бульдог" ("Bulldog"), "Форестер" ("Forester") и "Форсайт" ("Foresight"), а также 4 корвета и вооруженный траулер "Лорд Миддлтон" ("Lord Middleton". Часть пути с конвоем проделали советские эсминцы "Гремящий" и "Сокрушительный".*

*Для поиска и уничтожения «QP-11» германское командование выделило 9 подводных лодок (U-88, U-251, U-376, U-378, U-405, U-436, U-456, U-589, U-703), объединив их в группу "Strauchritter".*

**Сергеев, А. А.** Атака конвоя QP-11 / А. А. Сергеев // Германские подводные лодки в Арктике 1941 – 1942 / А. А. Сергеев. – М., 2003. – С. 131–136.

**Супрун, М. Н.** Гибель «Эдинбурга» / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 99–102.

*Караван QP-11 вышел в составе 13 транспортов из Кольского залива 28 апреля 1942 года.*

**Чернов, А.** Тайна крейсера «Эдинбург» / А. Чернов // Полярный круг. – М., 1986. – С. 31–42.

*Конвой QP-11 шёл из Архангельска.*

### **QP-13**

*27 июня 1942 года, в 17 часов конвой «QP-13» покинул Мурманск. Через несколько часов к нему присоединились суда, вышедшие из Архангельска. Таким образом, конвой теперь состоял из 35 торговых судов. А его эскорт — из пяти английских эсминцев и девяти кораблей поменьше (корветов, сторожевиков и тральщиков). Сухогрузы большей частью шли в балласте.*

*Согласно рейсовому предписанию, конвою «QP-13» надлежало следовать сначала на север-северо-восток, к Новой Земле, а потом повернуть к Земле Франца-Иосифа. Словом, по возможности держать курс на Северный полюс, вдоль кромки летнего пакового льда. Это был приличный крюк, однако, пожалуй, только так конвой и мог обезопасить себя от воздушных атак неприятеля.*

*Коммодор конвоя «QP-13» просчитался. В густом тумане, висевшем над морем в течение многих дней, он сбился с курса и завел конвой на минное поле, которым сами же англичане перекрыли Датский пролив, разделяющий Исландию и Гренландию. Капитаны конвойных судов и командиры эскортных кораблей, решив, что их атакуют неприятельские подводные лодки и даже*

*надводные корабли — точно определить это в тумане было невозможно — открыли огонь наудачу, и только чудом не подбили друг друга.*

*5 июля 1942 года стал последним днём для многих его участников. В конвое погибли около 250 человек, 6 судов и 1 корабль. Оставшиеся в живых моряки, в том числе и с советского теплохода "Родина", держались в ледяной воде, ухватившись за обломки, пока их не подобрал английский тральщик. Он привёз их в Рейкьявик. Среди погибших были супруга и двое детей русского военно-морского атташе в Лондоне. Однако поднять их тела, хотя они и были обнаружены, не удалось.*

*Но если о конвое «PQ-17» (число жертв около 150 человек) написано множество книг и снято несколько документальных и художественных телефильмов, то о трагедии «QP-13» незаслуженно забыто – по негласному указанию сверху.*

**Конвой QP-13** // Арктические конвои в настроении Гленна Миллера / Ю. Барашков. – Архангельск, 2001. – С. 150.

Потери каравана QP-13.

**Брызгалов, В.** Французский корвет "Розелис" в северных конвоях : [об участии французских кораблей в конвойных операциях Второй мировой войны и текст боевого донесения командира французского корвета "Розелис" лейтенанта Бержере о сопровождении конвоев PQ-16 и QP-13] / В. Брызгалов ; пер. И. Тараниной // Архангельская старина. – 2010. – № 3. – С. 32–37.

**Осин, М.** Возвращение на "Родину" : российские водолазы у берегов Исландии обнаружили советский теплоход, погибший в 1942 году в составе полярного конвоя / М. Осин // Российская газета. – 2005. – 28 сент. – (Федеральный выпуск № 3885).

О трагедии конвоя QP -13.

### **QP-14**

*13 сентября вышел конвой «QP-14» из 15 судов из Архангельска в Исландию. Начальником его назначен англичанин Даудинг, командовавший перед этим конвоем «QP-17».*

*Так как этот конвой в основном состоял из остатков конвоя «PQ-17», он оказался довольно маленьким — всего 15 судов.*

**Скофилд, Б.** Конец начала / Б. Скофилд // Русские конвои / Б. Скофилд ; пер. с англ. А. Г. Больных. – М., 2003. – С. 139–152.

**Ерофеев, В. И.** В советском посольстве в Швеции. 1942 – 1944 гг. / В. И. Ерофеев // Новая и новейшая история. – 1996. – № 1. – С. 130–148.

Гл.: Архангельск. Арктический конвой QP-14. – с. 131-135.

### **QP-15**

*Рано утром 17 ноября «QP-15» в составе двадцати восьми судов начал движение. Он был последним в порядке конвоев "PQ – QP". В конце 1942 года их зашифровали по-иному. Проводы конвоя «QP-15» были нашей первой ледовой операцией в начале зимы 1942/43 года.*

**Пузырёв, В. П.** Суда следуют в одиночку / В. П. Пузырёв // Беломорская флотилия в Великой Отечественной войне / В. П. Пузырёв. – М., 1981. – С. 106–109.

**Супрун, М. Н.** [Караван QP-15] / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 176–178.

17 ноября 1942 года суда каравана вышли в море. Шторм бушевал более недели. С одной стороны, это создало огромные трудности в кораблевождении, с другой – спасло конвой от нападения противника. Ни самолёты, ни 8 подводных лодок, наведённых на конвой дешифровальщиками службы адмирала Г. Вагнера, не смогли обнаружить суда. Конвой, практически не замеченный противником, благополучно прибыл в Лох Ив 30 ноября.

### **RA-54A**

*1 ноября 1943 года из Архангельска вышел конвой «RA-54A» в составе 13 судов: «British Governor», «Empire fortune», «Empire Galliard», «Empire Kinsman», «Empire Portia», «Pontfield» (Британия), «Tobruk» (Польша); «City of Omaha», «Francis Scott Key», «Israel Putnam», «Beaconhill», «Mobile City», «Thomas Hartley» (США); боевые корабли охранения – эсминцы «Middleton», «Saumarez», «Savage», «Scorpion», «Scourge», «Venus», «Westcott», «Brissenden», «Milne», «Musketeer», «Mahratta», «Matchless», «Onslow», крейсера «Jamaika», «Belfast», «Norfolk», «Kent», тральщики «Jason», «Seagull», «Britomart», «Harrier», «Halcyon», авианосец «Formidable», линкор «Anson» (Британия); эсmineц «Haida» (Канада); эсmineц «Stord», корвет «Eglantine» (Норвегия); эсминцы «Валерьян Куйбышев», «Громкий» (СССР); эсmineц «Hobson», «Capps» (США). Конвой не имел потерь.*

**Супрун, М. Н.** От «забытого конвоя» до «конвоя» приманки/ М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 190–191.

РА-54А – первый конвой «зимней навигации» 1943/1944 гг. В его составе было 13 транспортов, оставленных в северных советских портах с весны. Последнее обстоятельство закрепило за ним среди моряков название «забытого». «Забытый» караван вышел из Архангельска 1 ноября и спустя две недели беспрепятственно прибыл в Лох Ив.

### **РА-54В**

26 ноября 1943 года из Архангельска вышел конвой «РА-54В» в составе: «Atlantic», «Copeland», «Dover Hill», «Llandaff», «Empire Scott» (Британия); «Pieter de Hoogh» (Дания); «Marathon» (Норвегия); «Artigas», «Norlys» (Панама); «Bering» (США); боевые корабли охранения – крейсера «Bermuda», «Jamaika», «Belfast», «Kent», эсминцы «Impulsive», «Inconstant», «Middleton», «Oribi», «Orwell», «Saladin», «Skate», «Whitehall», «Ashanti», «Brissenden», «Musketeer», «Matchless», «Onslaught», «Onslow», вооружённый траулер «Lord Austin», линкор «Anson», тральщики «Harrier», «Hussar», корвет «Heather» (Британия); эсминцы «Iroquois», «Huron», «Haida» (Канада); эсминцы «Грозный», «Громкий», тральщики «Т-112», «Т-113», «Т-114» (СССР). Потерь нет.

**Супрун, М. Н.** От «забытого конвоя» до «конвоя приманки» / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 193.

Беспрепятственно прошёл опасный маршрут сравнительно небольшой караван РА-54В, отправленный 26 ноября из Молотовска вслед за «забытым» собратом. Караван прикрывал эскорт, по своей численности превышавший количество транспортов в конвое. Лишь у немногих командиров данное обстоятельство не вызвало удивления: следовавший в эскорте крейсер «Кент» перевозил 54 тонны золота и серебра, предназначенных для оплаты ленд-лизских поставок. Мощный эскорт и непогода обеспечили благополучное прибытие каравана 9 декабря в Лох Ив.

### **РА-55А**

23 декабря 1943 года из Мурманска вышел конвой «РА-55А» в составе 22 судов: «Ford McMurray», «Ford Yukon», «Junecrest», «Rathlin», «San Adolfo», «Empire Carpenter», «Empire Celia», «Empire Nigel», «Ocean Strength», «Ocean Vanity» (Британия); «Mijdrecht» (Дания); «Arthur L Perry», «Daniel Drake», «Gilbert Stuart», «Henri

*Villard», «James Smith», «William L Marcy», «William Windom», «Edmund Fanning», «Park Holland», «Thomas Sim Lee», «Thomas Kearns» (США); боевые корабли охранения – корвет «Dianella», «Poppy», «Wallflower», «Borage», линкор «Duke of York», крейсера «Jamaika», «Norfolk», «Sheffield», «Belfast», эсминцы «Opportune», «Saumarez», «Savage», «Scorpion», «Virago», «Westcott», «Ashanti», «Beagle», «Milne», «Musketeer», «Matchless», «Meteor», тральщики «Seagull», «Hound», «Hydra» (Британия); эсминец «Athabaskan» (Канада); эсминец «Stord», корвет «Acanthus» (Норвегия).*

*Потерь нет. Но сколько потребовалось сил с обеих союзнических сторон, чтобы сформировать, провести и разгрузить транспорты сразу в пяти конвоях!*

**Супрун, М. Н.** Конец «Шарнхоста» / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 194–199.

27 декабря 1943 года из Мурманска вышел RA-55A, прикрываемый 14 кораблями эскорта.

### **RA-59**

*28 апреля из Мурманска вышел конвой «RA-59» в составе 45 судов. 30 апреля американское судно «William S. Thayer» было потоплено подводной лодкой U-711. Погибли 43 человека, в том числе 23 члена экипажа эсминца «Достойный», который они должны были принять в Великобритании.*

**Барабанов, С. А.** Поход в Англию / С. А. Барабанов // Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы. – Архангельск, 1995. – С. 125–132.

Конвой RA-59 вышел в Англию в апреле 1944 года. По прибытии конвоя, за переход, кроме потопленных двух судов, пять судов получили повреждения от попадания и взрывов бомб.

**Поляков, Г.** На правах пассажиров / Г. Поляков // Братство северных конвоев, 1941 – 1945 : сборник. – Архангельск, 1991. – С. 217–227.

Конвой, имевший условное наименование RA-59, состоял из сорока четырёх транспортов – по пять в колонне. Вместе с кораблями эскорта транспорты растянулись на несколько миль по фронту.

## **RA-61**

30 октября 1944 года крейсер «Мурманск» возглавил боевую операцию по конвоированию Беломорской группы каравана «RA-61». В состав боевого охранения также вошли: лидер «Баку», эсминцы «Гремящий», «Разумный», «Разъярённый», «Урицкий», «Жёсткий», «Живучий», «Достойный», семь больших охотников типа «БО-2». Караван состоял из 15 транспортов и двух танкеров. Походный ордер каравана формировался на внешнем рейде Архангельска. В центре ордера располагался крейсер, вокруг него справа и слева размещались транспорты и танкеры, а на периферии ордера – эсминцы и большие охотники охранения. Всего в караване насчитывалось 33 вымпела. Караван следовал в абсолютной темноте, ориентируясь по гакабортным огням впереди идущего корабля. Командир дивизиона кормовых зенитных автоматов крейсера, приняв при волнении моря рубку одного из больших охотников за рубку немецкой подводной лодки, приказал открыть беглый огонь. Большой охотник сигнальным прожектором сообщил свои позывные, и огонь был прекращён. Только благодаря счастливой случайности, промахам крейсерских артиллеристов и сильному волнению моря, всё закончилось благополучно. Наш караван без потерь завершил плавание и благополучно вернулся в Кольский залив.

Присутствие на Северном флоте двух крупных кораблей – линкора «Архангельск» и крейсера «Мурманск» с мощной артиллерией главного калибра и сильными средствами противовоздушной обороны значительно охладили пыл немецкого флота и авиации.

**Супрун, М. Н.** Операция «Фримэн» / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 278–280.

RA-61 состоял из 32 транспортов, которые сопровождали 28 боевых кораблей, в том числе судно-спасатель, авианосцы и крейсер «Дидо». На выходе из Кольского залива конвой стерегли 18 немецких подводных лодок.

## **RA-61A**

2 ноября конвой «RA-61» вышел из Кольского залива в Англию. 5 ноября в районе о. Медвежий от конвоя «RA-61» отделились 6 фрегатов и вступили в эскорт конвоя «JW-61A». 6 ноября конвой «JW-61A» прибыл из Англии в Кольский залив. 10 ноября конвой «RA-61A» (2 транспорта, крейсер, авианосец,

*6 фрегатов и 8 миноносцев) вышел из Кольского залива в Англию. 17 ноября конвой «РА-61А» в полном составе прибыл в Англию.*

**Супрун, М. Н.** Конец «короля океанов» / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 280–281.

Эскорт состоял из тех же кораблей, с которыми суда пришли в СССР. Приближение конвоя к самому опасному участку пути совпало с очередной, на этот раз последней, операцией по уничтожению «Тирпица».

## **РА-62**

*10 декабря конвой «РА-62» вышел из Кольского залива в Англию. В 30 милях к северу от Териберки к конвою присоединились английские корабли (АВ, 4 ЭМ, 4 фрегата и 4 корвета), производившие там поиск немецких подводных лодок. 12 декабря с 16.00 до 17.00 юго-западнее о. Медвежий конвой «РА-62» был безуспешно атакован 16 немецкими торпедоносцами Ю-88. Английская миссия сообщила, что в 10.30 норвежский корвет (из числа кораблей, вышедших из Кольского залива в Босфьорд) в районе м. Маккау подорвался на mine и потонул. С погибшего корвета было подобрано 120 человек личного состава. Остальные три корабля возвращались в Кольский залив. 18 декабря конвой «РА-62» находился в районе Фарерских о-вов. По сообщению английской миссии, во время перехода кораблями эскорта было сбито два немецких самолета Ю-88 и один неопознанный самолет; 4 немецких летчика были подобраны из воды и взяты в плен; кроме того, была потоплена вражеская подводная лодка. Конвой в полном составе прибыл в Англию 19 декабря.*

**Дневник** помощника капитана американского парохода «Джон Шарп Вильямс», следовавшего в конвоях JW-61 – RA-62 // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 2000. – Вып. 3. – С. 335–343.

**Супрун, М. Н.** Снова торпедоносцы / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 285.

РА-62 стал первым караваном, который после почти двухлетнего перерыва был вновь подвергнут ударам торпедоносцев.

**Дауни, Л.** Полярный конвой : страницы из автобиографической книги австралийского моряка "русских конвоев" Лори Дауни, побывавшего в 1944 году в прифронтовом Архангельске. Городу

ратной славы посвящается... / Л. Дауни ; перевод В. Крупника // Поморская столица. – 2010. – № 2. – С. 21.

### **RA-63**

*11 января из Кольского залива вышел конвой «RA-63» в составе 25 транспортов, пяти танкеров под эскортом английского авианосца, крейсера, 14 эсминцев, трех шлюпов и двух корветов. Конвой не был обнаружен противником. Однако северо-западнее Фарерских островов он попал в жестокий шторм, который вынудил зайти в Торсхавн, чтобы переформироваться. Дальнейший переход прошёл без инцидентов.*

**Супрун, М. Н.** Прикрытые штормом / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 287–290.

Если первым караванам 1945 года из-за погоды удалось избежать встреч с противником, то февральскому каравану RA-63 и советским кораблям прибрежного плавания пришлось в полной мере испытать напор германского наступления.

### **RA-64**

*16 февраля командующий флотом поставил в известность командиров соединений о том, что в 9.00 17 февраля из Кольского залива выйдет в Англию конвой «RA-64». В 19.20 три английских шлюпа и два корвета вышли из Кольского залива в море для поиска и уничтожения подводной лодки противника по курсу движения конвоя «RA-64». 17 февраля в 7.52 конвой «RA-64» начал выход из Кольского залива. Для обеспечения конвоя из Кольского залива вышли эсминцы «Живучий», «Жесткий», СК «Гроза» и большие охотники № 134 и 135. Конвой «RA-64» был трижды атакован немецкой подводной лодкой, которая потопила корвет «Блюбелл»; большая часть его экипажа погибла. 18 февраля конвой «RA-64» в Баренцевом море попал в сильный шторм; один американский тральщик оторвался от конвоя и на все вызовы по радио не отвечал. Поиск результата не дал. 23 февраля конвой «RA-64» после шторма в Норвежском море собрался в районе Лофотенских о-вов и продолжил переход в Англию. Авиация противника вела разведку конвоя и наносила по нему торпедные удары.*

**Пузырёв, В.** Конвои сорок пятого / В. Пузырёв // Братство северных конвоев, 1941 – 1945 : сборник. – Архангельск, 1991. – С. 259–270.

Конвой RA-64 – армада из 34 транспортных судов (7 английских, 26 американских, одно норвежское) и 15 английских кораблей охранения.

**Супрун, М. Н.** Под ударами торпедоносцев / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 290–297.

### **RA-65**

*Когда настал черед выходить в море «RA-65», Адмиралтейство было полно решимости сделать всё возможное, чтобы помешать подводным лодкам противника повторить прошлые успехи. Оно отправило 4 эсминца по старому маршруту с приказом сбрасывать глубинные бомбы и выпускать осветительные снаряды. Одновременно конвой двинулся по новому фарватеру. Во главе шли опытные фрегаты Командования Западных Подходов. 9 подводных лодок, карауливших старый фарватер, оказались в «дураках», и никаких атак не было. Снова немецкая авиаразведка показала себя не с лучшей стороны, и 26 транспортов конвоя прибыли в Клайд 1 апреля после совершенно спокойного перехода.*

**Супрун, М. Н.** Коридором в минной банке / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 297–300.

Началу движения каравана, получившего литер RA-65, предшествовали хитроумные манёвры эскорта, призванные дезинформировать немецких подводников.

### **RA-66**

*Конвой «RA-66» отправился из Кольского залива 29 апреля; прибыл в Шотландию 8 мая. Последнее крупное сражение с эскортными кораблями конвоя произошло в конце апреля 1945 года, при нападении на конвой «RA-66» "стаи" из 14 подводных лодок. В состав этого довольно крупного конвоя входило 24 корабля, но подводным лодкам удалось потопить всего один из них – британский фрегат "Гудалл". Одна из лодок – U-427 – выдержала самую интенсивную атаку за всю войну: на неё было сброшено в общей сложности 678 глубинных бомб.*

**Супрун, М. Н.** Последние конвои войны в Европе / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М.,

1997. – С. 301–303.

Последним в войне, но не последним в истории арктических конвойных операций, стал караван RA-66, в большинстве своём состоявший из транспортов JW-65.

### **Внутренние конвои**

*Внутренние морские сообщения на северном морском театре имели огромное военное и народнохозяйственное значение для страны, так как дорожная сеть на Кольском полуострове развита слабо, а прибрежные области Арктики вообще не имели дорог. Единственным удобным путём, связывавшим заполярные районы Кольского полуострова, Сибири и Дальнего Востока, являлось море. Снабжение важнейших военно-морских баз и опорных пунктов Северного флота – полуостровов Средний и Рыбачий, Иоканки, Новой Земли, Амдермы, Диксона и многих других – осуществлялось только по морю.*

*Особое значение в деятельности Северного флота имела организация конвойных операций на внутренних коммуникациях Белого, Баренцева, Карского морей и в арктическом направлении Севморпути, связывающего флот с Тихоокеанским бассейном.*

*Это только на первый взгляд может показаться, что к союзным конвоям внутренние конвои не имеют никакого отношения. Но перевезённые военные охраняли подступы к Мурманску и Архангельску, обеспечивая рабочий ритм этих портов. Эвакуированное население пополняло ряды рабочих в тех же портах. Грузы, доставляемые из Дудинки (а это продукция Норильского комбината) и Игарки (пиломатериалы) были предназначены фронту, полярным конвоям в счёт оплаты за вооружение, технику и продовольствие, получаемые по ленд-лизу.*

**Вайнер, Б. А.** Конвойные операции последних военных арктических навигаций / Б. А. Вайнер // Северный флот в Великой Отечественной войне / Б. А. Вайнер. – М., 1964. – С. 288–307.

Внутренние конвои **АБ-15, АБ-55, БА-4, БА-7, БД-5, ВА-18, ВД-1.**

**Он же.** Советские внутренние морские пути в Заполярье и их защита в первый год войны / Б. А. Вайнер // Северный флот в Великой Отечественной войне / Б. А. Вайнер. – М., 1964. – С. 170–184.

**Дремлюг, В.** [Из воспоминаний] / В. Дремлюг // Арктические союзные конвои, 1941 – 1945 : отчёт о Первой Международной

конференции Братства Северных конвоев. – СПб., 2000. – С. 99–102.

О внутренних конвоях **ВА-8, ВА-18, АБ-15, БД-5.**

**Пузырёв, В. П.** Белое море – Кольский залив / В. П. Пузырёв // Беломорская флотилия в Великой Отечественной войне / В. П. Пузырёв. – М., 1981. – С. 127–134.

Во внутренних конвоях участвовали в основном транспортные суда Северного морского пароходства (в 1943 г. – 36 единиц), а охранение осуществляли корабли Беломорской флотилии и главной базы флота.

### **АБ-15**

*23 ноября в Молотовск (ныне Северодвинск) прибыл последний в навигации 1944 года арктический конвой «АБ-15» в составе ледоколов: «И. Сталин» и «Северный ветер» (бывший ледокол Береговой охраны США «Northwind», который был получен по ленд-лизу в 1944 году. В дальнейшем ледокол обеспечивал народнохозяйственные перевозки в Восточном секторе Арктики, в навигацию 1944 – 1945 годов участвовал в проводке полярных конвоев в Белом море).*

**Поляков, Г. Г.** Тараном, снарядом и бомбой! / Г. Г. Поляков // В суровом Баренцевом / Г. Г. Поляков. – Мурманск, 1978. – С. 109–140.

Операция проводилась под руководством командующего Беломорской флотилией Северного флота вице-адмирала **Ю. А. Пантелеева** и имела целью обеспечить безопасность перехода крупных ледоколов "И. Сталин" и "Северный ветер" (конвой "АБ-15") из центральной Арктики в Белое море после завершения ими арктической навигации.

**Смирнов, К. Д.** Поздний конвой «Арктика – Белое море» (АБ-15) / К. Д. Смирнов // Защитники Отечества : материалы XVII областных общественно-научных чтений по военно-исторической тематике / Архангельский областной краеведческий музей [и др.] ; ред. кол. : В. В. Брызгалов [и др.]. – Архангельск, 2005. – С. 136-145.

### **АБ-55**

*Конвой, который осуществлял вывод ледоколов из Арктики в Белое море, получил шифр «АБ-55». В эскорте участвовали эсминцы Северного флота: «Гневный», «Грозный», «Разъярённый», «Разумный», «Валерий Куйбышев» и «Громкий».*

*18 ноября 1943 года в 10 часов 20 минут весь конвой «АБ-55» благополучно прибыл в Молотовск. Успешное проведение операции по выводу ледоколов из Арктики в 1943 году обеспечила полная скрытность перехода конвоя.*

**Булатов, В. Н.** Боевая вахта капитана Воронина / В. Н. Булатов // Уроки Второй мировой войны и значение победы над фашизмом. – Архангельск, 1996. – С. 25–27.

Одной из ярких страниц истории морских операций 1943 года является вывод ледоколов из Арктики в составе конвоя «АБ-55» (т.е. Арктика – Белое море, конвой №55).

**Он же.** Конвой «АБ-55» / В. Н. Булатов // Вопросы истории – 1984. – № 10. – С. 177–180.

В ноябре 1943 года из Тикси в Архангельск возвращался конвой АБ-55, в который входили все наши североморские ледоколы. Гитлеровцы прекрасно понимали, насколько велика значимость этих судов для обеспечения перевозок грузов Северным морским путем, и пытались сделать всё возможное, чтобы их уничтожить. У мыса Канин Нос немецкие лодки, действовавшие методом «волчьей стаи», атаковали конвой. Но корабли охранения не подпустили на дальность торпедного выстрела ни одну субмарину. Двенадцать раз наши корабли обнаруживали вражеские подлодки и обрушивали на них глубинные бомбы.

**Смирнов, К. Д.** Крупная ледовая операция в 1943 году в Арктике / К. Д. Смирнов // Защитники Отечества : материалы XV регион. обществ.-науч. чтений по воен.-ист. тематике. – Архангельск, 2004. – С. 32–37.

### **БА-18**

*В сентябрьские дни к Енисею приближался с востока конвой «ВА-18» (Восток – Арктика). Его с нетерпением ждали в Норильске. На четырёх транспортах «ВА-18» находилось закупленное в США новейшее металлургическое оборудование. Транспорты охраняли три корабля Северного флота – минный заградитель «Мурман» и два небольших тральщика. Эскорт, по военным меркам, более чем скромный. Но в условиях ожесточённых боевых действий на таком огромном театре, как Карское море, штаб Северного отряда был не в состоянии предоставить иную охрану.*

*В конце сентября в районе островов Арктического института на конвой «ВА-18» обрушивается основная тяжесть удара группы «Викинг». Гитлеровские подводники применили тактику «волчьей стаи», отработанную ими в Атлантике: одна*

*из лодок, обнаружив конвой, наводит на него по радио другие, и затем все они поочередно атакуют его с разных направлений. За двое суток отчаянных неравных боев конвой теряет половину своего состава – пароходы «Архангельск» и «Киров», тральщик «Т-896».*

*Пароход «Архангельск» был торпедирован подводной лодкой «U-960» к западу от острова Русский и затонул через пять минут. Тральщик «Т-886» спас 27 человек, в том числе и капитана судна Г. Г. Ермилова. 15 человек погибли.*

*Пароход «Сергей Киров» потоплен подводной лодкой «U-703» 1 октября в районе островов Известия ЦИК. Тральщик охранения «Т-909» снял команду во главе с капитаном судна А. И. Литвиненко со спасательных средств, погиб один человек.*

*Трагедия норильского конвоя стала ещё одним красноречивым свидетельством истинных масштабов вражеского присутствия у таймырских арктических берегов.*

**Грищенко, Л. М.** На военных фарватерах Крайнего Севера / Л. М. Грищенко // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы / науч. ред. М. Н. Супрун. – Архангельск, 2000. – Вып. 4. – С. 144–147.

Воспоминания **Леонида Мефодиевича Грищенко**, капитана штурманской боевой части ТЩ-63, о трагедии конвоя ВА-18.

**Сомкин, А.** Конвой БА-18 / А. Сомкин // Мы помним вас... / А. Сомкин. – Архангельск, 1995. – С. 115–130.

Гибель судов каравана БА-18 30 сентября 1943 года в Карском море.

\*\*\*

**Зуев, В.** Как погиб пароход "Онега"? / В. Зуев // Онега. – 2010. – 13 апр. – С. 6.

Участие в конвое ВА-18 пароходов «Архангельск», «Андреев», ТЩ.

**Сомкин, А.** Конвой ВА-18 / А. Сомкин // Моряк Севера. – 1984. – 3, 6, 10 окт.

## ***БД-5***

*Из Архангельска 8 августа вышел небольшой конвой «Белое море – Диксон № 5» («БД-5»). Основное судно – большой транспортный пароход «Марина Раскова». На его борту находились 354 человека (по другим данным – 359): экипаж, очередная смена полярников, семьи работающих на Диксоне, в том числе 16 женщин (по другим данным – от 116 до 125) и*

20 детей (по другим данным – 24). В числе пассажиров было 116 военнослужащих БВФ и 236 вольнонаемных работников ГУСМП и Севспецстроя. Часть пассажиров составляли заключённые, направленные для работы в «Нордвикстрой». Команда парохода «Марина Раскова» состояла из 51 человека, кроме того, на судне была небольшая военная команда из помощника капитана и пяти краснофлотцев (сигнальщики и зенитчики). На грузовом пароходе было размещено более 6000 тонн грузов для создаваемой Карской ВМБ, «Нордвикстроя» и полярных станций ГУСМП. Капитаном «Марины Расковой» был опытный полярник В. А. Демидов. Транспорт сопровождали три тральщика американской постройки – «АМ-114» (капитан – И. О. Панасюк), «АМ-116» (капитан – В. А. Бабанов) и «АМ-118» (капитан – С. М. Купцов).

Немецкая субмарина U-365 обнаружила и атаковала конвой БД-5. Тральщики после взрыва развернулись и направились на помощь транспорту. Когда «АМ-118» подходил к пароходу, в его кормовой части с левого борта раздался сильный взрыв. Но «АМ-118» оставался на плаву. Через некоторое время на «АМ-118» раздался второй взрыв, после чего тральщик быстро затонул. Почти три часа продолжалась спасательная операция, в результате которой на борту «АМ-114» оказалось 200 эвакуированных с «Марины Расковой» и спасенные с «АМ-118». 13 августа в 0.45 на «АМ-114» раздался мощный взрыв, поднялся огромный водяной столб разрушения, и спустя четыре минуты тральщик затонул со всеми, кто был на его борту. К месту гибели «АМ-114» подошёл катер с «АМ-116», но из воды подняли только 26 человек. Перед командиром «АМ-116» В. А. Бабановым встала нелёгкая задача: продолжать спасательные операции или выйти из опасного района, оставив на произвол судьбы плавающих на плотках и кунгасах людей. Он решил уйти, спасти тральщик и находившихся в нём людей.

Утих шторм. Море стало покойным. Ничто не говорило о происшедшей трагедии. На пассажирском транспорте и двух погибших тральщиках по одним данным было 618 человек, по другим – 519. Спасти удалось по одним источникам 256 человек, по другим – 247. Чёткого ответа на вопрос, сколько погибло: 362, 298 или 272 человека – пока не найдено. У нас есть время, чтобы найти ответ. Но эти потери были одни из самых трагических в конвойных операциях на Северном флоте за весь период Великой Отечественной войны.

Настигла кара подводную лодку «U-365». Свою гибель она нашла 13 декабря 1944 года восточнее острова Ян Майен, где её потопила британская авиация.

**Дремлюг, В. В.** Морские дороги. От Чукотки до Канарских островов / В. В. Дремлюг. – СПб., 2006. – Гл. 2 : Эти дни позабыть нельзя. – С. 63–64.

Навигация 1944 года не обошлась без тяжёлой морской трагедии конвоя БД-5 (Белое море – Диксон) в составе транспортного судна «Марина Раскова» и трёх кораблей эскорта – тральщиков.

**Капралов, Ю. Д.** Трагедия в Карском море / Ю. Д. Капралов // В конвоях и одиночных плаваниях : [сборник / вступ. ст. Ю. Н. Кучепатова ; сост. В. В. Колт]. – Архангельск, 1985. – С. 116–134.

Конвой БД-5 – 8 августа 1944 года из Северодвинска.

**Платонов, В. И.** Записки адмирала / В. И. Платонов. – М., 1991. – С. 229–231.

**Платонов Владимир Иванович** делится воспоминаниями о конвое «БД-5»: «Поскольку дело касается моих бывших подчиненных, то я позволю себе разобрать подробно действия командира конвоя».

**Сомкин, А.** Гибель «Марины Расковой» / А. Сомкин // Мы помним вас... / А. Сомкин. – Архангельск, 1995. – С. 131–154.

Время стирает следы. Наверное, не найти уже сейчас на острове Белый могилу двадцати безвестных моряков и пассажиров конвоя БД-5, в те суровые времена было не до обелисков, и наскоро набросанный холмик развеяло арктическими ветрами. Но место, где на дне Карского моря лежит безмолвный свидетель трагедии – развороченный фашистскими торпедами корпус парохода «Марина Раскова» – известно...

**Щипко, Л. М.** Арктический фронт : док. повесть / Л. М. Щипко. – Москва, 1974. – С. 92–112.

Конвой БД-5 возглавил командир бригады траления главной базы Северного флота **Александр Захарович Шмелев**. И это назначение как бы ещё раз свидетельствовало, что минная опасность на пути следования очень велика.

\*\*\*

**Капралов, Ю. Д.** Конвой над Диксоном / Ю. Д. Капралов // Север. – 1974. – № 7. – С. 93–103.

Гибель в 1944 году транспортного судна «Марина Раскова» и двух эскортных кораблей из конвоя «БД-5» – самая крупная наша потеря в годы войны в Арктике. Здесь вражеские подводники впервые применили новое, не известное советским морякам оружие – самонаводящиеся акустические торпеды. Взрывы их командование конвоя приняло за взрывы неконтактных мин. Эта ошибка, повлекшая за собой действия, совершенно правильные при минной опасности, но неверные при торпедной атаке, и стала

причиной трагических событий.

**Ашиток, Л.** А море и стонет, и плачет... : экспедиция памяти в честь конвоя БД-5 : [к 65-летию со дня гибели парохода "Марина Раскова" и других военных тральщиков, входивших в состав конвоя "Белое море – Диксон-5"] / Л. Ашиток // Архангельск. – 2009. – 29 июля. – С. 9.

**Есипов, А. Н.** Карская экспедиция: [о трагедии в Карском море в августе 1944 года] / А. Н. Есипов // Северная Двина. – 2010. – № 1 (янв.-февр.). – С. 25–28 : ил. – (Центр патриотического воспитания).

**Лаптев, С.** "Мы не слышали шума торпед" : 12 августа – 65 лет трагедии конвоя БД-5 [Белое море – Диксон-5 : вспоминает участник события архангелогородец **Валентин Прокопьевич Лаптев**] / С. Лаптев ; записала А. Нечай // Аргументы и факты в Архангельске. – 2009. – 12-18 авг. (№ 33). – С. 1.

**Ледовская, А.** Трагедия в Карском море : она произошла 65 лет назад. О ней стало известно Верховному Главнокомандующему Сталину : [в августе 1944 года в Карском море погиб конвой БД-5 (Белое море – Диксон № 5)] / А. Ледовская // Правда Севера. – 2009. – 9 сент. (№ 105). – С. 10.

**Нечай, А.** "Мы не слышали шума торпед" : 12 августа – 65 лет трагедии конвоя БД-5 / А. Нечай // Аргументы и факты в Архангельске. – 2009. – 12-18 авг. – С. 1 : фото.

**История** конвоя БД-5 [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://srpo.ru/forum/index.php?topic=447.75>

### **КБ-35**

*28 ноября 1944 года в Ваенге формировался маленький конвой «КБ-35», состоявший из пароходов «Революция», «Кама» и двух кораблей охранения. Конвою предстоял переход в Архангельск.*

**Сомкин, А.** Мы помним вас... / А. Сомкин // Мы помним вас... / А. Сомкин. – Архангельск, 1995. – С. 169–182.

## **ПК-9**

22 апреля из Линахамари в Кольский залив вышел конвой «ПК-9» в составе транспорта «Онега» под эскортом эсминцев «Карл Либкнехт» (под флагом командира конвоя – начальника штаба эскадры капитана 1 ранга А.М.Румянцева), «Дерзкий», «Жесткий», «Достойный», двух тральщиков типа АМ, шести охотников типа БО-2 и четырех торпедных катеров. У Айновых островов к конвою подошел норвежский транспорт «Idefjord» под эскортом норвежского корвета и трех норвежских тральщиков.

23 апреля в 8 ч. 41 мин. транспорт «Idefjord» был торпедирован, торпеда взорвалась в носовой части. Судно осталось на плаву, но команда покинула корабль на спасательных шлюпках. В последующем было установлено, что транспорт торпедировала лодка U-997. В 8 ч. 50 мин. транспорт «Онега» был торпедирован, торпеда взорвалась в средней части судна, носовая часть затонула сразу. Команда транспорта перешла в шлюпки. В последующем было установлено, что транспорт торпедировала подлодка U-997. В 8 ч 57 мин «Онега» затонула. Из 44 человек команды спасено 35. В 17 ч. 48 мин. конвой прибыл в Кольский залив.

**Сомкин, А.** Последняя потеря / А. Сомкин // Мы помним вас... / А. Сомкин. – Архангельск, 1995. – С. 195–205.

22 апреля 1945 года – трагический день конвоя ПК-9.



## Имя на борту

(Корабли и транспорты-участники конвоев)



**У кораблей бессмертию учись,  
в них**

**вечной жизни  
доброе начало.**

А. Лёвушкин

За сухими цифрами, существующим в истории Северных конвоев Второй мировой войны, стоят конкретные названия судов, которые объединяют конкретные человеческие судьбы из Великого Земного Братства.

Будет справедливым назвать каждого из участников Полярных конвоев, если уж не поименно, то хотя бы по принадлежности к тому или иному кораблю. Каждый из их родных и близких вспомнит, конечно же, не сотни и даже не десятки кораблей, а тот конкретный, с которым была связана военная служба или морская работа их отца, сына, брата или мужа. А, может, деда или прадеда... На многих советских судах были женщины. Значит – дочери, матери, сёстры, жёны... Будет справедливо, когда рядом с названиями советских кораблей и морских транспортов будут обозначены боевые корабли и гражданские суда Британии, США, Панамы, Канады, Норвегии, Гондураса, Дании, Польши, Бельгии, Франции...

Одним везло меньше. «Alcoa Ranger», «Bolton Castle», «Christopher Newport», «Daniel Morgan», «Fairfield City», «Hoosier», «Pan Atlantic», «Pan Kraft», «Olopana», «Paulus Potter», «Peter Kerr», «Washington», «William Hooper», «Zaafaran» – погибли в первом же роковом для них, конвое «PQ-17». Другие совершили от 10 и более рейсов, и вышли, что называется, сухими из воды. Своеобразным

рекордсменом оказался британский эсминец «Onslow»: участвуя в охране 29 союзных караванов, он остался цел и невредим. На втором месте британский эсминец «Offa»: провёл 25 караванов. На счету советского эсминца «Гремящий» – 22 конвоя. Среди гражданских судов пальму первенства, если бы она присуждалась, надо передать британским судам «Atlantic», «Black Ranger», «Copeland», «Empire Baffin», «Rathlin», американскому «Francis Skott Key», норвежскому «Noreg»: они проследовали летними и зимними маршрутами союзных конвоев от 9 до 12 раз...

Русские суда входили в состав практически каждого конвоя. Два танкера входили в состав конвоя «PQ-17». Один из них – «Азербайджан» был обстрелян, и на нём возник пожар во время воздушного налёта. Команде удалось потушить пожар, и судно продолжило свой путь в составе конвоя с другим судном такого же типа под названием «Донбасс».

Среди первых пароходов, доставивших в Архангельск союзные грузы, были: «Родина», «Будённый», «Революционер», «Степан Халтурин».

За годы войны погибли 13 судов Северного морского пароходства: «Поморье», «Родина», «Вишера», «Крестьянин», «Уфа», «Диксон», «Марина Раскова», «Революция», «Тбилиси», «Онега», «Шквал», «Муссон», «Комсомолец».

**Бережной, С. С.** Флот СССР. Корабли и суда ленд-лиза : справочник – СПб. : Велень, 1994. – 400 с.

**Суда** – участники Полярных конвоев // Арктические союзные конвои, 1941 – 1945 : отчёт о Первой Междунар. конференции Братства Северных конвоев. – СПб., 2000. – С. 114–124.

**Список боевых кораблей** – непосредственных участников Полярных конвоев // Там же. – СПб., 2000. – С. 114–135.

Обеспечение полярных конвоев являлось основной задачей Северного флота и в этих действиях практически были задействованы все силы флота. По этой причине в данный список включены те советские корабли, которые непосредственно входили в ближайшее охранение союзных конвоев.

**Мартиролог судов Полярных конвоев и караванов** // Там же. – СПб., 2000. – С. 135–139.

Список из 127 судов, погибших в Полярных конвоях.

**Боевые корабли союзников, погибшие при защите Полярных конвоев и караванов** // Там же. – СПб., 2000. – С. 139–141.

Список из 36 боевых кораблей.

## **Азербайджан**

**Бадигин, К. С.** Отзвуки торпедных залпов / К. С. Бадигин // На морских дорогах : записки капитана / К. С. Бадигин. – Архангельск, 1985. – С. 167 – 174.

Участие танкера «Азербайджан» в конвое PQ-17.

**Из рейсового** донесения капитана теплохода «Азербайджан» о переходе Исландия – Архангельск в конвое PQ-17 // Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы. – Архангельск, 1995. – С. 243–264.

**Маклин, А.** [Танкер «Азербайджан»] / А. Маклин // Полярный конвой / А. Маклин ; пер. с англ. В. Кузнецова. – М., 1991. – С. 7.

**Папанин, И. Д.** Ходатайство уполномоченного ГКО по морским перевозкам на севере И. Д. Папанина и секретаря Архангельского обкома ВКП(б) Г. П. Огородникова о награждении экипажа танкера «Азербайджан» орденами и медалью за мужество и храбрость при отражении атак противника / И. Д. Папанин, Г. П. Огородников // Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы. – Архангельск, 1995. – С. 240–243.

Капитан танкера «Азербайджан» – **Изотов Владимир Николаевич.**

**Эдлинский, С. Ф.** [Советский танкер «Азербайджан»] / С. Ф. Эдлинский // Северный транспортный флот в Великой Отечественной войне Советского Союза, 1941 – 1945 гг. / С. Ф. Эдлинский. – М., 1963. – С. 96–97.

Подвиг экипажа танкера «Азербайджан» в конвое PQ-17.

## **Академик Шокальский**

**Копытов, Ю. П.** Трагедия в Карском море / Ю. П. Копытов // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы / науч. ред. М. Н. Супрун. – Архангельск, 2000. – Вып. 4. – С. 148–152.

Гибель гидрографического судна «Академик Шокальский» от немецкой подводной лодки 27 июля 1943 года. Трагедия оборвала жизнь 11 человек и показала мужество остальных.

**Он же.** Трагедия в Карском море / Ю. П. Копытов // Разведчики ледовых морей. О гидрографах Арктики. – Архангельск, 2009. – С. 62–67.

**Минеев, А. И.** Из записок военных лет / А. И. Минеев // Летопись

Севера. – М., 1964. – Т. 4, гл. : Последний рейс «Академика Шокальского» – С. 51–55.

**Попов, С. В.** Их фронт – Севморпуть / С. В. Попов // В конвоях и одиночных плаваниях : [сборник / вступ. ст. Ю. Н. Кучепатова ; сост. В. В. Колт]. – Архангельск, 1985. – С. 168–176. – Из содерж.: Встреча с пиратами Деница. – С. 172–174.

Трагическая гибель гидрографического судна «Адмирал Шокальский» в июле 1943 года. Из двадцати семи человек, находившихся на борту судна, в живых осталось шестнадцать.

\*\*\*

**Грачёв, В.** Жди меня, мама... / В. Грачёв // Двина. – 2006. – № 3. – С. 31–33.

Подробности о трагической гибели мотобота «Академик Шокальский» и его экипажа. Капитан **Иван Сидорович Снисаренко**.

**Попов, С.** Трагедия у Новой Земли / С. Попов // Морской флот. – 1984. – № 6. – С. 22–23.

В июле 1943 года немецкая подводная лодка потопила у берегов Новой Земли гидрографическое судно «Академик Шокальский».

### **Андрэ Марти**

**Спирихин, С. А.** Андрэ Марти (до 09.02.1929 – Троцкий) / С. А. Спирихин // Суда Северного морского пароходства и полярной гидрографии : [альбом-справочник]. – Архангельск, 2003. – С.13.

Участвовал в переходах союзных конвоев QP-13, PQ-18, QP-15.

### **Аркос**

**Виктор Двинин**, радист // Арктические конвои в настроении Гленна Миллера / Ю. Барашков. – Архангельск, 2001. – С. 51–52.

Воспоминания радиста с парохода «Аркос», участвующего в конвоях.

**Спирихин, С. А.** Аркос (до 1926 г – ARCOС) / С. А. Спирихин // Суда Северного морского пароходства и полярной гидрографии : [альбом-справочник]. – Архангельск, 2003. – С.14.

## **Архангельск**

**«Архангельск»** – грузовой пароход Северного морского пароходства // Книга Памяти : Рос. Федерация. Архангельская обл. / [редкол. : М. Н. Белогубова [и др.]. – Архангельск, 1994. – С. 258.

Время и место гибели парохода «Архангельск», списки погибших членов экипажа.

**Коротун, В. П.** Первый рейс / В. П. Коротун // Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы. – Архангельск, 1995. – С. 189–193.

Участие в конвое в 1944 году.

**Кузнецов, Н. Г.** Северный флот пополняется / Н. Г. Кузнецов // Курсом к победе / Н. Г. Кузнецов. – М., 2000. – С. 360–368.

Церемония передачи англичанами СССР линкора "Ройяль Соверин" состоялась 30 мая 1944 года. С этого момента корабль стал называться "Архангельск". О приёмке линкора и переходе его в Архангельск.

**Поляков, Г. Г.** Инженеры, переодетые в матросскую форму / Г. Г. Поляков // В суровом Баренцевом / Г. Г. Поляков. – Мурманск, 1978. – С. 30–51.

Приёмка советскими моряками линкора "Ройял Соверин" (вступил в строй в 1916 году). Водоизмещение 33 500 тонн. Вооружение: 8 орудий калибра 381 мм, 12-52 мм, 4-102 мм и зенитные автоматы. Мощность машин 40 000 л с. Максимальный ход 22 узла, экипаж 1140 человек. Переименован в «Архангельск».

**Сомкин, А.** Конвой БА-18 / А. Сомкин // Мы помним вас... / А. Сомкин. – Архангельск, 1995. – С. 115–130.

Гибель парохода «Архангельск» в сентябре 1943 года. Капитан **Герман Георгиевич Ермилов**. В апреле 1944 года в Архангельске состоялась церемония передачи Советскому Союзу английского парохода, пришедшего с последним союзным конвоем «JW-59». Пароход был назван в память о погибшем в Карском море судне «Архангельском». После войны возвращён Англии.

**Спирихин, С. А.** Архангельск / С. А. Спирихин // Суда Северного морского пароходства и полярной гидрографии : [альбом-справочник]. – Архангельск, 2003. – С. 35.

Краткая историческая справка, фотография. 30.09.1943 года – торпедирован германской подводной лодкой U-960 при следовании в составе конвоя ВА-18.

\*\*\*

**Елинарув, С.** Снова потеря / С. Елинарув // Моряк Севера. – 2000. – 18 апр. – С. 3.

Гибель парохода «Архангельск» в 1943 году.

### **Баку**

**Краснознамённый** лидер эскадренных миноносцев «Баку» // Героические корабли российского и советского военно-морского флота / Г. А. Аммон, С. С. Бережной. – М., 1981. – С. 114–115.

За период участия в боевых действиях лидер прошёл свыше 42 тысяч миль и провёл без потерь 29 отечественных и союзных конвоев.

**Семераз, С. П.** Последний приказ по лидеру «Баку» : его отдал командир **Сталь Семераз** / С. П. Семераз ; зап. А. Бобрецов // Корабельная сторона. – 2001. – 6 февр. – С. 1.

«Баку» – корабль, один из немногих удостоен в годы Великой Отечественной войны ордена Красного Знамени.

### **Беломорканал**

**Кириллова, М. С.** Суда идут «по каплям» / М. С. Кириллов // В конвоях и одиночных плаваниях : [сборник / вступ. ст. Ю. Н. Кучепатова ; сост. В. В. Колт]. – Архангельск, 1985. – С. 139–143.

Одиночное плавание в августе 1942 года.

**Эдлинский, С. Ф.** [Самостоятельное плавание парохода «Беломорканал»] / С. Ф. Эдлинский // Северный транспортный флот в Великой Отечественной войне Советского Союза, 1941 – 1945 гг. / С. Ф. Эдлинский. – М., 1963. – С. 100–102.

Одиночное плавание судна без охраны военных кораблей в августе 1942 года. Капитан парохода **Н. В. Куницкий** и экипаж судна проявили самоотверженность, мужество и морскую закалку. Самостоятельный рейс «Беломорканала» как нельзя лучше опроверг утверждения англичан о невозможности плавать в Северной Атлантике летом.

### **Бриллиант**

**Севастьянов, В.** Подвиг «Бриллианта» / В. Севастьянов, А. Хромцов // Правда. – 1975. – 26 апр.

О подвиге команды сторожевого корабля «Бриллиант» в 1942 году.

**Троицкий, В.** Круг с «Бриллианта» / В. Троицкий // Правда Севера. –

1973. – 30 июня.

История гибели сторожевого корабля «Бриллиант» в составе конвоя, сопровождавшего военный транспорт в 1944 году.

**Он же.** Круг с «Бриллианта» : к истории героической гибели в Карском море сторожевого корабля СКР-29 «Бриллиант» в 1944 году / Ю. Троицкий // Вокруг света. – 1974. – № 6. – С. 30–34. – Прил.: Время измерялось секундами / Б. Валинский; Я видел своими глазами / Н. Носули.

### **Будённый**

**Чесноков, Е.** В первом конвое / Е. Чесноков // Братство северных конвоев, 1941 – 1945 : сборник. – Архангельск, 1991. – С. 54–59.

Воспоминания о первом конвое механика **Е. Чеснокова** с парохода «Будённый».

### **Валериан Куйбышев**

**Мирошников, А.** Вместо демобилизации – война! : своей жизнью я обязан своему деду, моряку-североморцу, вернувшемуся с войны. Низкий ему поклон! : [о **Мирошникове Иване Кузьмиче**, служившем на Северном флоте и воевавшим на эскадренном миноносце "Валериан Куйбышев"] / А. Мирошников // Правда Северо-Запада. – 2010. – 5 мая. – С. 7.

### **Ванцетти**

**Богданов, Ю. П.** Подвиг моряков «Ванцетти» / Ю. П. Богданов // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 2000. – Вып. 3. – С. 136–142.

Воспоминания **Ю. П. Богданова**, первокурсника мореходного училища. В 1942 году его в качестве матроса направили на пароход «Ванцетти». После окончания Великой Отечественной войны на борту «Ванцетти» была установлена мемориальная доска с изображением контура парохода и тонущей подводной лодки. Огнём судовой артиллерии моряки успешно отразили две атаки вражеской подводной лодки и в результате боя потопили её. Капитан парохода «Ванцетти» **В. М. Веронд**.

**Чумаков, С. В.** Видимость – «ноль» / С. В. Чумаков // В конвоях и одиночных плаваниях : [сборник / вступ. ст. Ю. Н. Кучепатова ; сост. В. В. Колт]. – Архангельск, 1985. – С. 148–155.

О подвиге парохода «Ванцетти» в январе 1943 года.

## **Вишера**

«Вишера» – грузовой пароход Северного морского пароходства // Книга Памяти : Рос. Федерация. Архангельская обл. / [редкол. : М. Н. Белогубова [и др.]. – Архангельск, 1994. – С. 261.

Время и место гибели парохода «Вишера», списки погибших.

**Новиков, Н. В.** Донесение начальника Северного государственного морского пароходства Н. В. Новикова первому секретарю Архангельского обкома ВКП(б) Г. П. Огородникову о гибели парохода «Вишера» / Н. В. Новиков // Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы. – Архангельск, 1995. – С. 236–238.

10 июля 1942 года в 16 час. 50 мин. в Баренцевом море погиб от нападения неприятельских бомбардировщиков грузовой пароход «Вишера».

\*\*\*

«Вишера» : (военные перевозки в 1942 году) // Моряк Севера. – 2000. – 28 марта. – С. 3.

## **Генри Бэкон**

**Супрун, М. Н.** Под ударами торпедоносцев / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 297.

23 февраля 1945 года группа из двух десятков торпедоносцев наткнулась на отставшее от конвоя судно «Генри Бэкон» и в считанные минуты потопила его. 65 человек остались живы. Из команды спаслось лишь несколько матросов и комендоров. Большинство погибших отдали свои спасательные средства пассажирам. Благородство гибели экипажа стало символичным. Этим траурно-мажорным аккордом заканчивается противоборство германской авиации с конвоями в годы Второй мировой войны. «Генри Бэкон» стал последним судном, потопленным немецкими самолётами в военные годы.

## **Гремящий**

**Амелюшкин, В. С.** На эсминце «Гремящий» / В. С. Амелюшкин // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – Архангельск, 1991. – С. 99–100.

Много ратных подвигов на счету у эсминца «Гремящий». Командир эсминца – **Антон Иосифович Гурин**.

**Гвардейский** эскадренный миноносец «Гремящий // Героические

корабли российского и советского военно-морского флота / Г. А. Аммон, С. С. Бережной. – М., 1981. – С. 24–25.

Из месяца в месяц «Гремящий» неизменно уходил в боевые походы для проводки конвоев. Его стремительный силуэт с характерной камуфляжной окраской всегда радостно встречали моряки не только советских, но и многих союзных транспортов. За годы войны он участвовал в проводке более тысячи судов, и ни одно не было потоплено. А это – самая лучшая характеристика боевому мастерству экипажа.

**Головко, А. Г.** Конвой идёт молча. 1943, октябрь – ноябрь / А. Г. Головко // Вместе с флотом / А. Г. Головко. – 3-е изд. – М., 1984. – С. 179–189. – (Военные мемуары).

Эскадренный эсминец «Гремящий» под командованием **А. И. Гурина** в охране новоземельского конвоя.

**Михайлов, М. А.** Ледовые сражения эскадренного миноносца «Гремящий» / М. А. Михайлов // От корабля к модели / М. А. Михайлов. – М., 1977. – С. 62–64.

За годы войны «Гремящий» отразил 112 массированных атак авиации, сбив 14 фашистских самолётов. Потоплена подводная лодка и транспорт противника. В условиях севера, под бомбами, атаками подводных лодок и торпедоносцев «Гремящий» прошёл около 70 тысяч миль, обеспечив охрану и проводку свыше тысячи транспортов.

**Он же.** Потомок фрегатов ведёт бой / М. А. Михайлов, М. А. Баскаков // Фрегаты, крейсера, линейные корабли. – М., 1986. – С. 49–52.

Главная роль, выпавшая на долю «Гремящего», – проводка конвоев со своим напарником «Сокрушительный».

**Панов, Н.** «Гремящий» : из очерковой повести о гвардейском североморском эсминце / Н. Панов // Североморцы: Северный флот в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 : лит. сборник. – М., 1956. – С. 73– 82.

\*\*\*

**Ананьин, Ю.** Я ещё не вернулся с войны : герою с "Гремящего" К. М. Юданову – 80 лет / Ю. Ананьин // Северный рабочий. – 2006. – 7 февр. – С. 3 : фото.

Юнга Северного флота **Константин Михайлович Юданов** в годы Великой Отечественной войны служил на эсминце "Гремящий", сопровождавшем конвои союзников.

**Ефимов, В.** Судьбы, связанные якорными цепями / В. Ефимов //

Корабельная сторона. – 2001. – 4 сент. – С. 1 : фото.

Почти через 60 лет участники северных конвоев ветераны гвардейского эскадренного миноносца "Гремящий" из Москвы встретили своего однополчанина из Архангельска **М. П. Тишина**.

**Ледяева, М.** Чечётка на «Гремящем» / М. Ледяева // Правда Севера. – 2000. – 14 янв. – С. 6.

Участник легендарных конвоев **Николай Николаевич Глебычев** до сих пор танцует степ.

**Тихомиров, В.** Последний с "Гремящего" : кавалер английского ордена "Крест Георга" моряк и судостроитель П. Лапшинов живёт в Северодвинске / В. Тихомиров // Огонек. – 2006. – № 19. – С. 62 : портр.

Северодвинец **П. Лапшинов** в годы войны служил на эсминце «Гремящий», который обеспечивал безопасность союзных конвоев. В числе моряков эсминца, награжденных за мужество и отвагу английским орденом "Крест Георга", был и П. Лапшинов.

### **Громкий**

**Преминин, В.** Союзные жертвы на алтарь Победы: юбилейный "Дервиш" / В. Преминин // Знамя. – 2001. – 28 авг. – С. 3.

Участник северных конвоев на эсминце "Громкий" **В. Преминин** рассказывает о конвоях.

### **Даниел Морган**

**Кучепатов, Ю.** На одной палубе : страничка истории Великой Отечественной войны / Ю. Кучепатов // Правда Севера. – 1973. – 24 июня.

Американский теплоход «Даниел Морган» в конвое PQ-17 на пути в Архангельск.

### **Двина**

**Павличенко, В.** Комиссар «Двины» / В. Павличенко // Северный комсомолец. – 1986. – 23 янв.

**П. А. Филёв** – участник военных конвоев.

**Филёв, П. А.** Через три океана на теплоходе "Двина" : реферат / П. А. Филёв // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 2000. – Вып.3. – С. 204-217.

Конвойный кругосветный рейс в августе 1942 года – июне 1943 г.

## **Дежнёв**

**Реданский, В.** Арктики рядовой. Жизнеописание парохода «Дежнёв», труженика и воина / В. Реданский. – М. : Мурманск : Кн. изд-во, 1971. – 208 с.

**Шнейдер, И. Г.** Дежнёвцы : [экипаж ледокольного парохода «Дежнёв»]. – М. : Воениздат, 1978. – 167 с. – (Рассказывают фронтовики 1941 – 1945 гг.).

**Аммон, Г. А.** [Сторожевой корабль «Дежнёв»] / Г. А. Аммон, С. С. Бережной // Героические корабли Российского военно-морского флота / Г. А. Аммон, С. С. Бережной. – М., 1981. – С. 194–195.

С началом Великой Отечественной войны «Дежнёв» был переоборудован в сторожевой корабль и стал именоваться «СКР-19».

**Бадигин, К. С.** События на острове Диксон и героические дела «Дежнёва» / К. С. Бадигин // На морских дорогах : записки капитана / К. С. Бадигин. – М., 1985. – С. 189–195.

Подвиг экипажа корабля «Дежнёв». Обязанности капитана выполнял старший помощник **Сергей Александрович Кротов**. Экипаж «Дежнёва» состоял в основном из торговых моряков, а сражались они с кадровыми военными гитлеровского флота.

**Шнейдер, И. Г.** Особое задание / И. Г. Шнейдер // Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы. – Архангельск, 1995. – С. 179–189.

В 1944 году экипаж парохода «Дежнёв» выполнял особое задание по промыслу морского зверя. Подавляющее число моряков-дежнёвцев никогда не только не участвовало в зверобойных экспедициях, но даже не слышало о них.

**Он же.** Матросские острова / И. Г. Шнейдер // В конвоях и одиночных плаваниях : [сборник / вступ. ст. Ю. Кучепатова ; сост. В. В. Колт]. – Архангельск, 1985. – С. 105–115.

В августе 1942 года сторожевой корабль «Дежнёв» бесстрашно вступил в морской бой с крейсером «Адмирал Шеер».

\*\*\*

**Реданский, В.** Их подвиг прославляет карта Арктики / В. Реданский // Правда Севера. – 1970. – 26 июля.

На карте Арктики – имена архангельских моряков героических ледокольных пароходов «А. Сибиряков» и «Дежнёв».

**Он же.** Сказание о героях / В. Реданский // Правда Севера. – 1978. – 25 июля.

**Стёпин, К.** «Дежнёв» принимает бой / К. Стёпин // Морской сборник. – 1982. – № 8. – С. 60–62 : ил.

### **Декабрист**

**Бадигин, К. С.** Пароход «Декабрист» и первый лёд на Двине / К. С. Бадигин // На морских дорогах : записки капитана / К. С. Бадигин. – Архангельск, 1985. – С. 213–227.

Трагическая судьба моряков «Декабриста». Капитан **Степан Поликарпович Беляев**. Из восьмидесяти человек команды «Декабриста», покинувших судно на четырёх шлюпках, остались в живых только трое, в том числе и капитан.

**Кириллова, М. С.** Суда идут «по каплям» / М. С. Кириллов // В конвоях и одиночных плаваниях : [сборник / вступ. ст. Ю. Н. Кучепатова ; сост. В. В. Колт]. – Архангельск, 1985. – С. 143–146.

Гибель одного из самых крупных пароходов транспортного флота 4 ноября 1942 года.

**Наталич, Н. М.** Пережитое: из воспоминаний судового медика парохода «Декабрист» / Н. М. Наталич // Полярный круг, 1982 : [сборник / редкол.: В. И. Бардин [и др.]. – М., 1982. – 176–180.

**То же** / Н. М. Наталич // Братство северных конвоев, 1941 – 1945 : сборник. – Архангельск, 1991. – С. 137–142.

\*\*\*

**Зайцев, Н.** Морячка с «Декабриста» / Н. Зайцев // Нева. – 1983. – № 10. – С. 206.

Медицинская сестра **Надежда Матвеевна Наталич**, одна из троих членов экипажа, оставшихся в живых после трагической гибели парохода.

### **Джон Шарп Вильямс**

**Дневник** помощника капитана американского парохода «Джон Шарп Вильямс», следовавшего в конвоях JW-61 – RA-62 // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 2000. – Вып. 3. – С. 335–343.

## **Диксон**

**Беркуль, Г. В.** В героическом Заполярье на «Диксоне» в 1944 г. / Г. В. Беркуль // *Летопись Севера*. – М., 1979. – Т. IX. – С. 143–147.

**Он же.** Два арктических рейса в одну навигацию / Г. В. Беркуль // *Летопись Севера*. – М., 1975. – Т. VII. – С. 44–49.

Успешное выполнение двух арктических рейсов крупнотоннажным кораблём «Диксон» в 1944 году.

**Большаков, Н. В.** Политдонесение помполита парохода «Диксон» **Н. В. Большакова** начальнику политотдела севморфлота о работе экипажа парохода по спасению американского судна «Уинстон Салем» / Н. В. Большаков // *Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы*. – Архангельск, 1995. – С. 230–233.

**Лопухин, О. М.** В рейсах на «Диксоне» / О. М. Лопухин // *Северные конвои : исследования, воспоминания, документы*. – Архангельск, 1991. – С. 101–106.

**Лопухин Олег** Михайлович, 4-й штурман на пароходе «Диксон» вспоминает период участия «Диксона» в конвоях в 1944 – 1945 гг. Капитан – **Герман Васильевич Беркуль**.

**Сомкин, А.** Последнее определение / А. Сомкин // *Мы помним вас...* / А. Сомкин. – Архангельск, 1995. – С. 103–114.

Пароход «Диксон» в 1942 – 1943 гг. торпедирован подводной лодкой 28 августа 1943 года. Обошлось без человеческих жертв. В истории гибели судов северного пароходства за весь период войны это был единственный случай, когда при потоплении судна все до одного моряки и пассажиры остались целы и невредимы, успев сеть в шлюпки за считанные минуты. В этом заслуга командного состава и лично капитана парохода «Диксон» **Онисима Зиновьевича Филатова**. Образцы мужества в момент гибели судна показали старший механик **И. Я. Вещагин** и второй помощник капитана **Н. Н. Слободянюк**.

В начале 1944 года вновь появился пароход «Диксон». Это был крупнотоннажный пароход, названный «Диксоном» в честь погибшего собрата. И на нём служили моряки со старого «Диксона». После окончания войны возвращён англичанам, т. к. был построен в Англии в 1943 году.

**Елинаров, С.** В августе 43-го // *Моряк Севера*. – 2000. – 11 апр. – С. 3.

О подвиге парохода «Диксон».

## **Довер Хилл**

**Крейг, Девид Б.** Девятнадцать героев «Довер Хилла» / Девид Б. Крейг // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 1994. – Вып. 2. – С. 112–118.

Английское торговое судно участвовало в союзных конвоях. Было затоплено в Арроманше 9 июня 1944 г. вместе с другими судами для создания искусственного порта во время высадки союзных войск в Нормандии. Это старое судно было уже не пригодно для выхода в море.

## **Донбасс**

**Бадигин, К. С.** Пароход «Декабрист» и первый лёд на Двине / К. С. Бадигин // На морских дорогах : записки капитана / К. С. Бадигин. – Архангельск, 1985. – С. 224–227.

Гибель танкера «Донбасс». Капитан танкера **Виталий Эмильевич Цильке**.

«Донбасс» – танкер Дальневосточного морского пароходства // Книга Памяти : Рос. Федерация. Архангельская обл. / [редкол.: М. Н. Белогубова [и др.]. – Архангельск, 1994. – С. 2261–262.

Время и место гибели парохода «Донбасс», списки погибших членов экипажа.

**Маклин, А.** [Танкер «Донбасс»] / А. Маклин // Полярный конвой : роман / А. Маклин ; пер. с англ. В. Кузнецова. – М., 1991. – С. 7.

**Павлов, М.** Рейсовое донесение капитана теплохода «Донбасс» **М. Павлова** о плавании теплохода с 9 ноября 1941 г. по 9 июля 1942 г. / М. Павлов // Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы. – Архангельск, 1995. – С. 212–226.

**Папанин, И. Д.** Ходатайство уполномоченного ГКО по морским перевозкам на севере **И. Д. Папанина** и секретаря Архангельского обкома ВКП(б) **Г. П. Огородникова** о награждении орденами и медалью экипажа парохода «Донбасс» и лейтенанта военного флота США за мужество по отражению атак противника / **И. Д. Папанин, Г. П. Огородников** // Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы. – Архангельск, 1995. – С. 239–240.

Капитан танкера «Донбасс» **Павлов Михаил Иванович**.

**Кучепатов, Ю.** На одной палубе : страничка истории Великой Отечественной войны / Ю. Кучепатов // Правда Севера. – 1973. – 24 июня.

Советский теплоход «Донбасс» в конвое PQ-17 на пути в Архангельск.

### **Живучий**

**Поляков, Г. Г.** В ночь под Новый год / Г. Г. Поляков // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 2000. – Вып. 3. – С. 173–179.

Г. Г. Поляков, командир зенитной батареи на эсминце «Живучий», вспоминает о двух эпизодах войны: участии в конвое JW-64 (1945 г.) и спасении парохода «Тбилиси» (1944 г.).

**Он же.** Инженеры, переодетые в матросскую форму / Г. Г. Поляков // В суровом Баренцевом / Г. Г. Поляков. – Мурманск, 1978. – С. 30–51.  
Приёмка советскими моряками эсминца «Ричмонд», переименован в «Живучий».

### **Ижора**

**Глезеров, С.** Помните, люди, эту «Ижору»! : гибель русского сухогруза в Северной Атлантике помогла ускорить поражение немцев в Африке / С. Глезеров // Комсомольская правда. – 2002. – 6 марта. – С. 11.

Русский лесовоз «Ижора» в составе союзного конвоя QP-8 принял сражение в Норвежском море в марте 1942 г. с немецким эсминцем «Фридрих Ин», сопровождавшим линкор «Тирпитц». Именно трагический бой с «Ижорой» сделал невозможным поход линкора «Тирпитц» в африканскую акваторию для завоевания там господства над английским флотом.

**«Ижора»** – грузовой пароход Мурманского морского пароходства // Книга Памяти : Рос. Федерация. Архангельская обл. / [редкол.: М. Н. Белогубова [и др.]. – Архангельск, 1994. – С. 262.

Время и место гибели парохода «Ижора», списки погибших членов экипажа.

\*\*\*

**Кареева, В.** Ценой жизни спасли конвой / В. Кареева // Арктическая звезда. – 2009. – №8.

Капитан судна **Василий Ильич Белов**, увидев громаду «Тирпица», успел предупредить по радио о пиратском нападении эскадры противника на «Ижору». Сообщение было принято английским легким крейсером «Кения», сопровождавшим конвой PQ-12. Это позволило направить группу самолётов на уничтожение немецкой эскадры, а конвоем избежать встречи с «Тирпицем», суда конвоя PQ-12 благополучно дошли до Мурманска. Согласно официальной

версии, в холодных водах Арктики героически погибли все моряки «Ижоры». Основная часть экипажа погибла мучительной смертью от пара после взрыва парового котла, остальные – под градом снарядов и от переохлаждения. Среди экипажа были три женщины и два шестнадцатилетних подростка – **Юрий Шушков и Алексей Макарычев**.

**Скарабевский, Л. Н.** Память возвращенная / Л. Н. Скарабевский // Моряк Севера. – 2002. – 30 апр. – С. 3.

«Ижора» – сухогруз, погиб в конвое PQ-12 в 1942 году.

### **Индуна**

**Фаэрвезер, К.** Смертельное плавание: два свидетеля одной морской трагедии в полярных широтах : [30 марта 1942 года немецкая подводная лодка U-376 торпедировала пароход под названием "Induna" ("Индуна")] / К. Фаэрвезер ; ориг. пер. Л. Сливкиной // Поморская столица. – 2010. – № 7/8. – С. 72–77 : цв. ил. – (Nota bene).

### **Киев**

**Бойко, А. Л.** Политдонесение помполита парохода «Киев» **А. Л. Бойкова** начальнику политотдела Архангельского государственного морского пароходства о судьбе экипажа парохода / А. Л. Бойко // Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы. – Архангельск, 1995. – С. 265–271.

Пароход «Киев» под командованием капитана **Л. К. Силина** вышел в конвое из Мурманска 10 апреля 1942 года. 13 апреля пароход был торпедирован подводной лодкой. Через пять минут судно ушло под воду.

**Руднев, Г. А.** Гибель «Киева» и «Эмпайр Байрона» / Г. А. Руднев // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 1994. – Вып. 2. – С. 167–177.

Пароход «Киев» погиб в Баренцевом море, на подходе к острову Медвежьему. А конвой, не обращая внимания на потери, продолжал двигаться по назначению. Моряки с «Киева» видели, как всё дальше уходили за горизонт корабли.

**Сухановский, А.** Ужас северных конвоев / А. Сухановский // Северный комсомолец. – 1995. – № 20. – С. 16.

Эпизод войны парохода «Киев».

## **С. Киров**

**Спирихин, С. А.** «С. Киров» / С. А. Спирихин // Суда Северного морского пароходства и полярной гидрографии : [альбом-справочник]. – Архангельск, 2003. – С. 69.

Краткая справка и фото.

**Деревнин, Е.** Пароход – как человек / Е. Деревнин // Правда Севера. – 2004. – 15 апр. – С. 6.

"Киров" ("Чарли Гордон Куртис"), пароход – участие в Северных конвоях.

## **Котлин**

**Рыбников, А.** Храбрый Boy Sidoroff : а было матросу в ту пору всего шестнадцать годков / А. Рыбников // Корабельная сторона. – 2001. – 4 сент. – С. 7 : фото.

Об участнике северных конвоев **Сидорове Валентине Александровиче**, служившем на пароходе "Котлин" матросом.

## **Крестьянин**

**«Крестьянин»** – грузовой пароход Северного морского пароходства // Книга Памяти : Рос. Федерация. Архангельская обл. / [редкол.: М. Н. Белогубова [и др.]. – Архангельск, 1994. – С. 265–266.

Время и место гибели парохода «Крестьянин», списки погибших членов экипажа.

**Сергеев, А. А.** Действия подводной лодки U-601 у Новой Земли / А. А. Сергеев // Германские подводные лодки в Арктике 1941 – 1942 / А. А. Сергеев. – М., 2003. – С. 189–198.

1 августа 1942 года в 01.15 пароход «Крестьянин» под командованием капитана дальнего плавания **А. Г. Николаева** был торпедирован в кормовую часть левого борта. Как только пароход затонул, на дистанции 2-3 кабельтова от места его гибели всплыла немецкая подводная лодка. Она подошла к шлюпке спасшихся моряков, и офицер, находящийся на мостике, обратился к экипажу "Крестьянина" на английском языке. Его интересовало название судна, порт назначения и характер перевозимого груза. Старший помощник Степанов дал исчерпывающие ответы на все поставленные вопросы, явно разочаровав ими германских подводников. Тем не менее, офицер извинился за потопление парохода и указал рукой направление к берегу. Вслед за этим лодка скрылась под водой. После её ухода шлюпки подошли борт к борту и капитан Николаев пересчитал своих подчиненных. Оказалось, что из 44 человек, находившихся на борту в момент

торпедирования, спаслось 38. Из них 25 человек находилось в шлюпке № 1 и 13 в шлюпке № 2. Распределив людей поровну, капитан приказал начать движение к берегу. 22 августа экипаж парохода "Крестьянин" был взят на борт ТЩ-39 (бывший рыболовный траулер РТ-16 "Ленин") и 26 августа доставлен в Архангельск.

**Спирихин, С. А.** «Крестьянин» / С. А. Спирихин // Суда Северного морского пароходства и полярной гидрографии : [альбом-справочник]. – Архангельск, 2003. – С. 23.

### **Лахта**

**Андреев, П. П.** Каботажные плавания в 1942 – 1943 годах / П. П. Андреев // Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы. – Архангельск, 1995. – С. 141–145.

**Андреев Пётр Павлович** служил на п/х «Лахта». В 1942 – 1943 годах судно работало по доставке войск и снабжения на фронт.

**Лебедева, В. П.** Море и женская доля / В. П. Лебедева // Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы. – Архангельск, 1995. – С. 145–147.

Рейсы парохода «Лахта» с 1942 по 1944 годы во главе с капитаном **Хабаровым Павлом Николаевичем**.

### **Марина Раскова**

**Капралов, Ю. Д.** Трагедия в Карском море / Ю. Д. Капралов // В конвоях и одиночных плаваниях : [сборник / вступ. ст. Ю. Н. Кучепатова ; сост. В. В. Колт]. – Архангельск, 1985. – С. 116–134.

Гибель в 1944 году транспортного судна «Марина Раскова» и двух эскортных кораблей. Это была самая крупная наша потеря в годы войны в Арктике.

**«Марина Раскова»** – транспортное судно Северного морского пароходства // Книга Памяти : Рос. Федерация. Архангельская обл. / [редкол.: М. Н. Белогубова [и др.]. – Архангельск, 1994. – С. 267–268.

Время и место гибели парохода «Марина Раскова», списки погибших членов экипажа.

**Минаев, А. И.** Поиски людей с погибшего парохода «Марина Раскова» / А. И. Минаев // Летопись Севера. – М., 1971. – Т. 5. – С. 93–113.

**Папанин, И. Д.** На пути к победе / И. Д. Папанин // Лёд и ламень /

И. Д. Папанин. – М., 1978. – С. 312–319.

**Санакина, Т. А.** Свидетель гибели парохода «Марина Раскова» / Т. А. Санакина // Защитники Отечества : материалы XV областных общественно-научных чтений по военно-исторической тематике / Архангельский областной краеведческий музей [и др.] ; ред. кол.: В. В. Брызгалов [и др.]. – Архангельск, 2004. – С. 171–181.

**Семёнов, А. Н.** Мои арктические рейсы / А. Н. Семёнов // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – Архангельск, 1991. – С. 111–112.

**Алексей Николаевич Семёнов**, старший машинист в январе 1943 года участвовал в приёмке американского судна, впоследствии судну дали название «Марина Раскова». В воспоминаниях рассказывает, как экипаж судна мужественно и стойко трудился в 1943 году.

**Сомкин, А.** Гибель «Марины Расковой» / А. Сомкин // Мы помним вас... / А. Сомкин. – Архангельск, 1995. – С. 131–151.

**Спирихин, С. А.** Марина Раскова / С. А. Спирихин // Суда Северного морского пароходства и полярной гидрографии : [альбом-справочник]. – Архангельск, 2003. – С. 66.

Краткая справка и фото.

\*\*\*

**Доморощенов, С.** В морских конвоях / С. Доморощенов, В. Лаптев // Правда Севера. – 2008. – 28 авг. – С. 31.

Воспоминания **В. П. Лаптева** – моряка ТЩ-116, спасавшего людей с транспортного парохода «Марина Раскова», потопленного немецкой подводной лодкой.

**Капралов, Ю.** Конвой на Диксон / Ю. Капралов // Север – 1974. – № 7. – С. 93–103.

Из 636 человек, находившихся на «Марине Расковой» и на тральщиках Т-118 и Т-114, погибли 298, из них 107 женщин и 24 ребёнка.

**Казанцев, Б.** За ту погибшую весну / Б. Казанцев // Правда Севера. – 1995. – 20 апр.

Из дневников **Гали Ермолиной**, радистки с парохода «Марина Раскова».

**Мазурин, А.** У победы наши лица: Ямало-Ненецкий автономный округ в годы великих испытаний: война была совсем рядом /

А. Мазурин // Северные просторы : иллюстрированный альманах. – 2010. – С. 70–75.

Трагическая судьба конвоя БД-5.

**Чиженко, Л.** Трагедия в Карском море / Л. Чиженко // Волна. – 2004. – 27 авг.

Гибель парохода "Марина Раскова", который был торпедирован немецкой подводной лодкой в Карском море.

**Шулинин, С.** Трагедия в Карском море / С. Шулинин // Правда Севера. – 2008. – 31 июля. – С. 14; 7 авг. – С. 31.

### **Махратт**

**Андреев, О. А.** Тайна февраля 1944 г. / О. А. Андреев // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 1994. – Вып. 2. – С. 119–123.

Рассказ очевидца гибели английского эсминца «Махратт», сопровождавшего караван 25 февраля 1944 года.

### **Моссовет**

**Иванов, Б. И.** Рождение братства Северных конвоев / Б. И. Иванов // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 1994. – Вып. 2. – С. 59–73.

Воспоминания матроса парохода «Моссовет», участника конвоев **Б. И. Иванова**.

**Шклярский, М. Ф.** Война в Северной Атлантике / М. Ф. Шклярский // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 2000. – Вып. 3. – С. 119–122.

Воспоминания **М. Ф. Шклярского**, который плавал в конвоях на «Моссовете». По тому времени это был современный лесовоз, построенный в 1936 году в Дании по чертежам советских конструкторов. Пароход был приспособлен к ледовому плаванию и был в достаточной степени комфортабельным.

### **Мурманец**

**Дремлюг, В. В.** «Мурманец» спасает экипажи PQ-17 / В. В. Дремлюг // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы / науч. ред. М. Н. Супрун. – Архангельск, 2000. – Вып. 4. – С. 193–199.

Воспоминания **Валентина Валентиновича Дремлюг**, навигатора на гидрографическом судне «Мурманец» о своей первой военной навигации в Арктике. Командовал «Мурманцем» опытейший

капитан **П. И. Котцов**.

**Копытов, Ю. П.** И помощь пришла : «Мурманец» (1942 – 1943) / Ю. П. Копытов // Разведчики ледовых морей. О гидрографах Арктики. – Архангельск, 2009. – С. 43–48.

**Минаев, А. И.** Над Карским морем гремят выстрелы / А. И. Минаев // Летопись Севера. – М., 1964. – Т. 4. – С. 48–50.

**Попов, С. В.** Их фронт – Севморпуть / С. В. Попов // В конвоях и одиночных плаваниях : [сборник / вступ. ст. Ю. Н. Кучепатова ; сост. В. В. Колт]. – Архангельск, 1985. – С. 168–176. – Из содерж.: Разведчик «Мурманец». – С. 168–172.

Помощь морякам конвоев парусно-моторного бота «Мурманец».  
Капитан **Пётр Иванович Котцов**.

**Каневский, З.** «Мурманец», дубовая скорлупка / З. Каневский // Северные просторы. – 1985. – № 3. – С. 28–29.

**Копытов, Ю.** "Мурманец", спасатель моряков / Ю. Копытов // Правда Севера. – 1997. – 3 июля.

### **Муссон**

**«Муссон»** – буксирный пароход Северного морского пароходства // Книга Памяти : Рос. Федерация. Архангельская обл. / [редкол. : М. Н. Белогубова [и др.]. – Архангельск, 1994. – С. 269.

Время и место гибели парохода «Муссон», списки погибших членов экипажа.

**Сергеев, А. А.** Гибель сторожевого корабля "Муссон" / А. А. Сергеев / Германские подводные лодки в Арктике 1941 – 1942. – М., 2003. – С. 266–267.

**Сомкин, А.** Взрыв в Бек-фиорде / А. Сомкин // Мы помним вас... / А. Сомкин. – Архангельск, 1995. – С. 155–168.

Идёт время, но бессильно оно стереть в памяти бывших моряков годы войны, скалистые берега Бек-фиорда, буксир «Муссон» и пятнадцатое ноября 1944 года, когда смерть взмахнула над их головами ледяным смерчем минного взрыва.

**Харитонов, В. П.** Последнее плавание «Муссона» / В. П. Харитонов // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – Архангельск, 1991. – С. 73–82.

Воспоминания члена экипажа буксирного парохода «Муссон» о

том, как закончил свои плавания «Муссон» под военным номером «М-39», окончательно затонувший в водах Яр-фиорда недалеко от норвежского города Киркенес. Первый раз он затонул в Кандалакшском заливе, второй раз на Экономии в устье Северной Двины. Дважды его поднимали, и он продолжал свои плавания, а здесь было его и части его экипажа последнее пристанище. Погиб и капитан **Николай Савватьевич Власов**.

## **Норд**

**Копытов, Ю. П.** Всем, всем! Я – «Норд»!.. / Ю. П. Копытов // Разведчики ледовых морей. О гидрографах Арктики. – Архангельск, 2009. – С. 49–57.

О гибели гидрографического судна «Норд» в 1944 году.

**Он же.** Имя на карте / Ю. П. Копытов // Там же. – С. 58–61.

О капитане судна «Норд» **Владимире Васильевиче Павлове**.

**Попов, С. В.** Их фронт – Севморпуть / С. В. Попов // В конвоях и одиночных плаваниях : [сборник / вступ. ст. Ю. Н. Кучепатова ; сост. В. В. Колт]. – Архангельск, 1985. – С. 168–176. – Из содерж.: Похоронен был заживо... – С. 174–176.

Гибель парусного гидрографического судна «Норд» в августе 1944 года. Запечатлел этот день в памяти **Пётр Григорьевич Марчук**, когда его посчитали убитым. Тогда ему не исполнилось и девятнадцати...

**Копытов Ю.** О тех, кого не вернуло море / Ю. Копытов // Правда Севера. – 2004. – 1 сент.

Последний день в жизни нашего земляка, капитана гидрографического судна «Норд» **Владимира Васильевича Павлова**, могилой которого стало Карское море. Из всего экипажа и пассажиров, находившихся на судне, немецкая подводная лодка взяла на борт четырёх человек. Они, пройдя через немецкие тюрьмы и концлагерь, приняв после освобождения участие в завершающих боях с фашистской Германией, вернулись на Родину уже после Победы. Остальные 22 человека погибли.

## **Онега**

«**Онега**» – грузовой пароход Северного морского пароходства // Книга Памяти : Рос. Федерация. Архангельская обл. / [редкол.: М. Н. Белогубова [и др.]. – Архангельск, 1994. – С. 269–270.

Время и место гибели парохода «Онега», списки погибших членов экипажа.

**Сомкин, А.** Последняя потеря / А. Сомкин // Мы помним вас... /

А. Сомкин. – Архангельск, 1995. – С. 200–205.

Гибель парохода «Онега» в апреле 1945 года. 8 мая 1945 года спасённые моряки «Онеги» сошли на причал родного Архангельска. Сошли не все – восемь членов экипажа остались в братских морских могилах.

**Зуев, В.** Как погиб пароход "Онега"? / В. Зуев // Онега. – 2010. – 13 апр. – С. 6.

### **Осмуссаар**

**Вислых, А. П.** От матроса до штурмана / А. П. Вислых // Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы. – Архангельск, 1995. – С. 147–156.

Участие в конвоях парохода «Осмуссаар» 1942 – 1943 гг.

### **Патрик Генри**

**Корабли свободы** // Арктические конвои в настроении Гленна Миллера / Ю. Барашков. – Архангельск, 2001. – С. 106–110.

Участие в конвоях грузового судна типа «либерти» «Патрик Генри».

### **Пеликан**

**Кривенко, А.** Огненные мили «Пеликана» / А. Кривенко // Рыбак Севера. – 1987. – 30 янв. – (Никто не забыт, ничто не забыто).

Траулер «Пеликан». Порт приписки – Архангельск. В дни войны стал кораблём Северного морского флота – тральщик № 60.

### **Петровский**

**Эдлинский, С. Ф.** [Бесстрашные люди с парохода «Петровский»] / С. Ф. Эдлинский // Северный транспортный флот в Великой Отечественной войне Советского Союза, 1941 – 1945 гг. / С. Ф. Эдлинский. – М., 1963. – С. 104–105.

Особые трудности выпали на долю экипажа парохода «Петровский» в рейсе каравана PQ-18. Капитан парохода **Ф. В. Власов**.

### **Поморье**

**Спирихин, С. А.** «Крестьянин» / С. А. Спирихин // Суда Северного морского пароходства и полярной гидрографии : [альбом-справочник]. – Архангельск, 2003. – С. 214.

Краткая справка и фото.

**Они** погибли первыми // Моряк Севера. – 2000. – 14 марта. – С. 3.  
О гибели грузопассажирского парохода «Поморье».

**Сомкин, А.** Трагедия в Белом море / А. Сомкин // Моряк Севера. – 1987. – 17 июня.

**«Поморье»** – грузо-пассажирский пароход Северного морского пароходства // Книга Памяти : Рос. Федерация. Архангельская обл. / [редкол.: М. Н. Белогубова [и др.]. – Архангельск, 1994. – С. 270–271.  
Время и место гибели парохода «Поморье», списки погибших членов экипажа.

**Эдлинский, С. Ф.** [Гибель парохода «Поморье»] / С. Ф. Эдлинский // Северный транспортный флот в Великой Отечественной войне Советского Союза, 1941 – 1945 гг. / С. Ф. Эдлинский. – М., 1963. – С.35.

### **Пролетарий**

**Спирихин, С. А.** «Пролетарий» (до 02.11.1918 г. – Христиан) // Суда северного морского пароходства и полярной гидрографии. – Архангельск, 2003. – С. 12.  
Краткая справка и фото.

### **Пуэрто Рикан**

**Спасибо** тебе, «Пуэрториканец» // Арктические конвои в настроении Гленна Миллера. – Архангельск, 2001. – С. 183–184.  
Приведена грузовая ведомость американского парохода «Puerto Rican», прибывшего в Мурманск в начале января 1943 года в составе конвоя JW-51В. На обратном пути, на Запад, следуя в конвое RA-53, 9 марта был торпедирован германской подводной лодкой.

### **Разумный**

**Кувшинов, И. И.** На пополнение Северного флота / И. И. Кувшинов // Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы. – Архангельск, 1995. – С. 106–109.  
Командир орудия главного калибра эсминца «Разумный» **Иван Игнатьевич Кувшинов** вспоминает о переходе Северным морским путём на Северный флот в июне – октябре 1942 года.

**Балакин, С.** Боевые мили эсминца «Разумный» / С. Балакин // Моделист-конструктор. – 1988. – № 5.

Тысячи огненных миль, десятки боевых походов остались за кормой «Разумного». И всегда североморцы отважно шли на врага во имя единой цели – приблизить желанный для всего советского народа день победы над фашистской Германией. И когда он наступил, среди участников знаменитого Парада Победы было три моряка из экипажа «Разумного»: краснофлотцы **А. А. Саввин, А. П. Спирин, Н. И. Комиссаров.**

**Беднов, В.** Матрос с эсминца «Разумный» / В. Беднов // Правда Севера. – 1984. – 5 окт.

Об участнике плавания в конвоях **Р. А. Кунникове.**

**Голенев, А.** Военный моряк **Николай Парфентьев** : [из Емецка, в годы войны на эсминце "Разумный" вёл борьбу с немецкими подводными лодками и сопровождал ленд-лизские конвои] / А. Голенев ; фото авт. // Холмогорская жизнь. – 2010. – 6 мая. – С. 1.

### **Революционер**

**Девичевский, Л. И.** Военные мили «Революционера» / Л. И. Девичевский // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – Архангельск, 1991. – С. 107–110.

**Лев Иванович Девичевский**, кочегар, машинист, делится воспоминаниями, в которых рассказывает, как в годы войны выполняли свой патриотический долг моряки экипажа «Революционер». Командовал всю войну капитан дальнего плавания наш земляк **Фёдор Дмитриевич Панфилов**. Весь период войны экипаж «Революционера» работал самоотверженно, и никакие трудности плавания: штормовые условия, бомбёжки, обстрелы с самолёта, торпедные атаки врага, бой при защите острова Диксон с немецким крейсером «Адмирал Шеер» – не смогли вывести судно из строя. В героической летописи Великой Отечественной войны имя парохода стоит рядом с именами других прославленных транспортных судов – участников арктических конвоев.

**Панфилов, Ф. Д.** Рейсовое донесение капитана парохода «Революционер» о рейсе с 22 июля по 28 ноября 1942 г. / Ф. Д. Панфилов // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – Архангельск, 1991. – С. 171–172.

**Спирихин, С. А.** «Революционер» / С. А. Спирихин // Суда Северного морского пароходства и полярной гидрографии : [альбом-справочник]. – Архангельск, 2003. – С. 45.

Краткая справка и фото.

**Семёнов, А. Н.** Мои арктические рейсы / А. Н. Семёнов // Северные

конвои : исследования, воспоминания, документы. – Архангельск, 1991. – С. 111–112.

**Алексей Николаевич Семёнов** – старший машинист на пароходе «Революционер» с января 1941 по 12 декабря 1942 года плавал на п/х «Революционер». Рассказывает о некоторых работах экипажа в период Великой Отечественной войны.

**Ерашенинников, Н.** Моряк с «Революционера» : [М. Г. Филёв] / Н. Крашенинников // Моряк Севера. – 1979. – 25 сент.

**Загорулько, Л.** Как это было... / Л. Загорулько, В. Волков // Моряк Севера. – 1977. – 6, 13, 17, мая.

О подвиге экипажа «Революционер» Северного морского пароходства в годы Великой Отечественной войны.

**Панкратов, А.** Огненные мили «Революционера» / А. Панкратов // Моряк Севера. – 1987. – 14 янв.

### **Революция**

**Вислых, А. П.** От матроса до штурмана / А. П. Вислых // Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы. – Архангельск, 1995. – С. 156–162.

Воспоминания **Вислых Алексея Петровича**, 3-го штурмана на пароходе «Революция». Капитан **Мочалов Александр Георгиевич**.

«**Революция**» – грузовой пароход Северного морского пароходства // Книга Памяти : Рос. Федерация. Архангельская обл. / [редкол.: М. Н. Белогубова [и др.]. – Архангельск, 1994. – С. 271–272.

Время и место гибели парохода «Революция», списки погибших членов экипажа.

**Сомкин, А.** Мы помним вас... / А. Сомкин // Мы помним вас... / А. Сомкин. – Архангельск, 1995. – С. 169–182.

Пароход «Революция» торпедирован 3 декабря 1944 года немецкой подводной лодкой в Баренцевом море.

**Спирихин, С. А.** «Революция» (до 02.11.1918 г. – Актив) / С. А. Спирихин // Суда Северного морского пароходства и полярной гидрографии : [альбом-справочник]. – Архангельск, 2003. – С. 19.

Краткая справка и фото.

\*\*\*

**В конце войны** // Моряк Севера. – 2000. – 16 мая. – С. 3.

**Сомкин, А.** «Мы помним вас...» : глава из будущей книги / А. Сомкин // Моряк Севера. – 1987. – 16, 23 дек.

В декабре 1944 года погиб от фашистской торпеды архангельский пароход «Революция».

### **Родина**

**Владимиров, С.** Огонь, вода и... / С. Владимиров // Архангельск. – 2001. – 25 авг. – С. 6.

**Вьюшина Мария Амосовна**, плавала в конвое на пароходе «Родина».

**Гаврилюк, В. В.** Политдонесение помполита парохода «Родина» В. В. Гаврилюка в политотдел Северного государственного морского пароходства о гибели пароходов «Родина» и «Сталинград» / В. В. Гаврилюк // Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы. – Архангельск, 1995. – С. 274–280.

«**Родина**» – грузовой пароход Северного морского пароходства // Книга Памяти : Рос. Федерация. Архангельская обл. / [редкол.: М. Н. Белогубова [и др.]. – Архангельск, 1994. – С. 272–273..

Время и место гибели парохода «Родина», списки погибших членов экипажа.

**Спирихин, С. А.** «Родина» (до 12.1938 г. – Блюхер) / С. А. Спирихин // Суда Северного морского пароходства и полярной гидрографии : [альбом-справочник]. – Архангельск, 2003. – С. 50.

Краткая справка и фото. Подорвался на mine и затонул в составе конвоя QP-13.

### **Розелис**

**Брызгалов, В. В.** Участие французского корвета «Розелис» в северных конвоях / В. В. Брызгалов, И. А. Таранина // Защитники Отечества : материалы XIII областных общественно-научных чтений по военно-исторической тематике / Архангельский областной краеведческий музей [и др.] ; ред. кол.: В. В. Брызгалов [и др.]. – Архангельск, 2003. – С. 61–73.

**Брызгалов, В.** Французский корвет "Розелис" в северных конвоях : [об участии французских кораблей в конвойных операциях Второй мировой войны и текст боевого донесения командира французского корвета "Розелис" лейтенанта Бержере о сопровождении конвоев PQ-16 и QR-13] / В. Брызгалов ; пер. И. Тараниной // Архангельская старина. – 2010. – № 3. – С. 32–37.

## **Рошаль**

**Жуков, Ю. Д.** Союзники / Ю. Д. Жуков // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – Архангельск, 1991. – С. 115–121.

Воспоминания **Юрия Дмитриевича Жукова** – 2-го штурмана на пароходе «Рошаль» летом 1942 года.

**Эдлинский, С. Ф.** [Пароход «Рошаль»] / С. Ф. Эдлинский // Северный транспортный флот в Великой Отечественной войне Советского Союза, 1941 – 1945 гг. / С. Ф. Эдлинский. – М., 1963. – С. 173–176.

Работа по перевозкам парохода «Рошаль» в 1944 году под командованием капитана **А. И. Соболева**.

**Жуков, Ю.** Конвой шёл к Новой Земле / Ю. Жуков // Правда Севера. – 1987. – 9 мая.

Воспоминания **Ю. Жукова**, штурмана парохода «Рошаль», участвовавшего в конвое в 1943 году.

## **Свияга**

**Коковин, В. П.** О море и о войне / В. П. Коковин // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – Архангельск, 1991. – С. 113–114.

**Валерий Петрович Коковин** в годы войны служил матросом на пароходе «Свияга». В своих воспоминаниях рассказывает об участии в конвоях в 1944 году.

## **Севзаплес**

**Тюрин, В.** Конвой идёт на Запад / В. Тюрин // Правда Севера. – 1985. – 8 мая.

Плавание т/х «Севзаплес» в 1941 – 1942 гг.

## **Серго Орджоникидзе**

**Салтыков, Е.** Тайна одного каравана : неизвестные страницы войны // Правда Севера. – 1986. – 9 дек.

Сопровождение необычного каравана в июле 1944 года рыболовным траулером «Серго Орджоникидзе» (в годы войны – СКР-74, командир **М. И Новиков**). О его маршруте знали лишь несколько офицеров штаба. Слишком велик был риск. Рейс оставался тайной для самих его участников, простым секретом мужества, воли и находчивости моряков-северян.

## **Сокрушительный**

**Головко, А. Г.** Трагедия «Сокрушительного». 1942, октябрь – декабрь / А. Г. Головко // Вместе с флотом / А. Г. Головко. – 3-е изд. – М., 1984. – С. 143–154. – (Военные мемуары).

**Шигин, В.** Правда о «Сокрушительном» / В. Шигин // Морской сборник. – 2008. – №№ 6–10.

До сих пор о катастрофе эсминца «Сокрушительный» знают лишь единицы. До сих пор в той давней трагедии гораздо больше вопросов, чем ответов. А потому, видимо, давно пришла пора рассказать правду о гибели одного из новейших кораблей советского ВМФ в 1942 г., рассказать о мужестве одних и трусости других, рассказать во имя памяти павших на боевых постах, но выполнивших до конца свой долг перед Родиной. Уроки нашей истории порой очень тяжелы, но знать их все равно надо, чтобы подобное больше никогда не повторялось.

**Химаныч, О.** Крушение "Сокрушительного" : 55 лет назад экипаж эсминца, сформированного в Молотовске, отсюда же ушёл в свой последний путь / О. Химаныч // Северный рабочий. – 1997. – 19 нояб.

По поводу гибели эсминца существует несколько версий.

## **Сталинград**

**Воробьёв, В. Ф.** Последний рейс «Сталинграда» : (прошлое без купюр) / В. Ф. Воробьёв // Гангут : науч.-попул. сб. статей по истории флота и судостроения. – СПб., 1992. – Вып. 3. – С. 108–119.

**Гаврилюк, В. В.** Политдонесение помполита парохода «Родина» В. В. Гаврилюка в политотдел Северного государственного морского пароходства о гибели пароходов «Родина» и «Сталинград» / В. В. Гаврилюк // Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы. – Архангельск, 1995. – С. 274–280.

**Колмаков, Ю. И.** Горячие дни восемнадцатого конвоя / Ю. И. Колмаков // В конвоях и одиночных плаваниях : [сборник / вступ. ст. Ю. Н. Кучепатова ; сост. В. В. Колт]. – Архангельск, 1985. – С. 80–87.  
Трагедия парохода «Сталинград».

**Он же.** Лёд и пламя : очерки / Ю. Колмаков // За голубыми горизонтами : морской сб. – Архангельск, 1977. – С. 163–183.  
О конвое PQ-18 и гибели п/х "Сталинград".

**«Сталинград»** – грузопассажирский пароход Северного морского

пароходства // Книга Памяти : Рос. Федерация. Архангельская обл. / [редкол.: М. Н. Белогубова [и др.]. – Архангельск, 1994. – С. 258.

Время и место гибели парохода «Сталинград», списки погибших членов экипажа.

**Половников, С.** Гибель «Сталинграда» / С. Половников // Волна. – 2001. – 31 июля. – С. 11.

**Сахаров, А.** Рейсовое донесение капитана парохода «Сталинград» о рейсе с 8 декабря 1941 г. по 13 сентября 1942 г. // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – Архангельск, 1991. – С. 167–169.

**Архангельск** готовится к 60-летию Первого союзного конвоя «Дервиш» : по материалам старшего механика парохода «Сталинград» **В. А. Плавинского**, Н. И. Плавинской // Морьяк Севера. – 2001. – 8 мая. – С. 3.

\*\*\*

**Барашков, Ю.** Анатолий Сахаров, капитан / Ю. Барашков // Арктические конвои в настроении Гленна Миллера / Ю. Барашков. – Архангельск, 2001. – С. 102–103.

Военная судьба **Анатолия Сахарова**, капитана «Сталинграда».

**Бойко, Л. Г.** Анатолий Николаевич Сахаров : (к 100-летию со дня рождения) / Л. Г. Бойко // Памятные даты Архангельской области, 2005 год : 31 год издания. – Архангельск, 2005. – С. 61. – Библиогр.: с. 60–61.

**А. Н. Сахаров** в 1941 году – капитан «А. Сибирякова», в 1942 году – капитан «Сталинграда», погибшего в конвое PQ-18.

\*\*\*

**Ашиток, Л.** Золотой крест короля / Л. Ашиток // Архангельск. – 2010. – 23 июля. – С. 1.

Капитан парохода «Сталинград» **Анатолий Сахаров** единственный из советских моряков награждён золотым крестом Великобритании.

**Барашков, Ю. А.** Британский крест капитана Сахарова / Ю. А. Барашков // Правда Севера. – 1995. – 5 апр.

**Он же.** Крест капитана Сахарова / Ю. Барашков // Аргументы и факты в Архангельске. – 1997. – № 36. – С. 8.

**Половников, С.** Гибель «Сталинграда» / С. Половников // Волна. – 2001. – 31 июля. – С. 11.

### **Старый большевик**

**Головко, А. Г.** [Советский теплоход «Старый большевик»] / А. Г. Головко // Вместе с флотом / А. Г. Головко. – 3-е изд. – М., 1984. – С. 98–100. – (Военные мемуары).

Как спасал своё судно экипаж теплохода «Старый большевик» в конвое PQ-16. Теплоход «Старый большевик» награждён орденом Ленина и служит примером всем в союзных конвоях.

**Кучепатов, Ю. Н.** [Подвиг «Старого большевика» в конвое PQ-16] // Огненные мили / Ю. Н. Кучепатов. – Архангельск, 1978. – С. 50–52.

Экипаж проявил мужество и решительность во время непрерывного боя в течение шести дней.

**Маклин, А.** [Грузовой пароход «Старый Большевик»] / А. Маклин // Полярный конвой : роман : / А. Маклин ; пер. с англ. В. Кузнецова. – М., 1991. – С. 6–7.

Беспримерный героизм моряков парохода «Старый большевик» в союзном конвое PQ-16. Командовал пароходом опытный капитан **И. И. Афанасьев**.

**Митронов, В. П.** Штормовые годы / В. П. Митронов // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 2000. – Вып. 3. – С. 154–172.

Воспоминания **В. П. Митронова**, радиста парохода «Старый большевик» в 1942 году.

**Михайловский, Н.** Подвиг «Старого большевика» / Н. Михайловский // Североморцы: Северный флот в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 : литературный сборник. – М., 1956. – С. 196–201.

**Руднев, Г. А.** Салют в честь «Старого большевика» / Г. А. Руднев // В конвоях и одиночных плаваниях : [сборник / вступ. ст. Ю. Н. Кучепатова ; сост. В. В. Колт]. – Архангельск, 1985. – С. 88–92.

Героический подвиг теплохода «Старый большевик» в конвое PQ-16.

**Эдлинский, С. Ф.** [Подвиг «Старого большевика»] / С. Ф. Эдлинский // Северный транспортный флот в Великой Отечественной войне Советского Союза, 1941 – 1945 гг. / С. Ф. Эдлинский. – М., 1963. – С. 91–94.

В конвое PQ-16 прославился экипаж океанского теплохода

«Старый большевик». Родина высоко оценила подвиг моряков. Звание Героя Советского Союза присвоено капитану **И. И. Афанасьеву**, первому помощнику капитана **К. М. Петровскому** и матросу **Б. И. Аказенок**. Боевыми орденами и медалями наградили весь экипаж. Английское правительство тоже наградило капитана **И. И. Афанасьева** высокой наградой – орденом Британской империи IV класса.

### **Степан Халтурин**

**Басин, В. К.** Мой пароход – «Степан Халтурин» / В. К. Басин // Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы. – Архангельск, 1995. – С. 137–140.

Воспоминания **Василия Кирилловича Басина**, кочегара на пароходе «Степан Халтурин» в 1941 – 1945 гг. Капитан судна **Александр Иосифович Дубинин**.

**Кириллова, М. С.** Суда идут «по каплям» / М. С. Кириллов // В конвоях и одиночных плаваниях : [сборник / вступ. ст. Ю. Н. Кучепатова ; сост. В. В. Колт]. – Архангельск, 1985. – С. 135–136.

Плавание в конвое ноября 1941 года.

**Кучепатов, Ю. Н.** [«Степан Халтурин»] / Ю. Н. Кучепатов // Огненные мили / Ю. Н. Кучепатов. – Архангельск, 1978. – С. 40–41.

«С. Халтурин» 2 ноября 1941 года вышел в море с союзным конвоем, но не смог выдержать установленную скорость и стал отставать. Капитан получил распоряжение от командира конвоя вернуться в Архангельск. Капитан **А. И. Дубинин** вместе с экипажем решил идти в Англию самостоятельно, хотя судно не было даже вооружено. Нелёгким оказался и обратный путь в Мурманск.

**Спирихин, С. А.** «Степан Халтурин» / С. А. Спирихин // Суда Северного морского пароходства и полярной гидрографии : [альбом-справочник]. – Архангельск, 2003. – С. 39.

Участвовал в переходах союзных конвоев QP-2, PQ-11, PQ-9.

### **Сура**

**Капустин П. Е.** Начало пути / П. Е. Капустин // Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы. – Архангельск, 1995. – С. 172–179.

Пароход «Сура» вышел в арктический рейс 17 сентября 1943 года и возвратился в родной порт ровно через год – 17 сентября 1944 года.

## **Сухона**

**Константинов, Ф. В.** PQ-16 и PQ-17 в моей памяти / Ф. В. Константинов // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 1994. – Вып. 2. – С. 186–191.

Воспоминания **Ф. В. Константинова**, выполнявшего обязанности офицера связи с командором союзного конвоя на пароходе «Сухона» в конце 1941 – начале 1942 гг. Капитан «Сухоны» – **Андрей Александрович Малыгин**.

## **Тбилиси**

**Аммон, Г. А.** Сторожевой корабль «СКР-22» / Г. А. Аммон, С. С. Бережной // Героические корабли военно-морского флота / Г. А. Аммон, С. С. Бережной. – М., 1981. – С. 186–187.

Война застала рыболовный траулер «Тбилиси» на промысле трески в Баренцевом море. 22 июня 1941 года судно, как и десятки других, было срочно отозвано в Архангельск и поставлено к стенке судоремонтного завода: судно становилось боевым кораблем. Бывший траулер получил новое имя – «СКР-22». В годы войны нёс дозорную службу в Белом море, конвоировал транспорты.

В книге описаны отдельные эпизоды боевой службы этого ничем не приметного корабля. Им были пройдены десятки тысяч огненных миль.

**Поляков, Г. Г.** В ночь под Новый год / Г. Г. Поляков // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 2000. – Вып. 3. – С. 173–179.

**Г. Г. Поляков**, командир зенитной батареи на эсминце «Живучий», вспоминает о спасении парохода «Тбилиси» и его команды в 1944 году.

**«Тбилиси»** – грузовой пароход Дальневосточного морского пароходства // Книга Памяти : Рос. Федерация. Архангельская обл. / [редкол.: М. Н. Белогубова [и др.]. – Архангельск, 1994. – С. 274–275.

Время и место гибели парохода «Тбилиси», списки погибших членов экипажа.

**Спирихин, С. А.** «Тбилиси» / С. А. Спирихин // Суда Северного морского пароходства и полярной гидрографии : [альбом-справочник]. – Архангельск, 2003. – С. 68.

Краткая справка и фото.

**Эдлинский, С. Ф.** [«Тбилиси» в караване PQ-18] / С. Ф. Эдлинский // Северный транспортный флот в Великой Отечественной войне Советского Союза, 1941 – 1945 гг. / С. Ф. Эдлинский. – М., 1963. – С. 105.

Тяжёлый рейс парохода «Тбилиси». Боевые заслуги капитана парохода «Тбилиси» **Д. И. Сороки** и старшего помощника **В. В. Неживого**.

**Сомкин, А.** «Тбилиси» остаётся в строю / А. Сомкин // Мы помним вас... / А. Сомкин. – Архангельск, 1995. – С. 183–194.

О гибели парохода «Тбилиси» в конвое в сентябре 1943 года. В 1944 году в операциях участвовал недавно построенный пароход «Тбилиси». И снова на мостике нового «Тбилиси» стоял капитан **Владимир Константинович Субботин**.

\*\*\*

**Сторожилов, М.** Ходил на Севере «полупароход» / М. Сторожилов // Корабельная сторона. – 2001. – 4 дек. – С. 4.

История парохода «Тбилиси», восстановленного судоремонтниками.

**Юрченко, Л.** Всем смертям назло / Л. Юрченко // Северный рабочий. – 2002. – 22 янв. – С. 4.

О судьбе **Ивана Григорьевича Белова**, участника трагического рейса легендарного парохода «Тбилиси».

### **Улисс**

**Маклин, А.** Полярный конвой : роман / А. Маклин ; пер. с англ. В. Кузнецова. – М. : Стройиздат, 1991. – 256 с.

О флагманском корабле эскорта конвоя PQ-17 – английском крейсере «Улисс».

### **Фридрих Энгельс**

**Власова, В.** [Б. Е. Ушаков] / В. Власова // Жизнь капитана-полярника (по семейным архивам) / В. Власова // Архангельск, 2005. – С. 105–108.

«Фридрих Энгельс» был первым судном, открывшим «движение по каплям» вместо конвоя. Это был новый тактический приём. Капитан – **Б. Е. Ушаков**.

**Кириллова, М. С.** Суда идут «по каплям» / М. С. Кириллова // В конвоях и одиночных плаваниях : [сборник / вступ. ст. Ю. Н. Кучепатова ; сост. В. В. Колт]. – Архангельск, 1985. – С. 136–139.

Одиночное плавание в августе 1942 года.

### **Хатлбьюри**

**Бадигин, К.** «Камень на шее» / К. Бадигин // На морских дорогах : записки капитана / К. С. Бадигин. – Архангельск, 1985. – С. 154–157. – (40 лет Победы).

Судьба экипажа транспорта «Хатлбьюри», потопленного у берегов Новой Земли фашистской подводной лодкой в конвое PQ-17.

### **Шквал**

**Полупан, В. И.** Боевая страда «Шквала» : штрихи истории корабля / В. И. Полупан // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – Архангельск, 1991. – С. 83–90.

С первых же дней войны «Шквал» был мобилизован в состав Аварийно-спасательного отдела Беломорской военной флотилии. В августе 1944 года сообщение о гибели «Шквала» глубоко потрясло моряков. От взрыва двух магнитно-акустических мин корабль переломился пополам и затонул на глубине 28 метров. Носовую часть отбросило от кормовой на 10–15 метров. В память о спасательном судне «Шквал» и его экипаже моряки АСО изготовили мемориальную доску из большого медного листа, на которой выбили имена всех погибших. Ныне она хранится в одной из частей Северного флота. Имя командира «Шквала» – **В. С. Тимофеева** носит одно из судов Северного морского пароходства.

**«Шквал»** – аварийно-спасательное судно Беломорской военной флотилии // Книга Памяти : Рос. Федерация. Архангельская обл. / [редкол.: М. Н. Белогубова [и др.]. – Архангельск, 1994. – С. 276–278.

Время и место гибели судна «Шквал», списки погибших членов экипажа.

### **Щорс**

**Чесноков, И.** Беременная в конвое PQ-16 : в этот страшный военный рейс из Америки в Архангельск буфетчица вышла на сносях / И. Чесноков // Архангельск. – 1998. – 14 июля. – С. 4.

Пароход «Щорс», на котором возвращалась беременная **Людмила Николаевна Клейн**, мужественно сражался в конвое PQ-16 и сохранил груз невредимым.

### **Эдинбург**

**Гибель «Эдинбурга»** // Арктические конвои в настроении Гленна Миллера / Ю. Барашков. – Архангельск, 2001. – С. 53.

Гибель английского крейсера «Эдинбург». В его пороховых погребах находилось 5,5 тонн золота в слитках, которые предназначались нашим союзникам за поставки боевой техники Красной армии.

**Золото «Эдинбурга»** // Арктические конвои в настроении Гленна Миллера / Ю. Барашкоа. – Архангельск, 2001. – С. 177.

Около сорока лет пролежали на дне Баренцева моря пять с половиной тонн золота в чреве крейсера «Эдинбург», торпедированного немцами в 1942 году. В 1981 году поиски увенчались успехом. Через пять лет операция была продолжена. Было поднято 99 процентов всего затонувшего золота. Оно было поделено между Советским Союзом и Великобританией.

**Золотой груз** : [Крейсер "Эдинбург"] // Клады и кладоискатели / подгот. текста Ю. Н. Иванова. – Минск, 1997. – С. 439–448. – (Энцикл. тайн и сенсаций).

**Кенни, Джон А. П.** Спасение в штормовом море / Джон А. П. Кенни // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 1994. – Вып. 2. – С. 124–145.

**Джон А. П. Кенни** до самой гибели крейсера «Эдинбург» служил на нём шифровальщиком. Этот рассказ составлен на основе полного дневника, который он вёл в течение всего лета 1942 г., а также многих писем, избежавших цензуры. Эти письма Кенни посылал своей семье из России либо на эскортных кораблях, либо отправлял по почте в Англию.

**Супрун, М. Н.** Гибель «Эдинбурга» / М. Н. Супрун // Ленд-лиз и северные конвои, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун. – М., 1997. – С. 99–102.

**Химаныч, О.** Клад "Эдинбурга" : англ. крейсер унёс в морскую пучину не только золото, но и тайну Второй мировой / О. Химаныч // Корабельная сторона. – 2001. – 4 дек. – С. 4 : фото.

**Чернов, А.** Тайна крейсера «Эдинбург» / А. Чернов // Полярный круг / редкол.: В. И. Бардин [и др.] ; сост. А. В. Шумилов. – М., 1986. – С. 31–42.

### **Экспозитор**

**RQ-15.** Зловещий зеленоватый свет // Встречайте, скалистые горы: свидетельства ветеранов Второй мировой войны – участников Северных конвоев 1941–1945 гг. / ред.-сост. М. Скотт ; пер. с англ. И. В. Козырь. – СПб., 2009.

Воспоминания американского моряка, члена экипажа

американского судна под названием "Экспозитор", участника конвоя PQ-15.

## **Эмпайр Байрон**

**Руднев, Г. А.** Гибель «Киева» и «Эмпайр Байрона» / Г. А. Руднев // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 1994. – Вып. 2. – С. 172–177.

Английское грузовое судно «Эмпайр Байрон» построено в Англии в 1941 году. Капитан парохода **Джон Уэртон**. 6 июля 1942 года в конвое PQ-17 судно было торпедировано. Судно тонуло так быстро, что радисты не успели дать в эфир сигнал бедствия. 42 моряка были подобраны только 16 июля английским корветом-спасателем «Дианелла».

## **Тральщики**



*Что такое тральщик?*

*Миолов,  
Еле различаемый в тумане.  
Нет таких квадратов и углов,  
Где бы не бывал он в океане.  
Там, где флоту надобно пройти,  
Он фарватер тралами тревожит,  
Чтоб своих товарищей спасти  
Собственную гибелью, быть может.  
Оттого ли тральщиков зовут  
Пахарями моря, я не знаю.  
Родина, благослови их труд!  
От врага укрой их, тьма ночная!*

*А. Ойслендер*

## **Советские тральщики**

*Мужественно несли службу советские тральщики – самые обыкновенные рыбацьи судёнышки, только вооружённые до зубов. С первых дней войны в короткий срок рыболовные траулеры Мурманского и Архангельского траловых флотов были перевооружены в боевые корабли и направлены на защиту Родины. Все наши ТЩ и СКР ежедневно находились в походах на выполнении различных заданий командования.*

*Своим нелёгким трудом и бесстрашием при выполнении боевых заданий наши моряки-рыбаки заслужили большое уважение*

*у кадровых моряков-офицеров флота. Они любовно называли наши ТЩ, СКР и РТ «пахарями моря» – за то, что те ежедневно находились в походах. А о моряках тральщиков говорили так: «Рыбак – дважды моряк».*

**Коряковский, Н. С.** Рыбаки Севера в годы войны / Н. С. Коряковский // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – Архангельск, 1991. – С. 143–145.

**Коряковский Николай Степанович** – младший лейтенант, командир БЧ-1-V «СКР-80» – рассказывает, как рыболовецкие траулеры стали боевыми кораблями Беломорской военной флотилии. В течение 10–12 дней мирные суда превратились в боевые корабли – ТЩ и СКР, которым приходилось тралить мины, конвоировать транспорты с различными грузами, выходить в дозор.

### **ТЩ-17**

**Лукин, А. И.** В конвоях на тральщиках (ТЩ-17 в 1943 – 1945 гг.) / А. И. Лукин // Полярный конвой: воспоминания участников : юбилейный сборник к 60-летию Великой Победы. – СПб., 2005. – С. 144–155.

**Он же.** На тральщике в полярных конвоях / А. И. Лукин // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы / науч. ред. М. Н. Супрун. – Архангельск, 2000. – Вып. 4. – С. 234–248.

Воспоминания **А. И. Лукина**, помощника командира тральщика-17. Командир – капитан III ранга **Савлевич Андрей Мартынович**. Тральщик принимал участие в охране 4 союзных конвоев (1943 г. – 43 судна), в 1944 г. – 27 конвоев (около 140 судов) и в 1945 г. – около 20 конвоев, общим числом около 80 транспортов.

### **ТЩ-41**

**Старцев, М.** Огненные мили / М. Старцев // Правда Севера. – 1975. – 19 апр.

Воспоминания ветерана-североморца, бывшего комиссара боевого тральщика ТЩ-41.

### **ТЩ-43**

**Веселков, Н. З.** Война на Севере : воспоминания командира тральщика / Н. З. Веселков // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 2000. – Вып. 3. – С. 218–237.

Воспоминания командира экипажа ТЩ-43 **Н. З. Веселкова**. Бесстрашие и находчивость экипажа помогли выходить из самых

сложных ситуаций.

### **ТЩ-55**

**Барашков, Ю. А.** Конвой на Белушью / Ю. А. Барашков // Правда Севера. – 1996. – 17 дек.

**Николай Николаевич Галашев** служил трюмным машинистом на корабле охранения ТЩ-55.

### **ТЩ-63**

**Грищенко, Л. М.** На военных фарватерах Крайнего Севера / Л. М. Грищенко // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы / науч. ред. М. Н. Супрун. – Архангельск, 2000. – Вып. 4. – С. 141–147.

Воспоминания **Леонида Мефодиевича Грищенко**, капитана штурманской боевой части ТЩ-63. Он входил в состав бригады траления Беломорской военной флотилии, базировавшейся в Архангельске.

### **ТЩ-65**

**Николай Галашев**, матрос // Арктические конвои в настроении Гленна Миллера / Ю. Барашков. – Архангельск, 2001. – С. 130–131.

Гибель тральщика-конвоира. Сорок три члена экипажа ТЩ-65 нашли покой на дне Баренцева моря.

**Сошина В.** Конвой на Белушью Губу / Сошина В. // Архангельск. – 1998. – 25 июля. – С. 3.

Гибель ТЩ-65 в 1943 году.

## ***Тральщики типа «АМ»***

*Тральщики типа «АМ» (на нашем флоте их ласково называли «амиками») обладали большой дальностью плавания (до 7 000 миль) и высокой мореходностью. Для своего водоизмещения (914,4 т) они были солидно вооружены, но, главное, на них стояло новейшее тральное оборудование. Корабли имели на вооружении и самое современное противолодочное вооружение. Фактически это были противолодочные комплексы, включавшие в себя средства обнаружения и управления стрельбой.*

*К средствам обнаружения относилась гидроакустическая станция «Тамир», которая могла обнаруживать подводную лодку (ПЛ) не только по шуму работающих винтов, но и по отражённому от корпуса ПЛ ультразвуковому сигналу (режим*

«Эхо»), что давало возможность успешно атаковать ПЛ.

К средствам уничтожения ПЛ относилась 24-ствольная бомбометная установка «Хеджехог» в носовой части корабля и два кормовых бомбосбрасывателя с большими и малыми глубинными бомбами. Эффективное управление атакой ПЛ обеспечивала установка «Рекордер». Стоит признать, что таких противолодочных комплексов в то время на нашем флоте не было. Артиллерийское вооружение тральщиков (76-мм орудие, два 40-мм и четыре 20-мм автомата) позволяло вести стрельбу по воздушным и надводным целям. Тральщики имели радиолокационные станции SO-13 и надежные средства ближней и дальней связи.

Всё это давало возможность использовать ленд-лизовские тральщики в суровых условиях Баренцева и Карского морей для решения различных задач, в том числе и для охраны конвоев, как союзных, так и внутренних.

**Денежкин, А. И.** Мой родной «Амик» / А. И. Денежкин // Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы. – Архангельск, 1995. – С. 109–117.

Корабли типа «АМ» строились с пунктуальной американской точностью: через каждые 10 суток в 10 часов утра выходил на ходовые испытания очередной корабль. Северный флот получил 10 таких кораблей. Эти корабли были включены в эскорты по охране транспортов от самолётов и ПЛ противника, тралили мины.

**Михайлин, В. В.** Война пришла в Карское море / В. В. Михайлин // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – Архангельск, 1991. – С. 91–99.

В северный отряд боевых кораблей в состав тральных сил вошли базовые тральщики «Т-108», «Т-109» и «Т-110», оснащенные современным, по тому времени, тральным вооружением. Командиром Северного отряда был назначен опытный североморец, грамотный и смелый моряк, капитан 1-го ранга **Николай Петрович Анин**.

\*\*\*

**За тральщиками – в Америку // Волна. – 1995. – 5 мая.**

### **ТЩ-116**

**Ледовская, А.** Трагедия в Карском море : она произошла 65 лет назад. О ней стало известно Верховному Главнокомандующему Сталину / А. Ледовская // Правда Севера. – 2009. – 9 сент. – С. 10.

**Доморощенов, С.** В морских конвоях / С. Доморощенов, В. Лаптев // Правда Севера. – 2008. – 28 авг. – С. 31.  
Боевые подвиги экипажа ТЩ-116.

### **ТЩ-120**

**Абламонов, П. Ф.** Бессмертие / П. Ф. Абламонов – М. : Воениздат, 1981 – 112 с. – (Героическое прошлое нашей Родины).  
О героическом подвиге экипажа североморского тральщика Т-120.

**Головко, А. Г.** [Гибель тральщика Т-120] / А. Г. Головко // Вместе с флотом / А. Г. Головко. – 3-е изд. – М., 1984. – С. 213–221. – (Военные мемуары).  
Гибель в Карском море тральщика Т-120 (сентябрь 1944 года).  
Командир тральщика – капитан-лейтенант **Дмитрий Алексеевич Лысов**.

**Софиев, Н.** После гибели «Бриллианта» / Н. Софиев // Вокруг света. – 1975. – № 5. – С. 19–23.  
Об экипаже корабля охранения АМ-120, который по приказу командира конвоя остался спасать экипаж «Бриллианта».

**Юдин, В.** По примеру «Варяга» / В. Юдин // Военные знания. – 1983. – № 1. – С. 47.  
О подвиге экипажа тральщика Т-120.



## **Ледокольный флот**



**Был февралём под лёд упрятан  
Пролив,  
И в эту толщу льда,  
Как в мох осенние опята,  
Вросли торговые суда.  
А по волнам, хромая тяжко,  
К судам, не ставшим на прикол,  
В пролив вошёл  
В стальной рубашке  
Двухтрубный старый ледокол.  
Он лёд крошил широкой грудью.  
И следом, словно большаком,  
За ним суда пошли, как люди,  
В суровый час за вожаком.**

*В. Данилов*

К 20 октября 1941 года Управление беломорскими ледовыми операциями (УБЛО) располагало ледоколами «Сталин», «Ленин», «Ф. Литке», ледокольными пароходами «А. Сибиряков», «Георгий Седов», «Садко», портовыми ледоколами № 6 и № 8. Все ледоколы и ледокольные пароходы были укомплектованы военными командами и вооружены. Позднее ледокольный отряд пополнился мощными ледоколами «А. Микоян», «Л. Каганович», «Красин», «Северный ветер» и «Монкальм», переданными Советскому Союзу по ленд-лизу от США на период войны.

С начала войны ледоколы стали военными кораблями, на которые возлагалась ответственная задача обеспечения проводки конвоев в ледовых условиях. О том, какое значение придавалось ледокольному флоту, мы можем судить хотя бы по тому, что Гитлер обещал наградить железным крестом – высшей наградой Германии – того, кто потопит или выведет из строя ледокол. Однако, Советский Союз, обладавший самым мощным ледокольным флотом, поставленную перед ним задачу решил, и фашистской Германии так и не удалось дезорганизовать ни конвойные операции, ни работу Главсевморпути.

**Булатов, В. Н.** Роль ледокольного флота в доставке грузов по ленд-лизу / В. Н. Булатов // Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы. – Архангельск, 1995. – С. 42–51. – Библиогр.: 30 назв.

Ледокольный отряд под командованием капитана 2-го ранга **М. П. Белоусова** «своей самоотверженной работой с тяжёлыми льдами Арктики и в Белом море способствовал быстрому

продвижению союзных и отечественных караванов, защищая транспортные суда от атак авиации и подводных лодок». Более 500 моряков-полярников были награждены медалями «За оборону Заполярья» и «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 годов».

**Красавцев, Л. Б.** Роль ледокольного флота в обеспечении зимних и арктических перевозок / Л. Б. Красавцев // Морской транспорт Европейского Севера России (1918 – 1985). Проблемы развития и модернизации : монография / Л. Б. Красавцев. – Архангельск, 2003. – С. 165–185.

**Пузырёв, В. П.** В ледовых условиях / В. П. Пузырёв // Беломорская флотилия в Великой Отечественной войне / В. П. Пузырёв. – М., 1981. – С. 78–85.

Ледокольный отряд Беломорской флотилии в тяжёлых условиях суровой зимы выполнял сложные задания командования.

**Смирнов, К. Д.** Вооружение ледоколов на Северном театре во время Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг. / К. Д. Смирнов // Защитники Отечества : материалы XIII областных общественно-научных чтений по военно-исторической тематике / Архангельский областной краеведческий музей [и др.] ; ред. кол.: В. В. Брызгалов [и др.]. – Архангельск, 2003. – С. 45–60.

**Он же.** Крупная ледовая операция в 1943 году в Арктике / К. Д. Смирнов // Защитники Отечества : материалы XV регион. обществ.-науч. чтений по воен.-ист. тематике. – Архангельск, 2004. – С. 32–37.

Вывод ледоколов «И. Сталин» и «Ф. Литке» из Арктики.

**Эдлинский, С. Ф.** [Ледокольный флот] / С. Ф. Эдлинский // Северный транспортный флот в Великой Отечественной войне Советского Союза, 1941 – 1945 гг. / С. Ф. Эдлинский. – М., 1963. – С. 86–89.

Немецкие лодки и авиация особенно охотились за ледоколами. Противнику не удалось потопить ни один из советских ледоколов.

## **Красин**

**Мерт, Н. А.** «Красин» в боевом походе / Н. А. Мерт. – Владивосток. – Дальневосточное кн. изд-во, 1976. – 175 с.

**Бадигин, К. С.** Малые ледокольные дела / К. С. Бадигин // На морских дорогах : записки капитана / К. С. Бадигин. – Архангельск,

1985. – С. 227–235.

Работа ледокола «Красин».

**Он же.** Сквозь льды Белого моря / К. С. Бадигин // Там же / К. С. Бадигин. – Архангельск, 1985. – С. 249–260.

Работа ледокола «Красин» во льдах Арктики по проводке конвоев.

**Дремлюг, В. В.** Такие подвиги не забываются / В. В. Дремлюг // Полярный лоцман. – 2000. – Вып.2. – С. 62.

**Мерт, Н. А.** Испытание боем / Н. А. Мерт // В конвоях и одиночных плаваниях : [сборник / вступ. ст. Ю. Н. Кучепатова ; сост. В. В. Колт]. – Архангельск, 1985. – С. 70–79.

Первое боевое крещение экипажа ледокола «Красин».

**Хочинский, В.** Из воспоминаний старшего машиниста ледокола «Красин» / В. Хочинский // Арктические союзные конвои, 1941 – 1945 : отчёт о Первой Междунар. конференции Братства Северных конвоев. – СПб., 2000. – С. 58–60.

Работа ледокола «Красин» в период Великой Отечественной войны была высоко оценена Родиной. За годы войны свыше 300 членов экипажа были награждены орденами и медалями.

## **Ленин**

**Бадигин, К. С.** Малые ледокольные дела / К. С. Бадигин // На морских дорогах : записки капитана / К. С. Бадигин. – Архангельск, 1985. – С. 227–235.

Работа ледокола «Ленин».

**Басевич, В. В.** В военную годину / В. В. Басевич // Корабли и годы / В. В. Басевич. – М., 1983. – С. 30–37.

Старейший ледокол «Ленин» за годы войны прошёл около 30 тыс. миль, из которых около 22 тысяч во льдах. Он участвовал в проводке 778 транспортов, в том числе 343 союзных.

**Булатов, В.** Ледовый богатырь / В. Булатов // Русский Север / В. Булатов. – Архангельск, 2001. – Кн. 5 : Ворота в Арктику. – С. 196–208.

Дружным экипажем ледокола «Ленин» с первых дней войны руководил ледовый капитан, коренной помор **Николай Иванович Хромцов**.

**Николаева, А. Г.** Механики ледокола «Ленин» / А. Г. Николаева, М. С. Хромцова / Сквозь льды и штормы / А. Г. Николаева, М. С.

Хромцова. – Архангельск, 2004. – С. 124–139.

**Стрекаловский, М. В.** Докладная записка начальника Архангельского морского арктического пароходства М. В. Стрекаловского начальнику Главсевморпути И. Д. Папанину о работе экипажа ледокола «Ленин» в годы Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг. / М. В. Стрекаловский // Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы. – Архангельск, 1995. – С. 302–304.

\*\*\*

**Булатов, В.** Ледокол «Ленин» : [в годы Великой Отечественной войны] / В. Булатов // Вопросы истории. – 1981. – № 4. – С. 177–180.

**Он же.** С именем Ильича / В. Булатов // Правда Севера. – 1980. – 19 апр.

Ледокол «Ленин» в годы Великой Отечественной войны.

**Чиженко, Е.** Ледовый богатырь / Е. Чиженко // Правда Севера. – 1976. – 22 июня.

Ледокол «Ленин» в годы войны.

### **Ф. Литке**

**Смирнов, К. Д.** Крупная ледовая операция в 1943 году в Арктике / К. Д. Смирнов // Защитники Отечества : материалы XV регион. обществ.-науч. чтений по воен.-ист. тематике. – Архангельск, 2004. – С. 32–37.

Вывод ледоколов «И. Сталин» и «Ф. Литке» из Арктики.

**Спирихин, С. А.** «Фёдор Литке» / С. А. Спирихин // Суда Северного морского пароходства и полярной гидрографии : [альбом-справочник]. – Архангельск, 2003. – С. 228.

Краткая справка и фото. Имел бортовой № 18.

### **А. Микоян**

**Божаткин, М.** «А. Микоян» / М. Божаткин. – Одесса : Маяк, 1973. – 126 с. – (Героические корабли).

Документальный очерк посвящён мужеству и отваге моряков ледокола «А. Микоян» в годы Великой Отечественной войны.

\*\*\*

**Калинов, И.** Огненная одиссея / И. Калинов // Правда Севера. – 1984. – 29 июня.

Ледокол «А. Микоян» в годы войны.

**Кузов, Н.** Боевая кругосветка «Микояна» / Н. Кузов // Дружба народов. – 1984. – № 2. – С. 168–203.

### **Монткальм (Прончищев)**

**Барашков, Ю.** Ледокол «Монткальм» // Арктические конвои в настроении Гленна Миллера / Ю. Барашков. – Архангельск, 2001. – С. 54.

Канадский ледокол «Монкальм», названный «Прончищев» использовался у нас главным образом как транспортное судно.

**Спирихин, С. А.** «Прончищев» (до 11.11.1947 г. – Монткальм, с 7.09.1954 г. – ПКЗ–61) / С. А. Спирихин // Суда Северного морского пароходства и полярной гидрографии : [альбом-справочник]. – Архангельск, 2003. – С. 233.

Краткая справка и фото. 6 мая 1942 года в конвое PQ-15 прибыл из Англии в Мурманск.

### **А. Сибиряков**

**Белов, М. И.** Провал операции «Вундерланд» / М. И. Белов. – М. : Морской транспорт, 1962. – 46 с.

Очерки М. И. Белова рассказывают о героическом сражении с фашистским крейсером «Адмирал Шеер» и трагической гибели советского ледокола «А. Сибиряков».

**Новиков, Л. А.** Сказание о «Сибирякове» : докум. повесть / Л. А. Новиков, А. К. Тараданкин. – М. : Молодая гвардия, 1961. – 190 с.

**Сузюмов, Е. М.** Подвиг «А. Сибирякова» / Е. М. Сузюмов. – М., Воениздат, 1964. – 87 с. – (Героическое прошлое нашей Родины).

25 августа 1942 года в Карском море принял последний бой «А. Сибиряков».

\*\*\*

**«А. Сибиряков»** – ледокольный пароход Архангельского Арктического морского пароходства // Книга Памяти : Рос. Федерация. Архангельская обл. / [редкол.: М. Н. Белогубова [и

др.]. – Архангельск, 1994. – С. 259–261.

Время и место гибели парохода «А. Сибиряков», списки погибших членов экипажа.

**Бадигин, К. С.** Опасная навигация в высоких широтах / К. С. Бадигин // На морских дорогах : записки капитана / К. С. Бадигин. – Архангельск, 1985. – С. 181–189.

Героическая гибель парохода «А. Сибиряков».

**Баренбойм, Е. Л.** Погибаю, но не сдаюсь / Е. Л. Баренбойм // В конвоях и одиночных плаваниях : [сборник / вступ. ст. Ю. Н. Кучепатова ; сост. В. В. Колт]. – Архангельск, 1985. – С. 93–104.

Последний неравный бой ледокольного парохода «А. Сибиряков» с тяжёлым крейсером «Адмирал Шеер». Из ста четырёх человек в живых осталось только восемнадцать. Семнадцать попали в плен, а одному кочегару **П. И. Вавилову**, удалось выбраться на пустынный остров Белуха, где он прожил месяц, пока не был снят оттуда самолётом полярной авиации.

**Головко, А. Г.** [Неравный бой «Сибирякова»] / А. Г. Головко // Вместе с флотом / А. Г. Головко. – 3-е изд. – М., 1984. – С. 126–127, 132–133. – (Военные мемуары).

Гибель в неравном бою с «Адмиралом Шеером» ледокольного парохода «Сибиряков». Выживший участник боя прожил в одиночестве полярным «робинзоном» больше месяца. Он был на «Сибирякове» кочегаром, уроженец архангельской Соломбалы, коренной северянин, помор – **Павел Иванович Вавилов**.

**Он же.** Флаг не спустили / А. Головко // Архангельск. 1584 – 1984 : фрагменты истории. – Архангельск, 1984. – С. 229–234.

**Качарава, А. А.** Незабываемое / А. А. Качарава // Корабли-герои. – М. : Изд-во ДОСААФ, 1970. – С. 186–187.

Воспоминания капитана **А. А. Качарава** «А. Сибиряков» о последнем неравном бое легендарного ледокольного парохода с крейсером «Адмирал Шеер».

**Николаева, А. Г.** Трое с полярного «Варяга» / А. Г. Николаева, М. С. Хромцова // Сквозь льды и штормы / А. Г. Николаева, М. С. Хромцова. – Архангельск, 2004. – С. 106–123.

**Румянцев, А. М.** Подвиг ледокольного парохода «Александр Сибиряков» / А. М. Румянцев // Летопись Севера. – М., 1975. – Т. VII. – С. 32–36.

**Сергеев, А. А.** Операция "Wunderland" / А. А. Сергеев // Германские подводные лодки в Арктике 1941 – 1942 гг. / А. А. Сергеев – М.,

2003. – С. 198–243.

**Спирихин, С. А.** «Александр Сибиряков» (с 20.09.1941 г. по 06.05.1942 г – ЛД-6) / С. А. Спирихин // Суда Северного морского пароходства и полярной гидрографии : [альбом-справочник]. – Архангельск, 2003. – С. 230.

Краткая справка и фото.

**Сузюмов, Е. М.** Подвиг экипажа ледокольного парохода «А. Сибиряков» / Е. М. Сузюмов // Летопись Севера. – М., 1957. – Т. 2.

**Эдлинский, С. Ф.** [Ледокольный пароход «А. Сибиряков»] / С. Ф. Эдлинский // Северный транспортный флот в Великой Отечественной войне Советского Союза, 1941 – 1945 гг. / С. Ф. Эдлинский. – М., 1963. – С. 81–84.

Подвиг экипажа парохода «А. Сибиряков». Капитан судна **А. А. Качарава**.

\*\*\*

**Ашиток, Л.** Последний парад наступает / Л. Ашиток // Архангельск. – 2010. – 23 июля. – С. 1: порт.

Старший механик ледокольного парохода «Сибиряков» **Николай Бочурко** посмертно награждён орденом Отечественной войны II степени.

**Багаев, А.** Ему часами снились сибиряковцы... / А. Багаев // Правда Севера. – 1988. – 1 сент.

Подполковник в отставке **С. В. Быков** много сделал для установления судеб сибиряковцев.

**Быков, С.** Боцман с полярного «Варяга» / С. Быков // Правда Севера. – 1980. – 2 сент.

О боцмане ледокольного парохода «Сибиряков» **А. Т. Павловском**.

**Он же.** Комсорг с «Сибирякова» / С. Быков // Северный комсомолец. – 1975. – 23 мая.

О **М. В. Кузнецове**, уроженце Емецка.

**Он же.** Шли на Диксон письма : к 40-летию подвига «А. Сибирякова» / С. Быков // Правда Севера. – 1982. – 18 апр.

**Ветров, Р.** Юбилей помора / Р. Ветров // Правда Севера. – 1985. – 25 авг.

О боцмане «Сибирякова» **А. Т. Павловском**.

**Доморощенов, С.** «Обязательно вернусь домой...» / С. Доморощенов // Север. – 1986. – 25 янв.

О сибиряковце **М. С. Малыгине** – уроженце Мезенского района.

**Комболин, Ю.** Закрывать собой Арктику : к 35-летию подвига «А. Сибирякова» / Ю. Комболин // Правда Севера. – 1977. – 25 авг.

**Некрасов, П.** Вахта [сибиряковца] **Степана Быкова** / П. Некрасов // Правда Севера. – 1985. – 7 мая.

**По следам «Сибирякова»:** поиск ведут наши читатели : статьи // Правда Севера. – 1986. – 11, 12, 13 нояб.

**Реданский, В.** Их подвиг прославляет карта Арктики / В. Реданский // Правда Севера. – 1970. – 26 июля.

На карте Арктики – имена архангельских моряков героических ледокольных пароходов «А. Сибиряков» и «Дежнёв».

**Северов, П.** Один на скале / П. Северов // Правда Севера. – 1982. – 25 сент.

О **П. Вавилове** – кочегаре парохода «Сибиряков».

**Шагнувшие в бессмертие** // Морьяк Севера. – 1984. – 5 дек.

Последний бой ледокола «А. Сибиряков».

**Шмигельский, Л.** По следам «Сибирякова» : из рассказов боцмана **А. Т. Павловского** / Л. Шмигельский // Правда Севера. – 1986. – 12 нояб.

### **Сталин**

**Булатов, В. Н.** Боевая вахта капитана Воронина / В. Н. Булатов // Уроки Второй мировой войны и значение победы над фашизмом. – Архангельск, 1996. – С. 25–27.

Ледокол «**Сталин**» во главе с капитаном **В. И. Ворониным** успешно выполнял задания по проводке судов.

**Смирнов, К. Д.** Крупная ледовая операция в 1943 году в Арктике / К. Д. Смирнов // Защитники Отечества : материалы XV областных общественно-научных чтений по военно-исторической тематике / Архангельский областной краеведческий музей [и др.] ; ред. кол.: В. В. Брызгалов [и др.]. – Архангельск, 2004. – С. 32–37.

Вывод ледоколов «**И. Сталин**» и «Ф. Литке» из Арктики.

## **Ледокол № 8**

**Эдлинский, С. Ф.** [Ледокол № 8] / С. Ф. Эдлинский // Северный транспортный флот в Великой Отечественной войне Советского Союза, 1941 – 1945 гг. / С. Ф. Эдлинский. – М., 1963. – С. 217.

Ледокол № 8, принадлежащий Архангельскому порту, заслуживает того, чтобы его работа в годы войны была отмечена особо. Трудолюбивый экипаж этого судна во главе с капитаном **З. С. Крюковым** выполнял все задания по проводке судов в устье Северной Двины.

## **Крылатые защитники конвоев**

*У пилотов морских не бывает могил на войне.  
Словно чайки, они пропадают в кипящей волне.  
Вдалеке от земли оставляют последний свой след.  
Но горят корабли от наполненных гневом торпед.  
Вот разведчик донес: «Обнаружили транспорт не наш...»  
И сквозь тысячи гроз над водою летит экипаж.  
Цель в прицеле видна, но от дыма в кабине темно,  
А торпеда одна. И решение тоже одно.  
У пилотов морских не бывает могил на войне.  
Словно чайки, они пропадают в кипящей волне.  
Но в родных городах под шелками музейных знамён  
К нам летят сквозь года эскадрильи крылатых имён.*

К. А. Обойщиков



*В период Великой Отечественной войны 1941 – 1945 гг. в боевой деятельности авиации Северного флота и Беломорской флотилии прикрытие конвоев занимало очень большое место. Пожалуй, это была одна из основных задач авиации флота. По существу, ни одна из конвойных опера-*

*ций, будь то союзные или внутренние конвои, не обходилась без участия авиации, без авиационного обеспечения перехода, без*

*авиационного прикрытия.*

*Авиационное обеспечение – это воздушная разведка, противолодочная оборона конвоев,крытие истребителями союзных конвоев в зоне их действия для отражения налётов авиации противника, удары по аэродромам бомбардировочной авиации противника, блокирование этих аэродромов, действия по боевым кораблям немцев нашей авиацией с целью не допустить удары этих кораблей по нашим конвоям и ряд других боевых задач, которые успешно выполняла авиация Северного флота.*

**Авиация ВМФ в Великой Отечественной войне.** – М. : Воениздат, 1983. – 183 с.

Есть материал об авиации Северного флота и конвоях.

**Бойко, В. С.** Испытание воли / В. С. Бойко, И. П. Веревкин. – Архангельск : Сев.-Зап. книжное изд-во, 1973. – 99 с.

Грозой для фашистских пиратов в годы Великой Отечественной войны были лётчики 95-го истребительного авиационного полка. С весны 1942 года и до конца войны полк выполнял боевые задания командования в небе Заполярья. Экипажи истребителей «ПЕ-3» сопровождали караваны судов на северном морском театре, совершали налеты на аэродромы и порты противника, прикрывали атаки советских воздушных торпедоносцев на вражеские транспорты и боевые суда. Атаковали сами, разя противника реактивными снарядами и пушечно-пулеметным огнем. За образцовое выполнение боевых заданий командования 95-й авиационный полк Северного флота был награжден орденом Красного Знамени. Отважным морским соколам — питомцам полка и посвящён документальный очерк «Испытание воли».

**Он же.** Крылья Северного флота. – Мурманск : Кн. изд-во, 1976. – 320 с.

**Иванов П. Н.** Крылья над морем / П. Н. Иванов. – М. : Воениздат, 1973. – 304 с.

Основное содержание книги, написанной на строго документальном материале, посвящено боевым действиям авиации ВМФ в годы Великой Отечественной войны на Баренцевом и Белом морях. Автор увлекательно рассказывает о беспримерном мужестве и героизме морских авиаторов, вписавших немало ярких страниц в боевую летопись славных Вооруженных Сил СССР.

**Иноземцев, И. Г.** Крылатые защитники Севера / И. Г. Иноземцев. – М. : Воениздат, 1975. – 156 с. – (Героическое прошлое нашей Родины).

**Он же.** Тараны в северном небе / И. Г. Иноземцев. – М. : Воениздат, 1981. – 144 с. – (Героическое прошлое нашей Родины).

**Хаметов, М. И.** В небе Заполярья : о дважды Герое Советского Союза **Б. Ф. Сафонове** / М. И. Хаметов. – М. : Политиздат, 1983. – 110 с. – (Герои Советского Союза).

**Борис Феоктистович Сафонов**, лётчик. Своими подвигами он прославил не только авиацию Северного флота, но и всех наших лётчиков. Главная заслуга его в том, что он успел подготовить и воспитать большое число приемников-сафоновцев.

**Цупко, П. И.** Над просторами северных морей : докум. повесть / П. И. Цупко. – М. : Молодая гвардия, 1981. – 175 с.

Книга о лётчиках и техниках 13-го и 95-го истребительных авиационных полков Особой Морской Авиационной группы (ОМАГ), созданной по решению Ставки Верховного Главнокомандования для охраны конвоев и караванов судов, о том, как в 1941 – 1942 гг. сражались советские лётчики из ОМАГ, защищая конвой, стремясь не допустить потерь в его составе.

\*\*\*

**Вайнер, Б. А.** Усиление активности авиации флота в борьбе против судоходства противника / Б. А. Вайнер // Северный флот в Великой Отечественной войне / Б. А. Вайнер. – М., 1964. – С. 220–241.

**Головко, А. Г.** [Подвиг Б. Ф. Сафонова] / А. Г. Головко // Вместе с флотом / А. Г. Головко. – 3-е изд. – М., 1984. – С. 101–103. – (Военные мемуары).

Воздушный бой у конвоя PQ-16. Попытки гитлеровских лётчиков прорваться к транспортным судам каравана были пресечены нашими истребителями – **Б. Ф. Сафоновым, В. П. Покровским и П. И. Орловым**. Трое против 45 «юнкерсов» и неустановленного числа «мессершмиттов». Это был последний бой Бориса Феоктистовича Сафонова, первого в стране за время войны дважды Героя Советского Союза.

**Грановский, Е. А.** Торпедоносцы против арктических конвоев // Северные конвои : исследования воспоминания, документы / сост. М. Н. Супрун. – М., 2000. – Вып. 3.– С. 51–60.

Арктика стала первым театром военных действий по антигитлеровской коалиции. Конвоям довелось испытать массированный натиск германской торпедоносной авиации.

**Гусев, В. М.** Последний конвой / В. М. Гусев // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – Архангельск, 1991. – С. 141–142.

**Владимир Митрофанович Гусев** – воздушный стрелок-радист 95-го Краснознамённого истребительного полка Северного флота – вспоминает о последнем конвое, который он сопровождал как член экипажа капитана **С. В. Сокола**. Полёт продолжался 7 часов 35 минут.

**Константинов, Ф. В.** PQ-16 и PQ-17 в моей памяти / Ф. В. Константинов // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 1994. – Вып. 2. – С. 192–195.

Участие 118-го отдельного разведывательного авиаполка в поиске транспортов конвоя PQ-17 в июле 1942 года.

**Ларинцев, Р. И.** «Юнкерсы» рвутся к конвоям / Р. И. Ларинцев // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – Архангельск, 1991. – С. 19–21.

Конвои, идущие в Россию, подвергались угрозе со стороны разнородных сил противника. Среди самых опасных врагов была авиация. Особенно в первый период войны.

**Минаков, В.** [Из выступления] // Арктические союзные конвои, 1941 – 1945 : отчёт о Первой Междунар. конференции Братства Северных конвоев. – СПб., 2000. – С. 67–71.

Обеспечение проводки Полярных конвоев командованием ВВС Северного флота.

**Он же.** [Из выступления] // Там же / В. Минаков. – С. 18–20.

В июле 1941 года специально для отправки в СССР из Англии было сформировано 151-е авиационное крыло под командованием подполковника **Н. Л. Ишервуда**. На одном из транспортов конвоя «Дервиш» был доставлен личный состав 151-го авиационного крыла и пятнадцать самолетов «Хоукер-Харрикейн» в разобранном состоянии. Эти самолёты предназначались для усиления истребительского прикрытия Полярных конвоев. В Заполярье 151-е авиационное крыло получило кодовое название «Бенедикт».

**Он же.** [Из выступления] // Там же / В. Минаков. – С. 44–46.

В марте 1942 года для прикрытия конвоев в удалённых районах моря прибыл из ВВС Красной Армии **95-й** авиационный полк дальних истребителей «Пе-3» в составе двух эскадрилий. Приведены примеры действий полка в те дни.

**Он же.** [Из выступления] // Там же / В. Минаков. – С. 56–58.

Об охране конвоя PQ-18 Военно-воздушными силами Северного флота.

**Обойщиков, К. А.** На дорогах победы / К. А. Обойщиков // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – Архангельск, 1991. – С. 129–133.

**Кронид Александрович Обойщиков** – лейтенант, штурман самолёта 13-го авиаполка Особой Морской Авиационной группы (ОМАГ). В её задачу входило прикрытие караванов союзников от меридиана острова Медвежий до портов Мурманск и Архангельск.

**Операция «Параван»** // Арктические конвои в настроении Гленна Миллера / Ю. Барашков. – Архангельск, 2001. – С. 156–157.

15 сентября, в день выхода из Шотландии конвоя JW-60, для предотвращения соблазна нападения на него немецкого линкора «Тирпиц», в воздух поднялись 28 бомбардировщиков «ланкастер».

**Супрун, М. Н.** Британские королевские ВВС в России, 1941 – 1945 / М. Н. Супрун // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 1994. – Вып. 2. – С. 30–45.

В данной статье идёт речь о наиболее значимых эпизодах военного сотрудничества английских и советских лётчиков в годы второй мировой войны.

**Супрун, М. Н.** Пятый флот Люфтваффе в небе Заполярья: взгляд из России / М. Н. Супрун, Р. И. Ларинцев // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы / сост. М. Н. Супрун. – М., 2000. – Вып. 3. – С. 40–50.

Пятый воздушный флот Германии сосредотачивался на аэродромах Норвегии и Северной Финляндии. Приведена статистика результатов войны в небе Севера. Скорбная статистика...

**Усенко, К. С.** В небе Заполярья / К. С. Усенко // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 2000. – Вып. 3. – С. 180–203.

Воспоминания **Усенко К. С.** о поиске лётчиками союзного конвоя PQ-18 и прикрытии конвоя PQ-14.

**Он же.** Прикрывая PQ-17 / К. С. Усенко // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – М., 1994. – Вып. 2. – С. 96–111.

Воспоминания **Усенко К. С.** – лётчика 13-го авиаполка – о защите конвоя PQ-17 95-м и 13-м авиаполками.

**Усманский, И. М.** О конвоях и о войне / И. М. Усманский // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – Архангельск, 1991. – С. 135–140.

**Усманский Исаак Маркович** – командир 20-го истребительного авиаполка Особой Морской Авиационной группы – описывает интересные эпизоды дерзости, отваги, неудержимой храбрости и мужества лётчиков. За весь период боевых действий на Севере лётчиками 20-го полка сбито 186 самолётов противника и 38 самолётов повреждено. Полк обеспечил истребительным

прикрытием потопление штурмовиками, бомбардировщиками и торпедоносцами 201 вражеского корабля, в том числе 30 транспортов и одного миноносца; обеспечил уничтожение большого числа самолётов на аэродромах Финляндии и Норвегии, а также живой силы и техники противника. За весь период боевых действий полк имел свои потери – 27 лётчиков и 44 самолёта.

**Цыкин, А. Д.** Дальняя авиация в Великой Отечественной войне. Действия дальней авиации в Заполярье / А. Д. Цыкин // От «Ильи Муромца» до ракетносца : краткий очерк истории дальней авиации / А. Д. Цыкин. – М., 1975. – С. 118–119.

**Шевелёв, М. И.** Полярная авиация и лётчики-полярники в годы Великой Отечественной войны / М. И. Шевелёв // Летопись Севера. – М., 1977. – Т. VIII. – С. 116–121.

\*\*\*

**Дерябин, В.** Что такое ОМАГ? / В. Дерябин // Правда Севера. – 1987. – 8 авг.

Деятельность Особой морской авиационной группы по охране конвоев и караванных судов.

**Зуев, В.** Под крылом – союзный караван / В. Зуев // Корабельная сторона. – 2001. – 29 мая. – С. 6.

Об экипаже лётчиков **И. Сыроватко** и **В. Самсонове**, принимавших участие в охране союзных конвоев на Севере. Экипаж погиб 25 апреля 1943 года.

**Иноземцев, И.** Защита с воздуха северных морских коммуникаций / И. Иноземцев // Военно-исторический журнал. – 1982. – № 8. – С. 13–19.

**Корявский, Н.** Они топили транспорт врага и сбивали его самолёты / Н. Коряковский // Рыбак Севера. – 2002. – 20 июня. – С. 3.

О судьбе Героев Советского Союза лётчиков-североморцев **Василия Киселёва** и **Виктора Миронова**.

**Полуянов, И.** Прикрывая конвои / И. Полуянов // Рыбак Севера. – 1983. – 23 дек.

Страницы деятельности авиации Северного флота в Великую Отечественную войну.

**То же** // Моряк Севера. – 1983. – 7 дек.

**Чиркин, М.** Операция "Параван" / М. Чиркин // Правда Севера. – 2001. – 29 авг. – С. 11.

Об уничтожении английскими эскадрильями немецкого линкора "Тирпиц", представлявшего огромную опасность для судов северных конвоев.

**Шулинин, С.** Трагедия в Карском море / С. Шулинин // Правда Севера. – 2008. – 7 авг. – С. 31.

Помощь лётчиков по спасению людей с конвоя БД-5. Лётчики совершили, казалось, невозможное: они не только посадили свой самолёт на волны штормового Карского моря, но и перенесли на руках в самолёт людей, в которых ещё оставались признаки жизни.

## **Герои полярных глубин**

(Подводный флот на защите конвоев)

*– На погруженье! – огневой приказ.  
И мы застыли на своих постах –  
Работа погруженья не проста.  
А впрочем, на войне как на войне:  
И риск вдвойне, и тяготы вдвойне...  
Подлодка уплывает в глубину,  
Под айсберги, в подводную войну,  
Где курс её насторожён и крут,  
Где может стать последним каждый фут.*

Н. Журавлёв



В январе 1942 года с появлением на севере германской эскадры угроза перевозкам значительно возросла. По просьбе британского Адмиралтейства командование ВМФ приняло решение об использовании советских подводных лодок совместно с английскими в завесах для прикрытия союзных конвоев на путях возможного развёртывания германских сил.

В дальнейшем этот способ широко практиковался, причём советские лодки обычно развёртывались у побережья Норвегии,

*на выходах из шхерных фарватеров, а английские мористее.*

*За войну Северный флот потерял 23, а пополнился только 32 подводными лодками. Тем не менее, подводникам удалось нанести противнику заметный урон.*

*Используя торпеды и артиллерию, лодки потопили 146 транспортов и 50 боевых кораблей, в том числе минный заградитель, подводную лодку, три миноносца, 23 сторожевых корабля, 21 тральщик и несколько сторожевых катеров. Было повреждено 18 транспортов и 6 боевых кораблей. Кроме того, подорвались на минах, поставленных подводными лодками, 12 транспортов. Лодки создавали постоянную угрозу крупным надводным кораблям и отвлекали на себя значительные силы противника. В напряжённой борьбе с сильным врагом, в суровых условиях полярных морей моряки-подводники вписали немало славных страниц в боевую летопись северных конвоев и Военно-морского флота.*

**В студёных глубинах** / В. М. Мосцеев [и др.]. – М. : Воениздат, 1980. – 344 с.

**Сергеев, А. А.** Германские подводные лодки в Арктике 1941 – 1942 / А. А. Сергеев. – М. : ЗАО «Русский Издательский Дом». – 2003. – 305 с.

Книга рассказывает о боевых действиях германских подводных лодок в Норвежском, Баренцевом и Карском морях против судоходства союзников в годы Второй мировой войны.

\*\*\*

**Апрелев, С. В.** Действия подводных лодок Северного флота по обеспечению арктических союзных конвоев / С. В. Апрелев // Война в Арктике (1939 – 1945 гг.). – Архангельск, 2001. – С. 171–186.

**Браун, Д.** Действия британских подводных лодок с баз Кольского полуострова в 1941 – 1945 гг. / Д. Браун // Северные конвои : исследования воспоминания, документы / сост. М. Н. Супрун. – М., 2000. – Вып. 3. – С. 34–39.

**Гарднер, В.** [Из выступления] / В. Гарднер // Арктические союзные конвои, 1941 – 1945 : отчёт о Первой Междунар. конференции Братства Северных конвоев. – СПб., 2000. – С. 71–76.

О противолодочных действиях, связанных с движением конвоев в Северную Россию.

**Гвардейская** краснознамённая подводная лодка «Д-3» («Красногвардеец») // Героические корабли российского и

советского военно-морского флота / Г. А. Аммон, С. С. Бережной. – М., 1981. – С. 108–109.

В первый же день Великой Отечественной войны подводная лодка под командованием капитан-лейтенанта **Ф. В. Константинова** вышла в Баренцево море для действий на коммуникациях противника.

**Гвардейская** краснознамённая подводная лодка «Щ-402» / Г. А. Аммон, С. С. Бережной // Там же. – С. 118–119.

**Головко, А. Г.** [Подводная лодка К-21] / А. Г. Головко // Вместе с флотом / А. Г. Головко. – 3-е изд. – М., 1984. – С. 111–114. – (Военные мемуары).

Для обеспечения перехода конвоя PQ-17 действовала крейсерская подводная лодка «К-21» под командованием капитана 2 ранга **Н. А. Лунина**, Героя Советского Союза.

**Колышкин, И.** Атаки североморцев / И. Колышкин // Из бездны вод: летопись отечественного подводного флота в мемуарах подводников / сост. Н. А. Черкашин ; худ. В. А. Сергеев. – М., 1990. – С. 406–424. – (Память).

**Иван Александрович Колышкин**, контр-адмирал, Герой Советского Союза в годы Великой Отечественной войны командовал на Северном флоте дивизионом, а затем бригадой подводных лодок. Прикрытие конвоев подводными лодками К-21, Щ-421, Щ-422.

**Красавцев, Л. Б.** Германские подводные лодки против судов торгового флота на Северном бассейне в 1941 – 1945 годах / Л. Б. Красавцев // Защитники Отечества : материалы XVII областных общественно-научных чтений по военно-исторической тематике / Архангельский областной краеведческий музей [и др.] ; ред. кол.: В. В. Брызгалов [и др.]. – Архангельск, 2005. – С. 128–135.

**Кузнецов, А. П.** В глубинах северных морей / А. П. Кузнецов // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы. – Архангельск, 1991. – С. 63–73.

Воспоминания подводника **А. П. Кузнецова** об охране конвоев подводным флотом.

**Куровски, Ф.** Подводная война : материалы из книги / Ф. Куровски // Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы. – Архангельск, 1995. – С. 82–97.

**Лузин, Д. Ю.** Германская операция "Россельшпрунг" против конвоя PQ-17 и атака "Тирпица" советской подводной лодкой "К-21" / Д. Ю.

Лузин // Защитники Отечества : материалы XI обл. обществ.-науч. чтений по воен.-ист. тематике. – Архангельск, 2001. – С. 38–42.

**Он же.** "К-21" против "Тирпица": от новых материалов к новой гипотезе : реферат / Д. Ю. Лузин // Война в Арктике (1939 – 1945 гг.) : сб. ст. – Архангельск, 2001. – С. 131–136.

Советская подводная лодка «К-21» под командованием капитана II ранга **Н. А. Лунина** против немецкого «Тирпица» в 1942 году.

**Мирошниченко, П.** Военное счастье / П. Мирошниченко // Из бездны вод: летопись отечественного подводного флота в мемуарах подводников / сост. Н. А. Черкашин ; худож. В. А. Сергеев. – М., 1990. – С. 319–336 – (Память).

Подводная лодка «М-173» в прикрытии транспортов конвоя PQ-17.

**Санакина, Т. А.** О действиях подводных лодок Северного флота в годы Великой Отечественной войны (1941 – 1945) : по воспоминаниям генерал-майора **Никитина** / Т. А. Санакина // Защитники Отечества : материалы XXI общественно-научных чтений по военно-исторической тематике. Архангельск, 28 октября 2006 г. – Архангельск, 2007. – Вып. 10. – С. 62–69.

**Хрящёв, Ю.** В подводном плавании / Ю. Хрящёв // Первые мили пути / Ю. Хрящёв. – М., 1981. – С. 24–37.

О знаменитой подводной лодке «К-21», потопившей в годы войны 17 вражеских кораблей

**Шахов, С.** Две победы в один день / С. Шахов // Из бездны вод: летопись отечественного подводного флота в мемуарах подводников / сост. Н. А. Черкашин ; худож. В. А. Сергеев. – М., 1990. – С. 346–379. – (Память).

Подвиги подводной лодки «Щ-402».

\*\*\*

**Брызгалов, В.** Мифы и реальность : подводная лодка К-21 и линкор "Тирпиц" / В. Брызгалов // Известия. – 2003. – 8 апреля. – С. 8.

## На лоцманской вахте

(Военно-лоцманская служба)

*Простором бурным и ненастным,  
Сквозь ночь, и штормы, и туман  
Ведём мы вновь путём опасным  
Североморский караван.*

М. Микрюков



Сколько судов, иностранных и наших, побывало в Архангельске и Молотовске за четыре военных года, и ни одно не вошло на портовые рейды без лоцмана: без него тогда ходить воспрещалось насторого всем – и большим, и малым судам. Водоизмещение роли не играло. У Белого моря, как

известно, нрав своеобразный, и в навигационном отношении сложностей всегда хватало, в особенности в горле и на подходах к Двинскому устью. А тут еще война: часть маяков и станций закрыли, на радио- и световые сигналы ввели ограничения, а то и полный запрет. Не говоря уже о новом, особом порядке судов в ордере: как действовать в случае нападения авиации, как уклониться от встречи с подлодками или не попасть под огонь береговых батарей...

Все это должен был помнить и учитывать лоцман. Именно он нёс персональную ответственность за безопасность проводки, ему подчинялся и капитан, поскольку строго секретная информация о правилах плавания, документы об изменениях навигационной обстановки доводились только до лоцманов.

Вот так и служили морскую службу все четыре года – каждый день и круглые сутки – северные лоцманы Великой Отечественной, о которых сегодня написано далеко не всё и далеко не о каждом.

Главным считалось привести без потерь в порт и поставить под разгрузку союзные конвои. Однако если взять количественный состав судов и грузовой потенциал каботажных морских перевозок, то и здесь лоцманской службе выпали не

*менее трудные задачи. Самыми опасными вплоть до конца 1944 года считались рейсы западного направления: на Йоканьгу, Кильдин и Лиинахамари. В Арктику вели Нарьян-Марская, Новоземельская и Диксонская грузовые линии.*

*Казалось бы, с каждой милей на восток должна была уменьшаться вероятность встречи моряков с противником. Но данные потерь советского транспортного флота свидетельствуют: наш урон здесь был немногим меньше – мины, подлодки подстерегали караваны на всем протяжении Севморпути, от Архангельска до мыса Челюскин. К тому же Арктика, даже ближняя, в навигационном отношении никогда не считалась благоприятной для плавания.*

*Вот почему, начиная с июня 1941-го года, в военно-лоцманскую службу были мобилизованы не только самые опытные гражданские лоцманы, поднаторевшие в проводках торговых судов, но даже и капитаны дальнего плавания, знающие толк, имеющие богатую практику в хождении по Севморпути.*

*С началом же боевых действий все лоцманы оказались призванными под Военно-морской флаг.*

**Алексеев, А.** На борту военный лоцман / А. Алексеев // Братство северных конвоев, 1941 – 1945 : сборник. – Архангельск, 1991. – С. 228–232.

О военно-лоцманской службе. Её состав насчитывал 45 военных лоцманов. Начальником службы был назначен капитан 2 ранга **В. Д. Ушаков**.

**Власова, В.** [Б. Е. Ушаков] / В. Власова // Жизнь капитана-полярника (по семейным архивам) / В. Власова // Архангельск, 2005. – С. 105–108.

**Борис Ефимович Ушаков** служил на Северном флоте старшим военным лоцманом; осуществил автономную проводку теплохода «Фридрих Энгельс».

**Камарицын, А.** [Из доклада] / А. Камарицын // Арктические союзные конвои, 1941 – 1945 : отчёт о Первой Междунар. конференции Братства Северных конвоев. – СПб., 2000. – С. 80–82.

Военно-лоцманская служба сумела обеспечить в 1941 – 1945 годах проводку 2 974 боевых кораблей и транспортов в составе внутренних и внешних конвоев. За всю войну при проводке судов конвоев имела место единственная авария (4 января 1943 года) с танкером «Пойнтфилл» в условиях густого тумана, связанная с ошибочными действиями военных лоцманов.

\*\*\*

**Алексеев, А.** Лоцманы в годы войны / А. Алексеев, М. Курягин // Морской флот. – 1975. – № 8. – С. 20–21.

О лоцманах Беломорской военной флотилии и их роли в конвойных операциях на севере.

**Антуфьев, И.** Беру под проводку : рассказ ветерана о работе военных лоцманов / И. Антуфьев // Рыбак Севера. – 1987. – 6 нояб.

**Гузанов, В.** Военные лоцманы / В. Гузанов // Морской сборник. – 1997. – № 1. – С. 57–58.

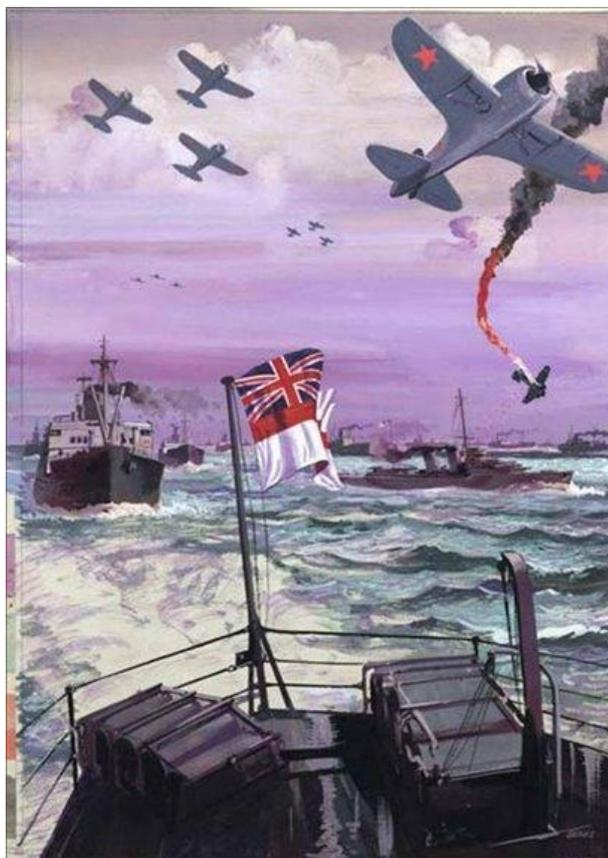
В годы войны на Беломорской флотилии была создана Военно-лоцманская служба, которая занималась проводкой союзных конвоев.

**Химаныч, О.** Английского лорда грузили лебёдкой / О. Химаныч // Корабельная сторона. – 2005. – 26 дек.

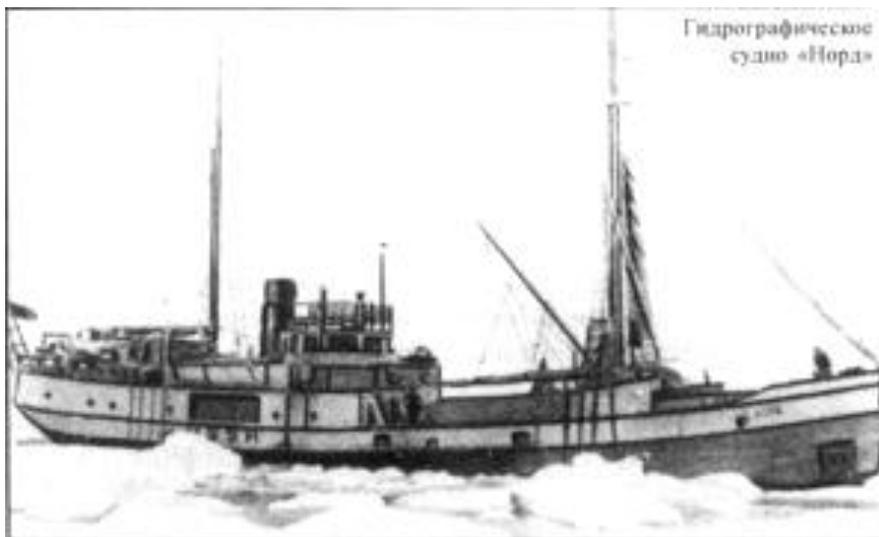
Военные лоцманы находили выход из любых ситуаций.

**Яркова, М.** «Время их испытало огнём и свинцом» / М. Яркова // Север. – 2005. – 6 мая. – С. 4.

**Василий Афанасьевич Ярков** служил на катерах, заводивших корабли союзников в Архангельск и Молотовск.



## Гидрографы в Арктике



Немаловажную роль в обеспечении навигации в Арктике в период Великой Отечественной войны сыграл гидрографический флот Главсевморпути, суда которого участвовали в работе специальной службы Ледового патруля, а также продолжали в тяжёлых условиях военного времени гидрографические исследования для создания новых навигационных пособий и выполнения лоцмейстерских работ на трассе Севморпути. Небольшие мотопарусные гидрографические суда несколько раз в сутки вели наблюдения за погодой в районе основных массивов полярных льдов. Они изучали положение и структуру льда и его перемещение. Одновременно эти суда несколько раз в сутки вели наблюдения за погодой в районе плавания. Все эти данные оперативно передавались в штабы судов, следующих по трассе Северного морского пути и в Арктике.

Особое место в работе гидрографов занимало обеспечение проводки союзных конвоев в порты Мурманск и Архангельск, куда за годы войны прибыло 738 транспортов в составе 41 конвоя и убыло 726 транспортов в составе 36 союзных конвоев.

Таким образом, гидрографы Северного флота и Беломорской военной флотилии сыграли свою заметную роль в деле навигационно-гидрографического обеспечения боевой деятельности флота. Они полностью обеспечили безаварийное движение союзных конвоев в нашей зоне. При этом ни один союзный транспорт не был потерян в результате навигационных аварий. Их не было.

**Бородин, Ю. П.** Экспедиция «Таймырского фронта» / Ю. П. Бородин, С. В. Попов // Конвои : исследования, воспоминания, библиография, документы. – Архангельск, 1995. – С. 51–62.

Об участии гидрографов Главсевморпути в Великой Отечественной войне.

**Грищенко, Л. М.** Навигационно-гидрографическое обеспечение союзных конвоев в Арктике в годы второй мировой войны / Л. М. Грищенко // Война в Арктике (1939 – 1945 гг.) / сост. и науч. ред. М. Н. Супрун. – Архангельск, 2001. – С. 258–262.

**Дремлюг, В.** [Из воспоминаний] / В. Дремлюг // Арктические союзные конвои, 1941 – 1945 : отчёт о Первой Междунар. конференции Братства Северных конвоев. – СПб., 2000. – С. 94–97.

О работе гидрографических судов «Мурманец», «Папанин», «Академик Шокальский», «Норд», «Смольный».

**Он же.** "Мурманец" спасает экипажи PQ-17 / В. В. Дремлюг // Северные конвои: исследования, воспоминания, документы. – Архангельск, 2000. – Вып. 4. – С. 193–199.

Гидрографическое судно «Мурманец» участвует в спасении конвоя PQ-17.

**Он же.** Навигационно-гидрографическое обеспечение морских операций в Арктике / В. В. Дремлюг // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы / науч. ред. М. Н. Супрун. – Архангельск, 2000. – Вып. 4. – С. 78–90.

**Копытов, Ю. П.** Годы войны : Архангельская гидробаза (1941 – 1945) / Ю. П. Копытов // Разведчики ледовых морей. О гидрографах Арктики. – Архангельск, 2009. – С. 29–37.

**Он же.** С ружьём против подлодки : будни «Якутии» в арктическую навигацию 1941 года / Ю. П. Копытов // Разведчики ледовых морей. О гидрографах Арктики. – Архангельск, 2009. – С. 38–42.

О плавании гидрографического судна «Якутия» в июле-ноябре 1941 года.

**Он же.** Трагедия в Карском море / Ю. П. Копытов // Северные конвои : исследования, воспоминания, документы / науч. ред. М. Н. Супрун. – Архангельск, 2000. – Вып. 4. – С. 148–152.

Гибель гидрологического судна «Академик Шокальский» от немецкой подводной лодки 27 июля 1943 года. Трагедия оборвала жизнь 11 человек и показала мужество остальных.

**Попов, С. В.** Приближали, как могли... / С. В. Попов // Автографы на

картах / С. В. Попов. – Архангельск, 1990. – С. 144–159.

Большие испытания выпали на долю гидрографических судов, работавших в Арктике.

**Копытов Ю.** О тех, кого не вернуло море / Ю. Копытов // Правда Севера. – 2004. – 1 сент.

Последний день в жизни нашего земляка, капитана гидрографического судна «Норд» **Владимира Васильевича Павлова**, могилой которого стало Карское море. Из всего экипажа и пассажиров, находившихся на судне, немецкая подводная лодка взяла на борт четырех человек. Они, пройдя через немецкие тюрьмы и концлагерь, приняв после освобождения участие в завершающих боях с фашистской Германией, вернулись на Родину уже после Победы. Остальные 22 человека погибли.

См. также в разделе «Имя на борту» о гидрографических судах «Академик Шокальский», «Мурманец», «Норд».

## **Метеорологическая служба в Арктике**



*Морские и воздушные операции в Арктике и полярных морях во многом зависели от заслуживающих доверия прогнозов погоды. Последние приобрели ценность особого вида оружия; поэтому вскоре после начала войны был прекращён международный обмен метеорологическими наблюдениями, являющимися основой прогнозов, и соответствующие данные стали передаваться вооружённым силам только в зашифрованном виде. Таким образом, Германия лишилась всех данных, поступающих с запада и с севера и имеющих решающее значение для предсказания нашей погоды с запада.*

**Неклюдов, А. М.** Метеорологи Арктики в годы войны / А. М. Неклюдов. – Лондон : Правозащитник, 1984.

**Каневский, З.** Погода и конвои идут с запада / З. Каневский // Братство северных конвоев, 1941 – 1945 : сборник. – Архангельск, 1991. – С. 46–53.

Роль метеорологов в продвижении полярных конвоев.

**Руге, Ф.** Метеорологическая служба в Арктике / Ф. Руге // Война на море, 1939 – 1945 / Ф. Руге ; пер. с нем. В. Я. Голанта. – СПб., 2002. – С. 266–268.

**Румянцев, А. М.** Незабываемые дни битвы за советскую Арктику / А. М. Румянцев // Летопись Севера. – М., 1975. – Т. VII. – С. 23–24.

Всего в Арктике за время войны гитлеровцы высадили до 20 больших и малых станций радиоразведки и метеослужбы.

## **Морской узел дружбы**

(Встречи участников плавания северных конвоев)

*Нет,  
Память тех солёных лет  
Волной не смоет.  
Там где-то мой затерян след...*

Я. Тублин



*Возникший в северных морях дух братства, закалённый огненными и дьявольски холодными милями, был сохранён и после войны. Даже в годы холодной войны, как бы ни пытались официальные власти стран-союзниц замалчивать эту героическую страницу истории, ветераны не забывали, как они вместе смотрели в лицо опасности,*

*в лицо смерти.*

*Первый конвой с грузами для России, операция под кодовым названием «Дервиш», избежав потерь, прибыл в Архангельск 31 августа 1941 года. И в этот же день на стадионе «Динамо» состоялась встреча горожан с участниками первого конвоя. После войны энтузиасты организовали и провели в Архангельске встречу участников плавания в конвоях, тех, кто плавал на судах, приписанных к его порту.*

*Первая встреча произошла в 1972 году. Она носила чисто региональный характер: встречались ветераны конвойных плаваний – архангелогородцы. К этой встрече был выпущен знак «Участник плавания в конвоях. 1941 – 1945 гг.» по эскизу архангельского художника, ветерана конвойных плаваний Рудольфа Алексеевича Кунникова.*

*1987 год – восьмая встреча. Помимо моряков транспортного флота были приглашены ветераны кораблей охранения, лётчики морской авиации, военные лоцманы, связисты, медики – все, кто обеспечивал проводку торговых судов и обслуживал их команды.*

*1989 год – девятая встреча. Участники встречи поручили совету ветеранов Северного морского пароходства и оргкомитету обратиться к министру морского флота СССР с инициативой о проведении в августе 1991 года общесоюзной и международной встречи в Архангельске, посвящённой первому союзному конвою.*

*Акция «Дервиш-2001» явилась не только международным праздником, но также актом поминовения всех, кто погиб в арктических конвоях. И даже если не останется ни одного ветерана конвоев, торжества в честь их подвига надо устраивать.*

**Кузнецова, К. Э.** Ветераны-беломорцы в Санкт-Петербургской региональной общественной организации «Полярный конвой» / К. Э. Кузнецова // Защитники Отечества : материалы XI областных общественно-научных чтений по военно-исторической тематике / Архангельский областной краеведческий музей [и др.] ; ред. кол.: В. В. Брызгалов [и др.]. – Архангельск, 2002. – С. 51–58.

**Скарабевский Л. Н.** Память / Л. Н. Скарабевский // В конвоях и одиночных плаваниях : [сборник / вступ. ст. Ю. Н. Кучепатова ; сост. В. В. Колт]. – Архангельск, 1985. – С. 204–210.

*О встречах ветеранов конвойных плаваний: первой – в 1972 году, второй – в 1975 году и третьей – в 1977 году.*

**Эхо девяти** встреч // Братство северных конвоев, 1941 – 1945 : сборник. – Архангельск, 1991. – С. 323–325.

Встречи участников конвоев с 1972 по 1989 гг.

**Урошников, В.** Долг памяти и чести / В. Урошников // Правда Севера. – 2001. – 29 авг. – С. 5.

Из истории встреч участников конвоев.

\*\*\*

**Кавалеры** Почётного знака // Правда Севера. – 1972. – 20 окт.

Вручение ветеранам войны памятных знаков «Участник плавания в конвоях 1941 – 1945».

**Беданов, М.** Вспоминая огненные мили : встреча ветеранов Северного морского пароходства и участников плаваний в конвоях в годы Великой Отечественной войны / М. Беданов // Правда Севера. – 1975. – 15 апр.

**Яковлев, С.** Вспоминая огненные рейсы : третья встреча участников плаваний в военных конвоях / С. Яковлев // Правда Севера – 1977. – 16 июня.

**Салтыков, Е.** Морская дорога жизни : встреча участников плавания в военных конвоях / Е. Салтыков // Правда Севера. – 1980. – 25 июня.

**Он же.** Мужество : шестая встреча участников плавания в конвоях / Е. Салтыков // Правда Севера. – 1982. – 5 авг.

**Галашев, В.** Курсом мира и памяти : путями военных конвоев пройдёт яхта «Гренада» / В. Галашев // Моряк Севера. – 1985. – 18 сент.

**Тюрин, В.** Море их побратало : с VII встречи участников плавания в конвоях / В. Тюрин // Правда Севера. – 1985. – 21 июня.

**Дервиш – 1991** // Дервиш / авт. предисл. Ю. Барашков. – Архангельск, [Б. г.] – С. 31–33.

**Мозговой, А.** Салют и колокольные звоны / А. Мозговой // Правда Севера. – 1991. – 3 сент.

«Дервиш-91» в Архангельске.

**Лонг, Г.** «...Я до сих пор доверяю русским» : делегация британских ветеранов «Дервиша» побывала в Архангельске / Г. Лонг // Правда Севера. – 2000. – 9 авг. – С. 1, 3.

**Козырев, И. В.** «Дервиш-2001» в Санкт-Петербурге / И. В. Козырев // Защитники Отечества : материалы XI областных общественно-научных чтений по военно-исторической тематике / Архангельский областной краеведческий музей [и др.] ; ред. кол.: В. В. Брызгалов [и др.]. – Архангельск, 2002. – С. 46–50.

**Братство**, пронесённое через годы и расстояния // Двина. – 2001. – № 3(8). – С. 23–28.

Почти 300 человек, прошедших огненными милями полярных конвоев, приехали в Архангельск из разных стран. Самая большая делегация – почти 70 ветеранов – прибыла из Великобритании. Все три дня праздника были заполнены встречами, официальными и неофициальными. Встречами ветеранов северных конвоев.

**Ледяева, М.** «Дервиш-2001» : кто сказал, что последний? / М. Ледяева // Правда Севера. – 2001. – 4 сент. – С. 1.

**Леонтьева, М.** К нам плывёт территория Великобритании : (Дервиш-2001) / М. Леонтьева // Правда Севера. – 2001. – 29 авг. – С. 1.

**Мы сражались** за Победу и Свободу : посвящается 60-летию прихода конвоя «Дервиш» в Архангельск. – Архангельск : РА «М`арт», 2001. – [13] с.

Через 10 лет после «Дервиша-1991» в Архангельске снова праздник. Праздник боевого братства, праздник несгибаемого духа. Почти триста человек, прошедших огненными милями полярных конвоев, приехали в Архангельск.

**Дервиш-2001** // Дервиш / авт. предисл. Ю. Барашков. – Архангельск, [Б. г.] – С. 35–37.

На праздниках «Дервиш» мы воздаём должное участникам арктических конвоев и их мужеству. Дружба «плечом к плечу, борт о борт» британских и русских моряков стала достоянием истории.

**Рысев, В.** Странствующий монах : (Дервиш-2001) / В. Рысев // Волна. – 2001. – 4 сент. – С. 1–2.

**Солодов, В. А.** Международный мемориальный поход-экспедиция "Конвой-2003" : (по местам гибели судов из состава конвоя PQ-17) / В. А. Солодов // Защитники Отечества : материалы XV регион. обществ.-науч. чтений по воен.-ист. тематике (Архангельск, 2003, 1 нояб.). – 2004. – С. 38–41.

**Рудная, Т.** Визит англичан / Т. Рудная // Архангельск. – 2003. – 5 авг. – С. 2.

Визит делегации Британского клуба русских конвоев в Архангельск

в 2003 году.

**Кузнецова, К. Э.** «Полярный конвой» в год 300-летия Санкт-Петербурга / К. Э. Кузнецова // Защитники Отечества : материалы XV областных общественно-научных чтений по военно-исторической тематике / Архангельский областной краеведческий музей [и др.] ; ред. кол.: В. В. Брызгалов [и др.]. – Архангельск, 2004. – С. 42–47.

**Солодов, В. А.** Международный мемориальный поход-экспедиция «Конвой – 2003» : по местам гибели судов из состава конвоя PQ-17 / В. А. Солодов // Защитники Отечества : материалы XV областных общественно-научных чтений по военно-исторической тематике / Архангельский областной краеведческий музей [и др.] ; ред. кол.: В. В. Брызгалов [и др.]. – Архангельск, 2004. – С. 38–41.

**Музыкин, М.** Памяти павших / М. Музыкин // Архангельск. – 2005. – 14 мая. – С. 3.

Встреча английских и русских моряков-участников конвоев.

**Косопалова, И.** Семь кораблей, семь футов под килем! / И. Косопалова // Правда Севера. – 2006. – 1 авг. – С. 1, 8.

Празднование 65-летнего юбилея северных конвоев.

**Орехова, А.** Под кодовым названием "Дервиш" : [о юбилейной встрече участников северных конвоев] / А. Орехова // Архангельск. – 2006. – 1 сентября. – С. 1–2.

**Шилова, Н.** Святая обязанность помнить / Н. Шилова // Правда Севера. – 2006. – 1 сент. – С. 2.

**Их встречали,** как раньше Гагарина // Архангельск. – 2007. – 29 нояб. – С. 2.

По приглашению королевы Англии Елизаветы ветераны Северных конвоев из Северодвинска приняли участие в Параде памяти всех погибших.

**Быстров, С.** Архангельск отметит 70-летие северных конвоев : вслед за 65-летием Великой Победы грянет еще одна значимая дата / С. Быстров // Архангельск. – 2011. – 20 янв. (№ 8/9). – С. 5.

**Быстров, С.** Вспомнили тех, кого не вернуло море : архангелогородцы почтили память участников северных конвоев [состоялся митинг, посвященный 69-й годовщине прибытия транспортных конвоев в Архангельск] / С. Быстров ; фото

В. Зыкина // Архангельск. – 2010. – 2 сент. – С. 4.

**Гудкова, Т.** По рюмке рома в честь юбилея : 9 мая ветераны из Архангельска [участники Северных конвоев] встретят в Лондоне / Т. Гудкова ; фото авт. // Аргументы и факты в Архангельске. – 2010. – 31 марта-6 апр. (№ 13). – С. 3.

**Журавлёв, К.** Консул уверяет, что американские школьники знают, кто выиграл Вторую мировую : [в областной библиотеке имени Добролюбова на открытии выставки "Огненные рейсы": из истории северных конвоев" архангельских ветеранов поздравил с наступающим праздником американский консул по вопросам прессы и культуры Генерального консульства США в Санкт-Петербурге Эрик Джонсон] / К. Журавлев ; фото А. Седаковой // Правда Севера. – 2010. – 28 апр. (№ 47). – С. 29.

**Пономарёва, Н.** Союзники навсегда: "Если бы ещё раз пришлось пойти в конвой – я бы не раздумывал" : [иностранные участники северных конвоев, приехавшие в Архангельск на празднование 65-летия Победы, посетили места воинской славы, побывали на приемах в областном Собрании депутатов и в мэрии города] / Н. Пономарева ; фото А. Никитина // Архангельск. – 2010. – 13 мая (№ 84). – С. 3.

**Чарупа, Г.** Шли в Молотовск конвои : ветераны из Англии и США приехали на 65-летие Победы в наш город / Г. Чарупа ; фото Евгении Легостаевой // Наш Северодвинск. – 2010. – № 1. – С. 32–33.

**Голубцова, О.** Огненные конвои: в следующем году 31 августа исполнится 70 лет прибытия 1-го союзного конвоя в Советский Союз, боровшийся с фашизмом / О. Голубцова // Настроение. – 2010. – № 5. – С. 18–19 : цв. ил.

**Под условным** названием "Дервиш": в августе нынешнего года мы будем отмечать 70-летие прибытия в Архангельск 1-го союзного конвоя. В официальных документах он получил условное название "PQ-0" ("Дервиш") // Домашняя жизнь. – 2011. – 11 апр. – С. 3. – (Никто не забыт, ничто не забыто).

## **Их подвиг не забыт – память не угаснет**

*Потомки в мирный день придут сюда  
С моими встретиться бессмертными друзьями  
И всех, впечатанных в седую толщу льда,  
Рассмотрят удивлёнными глазами.*

К. А. Обойщиков



*Прошли годы. Нет уже в живых многих участников перевозок грузов ленд-лиза. Однако народы стран-участниц антигитлеровской коалиции помнят героические подвиги моряков транспортных и военных флотов СССР, США, Великобритании, Нидерландов, Греции, Норвегии, Польши. Сегодня устанавливаются мемориальные плиты и памятники тем, кто участвовал в полярных конвоях.*

*Приближаются знаменательные даты. Это 70-летие прихода первого союзного конвоя "Дервиш" в Архангельск и выхода первого каравана в Арктику и далее на восток. Каждый год в конце августа собираются участники этих событий у закладного камня – будущего памятника погибшим морякам в Соломбале и отдают им почести. Этот закладной камень на берегу Северной Двины был установлен 20 лет назад. Оставшиеся в живых участники плаваний в конвоях надеются, что когда-нибудь на этом месте поставят погибшим героям хороший памятник. Есть же такие памятники в Мурманске, Англии, Америке, Исландии, а мы все ещё отстаем...*

**Беднов, В.** Эпиграфы на полях летописи / В. Беднов // Летописец Севера : историко-краеведческий сборник. – Архангельск, 1990. – С. 148–155.

Судьба знака «Участник плавания в конвоях» художника **Р. А. Кунникова**.

**Солодов, В. А.** Международный мемориальный поход-экспедиция "Конвой-2003" : (по местам гибели судов из состава конвоя PQ-17) / В. А. Солодов // Защитники Отечества: материалы XV регион. обществ.-науч. чтений по воен.-ист. тематике (Архангельск, 2003, 1 нояб.) – Архангельск, 2004. – С. 38–41.

**Американец** подарил музею китель и кальсоны / С. Боговая, М. Ледяева, А. Раменский // Правда Севера. – 2001. – 5 сент. – С. 2.

Участник северных конвоев американец **Д. Вамплер** подарил областному краеведческому музею морскую форму, в которой он воевал. Форма американского моряка времён Второй мировой войны займёт достойное место среди лучших экспонатов краеведческого музея Архангельска.

**Ашиток, Л.** А море и стонет, и плачет...: экспедиция памяти в честь конвоя БД-5 : [к 65-летию со дня гибели парохода "Марина Раскова" и других военных тральщиков, входивших в состав конвоя "Белое море – Диксон-5"] / Л. Ашиток // Архангельск. – 2009. – 29 июля. – С. 9.

**Она же.** Новые имена на карте Архангельска : в столице Поморья появятся две новые улицы – имени Героя СССР Петра Лушева и улица Северных конвоев / Л. Ашиток // Архангельск. – 2011. – 5 мая. – С. 2.

По инициативе департамента градостроительства мэрии Архангельска, улицу, расположенную около СГМУ от Троицкого проспекта до пересечения с набережной Северной Двины, назовут улицей Северных конвоев.

**Быков, С.** Улица комсорга : [с «Сибирякова» **М. Кузнецова**] / С. Быков // Правда Севера. – 1975. – 26 авг.

**Быковская, И.** Посланник : вице-президент клуба «Братство северных конвоев» **Б. Коротяев** участвовал в открытии мемориала на судовой палубе в Портленде / И. Быковская // Рыбак Севера. – 2001. – 12 дек. – С. 3.

**Борисов, Л.** «Я – «Норд»! / Л. Борисов // Водный транспорт. – 1973. – 9 янв.

О капитане гидрографического судна «Норд» **В. В. Павлове** (уроженце Архангельской области), в честь которого в Карском море в архипелаге Мона назван остров.

**Владимирова, И.** На море обелисков не ставят / И. Владимирова // Архангельск. – 2004. – 1 сент. – С. 1 : фото.

Церемония возложения цветов к закладному камню «Всем, кого не вернуло море» на набережной Г. Седова. **Коротяев Борис**, участник конвоев, в 2001 году был в Портленде на открытии мемориала судам типа «Либерти», которые ходили в конвоях.

**Военные** моряки помогут снять художественный фильм о караване PQ-17 // Известия. – 2003. – 21 мая. – С. 7. – (Арханг. регион. страницы)

Экранизация исторического романа Валентина Пикуля «Реквием каравану PQ-17».

**Георгиев, А.** Второй порт, второй дом : так называют Архангельск британские ветераны – участники северных конвоев : [англичане и русские ветераны собрались на Британском воинском мемориале на Вологодском кладбище Архангельска, чтобы почтить память погибших в боях Второй мировой войны] / А. Георгиев // Архангельск. – 2010. – 14 мая – С. 5.

**Голубцова, О.** По следам не снятого фильма: еще раз об Интерклубах военной поры : новые факты и документы, правда и вымысел / О. Голубцова // Правда Севера. – 2003. – 24 июля. – С. 21–22.

Планируется снять художественный кинофильм, посвященный конвоям.

**Она же.** Российские медали – англичанам / О. В. Голубцова ; фото С. Кундывус // Волна. – 2003. – 11-17 июля. – С. 3.

В посольстве РФ в Лондоне состоялось вручение юбилейных медалей "50 лет Победы в Великой Отечественной войне" группе британских участников северных конвоев.

**Горкин, В.** Памятникам нужна забота / В. Горкин // Северный рабочий. – 2011. – 30 апр. – С. 3.

Памятный знак в честь участников Северных конвоев установлен на здании железнодорожного вокзала в Северодвинске.

**Гудин, Ю.** Обелиск на Диксоне / Ю. Гудин // Правда Севера. – 1982. – 21 сент.

**Деревнин, Е. В.** Not so bad! / Е. В. Деревнин, Е. Кожин // Моряк Севера. – 2004. – 15 сент. – С. 3.

**Евгений Викторович Деревнин**, ветеран ВОВ, участник Северных конвоев. В настоящее время активно выступает за установку памятника участникам конвоев в Архангельске.

**Доморощенов, С.** На набережную Седова, к закладному камню...: [о встрече членов клуба "Братство северных конвоев" в Архангельске] / С. Доморощенов ; фото В. Крехалева // Правда Севера. – 2009. – 2 сент. – С. 8.

**Он же.** Наш моряк в штате Мэн / С. Доморощенов; фото В. Гайкина // Правда Севера. – 2001. – 30 нояб. – С. 6.

Об открытии мемориала в Портленде, посвященного местной судоверфи, на которой во время Второй мировой войны строили суда типа «Либерти», перевозившие в СССР грузы по ленд-лизу.

**Князев, И.** За Родину павшим / И. Князев // Моряк Севера. – 1982. – 12 мая.

В здании Северного морского пароходства открылся мемориал морякам-участникам конвойных операций.

**Курносков, М.** На острове Белуха / М. Курносков // Морской флот. – 1975. – № 5. – С. 25.

О памятнике ледокольному пароходу «А. Сибиряков», погибшему 25 августа 1942 года в неравном бою с немецким линкором «Адмирал Шеер».

**Николаева, Л.** Тем, кто погиб в северных морях / Л. Николаева // Северный комсомолец. – 1982. – 11 мая.

**Осипов, О.** Возвращение на "Родину" : российские водолазы у берегов Исландии обнаружили советский теплоход, погибший в 1942 году в составе полярного конвоя / О. Осипов // Российская газета – 2005. – 28 сент. – (Федеральный выпуск № 3885).

15 июля на северо-западном побережье Исландии был установлен памятник персонально конвою QR-13. 14 июля в соответствии с программой визита российский большой противолодочный корабль "Адмирал Левченко" вышел из территориального моря Исландии и начал переход в район гибели судов каравана. Для участия в церемонии возложения венков к месту гибели судов и последующего открытия памятника на борт корабля прибыли: посол РФ в Исландии А. А. Ранних, а также официальные представители США и Великобритании, представители российских, американских и исландских СМИ. В 9.00 15 июля на борту БПК "Адмирал Левченко" прошла панихида по морякам, на воду были спущены венки.

**Реданский, В.** Их подвиг прославляет карта Арктики / В. Реданский // Правда Севера. – 1970. – 26 июля.

На карте Арктики – имена архангельских моряков героических ледокольных пароходов «А. Сибиряков» и «Дежнёв».

**Тельтевская, Л.** Российские мачты на британском корабле : [участники Северных конвоев – северодвинец **Георгий Евтюков** и архангелогородец **Юрий Копылов** – были приглашены в Англию на открытие обновленного крейсера-музея "Белфаст", легенды военно-морских сил Великобритании] / Л. Тельтевская ; фото из арх. Г. Л. Евтюкова // Корабел. – 2010. – 14 дек. – С. 3.

**Урошников, В.** Долг памяти и чести / В. Урошников // Правда Севера. – 2001. – 29 авг. – С. 5. – (Деловая среда).

Мемориал памяти морякам и судам пароходства, погибшим на северном морском театре военных действий (1972 год – фото). Закладной камень «Всем, кого не вернуло море, – благодарный Архангельск». Знак «Участник плавания в конвоях». Эскиз знака, посвящённого 60-летию 1-го прихода союзнического конвоя «DERVISH».

**Шумилов, Н. А.** Эпиграфы на полях летописи: из истории северных конвоев / Н. А. Шумилов // Троицкий проспект. – 2002. – 27 авг.

Историей северных конвоев, их эмблемой, символом останется знак, созданный архангельским художником **Р. Кунниковым**.

## **СТРАНЫ УЧАСТНИКИ СЕВЕРНЫХ КОНВОЕВ**

<b><i>Страна</i></b>	<b><i>Кол-во кораблей</i></b>
<b><i>США</i></b>	<b><i>292</i></b>
<b><i>Британия</i></b>	<b><i>184</i></b>
<b><i>СССР</i></b>	<b><i>57</i></b>
<b><i>Панама</i></b>	<b><i>29</i></b>
<b><i>Норвегия</i></b>	<b><i>11</i></b>
<b><i>Дания</i></b>	<b><i>5</i></b>
<b><i>Гондурас</i></b>	<b><i>2</i></b>
<b><i>Польша</i></b>	<b><i>1</i></b>
<b><i>Бельгия</i></b>	<b><i>1</i></b>
<b><i>Британия, СССР</i></b>	<b><i>1</i></b>

## Русские конвои

	1941	1942	1943	1944	1945	Всего
Количество конвоев, отправленных в Россию	8	13	6	9	4	40
Количество транспортов в составе конвоев	64	256	112	284	95	811
Количество конвоев, отправленных из России	4	13	6	9	5	37
Количество транспортов в составе конвоев	49	188	93	249	136	715
Количество транспортов, вынужденных вернуться	4	21	8	6	1	40
Транспорты, потопленные подводными лодками	1	24	4	7	5	41
Транспорты, потопленные самолетами	–	36	–	–	1	37
Транспорты, потопленные надводными кораблями		3				3
Транспорты, потопленные самолетами или минами после прибытия в Кольский залив						5
Разбившиеся в шторм						1
Погибшие на британских минах						5
Потоплены во время самостоятельных переходов						6
Всего погибло транспортов						98

Кроме того, подводная лодка потопила эскадренный танкер, а самолеты — спасательное судно. Таким образом, всего было потоплено 100 судов вместимостью 60837 GRT.

## **Военные поставки в Россию**

### **1. Из Великобритании**

*С 1 октября 1941 г. по 31 марта 1946 г.*

5128 танков (в том числе 1388 из Канады)  
7411 самолетов (в том числе 3129 из США)  
4932 противотанковых орудия  
4005 винтовок и пулеметов  
1803 радиолокационные установки  
4338 радиостанций  
2000 телефонов  
473000000 снарядов  
9 торпедных катеров  
4 подводные лодки  
14 тральщиков

Общая стоимость: 308000000 фунтов стерлингов

Сырье, продовольствие, станки, лекарства на сумму 12000000 фунтов стерлингов

### **2. Из Соединенных Штатов**

*С 11 марта 1941 г. по 1 октября 1945 г.*

14795 самолетов  
7537 танков  
51503 джипа  
35170 мотоциклов  
8701 трактор  
375883 грузовика  
8218 зенитных орудий  
131633 пулемета  
345735 тонн взрывчатки  
1981 локомотив  
11155 платформ и вагонов  
140000 тонн рельсов  
Более 1050000 миль телефонного кабеля  
Продовольствия на сумму 1312000 долларов  
2670000 тонн бензина  
842000 тонн химикатов  
3786000 шин  
49000 тонн кожи  
15000000 пар обуви

Общая стоимость: 11260343603 доллара

## Транспорты союзников, потопленные в составе русских конвоев

Американские	Английские
Аламар	Олдерсдейл
Алкоа Кадет	Ательтемплар
Алкоа Рейнджер	Болтон Кастрл
Эндрю Г. Кэртин	Ботавон
Беллингхэм	Кэйп Корсо
Карлтон	Чамли
Кристофер Ньюпорт	Эрлстон
Сити оф Джольет	Эмпайр Бомонт
Дэниэл Морган	Эмпайр Байрон
Эдвард Г. Крокетт	Эмпайр Купер
Эффингхэм	Эмпайр Гилберт
Экзекутив	Эмпайр Говард
Фэрфилд Сити	Эмпайр Лоренс
Грейлок	Эмпайр Парселл
Хеврон	Эмпайр Рейнджер
Генри Бэкон	Эмпайр Скай
Хоному	Эмпайр Старлайт
Хузиер	Эмпайр Стивенсон
Орас Бушнелл	Эмпайр Турист
Орас Грей	Форт Беллингхэм
Хайберт	Гулистан
Дж.Л.М. Карри	Грей Рейнджер
Джон Пенн	Гарпалион
Джон Уайтерспун	Хартлбьюри
Кентукки	Индуна
Мэри Люкенбах	Ютланд
Массмар	Ланкастер Кастрл
Мормаксул	Лоутер Кастрл
Оливер Эллсуорт	Наварино
Олопана	Нью-Вестминстер Сити
Орегониан	Оушен Фридом
Пан Атлантик	Оушен Войс
Пан Крафт	Ривер Афтон
Пенелопа Паркер	Самсува
Питер Керр	Вазиристан
Пуэрто-Рикан	Зафаран
Ричард Бланд	
Силвер Суорд	
	<b>Всего английских: 36</b>

<p>Сирос  Стил Уоркер  Томас Дональдсон  Томас Скотт  Вакоста  Вашингтон  Уильям Кларк  Уильям Хупер  Уильям С. Тайер</p> <p><b>Всего американских: 47</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Панамские</b></p> <p>Африкандер  Баллот  Бато  Эль Капитан  Эль Оксиденте  Экстерминатор  Макбет  Рейслед</p> <p><b>Всего панамских: 8</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Русские</b></p> <p>Декабрист  Донбасс  Ижора  Киев  Красный партизан  Кузнец Лесов  Родина  Сталинград  Сухона  Уфа  Циолковский</p> <p><b>Всего русских: 11</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Голландское</b></p> <p>Паулюс Поттер</p> <p><b>Всего голландских: 1</b></p>
---	--

В зависимости от источника, количество погибших судов может различаться. Например, есть расхождения в указании судьбы «Ораса Грея». Либо транспорт был потоплен, либо только поврежден подводной лодкой U-711. Эта таблица составлена по данным В. Ruegg, A. Hague «Convoys to Russia 1941 – 1945».

Сайт «Военная литература»: [militera.lib.ru](http://militera.lib.ru)

Издание: Скофилд Б. Русские конвои. — М.: АСТ, 2003. — С. 244–247.

## Список арктических конвоев

### 1941 г. в СССР – из СССР

«Дервиш» отправился из Исландии 21 августа 1941; прибыл в Архангельск 31 августа.

**QP-1** отправился из Архангельска 28 сентября 1941; прибыл в Скапа Флоу 10 октября.

**PQ-1** отправился из Исландии 29 сентября; прибыл в Архангельск 11 октября.

**QP-2** отправился из Архангельска 3 ноября; прибыл в Kirkwall (Оркнейские острова) 17 ноября.

**PQ-2** отправился из Ливерпуля 13 октября; прибыл в Архангельск 30 октября.

**QP-3** отправился из Архангельска 27 ноября; рассеян в пути, прибыл 3 декабря.

**PQ-3** отправился из Исландии 9 ноября; прибыл в Архангельск 22 ноября.

**QP-4** отправился из Архангельска 29 декабря; рассеян в пути, прибыл 9 января 1942.

**PQ-4** отправился из Исландии 17 ноября; прибыл в Архангельск 28 ноября.

**PQ-5** отправился из Исландии 27 ноября; прибыл в Архангельск 13 декабря.

**PQ-6** отправился из Исландии 8 декабря; прибыл в Мурманск 20 декабря.

### 1942 г. в СССР – из СССР

**PQ-7a** отправился из Исландии 26 декабря; прибыл в Мурманск 12 января.

**QP-5** отправился из Мурманска 13 января; рассеян в пути, прибыл 19 января.

**PQ-7b** отправился из Исландии 31 декабря; прибыл в Мурманск 11 января.

**QP-6** отправился из Мурманска 24 января; рассеян в пути, прибыл 28 января.

**PQ-8** отправился из Исландии 8 января; прибыл в Архангельск 17 января.

**QP-7** отправился из Мурманска 12 февраля; рассеян в пути, прибыл 15 февраля.

Объединенный **PQ-9** и **PQ-10** отправился из Исландии 1 февраля; прибыл в Мурманск 10 февраля.

**QP-8** отправился из Мурманска 1 марта; прибыл в Рейкьявик 11 марта.

**PQ-11** отправился из Шотландии 14 февраля; прибыл в Мурманск 22 февраля.

**QP-9** отправился из Кольского залива 21 марта; прибыл в Рейкьявик 3 апреля.

**PQ-12** отправился из Рейкьявика 1 марта; прибыл в Мурманск 12 марта.

**QP-10** отправился из Кольского залива 10 апреля; прибыл в Рейкьявик 21 апреля.

**PQ-13** отправился из Шотландии 10 марта; прибыл в Мурманск 31 марта.

**QP-11** отправился из Мурманска 28 апреля; прибыл в Рейкьявик 7 мая.

**PQ-14** отправился из Шотландии 26 марта; прибыл в Мурманск 19 апреля.

**QP-12** отправился из Кольского залива 21 мая; прибыл в Рейкьявик 29 мая.

**PQ-15** отправился из Шотландии 10 апреля; прибыл в Мурманск 5 мая.

**QP-13** отправился из Архангельска 26 июня; прибыл в Рейкьявик 7 июля.

**PQ-16** отправился из Рейкьявика 21 мая; прибыл в Мурманск 30 мая.

**QP-14** отправился из Архангельска 13 сентября; прибыл в Шотландию 26 сентября.

**PQ-17** отправился из Рейкьявик 27 июня; рассеян в пути, прибыл 4 июля.

**QP-15** отправился из Кольского залива 17 ноября; прибыл в Шотландию 30 ноября.

**PQ-18** отправился из Шотландии 2 сентября; прибыл в Архангельск 21 сентября: первый конвой в сопровождении авианосца.

**RA-51** отправился из Кольского залива 30 декабря; прибыл в Шотландию 11 января 1943.

**JW-51A** отправился из Ливерпуля 15 декабря; прибыл в Кольский залив 25 декабря.

**JW-51B** отправился из Ливерпуля 22 декабря; прибыл в Кольский залив 4 января 1943.

**FB** независимые суда без эскорта.

### **1943 г. в СССР – из СССР**

**JW-52** отправился из Ливерпуля 17 января; прибыл в Кольский залив 27 января.

**RA-52** отправился из Кольского залива 29 января; прибыл в Шотландию 9 февраля.

**JW-53** отправился из Ливерпуля 15 февраля; прибыл в Кольский залив 27 февраля.

**RA-53** отправился из Кольского залива 1 марта; прибыл в Шотландию 14 марта.

**JW-54A** отправился из Ливерпуля 15 ноября; прибыл в Кольский залив 24 ноября.

**RA-54A** отправился из Кольского залива 1 ноября; прибыл в Шотландию 14 ноября.

**JW-54B** отправился из Ливерпуля 22 ноября; прибыл в Архангельск 3 декабря.

**RA-54B** отправился из Архангельска 26 ноября; прибыл в Шотландию 9 декабря.

**JW-55A** отправился из Ливерпуля 12 декабря 1943; прибыл в Архангельск 22 декабря.

**RA-55A** отправился из Кольского залива 22 декабря; прибыл в Шотландию 1 января 1944.

**JW-55B** отправился из Ливерпуля 20 декабря; прибыл в Архангельск 30 декабря.

**RA-55B** отправился из Кольского залива 31 декабря; прибыл в Шотландию 8 января 1944.

### **1944 г. в СССР – из СССР**

**JW-56A** отправился из Ливерпуля 12 января; прибыл в Архангельск 28 января.

**RA-56** отправился из Кольского залива 3 февраля; прибыл в Шотландию 11 февраля.

**JW-56B** отправился из Ливерпуля 22 января; прибыл в Кольский залив 1 февраля.

**RA-57** отправился из Кольского залива 2 марта; прибыл в Шотландию 10 марта.

**JW-57** отправился из Ливерпуля 20 февраля; прибыл в Кольский залив 28 февраля.

**RA-58** отправился из Кольского залива 7 апреля; прибыл в Шотландию 14 апреля.

**JW-58** отправился из Ливерпуля 27 марта; прибыл в Кольский залив 4 апреля.

**RA-59** отправился из Кольского залива 28 апреля; прибыл в Шотландию 6 мая.  
**JW-59** отправился из Ливерпуля 15 августа; прибыл в Кольский залив 25 августа.  
**RA-59A** отправился из Кольского залива 28 августа; прибыл в Шотландию 5 сентября.  
**JW-60** отправился из Ливерпуля 15 сентября; прибыл в Кольский залив 23 сентября.  
**RA-60** отправился из Кольского залива 28 сентября; прибыл в Шотландию 5 октября.  
**JW-61** отправился из Ливерпуля 20 октября; прибыл в Кольский залив 28 октября.  
**RA-61** отправился из Кольского залива 2 ноября; прибыл в Шотландию 9 ноября.  
**JW-61A** отправился из Ливерпуля 31 октября; прибыл в Мурманск 6 ноября.  
**RA-61A** отправился из Кольского залива 11 ноября; прибыл в Шотландию 17 ноября.  
**JW-62** отправился из Шотландии 29 ноября; прибыл в Кольский залив 7 ноября.  
**RA-62** отправился из Кольского залива 10 декабря; прибыл в Шотландию 19 декабря.  
**JW-63** отправился из Шотландии 30 декабря; прибыл в Кольский залив 8 января 1945.

### **1945 г. в СССР – из СССР**

**JW-64** отправился из Шотландии 3 февраля; прибыл в Кольский залив 15 февраля.  
**RA-63** отправился из Кольского залива 11 января; прибыл в Шотландию 21 января.  
**JW-65** отправился из Шотландии 11 марта; прибыл в Кольский залив 21 марта.  
**RA-64** отправился из Кольского залива 17 февраля; прибыл в Шотландию 28 февраля.  
**JW-66** отправился из Шотландии 16 апреля; прибыл в Кольский залив 25 апреля.  
**RA-65** отправился из Кольского залива 23 марта; прибыл в Шотландию 1 апреля.  
**JW-67** отправился из Шотландии 12 мая; прибыл в Кольский залив 20 мая.  
**RA-66** отправился из Кольского залива 29 апреля; прибыл в Шотландию 8 мая.  
**RA-67** отправился из Кольского залива 23 мая; прибыл в Шотландию 30 мая.

## Реквием караванам

### Стихи об арктических караванах

#### 72-я Параллель

**Марк Кабаков**

Режим доступа: <http://flot.com/welfare/lito/kabakov/#13>

Мы шли весь день.  
И необъятным  
Казался моря серый круг.  
В холодном небе стыли пятна  
Вечерних сумерек.  
Как вдруг  
На горизонте за клубился,  
Едва для глаза различим,  
И в хмуром небе растворился  
Предвестник встречи –  
Белый дым.  
Он рос.  
Сначала зачернели  
Надстройки стройные одни,  
Потом на дальней параллели  
Засемафорили огни.  
На randevу,  
Врезаясь в волны,  
Развив по ветру вымпела,  
Помчались с веста самым полным  
Сторожевые катера.  
Сломалась кромка горизонта –  
И в тесном море  
Не пройти:  
То шли на нас  
Дымящим фронтом  
«Юнайтеды» и «Либерти».  
Взлетела флагов  
Вереница,  
И, уходя в ночной туман,  
Мы повели к своим границам  
Шестой по счету  
Караван.

## Письмо в Англию

К. А. Обойщиков

// Двина. – 2005. – № 2. – С. 29–30.

Господин или сэ, как назвать Вас, простите, не знаю.  
Вы на Темзе далекой, а я на Кубани живу.  
Но я Вас незнакомого в мае всегда вспоминаю  
И при встрече по-флотски братишкой своим назову.  
Нам вовек не забыть той тяжелой дороги Победы,  
Что на тысячи миль по студеным морям пролегла.  
Караваны к нам шли, натываясь на льды и торпеды.  
И отчизна моя, утопая в крови, их ждала.  
Ни крестов, ни надгробий морская дорога не знает.  
Наша молодость, Ричард, мужала и видела тут,  
Как полярная ночь свою черную пасть открывает,  
Как подводные лодки в холодную бездну зовут.  
Вы отважный моряк, и я знаю, вины Вашей нету,  
Что открыли ваш фронт только в сорок четвертом году.  
Наше братство солдатское вынесло к солнцу планету.  
Мы спокойно и честно у мира стоим на виду.  
Ах, какими тогда мы красивыми хлопцами были!  
Наши судьбы сошлись, опаленные общей бедой.  
Не допели мы песен, девчат своих не долюбили,  
Потеряли друзей под печальной Полярной звездой.  
Только мы не забыли слова боевой нашей песни.  
Что нам стоит все вспомнить, вернуться в заветные дни?  
Приходите в Архангельск дорогой давно Вам известной.  
Он полвека нас ждет, он зажег позывные огни!

## Джон Хилл

Владимир Лушников

// Моряк Севера. – 2001. – 28 авг. – С. 1.

Джон Хилл, ты помнишь злой туман,  
Как на ветру ты дрог?  
– Быть может, – молвил капитан, –  
Прорвёмся... С нами Бог!

И помнишь сорок первый год  
И в Баренцевом бой?  
И корабли, что вмёрзли в лёд,  
И северный конвой?

Как слёзы молча ты глотал  
И боль жестоко жгла,  
Когда ты в море опускал  
Товарищей тела?

Прошло с тех пор немало лет –  
Ты не забыл, Джо Хилл,  
Полярный скорбный тот рассвет,  
Матросских тел могил.

Промозглый ветер ледяной,  
Сухой винтовок треск.  
Всем погребённым под водой  
Не ставят в море крест...

На берегу, налив вина,  
Как это повелось,  
С тобой мы выпили до дна,  
Подняв за дружбу тост.

Ты руку протянул, Джон Хилл,  
Пожал её, как мог.  
И хмель весёлый в нас бродил,  
как под корою сок.

И я, вино то осушив,  
Тогда обнял тебя...  
Джон Хилл, ты вспомни невзначай  
Пожатые наших рук.

Друзей, которых уже нет,  
Припомни имена  
И громко так скажи в ответ:  
– На чёрта нам война!

## **К чёрту на рога**

**И. Рабинович**

Режим доступа:

[http://www.neptunexpedition.com/podvodnaya\\_arheologiya/i\\_pabinovich/?PHPSESSID=ebasea700c03f5078700634a20cb9d7a](http://www.neptunexpedition.com/podvodnaya_arheologiya/i_pabinovich/?PHPSESSID=ebasea700c03f5078700634a20cb9d7a)

Белые голландки, чистые тельняшки,  
За кормой остались родина и дом,  
Заслонясь от смерти тонкою броняшкой,  
Тральщик вместе с морем ходит ходуном.

Там без нас скучают мамы да подружки,  
Ну а мы - конвоем вдоль норвежских шхер  
Выпьем за семь футов из казённой кружки,  
Чтобы не заметил старший офицер.

Под волной таится злобный чёрт рогатый,  
Кто придумал, будто жизнь не дорога?  
Нам приказ осталось выполнить, ребята  
– Родина послала к чёрту на рога.

А в домах Рязани, Тулы, Бирмингема  
И в американских дальних городах  
По ночам в подушку девушки и мамы  
Плачут о войною взятых моряках.

Полетит на берег грустная морзянка,  
Что случилась в море чёрная беда,  
На рога мы сели у исландской банки  
И ушли к Нептуну раз и навсегда.

Тут завоят в голос мамы да подружки,  
Папам нашим горе души обожжёт,  
Всех они помянут из домашней кружки  
– Всех своих, кто с моря больше не придёт!

### **Северные конвои**

**Виктор Цыганов** //«Стихов золотая телега» на русском и европейском Севере  
XVII–начало XXI века / сост. Н. Н. Близнова. – Архангельск, 2004. – С. 200.

Уже давно закончилась война,  
И отцами стали внуки.  
Только нас с тобою, старина,  
Ни на миг не отпускают муки.  
Не для нас закончилась война  
В День Победы: заглушая горе,  
Молча пьём мы свой стакан вина  
За друзей своих, за тех, кто в море.

Не за них – сегодняшних ребят,  
Кто на всех широтах в море пашет.  
Горький тост за моряков – солдат,  
Навсегда в волнах морских пропавших.  
Боль не отстегнёшь, не сдашь в музей,  
Бьёт она по сердцу с новой силой.  
В море мы идём почтить друзей –  
Море стало братскою могилой.

Волны моря не хранят следы.  
Неизвестно ни родным, ни близким  
Место боя, гибельной беды,  
Ведь в морях не ставятobeliski.  
Ветер моря Баренцева крут.  
Катер наш с волной морскою спорит.  
И венки печальные плывут  
В честь друзей погибших, тех, кто в море.

## Песня о полярном «Варяге»

Никандр Елагин

Режим доступа: <http://www.pobratimy2.ru/page.php>

Тише, товарищ,  
Песня слышна.  
Песня вполголоса,  
Как тихая волна.  
Трогает душу  
Гитары струна,  
Песнь «Сибирякова»  
Слушай, страна!  
На траверзе – Мурманск,  
Арктический курс.  
В Архангельск и Диксон  
Увозим мы груз.  
В конвоях, «по капле»,  
Суровыми трассами,  
Не зная покоя,  
Сражаются транспорты.  
Враг всё наглее,  
Прёт наугад,  
Мурманск бы сбросить,  
Сразить Сталинград.  
В Арктику рвётся  
Вершить «Вундерланд».  
Но русские парни  
И там постоят.  
В эфире – тревога!  
Готовься, моряк!  
Врагу не сдаётся  
Полярный «Варяг».  
Где остров Белуха?  
К нему б дотянуть...  
Стар ледокол,  
Но не хочет тонуть...  
Приказано с крейсера:  
«Дальше не плыть,  
Флаг опустить  
И сговорчивей быть!»  
Но кто это видел  
Во веки веков,  
Чтоб на колени  
Склонить моряков?  
Слышишь ли зов  
Матерей и отцов,  
Отважный комсорг  
Михаил Кузнецов?  
Павловский, Вавилов?  
Капитан Качарава?  
Братались вы с силой,

Сроднились со славой.  
Так и ушли.  
Навек обнявшись,  
В пучину морскую,  
В бессмертную жизнь:  
Зелик Элимелах  
И стармех Бочурко, –  
За сыновей,  
И за дочурок...  
Открыты кингстоны,  
Дрались до конца...  
Парят альбатросы –  
Матросов сердца.  
Венок на волне, –  
Здесь нет обелисков.  
Небо над морем  
Склоняется низко.  
Тише, товарищ,  
Песня слышна,  
Песня вполголоса,  
Как тихая волна.  
Трогает душу  
Гитары струна,  
«Варяг» не сдаётся,  
Запомни, страна!

### **«Дежнёв» (СКР-19)**

**Елена Крюкова**    Режим доступа: <http://www.pobratimy2.ru/page.php>

...Какие льдины плыли в Мурманске,  
Когда у зачехлённой пушки  
Отец, болтанкою измученный,  
Пил кипяток из чёрной кружки?

Давно осыпалась вся музыка –  
Парадная и духовая.  
Теперь одно осталось: мужество,  
Да жизнь за пазухой – живая.

Плыл запах пота, соли йодистой.  
Машинных масел горечь била.  
Матросы в зимних формах ёжились:  
А на ветру под тридцать было.

И мальчик мой, припав к орудию,  
Кровь, сплевывая вкупе с матом,  
Ты знал: на страшной жатве трудимся  
За посевную в сорок пятом!

Мерцала жизнь маячной вышкой!  
И вместе с матерью жила я  
Под левою твоей подмышкою –  
Мечтаемая и живая.

И на обледенелой палубе,  
Грызя зубами лёд солёный,  
На миг увидел ты, как падает –  
Отвесно – счастья луч зелёный.

## **Посвящение дежнёвцам**

Никандр Елагин    Режим доступа: <http://www.pobratimy2.ru/page.php>

Строчка за строчкой,  
Рассказ за рассказом, –  
Вас бы восславить  
Песней иль сказом...  
Только не выдумать  
Ярких тех слов –  
Подвиг дежнёвцев  
И прост, и суров.  
Карское море.  
Туман на рассвете.  
Вражеский крейсер  
К Диксону метит.  
Не могут дежнёвцы  
Остаться в долгу.  
Командует Кротов:  
Огонь, по врагу!  
Огонь – на огонь!  
Снаряд – за снарядом!  
Кто с жизнью и смертью  
Окажется рядом?  
Каждому третьему –  
Рана иль смерть...  
Только не может  
«Дежнёв» умереть!  
Силы не равны,  
Отстаивать трудно  
Звание воина  
Мирному судну.  
– Огонь, батарея?  
Берег, огонь!  
Советскую Арктику,  
«Шеер», не тронь!  
Враг не сдаётся –  
Его убивают.  
Равняйся, комендоры!  
Алимов стреляет!  
Рейдер в смятении, –

Пламя сбивает.  
Спесь поубавилась –  
Враг отступает...  
Рана на рану,  
Пробоин не счесть.  
Но флаг на флагштоке –  
Гордость и честь.  
Спокойно уткнувшись  
В тихую мель,  
«Дежнёв» подсчитает  
Список потерь.  
Много их было!  
И все – без возврата...  
Потерь боевых  
В подвиге ратном.  
Над обелисками –  
Вечность молчания.  
В полярном сиянии –  
Конвои отчаянья.  
Тогда и теперь,  
И на все времена.  
Родина помнит  
И чтит имена  
Всех, кто при Диксоне  
Кровь проливал,  
И нашу Победу  
На щит поднимал.

### **Мой железный товарищ**

**Марк Кабаков**      Режим доступа: <http://flot.com/welfare/lito/kabakov/#15>

Уплывают все дальше и дальше  
Опаленные взрывами дни...  
Мой железный товарищ, мой тральщик,  
За разлуку меня не вини.

Шар земной я с тобой опоясал  
В Заполярье, где ветер упрям,  
Когда, точно держа по компасу,  
Мы ходили по минным полям.

На дыбы поднималась пучина,  
Пробегала по палубе дрожь.  
Сколько раз говорили врачи нам:  
– На кого, ты, дружище, похож?

Но мы шли, забывая про отдых,  
Через паковый лед, напролом!  
Я уехал. И долгие годы  
Ты ночами мне снился потом.

Что поделаться, когда покидают  
Корабли штормовые моря?  
Только волны и черные сваи  
Меж собою о них говорят.

Но великую слава Победу,  
Вспомнят внуки в положенный срок,  
Что по нашему трудному следу  
Караваны пошли на восток.

\*\*\*

**А. Лёвушкин** // Лёвушкин, А. Лоция : стихи и поэмы – Архангельск, 1985. – С. 13.

А в море  
нет крестов и обелисков  
и не шумит кладбищенская сень...  
Но  
моряки здесь потеряли близких  
в тот горький год,  
в тот дальний-дальний день.  
Была война.  
Был горизонт багряным.  
Был тяжкий бой  
Упорен и жесток...

И молча  
опускают ветераны  
в седые волны  
траурный веночек.  
Приспущен флаг.  
И долгими гудками  
кого-то окликает пароход...  
Не море бьёт свинцовыми валами –  
живая память  
людям в души бьёт.

\*\*\*

**К. А. Обойщикова** // Двина. – 2005. – № 2. – С. 30.

В Мурманске я полвека не был,  
Забыл уже, какое небо  
Над ним в кипенье облаков.  
Сегодня я туда поеду,  
Чтобы отпраздновать Победу,  
Союзных встретить моряков  
Но что скажу им в этот час?  
Олрайт! Гуд бай! – весь мой запас.  
А может, тут и слов не надо?  
Я загляну друзьям в глаза,  
Где плещут море и гроза,  
И обниму – и в том награда!

## Тексты песен

### Реквием Северным конвоям

Стихи Анатолия Самуиловича Целлера

Режим доступа: <http://mnfvps.ru/requiem.html>

Кричали чайки и в волнах суда качались,  
В свинцовой дыме от земли и до земли,  
Еще вчера они с Рейкьявиком прощались,  
Еще вчера они из Лондона ушли,  
Была война и не найти ценнее груза,  
Что в трюмы был уложен сверху вниз,  
И на полях фронтов Советского Союза,  
Узнали скоро слово новое Ленд-Лиз.

Припев:

А этот Северный конвой на то и северный,  
И повернуть нельзя обратно моряку,  
Не зря в историю вошел пароль проверенный,  
Две буквы, кровью обогранные, «Пэ-Ку».  
Кружа над мачтами, ревели «Мессершмитты»,  
Но не спускали моряки Советский флаг,  
Стрелял зенитчик непрерывно, и подбитый,  
За горизонтом где-то падал лютый враг.  
А из глубин всплывали кверху субмарины,  
Торпеды вспарывали сталь крутых бортов,  
И корабельных юнг нежданные седины  
Был океан седой волной укрыть готов...

Припев:

И будет вечно в этом мире вспоминаться  
За шумом праздников и в будничной тиши,  
Как стал легендой конвой «Пэ-Ку 17»,  
И как нам помощь слали люди от души,  
Проходит время, нам всё также солнце светит,  
Огни салютов расцветают над Москвой,  
Мы не забудем боевые годы эти,  
Мы не забудем славный Северный конвой.

Припев:

## Северный конвой

Александр Белов

Режим доступа: <http://www.obshelit.ru/works/141934/>

На верфи круглосуточно  
Горят, горят огни  
Со стапелей уходят  
Боевые корабли

Они уходят в плаванье  
В последний свой поход -  
В североморской гавани  
Шел сорок первый год...

На рейде ждет на якоре  
Линкор сторожевой,  
уводит по фарватеру  
он северный конвой

Они уходят в плаванье  
в последний свой поход -  
в североморской гавани  
шел сорок первый год...

Матросы все бывалые,  
тельняшки на плечах,  
чечетку бьют по палубе  
ботинками стуча

Они уходят в плаванье  
в последний свой поход -  
в североморской гавани  
шел сорок первый год...

Платком помашет девица,  
Над городом туман.  
Вернуться в порт надеется  
Товарищ капитан

Но он уходит в плаванье  
В последний свой поход -  
В североморской гавани  
Шел сорок первый год

Развеет ветер северный  
Дымок за кораблем.  
Идут суда уверенно  
Морским своим путем

И навсегда скрывается  
конвой за горизонт...  
В североморской гавани  
Шел сорок первый год!

## Памяти северных конвоев

К. Ривель

Режим доступа: <http://muzsupport.com/music/rus/20/1/1362.html>

На траверзе – братишек жаль! –  
Уходит "Либерти" под волны...  
Эсминец наш, на самом полном.  
Калибры вывел в вертикаль!  
И трассы тянутся в зенит,  
Нащупывая самолеты...  
Война – горячая работа!  
От взрывов бомб вода кипит!

Горит разлившаяся нефть...  
В ней люди: как забыть такое?  
Жесток закон морского боя:  
Потеря хода, значит, смерть!  
Мы уклоняемся от бомб  
И рубим тонущих винтами!  
Но "Юнкерс" с черными крестами  
Вонзил в волну стеклянный лоб!

А эрликаны бьют и бьют  
По рвущим небо самолетам...  
В дыму и пламени шкафут...  
Война – горячая работа!  
И даже в северных морях,  
В высоких, ледяных широтах –  
Война, горячая работа –  
Особенно на кораблях!

Когда же гады улетят,  
Мы похороним павших с честью –  
Ударит залп. Приспустим флаг,  
И снова станем в перекрестья  
Ловить кресты на плоскостях  
В пике входящих самолетов:  
Ревун! Покажем живоглотам,  
Кто здесь хозяин, кто – в гостях!

Вновь дробный стук очередей:  
Жесток закон морского боя...  
По хлесткой, вздыбленной воде,  
Идут полярные конвои!  
Пар от фланелевых рубах –  
Бушлаты скинули расчеты:  
Война – горячая работа!  
Вскипает краска на стволах.

...Вот "Юнкерс" выбросил огонь,  
затем полнеба прочертил он  
косой и дымною чертой  
по ржавым пятнам от разрывов!  
Рев самолетов, свист и вой,  
И взрывов гейзерное пламя!..  
...Мы умирали в океане,  
как наши братья под Москвой!

## **Дымки**

### **Песня неизвестного автора времен войны**

Режим доступа: <http://a-pesni.golosa.info/ww2/oficial/a-kakstalin.htm>

По курсу норд-ост, по курсу норд-ост под клокочущим паром  
На северный берег нашей земли  
Одеты броней, с суровым товаром  
Сквозь шторм и туман идут корабли.

Суда англичан и советские шхуны,  
Маршрут их опасен, и рейс их далек.  
Под снежным бураном, по белым буранам —  
Русский дымок, русский дымок и английский дымок.

А если германец, а если германец их рейсы изведает,  
Пойдет догонять караван среди льдин,  
Ударят с советских подлодок торпеды,  
Торпеды с британских, торпеды с британских пойдут субмарин.

И рейсы их рухнут под пеной седою,  
Маршрут безвозвратен, и рейд их глубок.  
Останутся только дымки над водою —  
Русский дымок, русский дымок и английский дымок.

В шинелях, пропитанных пеною горькою,  
На северный берег команды сойдут.  
Британец затянется русской махоркой,  
А русский матрос, а русский матрос сигарету зажжет.

Пойдут вспоминанья про дни штормовые,  
Похвалят сердитый морской табачок.  
Потянутся рядом дымки голубые —  
Русский дымок, русский дымок и английский дымок.

## Памяти конвоя PQ-17

Александр Городницкий

Режим доступа: <http://magazines.russ.ru/neva/2005/4/g2.html>

Аргумент в неоконченном споре -  
Злой сирены пронзительный вой.  
Для похода в студеное море  
Корабли собирает конвой.  
Им волна раскрывает объятия,  
Им поют, провожая, гудки.  
Это ваши друзья или братья, -  
Помолитесь за них, моряки.

Каждый твердо в звезду свою верит.  
Только знать никому не дано,  
Кто сумеет вернуться на берег,  
Кто уйдет на холодное дно.  
Не дожить им до скорой победы,  
Ненадежной мечте вопреки.  
Это ваши отцы или деды, -  
Помолитесь за них, моряки.

Вспомним тех, кто стоит у штурвала,  
Чтоб погода нелетной была,  
Чтобы бомба суда миновала  
И торпеда в пути обошла.  
Отлетают их светлые души,  
Словно чайки в полете, легки.  
Никому не добраться до суши, -  
Помолитесь за них, моряки.

Над водою, соленой от горя,  
День полярный горит синевою.  
Для похода в студеное море  
Корабли собирает конвой.  
Там грохочут салюты прибой  
И намокшие тонут венки.  
Это те, кто закрыл вас собою, -  
Помолитесь за них, моряки.

## Я корабль конвоя

**А. Розенбаум**

Режим доступа:

[http://www.slyrics.net/songs/song/ru/YA/yak/yako/yakorabl1\\_konvoaya.html](http://www.slyrics.net/songs/song/ru/YA/yak/yako/yakorabl1_konvoaya.html)

Впереди океан...  
Командир мой спокоен -  
Безрассудство и риск у него не в чести.  
Позади караван,  
Я - корабль конвоя,  
И обязан свой транспорт домой довести.  
А мне тесно в строю, и мне хочется боя,  
Я от бака до юта в лихорадке дрожу.  
Но приказ есть приказ: я - корабль конвоя.  
Это значит, себе я не принадлежу.

Третьи сутки идём.  
Солнце палубу греет.  
Не поход боевой, а шикарный круиз.  
И расслабился транспорт, навалился на леер,  
Что с гражданских возьмёшь? Только я не турист.  
Я-то знаю, чего тишина эта стоит,  
Я готов каждый миг опознать их дозор.  
Аппараты на "товсь!", я - корабль конвоя,  
Я-то знаю, что значит подставить свой борт.  
Ну, накаркал: "Полундра!",  
Выдал пленг акустик.  
Чуть правее по курсу шум винтов взрезал ночь.  
Веселее, ребята, не давай волю грусти,  
Ждал я этой минуты и смогу вам помочь!  
Мы догоним её. Но зачем? Что такое?  
Почему "стоп машина!", и я в дрейфе лежу?  
Почему я не волен?.. Почему я в конвое?..  
Почему сам себе я не принадлежу...

Гролом сотен стволов салютует нам база,  
Обознались, наверно, я ведь шёл, как овца.  
В море я за врагом не погнался ни разу  
И в жестоком сраженьи не стоял до конца.  
Кто спасёт мою честь? Кто их кровью умоет?  
Командир, я прошу, загляни мне в глаза.  
И сказал он в ответ: "Ты - корабль конвоя.  
Мы дошли, значит, этим ты всё доказал!"

## **Библиография**

*(стихи и песни о конвоях)*

**Букин, Н.** Прощайте, скалистые горы... / Н. Букин // Североморцы: Северный флот в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 : литературный сборник. – М., 1956. – С. 234.

**Городницкий, А.** Стихи / А. Городницкий // Нева. – 2005. – № 4.

**Ивашенко, Е.** Песня «Гремящего» / У. Ивашенко // Там же. – С. 83–84.

**Лебедев-Кумач, В.** Морские орлы / В. Лебедев-Кумач // Там же. – С. 280.

**Коновалов, Ю.** Тральщики / Ю. Коновалов // Север : альманах Архангельского отделения Союза писателей. – Архангельск, 1946. – С. 165–166.

**Лушников, В.** Память / В. Лушников // Тебе, Архангельск : [стихи] / В. Лушников. – Архангельск, 2006. – С.44.-45.

**Лушников, В.** Память о североморцах / В. Лушников // Там же. – С. 38.

**Лушников, В. Г.** Джон Хилл : ветеранам конвоев посвящается / В. Г. Лушников // Моряк Севера. – 2001. – 28 авг. – С. 1.

**Микрюков, М.** Путь к победе / М. Микрюков // Североморцы: Северный флот в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 : литературный сборник. – М., 1956. – С. 215.

**Обойщиков, К.** Полярная звезда : воспоминание о Севере: война и после неё / К. Обойщиков // Двина. – 2005. – № 2. – С. 29–30.

Кронид Александрович Обойщиков в составе Особой морской авиационной группы (ОМАГ) 13 АП ВВС ВМФ выполнял задачи по охране караванов союзников и прикрытию города Архангельска в 1942 году. Его впечатления вылились в стихи.

**Попов, В.** Счастливого пути / В. Попов // Североморцы: Северный флот в Великой Отечественной войне 1941 – 1945 : литературный сборник. – М., 1956. – С. 63.

**Статищева, Т.** Караван "Дервиш" : стихотворение / Т. Статищева // Северный рабочий. – 2006. – 30 авг. – С. 4 : фото.

## Указатель имён участников арктических конвоев

Аказенок Б. И.	с. 108
Акулин М. Н.	с. 15
Аллен Д.	с. 43
Андреев П. П.	с. 95
Анин Н. П.	с. 19,117
Антуфьев И.	с. 139
Афанасьев И. И.	с. 108,109
<b>Багаев А.</b>	с. 22
Басин В. К.	с. 108
Бадигин К. С.	с. 7,40,80,24
Баранов Г. А.	с. 26
Белов В. И.	с. 92
Белов И. Г.	с. 111
Белоусов М. П.	с. 119
Беляев С. П.	с. 89
Бержере	с. 38,52,104
Беркуль Г. В.	с. 90
Богданов Ю. П.	с. 84
Боддэм-Уитэм Э. К.	с. 47
Бойко В. С.	с. 39,40,128
Бойков А. Л.	с. 93
Большаков Н. В.	с. 90
Бочурко Н.	с. 25,125
Брюм Д.	с. 43
Бурке А. К.	с. 23
Быков С. В.	с. 125,126
<b>Вавилов П. И.</b>	с.124,126
Вамплер Д.	с. 150
Веронд В. М.	с. 84
Веселков Н. З.	с. 115
Вещагин И. Я.	с. 90
Вислых А. П.	с. 100,103
Власов Н. С.	с. 99
Власов Ф. В.	с. 100
Воронин В. И.	с. 72,126
Вьюшина М. А.	с. 22,104
<b>Гаврилюк В. В.</b>	с. 104,106
Галашев Н. Н.	с. 116

Глебычев Н. Н.	с. 87
Головко А. Г.	с. 13,23,34,37, 41,43,45,86
Голубович Р. П.	с. 13
Грицук И. Н.	с. 15
Грищенко Л. М.	с. 73,116
Гудин С.	с. 23
Гурин А. И.	с. 85,86
Гусев В. М.	с. 130
<b>Дауни Л.</b>	с. 23,54,67
Двинин В.	с. 81
Девичевский Л. И.	с. 102
Денежкин А. И.	с. 117
Деревнин Е. В.	с. 23,141,152
Дитятев Н. В.	с. 43
Дремлюг В. В.	с. 41,70,97,121
Дубинин И. И.	с. 108
<b>Евтюков Г.</b>	с. 153
Егоров А. Г.	с. 15
Ермилов Г. Г.	с. 82
Ермолина Г.	с. 96
<b>Жуков Ю. Д.</b>	с. 105
<b>Изотов В. Н.</b>	с. 80
Ишервуд Н. Л.	с. 130
<b>Качарава А. А.</b>	с. 124
Квилин П.	с. 27
Кенни Д.	с. 112
Кжижановский У.	с. 52
Киселёв В.	с. 132
Клейн Л.	с. 37,38,112
Коковин В. П.	с.105
Колтовой Е. Ф.	с. 14
Кольшкин И. А.	с. 135
Комиссаров Н. И.	с.102
Константинов Ф. В.	с. 37,41,110, 135
Конюхов В.	с. 25
Копылов Ю.	с. 153

Коротун В. П.	с. 82
Коротяев Б.	с. 24,150,151
Коряковский А. С.	с. 115
Котцов П. И.	с. 98
Крейг Д. Б.	с. 50
Кротов С. А.	с. 88
Крутиков Н. С.	с. 23
Крюков З. С.	с. 127
Кувшинов И. И.	с. 101
Кузнецов А. П.	с. 135
Кузнецов М. В.	с. 125
Кузнецов М. М.	с. 48,150
Кузнецов Н. Г.	с. 15,82
Кулаков Р. А.	с. 24
Куницкий Н. В.	с. 83
Кунников Р. А.	с. 12,26,120, 150,153
Кэмпбелл А.	с. 16
<b>Лаптев В. П.</b>	с. 76,96,118
Лапшинов П.	с. 87
Лепке Е. Н.	с. 17
Лопухин О.	с. 90
Лоус Б.	с. 24
Лукин А. И.	с. 115
Лунин Н. А.	с. 135,136
Лысов Д. А.	с. 118
<b>Макарычев А.</b>	с. 93
Малыгин А. А.	с. 110
Малыгин М. С.	с. 126
Марфи Д.	с. 36
Марчук П. Г.	с. 99
Минеев А. И.	с. 17
Миронов В.	с. 132
Мирошников И. К.	с. 84
Митронов В. П.	с. 37,108
Мочалов А. Г.	с. 103
<b>Наталич Н. М.</b>	с. 89
Неживой В. В.	с. 111
Нечаев В. М.	с. 42
Никитин [б.и.]	с. 136

Никитин Б. В.	с. 15
Николаев А. Г.	с. 94
Новиков М. И.	с. 105
<b>Обойщиков К. А.</b>	с. 131
Орлов П. И.	с. 129
<b>Павлов В. В.</b>	с. 99,142,151
Павлов М. И.	с. 91
Павловский А. Т.	с. 125,126
Пантелеев Ю. А.	с. 18,71
Панфилов Ф. П.	с. 102
Папанин И. Д.	с. 8,80,91
Парфентьев Н.	с. 102
Пауэлл Д.	с. 53
Перетрухин И. К.	с. 51
Петровский К. М.	с. 108
Пинежанинов А.	с. 22
Плавинский В. А.	с. 48,107
Платонов В. И.	с. 75
Покровский В. П.	с. 129
Поляков Г.Г.	с. 22,92,110
Попов П. В.	с. 25
Преминин В.	с. 87
<b>Распутин Н.</b>	с. 22
<b>Саввин А. А.</b>	с. 102
Савлевич А. М.	с. 115
Самсонов Б. Ф.	с. 132
Сафонов Б. Ф.	с. 129
Сахаров А.	с. 25,27,107
Семенов А. Н.	с. 96,103
Семераз С.	с. 83
Сидоров В. А.	с. 24,94
Силин Л. К.	с. 93
Слободянюк Н. Н.	с. 90
Снисаренко И. С.	с. 81
Соболев А. Н.	с.105
Сокол С. В.	с. 130
Сорока А. П.	с. 111
Спирин А. П.	с. 102
Стельмашевский Ю. Н.	с. 25

Субботин В. К.	с. 111
Сыроватко И.	с. 112
Тимофеев В. С.	с. 112
Тихомиров В. Ф.	с. 31
Тишин М. П.	с. 87
Усенко К. С.	с. 36,47,131
Усманский И. М.	с. 131
Ушаков Б. Е.	с. 111,138
Ушаков В. Д.	с. 138
Уэртон Д.	с. 112
Филатов О. З.	с. 90
Филёв М. Г.	с. 103
Филёв П. А.	с. 87
Хабаров П. Н.	с. 95
Харитонов В. П.	с. 98
Хочинский В.	с. 121
Цильке В. Э.	с. 91
Цупко П. И.	с. 43
Чарлтон Г. В.	с. 43
Чесноков Е.	с. 84
Чухчин Д. Н.	с. 38
Шклярский М. Ф.	с. 21,33,58,97
Шмелев А. З.	с. 75
Шушков Ю.	с. 93
Эллиот Д.	с. 54
Юданов К. М.	с. 86
Ярков В. А.	с. 139

## Содержание

От составителя	3
<b>Караваны Победы</b>	6
<b>И конвои идут...</b>	27
<i>Конвои в СССР</i>	29
<i>Конвои из СССР</i>	58
<i>Внутренние конвои</i>	70
<b>Имя на борту</b>	
( <i>Корабли и транспорты–участники конвоев</i> )	78
<i>Тральщики</i>	114
<i>Советские тральщики</i>	114
<i>Тральщики типа «АМ»</i>	116
<b>Ледокольный флот</b>	119
<b>Крылатые защитники конвоев</b>	127
<b>Герои полярных глубин</b>	
( <i>Подводный флот на защите конвоев</i> )	133
<b>На лоцманской вахте</b>	
( <i>Военно-лоцманская служба</i> )	137
<b>Гидрографы в Арктике</b>	140
<b>Метеорологическая служба в Арктике</b>	142
<b>Морской узел дружбы</b>	
( <i>Встречи участников плавания северных конвоев</i> )	143
<b>Их подвиг не забыт – память не угаснет</b>	149
<b>Приложения</b>	
<b>1. Страны–участники северных конвоев</b>	154
<b>2. Русские конвои. 1941 – 1945</b>	155
<b>3. Военные поставки в Россию</b>	156
<b>4. Транспорты союзников, потопленные в составе русских конвоев</b>	157
<b>5. Список арктических конвоев</b>	159
<b>6. Реквием караванам</b>	
<i>Стихи об арктических конвоях</i>	162
<i>Тексты песен</i>	171
<i>Библиография (стихи и песни о конвоях)</i>	177
<b>Указатель имён участников арктических конвоев</b>	178
<b>Содержание</b>	183

**Дорогой чести, доблести и славы**

К 70-летию прихода в Архангельск  
первого Северного конвоя «Дервиш»

Рекомендательный указатель литературы

Составитель: Г. И. Попова

Корректор: Т. Н. Задорина