

06(57)

3-324

Замиски.

кч 5. 1883

ОМСКАЯ
ГОРОДСКАЯ
ВТОРАЯ
БИБЛИОТЕКА

Хр. кат. № 1148

Отдѣлъ "VI"

№ "89"

116185

Книга должна быть возвращена
не позднее указанного здесь срока

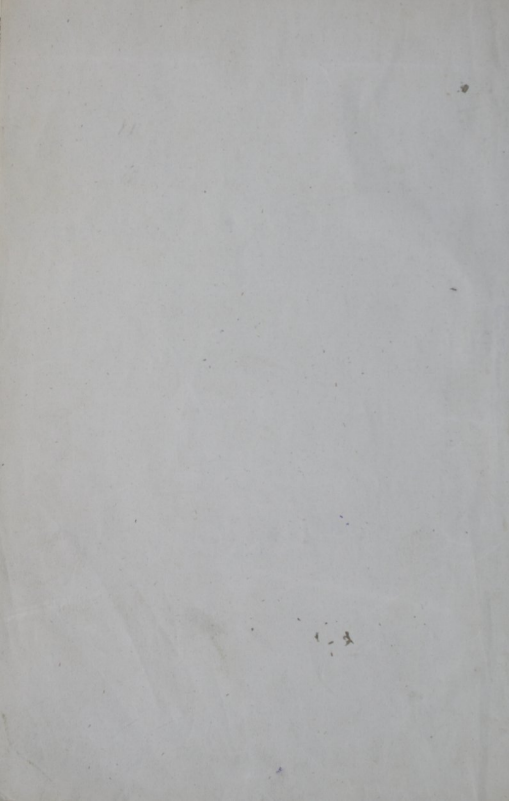
РК

Стор. № 30.07.02

Кольч. предвд. выдачи

82
VI

82



ЗАПИСКИ

06 (59)
3-324
К 5.
1883г.

ЗАПАДНО-СИБИРСКОГО ОТДѢЛА

ИМПЕРАТОРСКАГО

РУССКАГО ГЕОГРАФИЧЕСКАГО ОБЩЕСТВА

КНИЖКА V.

Печатано по распоряженію Западно-Сибирскаго Отдѣла Императорскаго
Русскаго Географическаго Общества.

ОМСКЪ.
Типогр. Окружн. Школ.
1883.

850/915/
3.30.85

О Ч Е Р К Ъ

П У Т Е Ш Е С Т В І Я

ПО

М О Н Г О Л І И

И

С Ѣ В Е Р Н Ы М Ъ П Р О В И Н Ц І Я М Ъ В Н У Т Р Е Н Н Я Г О К И Т А Я

М. В. П Ѣ В Ц О В А,

ДѢЙСТВИТЕЛЬНОГО ЧЛЕНА ИМПЕРАТОРСКАГО РУССКАГО ГЕОГРАФИЧЕСКАГО ОБЩЕСТВА.

С Ѣ К А Р Т О Ю М О Н Г О Л І И.



О М С К Ъ.

1883.

116185.

СОДЕРЖАНІЕ.

ГЛАВА I.

Отъ Алтайской станицы до г. Ковдо.

Приготовленія къ путешествію. Алтайская станица и ея окрестности. Выступленіе. Долина р. Бухтармы. Азійская область ея верховій. Горные массивы Канастъ и Табынъ-Богдо. Долина рѣчки Ойгора. Урлихай. Контрастъ во флорѣ. Область р. Ковдо. Геогностическія замѣтки. г. Ковдо.

ГЛАВА II.

Отъ г. Ковдо до монастыря гэгэна Нарбанъчи.

Озеро Харъ-усу и долина Дзерге. Переходъ чрезъ пустыню Кысмынь-тала. Хребетъ Бичигинъ-нуру. Каменистая степь. Прибытіе на р. Дзаяхынъ и слѣдованіе вверхъ по ней. Монастырь Нарбанъчи.

ГЛАВА III.

Отъ монастыря Нарбанъчи до колодца Холтъ въ пустынь Гоби.

Поворотъ съ р. Дзаяхына. Безводная степь Головинъ-тала. Волнистая страна южныхъ отроговъ Хангая и ея рѣки. Долина большихъ озеръ. Ю. Алтай. Геогностическія замѣтки. Пикетъ Горида. Почтовое сообщеніе въ Монголію. Преддверіе пустыни Гоби. Начало самой пустыни. Разспросы монголовъ о южной дорогѣ въ г. Куку-хото и объ окрестной странѣ.

ГЛАВА IV.

Этнографическія свѣдѣнія.

Монгольскія народности. Нравы монголовъ. Образъ жизни. Жилище. Обыденная жизнь. Одежда. Скотоводство. Земледѣліе. Охота. Пища. Домашняя утварь. Ремесла. Современное экономическое положеніе монгольскаго народа. Удѣльные княжества. Сеймы. Управленіе Монголіей. Шабинское вѣдомство. Отношеніе монголовъ къ китайцамъ.

ГЛАВА V.

Отъ колодца Холтъ до г. Куку-хото.

Выходъ на южную дорогу. Травянистая степь среди пустыни. Безплодная гора. Окрайный хребетъ Харасайранъ-нуру. Путь по волнистому плоскогорью. Южный Алтай и сосѣднія ему страны по показаніямъ монголовъ. Великая, или Южная, и Сѣверная, или Монгольская, Гоби. Оставленіе пустыни. Культурная полоса Юго-Восточной Монголіи. Городокъ Куку-эрга. Переходъ черезъ окрайный хребетъ Ишанъ и прибытіе въ г. Куку-хото.

ГЛАВА VI.

Пребываніе въ Куку-хото и переездъ изъ него въ г. Калганъ.

Торговое и промышленное значеніе г. Куку-хото, или Гуй-хуа-чена. Цѣны на жизненные привасы. Католическая духовная миссія. Выступленіе въ Калганъ. Гуйхуаченская долина. Вторичный переходъ черезъ Ишанъ. Слѣдованіе вдоль по культурной полосѣ Монголіи. Хребетъ Ишанъ. Спускъ съ него во Внутренній Китай. Долина р. Янъ-хѣ. Плотность населенія. Великая стѣна. Древніе форты долины р. Янъ-хѣ. Прибытіе въ Калганъ.

ГЛАВА VII.

ПРЕБЫВАНИЕ ВЪ г. КАЛГАНЬ.

Торговля и промышленность этого города. Чайная операция. Уподоки нашей торговли съ Китаемъ. Проектируемый сбить лѣса изъ Амурской и Приморской областей въ Китай. Католическіе и протестантскіе миссіонеры. Окрестности г. Калгана. Земледѣліе, нища и дома сѣверныхъ китайцевъ. Встрѣча новаго года. Театры.

ГЛАВА VIII.

ПЕРЕѢЗДЪ ИЗЪ КАЛГАНА ВЪ УРГУ И ПРЕБЫВАНІЕ ВЪ ЭТОМЪ ПОСЛѢДНЕМЪ ГОРОДѢ.

Возвращеніе въ Монголію. Юго-восточная полоса ея въ сѣверу отъ Иншана до предѣловъ Гоби. Путешествіе по этой пустынь. Характеръ ея природы. Признаки прежняго обильнаго орошенія Гоби. Геологическое строеніе. Пригодность этой пустыни для вочевой жизни. Выходъ изъ Гоби. Страна къ сѣверу отъ нея. Прибытіе въ Ургу. Монгольскій и китайскій города. Хутухта. Благословеніе народа. Праздникъ въ честь Майдари. Земледѣліе въ окрестностяхъ Урги.

ГЛАВА IX.

ОТЪ УРГИ ДО УЛІСУТАЯ.

Приготовленія къ обратному пути. Слѣдованіе по западной части горной страны Гентэя. Стоянка на оз. Угэй. Переправа черезъ р. Орхонъ и вступленіе въ горную страну Хангая. Долина р. Тамвра и сѣверо-восточные отроги Хангая. Общій обзоръ этой горной системы. Замѣтки о климатѣ.

ГЛАВА X.

Очеркъ русской торговли съ Монголіей и торговыхъ связей Внутренняго Китая съ этой страной.

Торговые пути изъ З. Сибири въ Монголію. Торговля бійскихъ купцовъ въ гг. Кобдо и Улїсутаѣ. Перечень предметовъ ввоза и вывоза. Русская торговля въ Ургѣ. Торговля минусинскихъ и иркутскихъ купцовъ въ области верхняго Енисея. Попытка бійскихъ купцовъ завязать торговля сношенія съ Гуй-хуаченомъ. Торговля китайцевъ въ Монголію. Ея прерогативы. Предположеніе о будущности нашей торговли съ Монголіей.

ГЛАВА XI.

ОТЪ УЛІСУТАЯ ДО ГРАНИЦЫ.

Г. Улїсутаѣ. Путь изъ него по западнымъ отрогамъ Хангая. Вступленіе въ степь въ верхонныхъ рѣчки Кунгуй и слѣдованіе внизъ по этой рѣчкѣ. Песчаное пространство къ сѣверу отъ нея и степной край Урдурь-унигита къ югу. Озеро Аврикъ-норъ. Процессъ вымирания живущихъ въ немъ рыбы. Озеро Киргизъ-норъ и окрестная страна. Признаки оскуенія этой страны. Переправа черезъ нижній Далахинъ и слѣдованіе по пустынной мѣстности. Начало горной страны Алтая близъ источниковъ Шину-усу. Нашъ путь по ней мимо озеръ: Хара-норъ, Шацгай-норъ и Ачитъ-норъ. Переходъ черезъ пограничный хребтъ Сайлюгемъ и прибытіе въ Копъ-Агачъ.

ПРИЛОЖЕНІЯ.

- I. Астрономическія наблюденія для опредѣленія географическ. положенія мѣст.
- II. Барометрическія опредѣленія высотъ.
- III. Списокъ птицъ, собранныхъ во время путешествій.
- IV. Описаніе путей.
- V. Краткая объяснительная записка къ картѣ Монголіи.

ПРЕДИСЛОВІЕ.

Настоящій очеркъ представляет собою результатъ путешествія, совершеннаго мною въ 1878 и 1879 г.г. въ Монголію и сѣверныя провинціи Внутренняго Китая: Шаньси и Чжилійскую. Инициатива этой экспедиціи принадлежитъ Императорскому Русскому Географическому Обществу. Въ началѣ 1878 года оно получило отъ извѣстнаго путешественника по Монголіи, Г. Н. Потанина, свѣдѣніе, что бійскіе купцы, торгующіе въ этой странѣ, намѣрены послать осенью того же года караванъ изъ г. Кобдо въ г. Куку-хото (Гуй-хуа-ченъ), что въ провинціи Шаньси. Караванъ предполагалось направить прямымъ, коммерческимъ трактомъ, пролегающимъ близъ сѣвернаго подножія горной цѣпи Южнаго Алтая и еще не посѣщеннымъ европейцами. Пользуясь такимъ случаемъ, Общество просило бывшаго генералъ-губернатора Западной Сибири, Н. Г. Казнакова, о командированіи съ этимъ караваномъ меня и двухъ топографовъ. Генералъ-адъютантъ Казнаковъ, относившійся всегда сочувственно къ научнымъ предиріятіямъ, исходатайствовалъ Высочайшее повелѣніе на командировку нашей экспедиціи, для сопровожденія которой назначено было 6 казаковъ Забайкальскаго войска, знакомыхъ съ монгольскимъ языкомъ.

Задача экспедиціи заключалась главнымъ образомъ въ производствѣ маршрутной глазоѣмной съемки на пройденномъ

В. Н. М.

пути, въ опредѣленіи на немъ посредствомъ астрономическихъ наблюдений географическихъ координатъ нѣкоторыхъ пунктовъ, описаніи дорогъ и въ барометрическихъ опредѣленіяхъ высотъ. Но кромѣ этихъ специальныхъ работъ, мы старались, по мѣрѣ возможности, собирать и другія свѣдѣнія о посѣщенныхъ нами странахъ, а именно: этнографическія, торговыя и естественно-историческія. Эти послѣднія заключались въ составленіи коллекцій зоологической (около 200-тъ видовъ млекопитающихъ, птицъ, рыбъ и пресмыкающихся) и ботанической (около 180 видовъ цвѣтковыхъ растений). Мы составили также небольшую минералогическую коллекцію (около 100 образцовъ горныхъ породъ и минераловъ).

Путь экспедиціи пролегалъ изъ Алтайской станицы (Котонъ-карагай) Устькаменогорскаго уѣзда къ перевалу Уланъ-даба въ пограничномъ хребтѣ Сайлюгемѣ, а оттуда чрезъ урочища Эльдеге и Алтаиъ-чечей въ г. Кобдо.

Изъ этого послѣдняго мы направились къ юго-востоку по караванному пути чрезъ монастырь Нарбанъчи на р. Дзапхынѣ и южные отроги Хангая, по которымъ слѣдовали около 400 верстъ. Далѣе экспедиція спустилась въ пустыню Гоби и шла по ней чрезъ уроч. Хоръ-мусу, Боро-тологой и страну Шанхай—Гоби слишкомъ 600 верстъ. Затѣмъ мы вступили въ Юго-Восточную Монголію съ осѣдлымъ и кочевымъ населеніемъ, миновали въ ней небольшой китайскій городокъ Куку-эргэ и достигли наконецъ послѣ долгаго и утомительнаго странствованія по горамъ, степямъ и пустынямъ цвѣтущаго города Куку-хото, или Гуй-хуа-чена, въ провинціи Шанси Внутренняго Китая, отстоящаго отъ Алтайской станицы въ 2500 верстахъ. Изъ Куку-хото экспедиція частью по Монголіи, частью по Внутреннему Китаю перешла въ г. Балганъ и про-

вела въ этомъ послѣднемъ два зимніе мѣсяца. Въ концѣ февраля мы направились изъ Калгана по прямой караванной дорогѣ въ г. Ургу, гдѣ пробыли мѣсяцъ. Изъ Урги выступили въ началѣ мая и слѣдовали по прямой дорогѣ чрезъ Улаяутай, долину р. Кунгуя, мимо озера Ачитъ къ государственной границѣ, которую пересѣкли на перевалѣ Хакъ и вышли въ Кошъ-агачъ.

На пройденномъ пути классными топографами, гг. Скопнымъ и Чулкинымъ, въ которыхъ я нашелъ ревностныхъ помощниковъ, снято около 4000 верстъ маршрутной глазомѣрной съемки, а мною малымъ универсальнымъ инструментомъ и двумя хронометрами опредѣлено географическое положеніе 28-ми пунктовъ и измѣрено барометромъ 44 высоты.

Обработку минералогической коллекціи принялъ на себя профессоръ С.-Петербургскаго университета А. А. Иностранцевъ, взявшій также на себя трудъ разработать минералогическія коллекціи двухъ другихъ путешественниковъ по Монголіи, Н. М. Пржевальскаго и Г. Н. Потанина, и написать по вѣсімъ тремъ петрографическій очеркъ этой малоизвѣстной страны. Пользуясь опредѣленіями уважаемаго профессора собранныхъ мною породъ, я счелъ не лишнимъ въ настоящемъ очеркѣ указывать при удобныхъ случаяхъ на ихъ мѣсторожденія и взаимное соотношеніе.

Ботаническая коллекція вмѣстѣ съ такими же коллекціями гг. Пржевальскаго, Потанина и Пясецкаго поступила къ академику К. И. Максимовичу, намѣревающемуся написать по нимъ сочиненіе: „*Floa mongolica*“. Наконецъ обработку привезенныхъ мною рыбъ принялъ на себя С. М. Герценштейнъ.

Мнѣ остается только выразить глубокую признательность названнымъ ученымъ, а вмѣстѣ съ ними профессору Нико-

даевской Академіи Генеральнаго Штаба, Полковнику К. В. Шарнгорсту, за вычисленіе сдѣланныхъ мною астрономическихъ наблюдений; доктору зоологіи Н. А. Свѣрцову, за опредѣленіе добытыхъ птицъ и профессору С.-Петербургскаго университета, М. Н. Богданову, опредѣлившему остальныхъ, мелкихъ птицъ, доставленныхъ мною въ музей Императорской Академіи Наукъ.

М. Пѣвцовъ.

15-го Апрѣля 1883 г.

г. Омскъ.

ГЛАВА I.

ОТЪ АЛТАЙСКОЙ СТАНИЦЫ ДО Г. КОБДО.

22-го іюля 1878 года я, съ своими спутниками, прибылъ въ Алтайскую станицу Устькаменогорскаго уѣзда—исходный пунктъ нашей экспедиціи, и приступилъ къ окончательному снаряженію въ далекій путь. Для перевозки тяжестей куплено было у мѣстныхъ киргизовъ: 18 верблюдовъ, 3 вьючныя и 4 верховныя лошади; двѣ юрты, арканы, чомы (вьючныя сѣдла для верблюдовъ) и другія дорожныя принадлежности. Мукой и сухарями мы запаслись только на четыре мѣсяца, надѣясь въ теченіи ихъ достигнуть Внутренняго Китая, гдѣ нѣтъ надобности возить съ собою жизненные припасы. Всѣ эти приготовленія заняли 9 дней, такъ что только 3-го августа мы могли выступить въ путь.

Алтайская станица расположена въ широкой междугорной долинѣ, ограниченной съ юга Нарымскимъ хребтомъ, а съ сѣвера второстепеннымъ крижемъ внутренняго Алтая. Нарымскій хребетъ представляетъ высокій, круто поднимающійся съ сѣвера лучъ Алтая и имѣющій восточно-западное направленіе. Въ этомъ хребтѣ, верстахъ въ 20 къ юго-западу отъ станицы, находится небольшая снѣжная вершина Кусъ-гунды, а къ востоку отъ нея верстахъ въ 4-хъ снѣжное поле, помѣщающееся въ лощинѣ, защищенной съ юга скалами. Весь сѣверный склонъ хребта покрытъ густымъ лѣсомъ лиственницы и кедра, который занимаетъ, сколько мы могли замѣтить, преимущественно высшія мѣста въ горныхъ лѣсахъ, со сѣднихъ альпійской зонѣ. Лѣса въ этой части Алтая растутъ только на сѣверныхъ склонахъ горъ, а южныя покатости ихъ безлѣсны: на нихъ лишь кое-гдѣ можно видѣть невысокія и тощія деревца лиственницы.

За Нарымскимъ хребтомъ, верстахъ въ 60-ти къ юго-западу отъ Алтайской станицы, лежитъ большое горное озеро Марка-куль, посѣщаемое ежегодно крестьянами деревень Медвѣдки и Таловки, которые ѣздятъ туда весною недѣли на двѣ ловить рыбу. Они устраиваютъ въ устьяхъ впадающихъ въ это озеро рѣчекъ заколы тотчасъ, какъ только въ эти рѣчки зайдетъ изъ озера рыба для метанія икры. Мѣстные жители не совсѣмъ дружелюбно относятся къ нашимъ рыболовамъ, а потому послѣдніе должны задобривать ихъ старшинъ, привози имъ табакъ, хлѣбъ, топоры и другіе необходимые предметы. Въ самомъ озерѣ живутъ только ускучи (*Chondrostoma*), но въ горныхъ рѣчкахъ, впадающихъ въ Марка-куль, водятся и хариусы (*Thymallus*).

Съ сѣвера долина Алтайской станицы окаймлена невысокимъ краемъ, отдѣляющимъ ее отъ долины р. Бухтармы. Южный склонъ этого края безлѣсенъ: на немъ лишь кое-гдѣ виднѣются одинокія, чахлая деревца лиственницы. Сѣверный же склонъ, обращенный къ Бухтармѣ, лѣсистъ, и значительно круче южнаго; слѣдовательно долина р. Бухтармы должна лежать ниже долины Алтайской станицы. Послѣдняя орошается горной рѣчкой Сарымъ-сакты, получающей начало на Нарымскомъ хребтѣ и впадающей слѣва въ Бухтарму, верстахъ въ 20 ниже Алтайской станицы. Въ отрогахъ сѣвернаго края долины, на правомъ берегу упомянутой рѣчки, залегаютъ гигантскія толщи глинистаго сланца, приподнятыя сѣрымъ крупно-зернистымъ гранитомъ.

Изъ Алтайской станицы мы направились къ востоку по долинѣ, которая верстахъ въ 5-ти отъ нея значительно суживается, но потомъ опять расширяется и въ ней мѣстами встрѣчаются киргизскія пашни. Онѣ въ то время были покинуты своими хозяевами: въ концѣ іюля большая часть киргизъ Алтайской и Чингизтайской волостей, кочующихъ на Нарымскомъ хребтѣ, ушла въ китайскіе предѣлы съ намѣреніемъ поселиться тамъ навсегда, но этому намѣренію, однако, не суждено было осуществиться: по недостатку за границей пастбищъ и вслѣдствіе притѣсненія китайскихъ властей, киргизы упомянутыхъ волостей осенью 1879 года должны были возвратиться въ свои мѣста.

Въ 25-ти верстахъ къ востоку отъ Алтайской станицы, мы вышли

въ широкую долину р. Бухтармы, на урочище Чингизтай. Въ этой мѣстности рѣка часто раздѣляется на рукава, а берега ея покрыты таломъ и тальникомъ. Далѣе отъ рѣки растидаются обширные луга, покрытые высокой и густой травой. На уроч. Чингизтай зимуютъ во множествѣ киргизы, заготовляя запасы сѣна, лѣто же проводятъ въ горахъ. Къ сѣверу отъ Бухтармы, противъ этого урочища, находится деревня Черновал, отстоящая въ двухъ верстахъ отъ рѣки. Около нея есть теплые ключи. Къ югу отъ ур. Чингизтай тянется тотъ-же Нарымскій хребетъ, въ которомъ въ этомъ мѣстѣ есть вершины со снѣжными пятнами.

При дальнѣйшемъ движеніи на востокъ по долинѣ Бухтармы мы встрѣтили въ ней нѣсколько живописныхъ гранитныхъ сопокъ, воздымающихся на равнинной мѣстности. На склонахъ и у подножій ихъ покоятся массивные отторженцы сѣраго, крупнозернистаго гранита, а между ними растутъ деревья лиственницы, сосны и изрѣдка ели, придающія этимъ сопкамъ очаровательный видъ. Лѣса на сѣверномъ склонѣ Нарымскаго хребта въ этомъ мѣстѣ еще гуще, нежели противъ Алтайской станицы; а на южномъ склонѣ хребта, тянущагося на сѣверъ отъ Бухтармы, ихъ совсѣмъ не видно. Въ здѣшнихъ лѣсахъ водится еще немало звѣрей: медвѣдей, мараловъ, косуль; на скалистыхъ горахъ и высокихъ безлѣсныхъ плоскогорьяхъ пасутся дикіе бараны и козлы. Изъ мелкихъ звѣрей въ этихъ лѣсахъ живутъ соболи, куницы, бурундуки и бѣлки, а въ горныхъ рѣчкахъ встрѣчаются выдры. Во время стоянки на уроч. Чингизтай къ намъ заходили крестьяне деревни Черновой, отправлявшіеся на Нарымскій хребетъ осматривать капканы, поставленные на выдръ. Эти крестьяне, называемые *ясачными*, замѣчательные стрѣлки и отъ нихъ мы получили нѣкоторыя свѣдѣнія объ охотѣ въ юго-западной части Алтая. На мараловъ они охотятся въ мартѣ по насту, когда снѣгъ съ поверхности оледенѣетъ и по нему можно ходить безъ лыжъ. Мараловъ же онъ не держитъ; проваливаясь, они портятъ о ледяную кору ноги и очень скоро устаютъ, становясь добычею охотниковъ преслѣдующихъ ихъ съ собаками. Случается, что цѣлое стадо измученныхъ такимъ образомъ животныхъ, истребляется въ нѣсколько часовъ; нѣкоторыхъ приводятъ живьемъ въ деревни на

арканахъ и продаютъ промышленникамъ, содержащимъ домашнихъ мараловъ¹⁾. Этотъ губительный способъ охоты, по всей справедливости, слѣдовало-бы строго воспретить. Наиболѣе прибыльна добыча мараловъ въ июнѣ, когда у нихъ не успѣли еще вполнѣ окостенѣть молодые рога, сбываемые, какъ извѣстно, за высокую цѣну китайцамъ, употребляющимъ ихъ въ лекарства. Въ это время мараловъ бьютъ прямо съ подхода или караулятъ на солончакахъ, посѣщаемыхъ ими по утрамъ и вечерамъ.

Соболей ловятъ преимущественно капканами, къ которымъ кладутъ приманку: рябчика, куропатку или кусокъ зайчяго мяса. Соболи шкурки продаются на мѣстѣ отъ 6 до 20 рублей. Лучшими соболями считаются въ здѣшнемъ краѣ курчумскіе.

Выдръ, живущихъ въ значительномъ количествѣ въ горныхъ рѣчкахъ, ловятъ всегда капканами и не только зимой, но и лѣтомъ, такъ какъ шкурка выдры, по увѣренію охотниковъ, и въ лѣтнее время немного хуже зимней. Капканы на выдру ставятъ въ волѣ противъ той тропочки на берегу, по которой она постоянно выходитъ на сушу, при чемъ стараются отнюдь не измѣнять положенія камней, карчей, сучьевъ и др. предметовъ въ водѣ и на берегу близъ тропы, иначе выдра, замѣтивъ какую-нибудь перемѣну, въ этомъ мѣстѣ ни за что не выйдетъ на берегъ, а изберетъ другое. Цѣна выдры на мѣстѣ отъ 10 до 12 рублей.

Въ 56 верстахъ къ востоку отъ Алтайской станицы мы миновали крайнее русское селеніе въ этой части Алтая—Урлыкскій

¹⁾ Мараловодствомъ въ этомъ краѣ занимаются въ деревняхъ: Фискалкѣ, Черновой, Изевои и Бѣлой. Мараловъ содержатъ въ обширныхъ изгородахъ, называемыхъ садами. Эти изгороди имѣютъ отъ 2 до 5 верстъ въ окружности и дѣлаются изъ весьма толстыхъ (вершка въ 3) жердей, утверждаемыхъ въ столбахъ. Онѣ обыкновенно обхватываютъ лѣсистую мѣстность съ хорошими лугами, на которой могли-бы правильно пастись маралы. На зиму мѣсто, впрочемъ, заготавливается запасомъ сѣна. Въ большой изгороди дѣлается другая, — малая, клинообразной формы, въ которую загоняютъ мараловъ для сниманія съ нихъ роговъ, спиливаемыхъ ежегодно съ самцовъ въ июнѣ. Спеленные рога варятъ въ рассолѣ, потомъ вывѣшиваютъ въ тѣни для просушки. Рога домашнихъ мараловъ цѣнятся ниже, чѣмъ дикихъ, и китайцы умѣютъ хорошо различать тѣ и другіе. Въ лекарство они употребляютъ собственно засохшую жидкость, содержащую молодыми рогами, и продаютъ ее на всѣхъ.

казачій поселокъ. Онъ расположенъ на лѣвомъ берегу рѣчки Урыла, впадающей въ Бухтарму, немного выше устья. Къ западу отъ поселка простирается волнообразная равнина, испещренная пашнями, но высокое положеніе ея надъ уровнемъ моря (3,350 ф.) препятствуетъ нѣскольکو успѣхамъ земледѣлія: весенніе и осенніе утренники нерѣдко вредятъ посѣвамъ. Къ югу отъ Урыльскаго поселка тянется тотъ-же Нарымскій хребетъ, возвышающійся противъ него высокимъ и крутымъ валомъ, поросшимъ на сѣверномъ склонѣ густымъ хвойнымъ лѣсомъ. Восточнѣе этого поселка онъ носитъ названіе Большаго Алтая, поднимается еще выше и въ немъ нерѣдко встрѣчаются пики съ покрытыми вѣчнымъ снѣгомъ верхушками.

За Урыльскимъ поселкомъ дорога становится вьючною. Нарымскій хребетъ отдѣляетъ въ этомъ мѣстѣ на сѣверъ высокую и широкую отрасль Кокѣ-даба, заставляющую р. Бухтарму описать большую излучину къ сѣверу. По хордѣ этой излучины, имѣющей около 20 верстъ, пролегаетъ дорога, пересекающая поминутую вѣтвь. Горы ея очень круты, покрыты лѣсомъ и обильно орошены многими ручьями и маленькими рѣчками, по берегамъ которыхъ раскинуты густые заросли кустарниковъ: барбариса, жимолости, смородины и малины.

Съ горъ Кокѣ-даба мы спустились въ долину Бухтармы, имѣющую около версты ширины. На югѣ эта долина замыкается Большимъ Алтаемъ, носящемъ въ этомъ мѣстѣ названіе Тау-тэкэ (козьи горы), такъ какъ на немъ водятся дикія козы. На уроч. Табаты, отстоящемъ отъ вѣтви Кокѣ-даба верстахъ въ 7-ми къ востоку, Большой Алтай опускается къ сѣверу пологимъ скатомъ, который, близъ берега Бухтармы, обрывается почти отвѣсною каменною стѣною съ нависшими на ней гранитными отторженцами. Непривычный путешественникъ, проходя этимъ мѣстомъ по дорогѣ, пролегающей у самаго обрыва, не можетъ оставаться совершенно спокойнымъ, смотря на нависшія надъ нимъ глыбы и массивные отторженцы у ногъ своихъ, унавашіе съ высоты. Бухтарма, стѣсняемая съ юга и сѣвера горами, гремитъ въ своемъ каменномъ, устланномъ валунами ложѣ, среди узкой долины, покрытой густымъ лѣсомъ. Кромѣ лиственницы, въ этомъ лѣсу растутъ: пихта,

ель, береза и кустарники: жимолость, шиповникъ, барбарисъ, крыжовникъ, малина и смородина.

Въ 42 верстахъ отъ Урыльского поселка мы перешли на правый берегъ Бухтармы по легкому мосту, покоящемуся на свинкѣ. Быстрота теченія этой рѣки въ верховьяхъ весьма значительна: наблюдатель, ставшій лицомъ противъ теченія, легко замѣтитъ уклонъ, по которому стремится рѣка, вѣчно волнующаяся отъ необыкновенной быстроты и массивныхъ камней на днѣ. Не вдалекѣ отъ переправы дорога пролегаетъ по короткому, но очень трудному перевалу, черезъ косогоръ. Отъ этого перевала начинаются *каменные болота*. Такъ называютъ топи въ долинахъ, усѣянные гранитными валунами и глыбами и тянущіеся на нѣсколько сотъ сажень. Верблюды и лошади, проходя по такимъ мѣстамъ, ступаютъ съ камня на камень, ноги ихъ нерѣдко скользятъ и они вязнутъ чуть не до колѣнъ. Впрочемъ, въ сухое лѣто многія изъ этихъ болотъ не представляютъ большихъ затрудненій для движенія, въ особенности на верблюдахъ, ступни которыхъ, какъ извѣстно, отличаются значительной шириной. Во время нашего путешествія по этимъ болотамъ большая часть ихъ подсохла и мы почти безпрепятственно переходили чрезъ нихъ.

Въ 12 верстахъ отъ переправы черезъ Бухтарму, мы пересѣкли ея правый притокъ Чиндагатуй тоже по мосту. Эта рѣка получаетъ начало изъ Бухтарминскаго озера, отстоящаго въ 5 верстахъ къ сѣверу отъ р. Бухтармы и имѣетъ слѣдовательно ничтожное протяженіе, представляя собою притокъ изъ этого озера. Съ лѣвой стороны она принимаетъ притокъ и изливается въ Бухтарму немного ниже моста. Въ Большомъ Алтай, верстахъ въ 12 отъ устья Чиндагагуя, находится снѣжная группа Айгарыкъ, а къ востоку и западу отъ нея рядъ вершинъ, покрытыхъ снѣжными пятнами.

По мѣрѣ движенія на востокъ, отъ самой Алтайской станицы мы поднимались все выше и выше и въ 20 верстахъ за Чиндагатумъ достигли верхней границы хвойныхъ деревьевъ, находящейся на высотѣ около 7,500 фут. надъ моремъ. Въ этомъ мѣстѣ дорога поднимается на высокій, но отлогій перевалъ Укокъ, на западномъ склонѣ котораго растутъ низкорослые, но вѣтвистые

кедры, выше их можжевельникъ, уступающій еще выше свое мѣсто приземистой, полярной березѣ (*Betula nana*). Близъ вершины перевала, имѣющаго 7,920 фут. высоты, исчезла и береза. Взойдя на плоскую вершину этого перевала, мы очутились въ пустынной, полярной землѣ, усѣянной небольшими озерами. По сторонамъ дороги не видно было ни цвѣтковыхъ растений, ни птицъ на сосѣднихъ озерахъ и не слышалось ни одного звука. Къ югу верстахъ въ 15-ти отъ вершины перевала возвышаются высокія альпы Канасъ съ вершинами, покрытыми вѣчнымъ снѣгомъ. Онѣ даютъ начало Бухтармѣ, образующейся изъ нѣсколькихъ широкихъ горныхъ потоковъ, сбѣгающихъ съ горъ по крутымъ лощинамъ. Съ вершины перевала эти потоки казались серебристыми лентами, спускавшимися съ высотъ по весьма значительнымъ уклонамъ. На восточномъ весьма пологомъ склонѣ перевала виднѣлись также озера, изъ которыхъ одно, лежащее поблизости дороги, имѣетъ около 4 верстъ въ окружности, а другое верстахъ въ 2-хъ отъ нея къ сѣверу,—болѣе 6. Изъ этого послѣдняго вытекаетъ маленькая рѣчка Укобъ—лѣвый притокъ быстрой и многоводной Алахи. Спустившись очень немного по восточному склону перевала, мы остановились на высокомъ плоскогорѣ на почлегѣ, близъ рѣчки Алахи. Эта рѣка образуется изъ двухъ горныхъ потоковъ, называемыхъ Терсъ-акканами: одинъ беретъ начало въ горахъ Канасъ, близъ истоковъ Бухтармы, а другой изъ снѣжныхъ горъ Табынъ-богдо, отстоящихъ верстахъ въ 20 къ востоку отъ группы Канасъ. По берегамъ Алахи и въ окрестностяхъ разсѣяно множество малыхъ озеръ, частью замкнутыхъ, частью соединенныхъ между собою и съ рѣчкою протоками. На Алахѣ и прибрежныхъ озерахъ мы встрѣтили стаи плавающихъ и голѣнастыхъ птицъ, въ числѣ которыхъ было нѣсколько полярныхъ видовъ, находившихся тамъ, судя по времени года, на лѣтнемъ пребываніи.

Утромъ мы не безъ труда переправились черезъ многоводную Алаху, не смотря на невысокую воду. Весною въ половодіе переправа черезъ нее бываетъ очень затруднительна и даже опасна. Парома на ней нѣтъ и переѣздъ черезъ рѣчку совершается всегда въ бродъ. Къ востоку отъ Алахи мы пересѣкли плоскую, волнистую гряду, тянущуюся съ юго-запада на сѣверо-востокъ. Она

устьяна многими малыми озерами, лежащими въ чашеобразныхъ впадинахъ и отличающихся, повидимому, необыкновенной глубиной. Всѣ изъ встрѣтившихся намъ на этой грядѣ озеръ были замкнутыя и имѣли отъ 200 до 400 сажень въ окружности. Въ водѣ, около береговъ, торчатъ массивные камни темнаго цвѣта, отъ которыхъ невозможно было отбить образцовъ. На озерахъ видны были плавающія и голѣнастыя птицы, но рыбъ и моллюсковъ мы не замѣчали въ нихъ. Глубина отъ береговъ возрастаетъ очень быстро, а мѣстами у самаго берега начинаются пучины. Эти озера напоминаютъ *маары* и обязаны своимъ происхожденіемъ, по всей вѣроятности, проваламъ. Въ 1879 году въ горной странѣ Хангай, въ Центральной Монголіи, мы, въ двухъ сосѣднихъ мѣстностяхъ, встрѣтили озера, подобныя описаннымъ, и, на берегу одного изъ нихъ, нашли кусокъ лавоваго шлака, по валовъ вокругъ нихъ изъ туфа и другихъ вулканическихъ продуктовъ, характеризующихъ многіе *маары*,—нигдѣ не замѣчали.

Помянутая гряда, устьянная малыми озерами, имѣетъ около 8 верстѣ ширины, и мы на ней насчитали на этомъ протяженіи около 10 озеръ только по близости дороги. Перейдя эту гряду, мы спустились немного на обширную болотисто-солонцеватую равнину Калгуты. Въ западной части ея находится группа прѣсныхъ, соединенныхъ озеръ, называемая Джаръ-куль. На берегу наибольшаго изъ нихъ, около 4 верстѣ въ окружности, мы почевали и ловили въ вытекающей изъ него рѣчкѣ ускучей и хариусовъ—единственныхъ почти породъ рыбъ, живущихъ въ горныхъ рѣчкахъ Алтая. На озерѣ и сосѣднихъ ему малыхъ озерахъ было много плавающихъ и голѣнастыхъ птицъ, въ числѣ которыхъ опять замѣчено было нѣсколько полярныхъ видовъ.

Урочище Калгуты, покрытое хорошей травой и богатое солончаками, представляетъ прекрасную пастбищную землю. Незадолго до нашего прибытія на ней стояло много киргизовъ, укрывавшихъ въ китайскіе предѣлы. Не смотря на весьма значительную высоту этой мѣстности и вслѣдствіе того сильныя холода на ней зимою, киргизы кочуютъ на уроч. Калгуты не только лѣтомъ, но имѣютъ тамъ и зимнія стойбища. Снѣга на этой открытой на горной равнинѣ выпадаетъ немного, да и тотъ скоро разнесится

вѣтрами, такъ что киргизскія стада и среди зимы легко находятъ на ней пищу. Переваль Укокъ, лежащій еще выше уроч. Калгуты и открытый почти со всѣхъ сторонъ, зимою точно также большею частью свободенъ отъ снѣга и на немъ могутъ свободно пастись въ это время года стада.

Верстахъ въ 15 къ юго-востоку отъ уроч. Калгуты возвышаются снѣжныя горы Табынь-богдо (пять святыхъ), образующія мощную группу, связанную съ горами Канасъ промежуточными высотами. Высшіе пики горъ Канасъ поднимаются, по всей вѣроятности, не менѣе 10,500 фут. надъ моремъ, Табынь-же богдо до 11,000. Высота же снѣжной линіи на нихъ, по приблизительной оцѣнкѣ, должна быть близка къ 10,000 футовъ. Обѣ эти соединенныя группы представляютъ горный узелъ, отъ котораго расходятся первоклассные лучи Алтая: на западъ Большой Алтай съ крутымъ сѣвернымъ и отлогимъ южнымъ склономъ; его западное продолженіе—Нарымскій хребетъ отличается такимъ же характеромъ; на сѣверо-востокъ плоскій пограничный хребетъ Сайлюгэмъ; на юго-востокъ Ю. Алтай, отдѣляющійся двумя хребтами, изъ которыхъ одинъ отходитъ отъ группы Канасъ, а другой отъ Табынь-богдо. Эта длинная горная цѣпь тянется на юго-востокъ на протяженіи почти 2,000 верстъ. На сѣверо-западъ отъ того же узла отдѣляется плоское поднятіе Укокъ, сочленяющееся, какъ нужно полагать, съ Катунскимъ хребтомъ Внутренняго Алтая, содержащимъ извѣстную снѣжную гору Вѣлуху и рядъ второстепенныхъ бѣлковъ.

Въ Большомъ Алтай и его западномъ продолженіи—Нарымскомъ хребтѣ существуютъ слѣдующіе перевалы: 1) *Сарымъ-сакты*—противъ Алтайской станицы—весьма каменистый и затруднительный даже для вьючныхъ лошадей. Между камнями часто встрѣчаются топи, но крутыхъ подъѣмовъ и спусковъ нѣтъ. Высшее мѣсто только два мѣсяца (іюнь и іюль) свободно отъ снѣга. Съ сѣвера поднимаются на переваль по рѣчкѣ Сарымъ-сакты, а спускаются по рѣчкѣ того же названія въ долину р. Курчума. Далѣе по рѣчкѣ Теректы переваливаютъ безъ затрудненій горы Сары-тау и спускаются къ озеру Марка-куль. 2) *Байберды*—верстахъ въ 20 къ востоку отъ перваго. Съ сѣвера крутой верстъ въ 8 подъемъ,

потомъ слѣдуютъ семь переваловъ (джиты кезень) некрутыхъ, но скользкихъ въ дождливое время. Перевалъ ведетъ къ верховьямъ рѣчки Чумека, по которой дорога и направляется къ озеру Марка-куль. Этотъ перевалъ доступенъ и для верблюдовъ съ легкими вьюками. 3) *Бурхатъ*—верстахъ въ 8 восточнѣе Байберды, противъ уроч. Чингизтай, на р. Бухтармѣ. Подъемъ съ сѣвера очень крутъ и для вьючныхъ верблюдовъ затруднителенъ. Спускъ же отлогій и выводитъ на рѣчку Джаманъ-кабу (Сорву). 4) *Баканасъ*—противъ Урыльского поселка—съ крайне крутымъ подъемомъ съ сѣвера, на которомъ, впрочемъ, встрѣчаются площадки, гдѣ вьючныя животныя могутъ отдыхать. Спускъ къ югу, какъ и у предыдущихъ переваловъ, отлогій. 5) *Тау-нижэлъ*, въ 25 верстахъ восточнѣе Баканаса, съ весьма крутымъ и каменистымъ подъемомъ съ сѣвера, считается доступнымъ только для лошадей съ легкими вьюками. 6) *Куртэ*—въ 15 верстахъ къ востоку отъ предыдущаго, противъ уроч. Арчаты (зимовка Уркунчи). Этотъ перевалъ крутъ, каменистъ и неудобенъ даже для лошадей съ легкими вьюками, и 7) *Канасъ*—въ верховьяхъ р. Бухтармы—трудно доступенъ и для легко навьюченныхъ лошадей.

Съ ночлега на уроч. Калгуты мы шли около 10 верстъ по болотисто-солонцеватой равнинѣ, покрытой малыми озерками и прорѣзанной протоками, потомъ вступили на твердую, хрящеватую равнину, орошаемую маленькою рѣчкою Калгуты и направились вверхъ по ней къ юго-востоку. Эта рѣчка, вытекающая изъ пограничнаго хребта Сайлюгэма, изливается съ правой стороны въ Алаху верстахъ въ 10 ниже озерной группы Джаръ-куль. Въ 22 верстахъ отъ ночлега дорога входитъ въ неширокую горную долину, орошаемую верхнею Калгуты, въ которой мы остановились на ночлегъ на большой высотѣ. Въ ночь съ 14 на 15 августа земля покрылась инеемъ, а вода въ заливахъ рѣчки тонкимъ слоемъ льда. Въ этомъ мѣстѣ мы оставили рѣку Калгуты, текущую въ верховьяхъ съ сѣверо-востока на юго-западъ въ горахъ, и начали постепенно подниматься на плоскій пограничный хребетъ Сайлюгэмъ по весьма пологому перевалу Уланъ-даба. Безъ всякаго затрудненія достигли мы вершины этого перевала, поднимающейся на 8,620 фут. надъ моремъ. Флора высшихъ мѣстъ перевала Уланъ-

даба отличается, какъ и на у Укокѣ, полярнымъ характеромъ. Спускъ съ этого перевала, подобно подъѣму, весьма пологій и протекаетъ по долині рѣчки Ойгора, получающей начало близъ водораздѣла. Тутъ встрѣтили мы опять нѣсколько малыхъ озеръ и ручьевъ, обильно орошающихъ южный склонъ перевала. Долина Ойгора направляется съ сѣверо-запада на юго-востокъ, постепенно расширяясь, и ограничена высокими горами. На нихъ живетъ много горныхъ барановъ, черепа которыхъ часто встрѣчались въ долині. Въ предшествующія суровыя и снѣжныя зимы, по рассказамъ жителей, погибло отъ бескормицы множество этихъ животныхъ, а оставшіяся въ живыхъ, но сильно изнуренныя голодомъ, — становились добычею волковъ.

Спустившись верстъ 20 съ хребта, мы остановились на берегу рѣчки Ойгора дневать. По близости нашего лагеря стоялъ китайскій пикетъ подъ начальствомъ офицера, который былъ у насъ въ гостяхъ. Офицеръ жаловался на страшную скуку, томившую его въ этомъ пустынномъ мѣстѣ и съ восторгомъ вспоминалъ о кипучей жизни Внутренняго Китая. Онъ уроженецъ провинціи Шань-си и провелъ на пикетѣ слишкомъ два года, отлучаясь изрѣдка на нѣсколько дней за необходимыми покушками въ г. Кобдо. Солдаты же пикета — монголы изъ разныхъ отдаленныхъ мѣстностей. Мы узнали послѣ отъ мѣстныхъ жителей — урянхаевъ, что этотъ офицеръ занимался между прочимъ съ ними торговлей: покупалъ въ Кобдо чай, металлическія издѣлія, табакъ и ткани, а потомъ промѣнивалъ все это урянхамъ на пушнину и маральи рога. Шедшій вмѣстѣ съ нами изъ Алтайской станицы въ Кобдо съ товаромъ устькаменогорскій купецъ, г. Вильдановъ, продалъ ему кое-что изъ своего каравана.

Въ той-же долині верхняго Ойгора, во верстъ пять выше пикета, стоялъ лагеремъ прикащикъ бійскаго купца, г. Васильева, торговавшій съ урянхами. Въ теченіи пяти лѣтъ онъ ежегодно прѣзжаетъ на это мѣсто изъ Бійска съ товаромъ и торгуется до наступленія зимы.

Часть товара продаетъ на мѣстѣ, въ лагерѣ, гдѣ у него складъ, а другую наибольшую развозить по кочевьямъ урянхаевъ, посѣщая каждое лѣто высокія горныя области Ю. Алтая, въ которыхъ

кочуетъ этотъ народъ. Больше всего онъ продавалъ урянхайскія канкановы, или *ловушки*, какъ называютъ эти снаряды наши купцы, торгующіе въ Монголіи, затѣмъ юфть, металлическія издѣлія и ткани. Взаимнѣ этихъ предметовъ получалъ отъ урянхаевъ сурочья шкура, лисицъ, кунницъ, немного соболей и маралы рога. Китайцы изъ г. Кобдо, по свидѣтельству этого прикащика, имѣютъ нѣсколько торговыхъ лагерей въ глубинѣ урянхайской земли и вымѣниваютъ отъ туземцевъ на кирпичный чай, желѣзные издѣлія и ткани,—лучшіе мѣха и маралы рога.

Отъ прикащика купца Васильева, бывавшаго во многихъ мѣстностяхъ земли алтайскихъ урянхаевъ, мы получили нѣкоторыя свѣдѣнія объ этой странѣ и населяющемъ ее народѣ. Урянхай занимаютъ горную страну въ Ю. Алтай отъ альпъ Канасъ и Табынъ-богдо на сѣверо-западѣ до р. Булгуна на юго-востокѣ. Они принадлежатъ къ монгольскому племени и говорятъ нарѣчіемъ монгольского языка; кочуютъ разсыпнно, скотомъ не богаты, но зато усердно охотятся за звѣрями, въ особенности за сурками, мясо которыхъ ѣдятъ, а шкурки продаютъ нашимъ купцамъ. Въ ихъ странѣ водятся наиболѣе цѣнный сурокъ, называемый нашими торговцами „чернымъ“, за шкурку котораго платится на мѣстѣ 25 коп., тогда какъ шкурка обыкновеннаго или „бѣлаго“ сурка цѣнится около 6 коп. Хлѣбопашествомъ урянхай не занимаются. Они раздѣляются на 6 волостей, управляемыхъ зайсангами, а управленіе всѣми волостями сосредоточено въ рукахъ урянхайскаго князя, утверждаемаго въ своей должности Кобдинскимъ амбанемъ. Урянхай занимаются барантою (захватомъ скота), а потому не пользуются доброй славой у сосѣднихъ монгольскихъ народностей, у которыхъ ея не существуетъ.

Долина Ойгора покрыта мѣстами малыми озерками, изъ которыхъ большинство сообщается съ рѣчкою протѣками. Въ Ойгорѣ живетъ много рыбы: хариусовъ и ускучей. Плавающія и голенастрыя птицы на этой рѣчкѣ и сосѣднихъ озерахъ водятся также въ большомъ количествѣ, въ особенности гуси и утки, которыхъ мы встрѣчали тутъ большими стадами. Окрестныя горы, окаймляющія долину съ сѣверо-востока и юго-запада, почти безлѣсны: на нихъ лишь кое-гдѣ разбросаны небольшія рощи лиственницы, растущія

въ закрытыхъ съ юга долинахъ, да и то только въ верхнемъ и среднемъ теченіи рѣчки, а далѣе къ юго-востоку на крайнихъ горахъ лѣса вовсе нѣтъ. Въ самой долинѣ, кромѣ немногихъ кустарниковъ, встрѣчающихся кое-гдѣ, нѣтъ никакой древесной растительности. Травянистая растительность этой страны, какъ въ горахъ, такъ и въ долинахъ, не отличается ни разнообразіемъ видовъ, ни пышностію самыхъ растений и сравнительно съ роскошной флорой Внутренняго Алтая, не далѣе какъ въ 100 верстахъ къ сѣверу отъ пограничнаго хребта Сайлюгэма, кажется скудною. Причину такого поразительнаго контраста во флорѣ этихъ смежныхъ растительныхъ областей нужно искать, безъ сомнѣнія, въ недостаткѣ влаги, приносимой въ сѣверо-западный уголь Монголіи. Съ сѣвера и запада эта страна защищена высокими горами Внутренняго Алтая, пограничнаго хребта Сайлюгэма и Южнаго Алтая, а потому водяные пары, гонимые въ нее почти исключительно западными и сѣверо-западными вѣтрами, задерживаются поминутыми горами; въ сѣверо-западный же уголь Монголіи достигаетъ лишь незначительное количество осадковъ, расходуемыхъ воздушными теченіями большею частію на пути черезъ высочайшія горныя области Алтая. Вслѣдствіе того флора этой страны, не смотря на ея значительную абсолютную высоту, разнообразный рельефъ, и присутствіе въ ней мѣстами весьма высокихъ горъ, далеко не отличается такимъ богатствомъ, какъ во Внутреннемъ Алтайѣ.

Верстахъ въ 40 отъ перевала Уланъ-даба долина Ойгора суживается на протяженіи около 8 верстъ, потомъ значительно расширяется и принимаетъ степной характеръ, а рѣчка Ойгоръ получаетъ ниже тѣнины названіе Суока и течетъ подъ этимъ названіемъ среди степной долины въ р. Кобдо. Въ 70 верстахъ отъ поминутаго перевала дорога оставляетъ рѣчку Суокъ вправо и направляется по восточной окраинѣ ея долины, окаймленной съ этой стороны волнистымъ плоскогорьемъ, которое обрывается къ долинѣ довольно крутымъ и высокими склономъ. Лѣвая окраина долины представляетъ сухую, щебневатую землю, на которой мы встрѣчали стада антилопъ, убѣгавшихъ при нашемъ приближеніи на плоскогорье. Пройдя по этой сухой степи верстъ 25, мы приблизились

къ Суоку, подходящему въ этомъ мѣстѣ къ восточному краю своей широкой долины и остановились почевать на солонцеватой мѣстности съ обширными зарослями злака, называемаго монголами дэрсу (*Lasiagrostis*). Тутъ въ первый разъ встрѣтили мы монгольскихъ зайцевъ (*Lepus tolai*) и пустынныхъ (*Sirrhaptes paradoxus*). Далѣе дорога опять удаляется отъ рѣчки, продолжая идти по лѣвой окраинѣ ея долины. Верстахъ въ 5 отъ ночлежнаго пункта мы миновали солоноватое озеро Белеу, около двухъ верстъ въ окружности и 150 сажень ширины. На немъ плавало множество утокъ, нѣсколько стай гусей и лебеди. Плоскіе берега озера покрыты въ восточной части узкой каймой тростника. Оно, сколько мы могли замѣтить, не имѣетъ притоковъ и не сообщается съ рѣчкою Суокъ.

Съ озера Белеу прошли верстъ 5 по той же степной долинѣ, пересѣкли глубокой съ весьма крутыми берегами оврагъ, потомъ свернули изъ долины въ холмы изъ мергеля. Пройдя по этимъ холмамъ верстъ 15, спустились въ широкую степную долину Эльдеге. Эта пустынная долина тянется съ сѣверо-востока на юго-западъ до береговъ р. Кобдо и имѣетъ твердую, хрящеватую почву, покрытую весьма скудною растительностью. Съ юго-востока и сѣверо-запада она окаймлена невысокими пустынными горами и, по отсутствію воды, необитаема, по крайней мѣрѣ, въ лѣтнее время. Мы прошли по ней болѣе 20 верстъ и сдѣлавъ въ этотъ день утомительный, 45 верстный переходъ, достигли р. Кобдо уже поздно вечеромъ.

Кобдо, послѣ Селенги и верхняго Енисея, первая по величинѣ рѣка Монголіи. Въ томъ мѣстѣ, гдѣ мы черезъ неѣ переправлялись, она имѣла около 40 сажень ширины и весьма значительную быстроту, не смотря на низкую воду. Эта рѣка переходима въ бродъ только въ концѣ лѣта и осенью, а при высокомъ стояніи воды переправа черезъ неѣ совершается на маленькомъ паромѣ, состоящемъ изъ двухъ соединенныхъ душегубокъ съ помостомъ. На этомъ утломъ судиѣ перевозятъ людей и тяжести, верблюдовъ же и лошадей пускаютъ вплавъ. Переправа производится очень медленно и нерѣдко сопровождается гибелью гонимыхъ вплавъ животныхъ, благодаря необыкновенной

быстротѣ рѣки и увеличенію въ половодіе ея ширины до версты¹⁾.

Кобдо, по свидѣтельству прикащика г. Васильева и спрошен-ныхъ нами уринхаевъ, получаетъ начало изъ весьма высокихъ, снѣжныхъ горъ Ю. Алтая и составляется изъ многихъ рѣчекъ, сбѣгающихъ отъ ледниковъ. Въ верховьяхъ рѣка образуетъ два озера, лежація въ одной верстѣ одно отъ другаго и имѣющія по 6-ти верстѣ длины и около 300 сажень ширины. Ниже этихъ горныхъ озеръ Кобдо принимаетъ въ себя слѣва многоводный притокъ Чаганъ-голь, увеличивающій въ значительной степени массу несомой ею воды; еще ниже въ Кобдо съ лѣвой стороны изливается Суокъ, а съ правой многоводная рѣчка Саксай, далѣе въ нее съ той-же стороны текутъ рѣчки: Хату, Уха, Хонуръ-уленъ и Хашату. Отъ мѣста переправы на уроч. Эльдеге Кобдо течетъ нѣсколько верстѣ къ юго-востоку, потомъ круто поворачиваетъ на сѣверо-востокъ и описываетъ большую излучину, въ вершинѣ которой въ нее изливается съ сѣвера протокъ изъ оз. Ачитъ-нора, а въ 50 верстахъ ниже его съ той же стороны рѣчка Шывиртай. Отъ устья протока Кобдо поворачиваетъ на юго-востокъ и впадаетъ въ обширное прѣсное озеро Харà-усу. Область верхней Кобдо отличается дикимъ горнымъ характеромъ, весьма значительной абсолютной высотой и заключаетъ въ себѣ въ верховьяхъ р. Кобдо высочайшія горы этой части Ю. Алтая, превосходящія, по словамъ очевидцевъ, высоту снѣжную группу Табынъ-богдо. Въ верховьяхъ рѣки, ниже образуемыхъ ею озеръ, растутъ лиственница, а въ средней и нижней части берега ея покрыты тополемъ, таломъ, изрѣдка березою, тальникомъ и другими кустарниками.

Не смотря на невысокую воду, мы не безъ труда переправились въ бродъ черезъ р. Кобдо. Въ особенности затруднительна была переправа барановъ, которыхъ мы гнали съ собою около 20

¹⁾ Бійскіе купцы, торгующіе въ г. Кобдо, затруднились этою переправою, на которой, помимо неудобствъ во время высокой воды, имъ приходится за перевозку тажестей черезъ рѣку на паромѣ платить еще деньги, хотѣли завести собственный паромъ на р. Кобдо. Лиственничный лѣсъ для постройки парома они предполагали сплавить изъ верховьевъ этой рѣки, гдѣ онъ растѣтъ въ изобиліи. Но Кобдинскій амбанъ, не смотря на неоднократныя просьбы купцовъ, не разрѣшалъ имъ содержаніе собственного парома.

головъ. Изъ нихъ только нѣсколько штукъ переплыли рѣку свободно, а остальныхъ пришлось тащить верховымъ на арканахъ.

Переправившись на правый берегъ, мы прошли версты 5 по долині Кобдо, покрытой въ этой мѣстности хорошей травой, изрѣдка малыми озерками и зарослями кустарниковъ. Потомъ оставили долину въ лѣвой сторонѣ и пройдя около 12 верстъ по сухой, каменной стѣни, вышли на р. Хату, впадающую въ Кобдо справа. Она течетъ въ широкой горной долині, покрытой тополемъ, таломъ, тальникомъ и другими кустарниками. По берегамъ рѣчки и по близости ихъ лежатъ обширныя слани кругляковъ и гальки, нанесенныхъ рѣкой во время разлитія. Мѣстами нѣсколько десятковъ сажень приходилось идти по сложеннымъ каменнымъ мостамъ изъ голышей и гальки. Не смотря на это, между камнями, благодаря присутствію влаги, растутъ деревья и густыя заросли кустарниковъ, въ которыхъ мы встрѣчали множество выводковъ сѣрыхъ куропатокъ (*Perdix barbata*), а по близости скалистыхъ утесовъ долины поминутно попадались тоже выводки каменныхъ куропатокъ (*Casabis chukar*). Къ верховьямъ рѣчки долина Хату, какъ видно было съ высотъ, постепенно суживается и вдали на югъ переходитъ въ ущелье, но лиственный лѣсъ сопровождаетъ рѣчку на всемъ видимомъ пространствѣ. По направлению къ верховьямъ Хату верстахъ въ 60 видѣлись высокія горы, покрытыя снѣжными пятнами.

Пройдя по долині Хату версты три, мы остановились на правой ея окраинѣ, у ручейка на ночлегъ. Близъ сосѣднихъ скалъ съ мощными осыпями было такъ много каменныхъ куропатокъ, что ловкій на нихъ охотникъ могъ бы въ теченіи часа настрѣлять до полусотни. Выводки съ заботливыми матерями во главѣ спускались одинъ за другимъ изъ осыпей къ ручейку и, напившись изъ него, возвращались обратно въ камни.

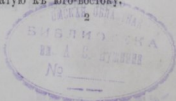
Изъ долины рѣчки Хату дорога поворачиваетъ въ пологія горы, на вершинахъ и склонахъ которыхъ залегаютъ глыбы сѣраго крупно-зернистаго гранита и, пройдя по нимъ около 20 верстъ, поднимается постепенно на перевалъ Ухынъ-даба. Съ этого перевала видны на юго-востокъ снѣжныя горы Гурбанъ-пасату. Спускъ съ него, въ противоположность подъему, крутой и ведетъ въ долину

рѣчки Уха, на которой мы въ тотъ день почевали. Въ долину стояло много монголовъ—одѣтъ встрѣтившихъ насъ весьма дружелюбно. До поздняго вечера юрты наши были полны гостями, приѣзжавшими и отъѣзжавшими верхами на лошадяхъ, не смотря на то, что стойбища ихъ отстояли отъ нашего лагеря не далѣе полуверсты. На нѣкоторыхъ лошадяхъ помѣщалось для такого короткаго переѣзда по два всадника.

Рѣчка Уха впадаетъ съ правой стороны въ Кобдо, верстахъ въ 30 къ сѣверо-востоку отъ мѣста нашей стоянки на ней. Долина ея, имѣющая отъ 5 до 8 верстъ ширины, кромѣ рѣчки, орошена многими источниками, и покрыта мѣстами весьма хорошей травой. На другой день мы отправились вверхъ по этой долине. Верстахъ въ 12 отъ ночлежнаго мѣста она значительно суживается и переходитъ въ болотистую землю, обильно орошенную ручьями, образующимися изъ родниковъ. Уха, вытекающая изъ горъ влѣво отъ дороги, собираетъ въ себя эти ручьи, и изъ ничтожнаго потока нѣсколько верстъ ниже этой болотистой мѣстности становится многоводной рѣчкой. Изъ болотистой долины верхней Ухи, замыкаемой на юго-востокѣ холмами, мы вступили въ эти послѣдніе и, пройдя по нимъ около 5 верстъ, достигли плоской междугорной котловины Алтанъ-чечей (золотая чаша). Она имѣетъ около 8 верстъ длины, до 2 верстъ ширины и поднимается надъ уровнемъ моря на 7,570 футовъ. Среди котловины лежитъ въ чашевидномъ углубленіи маленькое озерко, на берегу котораго находится китайскій почтовый пикетъ. Къ востоку отъ этого озера, верстахъ въ 5, возвышается снѣжная группа Гурбанъ-цасату (три снѣжныхъ), заключающаяся въ высокомъ хребтѣ, окаймляющемъ котловину съ юго-восточной стороны. Въ ночь съ 24-го на 25-е августа окрестныя горы и котловина покрылись снѣгомъ, вершка въ три толщиною, но къ вечеру 25-го его не стало.

Передневавъ въ котловинѣ Алтанъ-чечей, мы направились къ юго-востоку и пройдя верстъ 5, поднялись постепенно на перевалъ Хонуръ-улень, при спускѣ съ котораго пересѣкли рѣчку того же названія, впадающую съ правой стороны въ Кобдо. Потомъ вступили въ невысокіе холмы и шли по нимъ версты 4. Изъ холмовъ спустились въ широкую степную долину, покатую къ юго-востоку.

116185.



Въ ней паслись стада антилопъ, за которыми охотились наши казаки и убили одну. Въ концѣ перехода долина значительно суживается и упирается почти подъ прямымъ угломъ въ узкую же долину рѣчки Хашату, на которой мы ночевали. Невысокіе обрывы этой долины состоятъ изъ чрезвычайно мощныхъ пластовъ глинистаго сланца съ прослойками сланцеватаго гипса. Сланецъ смѣщенъ и прорванъ сѣрымъ гнейсомъ. Рѣчка Хашату получаетъ начало изъ сосѣднихъ горъ и впадаетъ съ правой стороны въ Кобдо. Мы прошли внизъ по ней около 10 верстъ и, у россыпей скалистыхъ береговъ ея долины, встрѣчали множество выводовъ каменныхъ куропатокъ.

Оставивъ рѣчку, мы поднялись на плоскогорье, миновали небольшое (версты 2 въ окружности) озеро, лежащее въ весьма плоскомъ углубленіи, потомъ шли около 5 верстъ по скалистымъ холмамъ. По выходѣ изъ нихъ дорога пересѣкается ручей и направляется по широкой долинѣ, въ которой мы ночевали у источника. Слѣдующій переходъ около 20 верстъ сдѣлали по скалистымъ холмамъ. Эти холмы состоятъ изъ глинистаго сланца, прорваннаго гранитомъ. Въ нихъ нерѣдко встрѣчаются голцы, состоящіе частью изъ гранита, частью изъ смѣшеннаго имъ сланца, при чемъ обѣ породы такъ плотно смыкаются, что съ перваго взгляда голецъ представляетъ собою какъ бы однородное цѣлое.

Послѣднюю ночь на пути въ г. Кобдо мы провели на берегу озера, имѣющаго около 2 верстъ въ окружности. Оно содержитъ солоноватую воду и, посрединѣ, довольно глубоко. На западномъ берегу находятся родники, изъ которыхъ проходящіе караваны пользуются водою, такъ какъ озерная вода не совсѣмъ хороша. Прибывъ на это мѣсто около полудня, мы много разъ закидывали въ немъ неводокъ, но не поймали ничего, а потому и рѣшили, что рыбы въ немъ нѣтъ. Между тѣмъ, передъ закатомъ солнца, при совершенно тихой погодѣ на срединѣ озера, около низменнаго острова съ тростникомъ, ясно замѣтна была игра живущихъ въ немъ рыбъ. Мы стали опять бросать неводокъ и такъ далеко, что лошадь верховаго, тянувшего вѣшнее крыло, всплывала. Но не смотря на всѣ старанія, не могли добыть изъ этого загадочнаго озера ни единой рыбки. Нужно полагать, что рыба въ немъ

живетъ только посрединѣ, а къ берегамъ, у которыхъ вода солоновата, вовсе не заходитъ.

Страна, на пространствѣ отъ государственной границы почти до самаго г. Кобдо, отличается вполне горнымъ характеромъ. Эти горы, исключая отроговъ Сайлюгэма, наполняющихъ мѣстность къ сѣверо-востоку отъ Суока и къ сѣверу отъ средней Кобдо,—принадлежать къ системѣ Ю. Алтая, который отдѣляетъ отъ себя въ сѣверо-восточномъ направленіи мощныя вѣтви. Одну изъ нихъ мы пересѣкли по перевалу Ухынъ-даба между рѣчками Хату и Уха, а другую, болѣе высокую, по перевалу Хонуръ-уленъ. Эта послѣдняя содержитъ въ себѣ упомянутую снѣжную группу Гурбанъ-цасату, вершины которой поднимаются не менѣе 11,000 фут. надъ моремъ. Затѣмъ всѣ остальные кряжи на пути отъ р. Кобдо къ городу того же названія представляютъ собою отрасли означенныхъ вѣтвей.

Описываемыя горы Ю. Алтая состоятъ главнымъ образомъ изъ глинистаго сланца и гранитовъ, прорвавшихъ этотъ сланецъ и образующихъ мѣстами цѣлые кряжи, какъ наприм. между рѣчками Хату и Уха, мѣстами менѣе обширныя массивы и, наконецъ, незначительныя сопки и гольцы, встрѣчающіеся въ скалистыхъ холмахъ, что между рѣчкою Хашату и г. Кобдо. Ядро горъ состоитъ, по всей вѣроятности, изъ гранитовъ, мѣсторожденія которыхъ чуть не повсемѣстно обнаруживаются выходами этой кристаллической породы. На перевалѣ Хонуръ-уленъ глинистый сланецъ прорѣзанъ кварцевыми жилами, равно какъ и въ холмахъ къ юго-востоку отъ него.

Въ долинѣ рѣчки Хашату обнажаются мощныя пласты глинистаго сланца, о которыхъ уже было упомянуто; къ юго-востоку отъ этой рѣчки до долины р. Буянту почти повсюду развитъ глинистый сланецъ, прорванный гранитомъ, образующемъ среди сланца незначительныя высоты и ничтожныя гольцы¹⁾.

Съ озера мы направились по скалистымъ холмамъ, состоящимъ изъ сланца, приподнятаго и прорваннаго гранитомъ. Вдали на юго-востокѣ видѣлись высокія горы Ю. Алтая,—Теректы, со снѣж-

¹⁾ Въ горахъ, окаймляющихъ долину р. Суока развитъ порфиритъ и фельзитовый туфъ, а въ холмахъ на пространствѣ отъ оз. Белеу до р. Кобдо—мергель.

ними пятнами на вершинахъ. Вскорѣ показалась на юго-востокѣ обширная долина р. Буянту съ г. Кобдо. Спустившись въ нее, мы миновали кумирню, потомъ переправились черезъ мелкую, но быструю р. Буянту, и прибыли около полудня въ городъ.

Городъ Кобдо расположенъ среди широкой долины рѣчки Буянту въ верстѣ отъ ея праваго берега. По своей чистотѣ онъ составляетъ рѣдкое исключеніе между китайскими городами, обыкновенно, грязными и зловонными въ лѣтнее время. По главной улицѣ, имѣющей около полуверсты длины и 25 сажень ширины, тянется аллея изъ высокихъ, тѣнистыхъ тополей, растущихъ по обѣимъ ея сторонамъ, а подъ ними струятся арыки. Противъ концовъ этой улицы, изъ противоположныхъ окраинахъ города, расположены двѣ цитадели, изъ которыхъ въ одной (сѣверной) помѣщаются: амбанъ, чиновники, присутственное мѣсто (ямынь) и пѣхота гарнизона, а другая, (южная),—занята конницею (изъ солонъ). Стѣны обѣихъ цитаделей возведены изъ необожженнаго кирпича и имѣютъ около 15 фут. высоты. Толщина ихъ у основанія около 6 фут., а близъ кроны, гдѣ бойницы, около 2 фут.

Въ городѣ считается не болѣе 60 домовъ изъ необожженнаго кирпича съ дворами, обнесенными кирпичными-же оградами. Жителей въ Кобдо въ 1878 году было около 1000 человекъ, въ томъ числѣ 400 солдатъ гарнизона. Главную массу собственно обывателей города составляютъ китайскіе торговцы, почти исключительно шансійцы, проживающіе въ немъ безъ семействъ. Они только по временамъ, да и то не всѣ, ѣздятъ на родину по дѣламъ и для свиданія съ родными. Затѣмъ въ Кобдо проживаетъ десятка два китайскихъ семействъ, переселившихся изъ Чжунгаріи еще въ началѣ дунганскаго возстанія. Онѣ занимаются мелочной торговлей, отчасти приготовленіемъ простой деревянной посуды для монголовъ, огородничествомъ и кузнечнымъ ремесломъ.

Вокругъ Кобдо разбросано нѣсколько десятковъ жалкихъ юртъ бѣдныхъ монголовъ, питающихся поденною работою въ городѣ и подачками зажиточныхъ китайцевъ за различныя услуги имъ.

Часть этих бѣдняковъ находится въ постоянномъ услуженіи или, лучше сказать, кабалѣ у китайцевъ.

Наши купцы въ 1878 году торговали въ г. Кобдо въ 4-хъ лавкахъ. Сами они живутъ въ немъ только съ мая по ноябрь, да и то не всѣ, а на зиму оставляютъ вмѣсто себя прикащиковъ. Нанимаемые ими у китайцевъ помѣщенія довольно просторны, но плохо приспособлены къ потребностямъ и привычкамъ русскаго человѣка. Жилыя постройки зимою очень холодны, хотя и согреваются желѣзными печами.

Хлѣбопашества по близости города нѣтъ, а воздѣлываются лишь маленькіе огороды на окраинахъ его. На западномъ берегу озера Харá-усу существуютъ казенныя пашни, обрабатываемыя монголами и солдатами Кобдинскаго гарнизона, но хлѣба съ нихъ собирается очень немного: его не достаѣтъ даже на продовольствіе этого гарнизона. Во время дунганскаго возстанія въ Чжунгаріи, хлѣбъ въ г. Кобдо привозили за 2000 верстъ изъ Куку-хото и потому цѣна на него въ то время стояла очень высокая, отъ 4-хъ до 6 рублей за пудъ пшеничной муки и проса. По умиротвореніи этой страны, его стали привозить изъ Баркуля и Гучена и цѣна на пудъ муки и проса упала до 2-хъ рублей.

Окрестности Кобдо совершенно безлѣсны. Топливомъ служить преимущественно кустарникъ, привозимый издалека и продающійся дорого. Въ послѣдніе годы стали доставлять въ городъ каменный уголь, добываемый верстахъ въ 100 къ юго-востоку отъ него, въ горахъ Цзунъ-хаирханъ. Водю горожане пользуются частью изъ колодезѣй, частью изъ арыковъ, выведенныхъ изъ рѣчки Буянту, которыми орошаются и городскіе огороды.

Торговля въ г. Кобдо не только у русскихъ, но и у китайцевъ, имѣющихъ въ немъ около 40 лавокъ, незначительна. Торговое значеніе этого города заключается главнымъ образомъ въ существованіи въ немъ нѣсколькихъ большихъ товарныхъ складовъ, принадлежащихъ богатымъ китайскимъ коммерческимъ компаніямъ. Часть товара изъ этихъ складовъ продается на мѣстѣ пріѣзжимъ монголамъ и мелкимъ китайскимъ торговцамъ, содержащимъ лавочки въ городѣ, но главная масса егò сбывается внутри страны. Компаніи отправляютъ товаръ въ окрестныя страны съ прикащи-

ками, изъ которыхъ одинъ развозятъ его по кочевьямъ, другіе продаютъ въ лавкахъ, открытыхъ этими компаніями въ монастыряхъ, княжескихъ ставкахъ и вообще бойкихъ мѣстахъ с.-з. Монголіи.

Какъ въ самомъ городѣ, такъ и внутри страны торговли у китайцевъ и русскихъ почти исключительно мѣшовой: серебра (въ кускахъ) въ обращеніи мало, а единственныя китайскія мелкія монеты чохи—въ Монголіи не ходятъ. Въ Кобдо вмѣсто мелкой монеты употребляются бумажные кушаки, которыми опоясываются монголы, а крупная монета замѣняется кирпичемъ чая, стоимостью около полутора нашихъ кредитныхъ рубль.

Осенью 1872 года г. Кобдо былъ разоренъ дунганами, пришедшими съ юга, изъ Баркуля. Въ то время гарнизонъ его состоялъ изъ 1000 слишкомъ солдатъ, число-же осаждавшихъ дунганъ было не болѣе 400 человекъ. Они подступили къ городу съ большимъ караваномъ захваченнаго на пути у монголовъ имущества. Съ ними было много женщинъ, остававшихся во время дѣйствія при обозѣ. Жители Кобдо, узнавъ о приближавшейся опасности, частью бѣжали изъ города, частью перебрались въ цитадель къ войскамъ и только немногіе не успѣли скрыться своевременно. Дунгане, по приближеніи къ городу, были встрѣчены ружейными выстрѣлами китайскихъ солдатъ, отступившихъ затѣмъ поспѣшно въ крѣпость. Инсургенты нанали на городъ и стали грабить его, поджигая разграбленные дома. Китайцы, не успѣвшіе вовремя скрыться изъ него, были перебиты. Гарнизонъ, засѣвшій въ сѣверной цитадели, въ первое время бездѣйствовалъ. Вдоль главной улицы, впрочемъ, стрѣляли оттуда изъ пушекъ, но эти выстрѣлы не наносили никакого вреда дунганамъ, разсыпавшимся по домамъ, а на вылазку китайцы не отважились.

Ограбивъ городъ и истребивъ огнемъ большую часть домовъ, дунгане отошли отъ него версты на двѣ и расположились лагерьмъ. Тогда только амбанъ, уступаая настояніямъ офицеровъ гарнизона, рѣшился отрядить изъ него 500 человекъ на вылазку. Китайцы двинулись къ лагерю, но дунгане, сѣвъ на лошадей, атаковали наступающихъ съ фронта и фланговъ, обратили ихъ въ бѣгство и преслѣдовали до самыхъ крѣпостныхъ воротъ, при чемъ осажденные потеряли болѣе 100 человекъ убитыми и ранеными.

На другой день дунгане оставили Кобдо. Такъ окончился этотъ постыдный для китайскихъ войскъ погромъ. Однако амбань, отпартовавшій въ Пекинъ о мнимой побѣдѣ надъ инсургентами, получилъ награду. Наши купцы успѣли во время выбраться изъ Кобдо, но у братьевъ Гилевыхъ осталось много шерсти, сгорѣвшей отъ пожара.

Во время нашего пребыванія въ г. Кобдо у китайцевъ 30-го августа былъ большой праздникъ 15-е число (полнолуние) VIII луны. Наканунѣ во всѣхъ домахъ дѣлались къ нему приготовления: подбѣливали стѣны, мыли и чистили посуду, а на дворахъ пекли на пару маленькія круглыя булочки, раскрашивая ихъ потомъ красками. Утромъ, въ день праздника, началось пусканіе ракетъ, бросаніе петардъ и сжиганіе бураковъ, мельницъ и другихъ произведеній пиротехники, въ которой китайцы очень свѣдущи. По улицамъ цѣлый день расхаживали толпы съ пѣснями, а передъ трактиромъ на главной улицѣ, устроенномъ на подобіе буфета подъ навѣсомъ, постоянно тѣснился народъ, напѣвая пѣсни подъ акомпаниментъ музыки, помѣщавшейся тутъ же на тротуарѣ. Вечеромъ китайцы ходили въ сосѣднія горы, верстъ за 8, на поклоненіе восходящей лунѣ, а по возвращеніи оттуда пировали за полночь въ домахъ. Въ этотъ день мы не видѣли въ городѣ ни единого пьянаго и не замѣчали не только дракъ, но даже простыхъ ссоръ между китайцами. На слѣдующее утро занятія горожанъ пошли обычнымъ порядкомъ, какъ будто наканунѣ не прерывались вовсе.

Черезъ недѣлю послѣ нашего прибытія въ г. Кобдо караванъ бійскихъ купцовъ, съ которымъ намъ предстояло идти въ Куку-хото, былъ уже готовъ къ выступленію и мы, съ своей стороны, спѣшили окончить послѣднія приготовленія къ дальнѣйшему пути. Изъ 18-ти верблюдовъ 4-хъ, оказавшихся слабыми, промѣняли въ Кобдо на 2 сильныхъ и жирныхъ, поправили юрты, запаслись боченками для воды и наняли 2-хъ монголовъ въ погонщики. Въ проводники общему каравану былъ приглашенъ молодой китаецъ, родомъ изъ г. Куку-хото, желавшій побывать на родинѣ.

Бійскіе купцы въ 1878 году отправляли еще въ первый разъ караванъ въ Куку-хото и исключительно съ маральими рогами.

Они покупают рога на Алтаѣ отъ тамошнихъ кочевниковъ, бьющихъ ежегодно довольно много дикихъ мараловъ, а также у алтайскихъ крестынь-охотниковъ и мараловодовъ, отчасти и въ Монголіи у урянхасовъ и торгоутовъ. До 1878 года кунцы сбывали эти рога китайцамъ въ Кобдо и Уласутаѣ по весьма умереннымъ цѣнамъ, сравнительно съ цѣнами въ Внутреннемъ Китаѣ. Поэтому они рѣшились отправить ихъ въ Куку-хото, гдѣ, по собраннымъ свѣдѣніямъ, надѣялись продать несравненно дороже, чѣмъ въ Кобдо и въ Уласутаѣ. Другихъ товаровъ кунцы съ этимъ караваномъ не послали, такъ какъ имъ неизвѣстно еще было на какіе изъ нихъ существуетъ спросъ въ г. Куку-хото.

5-го сентября всѣ приготовленія были окончены и 6-го послѣ полудня мы оставили Кобдо.

ГЛАВА II.

ОТЪ Г. КОБДО ДО МОНАСТЫРЯ ГЭГЭНА НАРБАНЬЧЖИ.

Первыя 8 верстъ изъ г. Кобдо мы прошли по широкой доли-
нѣ рѣчки Вунту, протекающей близъ города, а потомъ вступили
въ низкія горы, представляющія сѣверную широкую отрасль со-
сѣднаго невысокаго отрога Ю. Алтая, Баръ-чигирь, простираю-
щагося съ сѣверо-запада на юго-востокъ. За нимъ видѣлись на
югѣ болѣе высокіе отроги той же системы—Шывырь и Шуди.
Въ этихъ невысокихъ горахъ, служащихъ ступенью къ Ю. Алтаю,
мы ночевали у колодца Цакиринъ-худукъ и на другой день,
взойдя на высшее мѣсто поднятія, увидѣли оттуда озеро Харъ-усу,
разстилавшееся обширною, синеватою гладью на сѣверо-востоки.
На сѣверо-западномъ берегу его, который едва можно было раз-
личать, возвышались небольшія горы, а на сѣверо-востокъ водная
поверхность простиралась такъ далеко, какъ только могъ видѣть
глазъ. Съ горъ мы спустились на твердую пустынную равнину и
прошли по ней около 18 верстъ до самаго озера. На равнинѣ
встрѣчались небольшіе гольцы изъ гранита и глинистаго сланца.
Обѣ породы примыкаютъ такъ плотно одна къ другой, какъ будто
спаяны. Такіе-же точно гольцы мы видѣли на послѣдней станціи,
подходя къ г. Кобдо съ сѣверо-запада.

На южной оконечности озера Харъ-усу мы остановились на
ночлегъ. Озеро выдается въ этомъ мѣстѣ въ материкъ широкою
губою, поросшею большею частью высокимъ тростникомъ. Наши
купцы, торгующіе въ г. Кобдо, говорили, что въ этой губѣ есть
острова, на которыхъ зимуютъ монголы.

Озеро Харъ-усу имѣетъ приблизительно около 140 верстъ въ
окружности и содержитъ воду прѣсную. О другомъ его названіи,—
Ихы-араль, подъ которымъ его прежде отмѣчали на картахъ, мы

спрашивали мѣстныхъ монголовъ, но они показывали, что такое названіе имъ неизвѣстно и что во всей окрестной странѣ его называютъ Харà-усу. Названіе Ихы-аралъ, заимствованное изъ китайскихъ источниковъ, принадлежитъ, по всей вѣроятности, отдаленному времени. Изъ рыбъ въ Харà-усу живутъ только, кажется, одни ускучи, а другихъ породъ нѣтъ; моллюсковъ же мы не находили въ немъ. Озеро выпускаетъ изъ сѣверо-восточной части нѣсколько протоковъ, соединяющихся потомъ въ одинъ, называемый Чонъ-харихъ, между протоками лежатъ низменные, болотистые острова, покрытые тростникомъ. Чонъ-харихъ впадаетъ въ прѣсное озеро Харà-норъ, принимающее съ юго-востока, изъ озера Дурга-норъ, мало уступающего Харà-усу по величинѣ, — другой протокъ и выпускаетъ въ свою очередь протокъ Татхэ-тэмень въ р. Дзапхинъ.

На озерѣ Харà-усу живетъ масса водяныхъ и болотныхъ птицъ. Въ южной части во время нашего пребыванія гуси большими стадами паслись на солонцеватыхъ берегахъ и плавали около нихъ. При появленіи людей на берегу, они не улетали, а отходили въ сторону, желая, такъ сказать, очистить дорогу и, посмотрѣвъ нѣкоторое время со вниманіемъ на приближавшагося человѣка, вскорѣ успокоивались. Монголы, не употребляя вовсе въ пищу птицъ, никогда ихъ не трогаютъ, а потому пернатые обитатели Монголіи живутъ привольно въ этой странѣ. Къ монголамъ онѣ такъ привыкли, что путешественнику—европейцу стоитъ только переодѣться въ туземное платье и онъ навѣрно можетъ разсчитывать, что будетъ подищенъ птицами гораздо ближе, чѣмъ въ своемъ національномъ костюмѣ.

Озеро Харà-усу питается главнымъ образомъ водами впадающей въ него р. Кобдо, потомъ рѣчками Буянту и Харà-усу. Последняя, текущая съ юга, покрыта по берегамъ тростникомъ и приноситъ весьма немного воды въ озеро. О глубинѣ его мы ничего не могли узнать отъ мѣстныхъ монголовъ, которые никогда по немъ не плаваютъ. Южная часть озера, представляющая обширную губу, должна быть мелка: осматривая эту губу съ возвышеннаго мѣста на западномъ берегу, мы замѣтили, что большая часть ея покрыта высокимъ тростникомъ, среди котораго лишь

мѣстами видѣлись пространства чистой воды, такъ что вся губа имѣла оттого пятнистый видъ,—именно желтыя пятна острововъ и сплошныхъ насаждений тростника чередовались съ синевато-бурыми пятнами свободной отъ него воды. Надъ губой во всевозможныхъ направленіяхъ и на разныхъ высотахъ постоянно носились птицы то цѣлыми стаями, то по одиночкѣ и куда-бы наблюдатель ни обратилъ свой взоръ вездѣ онъ увидѣлъ-бы птицъ, непрерывно снующихъ надъ озеромъ.

Послѣ дневки на южномъ берегу Харà-усу мы свернули съ почтовой Улясутайской дороги и направились на юго-востокъ по широкой долинѣ Дзерге. Она ограничена съ сѣверо-востока высокимъ отдѣльнымъ хребтомъ Цаунъ-хаирханъ, достигающимъ наибольшей высоты на параллели южной обочечности озера и послѣднимъ въ этомъ мѣстѣ названіе Хобд. Съ юго-запада долину окаймляютъ вѣтви помянутого отрога Ю. Алтаа Баръ-чигирь. Сѣверо-западная часть этой долины, соедѣняя озеру Харà-усу, представляетъ солонцеватую землю, покрытую большею частью злакомъ дэрсу (*Lasiagrostis*), а въ низменныхъ мѣстахъ низкорослымъ и рѣдкимъ тростникомъ. Между зарослями дэрсу встрѣчаются небольшія полосы мелкаго и чистаго песку. По всѣмъ признакамъ, эта часть долины Дзерге была покрыта водами озера Харà-усу, отступившаго къ сѣверу, но оставившаго слѣды своего пребыванія въ ней.

На колодцахъ Банитъ-худукъ, въ 22 верстахъ отъ озера, мы остановились на ночлегъ. Передъ вечеромъ мимо нашего лагеря прошелъ большой китайскій караванъ изъ Куку-хото въ Кобдо съ кирпичнымъ чаемъ, тканями и прочими товарами. Караванъ состоялъ изъ 50 слишкомъ верблюдовъ и не имѣлъ ни одной лошади: всѣ погонщики и самъ старшина ѣхали верхами на верблюдахъ. По ихъ странно загорѣлымъ лицамъ можно было судить о жарахъ и трудностяхъ, испытанныхъ путниками въ Гоби, изъ которой они вышли около мѣсяца назадъ. На переднихъ и заднихъ верблюдовъ вереницы китайцы имѣютъ обыкновеніе навязывать колокольцы, по бряцанію которыхъ ихъ караванъ легко отличить ночью отъ монгольскаго. Это дѣлается для того, чтобы при ночныхъ движеніяхъ можно было узнавать направленіе, при-

нятое головою каравана, а также случаи остановок задних верблюдовъ, отвязавшихся отъ вереницы.

Къ юго-востоку отъ колодцевъ Баниъ-худукъ характеръ долины измѣняется: почва ея изъ мягкой солонцеватой переходитъ въ твердую хрищеватую, покрытую рѣдкими и низкорослыми кустиками караганы (*Caragana fritescens*), а самая долина суживается, но на короткомъ широчемъ пространствѣ. Тутъ мы встрѣтили въ ней двѣ весьма длинныя оросительныя каналы (арыки) Ошикъ-голъ и Баниъ-голъ, выведенныя изъ рѣчки Еши на сѣверо-востокъ и юго-востокъ. Баниъ-голъ впадаетъ въ рѣчку Харъ-усу (притокъ озера того-же названія), протекающую по восточной окраинѣ долины, а Ошикъ-голъ течетъ на протяженіи 30 верстъ къ юго-востоку и теряется въ болотистой мѣстности Кытэинъ-шара-холусу. Обѣ каналы служили въ прежнее время для орошенія пашень, отъ которыхъ нынѣ остались едва замѣтные слѣды. Канаву Ошикъ-голъ мы приняли сначала за ручей, но потомъ, найдя на берегу ея еще уцѣлѣвшіе валы вынятой земли, убѣдились въ ея искусственномъ происхожденіи. Мѣстность въ верховьяхъ этихъ канавъ представляетъ бесплодную равнину и только по берегамъ ихъ растетъ тощая травка. На этой равнинѣ паслись, однако, табуны цзэреновъ (*Procapra gutturosa*), за которыми долго гонялись двое изъ нашихъ казаковъ съ монголомъ, но безуспѣшно.

Переночевавъ на Ошикъ-голѣ, мы прошли верстъ 15 по пустынной равнинѣ, пересѣкли нѣсколько небольшихъ песчаныхъ пространствъ, а затѣмъ вышли на урочище Кытэинъ-шара-холусу. Оно представляетъ обширную плоскую впадину, въ южной части которой находится соленое озеро Цаганъ-норъ, имѣющее около 8 верстъ въ окружности. Въ этой впадинѣ много родниковъ и небольшихъ болотистыхъ пространствъ, поросшихъ тростникомъ, а возвышенныя мѣста ея покрыты зарослями дэрсу. Въ центральной части впадины лежитъ обширный солончакъ, простирающійся до 12 верстъ въ окружности и заключающій въ себѣ несомнѣнные признаки существовавшаго на этомъ мѣстѣ озера. Ровная, горизонтальная поверхность его, покрытая солянымъ налетомъ, блеститъ издали, подобно поверхности водной, отъ которой

ее трудно отличить. Солончаки ограничены пологими, но резко очерченными берегами, и на них сохранились слѣды разлива, а въ одномъ мѣстѣ въ кочкахъ найдены были раковины озерника (*Limnæus stagnalis*). По обилію воды, травы и солончаковыхъ растеній эта мѣстность принадлежитъ къ лучшимъ пастбищамъ окрестной страны. На ней кочуютъ монголы цзахагине, земля которыхъ вдается съ юга клиномъ въ долину Дзерге. Цзахагине жаловались на волковъ, которые живутъ во множествѣ въ этой мѣстности и причиняютъ имъ большіе убытки. Они нападаютъ цѣлыми стадами на барановъ и не смотря на преслѣдованіе, повторяютъ часто свои набѣги изъ густыхъ зарослей тростника и кустарниковъ, откуда невозможно ихъ выжить.

На меридіанѣ ур. Кытэинь-шара-холусу долина Дзерге имѣетъ около 30 верстъ ширины. Съ сѣверо-востока она ограничена по прежнему крижемъ Цзунь-хаирханъ, а съ юго-запада весьма высокимъ хребтомъ системы Ю. Алтая,—Батыринь-шилинь. Этотъ хребетъ отдѣляетъ къ сѣверо-западу короткую вѣтвь Тугуринь, оканчивающуюся въ самой долинѣ, а къ западу другую,—Тарбагатай, посредствомъ которой связуется съ главнымъ хребтомъ Ю. Алтая, отстоящимъ отъ долины Дзерге верстахъ въ 60-ти къ юго-западу.

Въ хребтѣ Батыринь-шилинь, въ 30 верстахъ къ юго-востоку отъ уроч. Кытэинь-шара-холусу находится снѣжная гора Батырь-хаирханъ, дающая начало рѣчкѣ Сункикъ-голь, которую питаетъ соленое озеро Цаганъ-норъ этой долины. Къ юго-западу отъ хребта Батыринь-шилинь тянется въ одномъ съ нимъ направленіи главный хребетъ Ю. Алтая, называемый Алтайнь-нуру. Между хребтами лежитъ высокое плоскогорье съ соленнымъ озеромъ Цицикъ-норъ, принимающимъ съ юго-запада, изъ горъ Алтайнь-нуру, рѣчку Борджонъ-голь. Хребетъ Алтайнь-нуру въ окрестностяхъ озера Цицикъ-норъ и далѣе къ юго-востоку не имѣетъ снѣжныхъ вершинъ, но верстахъ въ 80 къ сѣверо-западу отъ этого озера, въ немъ есть снѣжныя горы, равно какъ и близъ истоковъ р. Булгуна, получающей на немъ начало въ 100 верстахъ къ юго-западу-югу отъ г. Кобдо.

Въ другомъ крайнемъ хребтѣ долины Дзерге,—Цзунь-хаир-

ханъ, въ окрестностяхъ ур. Кытэинъ-шара-холусу находятся каменноугольныя залежи. Изъ нихъ монголы на своихъ первобытныхъ, двухколесныхъ телѣгахъ доставляютъ уголь въ г. Кобдо. Кони стали разрабатывать недавно по ходатайству Кобдинскаго амбана. Добываніе всякаго рода минеральныхъ веществъ въ Монголіи строго воспрещено закономъ и потому на разработку каменноугольныхъ залежей нужно было испросить разрѣшеніе китайскаго правительства. Къ такому ходатайству амбанъ былъ вынужденъ недостаткомъ древеснаго топлива въ городѣ и суровостью зимы.

Съ ур. Кытэинъ-шара-холусу мы вышли на пустынную, каменистую равнину, и пройдя по ней верстѣ 15, ночевали въ мѣстности Ургунъ-ширикъ. Эта мѣстность лежитъ въ землѣ той же монгольской народности, цзахачинъ. Она прорѣзана арыками, орошающими пашни, съ которыхъ снятъ былъ ячмень. Цзахачине, какъ видно, довольно успѣшно занимаются земледѣіемъ и умѣютъ искусно орошать свои поля, которыхъ мы совсѣмъ не видѣли у ихъ сосѣдей монголовъ-олѣтъ. Отъ послѣднихъ цзахачине отличаются нѣсколько своимъ нарѣчіемъ. Они носятъ особыя шапки, какихъ мы не встрѣчали во всей Монголіи. Винокуреніе изъ хлѣба и молока распространено между захачинами въ значительныхъ размѣрахъ и водку они пьютъ несовсѣмъ умѣренно. Тутъ намъ пришлось опять выслушивать жалобы на волковъ, которыхъ и на этомъ урочищѣ, покрытомъ въ южной части высокимъ тростникомъ, водится очень много.

Въ 20 верстахъ къ востоку отъ уроч. Ургунъ-ширикъ оканчивается долина Дзерге, простирающаяся къ юго-востоку отъ озера Харъ-усу на 120 верстѣ. Сѣверный крайній ея хребетъ, Изунъ-хаирханъ, отдѣливъ на юго-востокъ невысокую вѣтвь Долотой, поворачиваетъ почти на востокъ и теряется въ сосѣдней степи. На встрѣчу этой вѣтви отъ южнаго крайняго хребта долины Батиринъ-шининъ отходитъ въ сѣверо-западномъ направленіи тоже невысокая отрасль Будунъ-удзуръ, а между оконечностями обѣихъ этихъ вѣтвей заключаются ворота, верстѣ въ 10 ширины, ведущія изъ долины въ сосѣднюю котловину. Подходя къ этимъ воротамъ, мы снова встрѣтили пашни цзахачинъ, орошенныя цѣлою сѣтью арыковъ съ запрудами. Черезъ эти ворота, представляющія

весьма пологій переваль Цзайлгынъ, проходить западная граница аймака Цзасакту-хана, такъ что пройдя ихъ, мы вступили въ Халху.

Къ востоку отъ воротъ лежитъ обширная котловина, окруженная горами и только въ сѣверной части сообщающаяся посредствомъ долины съ сосѣдними степями. Въ западной части этой котловины помѣщается въ плоскомъ углубленіи обширной солончакъ, называемый Цаганъ-норъ, съ ровною, блестящею отъ солянаго налета поверхностью. Слѣды существовавшего въ этомъ углубленіи озера также явственны, какъ и на уроч. Кытэинъ-шара-холусу. Но раковинъ, несмотря на многія раскопки, сдѣланныя нами на днѣ солончака, не оказалось. Восточная часть котловины орошается маленькой рѣчкой Хуринъ-голь, текущей изъ сосѣдней снѣжной горы Мунку-цасату-богдо и теряющейся въ близлежащей сѣверной степи. Берега этой рѣчки покрыты высокими кустами чингилы.

Снѣжная гора Мунку-цасату-богдо заключается въ восточной части хребта Батыринъ-шининъ и отстоитъ отъ снѣжной горы того-же хребта, Батырь-хаирханъ, верстахъ въ 60 къ юго-востоку. Мунку-цасату-богдо поднимается надъ уровнемъ моря, по всей вѣроятности, не менѣе 12,000 фут., а абсолютная высота г. Батырь-хаирханъ должна быть близка къ 11,500 фут. Снѣжная-же линія на этихъ горахъ находится приблизительно на высотѣ 11,000 футовъ.

Перейдя рѣчку Хуринъ-голь, мы поднялись на невысокія горы Тохтохонинъ-нуру, окаймляющія котловину съ востока. На югѣ эти горы сочленяются посредствомъ слабого поднятія съ массивомъ Мунку-цасату-богдо, а на сѣверѣ примыкаютъ къ степному краю Ваннъ-ундуръ, простирающемуся съ юго-запада на сѣверо-востокъ на всемъ видѣнномъ пространствѣ. Съ горъ Тохтохонинъ-нуру предъ нами открылась на востокъ громадная равнина, за которою въ туманной синевѣ видѣлись высокія горы съ нѣсколькими вершинами, уже успѣвшими покрыться снѣгомъ. Съ тѣхъ-же горъ ясно былъ видѣнъ на югѣ высокій хребетъ Ю. Алтай, отходящій отъ снѣжной горы Мунку-цасату-богдо на юго-востокъ и представляющій сдѣдовательно продолженіе хребта Батыринъ-ни-

динь. Къ сѣверу отъ него тянулся въ томъ-же направленіи и почти параллельно ему другой хребетъ, Дарибень-нуру, точно также сочленяющійся съ этой горой невысокимъ поднятіемъ. Оба хребта простирались на юго-востокъ непрерывно и скрывались вдали за горизонтомъ.

По горамъ Тохтохинъ-нуру мы прошли не болѣе 8 верстъ и спустились на равнину къ ручью Баинъ-булукъ, на которомъ имѣли ночлегъ. Солонцеватая мѣстность, орошаемая этимъ ручьемъ, покрыта обширными зарослями дэрсу, въ которыхъ было много зайцевъ (*Lepus tolai*) и пустынниковъ (*Sirrhaptes paradoxus*). Вблизи нашего лагеря стояло нѣсколько монгольскихъ юртъ. Въ одной изъ нихъ слышны были звуки бубна, не прекращавшіеся нѣскольکو часовъ подрядъ. Эти звуки производилъ лама (священникъ), призванный къ трудно-больному, котораго онъ „отчитывалъ“, какъ выражались монголы. Не легко было этому больному выслушивать неистовое бубненіе, надѣвшее даже намъ, не смотря на 100 сажень разстоянія нашего лагеря отъ юрты больного.

Къ востоку отъ ручья Баинъ-булука лежитъ пустыня, называемая Кысцинъ-тала, по которой намъ предстояло пройти около 80 верстъ. На другой-же день утромъ мы вступили въ эту пустыню, представляющую безплодную равнину съ твердою хрящевато-дресвяною почвою, покрытою весьма тощимъ кинцемъ (*Stipa orientalis*) и колючками. Въ иныхъ мѣстахъ не было и этихъ неприхотливыхъ растений: взору представлялись голыя, безжизненные площади съ глинистымъ грунтомъ, совершенно лишенные растительнаго покрова. На востокъ пустыня замыкалась высокими горами, а на юго-востокъ видны были два хребта Ю. Алтая, уходившіе вдалѣ. При сильномъ, порывистомъ вѣтрѣ, свирѣпствовавшемъ весь день и обдававшемъ насъ пескомъ, дрсевой и даже гравіемъ, шли мы молча по этой пустынѣ. Порою вѣтеръ завывалъ съ такою силою, что покачивалъ верблюдовъ, начинавшихъ каждый разъ балансировать на своихъ длинныхъ ногахъ, а всадники съ трудомъ держались на лошадяхъ, предпочитая слѣзать съ нихъ при сильныхъ порывахъ бури и слѣдовать пѣшкомъ. Наконецъ послѣ утомительнаго 40 верстнаго перехода дотащились мы кое-какъ до колодца, но провозились около двухъ часовъ надъ

постановкою юртъ при сильномъ вѣтрѣ. Бура свирѣпствовала до поздней ночи: деревянныя части юртъ скрипѣли, гнулись и, не смотря на всѣ скрѣпы, мы ежеминутно опасались крушенія нашихъ подвижныхъ жилищъ. Но, къ счастью, вѣтеръ сталъ стихать и остатокъ ночи мы провели спокойно.

Мѣстность, на которой мы ночевали, называемая Кысь, лежитъ среди пустыни и представляетъ обширную впадину, ограниченную рѣзко очерченными берегами. Въ ней находится небольшое соленое озеро Шабарту-норъ, а на восточной окраинѣ источникъ Кысминъ-бузукъ. Большая часть впадины покрыта зарослями дэрсу, среди которыхъ разбросаны небольшія песчаныя пространства, состоящія изъ маленькихъ песчаныхъ бугровъ. Солонцеватая почва ея производитъ множество солинокъ. Присутствіе солонцевъ и сопокъ изъ чистаго песка, слѣды береговыхъ размывовъ и нѣкоторые другіе признаки указываютъ на существованіе въ этой впадинѣ водоема, отъ котораго нынѣ осталось только соленое озеро Шабарту-норъ.

Благодаря обилію солончаковыхъ растений и злака дэрсу, впадина Кысь служить привольнымъ пастбищемъ для верблюдовъ, которыхъ мы видѣли въ ней болѣе 100 штукъ и всѣ они были необыкновенно жирны. Верблюдовъ насъ старикъ съ нѣсколькими мальчиками. Пастухи жили въ ветхой юртѣ близъ источника и проводили время въ одиночествѣ среди этой пустыни: ни въ самой впадинѣ, ни въ ея безводныхъ окрестностяхъ не видно было ниодной юрты. Монголы имѣютъ обыкновеніе соединять на лѣто верблюдовъ многихъ владѣльцевъ въ большіе табуны и отсылать ихъ на удобное, непремѣнно солонцеватое пастбище, нанимая союбца пастуховъ. Этими послѣдними, заамѣнъ платы, часто поступаетъ шерсть линяющихъ верблюдовъ. Около юрты старика лежали цѣлыя груды прекрасной верблюжьей шерсти. По небрежности монголовъ, у нихъ пропадаетъ много этой цѣнной шерсти. Линяющіе верблюды, бродя по кустамъ безъ присмотра, оставляютъ на нихъ большія пряди ея. Мы для своихъ потребностей въ дорогѣ перѣдко собирали съ кустовъ и съ земли сразу по нѣскольку фунтовъ лучшей верблюжьей шерсти, которой въ иныхъ мѣстахъ валялось такъ много, что одинъ человекъ въ теченіи дня навѣрно собралъ бы фунтовъ 30.

Пустыня къ востоку отъ впадины Кысь становится волнистою и не столь безплодною, какъ западная часть ея, но источниковъ и колодцевъ въ ней нѣтъ. Пришлось ночевать въ безводной мѣстности, такъ какъ до воды нужно было сдѣлать 40 верстъ. Такія длинныя безводныя станціи мы раздѣляли большею частью на два перехода: запасались водой для людей и, пройдя приблизительно половину станціи, останавливались, гдѣ кормъ былъ получше, на ночлегъ, а на слѣдующій день дѣлали другой переходъ. Лошади осенью легко обходятся сутки безъ воды, а о верблюдахъ и говорить нечего: въ прохладное время ихъ можно поить разъ въ трое сутокъ, а при нуждѣ и рѣже.

Ю. Алтай мы потеряли изъ вида еще наканунѣ, подходя къ уроч. Кысь. На пути отъ этого урочища мы уже не видѣли его. Пустыня Кысинъ-тала, по мѣрѣ движенія къ востоку, становилась все болѣе и болѣе волнистою: мы приближались къ хребту Бичигинъ-нуру, — весьма длинному и высокому отрогу Ю. Алтая, простирающемуся въ сѣверо-западномъ направленіи почти до протока Татхэ-тэмень изъ оз. Харъ-норъ въ р. Дзапхынъ. Не доходя до подножія хребта, остановились на дневку на ручьѣ Хойту-голь, протекающемъ въ широкой долинѣ, окаймленной холмами и плоскими высотами. Въ ночь съ 20-го на 21-е сентября вода въ этомъ ручьѣ, лежащемъ подъ 47° с. ш., но на высотѣ 5,320 фут. надъ моремъ, промерзла до дна и только передъ вечеромъ подъ тѣнщею льда показалась маленькая струйка ея. Для людей пришлось растапливать ледъ въ юртѣ у огня, а лошади и верблюды оставались сутки безъ воды. Это обстоятельство нѣсколько встревожило насъ: мы стали опасаться, что съ наступленіемъ сильныхъ холодовъ ручьи и мелкія рѣчки на пути могутъ промерзнуть и намъ, при безснѣжьи, придется, быть можетъ, растапливать ледъ не только для людей, но и для животныхъ. Наши опасенія оказались, однако, напрасными.

Послѣ дневки мы направились вверхъ по ручью Хойту-голь и верстахъ въ 8 отъ стоянки миновали ставку князя Са-дзасака — мѣстнаго хошуннаго владѣтеля (удѣльнаго князя). Ставка раскинута невдалекѣ отъ того же ручья и состоитъ изъ нѣсколькихъ глиняныхъ домиковъ и большой кумирни. Въ ней соверша-

лось въ это время богослуженіе: громкіе, пронзительные звуки трубъ вылетали изъ храма и отдавались рѣзкимъ эхомъ въ сосѣднихъ холмахъ. Въ двухъ верстахъ выше ставки находится болотистая лощина съ источниками, дающими начало ручью Хойтуголь. Къ югу эта лощина переходитъ въ широкую степную долину, заключающуюся между хребтомъ Вичигинь-нуру и его слабую сѣверо-западною отраслью. Перейдя ее, мы вступили въ поперечную долину хребта и по отлогому склону поднялись на него. Отъ высшей точки перевала дорога спускается тоже постепенно, но очень немного на высокую равнину, окруженную со всѣхъ сторонъ горами хребта. На этой равнинѣ мы расположились поблизости колодезя Тарбаганъ-худукъ на ночлегъ. Тутъ стояло много монголовъ, сбѣжавшихся къ намъ со всѣхъ сторонъ. Они помогли развьючить верблюдовъ, поставить юрты и собрали аргаль на топливо.

Передъ вечеромъ съ ближайшихъ высотъ мы, по обыкновенію, осматривали окрестности для пополненія маршрутной стѣмки. На югѣ горы хребта закрывали горизонтъ, но за то на сѣверъ и сѣверо-востокъ мы могли визировать на весьма далекое разстояніе. Тамъ разстилалась необозримая волнистая земля, покрытая низкими насажденными кряжами, простирающимися съ юго-востока на сѣверо-западъ. На крайнемъ сѣверо-востокѣ горизонтъ замкнулся довольно высокимъ и длиннымъ кряжемъ, называемымъ Дуру. Между кряжами этой волнистой земли залегаютъ широкія долины, покрытыя кое-гдѣ холмами. Горы же самаго хребта Вичигинь-нуру къ юго-востоку отъ нагорной равнины называются Ширинъ-уланъ, къ сѣверо-западу Намий-нуру и далѣе Дукдунъ. Въ послѣднемъ направленіи хребетъ понижается и оканчивается, какъ выше сказано, недалеко отъ протока изъ оз. Харъ-норъ въ р. Дзапхынъ.

Ночь на высокой нагорной равнинѣ была очень холодная, да и утромъ мы порядочно прозябли. Съ плоскогорья дорога направляется по холмамъ и пересѣкается ручей. На берегу его стояла одинокая юрта старика-ламы, прославившагося набожною жизнью, къ которому окрестные монголы приходятъ за благословеніемъ. Мои спутники заѣзжали къ этому отшельнику и онъ угощалъ ихъ чаемъ. Когда они сидѣли у ламы, къ нему являлся монголъ за

благословеніемъ. Войдя въ юрту и приблизившись къ пустыннику, онъ палъ предъ нимъ на землю. Лама взялъ ящикъ, наполненный свертками молитвъ, и коснулся имъ головы поклонника. Тотъ поднялся и подалъ ему большой кусокъ масла, за которое лама поблагодарилъ его и пригласилъ выпить чаю.

Спускъ съ хребта Бичигинъ-нуру, подобно подъему, отлогій и идетъ по глубокому ущелью, ограниченному большею частью высокими скалами. По этому ущелью направляется сухое русло временнаго потока. Переваль, по которому мы пересѣкли хребетъ, называется Бичигинъ-даба и составляетъ съ осью хребта острый уголъ, такъ что намъ пришлось пройти по горамъ слишкомъ 25 верстъ, между тѣмъ какъ ширина самаго края въ этомъ мѣстѣ не болѣе 15 верстъ.

Горы хребта Бичигинъ-нуру въ посѣщенномъ нами пространствѣ состоятъ главнымъ образомъ изъ мелкозернистаго гранита. На западномъ склонѣ хребта обнаруживаются еще мѣстами грѣноть, сіенитъ, кварцъ изъ яшмы и известнякъ.

Съ хребта мы спустились на обширную степную равнину. Холодъ, отъ котораго только часомъ раньше пришлось порядочно забнуть, на большой высотѣ, былъ совершенно не чувствителенъ на равнинѣ. На югѣ эта степная равнина замыкается тѣмъ-же хребтомъ, называемымъ юго-восточнѣе перевала Модоту-ула (лѣсистыя горы), такъ какъ сѣверный склонъ его покрытъ лиственницей. На сѣверѣ видны были низкіе края волнистой земли, которую наканунѣ мы обозрѣвали съ высоты, а на сѣверо-востоки воздымалась отдѣльно довольно высокая горная группа Чжир-галанту. Верстахъ въ 8-ми отъ подножія хребта мы остановились на ночлегъ въ безводной степи, на уроч. Тыскинъ-холой, покрытомъ довольно хорошимъ кичемъ. Черезъ это урочище проходитъ дорога изъ Уласутая въ Баркуль, пересѣкающая хребетъ Модоту-ула, потомъ невысокій западный его отрогъ, къ югу отъ котораго находится соленое озеро Могой-норъ.

Весь слѣдующій день шли по каменной степи. По сторонамъ дороги паслись большія стада цзэреновъ, не подпускавшихъ однако къ себѣ ближе 200—300 сажень. Наши казаки пытались обѣзжать ихъ кругами, но и этотъ маневръ не удался. Монголы охотятся за цзэренами партіями въ нѣсколько человѣкъ. Завидѣвъ

стадо, охотники раздѣляются на двѣ части: стрѣлковъ и загонщиковъ. Стрѣлки спѣшиваются и, сдвѣ своихъ коней загонщикамъ, залегаютъ скрытно съ ружьями въ разныхъ мѣстахъ, а загонщики объѣзжаютъ стадо и стараются нагнать его стихоньку на застрѣльщиковъ. Такія облавы—наиболѣе распространенный между монголами способъ охоты на цзэреновъ,—посредствомъ котораго истребляется немало этихъ антилопъ. Но гораздо больше ихъ погибаетъ отъ волковъ, которыхъ въ Монголіи множество. Волки, какъ рассказывали намъ монголы, иногда устраиваютъ тоже нѣчто въ родѣ облавъ на цзэреновъ, скрываясь въ засадахъ въ то время, когда часть ихъ бросается на стадо и гонитъ на засѣвшихъ. Въ степяхъ, гдѣ водится много антилопъ, нерѣдко можно встрѣтить остатки этихъ животныхъ, съѣденныхъ волками. Въ одномъ мѣстѣ намъ попались только на половину объѣденные волками трупы цзэреновъ. Наши монголы не побрезговали этими объѣдками и съѣли ихъ на первомъ же ночлегѣ.

Въ 20 верстахъ отъ уроч. Тыскинъ-холой дорога пересѣкаетъ маленькую рѣчку Удзинъ-тэллинъ-голь, лѣвый притокъ р. Дзапхына. Она получаетъ начало въ болотистой котловинѣ изъ родниковъ и течетъ на сѣверо-востокъ въ солонцеватой долинѣ, покрытой дэрсу. На лѣвомъ ея берегу, поблизости горной группы Чжиргаланту, стоитъ небольшая кумирня, Чойранъ-дацанъ, а къ югу простирается ровная, каменистая степь до самаго хребта. На этой степи разсѣяны кое-гдѣ темные, конусообразные и куполообразные гольцы, высотой приблизительно отъ 30 до 50 футовъ.

Не доходя 20 верстъ до р. Дзапхына, мы ночевали на уроч. Цаганъ-эргэ, покрытомъ обширными зарослями дэрсу. Горный хребетъ, замыкающій степь на югѣ, представляетъ продолженіе хребта Модоту-ула. Въ 25 верстахъ къ юго-западу отъ названнаго урочища въ немъ заключается весьма высокій массивъ Хайсу-хаирханъ, на вершинахъ котораго, по показанію мѣстныхъ монголовъ, держатся все лѣто снѣжные пятна, но лѣса на немъ нѣтъ. Верстахъ въ 25 къ юго-востоку отъ этого массива въ томъ же хребтѣ находится другой массивъ Хасакту-хаирханъ, уступающій по высотѣ первому. Отъ него отдѣляется на сѣверъ плоская вѣтвь, достигающая береговъ Дзапхына.

Къ югу отъ горъ Модоту-ула и Хайсы-хаирханъ простирается обширная пустынная долина, представляющая юго-восточное продолженіе пересѣченной нами на пути отъ ручья Банпъ-булукъ къ хребту Бичигинъ-нуру пустыни Кысинъ-тала. Съ полуденной стороны она замыкается кряжемъ Дарибень-нуру Ю. Алтая, тѣмъ самымъ, который былъ потерянъ нами изъ вида въ первый-же день пути по упомянутой пустынѣ. Отъ этого хребта, верстахъ въ 60 къ юго-востоку отъ массива Хайсы-хаирханъ, называемаго въ томъ мѣстѣ Тайширъ-ула, отдѣляется весьма длинный и высокій сѣверо-западный отрогъ, заключающій въ себѣ горные массивы Хасакту-хаирханъ и Хайсы-хаирханъ, а потомъ простирающійся далѣе на сѣверо-западъ подъ названіями Модоту-ула и Бичигинъ-нуру. Южнѣе кряжа Дарибень-нуру тянется въ юго-восточномъ-же направленіи другой хребетъ системы, Цаганъ-нуру, отдѣляющійся, какъ выше было замѣчено, отъ снѣжной горы Мунку-цасату-богдо и потерянный нами изъ вида одновременно съ Дарибень-нуру въ первый день пути отъ ручья Банпъ-булукъ по пустынѣ. Хребетъ Цаганъ-нуру верстахъ въ 120 отъ горы Мунку-цасату-богдо расчленяется на двѣ вѣтви, изъ которыхъ одна примыкаетъ къ сѣверному хребту системы Дарибень-нуру, а другая къ южному Алтаниъ-нуру, носящему въ томъ мѣстѣ названіе Шаргаинъ-барунъ, далѣе къ юго-востоку Бурханъ-ула, а еще далѣе Ирдинъ-ула. Всѣ эти хребты Ю. Алтая переплетаются между собою отрогами, замыкающими вмѣстѣ съ ними высокія нагорныя котловины съ лежащими въ нихъ солеными озерами. Такимъ образомъ горная система Ю. Алтая въ разсматриваемой зонѣ, между 45° и 47° широты, отличается значительнымъ разчлененіемъ, большою шириною и присутствіемъ въ ней обширныхъ горныхъ котловинъ. Нашъ спутникъ, бійскій купецъ Антроповъ, ѣздившій изъ Улясутая по Баркульской дорогѣ, которую мы пересѣкли на уроч. Тыскинъ-холой, сообщалъ, что переваливъ черезъ хребетъ Модоту-ула, онъ спустился въ долину, потомъ пересѣкъ небольшой западный отрогъ этого хребта и вышелъ къ соленому озеру Могой-поръ. Южнѣе озера разстилается широкая пустынная равнина, окаймленная съ полуденной стороны хребтомъ (Дарибень-нуру), а съ сѣвера горами Модоту-ула и восточнымъ

продолженіемъ ихъ. На западъ долина простиралась на всемъ видимомъ пространствѣ, но къ востоку крайніе хребты сближались, хотя предѣла равнины и въ этомъ направленіи нельзя было замѣтить. Антроповъ доходилъ только до середины этой равнины, гдѣ находится колодезь Хурегинъ, отстоящій почти въ равномъ разстояніи (въ 30 вер.) отъ хребтовъ Модоту-ула и Дарибень-нуру.

Съ уроч. Цаганъ-эргэ мы направились по пустынной каменистой равнинѣ, на которой пересѣкли невысокій отдѣльный кряжъ. Съ полудни поднялась сильная снѣжная буря и мы съ трудомъ сдѣлали станцію въ 20 верстѣ, остановясь на р. Дзанхинъ—днєвать. Ниже мѣста нашей первой стоянки на этой рѣкѣ, она принимаетъ сѣверо-западное направленіе, а выше на пространствѣ около 100 верстѣ течетъ почти прямо съ востока на западъ. На другой день мы ловили своимъ маленькимъ неводкомъ рыбу въ Дзанхинѣ, но по случаю дурной погоды, ловъ былъ неудаченъ. Тутъ снова намъ пришлось выслушивать жалобы стоявшихъ поблизости монголовъ на волковъ, которые не задолго до нашего прибытія задушили у нихъ нѣсколько лошадей. Вблизи мѣста стоянки лежало два лошадиные труна и мы поджидали волковъ, но они не показывались. За то пролетало множество коршуновъ, которыми пополнилась наша коллекція птицъ.

Отъ перваго ночлежнаго пункта на Дзанхинѣ мы прошли вверхъ по этой рѣкѣ около 100 верстѣ и не видѣли на этомъ пространствѣ ни одного притока. Въ 10 верстахъ къ востоку отъ мѣста стоянки рѣка, стѣсняемая съ юга подошедшею къ ней вѣтвью массива Хасаку-хаирханъ и невысокимъ кряжемъ съ сѣвера, стремится верстѣ пять въ ущельѣ. Дорога же направляется по лѣвому ея берегу и по глубокой тѣснинѣ Уланъ-сайра пересѣкаетъ упомянутую вѣтвь недалеко отъ рѣки, а потомъ переходитъ на правый берегъ Дзанхина, текущаго выше ущелья въ довольно широкой долинѣ. Мѣстность къ сѣверу и югу отъ этой долины представляетъ плоскогорье, опускающееся къ ней то пологими, то крутыми склонами. Оно покрыто низкими насажденными кряжами, имѣетъ твердую, хрящеватую почву и одѣто скудною растительностью.

Дзанхинъ при ширинѣ отъ 12 до 20 сажень течетъ большою

частью въ отлогихъ берегахъ. Глубина его только въ немногихъ мѣстахъ достигаетъ 6—7 футовъ, а въ остальныхъ онъ мелокъ и имѣетъ каменистое дно. Въ рѣкѣ живетъ много хариусовъ и ускучей. Последніе держатся въ тихихъ плесахъ и заливахъ, тогда какъ хариусы пребываютъ на быстринѣ и преимущественно около камней.

Долина среднего Дзахины богата пастбищами, на которыхъ во время нашего пребыванія стояло много монголовъ, расположившихся на зимнія стойбища. Едва успѣвали мы прибыть на ночлегное мѣсто, какъ они сбѣгались къ намъ со всѣхъ сторонъ и почти никогда не оставались свободными зрителями, а помогали развьючивать верблюдовъ, ставить юрты и собирали аргаль на топливо. Въ особенности привлекла ихъ рыбная ловля неводкомъ, который мы иногда закидывали въ рѣкѣ, еще не покрывшейся льдомъ. Монголы, не исключая женщинъ и дѣтей, толпами собирались на тою и съ напряженнымъ вниманіемъ слѣдили за движеніемъ неводка, а когда онъ появлялся на берегу съ трепетавшею въ мѣшкѣ рыбою, — толпа испускала единодушные возгласы изумленія. Надобно замѣтить, что монголы ни рыбы, ни птицъ не ѣдятъ, а потому и не имѣютъ понятія ни о снарядахъ для рыбной ловаи, ни о способахъ ея. Птицы и рыбы считаются монголами несъѣдомыми. Намъ говорили, что они покупаютъ иногда пойманныхъ китайцами и русскими рыбъ живьемъ и потомъ бросаютъ ихъ обратно въ воду. Но странно, что при такомъ участіи къ рыбамъ монголы не только не препятствовали ловить ихъ, но даже не высказывали никакого неудовольствія за это.

Верстахъ въ 18 выше перваго ущелья, по которому протекаетъ Дзахины, находится второе, покрытое тополемъ и таломъ. Оно имѣетъ около двухъ верстъ длины и образуется скалами лѣваго берега долины, къ которому въ этомъ мѣстѣ подходитъ рѣка и отдѣльными скалистыми высотами на правомъ берегу самой рѣки, между тѣмъ какъ долина ея имѣетъ около 8 верстъ ширины.

28-го сентября мы прибыли къ монастырю гэгэни (бого-человѣка) Нарбанчжи на той-же р. Дзахины. Онъ расположенъ на подгорной площади, окруженной со всѣхъ сторонъ, исключая южной, невысокими горами. Обитель состоитъ изъ храма и десятъ

ка глиняныхъ домиковъ, обнесенныхъ довольно высокою кирпичною оградой. Въ ней считается около 40 монаховъ. Самъ гэгэнъ имѣлъ въ то время отъ роду 25 лѣтъ. Къ нему постоянно приходять поклонники за благословеніемъ. Войдя въ жилище святи-теля, они падаютъ предъ нимъ на землю. Въ это время гэгэнъ касается головы преклонившагося цилиндромъ или ящикомъ, на-полненнымъ молитвами, ниспосылая ему такимъ образомъ благо-дать. Поклонники являютъ всегда съ дарами, безъ которыхъ при-ближенные ламы не допускаютъ ихъ къ святителю. Одинъ изъ нашихъ казаковъ бурятъ и буддистъ ходилъ на поклоненіе гэгэну и получилъ отъ него благословеніе, заплативъ предварительно ла-мамъ нѣсколько кусочковъ серебра. Миѣ самому хотѣлось очень видѣть святителя, но ламы бывшіе у насъ въ гостяхъ, предупреж-дали, что лицезрѣть его можно не иначе, какъ, воздавъ ему, по-добно всѣмъ поклонникамъ, должную почесть, т. е. пасть предъ нимъ ницъ, отчего, конечно, я долженъ былъ отказаться. Гэгэнъ предпринимаетъ изрѣдка поѣздки по сосѣднимъ странамъ Монго-ліи. Онъ ѣздитъ въ закрытой повозкѣ въ сопровожденіи большой свиты ламъ. Года за два до нашего посѣщенія монастыря онъ предпринималъ путешествіе въ землю дурбѣтовъ и собралъ, какъ говорили, обильную дань.

У монастыря Нарбанъчи мы простояли почти двое сутокъ. Въ этомъ пунктѣ ожидалъ насъ г. Антроповъ, пріѣхавшій изъ Уласутая съ тѣмъ, чтобы принять отъ прикащика слѣдовавшій съ нами изъ Кобдо караванъ бійскихъ кунцовъ съ маральими ро-гами и вести его въ Куку-хото. Онъ уполномоченъ былъ кунца-ми продать эти рога и на вырученные за нихъ деньги купить кирпичнаго и байховаго чая. Сверхъ того, довѣрители поручили г. Антропову собрать подробныя торговыя свѣдѣнія въ этомъ городѣ.

ГЛАВА III.

ОТЪ МОНАСТЫРЯ НАРБАНЬЧЖИ ДО КОЛОДЦА ХОЛТЬ ВЪ ПУСТЫНЬ ГОБИ.

Отъ монастыря Нарбаньчжи мы прошли еще почти двѣ станціи вверхъ по долинѣ р. Дзапхына, которая верстахъ въ 5 отъ него суживается, но вскорѣ снова расширяется на 5—8 верстъ и удерживаетъ такую ширину на пространствѣ около 20 верстъ. Эта мѣстность, называемая Цакилдакъ, по обширности и тучности своихъ пастбищъ, представляетъ наилучшую часть пройденной нами долины средняго Дзапхына. Далѣе къ верховьямъ долина переходитъ въ тѣснину и Дзапхынъ принимаетъ характеръ горной рѣчки. Эта неглубокая тѣснина съ обрывистыми берегами покрыта мѣстами тополемъ и тальникомъ, въ ней встрѣчаются также небольшіе, но очень хорошіе луга. Защищенная своимъ извилистымъ направлениемъ отъ бурь, она весьма удобна для зимнихъ стойбищъ, слѣды которыхъ мы часто встрѣчали въ ней.

Окрестная страна отличается такимъ же характеромъ, какъ и ниже по теченію Дзапхына: она представляетъ плоскогорье, ниспадающее къ долинѣ этой рѣки то пологими, то крутыми склонами и покрытое низкими, насаженными кряжами. Верстахъ въ 30 къ югу отъ Дзапхына тянется сѣверный хребетъ Алтая подъ названіемъ Тайширь-ула. Начиная отъ массива Хасакту-хаирханъ онъ постепенно понижается въ юго-восточномъ направленіи и на меридіанѣ урочища Цакилдакъ представляетъ весьма углубленную и длинную сѣдловину, но потомъ снова возвышается и достигаетъ почти снѣжной линіи верстахъ въ 150 отъ помнутаго массива къ юго-востоку. Но лѣсовъ на этомъ хребтѣ уже нѣтъ.

Къ сѣверо-востоку отъ нашего пути виднѣнъ былъ довольно высокій хребетъ Буянту-ула, простирающійся съ сѣверо-востока на юго-западъ и прорѣзаемый р. Дзапхыномъ. Этотъ хребетъ принадлежитъ къ системѣ Хангая и отдѣляется отъ ея высокихъ

горь на верхнемъ Дзапхынѣ, или Буянту, какъ называется верхнее теченіе его. Вообще страна къ сѣверо-востоку отъ уроч. Цакидакъ переходитъ постепенно въ дикую горную землю, представляющую начало обширной системы Хангая.

Пройдя около 5-ти верстъ по ущелью Дзапхына, мы оставили эту рѣку, текущую выше съ сѣверо-востока на юго-западъ и приняли восточное направленіе. По выходѣ изъ тѣснины дорога пересѣкаетъ южную оконечность весьма пологой гряды, отдѣляемой хребтомъ Тайширь-ула на сѣверъ, къ Дзапхину, поворачивающему въ этомъ мѣстѣ круто къ западу, а потомъ спускается на обширную равнину Голоинъ-тала. Эта равнина, раскинувшаяся верстъ на 65 съ сѣвера на югъ до хребта Тайширь-ула и слишкомъ на 20 съ запада на востокъ, представляетъ малоплодородную степь съ твердымъ, хрящеватымъ грунтомъ, покрытую тощимъ кинцомъ и колючими кустарниками. Въ вѣкоторыхъ плоскихъ углубленіяхъ встрѣчались, впрочемъ, и порядочныя пастбища, но ни источниковъ, ни колодезь въ этой степи нѣтъ, а потому монголы кочуютъ на ней только зимою, когда бываетъ снѣгъ.

Взявъ съ собою воды для людей изъ Дзапхына, мы ночевали среди равнины Голоинъ-тала. На ней лежало множество бараньихъ скелетовъ, еще не успѣвшихъ разложиться. Монголы жаловались, что въ предшествующую зиму, по причинѣ глубокаго снѣга, у нихъ былъ большой падежъ на скотъ, въ особенности на барановъ. Многіе богатые, говорили они, вслѣдствіе этого падежа стали бѣдными. Дѣйствительно, для монголовъ, не заготовляющихъ на зиму нисколько сѣна, глубо코스нѣжная зима—настоящее народное бѣдствіе, пожалуй, не лучше чумы, язвы и т. п. эпизоотій. Хотя въ южной Монголіи сѣнокосныя мѣста очень рѣдки, но зато во многихъ хорошо орошенныхъ долинахъ Хангая мы встрѣчали луга, вполне удобные для сѣнокоса. А между тѣмъ и тамъ монголы сѣвовали на падежи отъ зимней безкормицы. Въ сѣверо-восточной части Монголіи, сопредѣльной съ Забайкальской областью, пограничные монголы перенили частью отъ русскихъ, частью отъ бурятъ сѣнокосеніе, покупаютъ наши косы и заготавливаютъ порядочные запасы сѣна, но въ остальной Монголіи, исключая окрестностей гг. Урги, Уласутал и Кобдо, не знаютъ его.

Изъ пустынной равнины Голоинъ-тала мы вступили въ невысокую горную страну, образуемую крайними южными отпрысками системы Хангай. Эти горы состоятъ изъ весьма плоскихъ и невысокихъ отроговъ хребта, принадлежащаго къ названной системѣ и простирающагося съ сѣверо-запада къ юго-востоку, почти параллельно дорогѣ, по которой мы шли. На сѣверо-западѣ онъ сочленяется съ упомянутымъ хребтомъ Буянту-ула, прорѣзаемымъ Дзапхиномъ, а на юго-востокъ идетъ весьма далеко, нося послѣдовательно названія: Банинъ-цаганъ, Тыхинъ-буинъ-хаирханъ, Баргунъ, Цаганъ-чолунзѣ-обо, Шибетъ и Магна. Изъ южныхъ вѣтвей этого хребта только одна наиболѣе длинная, называемая Дурбульджинъ-боро-нуру, сочленяется съ Ю. Алтаемъ, да и то слабо, посредствомъ низкаго и пологого поднятія, покрытаго незначительными холмами. Такимъ образомъ между горными системами Хангай и Ю. Алтай въ этомъ мѣстѣ не существуетъ прочной орографической связи, а далѣе къ юго-востоку онѣ раздѣлены широкою пустынною равниною.

Ю. Алтай, не отличающійся въ этой мѣстности большой высотой, тянется верстахъ въ 50 отъ дороги сначала подъ прежнимъ названіемъ, Тайширъ-ула, далѣе къ юго-востоку называется Богдохайрханъ и отдѣляется на ю.-в. ю. вѣтвь Кичигинъ-нуру. Къ югу отъ него, на меридианѣ уроч. Дэлгэръ-булукъ при нашей дорогѣ, лежитъ въ широкой долинѣ соленое озеро Борбонъ-дабасу, имѣющее около 25 верстъ въ окружности. Вода въ немъ находится только по срединѣ, а близъ береговъ лежитъ голая самосадочная соль, за которую ѣздятъ на это озеро монголы изъ всей окрестной страны. Не доходя до колодца Дурбульджинъ-худукъ, мы пересѣкли торную дорогу на озеро Борбонъ-дабасу, ведущую съ сѣверо-востока. Южнѣе этого озера тянется главный, южный хребетъ Алтая, подъ названіемъ Ирдынъ-ула, представляющій юго-восточное продолженіе горъ Бурханъ-ула. Ирдынъ-ула отдѣляется къ сѣверо-востоку невысокій отрогъ Тумуръ-хоблинъ-удзуръ, не достигающій, однако, видѣннаго нами сѣвернаго хребта системы. Вольшое соленое озеро Борбонъ-дабасу лежитъ въ междугорной долинѣ, образуемой сѣвернымъ и южнымъ хребтами Алтая и покрытой низкими горами. Страна же къ югу отъ хребта Ирдынъ-

ула, по рассказамъ монголовъ, представляетъ поблизости этого хребта такую-же неровную степь, какъ и близъ сѣвернаго подножія кряжа Тайширь-ула. На той степи воздымаются мѣстами отдѣльными небольшія высоты, а въ двухъ дняхъ пути къ югу отъ хребта Ирдинъ-ула возвышается одиноко довольно высокая горная группа Номъ-тологой. Южнѣе ея степь переходитъ въ каменистую пустыню, среди которой встрѣчаются кое-гдѣ низкіе хребты, увалы и отдѣльныя высоты. Населеніе группируется преимущественно въ Ю. Алтаѣ и близъ сѣвернаго подножія его, а на югѣ, въ глубь Гоби, укрѣиваются только зимою, но и то лишь на три, на четыре дня пути отъ южнаго хребта Ирдинъ-ула, такъ какъ дальше на югѣ пустыня безплодна и крайне бѣдна водою.

Слѣдуя по южной окраинѣ горной страны Хангая, мы переваливали послѣдовательно съ одной плоской вѣтви на другую. Эти вѣтви отдѣляются, какъ выше сказано, отъ хребта, простирающагося подъ разными названіями съ сѣверо-запада на юго-востокъ, почти параллельно нашему пути. Крутыхъ спусковъ и подъемовъ въ этихъ горахъ нигдѣ по дорогѣ не встрѣчалось, но небольшія плоскія котловины весьма обыкновенны въ нихъ. Онѣ представляютъ характеристическую особенность рельефа южной части системы Хангая. По показаніямъ монголовъ, въ описываемой странѣ встрѣчаются нерѣдко источники, есть даже небольшія озера, частью прѣсныя, частью соленныя. Одно изъ соленыхъ озеръ, Гашунъ-норъ, мы встрѣтили около колодца Дурбульджинъ-худукъ. Оно имѣетъ около полуверсты въ окружности и лежитъ въ углубленіи, окруженномъ гранитными высотами.

5-го октября мы спустились въ широкую долину съ прѣснымъ озеромъ Ульдзуйту-норъ, около версты въ окружности. Оно лежитъ среди болотистой, кочковатой мѣстности и питается водами многихъ ключей, бьющихъ близъ его береговъ. Озеро очень глубоко и выпускаетъ изъ себя маленькую рѣчку Ульдзуйту-голь, образующую на пути въ той же долинѣ нѣсколько озерковъ, а потомъ иссякающую по выходѣ на сосѣднюю южную равнину. Ульдзуйту-норъ было покрыто только около береговъ льдомъ, а на срединѣ еще не замерзло и тамъ плавали стада запоздалыхъ утокъ.

Переночевавъ на озерѣ, мы продолжали путь по невысокой-

горной странѣ, сходной съ пройденною. Къ сѣверу отъ дороги тянулся помннутый хребетъ Хангаа, носившій тутъ мѣстное названіе Магна. Онъ по прежнему высылаетъ на югъ плоскія и широкія отроги, которыя мы послѣдовательно пересѣкали. Къ востоку отъ меридіана озера Ульдзуйту-норъ эти плоскія вѣтви Хангаа уже не достигаютъ Ю. Алтая: между ними и сѣвернымъ подножіемъ послѣдняго растилается, начиная отсюда, обширная пустынная равнина, простирающаяся на юго-востокъ вплоть до самой Гоби. Сѣверный же хребетъ Ю. Алтая носившій въ этомъ мѣстѣ названіе Баинь-цаганъ, уклоняется къ югу-востоку-югу и сочленяется, по свидѣтельству монголовъ, съ южнымъ хребтомъ, продолженіемъ Прдынъ-ули, посредствомъ отроговъ. Но Тянь-шань, тянувшійся весьма далеко на востокъ, почти до меридіана озера Согокъ-норъ, нигдѣ не сочленяется съ системою Ю. Алтая, оканчиваясь въ пустынѣ постепенно холмами.

На пути отъ озера Ульдзуйту-норъ мы встрѣтили двѣ маленькія кумирни Дарханъ-сумэ и Тургуинъ-тайчжинъ-куре, стоящія близъ дороги въ разстояніи верстъ 8-ми одна отъ другой, и вышли на рѣчку Цаганъ-голь, текущую съ сѣверо-запада на юго-востокъ. Въ узкой долинѣ этой рѣчки, ограниченной довольно крутыми, но невысокими берегами, мы дневали поблизости монгольскихъ пашень, орошенныхъ казавами изъ рѣчки. Это были единственными пашни, видѣнные нами на всемъ пути по Халхѣ. Но по разспросамъ свѣдѣніямъ пашни встрѣчаются еще кое-гдѣ въ невысокихъ мѣстахъ по рѣчнымъ долинамъ этой горной страны.

Въ 22-хъ верстахъ отъ рѣчки Цаганъ-голь мы встрѣтили значительную р. Байдарикъ, текущую въ довольно широкой долинѣ съ хорошими пастбищами. Байдарикъ имѣетъ отъ 15 до 20 сажень ширины, быстрое теченіе и каменистое дно. Глубина значительна только въ омутахъ, а въ остальныхъ мѣстахъ рѣка мелка. Байдарикъ получаетъ начало изъ главнаго крижа системы Хангаа, въ разстояніи двухъ дней пути къ сѣверу отъ почтовой Калгауско-улясутайской дороги, въ высокихъ и лѣсистыхъ горахъ Кукудаба. Въ верховьяхъ образуетъ небольшое озеро и течетъ на югъ шесть станцій, т. е. около 170 верстъ. Съ правой стороны Байдарикъ принимаетъ въ себя верстахъ въ 80 ниже истока рѣчку

Изакъ, вытекающую изъ главнаго-же хребта Хангаля и образующую въ верховьяхъ тоже малое горное озеро Куку-норъ. Верстахъ въ 9-ти выше устья въ Байдарикъ ^{впадаетъ} помянутая рѣчка Цаганъ-голь, на берегу которой мы дневали. Она вытекаетъ изъ сосѣднихъ, близкихъ къ нашему пути, высокихъ горъ. Съ лѣвой стороны въ Байдарикъ изливается большая рѣчка Ута, получающая начало въ горахъ главнаго крижа Ульдзуйту-ула.

Байдарикъ несетъ свои воды въ большое соленое озеро Цаганъ-норъ, лежащее близъ подошвы Ю. Алтая, въ пустынной долинѣ. Это озеро имѣетъ окло 50 верстъ въ окружности. Рыбы въ немъ, по причинѣ большой солености воды, вовсе нѣтъ, тогда какъ въ Байдарикѣ живутъ хариусы и водятся, по всей вѣроятности, еще и ускучи.

На лѣвомъ берегу Байдарика, близъ дороги, находятся развалины. Мѣстные монголы говорили намъ, что тутъ стоялъ въ прежнее время городъ Уласутай. Городъ былъ обнесенъ глиняной стѣной прямоугольнаго начертанія, около 200 саж. длины и 100 саж. ширины. Внутри стѣны остались слѣды узкихъ улицъ, небольшихъ домовъ съ малыми двориками, воротъ и городскихъ площадокъ. Недостатокъ времени не позволилъ намъ осмотрѣть эти развалины и попытаться сдѣлать раскопки въ нихъ.

Къ востоку отъ р. Байдарика горная страна, по которой мы шли, замѣтно возвышается. Въ цѣломъ она представляетъ плоскогоріе, покрытое почти повсемѣстно пологими отраслями, тянувшимися съ сѣвера на югъ. Ю. Алтай скрывался отъ насъ изъ вида только по временамъ, когда его заслоняли высоты къ югу отъ дороги. Долина между нимъ и южною оконечностью горной страны Хангаля имѣетъ тутъ около 40 верстъ ширины. Съ горъ она представлялась намъ углубленной землей, лежащей по крайней мѣрѣ на 1000 футовъ ниже той горной страны, по которой пролегалъ нашъ путь. Эта пустынная долина, судя по показаніямъ монголовъ и отчасти по нашимъ собственнымъ наблюденіямъ, представляетъ ничто иное, какъ западный, клинообразный рукавъ Гоби, съ которою она сливается далѣе на юго-востокъ. Подобно Гоби, она одинаково съ нею приподнята надъ уровнемъ моря и отличается почти такимъ же пустыннымъ характеромъ.

Только поблизости крайних ее горъ, да по берегамъ нѣкоторыхъ рѣкъ, текущихъ съ Хангаля и орошающихъ ее своими низовьями, измѣняется къ лучшему мертвое однообразіе этой пустынной долины.

Къ сѣверу отъ дороги мы продолжали видѣть, по прежнему, горный хребетъ, тянувшійся, казалось, непрерывно отъ помянутого края Буянту-ула на верхнемъ Дзахиинѣ. Если это не былъ пресективный обманъ, явленіе котораго на столько близкомъ разстояніи трудно допустить, то нужно полагать, что горная система Хангаля опускается къ югу небольшою террасою. За хребтомъ показывались изрѣдка горныя вершины, свидѣтельствовавшія, согласно съ показаніями монголовъ, о непрерывности горной страны къ сѣверу отъ нашего пути до главнаго хребта Хангаля, тянущагося почти параллельно Калганско-улясунтайской почтовой дороги, отъ которой гребень его отстоитъ отъ 40 до 60-ти верстъ. На пониженіе горной страны Хангаля къ югу указываютъ несомнѣнно рѣки, текущія съ главнаго ее хребта на югъ. Мы пересѣкли Байдарикъ, да четыре рѣки оставались впереди. Эти послѣднія получаютъ начало также въ главномъ хребтѣ системы, текутъ съ сѣвера на югъ, прорывая себѣ путь чрезъ видѣнный нами къ сѣверу отъ дороги хребетъ, и несутъ свои воды въ большія озера долины между Хангаемъ и Алтаемъ. Но мы не слышали отъ монголовъ о существованіи на этихъ рѣкахъ водонадовъ въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ онѣ пробиваются чрезъ помянутый хребетъ. Быстрины же и пороги на нихъ дѣйствительно встрѣчаются въ этихъ мѣстахъ.

Кромѣ рѣкъ съ ихъ притоками, несущихъ свои воды далеко на югъ, въ долину большихъ озеръ, въ описываемой горной странѣ есть маленькія внутреннія рѣчки и ручьи, образующія небольшія прѣсныя и соленія замкнутыя озера, разбѣянные кое-гдѣ по ней, въ особенности на сѣверѣ, поблизости главнаго края¹⁾.

¹⁾ На нашемъ пути по этой горной странѣ встрѣчаются слѣдующіе источники: Шину-усу—въ 16 вер. къ востоку отъ равнины Голоинъ-тала; Дэлгерь-бузукъ—въ 20 вер. къ ю.-в. отъ предидущаго; Буянту-голь—въ 24 вер. къ ю.-в. отъ озера Ульдзуйту, въ 5 вер. отъ этого озера къ востоку—Нарасъ-бузукъ, а въ 16-ти—Цзамийинъ-бузукъ; Хутулинъ-бузукъ—въ 22 вер. къ вост. отъ кол. Кошонъ-чолунъ-хухукъ и Сангинъ-далай—на уроч. Хара-видунъ-шантъ.

Въ 80-ти верстахъ отъ Байдарика мы пересѣкли другую значительную рѣку страны, — Нарынъ-голь, мало уступающую, по массѣ воды, первой. Она протекаетъ въ широкой, болѣею частью солонцеватой долинѣ съ хорошими пастбищами. Нарынъ-голь получаетъ начало, подъ названіемъ Ологой, въ главномъ хребтѣ Хангая изъ горъ Чжиргаланту-ула и течетъ на югъ въ прѣсное озеро Чжиргаланту-норъ, лежащее на сѣверной окраинѣ долины между Алтаемъ и Хангаемъ и имѣющее около 30 верстъ въ окружности. На берегахъ его, представляющихъ весьма хорошія пастбища, во время нашего пребыванія въ окрестностяхъ этого озера, стояло много монголовъ. Нарынъ-голь, кромѣ ручьевъ, не принимаетъ значительныхъ притоковъ и короче Байдарика.

Долина между Алтаемъ и Хангаемъ на меридианѣ озера Чжиргаланту-норъ простирается по прежнему верстъ на 40 въ ширину. Алтай-же въ этомъ мѣстѣ состоитъ не изъ одинокаго, какъ прежде, хребта, но изъ двухъ хребтовъ. Изъ нихъ сѣверный, наиболѣе высокій, мы ясно видѣли, а южный различали только по вершинамъ. Сѣверный хребетъ изгибается по плоской дугѣ, обращенной выпуклостью къ сѣверо-востоку; южный же тянется прямо съ сѣверо-запада къ юго-востоку. Въ сѣверномъ крижѣ почти на меридианѣ озера Чжиргаланту находится весьма высокая гора Ихы-Богдо, поднимающаяся, по всей вѣроятности, не менѣе 13,000 футовъ надъ моремъ. Она имѣетъ продолговатую форму, сходную съ треугольною шляпою. Сѣверный ея склонъ очень крутъ, такъ что снѣгъ на немъ близъ вершины держится только въ выемкахъ, но на самой верхушкѣ удлинненное снѣжное пятно, по словамъ монголовъ, не становится никогда.

Цѣнь Ю. Алтая, тянущаяся къ югу отъ озера Чжиргаланту, представляетъ продолженіе вышеупомянутыхъ хребтовъ сѣвернаго — Байнъ-цаганъ и южнаго — Ирдынъ-ула, раздѣленныхъ западнѣе широкою долиною, заключающую соленое озеро Борбонъ-дабасу, а потомъ верстахъ въ 50-ти къ юго-западу отъ озера Цаганъ-норъ, какъ показывали монголы, сближающихся другъ съ другомъ и простирающихся такимъ образомъ въ близкомъ соседствѣ почти прямо на востокъ верстъ 60. Далѣе цѣнь переходитъ въ одинокій хребетъ, тянущійся еще весьма далеко на юго-востокъ.

Южнее этой цѣпи, высокихъ горъ нѣтъ: тамъ залегаетъ обширная пустыня, покрытая кое-гдѣ низкими краями и отдѣльными высотами.

Въ 48 верстахъ къ востоку отъ Нарынъ-гола протекаетъ небольшая рѣчка Туинъ-голь, получающая начало въ горахъ Убугунъ-чжиргалацунъ главнаго кряжа Хангая и впадающая въ соленое озеро Орокъ-норъ долины между Алтаемъ и Хангаемъ. Показанія монголовъ о формѣ и размѣрѣ этого озера были разнорѣчны. Во всякомъ случаѣ оно должно быть меньше озера Цаганъ-норъ, принимающаго Байдарикъ, такъ какъ питается незначительною рѣчкою. Туинъ-голь принимаетъ слѣва рѣчку Шаргальчжидъ, получающую начало въ горахъ Эльбихъ главнаго хребта Хангая и течетъ поблизости дороги въ плоской, широкой долинѣ¹⁾. Длина Туинъ-гола простирается на шесть дней пути, т. е. приблизительно до 170 верстъ.

Страна къ востоку отъ р. Туинъ-голь становится еще выше: проходя по ней почти въ западно-восточномъ направленіи, мы приближались постепенно къ главному хребту Хангая, тянущемуся съ сѣверо-запада на юго-востокъ. Относительная высота горъ въ этой части страны также больше, чѣмъ въ западной, а рѣки текутъ въ глубокихъ, обрывистыхъ долинахъ.

Пройдя слишкомъ 40 верстъ отъ Туинъ-гола, мы спустились въ глубокую долину р. Таца-голь, или Таценъ-голь. Эта рѣка беретъ начало въ главномъ хребтѣ системы изъ горъ Дуланъ-хара, принимаетъ слѣва р. Шарганиъ-голь и течетъ на югъ въ соленое озеро Буинъ-цаганъ-норъ, лежащее въ той же долинѣ, гдѣ находятся и прочія поминутыя озера. Буинъ-цаганъ-норъ имѣетъ около 35 верстъ въ окружности. Долина Таца-голь окаймлена съ востока и запада крутыми горными склонами и весьма богата дугами, мѣстами болотистыми и пачковатыми, но пастбища были въ то время сильно потрепаны скотомъ стоявшихъ въ долинѣ

¹⁾ На правомъ берегу Туинъ-гола, близъ дороги, находятся развалины большого дома съ обширнымъ дворомъ, обнесеннымъ высокою глиняною оградой. Этотъ домъ, по свидѣтельству мѣстныхъ монголовъ, принадлежалъ китайскому купцу, который имѣлъ въ немъ лавку и торговалъ съ окрестными монголами. Нынѣ отъ него уцѣлѣла одна ограда.

многихъ монгольскихъ улусовъ. Рѣка, подобно предыдущимъ, уже покрылась прочнымъ льдомъ, препятствовавшимъ намъ ловить рыбу. Во всѣхъ этихъ рѣкахъ живутъ хариусы и водятся, должно быть, также ускучи, но къ сожалѣнію мы не могли добыть ни одного экземпляра рыбъ изъ подъ толстаго льда. На быстринкахъ, правда, оставались кое-гдѣ полыньи, но до нихъ очень трудно было добраться и еще труднѣе ловить. Переправы черезъ эти рѣки по гладкому льду также затруднили нѣсколько движеніе: предварительно лѣдъ нужно было посыпать землей, чтобы верблюды не скользили, такъ какъ на чистомъ льду они держаться не могутъ.

Изъ долины Таценнъ-гола мы поднялись въ горы и, пройдя по нимъ около 15 верстъ, спустились тоже въ глубокую долину лѣваго притока названной рѣки,—Шаргаинъ-гола¹⁾. Эта рѣка мало уступаетъ по массѣ воды Таценнъ-голу, но долина ея не представляетъ такихъ удобныхъ пастбищъ. Изъ этой долины мы опять поднялись въ горы, съ которыхъ ясно былъ видѣнъ Ю. Алтай, отстоявшій отъ дороги верстахъ въ 70-ти на югѣ. Цѣпь состоитъ въ этомъ мѣстѣ изъ одного весьма высокаго хребта, въ которомъ заключается гора Цасату-Богдо,—высочайшая изъ вершинъ Ю. Алтая. Она имѣетъ видъ трапедіи съ закругленнымъ сверху меньшимъ основаніемъ и покрыта вѣчнымъ снѣгомъ, спускающимся отъ вершины приблизительно футовъ на 500 по вертикальному направленію. Поэтому абсолютная высота Цасату-Богдо должна быть около 14,000 фут. Эта снѣжная гора лежитъ почти на меридіанѣ озера Буннъ-цаганъ-норъ, верстахъ въ 140 къ юго-востоку отъ горы Ихн-Богдо въ той же цѣпи. Мы видѣли ее только однажды, съ горъ лѣваго берега р. Шаргаинъ, потому она скрылась отъ насъ совсѣмъ. Ранѣе же мы не могли видѣть этой горы, потому что Ю. Алтай на пространствѣ трехъ станцій былъ закрытъ отъ насъ сосѣдними горами. Отъ монголовъ, спрошенныхъ нами объ этой горѣ, мы получили подтвержденіе, что вершина ея постоянно покрыта снѣгомъ, — а самая гора считается священной.

Не смотря на весьма значительную высоту Ю. Алтая въ об-

¹⁾ Шаргаинъ-голъ впадаетъ въ Таца-голъ сѣва верстахъ въ 20 ниже пересѣченія этой послѣдней рѣки съ нашимъ путемъ.

лестяхъ Ихъ-Богдо и Цасату-Богдо, лѣсовъ на этихъ горахъ, по показанію монголовъ, нѣтъ, а встрѣчаются только кустарники, да одинокіе тополи и таль по берегамъ источниковъ въ ущельяхъ. Между тѣмъ достоверно извѣстно, что въ главномъ хребтѣ Хангай и его сѣверо-восточныхъ отрогахъ, отстоящемъ отъ Ю. Алтая въ этомъ мѣстѣ не далѣе 150 верстъ, растутъ значительные лѣса лиственницы. Отсутствіе лѣсовъ въ этой части Ю. Алтая и далѣе къ юго-востоку, впрочемъ, весьма естественно: онъ лежитъ южнѣе и тянется неширокимъ поясомъ по жаркой и сухой пустынѣ, тогда какъ Хангай широко раскинулся во всѣ стороны, образуя обширную горную страну, воспринимающую и задерживающую въ себѣ по этой причинѣ несравненно болѣе атмосферныхъ осадковъ. Объ этомъ свидѣлствуютъ многія значительныя рѣки, получающія начало въ Хангаѣ и расходящіяся оттуда по радіальнымъ направленіямъ, преимущественно на сѣверо-востокъ, югъ и юго-западъ. Изъ Южнаго же Алтая на означенномъ пространствѣ, по показанію монголовъ, не вытекаетъ ни одной значительной рѣки, какъ съ сѣвернаго, такъ и южнаго склона цѣпи, а только нѣсколько маловодныхъ рѣчекъ, изсякающихъ вскорѣ по выходѣ изъ горъ на сосѣднія пустынные равнины.

Присутствіе Ю. Алтая все таки значительно оживляетъ здѣшнюю пустынную страну. По разсказамъ монголовъ, источники въ этихъ горахъ встрѣчаются повсюду, растительность какъ въ самыхъ горахъ, такъ и у подножій ихъ несравненно лучше, чѣмъ на сопредѣльныхъ равнинахъ. Въ лѣтнее время монголы всей окрестной страны кочуютъ въ этихъ горахъ, спускаясь съ нихъ осенью. Зимой Ю. Алтай покрывается снѣгомъ и иногда столь глубокимъ, что переходъ чрезъ него бываетъ затруднителенъ. Во время нашего путешествія вдоль Ю. Алтая въ октябрѣ и въ первой половинѣ ноября большая часть его была покрыта снѣгомъ и онъ рѣзко выделялся своей бѣлизной на темно-сѣромъ фонѣ сосѣднихъ равнинъ, еще не одѣтыхъ снѣжнымъ покровомъ.

Въ горахъ къ востоку отъ р. Шаргантъ-голь мы пересѣкли нѣсколько плоскихъ котловинъ съ солончаками. Къ сѣверу отъ дороги тянулся, повидимому, все тотъ же непрерывный хребетъ, простирающійся отъ горъ Вунту-ула и носящій въ этомъ мѣстѣ

названіе Банинъ-ула, а далѣ къ востоку Анхата. На югѣ же отъ нашего пути горная страна какъ-бы замыкалась высокимъ, рѣзко очерченнымъ хребтомъ Бурханъ-ула, простирающимся въ восточно-западномъ направленіи. Гребень этого хребта господствуетъ немало надъ высокой горной землей, по которой мы шли, а на югѣ между нимъ и Алтаемъ залегаетъ обширная долина большихъ озеръ, имѣющая и въ этомъ мѣстѣ около 40 верстъ ширины.

Южные широкіе и плоскіе отроги Хангаля на пространствѣ отъ равнины Голоинъ-тала до рѣчки Цаганъ-голь слагаются изъ гранита и сіенита. Гребни наиболѣе приподнятыхъ краевъ состоятъ изъ весьма плотной породы темно-бурого цвѣта¹⁾, а на пологихъ горныхъ склонахъ часто встрѣчаются массивные отторженцы упомянутыхъ кристаллическихъ породъ. Мѣстами они образуютъ непрерывныя слани, или мельницы. Далѣ между рр. Цаганъ-голь и Байдарикъ горы становятся нѣсколько выше и преобладающею породою въ нихъ является фельзитовый порфиръ. Къ подчиненнымъ же породамъ принадлежатъ: сіенитовый гранитъ, гранитъ, плагиоклазовый порфиритъ, кварцитъ и серпентинъ. Последнія три образуютъ преимущественно гребни хребтовъ этой горной мѣстности, тогда какъ остальные обнаруживаются лишь на склонахъ. На правомъ берегу р. Нарынъ-голь развитъ глинистый сланецъ съ кварцевыми жилами, которыя достигаютъ значительной мощности. Кварцъ въ этой мѣстности выдается изрѣдка среди сланцевыхъ массъ столбчато, въ видѣ обелисковъ, но небольшихъ размѣровъ. Въ участкѣ между рр. Нарынъ и Таца преобладаютъ сѣрый гнейсъ и гранитъ, а къ подчиненнымъ породамъ относятся: фельзитовый туфъ, ортоклазовый порфиритъ и кварцитъ. Наконецъ, между рр. Шаргаинъ-голь (лѣв. притокъ р. Таца) и Горидою горы состоятъ изъ слюдянаго сланца и фельзитоваго туфа.

Въ восточной части горной страны, по которой мы шли, лежалъ уже довольно глубокой, вершка въ три сибгъ и нѣсколько дней сряду дулъ весьма холодный вѣтеръ вѣтеръ съ востока. Но въ пустынной долинѣ между Алтаемъ и Хангаемъ, лежащей гораздо ниже, сибга еще не видно было нигдѣ. Въ 18-ти верстахъ къ востоку отъ рѣки Шаргаинъ-года мы вышли на почтовую Кал-

¹⁾ Эта порода еще не опредѣлена.

ганско-улясутайскую дорогу и остановились на большей высотѣ, слишкомъ въ 6,000 фут., на почтѣ. Атмосфера въ Монголии на такихъ высотахъ необыкновенно прозрачна: вечеромъ въ тотъ день можно было простымъ глазомъ довольно отчетливо наблюдать освѣщенный край луны, еще не находившійся въ первой четверти, а въ небольшую трубу, увеличивающую около 20 разъ, безъ большой погрѣшности замѣчать соприкосновеніе этого края съ натянутыми въ ея фокусѣ нитями.

Послѣднія двѣ станціи отъ уроч. Хара-нидунѣй-шантѣ до почтовой дороги мы шли по тропѣ. Проводникъ повелъ насъ южнѣе дороги, на которой перевалы были покрыты глубокимъ снѣгомъ и потому вывелъ на почтовую дорогу позже, чѣмъ слѣдовало. По выходѣ на Калганско-улясутайскій почтовый трактъ мы узнали отъ мѣстныхъ монголовъ о существованіи другой, болѣе удобной дороги въ Куку-хото, направляющейся по долинѣ большихъ озеръ близъ сѣвернаго подножія Алтая. Нашъ проводникъ той дороги не зналъ и вывелъ насъ на почтовую дорогу, съ которой есть два свертка въ Куку-хото: отъ станцій Хара-нидунѣй и Онгинѣй. При этомъ оказалось, что пунктъ на почтовой дорогѣ, куда мы вышли, поставленъ на картахъ почти на цѣлый градусъ сѣвернѣе, чѣмъ слѣдовало. На южную же дорогу, пролегающую по долинѣ большихъ озеръ, было три свертка съ нашего пути: съ урочища Цакилдай на Дзанхинѣй, съ источника Тургынѣй-булукъ, въ холмахъ близъ восточной окраины равнины Голоинѣй-тала и внизъ по рѣчкѣ Цаганѣй-голѣ. Эта дорога короче нашей, пролегаетъ по равнинѣ и не бѣдитъ подножнымъ кормомъ и водой. Но къ сожалѣнію всё это мы узнали слишкомъ поздно, описать значительную дугу на сѣверъ, по горамъ. Не желая, однако, продолжать путь по одной изъ сѣверныхъ дорогъ, отдѣляющихся въ Куку-хото отъ почтового тракта, мы порѣшили пройти по этому тракту до ближайшаго пикета Гориды и, собравъ тамъ справки о южной дорогѣ, повернуть на нее круто съ этого пикета.

Утромъ по почтовой дорогѣ мимо нашего лагеря проѣхало около 100 китайскихъ солдатъ. Нѣсколько человекъ изъ нихъ заѣхало къ намъ. Солдаты эти возвращались со службы изъ Улясутаи въ Пекинъ и ѣхали верхами на почтовыхъ лошадяхъ, а багажъ ихъ

шелъ на почтовыхъ же верблюдахъ, отправляемыхъ съ пикетовъ ранѣе выступленія самихъ солдатъ. Они ѣхали скоро, дѣлая по три, по четыре станціи ежедневно и, какъ видно, не жалѣли монгольскихъ лошадей и верблюдовъ, погоняя усердно тѣхъ и другихъ.

Навѣвучивъ своихъ верблюдовъ и мы послѣдовали по той-же дорогѣ за солдатами. Мѣстность стала сильно склоняться къ востоку, такъ что пройдя не болѣе 20 верстъ, мы спустились слишкомъ на 1000 футовъ и вышли на широкую, мѣстами болотистую долину р. Горида-голъ, или Горидуинъ-голъ. На лѣвомъ ея берегу расположенъ почтовый пикетъ юртъ изъ 15. Монголы, содержащіе этотъ пикетъ, жили тутъ съ женами и дѣтьми. Кормъ поблизости пикета былъ совершенно вытравленъ, а потому мы спустились внизъ по рѣчкѣ версты на двѣ и остановились въ широкой ея долинѣ дневать.

Почтовое сообщеніе въ Монголіи устроено только для правительственныхъ надобностей, а частныя лица имъ не пользуются. Расходы, вызываемые содержаніемъ почтовыхъ пикетовъ, падаютъ на мѣстное населеніе. Каждый хошунъ (удѣльное княжество) обязанъ содержать извѣстное число пикетовъ. Но повинность эту нельзя признать вполне натуральною: всякій хошунъ занимаетъ на свои общественныя суммы нѣсколькихъ монголовъ съ верблюдами и лошадьми, которые и содержатъ причитающіеся на долю этого хошуна почтовые пикеты, получая средній числомъ по 20 ланъ (около 50 руб.) на юрту ежегодно и положенное количество барановъ. Почтовые пикеты по Калганско-улясутайскому тракту между станціями Саиръ-усу и Харъ-нидунъ содержатъ мѣстные монголы, образующіе такъ называемое *харчинское ведомство*. За то они избавлены отъ прочихъ повинностей и получаютъ еще небольшое вспомошествованіе отъ своихъ хошуновъ.

На каждомъ пикетѣ содержится положенное количество почтовыхъ лошадей и верблюдовъ, а также хорошая юрта для проѣзжающихъ чиновниковъ, но экипажей никакихъ нѣтъ. Почтовые пикеты не всегда остаются на однихъ и тѣхъ же мѣстахъ, а по временамъ передвигаются немного въ стороны отъ назначенныхъ мѣстъ по мѣрѣ вытравленія пастбищъ, но располагаются всегда поблизости дороги.

Все проѣзжающіе по казенной надобности пользуются бесплатно верблюдами и лошадьми на пикетахъ, а также опредѣленнымъ числомъ барановъ для пищи, соответственно своимъ чинамъ или должностямъ. Это число далеко превосходитъ дѣйствительную потребность, а потому многіе изъ проѣзжающихъ чиновниковъ продаютъ излишнихъ барановъ монголамъ, содержащимъ станціи, получая взамѣнъ ихъ серебро. Нѣкоторые изъ важныхъ чиновниковъ собираютъ такимъ образомъ значительныя суммы, получая съ каждаго пикета по нѣскольку десятковъ лапъ. Встрѣчаются, конечно, между ними и добросовѣстные, не берущіе лишняго. Про одного, напримѣръ, рассказывали, что онъ не только самъ не бралъ лишнихъ барановъ, но строго воспрещалъ пользоваться ими и чиновникамъ своей свиты.

Почтовые дороги въ Монголіи соединяютъ Кобдо съ Улясутаемъ и Улясутай съ Калганомъ. Со станціи Саиръ-усу Калганско-Улясутайскаго тракта отдѣляется вѣтвь въ Ургу, а оттуда до Маймайчена, что близъ Кяхты. Кромѣ того, существуетъ нѣсколько второстепенныхъ почтовыхъ дорогъ, на которыхъ содержится гораздо меньше лошадей и верблюдовъ, а именно: 1) между Ургомъ и Улясутаемъ по прямому направленію чрезъ уроч. Дуланъ, оз. Угэй-норъ, Дайри, Тэллинъ-голь и Тэрхей-норъ; 2) изъ г. Кобдо чрезъ Хонуръ-уленъ, Эльдеге и Белеу до перевала Хакъ на границѣ; 3) изъ того же города чрезъ Чингиль, Чакуртай и г. Булуиъ-тохой въ Чугучакъ съ вѣтвью отъ Чингиля въ г. Гучень, и 4) изъ Улясутая чрезъ уроч. Борхо, оз. Могой-нуръ и оз. Туиъ-куль въ г. Баркуль.

Въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ почтовыхъ дорогъ не существуетъ, проѣзжающіе по казенной надобности лица и казенные транспорты слѣдуютъ на перемѣнныхъ верблюдахъ и лошадяхъ, смѣняемыхъ въ попутныхъ улусахъ, для чего высылаются впередъ загонщики, собирающіе заблаговременно потребное количество тѣхъ и другихъ животныхъ. На пути въ Куку-хото намъ неоднократно приходилось быть свидѣтелями такой процедуры сбора верблюдовъ для казенныхъ транспортовъ, шедшихъ изъ этого города въ Кобдо и въ Улясутай.

Караваны частныхъ лицъ избѣгаютъ почтовыхъ дорогъ, на ко-

торыхъ подножный кормъ поблизости источниковъ выражается почтовыми животными. Кромѣ того, по существующему правилу, въ случаѣ недостатка или усталости почтовыхъ верблюдовъ и лошадей, забирають для казенной надобности первыхъ понавшихся, возираая ихъ хозяевамъ только по минованіи надобности.

На другой день по прибытіи на р. Горидуинъ-голѣ мы спрашивали мѣстныхъ монголовъ о дорогѣ въ Куку-хото. Оказалось, что многіе изъ нихъ бывали нѣсколько разъ въ этомъ городѣ и знали всѣ дороги, ведущія туда изъ Западной Монголіи. О дорогахъ отдѣляющихся на станціяхъ Хара-надунъ (20 верстъ къ В. отъ пикета Горида) и Онгинъ (120 верстъ къ В. отъ пикета Горида) въ Куку-хото, они сообщили намъ, что обѣ онѣ кружны и въ Гоби бѣдны волю и кормомъ. Южная же дорога, пролегающая въ долинѣ большихъ озеръ, близъ сѣвернаго подножія Алтая, короче и во всѣхъ отношеніяхъ вообще удобнѣе сѣверныхъ дорогъ. Отъ пикета Горида считается до этой дороги по прямому направленію на югъ два дня пути, а до Куку-хото здѣшніе монголы на хорошихъ верблюдахъ съ легкими вьюками доходятъ въ 18—20 дней.

Мы ни въ какомъ случаѣ не желали идти въ Куку-хото по какой либо изъ сѣверныхъ дорогъ, отстоящихъ близко одна отъ другой, такъ какъ по одной изъ нихъ прошелъ осенью 1872 года англійскій путешественникъ Эляйасъ. Поэтому и просили монголовъ указать нашему проводнику приѣты, по которымъ онъ могъ-бы вывести насъ на южную дорогу, такъ какъ соединительнаго пути между нею и пикетомъ нѣтъ, а только тропа, мѣстами незамѣтная, съ которой проводникъ легко могъ сбиться.

Покончивъ съ дорогой, мы спрашивали монголовъ объ окрестной странѣ. По ихъ показанію, рѣка Горидуинъ-голѣ получаетъ начало въ главномъ краѣ Хангая, въ разстояніи одного дня пути къ сѣверо-западу отъ пикета Горида. Верстахъ въ 10-ти ниже этого пикета она принимаетъ слѣва рѣчку Шабарту-голѣ, вытекающую изъ сосѣднихъ горъ на сѣверо-востокъ, по слияніи съ которою получаетъ названіе Аргуинъ-гола и течетъ на югъ-западъ-югъ въ прѣсное озеро Цыгэинъ-норъ, — крайнее восточное изъ числа большихъ озеръ долины между Алтаемъ и Хангаемъ. Оно

имѣть около 30 верстъ въ окружности и отстоять отъ никета Гориды на югъ въ 56-ти верстахъ ¹⁾).

Съ р. Горидуинъ-гола мы направились сначала по почтовой Калганско-улясунтайской дорогѣ, пересѣкли рѣчку Шабарту-голь—лѣвый притокъ Гориды, разбивающуюся въ солонцеватой долинѣ на рукава, миновали весьма глубокое прѣсное озеро Гунъ-норъ, лежащее въ котловинѣ, а потомъ слѣдовали по тропѣ на юго-востокъ. Первые 10 верстъ шли по равнинѣ, затѣмъ, повернувъ почти прямо на югъ, вступили въ холмистую землю, образуемую крайними отырысками Хангаля. Эта мѣстность лежитъ значительно ниже горной страны между рѣками Таца-голь и Горидуинъ-голь, представляя преддверіе пустыни Гоби. Между холмами встрѣчались глубокія лощины, покрытыя хорошимъ киндомъ, но ни источниковъ, ни колодезевъ не было, такъ что намъ пришлось въ этотъ день пройти до ближайшаго колодца, — Цзарахатъ-цагай, — 42 версты. Кормъ около него былъ отравленъ скотомъ стоявшихъ поблизости монголовъ и наши лошади голодали всю ночь.

На слѣдующій день первую половину станціи шли по холмистой же мѣстности со многими небольшими котловинами, въ одной изъ которыхъ встрѣтили соленое озерко Хучжирту-норъ, а потомъ спустились въ обширную впадину, имѣющую отъ 5 до 8 верстъ ширины и простирающуюся верстъ на 35 съ сѣверо-запада на юго-востокъ. Отсюда началась пустыня Гоби: страна понижается и становится болѣе открытою, хотя и не представляетъ совершенной равнины; появляются впадины, болѣею частью плоскія съ солончаками, изрѣдка съ небольшими солеными озерами или несомнѣнными признаками существовавшихъ въ нихъ прежде озеръ, а вмѣстѣ съ тѣмъ исчезаютъ источники и бѣднѣетъ флора.

Съ сѣверо-востока и юго-запада помянутая впадина окаймлена низкими пустынными краями Шарганъ-хошуту и Харъ-нуру, изъ которыхъ первый опускается къ ней пологимъ склономъ, а

¹⁾ Всего слѣдовательно въ долину пять озеръ, изъ которыхъ два Чжиргалай-ту и Цигэинъ-норъ прѣсныя, а остальные соленыя. Всѣ онѣ нанесены на маршрутъ по разпоснымъ свѣдѣніямъ, такъ какъ лежать далеко въ сторонѣ отъ дороги и потому какъ въ положеніи ихъ, такъ и въ величинѣ могутъ быть значительныя неточности.

второй крутымъ. Дно этой обширной углубленной земли, состоящее почти сплошь изъ солончаковъ, покрыто во многихъ мѣстахъ караганною, злакомъ дѣрису и песчаными сопками. На немъ встрѣчались также солончаковыя площади съ гладкою, лоснящеюся отъ солинаго налета, поверхностью. Онѣ занимаютъ наиболѣе углубленные мѣста дна и представляютъ, по всей вѣроятности, остатки одного обширнаго водохранилища, наполнявшаго нѣкогда всю эту котловину.

Ю. Алтай мы потеряли изъ вида еще не доходя до почтовой дороги и онъ скрывался отъ насъ въ теченіи первыхъ четырехъ дней пути отъ никета Горида на юго-востокъ. Высокій же кряжъ Бурханъ, тянущійся съ запада на востокъ, и служащій, какъ было упомянуто, южною окраиною горной страны между рр. Таца-голь и Горида-голь,—исчезъ отъ нашихъ взоровъ при спускѣ съ горъ въ долину р. Горидуинъ-гола. Но мы усматривали его еще въ первый день пути отъ никета Горида, пока шли по открытой мѣстности. Спустившись же въ углубленіе на рубежѣ пустыни, потеряли изъ вида даже близкія окрестности, скрываемыя крайними хребтами этой впадины. Близъ колодца Адунъ-чолу, на которомъ мы ночевали, я поднимался на гребень южнаго хребта Харануру для обозрѣнія окрестностей, но и оттуда не видно было ни Алтая, ни кряжа Бурханъ-ула. Вокругъ на всемъ видимомъ пространствѣ простиралась волнообразная равнина, покрытая кое-гдѣ низкими, насажденными кряжами, увалами и отдѣльными высотами. Всѣ эти поднятія на сѣверѣ возвышались нѣсколько больше надъ равнинами, чѣмъ въ остальныхъ странахъ горизонта.

Пройдя около 35 верстъ въ углубленіи, окаймленномъ въ юго-восточной части уже не хребтами, а пологими увалами, мы поднялись на плоскогоріе, на которомъ пересѣкли весьма пологую гряду, и спустились въ другую впадину, протянувшуюся верстъ на 40 съ сѣверо-запада на юго-востокъ. Она имѣетъ отъ 2 до 4-хъ верстъ ширины и отличается такимъ же характеромъ, какъ и предыдущая, т. е. присутствіемъ множества солончаковъ, покрытыхъ мѣстами зарослями дѣрису, съ признаками высохшихъ озеръ и песчаныхъ сопокъ. Въ юго-восточной части впадина суживается до двухъ верстъ и богата солончаковыми растеніями. Тутъ по ней

разсыпаны были кое-гдѣ монгольскіе улусы около колодезѣ и наслось много жирныхъ верблюдовъ. Воды въ ней достаточно, но она несомнѣнъ пріятна на вкусъ и при томъ солоновата. Невдалекѣ отъ своей юго-восточной оконечности впадина поворачиваетъ почти прямо на востокъ. Мы пересѣкли её поперегъ и поднялись на уваль, на которомъ въ углубленіи встрѣтили небольшое соленое озерко и направились почти прямо на востокъ, сбившись съ тропы. Тутъ намъ попались навстрѣчу монголы, указавшіе намъ путь къ югу на колодезь. Отъ нихъ мы узнали, что мѣстность къ востоку отъ углубленія совершенно безводна на пространствѣ трехъ дней пути и кормъ въ ней очень плохъ даже для верблюдовъ, а для лошадей совсѣмъ корма нѣтъ. Чтобы пройти по этой пустынѣ на сѣверо-востокъ до почтовой дороги, нужно запастись водою для людей непремѣнно на два дня и движеніе по ней возможно только на верблюдахъ.

По совѣту монголовъ, мы повернули круто на югъ и, пройдя версты двѣ по увалу, снова спустились въ ту же впадину, уклоняющуюся въ этомъ мѣстѣ, какъ замѣчено, почти прямо на востокъ и суживающуюся до двухъ верстъ. На днѣ ея, около обширныхъ зарослей дерису, у колодца Холтъ, мы остановились на дневку. Воды было много, но колодезь давно не прочищался и пить её было невозможно. Пришлось довольствоваться снѣговой водою, разыскивая небольшія снѣжныя кучи между песчаными сопками.

Поблизости колодца Холтъ стояло нѣсколько монгольскихъ улусовъ и у насъ перебивало много монголовъ, которыхъ мы спрашивали о южной дорогѣ въ Куху-хото и объ окрестной странѣ. Эта дорога, выходящая изъ долины большихъ озеръ, отстоитъ отъ колодца Холтъ въ прямомъ направленіи на югъ не далѣе 25 верстъ. Она дѣйствительно короче и во всѣхъ отношеніяхъ лучше сѣверныхъ дорогъ, отдѣляющихся съ почтового тракта. Южнѣе ея вдоль сѣвернаго подножія Алтай идетъ другая дорога въ Куку-хото, отходящая отъ первой въ долинѣ между Хангаемъ и Алтаемъ и потомъ соединяющаяся съ ней опять далѣе на юго-востокъ.

Ю. Алтай мы увидѣли теперь снова, подходя къ колодцу Холтъ. Онъ отстоитъ отъ этого колодца около 65 верстъ и танется оди-

покимъ хребтомъ, носящимъ въ этомъ мѣстѣ названіе Арда-Богдо. Хребетъ возвышается приблизительно около 3,500 футовъ надъ среднею равниною и не имѣетъ высокихъ, выдающихся вершинъ. Арда-Богдо, по свидѣтельству монголовъ, представляетъ непрерывное продолженіе массивныхъ горъ Алтая, что къ югу отъ долины большихъ озеръ. Общее названіе всему этому длинному поднятію монголы повсемѣстно даютъ Алтай. Лѣса на хребтѣ Арда-Богдо совсѣмъ нѣтъ, такъ что, по выраженію монголовъ, не изъ чего сдѣлать даже остои юрты. Но источники въ немъ не рѣдки, въ особенности на сѣверномъ склонѣ, и растительность въ лѣтнее время мѣстами очень хороша. Черезъ хребетъ есть переваль, по которому переходятъ его караваны, направляющіеся изъ Кукухото въ г. Баркуль.

Окрестная страна представляетъ совершенную пустыню. На западѣ пустыня сливается непосредственно съ пустынною же долиною большихъ озеръ, которая, какъ выше было замѣчено, представляетъ западное, клинообразное продолженіе Гоби. Описываемую часть этой обширной пустыни, подобно другимъ ея мѣстностямъ, нельзя признать совершенной равниною: поверхность ея волнообразна и покрыта кое-гдѣ низкими насажденными кряжами, плоскими увалами и отдѣльными высотами. Въ ней очень часто встрѣчаются впадины съ ихъ неразлучными спутниками солончаками и песчаными дюнами, поросшими саксауломъ или хармыкомъ, но большихъ песковъ въ этой части Гоби нѣтъ. Въ нѣкоторыхъ впадинахъ находятся соленныя озера, которыхъ довольно много въ пустынѣ. Источники же очень рѣдки въ Гоби и встрѣчаются въ ущельяхъ и долинахъ наиболѣе высокихъ ея горъ, а на равнинахъ лишь въ обширныхъ и глубокихъ впадинахъ, но какъ тѣ, такъ и другіе небогаты водой. Многіе изъ гобійскихъ источниковъ содержатъ соленоватую воду, а нѣкоторые даже совершенно соленую. Въ числѣ этихъ источниковъ есть періодическіе, текущіе только нѣкоторое время послѣ дождей или таянія снѣга, а потоки изсякающіе.

Здѣшніе монголы подтвердили намъ показанія, полученныя на пикетѣ Горида о существованіи прѣснаго озера Цыгэинъ-норъ, принимающаго рѣку Аргунинъ-голь, а также сообщили нѣкоторыя свѣдѣнія о странѣ къ югу отъ хребта Арда-богдо. По ихъ опи-

санію, та страна представляет такую же пустыню, какъ и по сѣверную сторону хребта съ тою разницею, что южная пустыня еще безплоднѣе сѣверной и бѣднѣе ея водою, но лежитъ ниже и зима въ ней бываетъ теплѣе. Поверхность ея, подобно сѣверной Гоби, ровная и покрыта изрѣдка кряжами и отдѣльными высотами, хотя высокихъ горъ тамъ нѣтъ. Большихъ песковъ въ пустынѣ прямо къ югу отъ хребта Арца-Богдо тоже нѣтъ, по крайней мѣрѣ въ разстояніи 4—5 дней пути отъ хребта, а существуютъ ли они далѣе на югъ,—спрошенные монголы не знали достоверно. Но къ юго-востоку отъ этихъ горъ, по ихъ показанію, въ 15—20 дняхъ пути, начинаются обширные пески, поросшіе саксауломъ, въ которыхъ нѣтъ ни дорогъ, ни колодцевъ.

Населеніе по южную сторону хребта Арца-Богдо рѣдкое и кочуетъ преимущественно у подножія его, а глубь пустыни, по причинѣ ея безплодія и отсутствія колодцевъ,—безлюдна. Отъ хребта на югъ тамошніе монголы укрѣиваются только зимой, но не далѣе 3—4 дней пути. Источниковъ на южномъ склонѣ хребта Арца-Богдо меньше, чѣмъ на сѣверномъ. Солончаковъ въ южной пустынѣ также много, какъ и въ сѣверной.

На горахъ Арца-Богдо живутъ дикіе бараны и козлы, водившіеся на Алтаѣ едва-ли не повсемѣстно, исключая развѣ крайней, юго-восточной его части, а въ пескахъ далекой юго-восточной пустыни, по показанію монголовъ, пасутся будто-бы дикіе верблюды, о существованіи которыхъ имъ, впрочемъ, извѣстно только по слухамъ.

ГЛАВА IV.

ЗАМѢТКИ О ПЛЕМЕННОМЪ СОСТАВѢ НАСЕЛЕНІЯ МОНГОЛІИ, ОБРАЗѢ ЖИЗНИ И БЫТѢ ОБИТАТЕЛЕЙ ЭТОЙ СТРАНЫ, ЕЯ ПОЛИТИЧЕСКОМЪ УСТРОЙСТВѢ И АДМИНИСТРАТИВНОМЪ УПРАВЛЕНІИ.

Въ настоящей главѣ считаю не лишнимъ коснуться населенія посѣщенной нами страны, хотя этотъ бѣглый очеркъ далеко не можетъ претендовать на ту полноту и основательность, которыми отличаются спеціальныя этнографическія изслѣдованія.

Населеніе Монголіи, разсматриваемой въ ея физическихъ границахъ¹⁾, по племенному составу можно считать однороднымъ, такъ какъ оно почти всё принадлежитъ къ монгольской расѣ²⁾. Но по языку и отчасти по различію внутренняго быта это населеніе распадается на нѣсколько народностей. Изъ нихъ самую многочисленную представляютъ обитатели центральной и сѣверо-восточной частей страны, составляющихъ такъ называемую Халху. Всѣ халхасцы говорятъ однимъ и тѣмъ же чистымъ монгольскимъ языкомъ и исповѣдываютъ, подобно прочимъ монгольскимъ народностямъ, буддизмъ. Затѣмъ слѣдуютъ монголы юго-восточной, со-сѣдней Внутреннему Китаю части страны (суниты, цахары, уротъ и тумыть), отличающіеся нѣсколько отъ халхасцевъ языкомъ, нра-

¹⁾ Подъ Монголіей въ физико-географическомъ отношеніи мы разумѣемъ весьма высокую землю, ограниченную на сѣверѣ горами Русскаго Алтая, Саяна съ его юго-восточнымъ продолженіемъ и Гентайскими горами; на востокѣ хреб. Большой Хинганомъ, на юго-востокѣ Ниманемъ, а на югъ и западѣ Ю.Алтаемъ.

²⁾ Кромѣ котовъ, живущихъ въ числѣ 100 юртъ на западномъ берегу оз. Киргизъ-норъ, принадлежащихъ къ тюрскому племени и описанныхъ впервое г. Потанинымъ. Потанинъ. „Очерки Сѣверо-Западной Монголіи“ вып. II, стр. 15—18. Сѣверо-восточный уголокъ Монголіи, между р. Уреуномъ и озерами Буиръ и Далай съ одной стороны и хребтомъ Большой Хинганомъ съ другой, населяютъ баргу — бураты монгольскаго племени и солонг тунгускаго.

вами, обычаями, отчасти даже образом жизни и не входящие въ административный строй Халхи. Наконецъ сѣверо-западная часть Монголіи занята слѣдующими народностями: урянхайки, дурбѣтами, олѣтами, торгоутами и цзачаинами.

Урянхай подраздѣляются на двѣ весьма различныя группы: одна занимает бассейнъ верхняго Енисея, переходя немного даже на югъ отъ хребта Танну-ола, а другая—высокую горную область въ Ю. Алтаѣ. Эта область тянется неширокою, но длинною полосою по Ю. Алтаю отъ горъ Канасъ и Табынъ-Богдо на государственной границѣ до средняго Булгуна, простираясь на сѣверо-востокъ до рр. Ойгора, Суока и средней Кобдо, на востокъ до горъ Теректы, на западъ до истоковъ Кобдо, оз. Таль-норъ, а на юго-востокъ до верховьевъ Булгуна. Урянхай, населяющіе область верхняго Енисея¹⁾, по языку рѣзко отличаются отъ прочихъ монгольскихъ народностей: они говорятъ нарѣчіемъ тюркескаго языка, весьма сходнымъ съ нарѣчіемъ нашихъ алтайскихъ теленгутовъ, кочующихъ по р. Чуѣ. Въ этомъ нарѣчій, однако, много чистыхъ и искаженныхъ монгольскихъ словъ²⁾. Алтайскіе же урянхай говорятъ монгольскимъ нарѣчіемъ и отличаются, кромѣ того, отъ Енисейскихъ бытомъ и религіей: Алтайскіе урянхай—буддисты, а Енисейскіе большею частью язычники и только занимающіе южную часть своей страны, сопредѣльную Халхѣ, начинаютъ мало по малу принимать буддизмъ. По внѣшнимъ признакамъ, обѣ группы урянхаевъ принадлежать къ монгольской расѣ³⁾.

¹⁾ Эти урянхай извѣстны у нашихъ купцовъ, торгующихъ въ Монголіи, подъ названіемъ солѣтовъ.

²⁾ Замѣтимъ кстати, что и въ чистомъ монгольскомъ языкѣ халхасцевъ очень много тюркескихъ словъ, большею частью искаженныхъ, но тѣмъ не менѣе свидѣтельствующихъ о прежнемъ общеніи монголовъ съ народами тюркескаго племени.

³⁾ Къ сѣверо-западу отъ Алтайскихъ урянхаевъ по рѣчкамъ: Джикъ-селенъ, Коя, Сомъ и Канасъ, текущимъ съ западнаго склона Ю. Алтая, и около оз. Канасъ, живетъ народъ *кочулутун*. По внѣшнимъ признакамъ, они принадлежатъ къ монгольской расѣ, но говорятъ нарѣчіемъ тюркескимъ, сходнымъ съ нарѣчіемъ нашихъ алтайскихъ теленгутовъ. Почти всѣ кочулутуны знаютъ и киргизское нарѣчіе, но монгольскаго языка не понимаютъ. Они кочуютъ весьма разсѣянно по высокой горной странѣ. Жилища ихъ состоятъ болѣею частью изъ коническихъ шалашей, покрытыхъ войлокомъ, а юрты встрѣчаются только

Дурбёты занимаютъ землю, границы которой приблизительно очерчиваются такъ: на сѣверо-западѣ государственная отъ перевала Уланъ-даба до перевала Юстыдъ. Отъ послѣдняго граница дурбётской земли чрезъ оз. Урю-норъ направляется къ устью р. Теса, оттуда поворачиваетъ на югъ и пролетаетъ по западнымъ берегамъ соединенныхъ озеръ Киргизъ-норъ и Айрикъ-норъ, потомъ вверхъ по р. Дзапхину до устья протоки Татхэ-тэмэнъ въ эту рѣку изъ оз. Харá-норъ, — отъ котораго она идетъ на сѣверо-западъ чрезъ горы Аихалэ къ р. Кобдо; далѣе вверхъ по ней до устья Суока, затѣмъ по Суоку и Ойгору до пер. Уланъ-даба черезъ пограничный хребетъ Сайлюгэмъ. Дурбёты говорятъ нарѣчьемъ монгольскаго языка, которое, по отзыву халхасцевъ, для послѣднихъ далече не такъ удобопонятно, какъ нарѣчiя прочихъ монгольскихъ народностей, населяющихъ Сѣверо-Западную Монголію. Правами, обычаями и вообще бытомъ дурбёты также рѣзче этихъ народностей отличаются отъ халхасцевъ.

Торгоуты кочуютъ на р. Булгунъ, его притокахъ и на верхней Урунгу, на которой часть ихъ имѣетъ зимнія стойбища. На югъ кочевья торгоутовъ простираются до горъ Байтыкъ-Богдо. Ихъ монгольское нарѣчiе весьма близко къ языку халхасцевъ.

Цзахаичине живутъ въ Ю. Алтаѣ къ востоку отъ торгоутовъ. Земля ихъ на сѣверѣ простирается до хребта Цзунъ-хаирханъ, на сѣверо-востокѣ до конца долины Дзерге, на востокѣ до рѣчки Борджонъ-голъ, впадающей въ Цицикъ-норъ, на югѣ до горъ Байтыкъ-Богдо, а на западѣ примыкаетъ къ области, занимаемой торгоутами. Нарѣчiе ихъ, подобно торгоутскому, мало разнится отъ чистаго монгольскаго языка халхасцевъ.

Монголы олётъ живутъ въ участкѣ, ограниченномъ на сѣверо-

у жилищныхъ. Скотъ кочулутуновъ состоитъ почти исключительно изъ козъ, да и тѣхъ они содержатъ немного. Главное занятіе этого народа зѣброловство. Лѣто кочулутуны проводятъ въ своей землѣ, въ которую въ іюлѣ и іюлѣ прикочевываютъ киргизы, пользующіеся ихъ настибами и дающіе имъ за то на прокатъ лошадей, на которыхъ кочулутуны перекочевываютъ и ѣздятъ на охоту. Осенью часть этихъ зѣбролововъ переселается на зиму въ горныя лѣса, сѣдiе рѣчекъ: Ахъ-Кабъ, Джаманъ-Кабъ и Наринъ-Кабъ для промисла и возвращается оттуда въ свою страну весной.

востокѣ нижею Кобдо, на востокѣ хребтомъ Цзунъ-хаирханѣ, на югѣ горами Баръ-чигиръ и на западѣ горами Теректы. Они, подобно торгоутамъ и цзачахинамъ, говоритъ монгольскимъ нарѣчіемъ, удобопонятномъ для халхасцевъ. Вообще нарѣчія Алтайскихъ уринхаевъ, олѣтъ, торгоутовъ и цзачахинъ, по отзыву нашихъ купцовъ, торгующихъ въ Сѣверо-Западной Монголіи, очень мало разнятся между собой и при томъ близки къ языку халхасцевъ, что подтверждаютъ и сами халхасы¹⁾.

Наши этнографическія замѣтки касаются почти исключительно халхасцевъ, среди которыхъ мы преимущественно вращались во время пребыванія въ Монголіи.

О нравственныхъ качествахъ монголовъ можно сказать, что они добродушны, привѣтливы и честны. Характеръ у нихъ вспыльчивый, но злопамятность и месть не свойственны ихъ прямодушной натурѣ. Вмѣстѣ съ тѣмъ монголы упрямы, хотя и поддаются легко обаянію лести. Словоохотливость также присуща имъ: на предложенный вопросъ, кромѣ прямого отвѣта, готовы сообщить еще много лишняго. Скорая рѣчь монгола непрерывно льется изъ его устъ, при чемъ перѣдко высказывается много посторонняго, къ дѣлу не идущаго. Какъ и всѣ вообще кочевники, монголы лѣнивы и безпечны, но безусловно. Монголъ предается праздности только во время досуга, котораго, правда, у него много; но зато въ рабочее время, напр. при слѣдованіи съ караваномъ, онъ способенъ трудиться неустанно въ теченіи долгаго времени. Безпечность монголовъ также достойна замѣчанія: нашему пресловутому „авось“ въ монгольскомъ языкѣ соотвѣтствуетъ болѣе сильное „цугэръ“, отражающееся весьма невыгодно на ихъ благосостояніи.

Замѣчательно также въ нынѣшнихъ монголахъ отсутствіе хищническихъ наклонностей, выражающихся, обыкновенно, въ набѣгахъ и грабежахъ, столь обыкновенныхъ у многихъ другихъ кочевыхъ народовъ, какъ наприм. у арабовъ, туареговъ, туркменъ и отчасти даже у нашихъ киргизовъ. Въ Монголіи баранта (захватъ

¹⁾ Г. Потанинъ упоминаетъ еще о двухъ мелкихъ народностяхъ З. Монголіи Бантахъ и Минимъ, о которыхъ мы свидѣній не имѣемъ. Потанинъ. Очеркъ С. З. Монголіи. Вып. II, стр. 28, 33, 34, 39 и 40.

скота) существуетъ только у Енисейскихъ и Алтайскихъ урянхаевъ, а въ остальныхъ мѣстахъ не только грабежи, но даже обыкновенныя кражи очень рѣдки, исключая городовъ съ ихъ окрестностями, да юго-восточной, сосѣдней Внутреннему Китаю, части Монголіи, въ которой нравы туземцевъ далеко не такъ патриархальны, какъ внутри страны.

Монголы, какъ извѣстно, ведутъ кочевую жизнь. Ихъ подвижныя поселенія, состоящія изъ нѣсколькихъ войлочныхъ юрть, — называются *улусами*. На всемъ длинномъ пути по Монголіи (около 5000 верстъ) мы нигдѣ не встрѣчали большихъ улусовъ: величина ихъ колеблется отъ 5 до 8 юрть и рѣдко отъ 8 до 12. Между тѣмъ какъ киргизскія подвижныя поселенія (аулы) достигаютъ 50 и болѣе юрть. Малолюдность монгольскихъ улусовъ объясняется отчасти недостаткомъ обширныхъ, привольныхъ пастбищъ, отчасти родственными отношеніями, лежащими въ основѣ общенія монголовъ, поселенія которыхъ составляются преимущественно изъ юрть близкихъ родныхъ.

Привыкнувъ кочевать разсѣянно, монголы и на тучныхъ пастбищахъ, встрѣчающихся изрѣдка въ ихъ странѣ и способныхъ питать многочисленныя стада, не селятся сплошь большими улусами, а разбиваются на незначительныя группы (изъ 4—8 юрть), отстоящія иногда въ полувѣрстѣ одна отъ другой. Исключеніемъ служатъ развѣ только княжескія ставки и большіе монастыри, около которыхъ встрѣчаются болѣе многолюдные улусы.

Другая особенность кочеваго образа жизни монголовъ, сравнительно съ киргизами, заключается въ существованіи у нихъ зимнихъ перекочевокъ. Киргизы, какъ извѣстно, проводятъ зиму на однихъ и тѣхъ же мѣстахъ, перекочевывая въ это время года только въ рѣдкихъ, исключительныхъ случаяхъ, какъ наприм. отъ гололедицы или глубокаго снѣга. На своихъ постоянныхъ зимнихъ стойбищахъ большинство киргизъ устраиваетъ неподвижныя помѣщенія для себя (избы, мазанки, землянки) и скота (загоны, навѣсы). Монголы же перекочевываютъ по временамъ съ мѣста на мѣсто и зимою, хотя и рѣже, чѣмъ лѣтомъ, а потому и неподвижныхъ жилищъ на это время года ни для себя, ни для скота не устраиваютъ. Скотъ у нихъ круглый годъ остается подъ открытымъ

небомъ, безъ всякаго крова. Только для барановъ и козъ дѣлають иногда на продолжительныхъ зимнихъ стоянкахъ круглыя ограды изъ камней, высотой фута въ три, въ которыя загоняють этихъ животныхъ на ночь.

Причина, побуждающая монголовъ къ зимнимъ перекочёвкамъ, заключается въ бѣдности Монголіи тучными пастбищами, на которыхъ стада могли-бы свободно питаться въ теченіи всей зимы. Въ это время года монголы укрѣиваются перѣдко въ безводныя мѣстности, на которыхъ въ лѣтнее время пасти скотъ, конечно, совершенно невозможно, а потому эти пастбища и остаются невытравленными до наступленія глубокой осени или зимы. Перекочевавъ съ наступленіемъ холодовъ въ такія безводныя степи, покрытыя нетронутымъ подножнымъ кормомъ (большую часть кипецемъ), монголы поселяются въ нихъ иногда на продолжительное время, гоня скотъ на водопой къ ближайшимъ источникамъ или колодцамъ,—крупный черезъ два дня, а барановъ и козъ черезъ день или ежедневно. Если выпадетъ снѣгъ, то они располагаются на безводныхъ пастбищахъ еще свободнѣе, укрѣивая иногда далеко отъ воды на хорошіе корма. Въ этихъ случаяхъ и люди, и животныя довольствуются вмѣсто воды снѣгомъ, который рѣдко остается чистымъ, а обыкновенно скорѣ по выпаденіи смѣшивается вѣтрами съ пескомъ и дресвой.

Жилище монгола состоитъ изъ войлочной юрты (гэръ), отличающейся отъ киргизской главнымъ образомъ формою верхней половины. У киргизскихъ юртъ она сферическая, а у монгольскихъ коническая, что, очевидно, зависитъ отъ формы деревяннаго остова, обтягиваемаго войлочнымъ покровомъ. Перекладины, поддерживающія куполъ киргизской юрты, выпуклыя, тогда какъ у монголовъ онѣ прямыя. Другое существенное отличіе монгольской юрты отъ киргизской заключается въ устройствѣ дверей: монгольская юрта имѣетъ деревянныя, створчатыя двери, которыми она обращается на югъ; у киргизской же юрты дверное отверстіе закрывается просто войлокомъ, спускающимся въ родѣ шторы сверху. Наружныхъ украшеній, подобно киргизскимъ юртамъ, у которыхъ войлокъ въ средней части часто покрывается цвѣтнымъ узоромъ,—монгольское жилище не имѣетъ. Кровомъ бѣднѣйшимъ

монголамъ служатъ небольшіе коническіе шалаши, покрытые старымъ, дырчатымъ и прокопченнымъ войлокомъ.

Во время путешествій съ караванами или на богомолье монголы помѣщаются на ночлегахъ въ палаткахъ (майханъ) изъ синей бумажной ткани (дабы), подбиваемой иногда внутри болѣе грубою и рѣдкою бумажною же тканью (далимбоу). Устройство и постановка монгольской палатки очень просты. Остовъ ея состоитъ изъ двухъ вертикальныхъ кольевъ отъ 6 до 9 фут. высоты, утверждаемыхъ въ разстояніи 7—11 фут. другъ отъ друга и снабженныхъ на верхнихъ концахъ желѣзными ушками, сквозь которыя продѣвается третій колъ, служащій гребнемъ, или конькомъ остова. На этотъ остовъ натягивается палатка, полы которой прикрѣпляются посредствомъ веревочныхъ петель внизу къ желѣзнымъ кольшкамъ, вбиваемымъ въ землю. По наружному виду, монгольская палатка напоминаетъ нѣсколько крутую шестигранную кровлю. Остріемъ или носомъ она для устойчивости обращается въ наветренную сторону, а противоположная сторона, состоящая изъ двухъ полъ, заключаетъ между ними отверстіе, служащее дверью.

Посреди монгольской юрты цѣлый день горитъ огонь. Топливо, состоящее почти всегда изъ аргала (сухого скотскаго помета), накладывается въ бездонную цилиндрическую рѣшетку, служащую таганомъ. Таганъ состоитъ изъ плоскихъ желѣзныхъ обручей, отъ 8 до 12 вершк. въ діаметрѣ, скрѣпленныхъ между собою параллельно четыремъ желѣзными нажилинами съ багровидными, выдающимися немного вверхъ концами, на которыхъ покоится сферическій котелъ. Въ такой рѣшѣткѣ, имѣющей отъ 9 до 12 вершк. высоты, аргаль при свободномъ притоцѣ воздуха съ боковъ, горитъ лучше, чѣмъ въ обыкновенной кучѣ и при томъ она служитъ таганомъ.

Для топлива монголы предпочитаютъ аргаль дровамъ даже въ тѣхъ случаяхъ, когда онѣ подъ рукою, такъ какъ аргаль, по ихъ объясненію, не испускаетъ некръ, которая, падая на разбросанное въ юртахъ платье, могли-бы незамѣтно прожигать его. Поэтому они употребляютъ древесное топливо только за недостаткомъ аргала или сыростью его, если оно находится поблизости стойбищъ.

Въ послѣднее время въ Западной Монголіи стали мало по малу

появляются желѣзныя печи для нагрѣванія юрты зимою. Этими нововведеніемъ монголы обязаны нашимъ бійскимъ купцамъ, торгующимъ въ Кобдо и Уласутаѣ, которые, для согрѣванія своихъ холодныхъ квартиръ въ названныхъ городахъ, привезли изъ Бійска желѣзныя печи. Онѣ понравились нѣкоторымъ изъ мѣстныхъ китайскихъ торговцевъ, заказавшимъ нашимъ купцамъ доставить такія же печи и для нихъ. По ввезеннымъ бійскими купцами образцамъ, желѣзныя печи въ Кобдо и Уласутаѣ стали готовить тамошніе кузнецы-китайцы на продажу сначала горожанамъ, а потомъ и окрестнымъ монголамъ. Листовое желѣзо для этихъ печей покупается у нашихъ купцовъ и онѣ цѣнятся отъ 10 до 12 ланъ (25—30 рублей), а потому доступны только зажиточнымъ монголамъ.

У передней стѣны монгольской юрты стоитъ шкафчикъ съ небольшимъ ящикомъ на верху, на которомъ помѣщаются кумиры и изображенія ихъ на бумагѣ или на тканяхъ на подобіе иконъ, а предъ ними металлическія чашечки, наполненныя хлѣбными зернами, масломъ или жиромъ и иными приношеніями. По обѣ стороны жертвенника размѣщаются сундуки съ домашнимъ имуществомъ и шкафы съ мелкой посудой, а поблизости дверей на право и на лѣво: ведра, кувшины, баклаги, сумы, сѣдла, арканы и узелки. Тутъ же можно встрѣтить иногда и новорожденныхъ телятъ, агнятъ или козлятъ, помѣщающихся въ очищенномъ для нихъ тѣсномъ уголкѣ. Затѣмъ, все остальное пространство юрты на право и на лѣво отъ очага занято деревянными складными кроватями, устланными войлоками.

Внутренняя поверхность юрты переполнена коптою, которая вмѣстѣ съ пылью образуетъ на куполѣ и перекадинахъ цѣлыя пряди, спускающіяся въ видѣ бахрмы. Неопрятность жилища вполне гармонируетъ съ содержаніемъ домашней утвари, приготовленіемъ пищи и чистоплотностью самихъ обитателей его. Для вытиранія внутренней поверхности котловъ, чашъ и корытъ, изъ которыхъ ѣдятъ люди, монголы вмѣсто тряпки очень часто употребляютъ сухой аргаль, а внутренность мелкой посуды послѣ ѣды вылизываютъ языкомъ. Однимъ и тѣмъ же уполовникомъ или щипцами подлаживаютъ аргаль въ очагъ и вслѣдъ затѣмъ ѣшajúтъ ими

же кушанье въ котлѣ или вынимаютъ изъ него сварившееся мясо. Верхняя одежда монголовъ, о которую они имѣютъ обыкновеніе вытирать руки, постоянно покрыта тонкимъ слоемъ грязнаго жира, а бѣлье они носятъ до тѣхъ поръ, пока не настанетъ пора замѣнить его новымъ, но если новаго нѣтъ, то ходятъ въ одной верхней одеждѣ, хотя бы то было зимой. Тѣла своего монголы никогда не моютъ, а только лицо и руки, да и то не всё ежедневно. Зимой вмѣсто воды часто трутъ ихъ снѣгомъ.

Но за то такая непривлекательная, по нашимъ понятіямъ, внѣшность монгола со всею домашнею обстановкою съ избыткомъ искупается, мнѣ кажется, его внутреннею чистотою. Сидя въ грязномъ и убогомъ монгольскомъ жилищѣ, въ обществѣ его простодушныхъ обитателей, какъ-то невольно мирнися съ ихъ неопрятностью и подавляешь въ себѣ чувство брезгливости.

Подобно другимъ кочевымъ народамъ, монголы свято соблюдаютъ обычай гостепріимства: ни одинъ путникъ, посѣтившій юрту монгола, не выйдетъ изъ нея безъ того, чтобы хозяева не пригласили его чего-нибудь поѣсть или выпить. При такомъ широкомъ гостепріимствѣ туземецъ, отправляющійся куда-нибудь изъ роднаго улуса-налегкѣ, обыкновенно, не беретъ съ собой ни денегъ, ни съѣстныхъ припасовъ, такъ какъ въ каждой попутной юртѣ встрѣтитъ радушный приемъ и будетъ желаннымъ гостемъ.

Обыденная жизнь монголовъ однообразна и бѣдна развлеченіями: въ монгольскихъ улусахъ рѣдко слышатся пѣсни, еще рѣже бываютъ игры. Путешественнику по Монголіи гораздо чаще приходится наблюдать различныя религіозныя отправленія и гаданія, весьма распространенныя у монголовъ. Народныя пѣсни уступаютъ мѣсто церковнымъ пѣснопѣніямъ, столь чтимымъ монголами, въ особенности ламами, которые и въ пути, сидя на верблюдѣ и покачиваясь равномерно, бормочатъ по нѣскольکو часовъ подрядъ свою шестисловную мистическую молитву: „ом-ма-ни-пад-ме-хумъ“.

Съ восходомъ солнца женщины доятъ скотъ и потомъ отправляютъ его большею частью съ подростками мальчиками, а иногда и съ дѣвучками на пастбище, куда пастухи или пастушки слѣдуютъ всегда верхомъ на лошадяхъ. Затѣмъ женщины готовятъ

кушанье и занимаются шитьемъ. Вообще на монголкахъ лежатъ многія домашнія работы: приготовленіе кушанья, собираніе молока, дѣланіе сыра, масла, уходъ за новорожденными мелкими животными, шитье платья и пр. Онѣ трудятся гораздо больше мужчине и эти нескончаемыя хлопоты по хозяйству поддерживаютъ въ нихъ постоянство энергіи, въ противоположность мужчинамъ, лѣнивая жизнь которыхъ измѣняется только періодически. За то монгольскія женщины пользуются значительной долей самостоятельности: онѣ не беззвѣстныя рабыни своихъ мужей, а полноправныя хозяйки.

Мужчины большую часть дня, если нѣтъ спѣшной работы, проводятъ въ праздности, сидя у очага и покуривая трубки или отправляясь въ гости въ сосѣдній улусъ и непременно всегда верхомъ, хотя бы до этого улуса было нѣсколько сотъ шаговъ. Разъѣзды по гостямъ бываютъ въ особенности часты лѣтомъ, когда у монголовъ готовится кумысъ и гонится водка. Въ это время можно встрѣтить партіи подгулявшихъ монголовъ, путешествующихъ изъ улуса въ улусъ, но въ чрезмѣрномъ употребленіи спиртныхъ напитковъ ихъ, однако, нельзя упрекнуть. На праздникахъ при монастыряхъ устраиваются скачки, стрѣльба изъ луковъ и борьба, привлекающія туземцевъ цѣлыми тысячами. Охотники осенью и зимою нерѣдко соединяются въ партіи и устраиваютъ облавы на антилопу, а весною, лѣтомъ и осенью охотятся въ одиночку на сурковъ.

Въ періодъ караваннаго движенія (съ августа по апрѣль) однообразная жизнь монголовъ, кочующихъ поблизости большихъ дорогъ, значительно оживляется: проходящіе ежедневно караваны доставляютъ имъ развлеченіе. Завидѣвъ караванъ, монголы тотчасъ садятся на лошадей и подсакавъ къ нему, приветствуютъ путешественниковъ; затѣмъ начинаются нескончаемые разспросы. Увлечшись разговоромъ, нѣкоторые изъ любознательныхъ уѣзжаютъ съ караванами очень далеко отъ своихъ улусовъ. Случается также нерѣдко, что монголъ, идущій въ гости или за дѣломъ и встрѣтившійся съ караваномъ, поворачиваетъ назадъ и сопутствуетъ ему нѣсколько верстъ единственно изъ желанія побесѣдовать съ проезжающими. Но ошибочно-бы было такую страсть къ общенію

считать характеристической чертой монгольских нравов: ее слѣдуетъ, мнѣ кажется, приписать вполне естественному влеченію къ разнообразію отъ той монотонной жизни, которую ведутъ монголы въ своихъ малыхъ и уединенныхъ улусахъ.

Китайскіе и русскіе торговцы, посѣщающіе монгольскіе улусы, точно также оживляютъ повременамъ однообразную жизнь монголовъ, собирающихся къ нимъ во время остановокъ съ окрестныхъ стойбищъ. Китайскіе торговцы иногда по долгу остаются на однихъ, и тѣхъ же мѣстахъ и у нихъ за это время перебиваетъ множество монголовъ.

По вечерамъ монголки опять доятъ скотъ, оставляя коровъ, барановъ и козъ на ночь около юртъ подъ защитою собакъ, иначе волки, которыхъ въ Монголіи множество, не преминутъ воспользоваться оплошностью владѣльцевъ и навѣрно задушатъ нѣсколько штукъ. Въ эти часы, когда скотъ пригоняется къ улусамъ, окрестности ихъ оглашаются мычаніемъ коровъ и блеяніемъ барановъ. Потомъ все умолкаетъ и въ ночномъ сумракѣ только огоньки, просвѣчивающіе чрезъ верхнія, дымовыя отверстія юртъ, обозначаютъ собою присутствіе человѣческихъ жилищъ.

Нижняя одежда мужчинъ состоитъ изъ короткой съ косымъ воротомъ рубахи, сшитой изъ синей, голубой или сѣрой бумажной ткани (дабы), съ небольшими разрѣзами по бокамъ у подола и изъ той же матеріи шараваръ. Зимой монголы носятъ овчинные или теплые стеганные шаравары изъ дабы. Верхнюю одежду составляетъ широкой халатъ изъ синей, коричневой, а у ламъ изъ желтой или малиновой дабы. Воротникъ, борты, подолъ и обшлага рукавовъ халата обшиваются у зажиточныхъ плисомъ. Халатъ застегивается на круглыя металлическія пуговицы, пришитыя на правомъ боку. На подолѣ халата съ обоихъ боковъ часто дѣлаются разрѣзы для удобнаго помѣщенія въ сѣдлѣ. Халатъ опоясывается бумажнымъ цвѣтнымъ поясомъ, на которомъ висятъ всегда ножны съ ножомъ и огниво на ремешкахъ или цѣпочкахъ, а сзади за поясомъ втыкается трубка. Кармановъ у халата не дѣлаютъ, а мелкія вещи, носимыя при себѣ, напр. табакерку, кисеты съ табакомъ и т. п., монголы кладутъ за пазуху или за голенища, куда помѣщаютъ иногда трубки и кошельки съ серебромъ. Въ

зимнее время монголы носят нагольные тулупы или халаты на бараньем мѣху, а въ путешествіяхъ при сильныхъ холодахъ и вѣтрахъ надѣваютъ еще поверхъ ихъ козы дохи.

Женщины носятъ узкіе халаты съ длинными рукавами и утолщеніями на плечахъ. Халатъ застегивается на круглыя металлическія пуговицы, нашиваемыя по прямой линіи отъ подбородка внизъ. Поверхъ халата монголки надѣваютъ короткія безрукавки. Волосы монгольскія женщины разбиваютъ на двѣ пряди, смазываютъ ихъ клеемъ и спускаютъ въ видѣ двухъ плоскихъ, лентообразныхъ локоновъ на грудь, сжимая эти локоны металлическими стяжками, или щемилками. Локоны украшаются бляхами, кораллами и лентами, а на голову монголки надѣваютъ маленькую ермолку съ тремя лопастями на краяхъ и отверстіемъ на верху. Монголки носятъ массивныя, большею частью треугольныя серги, съ различными привѣсками, браслеты и кольца, а на шеѣ кораллы и бусы.

Мужчины и женщины обуваются въ просторныя кожаные сапоги, похожіе на китайскіе, безъ каблуковъ, съ широкими, но короткими голенищами и толстыми войлочными подошвами, прошитыми ремешкомъ или дратвою. Зимой на ноги надѣваютъ предвѣрительно войлочные чулки, выдающіеся изъ голенищъ.

Головной уборъ у мужчинъ и женщинъ одинаковъ: коническая шапка съ круглымъ мягкимъ шишакомъ на верхушкѣ и широкими, загнутыми вверхъ полями, отороченными снаружы мѣхомъ (лисынымъ, волчьимъ, рысьимъ) или плисомъ (у лѣтнихъ шапокъ). Зимой, въ сильную стужу, монголы отворачиваютъ ихъ, защищая себѣ лобъ, уши и затылок¹⁾. Сзади спускаются съ шапки двѣ малиновыя или пунцовыя ленты, длиною вершковъ въ 10. Лѣтомъ, въ жары, монголы, вмѣсто шапокъ, часто повязываютъ голову платкомъ, узломъ на затылокъ.

¹⁾ Монголы, какъ извѣстно, брѣютъ переднюю часть головы и носятъ косы, исключая ламъ, которые брѣютъ всю голову. Простые монголы (харъ) брѣютъ бороду и оставляютъ усы, а ламы ни бороды, ни усовъ не носятъ.

Скотоводство составляет, какъ извѣстно, главное, основное занятіе обитателей Монголіи. Кромѣ рогатаго скота, въ этой странѣ пасутся огромныя стада барановъ, множество лошадей и верблюдовъ; водятся также въ небольшомъ количествѣ и козы.

Монгольскій рогатый скотъ—довольно крупной породы. Кромѣ обыкновеннаго рогатаго скота въ Монголіи водятся еще сарлоки (*Bos grunniens. Lin.*). Это потомки дикаго быка,—яка,—живущаго нынѣ на свободѣ въ пустыняхъ Тибета. Отъ скрещиванія сарлоковъ съ обыкновеннымъ рогатымъ скотомъ произошли помѣси хайныки и хаймыки, но потомки этихъ помѣсей недолговѣчны.

По наружному виду, сарлоки очень похожи на дикаго яка и развѣ немного уступаютъ ему въ величинѣ. Они живутъ преимущественно въ высокихъ, горныхъ мѣстностяхъ Монголіи: въ Алтаѣ, Хангаѣ и Гентэйскихъ горахъ, но въ Гоби намъ нигдѣ не приходилось видѣть ихъ. Самки сарлоковъ даютъ густое и очень вкусное молоко, но мясо этихъ животныхъ, по увѣренію пробовавшихъ, грубо и не такъ вкусно, какъ обыкновеннаго рогатаго скота. Аклиматизація сарлоковъ у насъ въ Алтаѣ, Тарбагатаѣ или Тянь-шанѣ была-бы, по всей вѣроятности, возможна и принесла бы немало пользы, такъ какъ отъ нихъ, кромѣ мяса, кожъ и молока, получаютъ еще цѣнный волосъ и шерсть.

Монгольскія лошади мелки и некрасивы. Короткое туловище съ плоскимъ тазомъ, слегка выпуклый лобъ, длинный, пышный хвостъ и большія уши,—составляютъ отличительные ихъ наружные признаки. Онѣ пугливы, а взятая прямо изъ табуна, малоѣзженная,—дики; но всѣ вообще очень выносливы и крайне неприхотливы на пищу, довольствуясь въ пустынѣ такими жесткими растеніями, которыхъ наши лошади въ ротъ не возьмутъ. Наружностью и ростомъ монгольскія лошади уступаютъ киргизскимъ. Впрочемъ, въ Восточной Монголіи, близости Большаго Хингана, водятся, какъ намъ говорили, болѣе крупныя лошади, которыхъ самимъ не приходилось видѣть.

Нечего и говорить, что всѣ монголы отличные наѣздки; даже монголки смѣло могутъ соперничать въ верховой ѣздѣ съ лучшими европейскими берейторами, разумѣется, не красотою посадки и знаніемъ маневрныхъ тонкостей, а умѣніемъ справиться съ ре-

тивымъ конемъ и способностью къ продолжительнымъ, неустаннымъ переѣздамъ. Сѣдла у монголовъ глубокиа съ весьма широкими и высокими передними дуками. Съ ленчика по обѣ стороны спускаются кожанія лопасти съ узорами, оттиснутыми или набитыми красками. Массивныя стремена съ широкими подножками поднимаются такъ высоко, что всадникъ сидитъ на лошади съ согнутыми чуть не подь прямымъ угломъ ногами.

Тяжести монголы перевозятъ преимущественно вьючнымъ способомъ на верблюдахъ, а телѣги употребляются для этого рѣже, да и то почти исключительно въ восточной, наиболѣе ровной половинѣ Монголіи. Монгольскія телѣги—это первобытныя двуколки съ угловатыми колесами. Спицы и втулка колеса замѣняются крестовиною, вставленною въ ободъ. Въ замкѣ крестовины продѣлано четырехугольное отверстіе для укрѣпленія оси, вертящейся, подобно вагоннымъ осямъ, вмѣстѣ съ колесами. Въ телѣги съ тяжестями запрягаютъ всегда быковъ, а лошади вовсе не знаютъ упряжи. На нихъ, однако, возятъ иногда чиновниковъ въ китайскихъ телѣгахъ, привязывая къ оглоблямъ длинныя поперечины, концы которыхъ верховые монголы берутъ къ себѣ на сѣдла, прикрѣпляютъ и тянутъ такимъ образомъ экипажъ. Важные сановники ѣздятъ болѣею частью въ наланкинахъ, поддерживаемыхъ на вѣсу ѣдущими съ обѣихъ сторонъ четырьмя верховыми посредствомъ поперечинъ, прочно прикрѣпленныхъ къ двумъ продольнымъ шестамъ, соединеннымъ съ крышею наланкина.

Верблюды въ Монголіи такъ же, какъ и въ нашихъ киргизскихъ степяхъ, двугорбые, хорошо обучены и очень привычны къ продолжительнымъ движеніямъ подь вьюками, въ особенности въ восточной половинѣ страны, гдѣ ежегодно въ теченіи осени и зимы многія тысячи ихъ заняты перевозкою чая изъ Калгана въ Кяхту.

Монгольскія вьючныя сѣдла для верблюдовъ (хоманы) очень удобны, равно какъ и самыя способы вьючки и развьючки, позволяющіе выполнять ту и другую операцію быстро. Каждый изъ двухъ, приблизительно равныхъ по вѣсу грузовъ, предназначаемыхъ на одного верблюда, монголы оплетаютъ крестъ на-крестъ веревкою нѣсколько разъ, дѣлая изъ нея по двѣ петли на верху.

При выючкѣ оба груза приводняются двумя рабочими и прикладываются къ бокамъ лежащаго (на животѣ съ подогнутыми подъ себя ногами) верблюда, при чемъ петли одного изъ грузовъ продѣваются чрезъ противоположныя имъ на другомъ грузѣ и потомъ чрезъ нихъ просовывается палочка, удерживающая грузы на сѣдлѣ. Для развьючки, когда верблюдъ будетъ уложенъ, стоитъ только выдернуть эту палочку и оба груза тотчасъ-же упадутъ на землю; но если не желаютъ ихъ потрясать, то поддерживаютъ при вынутіи палочки и опускаютъ постепенно. Благодаря такой простотѣ выючки и развьючки верблюдовъ, при монгольскихъ караванахъ слѣдуетъ очень немного людей въ качествѣ погонщиковъ: на 10 верблюдовъ полагается достаточно по одному рабочему и они безъ затрудненія справляются въ пути.

Караванное движеніе въ Монголіи совершается главнымъ образомъ осенью и зимой (съ августа по апрѣль), а лѣтомъ и весной, по причинѣ жаровъ и слабости въ это время верблюдовъ, караваны ходятъ рѣдко,—только въ крайнихъ, нетерпящихъ отлагательства случаяхъ. Съ наступленіемъ же осени по всѣмъ караваннымъ трактамъ начинается усиленное движеніе, въ особенности по Калганско-ургинскому, по которому ежегодно перевозится болѣе милліона пудовъ одного только чаю. Величина каравановъ бываетъ, конечно, весьма различна. Намъ ниразу не приходилось встрѣчать въ Монголіи каравана болѣе, какъ въ 300 верблюдовъ, но въ Тибетъ на поклоненіе Далай-ламѣ ходятъ, говорятъ, очень большіе караваны—въ 500 и больше верблюдовъ или, по выраженію монголовъ, въ *нѣсколько оней*. Это значитъ, что люди, слѣдующіе въ такомъ большомъ караванѣ, не могутъ помѣщаться на станціяхъ въ одной палаткѣ (при одномъ огнѣ), а располагаются въ нѣсколькихъ.

На верблюда въ Монголіи грузятъ отъ 12 до 16 пудовъ. Нагруженный 12 пудами, хорошій верблюдъ свободно дѣлаетъ въ день 40 верстъ, если нѣтъ встрѣчнаго вѣтра, въ противномъ случаѣ менѣе. Съ тяжелыми-же выюками въ 16 пудовъ караваны проходятъ ежедневно около 30 верстъ, но въ два приѣма: съ восхода солнца идутъ до полудня, потомъ останавливаются часа на четыре, а вечеромъ дѣлаютъ вторую половину перехода. При слѣ-

дованіи съ легкими вьюками, не болѣе 12 пудовъ, и при томъ на свѣжихъ, жирныхъ верблюдахъ караваны движутся безостановочно 12 часовъ въ сутки отъ полудни до полуночи, а отъ полуночи до слѣдующаго полудни отдыхаютъ на почлежномъ мѣстѣ¹⁾. Въ этомъ случаѣ дневные переходы простираются до 50 верстъ.

Разстоянія монголы опредѣляютъ числомъ дней пути, а потому желающему знать ихъ по точнѣе, — необходимо справиться о быстротѣ самаго движенія въ зависимости отъ рода и качества животныхъ, на которыхъ оно можетъ быть совершено въ извѣстное число дней. День пути большимъ ходомъ на хорошемъ, порожнемъ верблюдѣ и на короткомъ пространствѣ осенью и зимою можно принять въ 60 верстъ, на посредственномъ въ 50. Дневной переходъ на хорошей лошади въ непродолжительномъ путешествіи — около 70 верстъ, на посредственной — 50. Въ Юго-Восточной Монголіи, сопредѣльной Внутреннему Китаю, монголы знаютъ китайскую *ли* (0,542 вер.) и могутъ опредѣлять разстоянія этою единицею, но въ остальныхъ странахъ не знакомы ни съ какими путевыми мѣрами.

Монголы прекрасно знаютъ верблюда и мастерски умѣютъ ухаживать за нимъ, если не полѣнятся. Осенью, выступая въ путь на жирныхъ верблюдахъ съ вьюками, они въ теченіи первыхъ трехъ или четырехъ дней *выстаиваютъ* ихъ, т. е. не даютъ имъ за все это время вовсе пить, не спуская даже на пастбище, если оно не у колодца, а на берегу ручья или рѣчки, изъ которой верблюды могутъ напиться. На твердой, каменистой почвѣ Монголіи верблюды, при продолжительномъ движеніи съ вьюками, часто протираютъ свои подошвы и начинаютъ хромать. Тогда монголы искусно подшиваютъ ихъ кожею. Для этой операціи верблюда кладутъ на бокъ и крѣпко спутываютъ ему ноги веревкою, при чемъ два, три человека держатъ его связаннаго. Рану предварительно очищаютъ отъ грязи, потомъ посыпаютъ ее какимъ то ра-

¹⁾ Промежутокъ между полуночью и полуднемъ предназначенъ на отдыхъ для того, чтобы утромъ до 11 часовъ, т. е. до начала вьючки, верблюды могли хорошо поѣсть. Ночью они съ трудомъ отыскиваютъ пищу, а потому рѣдко спускаются на пастбища. Днемъ же наѣдаются очень скоро, часа въ два, много въ три. Слѣдовательно каравану изъ верблюдовъ очень неудобно быть въ движеніи цѣлый день съ разсвѣта до сумерекъ.

стительнымъ порошкомъ и накладываютъ сверху лепестокъ мягкаго тута. Поверхъ его налагается повязка изъ кусочка размоченной верблюжьей кожи съ тремя узкими язычками, которые продѣваются чрезъ отверстія, проколотыя толстой изогнутой иглой въ подошвѣ вокругъ раны. Иногда повязку, состоящую изъ кожаннаго кружка, прошиваютъ той же иглой посредствомъ бичевки или ремешка къ подошвѣ швомъ внутрь.

Зимою при слѣдованіи съ караванами по сибѣ монголы на ночлежныхъ пунктахъ очищаютъ отъ него для верблюдовъ площадку и укладываютъ ихъ на ночь на голой землѣ. Безъ этой предосторожности верблюды, лежа на сибѣ и растопляя его своею внутреннею теплотою, мокнуть, забивать и начинаютъ заболѣвать. Лѣтомъ же избѣгаютъ класть ихъ на ночь въ сырыхъ мѣстахъ, отчего они также подвергаются болѣзни. Нѣкоторые монголы, возвращаясь съ тяжестями изъ Внутренняго Китая, даютъ своимъ верблюдамъ въ пути немного купленнаго тамъ чесноку для возбужденія, какъ они объясняли намъ, аппетита у этихъ животныхъ, охотиѣ ѣдащихъ послѣ того сухую зимнюю ветошь. Случалось также наблюдать, что они поили своихъ верблюдовъ въ походѣ бараньимъ бульономъ, оставшимся отъ людей.

Монгольскіе бараны мельче нашихъ киргизскихъ, но за то мясо ихъ мягче и вкуснѣе. Цвѣтъ шерсти у монгольскихъ барановъ повсемѣстно одинаковъ: бѣлый съ большими черными пятнами на головѣ и черными же ушами. Курдюкъ монгольскихъ барановъ значительно меньше, чѣмъ киргизскихъ, у которыхъ онъ достигаетъ 20 фунтовъ, тогда какъ у монгольскихъ онъ не имѣетъ и половины того. У послѣднихъ жиръ равномернѣе распредѣляется по поверхности туши, скопляясь въ небольшомъ, сравнительно, количествѣ въ курдюкѣ. Шерсть у монгольскихъ барановъ довольно мягкая и изъ овчинъ выходятъ хорошіе мѣха.

Козы въ Монголіи содержатся въ весьма небольшомъ, сравнительно съ баранами, количествѣ. Козьи шкуры монголы употребляютъ на дохи, но онѣ не прочны.

Состояніе монгола, какъ и другихъ кочевниковъ, опредѣляется числомъ головъ скота. Отъ всѣхъ безъ исключенія породъ его въ Монголіи собирается молоко: тамъ, кромѣ коровъ, доятъ верблю-

дицъ, кобылицъ, овецъ и козъ. Изъ коровьяго и овечьяго молока приготавливаютъ масло, различные роды сыра и творогъ; изъ кобыляго молока дѣлаютъ кумысъ. Верблюжье и козье молоко идетъ также въ разныхъ видахъ въ пищу; а изъ коровьяго молока гонять еще и водку.

Скотъ колютъ больше всего осенью, съ наступленіемъ холодовъ, пока онъ жиренъ. Зимой же рѣже, такъ какъ съ первыми морозами онъ начинаетъ худѣть и утрачиваетъ жиръ, столь цѣнимый монголами. Еще рѣже колютъ его весной и лѣтомъ, довольствуясь въ эти времена года преимущественно чаемъ съ приправами и молочной пищей. Монголы, подобно киргизамъ, кромѣ бычачьяго, бараньяго и козьяго мяса, ѣдятъ лошадиное и верблюжье, а бѣдные не брезгаютъ даже падалью.

Земледѣіемъ халхасцы занимаются въ весьма ограниченныхъ размѣрахъ. Пройдя по Халхѣ около 3800 верстъ, мы только въ одномъ мѣстѣ (на рѣкѣ Цаганъ-голѣ, правомъ притоцѣ Байдарика), видѣли небольшія нашенки. Но по разспроснымъ свѣдѣніямъ оказывается, что онѣ въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ Халхи, встрѣчаются чаще. Вообще земледѣіе въ Монголіи, по недостатку влаги на равнинахъ и большой абсолютной высотѣ многихъ плодородныхъ и обильно орошенныхъ горныхъ долинъ, можетъ существовать лишь спорадически, мѣстами. Силошныя же обширныя пространства, годныя для посѣвовъ, въ ней едва-ли найдутся, исключая юго-восточнаго угла, сосѣднаго Внутреннему Китаю и Южной Манчжуріи. Въ той странѣ монголы, живя въ перемежку и по сосѣдству съ китайцами, на благопріятной для земледѣлія почвѣ, занимаются имъ несравненно болѣе, чѣмъ халхасцы, но все-таки и юго-восточныхъ монголовъ нельзя назвать народомъ вполне земледѣльческимъ.

У монгольскихъ народностей, населяющихъ Сѣверо-Западную Монголію, а именно у дурбѣтовъ, торгоутовъ и цзахагинъ, земледѣіе болѣе развито, чѣмъ у халхасцевъ, въ особенности у дурбѣтовъ, страна которыхъ славится имъ и въ урожайные годы доставляетъ хлѣбъ въ Кобдо, Уliasутай и въ ближайшія мѣстности Халхи. Урянхай верхняго Енисея также занимаются хлѣбопашествомъ, а у Алтайскихъ урянхаевъ его не существуетъ.

Изъ хлѣбныхъ растений въ Монголіи воздѣлываются: пшеница, ячмень, просо и овесъ. Всѣ эти роды хлѣба заимствованы монголами, по всей вѣроятности, изъ Внутренняго Китая; по крайней мѣрѣ пшеница совершенно сходна съ китайскою. Въ высокихъ мѣстностяхъ Внутренней Монголіи сѣютъ преимущественно ячмень, такъ какъ пшеница и просо тамъ родятся очень плохо. Въ Юго-Восточной же Монголіи пшеница составляетъ главный родъ хлѣба, но сѣютъ еще просо, ячмень и немного овса. Землю въ Халхѣ пахутъ сохою объ одномъ сошникѣ, вдекомою парой быковъ въ дышлѣ, а въ Юго-Восточной Монголіи китайскимъ плугомъ. Пашни орошаютъ арыками (ирригаціонными канавами), а потому монгольскія поля располагаются въ долинахъ рѣкъ или по берегамъ ручьевъ на благоприятной, конечно, почвѣ. Въ Юго-Восточной Монголіи намъ случалось, впрочемъ, встрѣчать поля безъ искусственнаго орошенія. Нужно полагать, что тамъ дожди бываютъ чаще и обильнѣе, чѣмъ въ Центральной Монголіи. Въ Халхѣ сорѣвшій хлѣбъ вырываютъ съ корнемъ или срѣзаютъ большимъ кривымъ ножемъ и обмолачиваютъ палками или же гоняютъ по разостланному хлѣбу лошадей. Зерно толкутъ въ деревянныхъ ступахъ, а то просто между камнями. Въ Юго-Восточной Монголіи для снѣманія, молотбы и дробленія зеренъ употребляютъ китайскія орудія.

Монголы занимаются отчасти и охотою. Больше всего они охотятся на сурковъ, мясо которыхъ ѣдятъ, а шкуры продаютъ нашимъ купцамъ. Сурковъ караулятъ у норъ съ ружьями или съ собаками, ловятъ ихъ также и въ канканы, настораживаемые у норъ, а глубокою осенью, когда эти грызуны подвергнутся зимней спячкѣ, но грунтъ еще не успѣетъ промерзнуть глубоко, отыскавъ ихъ изъ логовищъ сонными иногда по нѣскольку штукъ сразу. Въ нѣкоторыхъ горныхъ долинахъ, орошаемыхъ рѣчками, на берегахъ которыхъ водятся сурки, монголы выводятъ изъ этихъ рѣчекъ арыки и раздробляя ихъ на малыя вѣтви, пускаютъ воду въ сурковыя норы. Наплывъ ея заставляетъ звѣрковъ покидать свои логовища, у выходовъ которыхъ монголы караулятъ ихъ съ палками или травятъ собаками.

Послѣ сурковъ наиболѣе преслѣдуются монголами цзэрены, ко-

торихъ водится очень много на равнинахъ Монголіи. Въ горныхъ же, лѣсистыхъ мѣстностяхъ Хангаи и Гентэя они охотятся за маралами и косулями, въ особенности за первыми, такъ какъ молодые маралы рога составляютъ цѣнную добычу, не говоря уже о мясѣ и шкурѣ. Для охоты за всѣми этими животными монголы часто соединяются въ партіи и устраиваютъ на нихъ облавы. Охота на пернатую дичь и рыбная ловля неизвѣстны монголамъ, потому что ни птицъ, ни рыбъ они не ѣдятъ. Точно также они не знаютъ охоты съ беркутами (степными орлами) на небольшихъ звѣрей, столь любимой нашими киргизами.

Настоящіе звѣроловы встрѣчаются въ Монголіи только въ средѣ Алтайскихъ и Енисейскихъ урянхаевъ, земли которыхъ изобилуютъ звѣрами. Урянхай бьютъ мараловъ, косуль, медвѣдей, соболей, куницъ, лисицъ, волковъ, рысей, сурковъ и бѣлокъ. Соболей, лисицъ и выдръ ловятъ больше капканами, покупаемыми у нашихъ купцовъ, а прочихъ звѣрей стрѣляютъ изъ ружей. Мараловъ и медвѣдей, за недостаткомъ свинца, бьютъ иногда круглыми гальками, покрытыми сверху слоемъ лѣсвенничной смолы. Урянхай умѣютъ сами дѣлать порохъ, покупая селитру и сѣру у нашихъ купцовъ, но весьма плохой.

Монголы въ лѣтнее время довольствуются преимущественно чаемъ съ приправами и молочными продуктами, а мясо ѣдятъ рѣдко, исключая развѣ сурочьяго. Впрочемъ и зимою мясная пища преобладаетъ надъ прочею только развѣ у богатыхъ, а бѣднѣе при нуждѣ питаются даже падалью. Монголы варятъ мясо большею частью безъ всякихъ приправъ, лишь съ солью и едва вода, въ которой оно варится, успѣетъ вскипѣть, вынимаютъ его изъ котла и ѣдятъ полусушенымъ. Бульенъ же или, точнѣе, горячую воду почти безъ нава, разливаютъ въ деревянные чашки и пьютъ. Хлѣба монголы не пекутъ, а одиѣ лепешки, да и то рѣдко. Муку и просо они поджариваютъ на маслѣ или салѣ и потомъ всыпаютъ въ чай. Общеупотребительный въ Монголіи кирпичный чай (зеленый) отличенъ отъ ввозимаго къ намъ (чернаго) кирпичнаго чая и бываетъ двухъ сортовъ, изъ которыхъ одинъ потребляется въ восточной половинѣ Монголіи, а другой въ западной. Кирпичи (около 4, 5 фун.) того и другаго сорта ходятъ въ соответствен-

нихъ имъ половинахъ Монголіи, какъ монета, и на нихъ въ отдаленныхъ отъ городовъ мѣстностяхъ, можно купить у жителей все, что у нихъ имѣется для продажи, скорѣе и выгоднѣе, чѣмъ на серебро. Таковъ въ Монголіи спросъ на этотъ продуктъ, который, безъ преувеличенія, можно назвать насущнымъ хлѣбомъ ея обитателей.

Для заварки монголы отдѣляютъ отъ кирпича потребный кусокъ и крошатъ или толкутъ его въ деревянной ступкѣ, а потомъ опускаютъ въ котелъ съ горичей водой, добавляя туда молока, масла или жира и соли. За недостаткомъ ея кладутъ въ котелъ соленой земли съ солончаковъ, называемой *пужиръ*. Такъ заваривается по монгольски чай, какъ напитокъ, но если желаютъ приготовить изъ него кушанье, то берутъ муки или шена, и поджаривъ на салѣ или маслѣ, спускаютъ въ тотъ же котелъ. Потомъ всю эту смѣсь варятъ. Получается густая болтушка на вкусъ непривычнаго не только непріятнаго, но даже противнаго. Монголы же ѣдятъ ее съ большимъ удовольствіемъ и въ значительномъ количествѣ. Это самое употребительное ихъ кушанье.

Сурочье мясо большинство монголовъ ѣстъ охотно, хотя оно и имѣетъ непріятный запахъ. Сурка монголы жарятъ иногда оригинальнымъ способомъ: по снятіи шкуры и выдѣленіи внутренностей, въ полость животнаго кладутъ сильно нагрѣтые камни и тотчасъ же опускаютъ его въ неглубокую яму, засыпанную сверху землей. Надъ ямой разводятъ быстро огонь и поддерживаютъ его до тѣхъ поръ, пока мясо не зажарится. Монголы очень любятъ баранью грудинку, зажаренную на вертелѣ, которая вырѣзается вмѣстѣ со шкурой, а также варенныя колбасы изъ толстыхъ бараньихъ кишекъ, начиненныя бараньей кровью. Имъ извѣстны и пельмени (мясные вареники, или колдуны), заимствованные, вѣроятно, отъ китайцевъ, но въ Халхѣ это кушанье готовятъ рѣдко.

Изъ молока монголы готовятъ много разнообразныхъ продуктовъ. Такъ, проквашенное въ тепломъ мѣстѣ коровье молоко употребляется въ пищу подъ названіемъ *тарака*, или *тарики*. Коровье же молоко, по броженіи въ кожаномъ мѣхѣ, превращается въ кислый, спиртуозный *айракъ*, или *арикъ*, изъ котораго гонятъ водку, а твердые, высушенные остатки, *арца*, развариваютъ въ водѣ

и ѣдятъ. Густыя подсушенныя сливки называются *урумъ* и употребляются съ чаемъ. Затѣмъ монголы дѣлають вѣсколько родовъ сыра, изъ которыхъ наиболѣе распространены *бислыкъ* и *хурутъ*. Бислыкъ готовится изъ кипяченаго молока съ примѣсью небольшого количества айрака посредствомъ прессованія этой смѣси, а хурутъ изъ творогу, который прессуется и долго подсушивается. Кромѣ перечисленныхъ продуктовъ, монголы готовятъ хорошее масло (тосо), содержащее въ очищенныхъ бараньихъ желудкахъ, въ которыхъ возятъ его и на продажу¹⁾, а изъ кобыляго молока дѣлають кумысъ.

Посуда у монголовъ большею частью китайскаго издѣлія и только небольшое количество металлической (котловъ, ковшей и ведеръ) приобрѣтается отъ русскихъ купцовъ, торгующихъ въ Монголіи. Для варки пищи служить плоскій чугунный котелъ, сферической формы, устанавливаемый на таганъ, а для разливанія жидкостей, выниманія мяса и проч. уполовники и ковши. Последніе бывають весьма большихъ размѣровъ и часто употребляются монголами для варки пищи во время путешествій съ караванами. Воду возятъ и держатъ въ высокихъ деревянныхъ боченкахъ (домбахъ), эллиптической (въ поперечномъ разрѣзѣ) формы (для удобнѣйшаго помѣщенія на вьючномъ сѣдлѣ), съ ушками на бокахъ, сквозь которыя продѣвается веревка для привѣшиванія боченковъ на сѣдлѣ. Изъ деревянной посуды у монголовъ имѣются еще: высокія и узкія ведерки усѣченно-конической формы, большіе чаши и чашечки, изъ которыхъ пьютъ чай, кумысъ, бульень и проч.; корытца и ступки для толченія чая. Кожанные мѣшки (тузуки) служатъ для содержанія молока и приготовляемыхъ изъ него жидкихъ продуктовъ. Каменная посуда состоитъ изъ китайскихъ фаянсовыхъ чашечекъ, у богатыхъ можно встрѣтить и фарфоровыя чашки. Ложки монголамъ неизвѣстны: жидкія кушанья они пьютъ изъ чашекъ, а прочія ѣдятъ прямо руками. У нихъ сохранился еще обычай снимать съ умершихъ родственниковъ черепа и выдѣлывать изъ нихъ въ знакъ воспоминанія чаши, кромки которыхъ украшаются серебряными ободками, но эти вещи нынѣ рѣдко встрѣчаются.

¹⁾ Масло изъ Халхи сбывается въ Восточную Сибирь, но во Внутренній Китай, сколько намъ извѣстно, оно не вывозится.

Табакъ во всеобщемъ употребленіи: большинство монголовъ курить и нюхаетъ. При встрѣчахъ послѣ взаимныхъ привѣтствій, монголы подчуютъ другъ друга трубками или нюхательнымъ табакомъ, слѣзая съ лошадей и усаживаясь одинъ противъ другаго на корточки. Табакъ, трубки, кисеты и табакерки монголы покупаютъ у китайцевъ. Монгольскія трубки ничѣмъ, кажется, не разнятся отъ китайскихъ: это маленькія (съ наперстокъ), но толсто-стѣнные трубочки съ раскрашенными весьма мелкимъ узоромъ чубуками, которые оканчиваются каменными мундштучками. Табакерки имѣютъ форму маленькой плоской фляжки и дѣлаются изъ кварца, яшмы, халцедона, нефрита и серебра. Каменные табакерки, приготовляемыя изъ одного куска, замѣчательно искусно выдалбливаются чрезъ узенькое горяшечко. Табакерка закупоривается пробочкой, ко внутреннему концу которой прикрѣплена миниатюрная ложечка для добыванія табаку.

Ремесла очень мало знакомы монголамъ: большую часть предметовъ промышленности обрабатывающей они покупаютъ у китайцевъ. Мѣстные ремесленники дѣлаютъ, однако, хорошія огнивы и ножи, а также нѣкоторые серебряныя вещи, какъ-то: серьги, браслеты, кольца и бляхи. Кромѣ того, монголы дубятъ очень хорошо овчины, но кожу, исключая посредственной сыромяти, почти вовсе не умѣютъ выдѣлывать. Войлоки монголы дѣлаютъ большею частью сами, но покупаютъ немного и у китайцевъ, приготовляющихъ ихъ изъ шерсти монгольскихъ же животныхъ и сбываютъ монголамъ немало поддѣльныхъ войлоковъ изъ шерстяныхъ отрейевъ, покрытыхъ снаружи слоями хорошо прокатанной шерсти. Деревянные части юрты, подобно войлокамъ, монголы частью дѣлаютъ сами, частью покупаютъ у китайцевъ. Изъ Куку-хото ежегодно вывозится множество рѣшетокъ для юртъ и деревянныхъ домбъ, въ Ургѣ и въ Улиастаѣ также приготовляются тамошними ремесленниками-китайцами деревянные части для юртъ. Гобійскіе монголы не только остоны для юртъ, но даже корыта, изъ которыхъ поить скотъ у колодцевъ, привозятъ изъ Внутренняго Китая. Вережки для юртъ и проч. надобностей монголы вяжутъ сами изъ чистой верблюжьей шерсти или изъ бараньей съ козскимъ волосомъ.

Ни тканей, ни ковровъ монголы сами не дѣлаютъ, хотя у нихъ и есть для того матеріалъ: прекрасная верблюжья шерсть и довольно мягкая баранья, которую они не умѣютъ даже стричь. Вообще въ ремеслахъ монголы сдѣлали весьма незначительные успѣхи, не смотря на продолжительное общеніе съ такимъ промышленнымъ народомъ, какъ китайцы, отъ которыхъ они заимствовали очень немного полезнаго.

Экономическое положеніе населенія Монголіи далеко нельзя признать удовлетворительнымъ. По свидѣтельству нашихъ купцовъ, издавна торгующихъ въ Монголіи, прежде оно было несравненно лучше. Сильные падежи и цѣлый рядъ суровыхъ, снѣжныхъ зимъ въ послѣднее десятилѣтіе, погубившіе множество скота, — отозвались крайне неблагоприятно на народномъ благосостояніи. Но эти явленія случайныя, а существуютъ и постоянныя причины незавиднаго экономическаго положенія монгольскаго народа. Онѣ заключаются въ противозаконныхъ поборахъ мѣстныхъ властей при всякомъ удобномъ случаѣ¹⁾, разорительныхъ для простаго народа и въ недобросовѣстной эксплуатаціи монголовъ китайскими торговыми компаніями, дѣйствующими сообща съ продажной мѣстной администраціей. Нѣкоторыя изъ этихъ компаній содержатъ какъ бы на откупѣ узаконенные сборы съ монголовъ: онѣ вносятъ за нихъ деньги (серебро), за что получаютъ право собирать съ туземцевъ скотъ по оцѣнкѣ, дѣлаемой мѣстной администраціей, съ которой онѣ дѣлятся барышами. Понятно, что подобная оцѣнка, производимая пристрастными чиновниками, убыточна для монголовъ и приноситъ огромные барыши компаніямъ.

Китайскому правительству монголы, какъ извѣстно, никакихъ податей не платятъ. Съ нихъ взимается только налогъ (по числу скота) на содержаніе мѣстной администраціи. Сверхъ того, монго-

¹⁾ Такъ, въ январѣ 1873 года сынъ умершаго въ то время Мергенъ-Вана (одного изъ хошуновыхъ владѣтелей айжана Тунету-хана), вступивъ по смерти отца въ управленіе хошуномъ, собралъ съ монголовъ этого хошуна около 5000 ланъ (12,500 р.) на поѣздку въ Пекинъ для представленія Богдо-Хану.

ли обизаны: 1) отбывать почтовую гоньбу по всѣмъ большимъ трактамъ Монголіи, держа на станціяхъ положенное количество юрты, верблюдовъ и лошадей для проѣзжающихъ по казенной надобности, а также доставлять имъ бесплатно указанное количество барановъ для пищи; 2) содержать пограничные караулы, на которые по-очередно назначаются монголы изъ разныхъ мѣстностей и пребываютъ на этихъ караулахъ отъ 2-хъ до 4-хъ лѣтъ, и 3) выставить въ военное время съ каждой тысячи человекъ мужескаго пола по 80 всадниковъ отъ 18 до 60 лѣтъ.

Монголія, будучи составною частью Китайской имперіи, имѣетъ однако собственную администрацію (изъ монголовъ), исключая высшей (смѣшанной) и сохранила прежнюю удѣльную систему, существовавшую въ ней еще до подчиненія Китаю. Удѣлами, или хошунами, управляютъ наслѣдственно монгольскіе князья, утверждаемые въ правахъ владѣнія ими Богдо-Ханомъ. Но власть удѣльныхъ князей ограничена законами, на основаніи которыхъ они и управляютъ своими хошунами¹⁾. Слѣдовательно монгольскіе удѣльныя княжества нельзя представлять тираніями, тѣмъ болѣе, что въ Монголіи существуетъ высшій административный надзоръ за удѣльными князьями, установленный китайскимъ правительствомъ.

Хошуны соединяются въ *аймаки*, представляющіе собою ничто иное, какъ группы удѣльныхъ княжествъ, изъ которыхъ каждая имѣетъ собственный сеймъ. Удѣлы Центральной и Северо-Восточной Монголіи, въ числѣ 86, образуютъ четыре аймака: Цеценъ-хана, Тушету-хана, Сайинъ-ноина и Цзасакту-хана,—составляющихъ такъ называемую *Халгу*. Халхасскіе аймаки именуются по названіямъ хановъ, владѣющихъ въ этихъ аймакахъ наравнѣ съ прочими князьями удѣлами, но не пользующихся никакими особыми сравнительно съ ними преимуществами, кромѣ высшаго княжескаго титула, присвоеннаго имъ, ради высокаго ихъ происхожденія. Сеймъ въ каждомъ аймакѣ долженъ собираться ежегодно. Онъ составляется изъ всѣхъ хошунныхъ владѣтелей, выбирающихъ изъ своей среды предсѣдателя. Мѣста для собранія сеймовъ опредѣлены разъ навсегда. Такъ, сеймъ аймака Цеценъ-хана собирается

¹⁾ Китайскимъ правительствомъ издано особое Уложеніе объ управленіи Монголіей, въ которомъ заключаются эти законы.

въ мѣстности Керулюнъ-бархонъ, Тушету-хана у горы Ханъ-ули (близъ г. Урги), Сайнъ-ноина на р. Цецерликъ и Цзасакту-хана на оз. Бидулія-норъ. На сеймахъ обсуждаются вопросы, касающіеся распредѣленія налоговъ и натуральныхъ повинностей, разбираются спорныя дѣла между хошунами и удовлетворяются претензіи потерпѣвшихъ. Сеймы сопровождаются различными увеселеніями: скачками на призы, стрѣльбой изъ луковъ, единоборствомъ и т. п. Но весьма сомнительно, чтобы дѣятельность этихъ собраній могла благотворно отражаться на народномъ благосостояніи при темныхъ поборахъ, продажности и другихъ преступныхъ дѣйствіяхъ тѣхъ же хошунныхъ владѣтелей.

Халхасскіе хошунъ соединяются слѣдующимъ образомъ въ аймаки:

1) Аймакъ Цеценъ-хана занимаетъ сѣверо-восточную часть Монголіи и состоитъ изъ 23 хошуновъ. На сѣверѣ онъ примыкаетъ къ Забайкальской области на пространствѣ между Менцинскимъ и Абагайтуевскимъ пограничными караулами. Отъ послѣдняго граница аймака направляется къ юго-востоку черезъ вершины р. Хуй-голь и оз. Талба къ гребню хребта Большаго Хингана. Понему она идетъ на юго-западъ до истоковъ рѣчки Умуй, отъ которыхъ поворачиваетъ къ оз. Борольжиту и далѣе къ степной рѣчкѣ Дзулга, затѣмъ пересѣкаетъ Дарханъ-цайдамскую дорогу (съ озера Дарханъ-цайдамъ въ г. Долонъ-норъ) между станціями Судету и Кодо, поворачиваетъ къ сѣверо-западу и проходитъ между станціями Хологуръ и Дурбанъ-Дэрету на Аргалинской дорогѣ, а на Калганско-ургинской караванной чрезъ ст. Куку-дэрсу. Верстахъ въ 100 западнѣе этого урочища граница поворачиваетъ на сѣверъ и чрезъ уроч. Банинъ-хара и хребетъ Алтанъ-улулуй въ Гентэйскихъ горахъ выходитъ на государственную границу противъ Менцинскаго караула.

Резиденція Цеценъ-хана находится на среднемъ Керулюнѣ въ мѣстности Харъ-хайларъ.

2) Аймакъ Тушету-хана содержитъ 20 хошуновъ. На востокъ онъ примыкаетъ къ аймаку Цеценъ-хана, юго-восточная его граница проходитъ близъ станцій: Харатуинъ-сучжи

на Аргалинской дорогѣ, Хайласутай на караванной и Сучжи на Калганско-улясутайской почтовой. Отъ послѣдней чрезъ уроч. Чара-хадинъ она направляется къ оконечности Ю. Алтай; далѣе на юго-западѣ пересѣкаетъ тибетскую дорогу на уроч. Сучжинъ-хара-тологой и пройдя въ западномъ направленіи около 140 верстъ, поворачиваетъ на сѣверъ, къ оз. Уланъ-норъ. Потомъ идетъ вверхъ по р. Онгинъ, съ которой сворачиваетъ на ст. Хадату Калганско-улясутайской дороги и направляется на сѣверъ, къ р. Орхону около монастыря Эрдени-цзе. Отъ него западная граница аймака Тушету-хана идетъ внизъ по Орхону, который оставляетъ верстахъ въ 80 ниже оз. Угэй и черезъ горы Бугунъ-шара и Хантай выходитъ къ перевалу Боготу-даба на государственной границѣ.

Ставка Тушету-хана на р. Орхонѣ, верстахъ въ 30 ниже устья р. Толъ.

3) Аймакъ Сайнъ-ноина состоитъ изъ 24 хошуновъ и граничитъ на востокъ съ аймакомъ Тушету-хана, на югѣ песчаного Гоби. Западная его граница пересѣкаетъ Ю. Алтай близъ меридіана оз. Орокъ. Повернувъ отъ этого озера на западъ, она направляется чрезъ нижній Байдарикъ и выходитъ на р. Дзапхинъ немного выше ур. Цакилдакъ. Далѣе идетъ внизъ по этой рѣкѣ до устья р. Улясутай, а потомъ вверхъ по послѣдней до устья ея праваго притока Иро, откуда чрезъ вершины другаго притока Цагистэй къ вершинамъ Эдера; затѣмъ внизъ по Эдеру до устья рѣчки Ангирты, отъ котораго черезъ горы Буланай и Баицъ-цзюрке выходитъ на р. Эгинъ-голь противъ горъ Халцзанъ-бургутай и слѣдуетъ внизъ по этой рѣкѣ до встрѣчи съ западною границею Аймака Тушету-хана.

Ставка Сайнъ-ноина въ монастырѣ Эрдени-цзе, на верхнемъ Орхонѣ.

4) Аймакъ Цзасакту-хана имѣетъ 19 хошуновъ. На востокъ и сѣверо-востокъ примыкаетъ къ аймаку Сайнъ-ноина, на югъ простирается до горъ Аргаланты и Хаптыкъ. Западная граница направляется отъ горъ Хаптыкъ черезъ перевалъ Борджинъ въ хребтѣ Алтанинъ-нуру и ур. Изаилгинъ на восточной оконечности дол. Дзерге къ ур. Аргаланты на р. Дзапхинѣ. Потомъ внизъ по этой рѣкѣ и по западнымъ берегамъ соединенныхъ озеръ Айрикъ и Киргизъ. Оттуда она черезъ хребетъ Ханъ-хухэй идетъ къ устью рѣчки Цаганъ-усу

(лѣвый притокъ р. Теса), отъ котораго чрезъ устье рѣчки Чирикъ (правый притокъ Теса) и верховья рѣчки Шаргынъ (правый притокъ р. Тальгиръ-морина) выходитъ на р. Эгинъ-голь у горы Манхынъ-ула, и спускается внизъ по ней до встрѣчи съ границею аймака Сайнъ-ноина.

Ставка Цзасакту-хана находится у сѣвернаго подножія хребта Тайширь-ула, верстахъ въ 45 къ югу отъ монастыря Нарбанъчи¹⁾.

Высшее административное управленіе Халхой и вышнія пограничныя дѣла сосредоточены въ рукахъ сановниковъ, назначаемыхъ китайскимъ правительствомъ, изъ которыхъ два (монголь и манчжуръ), имѣющіе титулъ амбаней, заведываютъ аймаками Цеценъ-хана и Тушету-хана, а аймаками Сайнъ-ноина, Цзасакту-хана и Енисейскими урянхями управляетъ улясутайскій Цзянь-цзюнь, имѣющій двухъ помощниковъ (монгола и манчжура), которымъ присвоенъ титулъ хебей-амбана. Кромѣ того, улясутайскій Цзянь-цзюнь заведываетъ всѣми монгольскими и китайскими войсками въ Халхѣ и дѣлами по призыву монголовъ халхасскихъ аймаковъ на службу, какъ въ мирное, такъ и въ военное время. Распоряженія его по призыву, перемѣщенію войскъ и т. п. обязаны исполнять ургинскіе и кобдинскіе амбаны, независимые отъ Цзянь-цзюня въ гражданскомъ управленіи.

Въ составъ Халхи не входятъ аймаки Юго-Восточной Монголіи, а именно: Сунитовъ, Цахаръ, Уротъ и Тумытъ.

Аймакъ Сунитовъ занимаетъ большую часть Монгольской Гоби. На сѣверо-западѣ примыкаетъ къ аймакамъ Цеценъ-

¹⁾ Указанныя границы аймаковъ, нанесенныя на прилагаемую къ настоящему описанію карту Монголіи, можно считать лишь приблизительными. Въ китайской географіи Монголіи (описаніе монгольскихъ кочевьей) не только границы аймаковъ, но и хошуновъ описаны весьма подробно, но къ сожалѣнію большую часть упоминаемыхъ въ этомъ сочиненіи мѣстностей, къ которымъ приурочены границы, невозможно отыскать даже на большой китайской картѣ Монголіи. Для настоящаго описанія границъ я пользовался при обязательномъ содѣйствіи секретаря ургинскаго консульства, г. Усенскаго, этою картою, извлеченіями изъ поминутаго сочиненія въ словесныхъ переводахъ гг. Усенскаго и Падерина, а также описаніемъ г. Потанина сѣверной и южной границы аймака Цзасакту-хана. (Потанинъ. Очерки С.-З. Монголіи. Вып. II-й, стр. 20—25) и наконецъ распросами свидѣтелей во время путешествія по Халхѣ.

хана и Тушету-хана, на востокъ къ хребту большому Хингану на пространствѣ отъ верховьевъ рѣчки Умуй до верховьевъ р. Цаганъ-мурень. Отъ послѣднихъ юго-восточная граница этого аймака идетъ къ степному краю Куйтунъ-шилинъ, даѣе пересѣкаетъ Дарханъ-цайдамскую дорогу между станціями Халусутай и Кузнь-норъ, а караванную на хребтѣ Минганъ и выходитъ на ст. Шара-хада почтовой Калганско-улясутайской дороги: Оттуда поворачиваетъ на западъ и чрезъ верховья рѣчки Хошотынъ примыкаетъ къ аймаку Тушету-хана.

Аймакъ Сунитовъ состоитъ изъ двухъ хошуновъ цзунъ-Суниты (т. е. восточные Суниты) и барунъ-Суниты (западные). Границею между ними служить черта, идущая отъ верховьевъ степной рѣчки Куйтунъ чрезъ станціи: Куль-худукъ на Ар-галинской дорогѣ, Минганъ на караванной и Шара-мурень на почтовой.

Аймакъ Цахаръ занимаетъ юго-восточный уголъ Монголіи между хребтами Большимъ Хинганомъ и Иншанемъ (по гребню котораго проходитъ сѣверная граница Чжилійской провинціи Внутренняго Китая) и граничитъ на востокъ хребтомъ Хинганомъ (съ Манчжуріей), на югъ хр. Иншанемъ (съ Чжилійской провинціей), на западъ съ аймакомъ Уротовъ, отъ котораго отдѣляется чертой, идущей отъ хр. Иншана по его сѣверному отрогу, Сума-хада, на ст. Шара-хада почтовой дороги. На сѣверо-западѣ аймакъ Цахаровъ примыкаетъ къ аймаку сунитовъ.

Аймакъ Уротъ тянется длинною полоскою съ востока на западъ отъ земли Цахаръ до предѣловъ Алашани. На востокъ граничитъ съ аймакомъ Цахаръ, на сѣверѣ съ аймакомъ Сунитъ, на сѣверо-западѣ съ аймакомъ Тушету-хана, на юго-западѣ примыкаетъ къ княжеству Алашань¹⁾, съ которымъ граничитъ чертой, идущей отъ р. Хуанъ-хѣ черезъ юго-западную оконечность хребта Хара-наринъ-ула и пересѣкающей тибетскую дорогу немного сѣвернѣ кумирни Байнь-тухумъ. На юго-востокѣ аймакъ Уротъ примыкаетъ къ аймаку Тумыть (граница проходитъ близъ оз. Уланъ-норъ).

Аймакъ Тумыть примыкаетъ на сѣверо-западѣ къ аймаку Уротъ, а на юго-востокѣ къ провинціи Шанси Внутренняго

¹⁾ Княжество Алашань, лежащее къ западу отъ р. Хуанъ-хѣ и населенное пародами монгольскаго племени, управляется своими князьями наследственно.

Китай, съ которою граничитъ хребтомъ Иншанемъ и его отрогомъ Муни-ула, на югѣ къ р. Хуанъ-хѣ.

Хошунами аймаковъ Юго-Восточной Монголіи управляютъ, подобно халхаскимъ, монгольскіе князья наследственно, утверждаемые въ правахъ владѣнія ими Богдо-ханомъ. Высшее же административное управленіе аймаками сунитовъ и пахарь сосредоточено въ рукахъ двухъ амбаней (монгола и манчжура), пребывающихъ въ г. Калганѣ. Аймаками уротъ и тумытовъ управляютъ также два амбана (монголь и манчжуръ), имѣющіе резиденцію въ г. Куку-хото.

Управленіе Кобдинскимъ округомъ вѣрено амбану (изъ манчжуръ), назначаемому китайскимъ правительствомъ. Въ составъ этого округа входятъ хошуны: дурбѣтъ, мынгитъ, олѣтъ, Алтайскихъ урянхаевъ, торгоутовъ Ю. Алтая, цзакачинъ и земля киргизовъ-киреевцевъ, населяющихъ сѣверо-западный уголъ Чжунгаріи. Аймаками управляютъ князья наследственно, а киргизами старѣйшины.

Въ Халхѣ существуетъ еще такъ называемое *Шабинское вѣдомство*. Оно состоитъ изъ монголовъ, въ числѣ около 20,000 душъ, подаренныхъ въ разное время удѣльными князьями ургинскому хутухтѣ и представляющихъ нинѣ его данниковъ. Эти монголы кочуютъ въ разныхъ халхаскихъ хошунахъ на земляхъ, предоставленныхъ имъ во временное пользованіе, но собственной земли не имѣютъ. Къ Шабинскому вѣдомству принадлежатъ также монголы-дархаты, населяющіе горную страну, къ юго-западу отъ оз. Косогола. Монголы Шабинскаго вѣдомства управляются шанцзабой-ламой, — завѣдывающимъ гражданскими дѣлами святителя, и платять въ казну хутухты небольшой налогъ со скота. Они избавлены отъ всякихъ повинностей и пользуются, сравнительно съ прочими монголами, большею степенью благосостоянія. Въ административномъ отношеніи шабинцы независимы отъ тѣхъ удѣльныхъ князей, въ хошунахъ которыхъ кочуютъ, и подраздѣляются на роды (отоки), управляемые *дарами*, которые утверждаются въ своихъ должностяхъ шанцзабой-ламой.

Въ заключеніе лишь остается еще сказать нѣсколько словъ объ отношеніи монголовъ къ китайцамъ. По собственнымъ наблюденіямъ и общему отзыву лицъ, долго проживавшихъ въ Монголіи,

масса монгольского народа относится весьма недружелюбно къ своимъ порабителѣмъ, ропщетъ, хотя и негласно, на темныя поборы и притѣсненія правителей, которымъ мирволить китайское правительство; наконецъ выражаетъ явно неудовольствіе на китайскія торговыя компаніи въ Монголіи, эксплуатирующія безжалостно туземное населеніе. Непріязнь монгольского народа къ китайцамъ сдерживается, однако, той предусмотрительной политикой, которая доставила правительству Богдохана прочное владычество надъ Монголіей. Эта политика, какъ извѣстно, издавна заключалась въ покровительствѣ вліятельнымъ классамъ монгольского народа—князьямъ и духовенству. Китайское правительство постоянно задобривало удѣльныхъ князей, не скупилось на жалованье имъ, щедрыя подарки, почести при дворѣ и привлекало ихъ къ трону даже родственными узами посредствомъ браковъ вліятѣльнѣйшихъ изъ нихъ съ принцессами царствующей династіи. Тоже самое можно сказать и о духовенствѣ, т. е. собственно о вліятельныхъ представителяхъ его и хутухтахъ (святителяхъ). Китайцы съумѣли привлечь на свою сторону и этотъ классъ своими исательствами. Даже въ наши дни ургинскіе амбаны въ торжественные праздники обязаны являться на поклоненіе тамошнему святителю.

Теперь монголы стали далеко не тѣми, какими были въ началѣ китайскаго владычества надъ ними, и не возбуждаютъ серьезнаго опасенія правительства Богдохана. Обладаніе Монголіей не доставляетъ никакихъ выгодъ собственно китайской казнѣ, а вѣрнѣе приносить ей изрядный дефицитъ, но китайцы не могутъ не дорожить ею по причинѣ той важной экономической зависимости, которая существуетъ между этой страной и густонаселеннымъ Внутреннимъ Китаемъ. Объ этой зависимости мы представимъ случай поговорить въ своемъ мѣстѣ.

ГЛАВА V.

ОТЪ КОЛОДЦА ХОЛТЬ ДО Г. КУКУ-ХОТО.

Съ колодца Холтъ мы, по указанію монголовъ, направились почти прямо къ югу по обширной, слегка волнистой равнинѣ, на которой встрѣчались плоскія котловины съ солончаками. Въ концѣ перехода равнина стала едва замѣтно возвышаться по направленію къ юго-востоку и поверхность ея приняла еще болѣе волнообразный видъ. Къ вечеру мы вышли наконецъ на широкую, торную дорогу въ Куку-хото, по которой монголы совѣтовали намъ идти въ этотъ городъ. Колодца поблизости не было, пришлось ночевать безъ воды, довольствуясь снѣгомъ, сметаннымъ кое-гдѣ вѣтромъ въ небольшіе сугробы.

Весь слѣдующій день шли по волнообразной равнинѣ, поросшей кустами низенькой караганы и прекраснымъ кипцемъ, какого мы не встрѣчали уже нигдѣ болѣе въ пустынѣ. На востокѣ видны были отдѣльныя горы Дэлгэръ-Хангай,—короткій, но весьма высокій кряжъ, тянуційся съ запада на востокъ и господствующій надъ сосѣдними равнинами. На югѣ, верстахъ въ 60 отъ дороги, простирался Ю. Алтай подъ названіемъ Арца-Богдо, возвышающійся не болѣе 3,000 фут. надъ сопредѣльными сѣверными равнинами. На ночлегъ въ этотъ день мы остановились въ глубокой и обширной впадинѣ Тугурикъ съ хорошимъ колодцемъ. На днѣ ея были замѣтны признаки наполнявшаго ее нѣкогда озера: солончаки съ ровною, блестящею отъ налета поверхностью, занимающіе наиболѣе углубленную ея часть, береговые откосы и песчаные сопки; наконецъ пестаникъ, обнажающійся въ одной изъ разсѣлинъ дна и черты размыва.

Въ окрестностяхъ впадины Тугурикъ стояло много монголовъ, стада которыхъ откармливались на тучныхъ пастбищахъ кипца,

покрывавшаго сосѣднюю волнообразную равнину. Но колодезь на ней не было, а потому они гоняли поить скоть на уроч. Тугурикъ. На этомъ урочищѣ мы простояли безъ малаго двое сутокъ, потому что на слѣдующій день по прибытіи поднялся съ утра такой сильный и пронзительный вѣтеръ съ сѣверо-востока, что невозможно было показаться изъ юрты. Монголы, свыкшіеся съ холодными вѣтрами своей родины, и тѣ жались въ этотъ день отъ стужи, неохотно покидала свои жилища.

Изъ котловины Тугурикъ мы поднялись на плато, а съ него спустились въ обширную, но плоскую впадину, покрытую кустами караганы, и пройдя по ней около 10 верстъ, достигли подножія низкой цѣпи горъ, протянувшейся съ юго-запада къ сѣверо-востоку подъ названіями: Цахаръ, Огоморъ и Ахаръ. Переваливъ черезъ крайній, сѣверо-западный ея хребетъ, мы спустились въ весьма глубокую междугорную котловину съ солончаками, песчаными буграми и множествомъ солянокъ. Въ этой впадинѣ слѣды бывшаго горнаго озера сохранились еще явственнѣе, чѣмъ въ котловинѣ Тугурикъ. Дно ея лежитъ по крайней мѣрѣ на 100 фут. ниже подошвъ окаймляющихъ ее съ юго-востока и сѣверо-запада обнаженныхъ, пустынныхъ хребтовъ. Въ котловинѣ два хорошихъ колодца Сухай и Кэтэ. Изъ послѣдняго мы взяли воды, потому что корма для лошадей около него совсѣмъ не было, и поднялись на предгоріе хребта, окаймляющаго котловину съ юго-востока. Но и тамъ кормъ былъ такъ плохъ, что наши бѣдныя лошади голодали всю ночь.

На слѣдующій день мы перешли черезъ юго-восточный хребетъ поманутой низкой цѣпи и спустились на волнистую равнину. Дорога на этой станціи пересѣкаетъ нѣсколько пологихъ грядъ, а къ югу отъ нея видѣнъ невысокій кряжъ Дуланъ-харъ, протянувшійся по пустынѣ съ юго-запада на сѣверо-востокъ. Подъ вечеръ мы спустились въ обширную котловину, окаймленную на востокѣ и югѣ невысокими, пустынными горами Хоръ-мусу, а съ прочихъ сторонъ незначительными высотами. Кряжъ Хоръ-мусу, тянущійся съ запада на востокъ, отдѣляетъ на сѣверъ незначительную вѣтвь, ограничивающую поманутую котловину съ востока. У западнаго ея подножія находится колодезь Хошанъ-худукъ, но корма для

лошадей около него вовсе не было. Поэтому, напоив наших животных и взявъ воды для людей, мы перешли через сѣверный отрогъ Хорь-мусу и остановились у восточной его подошвы на дневку. Горы весьма пустыньны, флора ихъ крайне бѣдна; только въ одной лощинѣ близъ восточнаго подножія этого отрога мы нашли небольшое пастбище тощаго кинда. Для верблюдовъ, довольствующихся, какъ извѣстно, многими, даже колючими кустарниками, недостатка въ кормѣ не встрѣчалось. За то каравану, состоящему изъ верблюдовъ и лошадей, трудно выбрать для остановки мѣсто, на которомъ кормъ былъ-бы одинаково хорошъ для тѣхъ и другихъ животныхъ. Часто встрѣчаются мѣста, подобныя котловинѣ въ горахъ Огоморъ, съ отличнымъ кормомъ для верблюдовъ и крайне плохимъ для лошадей. Последнимъ приходится отдавать предпочтеніе при выборѣ мѣсть для стойнокъ, такъ какъ верблюды вездѣ найдутъ себѣ достаточно пищи.

Отъ уроч. Хорь-мусу мы шли по волнообразной равнинѣ, которая по мѣрѣ движенія къ юго-востоку становилась болѣе и болѣе открытою. Пустынный краѣ Хорь-мусу тянется къ югу отъ дороги и скоро оканчивается. Въ 27 верстахъ отъ названнаго урочища пересѣкли значительную рѣчку Онги-голь, или Онгинь-голь, текущую среди пустыни. Она имѣетъ около 6-ти сажень ширины и мѣстами порядочную глубину. Долина ея, простирающаяся до 2-хъ верстъ въ ширину, окаймлена довольно высокими берегами и представляетъ хорошія пастбища. Въ ней много луговыхъ пространствъ, зарослей злака дэрсу и кустарниковъ. Онгинь-голь получаетъ начало въ юго-восточной оконечности Хангай, изъ горъ Ацзарга, и впадаетъ въ соленое озеро Уланъ-норъ, лежащее близъ подошвы Ю. Алтая. Это озеро имѣетъ около 35 верстъ въ окружности. Мы перешли рѣчку Онгинь-голь по льду верстахъ въ 40 выше ея устья. Длина Онгинь-голя должна быть слишкомъ 200 верстъ и большая часть теченія этой рѣчки принадлежитъ пустынѣ, которую она оживляетъ. Къ сѣверу отъ мѣста переправы, верстахъ въ 40, воздымается, на лѣвомъ берегу Онгинь-голя отдѣльный, насажденный краѣ Дэлгэръ-Хангай, о которомъ упомянуто выше. Онъ тянется въ восточно-западномъ направленіи верстъ на 50 и, по свидѣтельству монголовъ, даетъ

начало нѣсколькимъ ручьямъ, впадающимъ въ Онгингъ-голь стѣва. Вѣроятно этимъ послѣднимъ и обязана названная рѣчка поддержаніемъ своего теченія на такомъ значительномъ пространствѣ по жаркой и сухой пустынѣ.

Изъ широкой, плодородной долины Онгингъ-гола мы поднялись на пустынную, каменистую равнину. Послѣ полудня поднялся сильный снѣжный буранъ, мы сбились съ дороги, но встрѣтили монгола, который вскорѣ и вывелъ насъ на удобное ночлежное мѣсто, къ озеру Шара-холусу. На берегу этого озера, лежащаго въ котловинѣ, былъ очень хорошій кормъ для лошадей, родники и прекрасное топливо,—саксаулъ. Въ самомъ же озерѣ, имѣющемъ около 3-хъ верстъ въ окружности, вода соленая. Въ немъ ежегодно въ лѣтнее время около береговъ осаждается соль, но лѣтомъ въ 1878 г., по причинѣ нерѣдко перепадавшихъ дождей, осадка не было. По свидѣтельству монголовъ, небольшія соленныя озера въ окрестной странѣ встрѣчаются нерѣдко, но обширныхъ озеръ, исключая Уланъ-нора, нѣтъ; солончаковъ же въ ней множество. Они находятся во всѣхъ глубокихъ впадинахъ пустыни и перемежаются съ небольшими песчаными пространствами, покрывающими спорадически большинство этихъ впадинъ.

Переночевавъ на озерѣ, мы пошли по тропѣ, указанной монголами, но вскорѣ поднялась сильная снѣжная мятель, мы потеряли тропу и начали блуждать. Буря продолжала свирѣствовать, идти далѣе было невозможно, а потому, достигнувъ первыхъ холмовъ, мы остановились подъ защитою ихъ на почлегъ. Къ вечеру мятель утихла и мы могли осмотрѣться. Въ этотъ день, пройдя не болѣе 17-ти верстъ, мы пересѣкли нѣсколько впадинъ съ песчаными пространствами, покрытыми невысокимъ саксауломъ, которымъ нагроулили всѣхъ свободныхъ верблюдовъ. Наиболѣе углубленныя мѣста этихъ котловинъ заняты солончаками съ ровными, глянцевитыми поверхностями,—покрытыми налетомъ. Подъ вечеръ, съ холмовъ, близости нашего лагеря, мы стали осматривать окрестности: на югѣ ясно былъ виднѣнъ Алтай, отстоявшій отъ насъ не далѣе 35 верстъ. Тутъ онъ отдѣляется отъ себя на сѣверо-востокъ невысокую, пустынную вѣтвь, Харасайранъ-пуру, черезъ которую намъ предстояло перейти. Относительная высота

Ю. Алтая въ этомъ мѣстѣ, какъ намъ казалось, больше Арца-Богдо, т. е. сосѣдней западной части того же хребта. Окрестная же мѣстность представляетъ весьма пустынную равнину, среди которой поднимаются кое-гдѣ незначительные известковые холмы.

Утромъ мы шли сначала около 5 верстъ по волнистой мѣстности, а потомъ по равнинѣ, надъ которою западный склонъ мѣтви Ю. Алтая Харасайрантъ-нуру поднимается очень круто, какъ-бы стѣною. На этой пустынной равнинѣ паслось нѣсколько штукъ одичалыхъ лошадей, не подпускавшихъ къ себѣ ближе полуверсты. Казакамъ удалось, однако, поймать жеребенка, котораго мы пода-рили монголу, показавшему дорогу.

Переваль черезъ хребетъ Харасайрантъ-нуру, не смотря на крутой сѣверо-западный склонъ самаго хребта, имѣетъ пологій, но длинный подъемъ съ этой стороны по ущелью, среди котораго извивается широкое сухое русло временнаго потока. Гребень этого хребта, возвышающійся по крайней мѣрѣ футовъ на 1,000 надъ сопредѣльной сѣверо-западной пустыней, приподнять очень немного надъ противоположной ей волнистой страной къ юго-востоку отъ него. Слѣдовательно хребетъ Харасайрантъ-нуру служить окрайною болѣе высокой, но менѣе пустынной, волнистой земли, простирающейся отъ него къ юго-востоку. Западный склонъ хребта и ядро состоятъ изъ красноватаго известняка прорваннаго порфиритомъ, а на восточномъ склонѣ развитъ глинистый сланецъ, приподнятый тѣмъ же порфиритомъ. Флора его крайне бѣдна: кормъ не только для лошадей но и для верблюдовъ былъ очень плохъ. На восточномъ склонѣ, у подошвы котораго мы стояли, горы имѣютъ темно-зеленый, печальный видъ, и на нихъ мѣстами нѣтъ ни былинки.

Страна къ юго-востоку отъ окрайнаго хребта Харасайрантъ-нуру представляетъ высокое, волнистое плоскогорье, уже не столь пустынное, сравнительно съ пройденнымъ участкомъ Гоби отъ колодца Холтъ до этого хребта. Въ первый же день нашего путешествія по этому волнистому плоскогорью мы верстахъ въ 20 отъ помянутаго хребта остановились днѣвать въ плоской впадинѣ Сучжи. Лошади, голодавшія почти двое сутокъ, съ жадностью хватали густой и довольно высокій кипецъ, покрывавшій дно этой впа-

дины. Тутъ только мы выбрались на торную дорогу въ Куку-хото, съ которой сбились два дня тому назадъ, своротивъ на озеро Пар-холусу. Поблизости горъ Харасайранъ-нуру ее часто заноситъ пескомъ и гравіемъ до такой степени, что она становится неразличимою.

Далѣе путь нашъ пролегалъ по тому же волнистому плоскогорью. Изъ плоской котловины Сучжи мы поднялись немного по отлогому склону ущелья на поперечную невысокую гряду. Въ ущельѣ встрѣтили сухое русло временнаго потока, по берегамъ котораго растутъ ильмы въ видѣ аллея, изгибающихся соотвѣственно извилинамъ самого русла. Это единственные деревья пустыни, на которыхъ путешественникъ невольно останавливаетъ свои взоры, утомленные ея однообразіемъ. За грядою невдалекѣ слѣдовала новая, тоже невысокая гряда и т. д. переваливали мы съ гряды на гряду. Между грядами лежатъ небольшія долины, или точнѣе плоскія, замкнутыя котловины, поросшія изряднымъ кинцемъ, тогда какъ на самыхъ грядахъ, большею частью скалистыхъ, растительность очень бѣдна. Въ одной изъ котловинъ, близъ колодца Боро-тологой, мы опять должны были остановиться на дневку, такъ какъ исхудалыя лошади нуждались въ отдыхѣ. Колосцевъ на этомъ волнистомъ плоскогорьѣ достаточно, но многіе изъ нихъ въ то время сильно промерзли, такъ что воду приходилось добывать съ большимъ трудомъ. Глубина ихъ невелика, футовъ 16 среднимъ числомъ, и большая часть стѣнокъ выложена камнями. У однихъ поставлены деревянные корыта для скота, у другихъ сдѣланы корытообразныя углубленія, выложенныя внутри камнемъ съ глиною.

8-го ноября мы достигли невысокаго, но длиннаго хребта Бага-Шанхай, простирающагося съ юго-запада къ сѣверо-востоку. Страна къ юго-востоку отъ этого хребта называется Шанхай-Гоби и въ ней преобладаетъ уже форма равнины. Хотя невысокія, скалистыя гряды не перестаютъ бороздить ее по направленію съ юго-запада на сѣверо-востокъ, но за то между ними залегаютъ обширныя долины, придающія Шанхай-Гоби по преимуществу равнинный характеръ. Зимой здѣсь случаются нерѣдко сильныя снѣжныя метели. Передъ нашимъ приходомъ въ Шанхай-Гоби выналъ

порядочный снѣгъ, но вскорѣ улетучился отъ сухаго вѣтра. Юго-западная часть Шанхай-Гоби называется Бургастей-тала и представляетъ обширную долину. Въ Шанхай-Гоби кормъ для лошадей сталъ встрѣчаться чаще, но такъ какъ снѣга не было, то приходилось останавливаться у колодцевъ, вокругъ которыхъ настища, обыкновенно, вытравлены проходящими караванами. Только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, гдѣ сохранились небольшіе снѣжные сугробы, мы останавливались на ночлеги вдали отъ колодцевъ, если около снѣга былъ хорошій подножный кормъ.

На юго-востокѣ долина Бургастей-тала, имѣющая около 45 верстъ ширины, замыкается хребтомъ Ихы-Шанхай, простирающимся также съ юго-запада на сѣверо-востокъ, но превосходящимъ немного по высотѣ предыдущій—Бага-Шанхай. Въ горахъ Ихы-Шанхай мы расположились на дневку у колодца Цзала.

Во время дневки мы спрашивали многихъ изъ мѣстныхъ монголовъ объ окрестной странѣ и въ особенности о длинномъ Ю. Алтай, который нѣсколько дней тому назадъ потеряли изъ вида. Въ послѣдній разъ мы обозрѣвали этотъ хребетъ съ высотъ близъ юго-восточнаго склона горъ Харасайранъ-нуру. Онъ простирался по прежнему въ юго-восточномъ направленіи на всемъ видимомъ съ тѣхъ высотъ пространствѣ, приблизительно верстъ на 80, а отъ мѣста нашего наблюденія отстоялъ въ 40 верстахъ. Далѣе съ дороги мы уже не видѣли совсѣмъ Ю. Алтая, нанося его на маршрутъ по распроснымъ свѣдѣніямъ. По свѣдѣтельству мѣстныхъ монголовъ, этотъ хребетъ проходитъ верстахъ въ 70 къ Ю.-З. отъ колодца Боро-тологой на нашемъ пути и носитъ тамъ названіе Гурбанъ-сайханъ (три славныхъ, или могучихъ) отъ высокой группы изъ трехъ вершинъ, не достигающей снѣжной линіи, но рѣзко выдѣляющейся по своей высотѣ изъ остальной слитной массы его горъ. Потомъ, понижаясь постепенно въ юго-восточномъ направленіи, Ю. Алтай получаетъ названіе Хурху, отдѣляется отъ себя на югъ-востокъ-югъ незначительную отрасль Хату и тянется на юго-востокъ до сѣверо-западной окраины весьма пустынной равнины Голыбъ-Гоби, гдѣ и оканчивается высотами Бага-Богдо, приблизительно въ 200 верстахъ къ сѣверо-западу отъ великой дуки р. Хуанъ-хѣ.

Невысокіе хребты Бага-Шанхай и Ихы-Шанхай, подобно окрайному хребту Харасайранъ-нуру, представляют собою слабые отроги Ю. Алтая. Они простираются съ юго-запада къ сѣверо-востоку, бороздя въ этомъ направленіи плоскогорье. Съ сѣверо-восточной стороны оно, повидимому, замыкается невысокимъ хребтомъ, тянущимся, какъ намъ казалось, непрерывно отъ горъ Харасайранъ-нуру на протяженіи около 230 верстъ и въ разстояніи отъ 20 до 45 верстъ отъ нашей дороги. Наибольшей высоты этотъ хребетъ достигаетъ въ мѣстѣ своего сочлененія съ краемъ Бага-Шанхай и называется тамъ Тайлагэинъ-хара. По природѣ описываемое плоскогорье отличается нѣсколько отъ пройденнаго участка Гоби на пространствѣ между колодцемъ Холтъ и окрайнымъ хребтомъ Харасайранъ-нуру. Средняя абсолютная высота его превосходитъ, по нашимъ наблюденіямъ, футовъ на 1000 абсолютную высоту означеннаго участка Гоби. Солончаки, столь обыкновенные въ Гоби, встрѣчались очень рѣдко на этомъ плоскогорьѣ, а соленыхъ озеръ мы не видѣли на немъ ни одного, да и во всей окрестной странѣ, по свидѣтельству монголовъ, ихъ нѣтъ. Точно также не встрѣчается на этомъ плоскогорьѣ и песчаныхъ пространствъ, попадающихся изрѣдка въ Гоби.

О странѣ къ сѣверу отъ нашего пути монголы сообщали, что она отличается болѣе пустыннымъ характеромъ, чѣмъ плоскогорье, по которому мы шли. Гоби тамъ не представляетъ совершенной равнины, будучи во многихъ мѣстахъ покрыта невысокими, скалистыми хребтами. Въ ней часто встрѣчаются углубленія съ солончаками и иногда небольшими солеными озерами. Въ нѣкоторыхъ впадинахъ есть и песчаная пространства, но обширныхъ песковъ нѣтъ. Источники очень рѣдки, да и колодцевъ въ той странѣ меньше, при томъ во многихъ изъ нихъ вода солоноватая. Древесной растительности, кромѣ ильмъ, встрѣчающихся изрѣдка по сухимъ русламъ, да саксаула, караганы и хармыка, нѣтъ никакой.

Страна къ югу отъ горъ Гурбанъ-сайханъ, по описанію монголовъ, представляетъ совершенную пустыню, безлюдную и по преимуществу песчаную. Отъ южнаго подножія простирается сначала неплодная, каменистая равнина, имѣющая отъ двухъ до четырехъ дней пути ширины, а южнѣе ея залегаютъ обширные пески, по-

росліе высокимъ псакомъ (саксауломъ). Близъ южнаго подножія Алтая идетъ дорога въ Куку-хото, нинѣ почти оставленная, потому что многіе колодцы занесло пескомъ. Въ одномъ мѣстѣ по той дорогѣ на протяженіи четырехъ дней пути нѣтъ вовсе воды, корма для лошадей тоже, а потому по ней можно ходить только на верблюдахъ, да и то осенью или зимой. Далѣе монголы о странѣ къ югу отъ хребта Алтая показывали, что она лежитъ значительно ниже плоскогорья къ сѣверу отъ него, на которомъ мы находились, и что зима въ той странѣ гораздо теплѣе. Саксаулъ, встрѣчающійся по сѣверную сторону Алтая въ видѣ невысокаго кустарника, въ пескахъ по южную сторону хребта, по увѣренію монголовъ, достигаетъ высоты небольшого деревца.

Пониженіе восточной и западной части пустыни, простирающейся къ югу отъ Алтая, относительно высокой земли, лежащей къ сѣверу отъ него, доказано несомнѣнно высотами, опредѣленными въ тѣхъ странахъ путешественниками. Основываясь на этихъ высотахъ и на вышеприведенныхъ показаніяхъ монголовъ о пониженіи средней части той пустыни, можно съ большою вѣроятностью полагать, что Ю. Алтай служитъ полуденною окраиною высокой Монголіи, отдѣляя ее отъ нижележащей пустынной земли, раскинувшейся на необъятномъ пространствѣ на югъ отъ этой длинной цѣпи горъ. Эту-то обширную, сравнительно низкую и по преимуществу песчаную пустыню слѣдуетъ, кажется, считать настоящею, Великою Гоби. Отъ Монгольской Гоби, протянувшейся въ видѣ эллипса съ запада на востокъ съ ея узкимъ рукавомъ между Хангаемъ и Алтаемъ, Южная, или Великая Гоби, отличается гораздо болѣе обширнымъ пространствомъ, нѣсколько меньшей абсолютной высотой и присутствіемъ въ ней огромныхъ песчаныхъ пространствъ, которыхъ Монгольская, или Сѣверная Гоби, не имѣетъ. Площадь, занимаемая Южной Гоби, дѣйствительно весьма обширна: на сѣверѣ эта пустыня простирается до Ю. Алтая, на югѣ достигаетъ береговъ р. Эцзинъ-гола, впадающей въ озеро Согокъ; на востокъ распространяется до р. Хуанъ-хѣ, переходя даже за эту рѣку, въ страну Ордосъ. На западѣ Великая Гоби раздѣляется на два рукава, простирающіеся весьма далеко въ этомъ направленіи. Одинъ изъ нихъ тянется сначала неширокою полосой

между восточнымъ Тянь-шанемъ и Ю. Алтаемъ, подъ названіемъ Номинъ—мингынъ-Гоби, потомъ далѣе къ западу расширяется, образуя обширную пустыню между Сауромъ, р. Урунгу на сѣверѣ и Тянь-шанемъ на югѣ, покрытую въ южной части длинною лентою зыбучихъ песковъ. На сѣверо-западѣ этотъ рукавъ Великой Гоби посредствомъ узкаго, пустынного перешейка между горами Уркашаръ и Барлукъ, соединяется съ равниною р. Эмиля и озера Алакуля, составляющей, по замѣчанію нашихъ путешественниковъ, одно геологическое цѣлое съ пустынною равниною оз. Балхаша. Другой рукавъ Великой Гоби, занимающій болѣе обширное пространство, отдѣляется отъ нея южиѣе и тянется сначала тоже неширокою полосою между г.г. Хами и Анси-чжоу, далѣе между хребтами Карукъ-тагомъ и Алтынъ-тагомъ, потомъ, подобно первому, значительно расширяется и достигаетъ на юго-западѣ г.г. Керіи и Хотана, на западѣ доходить почти до Кашгара, а на сѣверѣ простирается до подошвы Тянь-шаня. Большая часть этого рукава покрыта зыбучими, непроходимыми песками. Абсолютная же высота обоихъ поименованныхъ рукавовъ нѣсколько меньше высоты Монгольской Гоби¹⁾.

¹⁾ Средняя абсолютная высота Монголіи (т. е. высокой земли, ограниченной на сѣверѣ Алтайскими, Саянскими и Гентайскими горами, на востокѣ Большимъ Хинганомъ, на юго-востокѣ Иншанемъ, на югѣ и западѣ Ю. Алтаемъ) по всемъ извѣстнымъ до настоящаго времени высотамъ отдѣльныхъ точекъ, въ числѣ около 400, опредѣленныхъ путешественниками: Фуссомъ, Фрише, Элий-хсомъ, Пржевальскимъ, Ломоносовымъ, Масинымъ, Потанинымъ и Рафаиловымъ, Падернымъ и мною, довольно равномерно разсѣянными по странѣ,—простирается до 4,630 англ. футовъ. Средняя абсолютная высота Монгольской Гоби изъ 60-ти наблюденій въ различныхъ ея мѣстахъ—3,750 фут. Средняя абсолютная высота (12 точ. наблюд.) восточной части Великой Гоби—3,870 фут.; ея рукава (14 точ. наблюд.) между Ю. Алтаемъ, р. Урунгу, хр. Сауромъ и Тянь-шанемъ—2,720 фут.; а другаго ея рукава (6 точ. наблюд.) между Тянь-шанемъ и Алтынъ-тагомъ—2,760 фут. Средняя же абсолютная высота всей вообще Великой Гоби (32 точ. наблюд.)—3,160 фут. Желаящіе повѣрить эти выводы, могутъ найти высоты упомянутыхъ странъ въ слѣдующихъ сочиненіяхъ:

V. Fuss. Geographische, magnetische und Hypsometrische Bestimmungen e. s. t. Mémoires de l'Académie Imp. des Sciences, de St. Petersburg. Serie VI. T. III. 1835.

Ney Elias. Narrative of a Journey through Western Mongolia. The

Отъ монголовъ мы слышали разсказъ о путешествіи чрезъ Великую Гоби одного лама изъ Тибета въ Центральную Монголію. Этотъ лама, возвращаясь изъ Хлассы, куда ходилъ на поклоненіе Далай-ламѣ, въ Монголію въ началѣ зимы, вмѣсто обычной дороги чрезъ Алашань, направился прямымъ путемъ по Великой Гоби, восточнѣе озера Согоктъ. Ламу сопровождало нѣсколько монголовъ съ небольшимъ караваномъ, состоявшимъ исключительно изъ верблюдовъ. Путешественники, вступивъ въ пустыню, вскорѣ встрѣтили глубокіе пески, въ которыхъ и блуждали около двухъ мѣсяцевъ, сбившись съ дороги и не находя колодезѣй. По счастью, въ пескахъ лежалъ кое-гдѣ снѣгъ, но приходилось, однако, по нѣсколько дней оставаться безъ воды. Пески покрыты высокимъ дзакомъ (саксауломъ) и совершенно безлюдны. Послѣ утомительнаго и опаснаго странствованія поперегъ Великой Гоби, путешественники вышли къ горамъ Арца-Богдо и раскаявались въ своей рѣшимости слѣдовать изъ Тибета по этому ужасному пути.

Отъ колодца Цзала мы шли около 15 верстъ горами, пересѣкая плоскій и широкій хребетъ Ихи-Шанхай, при выходѣ изъ него миновали кумирню Илэгзинъ-хураль и снова очутились на обширной равнинѣ, покрытой кое-гдѣ небольшими отдѣльными высотами. Страна представляетъ малоплодородную степь и въ ней по прежнему преобладаетъ форма равнины. Растительность, состоящая по преимуществу изъ кнѣца, бѣдна и только въ ложникахъ, поблизости горъ, можно встрѣтить порядочныя пастбища. Верстахъ въ 40 къ юго-востоку отъ хребта Ихи-Шанхай мы пе-

journal of the Royal geographical society. Vol XLIII. 1873.

N. Fritsche. The climate of eastern Asia. Shanghai. 1878.

— Geographische, magnetische und hypsometrische Beobachtungen. Repertorium. für Meteorologie. herausgeg. v. d. Kaiserlichen Academie g. Wissenschaften. T. IV. № 3. 1874.

Пржевальскій. Монголія и страна тангутовъ. Т. II, стр. 110—115.

Потанинъ. Очерки Северо-Западной Монголіи. Вып. I, стр. 334—336.

Извѣст. Импер. Рус. Геогр. Общ. вѣд. 1-я и 2-я, 1879.

Записки З.-Сибирск. Отд. Импер. Рус. Геогр. Общества. Кн. I, 1879 г. и кн. II, 1880.

Записки Импер. Русск. Геогр. Общества т. V. 1875.

Humboldt. Asie Centrale. 1843.

ресѣкли новый, также широкій и плоскій хребетъ Цзамыйнъ-Шобуктай, простирающійся, подобно прежнимъ, съ юго-запада на сѣверо-востокъ. При входѣ въ горы отъ дороги, по которой мы шли, отдѣляется другая тоже торная дорога. Она проходитъ южнѣ нашей дороги близъ сѣвернаго подножія горъ Гурбанъ-сайханъ и Арца-Богдо и ведетъ также въ Куку-хото. Эта дорога, называемая Кэрийнъ-цзамъ представляетъ южную вѣтвь нашей, отдѣляясь отъ нея въ долинѣ большихъ озеръ между Хангаемъ и Алтаемъ, близъ озера Орокъ. По ней гоняють изъ Сѣверо-Западной Монголіи въ Куку-хото преимущественно барановъ. Во время нашей стоянки въ горахъ Цзамыйнъ-Шобуктай пригнано было съ этой дороги на нашу стадо барановъ головъ въ 500 изъ окрестностей г. Ихъ-Богдо въ Ю. Алтаѣ. Проводники его—монголы рассказывали, что въ теченіи 40 дневнаго путешествія съ баранами по этой дорогѣ они не встрѣчали недостатка ни въ кормѣ, ни въ водѣ, дѣлая ежедневно около 20—25 верстъ.

Дорога по которой мы шли въ Куку-хото, принадлежитъ къ числу наиболѣе оживленныхъ караванныхъ путей Монголіи. Со вступленіемъ на нее въ окрестностяхъ колодца Холтъ въ Гоби, намъ стали почти ежедневно встрѣчаться караваны. Бывали дни, когда попадалось навстрѣчу по три, по четыре каравана. Большая часть ихъ шла изъ Куку-хото съ разнымъ товаромъ въ С.-З. Монголію и отчасти въ Чжунгарію. Погонщиками были монголы, а старшины торговыхъ каравановъ—исключительно китайцы. При встрѣчѣ мы обыкновенно завязывали съ ними разговоръ о томъ куда идутъ и съ чѣмъ. По этимъ рассказамъ, еще на пути въ Куку-хото могли составить себѣ нѣкоторое понятіе о значеніи для Монголіи этого замѣчательнаго города. Попалось намъ также на встрѣчу нѣсколько казенныхъ транспортовъ, слѣдовавшихъ съ провіантомъ и разными вещами для солдатъ въ Кобдо и въ Улисутай. Караваны, идущіе изъ Куку-хото въ Чжунгарію, сворачиваютъ съ нашего пути не доходя до уроч. Тугурикъ въ Гоби на лѣво, переваливаютъ горы Арца-Богдо и потомъ идутъ вдоль южной подошвы Алтая почти до меридіана оз. Борбонъ-дабасу; затѣмъ поворачиваютъ на юго-западъ черезъ горы Ачжи-Богдо и перейдя узкій рукавъ Южной Гоби (Номинъ-мингынъ-Гоби), выходятъ въ Баркуль.

На нашей дорогѣ мы часто встрѣчали бѣдныхъ монголовъ, не имѣющихъ скота и живущихъ осень и зиму преимущественно на счетъ проходящихъ каравановъ. Они собираютъ аргаль для топлива караванамъ и прочищаютъ колодцы, за что получаютъ небольшое вознагражденіе въ видѣ остатковъ отъ обѣда, кусочковъ кирпичнаго чая и т. п. Жилищами имъ служатъ жалкія юрты, а чаще небольшіе шалаши, покрытые войлокомъ. Лѣтомъ, когда караванное движеніе прекращается, они питаются подаяніями въ сосѣднихъ улусахъ, въ которыхъ иногда собираются осенью и зимою, если караваны проходятъ не часто. Нѣкоторые богатые и щедрые монголы, слѣдуя съ караванами, кормятъ этихъ бѣняковъ во время остановокъ и раздаютъ имъ кусочки кирпичнаго чая.

За горами Цзамийнъ-Шобуктай мы пересѣкли долину, а потомъ короткій и низкій отрогъ этого хребта—Гувелать. Переваливъ черезъ него, мы опять спустились въ долину и шли по ней верстѣ 15 до подошвы гряды Обо, протянувшейся съ юго-запада на сѣверо-востокъ. Тутъ у колодца Мунку-обонэй-худукъ мы остановились дневать. Поблизости колодца находится обширная плоская впадина съ солончаками и песчаными буграми, поросшая мѣстами злакомъ дѣрису. Такія солончаковыя впадины къ юго-востоку отъ хребта Харасайранъ-нуру стали встрѣчаться, лишь на пути отъ горъ Ихы-Шанхай, да и то очень рѣдко. Достойно замѣчанія то, что въ нихъ очень часто заключаются небольшія песчанныя сонки, или точнѣе, груды чистаго песка. Эта особенность присуща почти всѣмъ гобійскимъ плоскимъ котловинамъ вмѣстѣ съ солончаками и признаками существовавшихъ въ нихъ нѣкогда озеръ.

Переваливъ черезъ гряду Обо, достигающую наибольшей высоты близъ дороги, мы спустились на широкую долину, замкнутую на югѣ уваломъ съ малыми, насажденными горками, а на сѣверо-востокѣ сливающуюся съ сосѣднею необозримою равниною, предѣла которой нельзя было видѣть съ высокой вершины цѣпи Обо, откуда мы осматривали окрестности. Около 25-ти верстѣ шли мы по долинѣ, потомъ вступили въ весьма низкую гранитную гряду Ханьинъ-нуру, съ массою отторженцевъ, представляющихъ картину полнаго разрушенія горъ. Съ этой гряды, отлѣгающей отъ

плоского, но широкого гранитнаго же хребта Голыбъ, мы спустились въ горную котловину этого послѣдняго, а потомъ перешли въ узкое, извилистое ущелье, въ которомъ встрѣтили большое сухое русло потока, называемое Урту-голь. Въ немъ кое гдѣ встрѣчались, однако, ямы съ водой, промерзшія до дна, а по берегамъ растутъ ильмы. Окрестныя горы Голыбъ, состоящія изъ сѣраго грубаго гранита съ выходами кварца, невысоки и покрыты весьма скудною растительностью. Мы остановились на ночлегъ въ этихъ пустынныхъ горахъ, въ ущельѣ потока Урту-голь, гдѣ росъ тощій дѣрису. Хребетъ тянется съ юго-запада на сѣверо-востокъ и имѣетъ болѣе 30 верстъ ширины, но высота его незначительна. Подобно отрогу своему Ханынъ-нуру, онъ содержитъ массу отторженцевъ, громоздящихся по склонамъ его невысокихъ и пологихъ горъ, въ щеляхъ и долинахъ.

На слѣдующій день мы прошли около 15 верстъ горами Голыбъ по узкому ущелью потока Урту-голь, имѣющему значительное паденіе къ востоку. По выходѣ изъ горъ предъ нами предстала необозримая равнина, по которой на пространствѣ верстъ 20-ти къ востоку отъ хребта Голыбъ извивалось сухое русло потока Урту-голь, обозначенное ильмами, тянувшимися аллеей по его берегамъ. Впереди на востокъ видны были въ дали горы, а на сѣверъ и югъ равнина простиралась на всемъ обозрѣваемомъ пространствѣ. На западной ея окраинѣ, у колодца Цаганъ-хомаръ, мы переночевали и на другой день рано утромъ выступили въ путь по этой голой, безжизненной пустынѣ. Еще съ утра дулъ порывчатый вѣтеръ, потомъ сталъ все болѣе и болѣе крѣпчать и около полудня превратился въ сильную бурю. Мелкая галька, покрывающая пустыню, пришла въ движеніе и производила шумъ, похожій на шуршаніе льда при вскрытіи рѣкъ. Граній же поднимался такъ высоко, что хваталъ насъ на лошадяхъ. Верблюды и лошади постоянно отшатывались въ навѣтренную сторону. Мы должны были сѣсть и крѣпко уцѣпиться за поводъ, едва держались на ногахъ. Отъ пыли, носившейся въ воздухѣ, дневной свѣтъ померкъ до того, что стало темно, какъ въ сумерки. Вѣтеръ дулъ съ юго-запада-юга и не постоянно съ одинаковою силою, а порывами. Идти какъ людямъ, такъ и животнымъ было

крайне тяжело, а остановиться на безводной равнинѣ для пережиданія бури мы не рѣшались и продолжали потихоньку подвигаться впередъ. Около четырехъ часовъ по полудни начали по временамъ различать горы, которыя наканунѣ видѣли верстъ за 35. Вѣтеръ еще болѣе усилился, мы стали поспѣшать и черезъ часъ достигли горъ, за которыми и укрылись отъ него. Едва успѣли поставить юрты, какъ буря перешла въ настоящій ураганъ и на равнинѣ, несмотря на 5 часовъ дня, настала тьма, но мы были вполне обезпечены отъ него, помѣстившись въ ущельѣ невысокихъ горъ. Эта гряда горъ называется Номохонъ (тихія),—названіе для нея характеристичное,—какъ дѣйствительно тихому пристанищу отъ бурь, отъ которыхъ въ ней, вѣроятно, нерѣдко приходится укрываться караванамъ, пересѣкающимъ эту печальную пустыню.

Поблизости, у колодца Хоборъ, стояли монголы, которыхъ вечеромъ мы спрашивали объ окрестной странѣ. По ихъ показаніямъ, пройденная равнина называется Голыбъ-Гоби и тянется весьма далеко на сѣверъ и юго-западъ. Горъ на ней нѣтъ, а только плоскіе увалы съ низкими холмами. Она богата солончаками, имѣетъ твердую, каменистую почву, а въ юго-западной части переходитъ въ песчаную пустыню. Южный Алтай не пересѣкаетъ этой равнины, оканчиваясь на западной ея окраинѣ небольшими высотами Бага-Богдо въ трехъ дняхъ пути къ юго-западу отъ горъ Номохонъ, а въ пяти дняхъ отъ этихъ горъ на югъ находится рѣка Хуанъ-хе и на этомъ пространствѣ встрѣчаются мѣстами невысокія горы, но они не связуются съ горами къ западу отъ равнины Голыбъ-Гоби. Такимъ образомъ, по ихъ показаніямъ, эта пустынная равнина представляетъ ворота изъ высокой Монгольской Гоби въ не столь высокую и по преимуществу песчаную Гоби Алашанскую, которая, по вышеприведеннымъ соображеніямъ, составляетъ восточную часть Великой, или Южной Гоби.

Страна къ востоку отъ горъ Голыбъ въ геогностическомъ отношеніи многимъ разнится отъ пройденнаго нами пространства до этихъ горъ. На пути отъ крайняго хребта Харасайранъ-нуру до пустыни Голыбъ-Гоби мы встрѣчали въ горахъ по преимуществу фельзитовый порфиръ и фельзитъ, представляющіе преобладающія

ихъ породы, и жильный кварцъ, а въ горахъ Голибъ крупно-зернистый сѣрый гранитъ тоже съ кварцевыми жилами. На равнинѣ же Голибъ-Гоби близъ поверхности залегаеъ мергель, а ниже его известковый шпатъ и обыкновенный известнякъ. При томъ въ западной части равнины, близъ колодца Цаганъ-хомаръ, пласты двухъ послѣднихъ породъ, на сколько можно было оцѣнить простымъ глазомъ, находятся почти въ горизонтѣ, примыкая къ граниту гряды Голибъ, а въ восточной окраинѣ онѣ прорваны и приподняты фельзитовымъ порфиромъ, изъ котораго слагаются главнымъ образомъ поднятія къ востоку отъ этой равнины, чередуясь изрѣдка съ холмами глинистаго сланца. Поэтому весьма вѣроятно, что относительная древность горъ къ западу и къ востоку отъ пустыни Голибъ-Гоби неодинакова и орографической связи между ними, судя по показаніямъ монголовъ, не должно существовать.

Отъ колодца Хоборъ, близъ котораго мы стояли, съ нашей дороги отходить вѣтъ въ г. Бо-тоу (по монгольски Буту). Окрестные монголы ѣздятъ туда за мукою и крупю. До Бо-тоу считается 6 дней пути большимъ ходомъ. Не смотря на пустынный характеръ страны, въ окрестностяхъ горъ Номохонъ мы видѣли множество прекрасныхъ, жирныхъ верблюдовъ, которымъ, по словамъ монголовъ, привольно живется въ этой пустынѣ, благодаря обилію солончаковыхъ растений, покрывающихъ ея многочисленныя котловины.

Отъ горъ Номохонъ мы шли сначала по холмистой мѣстности, потомъ вступили въ долину, среди которой извивается широкое сухое русло потока съ ильмовыми деревьями по берегамъ. Поблизости этого русла, называемаго Сухай-голь, мы почевали безъ воды. Мѣстность весьма пустынна: корма для лошадей не оказалось вовсе, такъ что имъ буквально нечего было щипнуть. Окрестныя невысокія горы, окрашенныя въ темный цвѣтъ имѣютъ печальный видъ; безплодныя долины, не оживленныя ни присутствіемъ человѣка, ни животныхъ,—мертвы. Въ этихъ долинахъ и у подножій горъ залегаеъ мергель, подъ нимъ, какъ и на равнинѣ Голибъ-Гоби, известковый шпатъ и обыкновенный известнякъ, но самыя горы состоятъ изъ фельзита, прорвавшаго помпунія породы, а отчасти изъ глинистаго сланца.

Далѣ мы шли по пустынной горной долинѣ съ крайне бѣдною растительностью. Въ двухъ мѣстахъ, правда, встрѣтились заросли злака дэрсу, но онъ такъ былъ обѣденъ верблюдами проходящихъ каравановъ, что оставались только короткіе и жесткіе стебли. Растительность горъ тоже очень бѣдна, а между тѣмъ наши исхудалыя отъ безкормицы лошади отказывались служить. Поэтому мы стали искать корма по сторонамъ дороги, въ горахъ, и въ одномъ мѣстѣ дѣйствительно нашли долинку, покрытую тощимъ кинцемъ. Поблизости ея оказался и колодезь, Нонинъ-худукъ, съ хорошей водой. Въ этой долинкѣ мы остановились на дневку.

Отъ колодца Нонинъ-худукъ дорога пролежала по холмистой мѣстности, образуемой отрогами двухъ хребтовъ, между которыми мы прежде шли пустынною долиною къ этому колодцу. Потомъ мы пересѣкли небольшую долину и снова вступили въ холмистую мѣстность слабыхъ отраслей невысокаго хребта, подходящаго къ дорогѣ съ юго-запада и сочленяющагося съ восточной оконечностью сѣвернаго кряжа поминутой долины. Перейдя холмы, мы спустились на широкую долину и слѣдовали по ней около 20 верстъ до колодца Сайнъ-худукъ. На пути встрѣтили большой китайскій караванъ, шедшій съ разнымъ товаромъ изъ Куку-хото въ г. Урумчи. Старшина каравана сообщилъ, что вышелъ изъ города 12 дней тому назадъ, но по причинѣ сильныхъ встрѣчныхъ вѣтровъ, проходилъ ежедневно не болѣе 20 верстъ. Въ Урумчи же рассчитывалъ попасть не ранѣе трехъ мѣсяцевъ со дня выступления изъ Куку-хото. Китайцы везли множество чая и разныхъ бумажныхъ тканей, посуды и мелочей. У нихъ былъ взятъ съ собою для такого далекаго путешествія большой запасъ муки, квашенки, сита и корытца для печенія въ дорогѣ лепешекъ.

Отъ колодца Сайнъ-худукъ страна становится болѣе открытою: невысокіе скалистые хребты уступаютъ мѣсто мягкимъ, пологимъ грядамъ и она мало по малу переходитъ въ волнообразную равнину, среди которой, однако, изрѣдка встрѣчаются довольно высокія, но пологія гряды. Вмѣстѣ съ тѣмъ измѣняется къ лучшему и природа страны: почва, покрытая тонкимъ растительнымъ слоемъ, производитъ какой-то злакъ, составляющій прекрасную кормовую траву. Сорванный вѣтрами и смѣтенный въ валы, въ

родѣ скошенной травы, онѣ представлялъ готовое сѣно, отъ котораго наши исхудалыя лошади стали быстро поправляться. Появились и стада цзэреновъ, такъ давно нами невидѣнныхъ. Словомъ страна представляла рѣзкую противоположность съ пустыней Гоби, которую мы слѣдовательно оставили за собою, достигнувъ колодца Сайнъ-худукъ.

По выходѣ изъ Гоби мы слѣдовали по открытой, волнообразной странѣ, переваливая съ одной плоской гряды на другую. Между грядами часто встрѣчались большія плоскія котловины съ зарослями дэрсу и тучными пастбищами, покрытыми помянутымъ злакомъ. Въ водѣ тоже недостатка не было: во многихъ лощинахъ встрѣчались колодцы, а въ 70-ти верстахъ къ юго-востоку отъ колодца Сайнъ-худукъ мы пересѣкли первую на всемъ длинномъ пути отъ Онгинъ-гола рѣчку, Урту-голь, текущую съ юга на сѣверъ и на берегу ея увидѣли первую же одинокую китайскую фанзу (домъ). За рѣчкой перевалили черезъ гряду и спустились въ обширную лощину Цаганъ-дэрсу, замкнутую со всѣхъ сторонъ кромѣ сѣверо-восточной. Въ ней находится нѣсколько родниковъ, изъ которыхъ образуются небольшіе ручьи; дуга и обширныя заросли дэрсу, а на юго-западной окраинѣ, близъ увала, стоитъ большая кумирня. Въ этой мѣстности мы дневали.

Орографія страны къ юго-востоку отъ равнины Голыбъ-Гоби, пройденной нами въ одномъ лишь направленіи, не можетъ быть выяснена въ подробностяхъ. Мы въ состояніи замѣтить только, что хребты этой невысокой горной страны простираются преимущественно съ запада на востокъ, постепенно понижаясь въ этомъ направленіи и переплетаясь между собой посредствомъ отроговъ. Верстахъ въ 75 отъ равнины Голыбъ-Гоби къ юго-востоку горная страна переходитъ въ волнообразную равнину съ пологими грядами, тянущимися также большею частью съ запада на востокъ. Но гряды эти состоятъ изъ песчаника съ кварцевыми жилами и рѣдко гдѣ обнажены, тогда какъ хребты горной страны къ юго-востоку отъ Голыбъ-Гоби слагаются преимущественно изъ фельзита.

Изъ обширной лощины Цаганъ-дэрсу мы поднялись на уваль и шли по волнообразной мѣстности. Къ югу отъ дороги тянется тутъ сначала въ восточно-западномъ направленіи высокій хребетъ,

уклоняющійся потомъ на юго-востокъ, почти параллельно дорогѣ. Приблизившись къ нему, мы шли около 70-ти верстъ близъ сѣвернаго его подножія, пересѣкая незначительные сѣверо-восточные отроги этого хребта и небольшія рѣчки, текущія съ нею въ ту же сторону: Цаганъ-голь, Уланъ-булукъ и Харъ-бухукъ-голь, а также сухія русла многихъ временныхъ потоковъ, направляющіяся на сѣверо-востокъ съ того же хребта. По сѣверную сторону его волнистая земля представляла почти сплошь тучныя пастбища. Травы, смѣтенной вѣтрами въ валы, мѣстами было такъ много, что цѣлое стадо могло насытиться не трогаясь съ мѣста. Табуны цзэреновъ повсемѣстно встрѣчались на этихъ привольныхъ пастбищахъ.

Верстахъ въ 80 отъ уроч. Цаганъ-дэрсу мы перевалили черезъ сѣверо-восточную, довольно высокую вѣтвь поманутаго хребта, уклонившагося на югъ-востокъ-югъ. Она состоитъ изъ сѣраго средне-зернистаго гранита, а на восточномъ склонѣ найдены обнаженія грубаго бѣлаго известняка. Спустившись съ отрога, мы вышли къ рѣчкѣ Батхалынъ, получающей начало на его восточномъ склонѣ и остановились на берегу близъ большой кумирни того же названія. Эта кумирня или, правильнѣе, монастырь, представляетъ нѣчто въ родѣ маленькаго городка: кромѣ нѣсколькихъ храмовъ, въ монастырѣ находится много маленькихъ домиковъ для монаховъ, расположенныхъ правильными кварталами и обнесенныхъ оградю. Въ этомъ монастырѣ есть училище для приготовления ламъ и нѣсколько китайскихъ лавочекъ, въ которыхъ продается все нужное для монголовъ.

Мѣстность къ юго-востоку отъ монастыря Батхалынъ отличается такимъ же характеромъ, какъ и на пространствѣ отъ коллуда Сайнь-худукъ до впадины Цаганъ-дэрсу. Она представляетъ волнистую землю, покрытую плоскими грядями, между которыми часто встрѣчаются замкнутыя плоскія же котловины. Въ горахъ замѣтны обнаженія песчаника съ кварцевыми жилами, а почва покрыта тонкимъ растительнымъ слоемъ. Верстахъ въ 40 къ юго-востоку отъ монастыря мы встрѣтили первыя китайскія поселенія, состоящія изъ маленькихъ деревень, разбросанныхъ по берегамъ пересыхающей рѣчки Доботу-голь. Отсюда начинается

культурная полоса Монголіи, заселяемая постепенно пришельцами из Внутренняго Китая. Впрочемъ страну эту нельзя считать вполне земледѣльческою: въ ней, кромѣ осѣдлага китайскаго населенія, кочуютъ кое-гдѣ, на свободныхъ земляхъ монголы, часть которыхъ занимается хлѣбопашествомъ и живетъ въ домахъ. Здѣшніе монголы отличаются отъ своихъ родичей Внутренней Монголіи не столь патріархальными правами и отчасти языкомъ, въ который вошло много китайскихъ словъ и даже фразъ. Но совершенно окитаившихся монголовъ намъ не приходилось видѣть.

Въ этой полосѣ Монголіи со смѣшаннымъ населеніемъ случаются, какъ намъ рассказывали, грабежи, совершаемые бродягами изъ Внутренняго Китая. Разбои чаще бывають лѣтомъ, когда бродяги находятъ себѣ пріютъ въ селеніяхъ. Монголы предупреждали насъ неоднократно быть осторожнѣе въ этой мѣстности. Нѣсколько человѣкъ ихъ, гнавшихъ въ Куку-хото на продажу быковъ и барановъ, изъ опасенія присоединилось къ намъ еще у монастыря Батхалынъ и мы охотно приняли ихъ подъ свое покровительство.

Около соленого озера Уланъ-норъ, лежащаго близъ дороги, мы встрѣтили юрты китайскихъ купцовъ изъ Куку-хото, перекупающихъ у монголовъ скотъ и разное сырье. Ни одинъ монгольскій караванъ, слѣдующій въ Куку-хото, не минуетъ ихъ лагеря безъ того, чтобы эти спекуляторы не полюбознествовали узнать съ чѣмъ онъ идетъ и не попытались перекупить предназначаемое для продажи въ городѣ.

Отъ озера Уланъ-норъ, на которое выходитъ дорога въ Куку-хото, отдѣляющаяся со станціи Онгінъ-голь Калганско-улясунтайскаго почтоваго тракта, мы шли верстъ 10 по равнинѣ, мѣстами кочковатой и поросшей злакомъ дэрсису, пересѣкли орошающую ее маленькую рѣчку, а потомъ поднялись на невысокую гряду, тянущуюся въ восточно-западномъ направленіи. Съ утра дулъ сильный вѣтеръ, а послѣ полудня поднялась такая свѣжная мятель, что въ 10 шагахъ нельзя было различать верблюда. На наше счастье тотчасъ же за переваломъ черезъ поминутую гряду попался домикъ, принадлежащій китайцу. Возлѣ него стояло нѣсколько монгольскихъ юртъ. Мы попросили пріюта и монголь дво-

рянинъ (тайчки), замѣнявшій отсутствовавшаго хозяина дома, — отдать его въ наше распоряженіе. Развѣсивъ верблюдовъ и разсѣлавъ лошадей, мы помѣстили ихъ въ оградѣ за вѣтромъ, а сами расположились въ домикѣ, затопили очагъ и отогрѣли окончившіе члены, благодаря судьбу за ниспосланіе намъ пріюта въ такую ужасную мятель. Тотъ же монголъ продать намъ за умѣренную плату кормъ для лошадей и верблюдовъ, заготовленный хозяиномъ дома, такъ какъ ни тѣхъ ни другихъ, по случаю сильной метели, спустить на пастбище было невозможно. Тутъ въ первый разъ намъ пришлось покупать кормъ для нашихъ животныхъ, состоявшій изъ зеленой овсяной соломы, которую не только верблюды, но и лошади поѣдаютъ съ жадностью.

Мятель свирѣствовала цѣлый день и только съ наступленіемъ сумерекъ стала стихать. Вечеромъ небо прояснилось и насталъ морозъ.

До Куку-хото намъ оставалось пройти отсюда около 75 верстъ. На пути лежалъ еще небольшой городокъ Куку-эргэ, въ который мы должны были придти на слѣдующій день къ вечеру.

Утромъ мы шли сначала по степной, волнистой мѣстности, потомъ показались китайскія деревни, встрѣчавшіяся все чаще и чаще по мѣрѣ движенія къ юго-востоку. Вскорѣ мы увидѣли впереди крайній хребетъ Иншань, воздымающійся рѣзко очерченнымъ, высокимъ валомъ. Онъ, какъ извѣстно, простирается съ запада на востокъ и служитъ физической границею высокой Монголіи на юго-востокѣ. Монголы называютъ эту часть хребта Онгинъ-ула, а китайцы Та-чинъ-са. На сѣверо-западъ и на сѣверъ Иншань отдѣляетъ въ этой мѣстности лишь незначительные отроги, бороздящіе монгольское плоскогорье и придающие ему волнистый рельефъ.

Въ сумерки мы достигли небольшого, но весьма оживленнаго китайскаго городка Куку-эргэ, въ которомъ монголы, избѣгая труднаго горнаго пути черезъ Иншань въ Куку-хото, часто продаютъ китайцамъ скотъ и сыръ, покупая отъ здѣшнихъ купцовъ все нужное. Пользуясь этимъ обстоятельствомъ, находчивые китайскіе купцы изъ Куку-хото построили въ этомъ городкѣ дома съ лавками, въ которыхъ имѣется все необходимое для монголовъ. На базарѣ мы видѣли множество тагановъ, котловъ и всякой по-

суды, выставленной на площади, какъ бы на показъ прибывающимъ монголамъ. Окрестные поселяне—китайцы также продаютъ и покупаютъ кое-что въ этомъ городкѣ.

Но прибытіи въ Куку-эргэ мы остановились въ домѣ богатаго мѣстнаго купца-скотопромышленника. Намъ отвели большую, довольно чистую комнату, среди которой помѣщалась жаровня, согреваемая каменнымъ углемъ. Прибравъ наши вещи, мы усѣлись на канѣ пить чай. Въ это время къ намъ въ комнату стала собираться публика, чтобы посмотреть на интересныхъ иностранцевъ. Любопытныхъ было столько, что они не могли сразу помѣститься въ комнату и пробивались къ намъ по-очередно: уходили одни,—на мѣсто ихъ прибывали другіе. Такъ продолжалось часа три, если не болѣе. Одинъ изъ посѣтителей, подойдя къ намъ, поздоровался по русски. Полагая, что онъ знаетъ нашъ родной языкъ, мы обратились къ нему съ вопросами, но китайецъ, какъ оказалось, знаетъ только нѣсколько нашихъ словъ и фразъ, которымъ научился въ бытность на Амурѣ. Вооружившись терпѣніемъ,—самымъ лучшимъ, по моему, средствомъ въ такихъ случаяхъ,—мы преспокойно отсиживались на канѣ, болтая кое о чемъ съ нашими посѣтителями, оставившими насъ только около 9 часовъ вечера. Но справедливость требуетъ сказать, что они вели себя очень чинно: никто изъ нихъ не позволилъ себѣ слѣлатъ намъ какую-либо непріятность.

Когда публика оставила насъ въ покоѣ, въ нашу комнату собрались молодые прикащики хозяина, который въ то время былъ въ отсутствіи, и долго осаждали насъ различными вопросами, касавшимися образа жизни, нравовъ и обычаевъ русскихъ. Потомъ мы перешли ко взаимному обученію языкамъ: молодые китайцы, указывая на различные вещи, бывшія въ комнатѣ, спрашивали какъ онѣ называются по русски, а намъ въ свою очередь называли ихъ по китайски. При этомъ оказалось, что мы безъ затрудненія могли довольно правильно произносить большинство китайскихъ названій, отчасти намъ знакомыхъ, тогда какъ наши учителя никакъ не могли сладить съ произношеніемъ русскихъ словъ: наприм. вмѣсто свѣчка и печка у нихъ выходило свѣ-чи-ка и пе-чи-ка,—сколько мы не повторяли имъ.

Отъ Куку-эргэ до Куку-хото считается только 90 ли, т. е. около 48 верстъ. Но такъ какъ наши верблюды и лошади были сильно изнурены, а между тѣмъ дорога черезъ хребетъ Иншань очень затруднительна, то съ помощью прикащиковъ нашего хозяина мы наняли въ Куку-эргэ за умѣренную плату двѣ большія китайскія телѣги до Куку-хото подъ вещи.

Еще прежде на пути мы неоднократно слышали отъ возвращавшихся изъ Куку-хото монголовъ, что въ этомъ городѣ проживаетъ будто бы нѣсколько человѣкъ русскихъ. Теперь тоже самое подтвердили въ Куку-эргэ и прикащики нашего хозяина. Я этому не вѣрилъ, оставаясь при прежнемъ убѣжденіи, что они принимаютъ за русскихъ, какихъ-нибудь другихъ иностранцевъ, поселившихся въ Куку-хото. Такъ въ дѣйствительности и оказалось послѣ. Но однако съ европейцами, къ какой бы національности они ни принадлежали,—намъ все-таки пріятно было встрѣтиться въ большомъ, чуждомъ городѣ. Поэтому я написалъ въ тотъ же вечеръ записку и послалъ ее впередъ съ нарочнымъ въ Куку-хото, прося проживающихъ тамъ иностранцевъ не отказать намъ въ пріютѣ у себя.

На другой день утромъ насъ подняли за долго до разсвѣта: нанятые извозчики прибыли съ телѣгами, запряженными четверками и торопили въ путь, говоря что иначе мы не успѣмъ къ вечеру доѣхать до Куку-хото. Уложивъ нашъ багажъ на телѣги, съ которыми помѣстилась часть людей, мы сѣли на лошадей и отправились изъ Куку-эргэ еще до свѣта. Кортѣжъ нашъ походилъ на процессію: для освѣщенія неровной дороги извозчики повѣсили на телѣги фонари, при трепетномъ мерцаніи которыхъ мы открыли шествіе въ знаменитый городъ.

На разсвѣтѣ мы вѣхали въ широкое ущелье хребта Иншагія, черезъ который пролегаетъ дорога, и поднявшись немного въ горы, спускались потомъ постепенно около 15 верстъ. Дорога все время идетъ ущельемъ, въ которомъ часто встрѣчались постоянные дворы; мѣстами они группируются вмѣстѣ въ видѣ небольшихъ поселеній, вытянутыхъ въ одну линію, хотя въ сущности каждый отдѣльный домъ представляетъ постоянный дворъ. На окрестныхъ горахъ также видны были кое-гдѣ селенія и небольшія березовыя рощи,

среди которыхъ торчали изрѣдка одинокія, кудрявыя сосны. Эти горы, оживленныя лепящимися на ихъ склонахъ и уступахъ селеніями, березовыми рощами и красивыми кумирнями, живописно рисующимися на горныхъ площадкахъ, представляютъ мѣстами ландшафты, достойные кисти талантливаго пейзажиста.

Съ 10-ти часовъ утра намъ часто стали встрѣчаться китайскія телѣги, шедшія съ разнымъ товаромъ изъ Куку-хото въ Куку-эргэ и китайцы-поселяне ближайшихъ мѣстностей земледѣльской полосы Монголіи, возвращавшіеся изъ этого города. Къ полудню движеніе по ущелью усилилось до такой степени, что телѣги тянулись уже длинными вереницами на каждой верстѣ. Наши возницы въ полдень остановились въ одномъ изъ постоянныхъ дворовъ кормить лошадей и пока тѣ ѣли, заказали себѣ лапши съ соеной зеленью и, пообедавъ наскоро, отправились далѣе.

Постоялые дворы по дорогѣ стали встрѣчаться еще чаще, а по сторонамъ на горныхъ уступахъ видно было много селеній, раскинувшихся въ живописномъ безпорядкѣ на высотахъ. Проѣхавъ около 18-ти верстъ ущельемъ, мы достигли подъема на главный перевалъ Онгинъ-даба. Сначала версты три мы поднимались по отлогому склону, потомъ начался короткій, но очень крутой подъемъ. По этому послѣднему тяжелыя повозки восходятъ съ большимъ трудомъ, да и то не иначе, какъ со многими отдыхами для лошадей, при чемъ погонщики, по остановкѣ на отдыхъ, тотчасъ же подкладываютъ подъ колеса камни для того, чтобы тяжелыя телѣги не могли скатываться назадъ и увлекать съ собою лошадей по крутому склону. Большія затрудненія бываютъ тутъ также при встрѣчахъ: дорога такъ узка, что встрѣчнымъ повозкамъ невозможно разъѣхаться, исключая нѣкоторыхъ мѣстъ, нарочно раздѣланныхъ пошире для разъѣзда.

Съ вершины главнаго перевала открылась величественная панорама на юго-востокъ: вдали были видны горы, а между ними и Иншанемъ растилалась широкая равнина, испещренная множествомъ селеній съ рощами, кладбищами и кумирнями. Среди этого пестраго фона рѣзко выдѣлялась, огромная, сѣроватая площадь г. Куку-хото, который мы въ первый разъ привѣтствовали отсюда съ высоты.

Отъ высшей точки перевала Онгинъ-даба идетъ сначала очень крутой спускъ, извивающійся версты на двѣ зигзагами, а потомъ пологій, но весьма замѣтный склонъ до самой подошвы хребта, на протяженіи около 12 верстъ. Путешественникъ, перейдя однажды хребетъ Иншанъ въ этомъ направленіи, легко убѣдится, что гребень его возвышается несравненно меньше надъ сосѣднимъ волнистымъ плоскогорьемъ Монголіи, чѣмъ надъ южною равниною г. Куку-хото. По южную сторону перевала горы Иншаня менѣе живописны, чѣмъ по сѣверную. Взору повсюду представляются на обширномъ пространствѣ угрюмыя, красноватыя массы, постепенно понижающіяся къ югу, къ подошвѣ хребта. Селеній въ горахъ много, но они большею частью закрыты отъ дороги высотами. Постоянные же дворы по южную сторону встрѣчаются чаще прежняго, а поблизости выхода изъ горъ они тянутся длинными, почти непрерывными линіями. Движеніе по ущелью, которымъ идетъ дорога, тутъ таково, какъ на оживленной городской улицѣ: повозки, верблюды и пѣшеходы встрѣчаются на каждомъ шагѣ; около постоянныхъ дворовъ вездѣ толпится народъ, одни приѣзжаютъ, другіе отъѣзжаютъ, третьи кормятъ лошадей и обѣдаютъ. Въ этомъ ущельѣ мы въ первый разъ встрѣтили китайскихъ носильщиковъ тяжестей съ коромыслами на плечахъ. Къ обоимъ концамъ этихъ коромыселъ подвѣшены четырехугольныя доски, какъ у нашихъ базарныхъ вѣсовъ, только меньшихъ размѣровъ, на которыхъ покоятся переносимые грузы.

Верстахъ въ 12-ти отъ вершины перевала окончились горы и мы очутились на равнинѣ. Но какая противоположность между ней и сосѣдней Монголіей! Тутъ на каждой верствѣ встрѣчалось по двѣ, по три деревни, кумирни, кладбища съ роцами и обелисками; нигдѣ не видно ни клочка свободной земли: все вспахано или застроено, по сторонамъ дороги вездѣ селенія, а на дорогахъ толпы людей и вереницы подводъ. Въ одномъ мѣстѣ мы проѣхали версты 4 почти непрерывными селеніями, миновали нѣсколько очень красивыхъ кумирень и на пространствѣ 10-ти верстъ отъ подошвы хребта до города, кромѣ многихъ деревень, встрѣтили два многочисленные мѣстечка. Но не смотря, однако, на оживленіе, общій видъ страны зимою не привлекателенъ: всѣ поля вспаханы еще съ

осени и эти сѣрыя монотонныя полосы земли, лишенной остатковъ растительнаго покрова, какъ-то непривѣтливо рисуются передъ глазами путешественника.

Послѣ долгаго блужданія по извилистой дорогѣ этой густозаселенной равнины, мы только въ сумерки достигли городскихъ воротъ, у которыхъ ожидалъ насъ верховый китаецъ, посланный европейцами передать, что они съ радостью ожидаютъ насъ у себя. Отъ воротъ мы около часу ѣхали по многолюднымъ, но узкимъ улицамъ города, останавливаясь нѣсколько разъ для разговоровъ со встрѣчными повозками, прежде чѣмъ добрались до дома, занимаемаго европейцами, гдѣ были радушно приняты агентомъ англійской торговой компаніи, бельгійцемъ г. Спенгеромъ, и членами духовной католической миссіи въ Куку-хото.

ГЛАВА VI.

ПРЕБЫВАНИЕ ВЪ Г. КУКУ-ХОТО И ПЕРЕЪЗДЪ ИЗЪ НЕГО ВЪ Г. КАЛГАНЪ.

Городъ Куку-хото, или Гуй-хуа-ченъ¹⁾ находится въ сѣверной части провинціи Шаньси Внутренняго Китая, на вѣхъ Великой стѣны (виѣшней, или объемлющей), проходящей верстахъ въ 80 отъ него къ юго-востоку, по гребню сѣвернаго кряжа цѣпи Тай-хань. Городъ расположенъ на равнинѣ по обоимъ берегамъ маленькой рѣчки и, подобно всѣмъ китайскимъ городамъ, обнесенъ стѣной. Наибольшая длина его, по свидѣтельству г. Спенгера, около 10 километровъ (9,4 версты), а наибольшая ширина около 8 километровъ (7,5 версты). На краю города находится обширная цитадель квадратнаго начертанія около 1-го километра въ сторонѣ. Въ ней живутъ солдаты гарнизона, помѣщаются присутственные мѣста, начальники и чиновники. Жителей въ Гуй-хуа-ченѣ считается не менѣе 200,000, не включая въ то число солдатъ значительнаго гарнизона. Въ этомъ городѣ находится множество лавокъ, товарныхъ складовъ и постоянныхъ дворовъ для приѣзжихъ монголовъ. Въ немъ существуетъ также нѣсколько базаровъ, на которыхъ продается исключительно скотъ. Для каждаго рода скота есть свой базаръ: на одномъ продаются верблюды, на другомъ лошади, на третьемъ быки и на четвертомъ бараны.

Гуй-хуа-ченъ ведетъ обширную торговлю со всѣмъ почти Виѣшнимъ Китаемъ, а по размѣрамъ своихъ торговыхъ оборотовъ съ Монголіей не имѣетъ себѣ соперниковъ во всей имперіи. Къ нему въ торговомъ отношеніи тяготеетъ не только вся почти Мон-

¹⁾ Куку-хото собственно монгольское названіе этого города и въ переводѣ значитъ: „синій городъ“. У китайцевъ же онъ извѣстенъ подъ названіемъ Гуй-хуа-чена.

голія, но и Чжунгарія, Китайскій Туркестанъ, а отчасти Куку-норъ и Тибетъ. Караваны изъ Гуй-хуа-чена ходятъ съ товаромъ во всѣ концы Монголіи, больше всего въ Ургу, Улисутой и Кобдо, а также во многіе города Чжунгаріи, какъ наприм. въ Баркуль, Хами, Гученъ, Манасъ, Урумчи и въ Турфанъ; посѣщаютъ даже такіе отдаленные пункты, какъ Камгаръ, Хотанъ, Керія и Хласса. Этотъ замѣчательный городъ служитъ главнымъ рынкомъ, на которомъ совершается обмѣнъ произведеній внутреннихъ, промышленныхъ провинцій Китая на скотъ и различное сырье Монголіи и отчасти прочихъ вѣнскихъ областей Имперіи. Изъ Монголіи въ Гуй-хуа-ченъ осенью и въ началѣ зимы пригоняется, какъ самими монголами, такъ равно и торгующими въ ней китайцами множество скота, въ особенности барановъ, потомъ лошадей, верблюдовъ и быковъ и привозится огромное количество продуктовъ скотоводства, а именно: овчинъ, сырыхъ конскихъ и бычачьихъ кожъ, шерсти и волоса. Взамѣнъ этого изъ Куку-хото въ Монголію вывозятся: ткани, кирпичный чай, металлическія издѣлія, обувь, деревянная и каменная посуда, табакъ, деревянныя части юртъ, шкафы, сундуки, множество различныхъ мелочей, а также муки и крупы. Скотъ и продукты отъ него, доставляемые въ Гуй-хуа-ченъ, идутъ далѣе во Внутренній Китай, исключая нѣкоторой части для мѣстной потребности, а оттуда доставляются въ этотъ городъ ткани, кирпичный чай и прочія произведенія промышленныхъ провинцій, предназначенныя для Монголіи и для прочихъ областей Вѣншаго Китая. Кирпичный чай привозится изъ провинцій Хубей и Хунань, а ткани доставляются преимущественно изъ Пекина и изъ Тяньцзина, откуда привозятся даже англійскія и американскія бумажныя матеріи (шертингъ и дринингъ), сбываемыя гуйхуаченскими купцами на равнѣ со своими въ Монголіи. Тяжести изъ внутреннихъ провинцій доставляются въ Гуй-хуа-ченъ преимущественно на подводахъ, но перевозятся частью и вьючнымъ способомъ на верблюдахъ, мулахъ и ослахъ. Вереницы этихъ животныхъ, тянущіяся медленно съ вьюками по густозаселенной и прекрасно воздѣланной странѣ, какъ то странно видѣть непривычному. Ежегодно съ наступленіемъ осени въ Гуй-хуа-ченъ начинаютъ прибывать изъ Монголіи и изъ другихъ странъ караваны съ

сырьёмъ, а оттуда возвращаются съ разнымъ товаромъ. Караваны приходятъ и отходятъ днемъ и ночью въ теченіи цѣлой осени и зимы. Къ веснѣ движеніе уменьшается, а съ наступленіемъ теплаго времени почти вовсе прекращается. Одновременно съ первыми караванами пригоняются и гурты скота изъ Монголіи. Вмѣстѣ съ тѣмъ начинается усиленный подвозъ въ Гуй-хуа-ченъ товаровъ изъ внутреннихъ провинцій, продолжающійся всю осень и зиму, такъ какъ въ это время, съ окончаніемъ полевыхъ работъ, — возчиковъ бываетъ больше и транспортировка кладей обходится дешевле.

Въ Гуй-хуа-ченѣ ежегодно въ теченіи ноября бываетъ торгъ маральими рогами, за которыми туда съѣзжаются къ этому времени изъ разныхъ мѣстъ Внутренняго Китая гуртовые ихъ покупатели. Торгъ маральими рогами въ этомъ городѣ установился давно и нигдѣ, исключая Кантона, продавцамъ, приобретающимъ ихъ по мелочамъ изъ первыхъ рукъ, нельзя сбыть этотъ товаръ такъ выгодно, какъ въ Гуй-хуа-ченѣ. Маральи рога доставляются въ этотъ городъ китайцами (а въ послѣдніе годы и русскими) изъ Кяхты, Уliasутая, Кобдо, Чжунгаріи и отчасти изъ Манчжуріи.

Кромѣ обширной торговли съ Монголіей, Гуй-хуа-ченъ занимаетъ изрядное мѣсто въ ряду другихъ большихъ городовъ С. Китая и въ промышленномъ отношеніи. Въ немъ существуетъ множество небольшихъ фабричныхъ заведеній для производства разныхъ предметовъ обрабатывающей промышленности, потребныхъ для монголовъ. Изъ нихъ первое мѣсто занимаютъ красильни, на которыхъ окрашиваются въ разные цвѣта бумажныя ткани, отправляемыя въ Монголію. Большая часть этихъ тканей даже англійскихъ и американскихъ привозится въ Гуй-хуа-ченъ неокрашенною, съ тѣмъ, чтобы на мѣстѣ получить то количество разноцвѣтныхъ тканей, которое соотвѣтствуетъ дѣйствительной потребности въ нихъ. Гуйхуаченскіе красильщики, давно привыкшіе ко вкусамъ монголовъ, берутъ отъ купцовъ бѣлыя ткани и окрашиваютъ ихъ въ различные цвѣта, смотря по надобности. Затѣмъ слѣдуютъ заведенія для приготовления готовой обуви для монголовъ. Юфть для нея идетъ преимущественно русская, вымѣниваемая китайцами въ Кяхтѣ на чай и доставляемая ими оттуда въ Гуй-хуа-ченъ.

Изъ русскаго пласа, приобретаемаго тоже въ Кяхтѣ, въ Гуй-хуаченѣ дѣлають сапоги для китайцевъ. Въ этомъ городѣ, кромѣ того, есть много скорняжныхъ заведеній, занимающихся преимущественно выдѣлкою привозимыхъ изъ Монголіи овчинъ, которыя, по обработкѣ, развозятся въ сѣверныя провинціи Внутренняго Китая, гдѣ жители зимою носятъ шубы или короткіе полушубки и овчинные шаравары. Нельзя не упомянуть также о множествѣ деревянныхъ частей (рѣшетокъ круговъ и палокъ) для монгольскихъ юртъ, приготовляемыхъ въ Гуй-хуаченѣ, а также деревянной посудѣ и нѣкоторыхъ желѣзныхъ издѣліяхъ, какъ наприм. таганахъ и щипцахъ, производимыхъ въ этомъ городѣ для монголовъ. Къ юго-западу отъ Гуй-хуачена, близъ р. Хуанъ-хѣ есть, говорить, чугунно-плавильный заводъ, на которомъ лѣютъ котлы для Монголіи.

На базарахъ Гуй-хуачена во время нашего пребыванія можно было найти множество всякихъ жизненныхъ припасовъ. Продавались, напримѣръ, фазаны, сѣрыя куропатки, цзэрены, привезенные изъ Монголіи, рыба изъ р. Хуанъ-хѣ, всевозможныя овощи, виноградъ и очень вкусныя плоды см-цзы. Цѣны на жизненные продукты (по переводѣ на нашъ вѣсъ и деньги по курсу) въ то время были слѣдующія:

	РУБЛИ	КОП.
Пудъ лучшей пшеничной муки	1	96
„ проса	—	99
„ риса	2	18
„ ячменной муки	—	77
„ овса	—	59
„ картофеля	—	23
„ капусты	—	34
„ рѣдьки	—	34
„ моркови	—	17
„ мяса бычачьяго	2	80
„ баранины	3	68
„ свинины	6	72
„ рыбы	15	69
Курица	—	50

	РУБЛИ	КОП.
10 яницъ	—	11
Фунтъ свѣчей	—	40
„ „ винограда	—	20

Скотъ же, пригнанный изъ Монголіи, продавался по слѣдующимъ среднимъ цѣнамъ:

	РУБЛИ	КОП.
Верблюды	80	—
Лошадь	30	—
Быкъ	25	—
Баранъ	5	—

Въ Гуй-хуа-ченѣ съ 1872 года существуетъ католическая миссія, состоящая изъ трехъ миссіонеровъ. Она расположена въ собственномъ помѣщеніи изъ нѣсколькихъ китайскихъ зданій, обнесенныхъ оградой. Въ одномъ изъ нихъ устроена церковь. Въ городѣ считается около 300 человѣкъ христіанъ. Въ день праздника Рождества Христова 1878 года (по новому стилю) въ церкви была месса, на которую собрались почти всѣ христіане города, а вечеромъ того же дня нѣсколько человѣкъ изъ христіанъ устроили въ саду миссіи фейерверкъ, которымъ мы любовались вмѣстѣ съ миссіонерами. Миссіонеры часто ѣздятъ проповѣдывать въ окрестную страну, но одинъ изъ нихъ поочередно остается въ Гуй-хуа-ченѣ. По временамъ они предпринимаютъ и далекія путешествія для проповѣди. Такъ, незадолго до нашего отъѣзда изъ города двое миссіонеровъ отправились въ Лань-чжоу-фу, главный городъ провинціи Гань-су, до котораго отъ Гуй-хуа-чена два мѣсяца пути. Въ окрестной странѣ миссіонеры считаютъ до 7500 своихъ неофитовъ. Есть нѣсколько селеній, состоящихъ исключительно изъ христіанъ. Въ горахъ Та-чинъ-са къ сѣверу отъ Гуй-хуа-чена находится большое христіанское селеніе; на берегахъ Хуанъ-хѣ, верстахъ въ 80 къ юго-западу отъ города, тоже есть нѣсколько христіанскихъ деревень. Но между монголами, живущими къ сѣверу отъ Иншаня, проповѣдь, по словамъ миссіонеровъ, не имѣетъ успѣха. Да и китайцы крестятся, какъ нужно думать, преимущественно изъ за выгоды. Обладая значительными денежными средствами, миссія заботится о матеріальныхъ нуждахъ

состоящихъ подъ ея покровительствомъ христіанъ, приобретае для нихъ на собственные деньги даже земельные участки.

Пребываніе европейцевъ въ Гуй-хуа-ченъ не совсѣмъ удобно: на улицахъ преслѣдуютъ толпы звѣвкѣ, а подчасъ и мальчишки, надѣждающіе своими выходками. Миссіонеры, впрочемъ, расхаживаютъ свободно, потому что знаютъ прекрасно языкъ, да и китайцы уже привыкли къ нимъ, хотя и не перестаютъ удивляться ихъ бородамъ и шапкамъ. Мы однако не можемъ пожаловаться на дурное обращеніе китайцевъ: въ продолженіи всего пребыванія во Внутреннемъ Китаѣ намъ ни разу не пришлось испытать какую-либо непріятность отъ нихъ ни въ городахъ, ни въ деревняхъ, въ которыхъ мы во время путешествія останавливались ежедневно два раза: въ полдень обѣдать и вечеромъ на ночлегъ. Толпы любопытныхъ, разумеется, собирались къ намъ во время этихъ остановокъ, но никто не сдѣлалъ намъ ни малѣйшей непріятности.

Въ домъ нашего гостепріимнаго хозяина въ Гуй-хуа-ченъ, г. Силенгера, расположенномъ рядомъ съ католической миссіей, мы пользовались полнымъ удобствомъ, отдыхая послѣ труднаго путешествія чрезъ Монголію. Г. Силенгеръ, родомъ бельгіецъ, живетъ въ этомъ городѣ уже 6 лѣтъ, имѣетъ собственный большой домъ и занимается покупкою верблюжьей шерсти не только въ Гуй-хуа-ченъ, куда она привозится изъ Монголіи, но и въ ближайшихъ мѣстностяхъ этой послѣдней, въ которыхъ онъ содержитъ агентствъ, скупающихъ ее изъ первыхъ рукъ. Большую часть шерсти онъ приобретаетъ на англійскія бумажныя ткани (шертингъ и дринингъ), высылаемые ему изъ Тяньцзина, и потомъ отправляетъ ее въ г. Канганъ, гдѣ его компаніонъ, г. Грейзель, прессуетъ эту шерсть и препровождаетъ вмѣстѣ съ закупленною самимъ въ Тяньцзинъ, откуда она идетъ уже моремъ въ Лондонъ. Г. Силенгеръ, съ своимъ компаніономъ, состоятъ агентами одной богатой англійской торговой компаніи въ Китаѣ и пользуются отъ нея большимъ кредитомъ. Этотъ почтенный негодіантъ много содѣйствовалъ продажѣ маральихъ роговъ, привезенныхъ въ томъ году вмѣстѣ съ нами довереннымъ бійскихъ купцовъ, г. Антроповымъ. Безъ его обязательнаго содѣйствія этому доверенному, не бывавшему никогда въ Гуй-хуа-ченъ и не знавшему ни китайскаго

языка, ни условій сбыта роговъ, не продать бы ихъ такъ выгодно. Съ своей стороны мы также много обязаны г. Силенгеру за сообщеніе нѣкоторыхъ свѣдѣній и содѣйствіе къ благополучному переѣзду нашей экспедиціи изъ Гуй-хуа-чена въ г. Калгань.

Первоначальный планъ нашей экспедиціи состоялъ въ томъ, чтобы, перезимовавъ въ Гуй-хуа-ченѣ, направиться весною обратно въ Кобдо по другой дорогѣ, пролегающей близъ южнаго подножія Алтая. Но по недостатку наличныхъ денежныхъ средствъ, я долженъ былъ измѣнить путь, по которому сначала предполагалось возвращеніе экспедиціи, именно отправиться на зимнюю стоянку въ г. Калгань, а оттуда раннею весною перейти въ Ургу. Въ этомъ городѣ предполагено было снарядиться для обратнаго путешествія по прямой дорогѣ чрезъ г. Улэсутай и долину р. Кунгуя къ границѣ.

Нанявъ въ Гуй-хуа-ченѣ два большихъ фургона и двѣ крытыя повозки, мы, 17-го декабря 1878 года, выступили въ Калгань въ сообществѣ г. Силенгера, имѣвшаго надобность побывать въ этомъ городѣ по своимъ торговымъ дѣламъ. Съ своей стороны мы очень рады были такому спутнику, который, зная прекрасно языкъ и китайскіе порядки, могъ быть нашимъ руководителемъ въ пути.

За городской стѣной намъ представилась та же картина, какъ и прежде, когда мы подъѣзжали къ городу: деревни съ рощами, кладбища, кумирни, сѣрныя, вспаханныя поля, толпы людей, вереницы телѣгъ и проч. свѣдѣтельства необыкновенной плотности населенія долины и кипучей его дѣятельности. Путь нашъ на этотъ разъ лежалъ на сѣверо-востокъ къ хребту Иншаню. Дорога идетъ зигзагами между полей и ломается мѣстами до такой степени, что солнце появляется то справа, то слѣва, то спереди. Въ иныхъ мѣстахъ между двумя смежными селеніями, отстоящими по прямому направленію въ полуверстѣ, по дорогѣ ѣдешь версты двѣ. Нигдѣ не видно даже нѣсколькихъ сажень свободной земли. Пашни имѣютъ квадратную или прямоугольную форму и обнесены по краямъ земляными валиками. Дороги же такъ узки, что встрѣчныя повозки могутъ разъѣзжаться только мѣстами. Чтобы выиграть больше мѣста для посѣвовъ, онѣ проложены, гдѣ возможно, въ оврагахъ и руслахъ ручьевъ, уклоняясь иногда далеко въ сторону отъ прямого направленія.

Верстахъ въ 12-ти отъ города мы съ трудомъ переѣхали по льду небольшую рѣчку. Ледъ былъ не надеженъ и одинъ изъ нашихъ фургоновъ провалился, но, къ счастью, вода была мелка. На быстрыхъ мѣстахъ рѣчки оставались большія полыньи и на нихъ плавали зимующія утки. День былъ тихій, солнечный и теплый, но въ горахъ Иншана и къ сѣверу отъ нихъ, на монгольскомъ плато, шелъ густой снѣгъ и свирѣпствовала, должно быть, метель, которую мы различали по наклоннымъ бѣлымъ полосамъ, спускавшимся въ той сторонѣ по небосклону. Вообще зима въ долинѣ, на которой стоитъ г. Гуй-хуа-ченъ, несравненно мягче, чѣмъ на сосѣднемъ плоскогорьѣ Монголіи, возвышающемся надъ нею около 2,000 футовъ. Въ апрѣлѣ на этой равнинѣ бываетъ уже полная весна, тогда какъ на монгольскомъ плато, отстоящемъ отъ нея только въ 50 верстахъ за хребтомъ, въ этомъ мѣсяцѣ нерѣдко случаются сильныя бураны и стоятъ по цѣлымъ недѣлямъ холода. Снѣгъ въ долинѣ Гуй-хуа-чена выпадаетъ очень рѣдко, да и то, обыкновенно, весьма тонкимъ слоемъ, растаивающимъ въ первый солнечный день. Но рѣки замерзаютъ зимою мѣсяца на четыре. Хуанъ-хе (желтая рѣка), протекающая верстахъ въ 80 къ юго-западу отъ Гуй-хуа-чена, во время нашего пребыванія тамъ, была покрыта льдомъ, по которому свободно проходили тяжело нагруженные повозки.

Въ первый день мы проѣхали не болѣе 25 верстъ отъ города и остановились почевать въ деревнѣ Пей-талъ, на постояломъ дворѣ. Намъ отвели отдѣльную комнату, истопили камъ и приготовили ужинъ. Постоялые дворы на большихъ дорогахъ есть въ каждой деревнѣ, а въ многочисленныхъ селеніяхъ нѣкоторые изъ нихъ устроены на подобіе гостинницъ. Въ этихъ послѣднихъ имѣются отдѣльныя комнаты для помѣщенія состоятельныхъ проезжающихъ, какъ наприм. купцовъ, чиновниковъ и т. п., а обозные извозчики и вообще простой народъ располагается въ общей, всегда очень большой комнатѣ, служащей вмѣстѣ съ тѣмъ и кухней гостинницъ. Въ послѣдней два, три повара заняты постоянно приготовленіемъ кушанья для проезжающихъ, среди клубовъ пара и кухоннаго смира. Любопытно побывать въ этихъ кухняхъ, чтобы ознакомиться съ экономичнымъ расходоуаніемъ въ нихъ топлива.

Въ общей кирпичной кладкѣ вмазано нѣсколько котловъ различныхъ размѣровъ съ отдѣльными тонками подѣ каждымъ; въ той же кладкѣ, но ниже топокъ или съ боковъ, сдѣланы большіе и глубокіе печурки, или ниши, сообщающіяся съ тонками каналами. Въ этихъ нишахъ помѣщаются мѣха, состоящія изъ деревянныхъ ящичковъ, обтянутыхъ снаружѣ кожей и снабженныхъ клапанами. Будучи вдвигаемы и выдвигаемы изъ нишъ, которыя имъ служатъ гидрами, эти мѣха скользятъ въ нихъ съ легкимъ треніемъ и вгоняють воздухъ въ тонку. При такомъ способѣ нагреванія котловъ соблюдается значительная экономія топлива, состоящаго изъ толстыхъ стеблей растенія гао-ляна, каменнаго угля, каменноугольной грязи, мелкаго кустарника или соломы.

По вечерамъ публика въ общихъ комнатахъ, или кухняхъ, занимается разговорами, игрою въ карты, въ кости или въ орлянку на чехи (монеты). Тутъ часто можно встрѣтить и курильщиковъ опиума, потягивающихъ, лежа на канѣ, свои трубочки. Около нихъ горятъ маленькіе лампочки, на которыхъ они подогреваютъ предварительно опій, вози ихъ постоянно съ собою. Но ни ссоръ, ни дракъ, ни пьянства намъ не приходилось замѣчать въ этихъ общихъ помѣщеніяхъ, не смотря на многочисленность ихъ посѣтителей.

Содержатели постоянныхъ дворовъ въ деревняхъ, кромѣ прямыхъ выгодъ отъ своихъ заведеній, получаютъ еще косвенную статью дохода отъ нихъ, — именно пометъ, остающійся отъ животныхъ, хозяева которыхъ у нихъ останавливаются. Пометъ въ этой странѣ образцоваго земледѣлія цѣнится не дешево. Сборомъ его въ зимнее время занимаются всѣ поселяне-земледѣльцы. Съ ранняго утра поселянинъ, взявъ на руку корзиночку, отправляется на дорогу собирать пометъ. Въ числѣ собирателей можно встрѣтить маленькихъ, 6—7 лѣтнихъ мальчиковъ, помогающихъ своимъ родителямъ. Когда поселянинъ отправляется за чѣмъ-нибудь въ городъ или въ сосѣднюю деревню пѣшкомъ, то беретъ съ собой корзиночку и собираетъ на пути пометъ. Даже грязь съ городскихъ дворовъ покупается за деньги и вывозится на поля. Такова потребность въ удобреніи въ этой густонаселенной странѣ.

На другой день нашего путешествія изъ Гуй-хуа-чена мы до-

стигли широкой поперечной долины въ хребтѣ Иншань, носящемъ тутъ мѣстное названіе Маюнъ-са, оставивъ за собою густонаселенную Гуйхуаченскую долину. Эта равнина, имѣющая около 40 верстъ ширины, окаймлена съ сѣвера крайнимъ хребтомъ Иншанемъ, а съ юга не столь высокими горами, тянущимися съ востока на западъ и представляющими крайній сѣверный крижъ цѣпи Тайхань, проходящей южнѣе Иншаня тоже почти въ восточно-западномъ направленіи. На востокъ и на западъ Гуйхуаченская широкая долина простирается такъ далеко, что предѣловъ ея въ этихъ направленіяхъ мы не могли видѣть даже съ высшей точки перевала Онтинъ-даба черезъ Иншань. Эта равнина довольно обильно орошена ручьями и рѣчками, текущими съ южнаго склона Иншаня, превосходно обработана и весьма густо заселена китайцами. Въ нихъ мѣстахъ на одной квадратной верстѣ можно насчитать отъ 4 до 5 селеній.

Изъ Гуйхуаченской равнины мы вступили въ горы Иншаня, верстахъ въ 40 восточнѣе прежняго пути черезъ нихъ, и направились по широкой поперечной долинкѣ, орошаемой значительной рѣчкой. Въ самой долинкѣ и на уступахъ окрестныхъ горъ вездѣ разбросаны въ живописномъ безпорядкѣ селенія, а вокругъ нихъ нестрѣбуютъ повсюду поля. Только кручи, да горныя вершины свободны отъ плуга земледѣльца, но за то на нихъ пасутся домашнія животныя, которыхъ мы встрѣчали на такихъ крутизнахъ, что казалось непонятнымъ какъ онѣ могутъ держаться тамъ. По долинкѣ шло много обозовъ и поселянъ, слѣдовавшихъ въ Гуйхуачень и обратно.

Въ полдень наши возницы, по обыкновенію, остановились обѣдать и кормить лошадей. Пользуясь остановкою, мы тоже въ это время пили чай и обѣдали въ присутствіи многочисленной толпы, собравшейся посмотреть на насъ. Въ этотъ день мы ночевали въ небольшой деревнѣ Халенша. Отдѣльной комнаты на постояломъ дворѣ не было и мы провели ночь въ общей ночлежной съ обозными извозчиками и поселянами, которыхъ на этотъ разъ собралось такъ много, что въ огромной комнатѣ буквально негдѣ было повернуться. Хозяинъ заведенія, по просьбѣ г. Силенгера, отвелъ намъ маленькій уголокъ на канѣ, гдѣ мы и помѣстились кое-какъ

на ночь. Обозы и проѣзжающіе ѣдутъ только днемъ, а на ночь всегда останавливаются на постоянныхъ дворахъ. Поэтому на послѣднихъ бываетъ иногда большое скопленіе проѣзжихъ. Въ полдень китайцы имѣютъ обыкновеніе также всегда останавливаться для того, чтобы покормить животныхъ и пообѣдать самимъ, такъ что ѣдутъ только съ утра до полудня и потомъ съ 2-хъ часовъ по полудни до вечера.

Отъ деревни Халенша долина, по которой мы ѣхали почти прямо на сѣверъ, служивается, но селенія въ ней по прежнему часты. На окрестныхъ горахъ замѣтны были кое-гдѣ небольшія березовыя рощи, а на пашняхъ встрѣчалось много фазановъ, которыхъ нашъ спутникъ, г. Силенгеръ, убилъ нѣсколько штукъ. Въ этой долинѣ мы видѣли много пещерныхъ жилищъ, устроенныхъ въ отвердѣломъ пескѣ и лѣсѣ крутыхъ обрывовъ. Стѣны этихъ жилищъ, исключая лицевой, природныя, потолокъ тоже, но поддерживается балками и помостомъ. Въ нихъ обитаютъ бѣдные китайцы. Скота у здѣшнихъ поселянъ гораздо больше, чѣмъ въ Гуйхуаченской долинѣ, вѣроятно потому, что есть порядочные выгоны.

Поднимаясь постепенно по долинѣ, перешедшей наконецъ въ глубокое ущелье, мы достигли деревни Кулюпа, въ которой обѣдали въ пещерномъ жилищѣ и кормили лошадей. Затѣмъ, перейдя слабый перевалъ, очутились на высокой равнинѣ, покрытой низкими, но длинными отрогами Иншаня. Это была Монголія, въ которую мы вступили, пересѣкнувши снова Иншань по направленію съ юга на сѣверъ. Названный крайній хребетъ имѣть тутъ положій, но за то очень длинный склонъ къ югу, къ Гуйхуаченской равнинѣ. Гребень же его въ этомъ мѣстѣ гораздо меньше возвышается надъ высокимъ монгольскимъ плато, чѣмъ близъ городка Куку-эргэ.

Со вступленіемъ на монгольское высокое плоскогорье исчезли селенія. Тутъ только кое-гдѣ можно встрѣтить домики осѣдлыхъ монголовъ, занимающихся хлѣбопашествомъ, да юрты и стада ихъ кочевыхъ собратій, видящіяся изрѣдка по сторонамъ дороги. Въ этотъ день намъ пришлось почевать въ бѣдномъ постояломъ дворѣ, въ общей комнатѣ, но извозчиковъ было мало, такъ что мы

могли размѣститься свободно на одномъ изъ кановъ, предоставленныхъ намъ хозяиномъ-китайцемъ.

На слѣдующій день мы ѣхали по Монголіи, встрѣчая юрты, стада и владѣльцевъ ихъ монголовъ. Мѣстность слегка волниста, но на срединѣ станицъ пересекали два невысокіе хребта—вилообразный сѣверо-западный отрогъ Иншани. Въ долинѣ между ними, на ручьѣ, стоитъ постоялый дворъ, въ которомъ мы обѣдали и кормили лошадей. Въ окрестностяхъ замѣтно было нѣсколько малыхъ улусовъ кочевыхъ монголовъ. Переваливъ черезъ второй хребетъ, мы очутились на обширной, почти горизонтальной равнинѣ, по которой и продолжали путь. Ночевать пришлось на постояломъ дворѣ Пинты-чуэнь, биткомъ набитомъ извозчиками. Хозяинъ—китаецъ помѣстилъ насъ въ своей комнатѣ, но тамъ еще до нашего приѣзда расположилось на ночлегъ нѣсколько человекъ его знакомыхъ, съ которыми мы должны были ночевать на небольшомъ канѣ. Въ числѣ ихъ было два курильщика опиума, помѣстившихся около меня и въ теченіи почти двухъ часовъ курившихъ по очереди это зелье изъ одной трубочки.

Съ постоялаго двора Пинты-чуэнь мы продолжали ѣхать по той же обширной равнинѣ, обильно поросшей злакомъ дэрису. На ней паслись мѣстами стада цзэреновъ и часто выскакивали по сторонамъ дороги зайцы. Г. Спленгеръ убилъ одного цзэрена, нѣсколько степенныхъ курочекъ и пару зайцевъ. Улусы кочевыхъ монголовъ также встрѣчались изрѣдка, но осѣдлага населенія нигдѣ. Вообще во всей полосѣ Юго-Восточной Монголіи, примыкающей къ сѣверному подножію Иншани, верстъ въ 100 шириною, осѣдлое китайское населеніе разсѣяно спорадически, группируясь въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ почвенныя и другія условія способствуютъ успѣхамъ земледѣлія, а на остальномъ пространствѣ кочуютъ монголы, часть которыхъ, какъ выше сказано, живетъ осѣдло. Путешественникъ, проѣзжая вдоль этой полосы въ восточно-западномъ направленіи, будетъ встрѣчать неоднократно контрасты въ образѣ жизни и дѣятельности ея обитателей. Одинъ день онъ проѣдетъ среди осѣдлага китайскаго населенія, видя деревни, поля, людей, занятыхъ въ лѣтнее время пашнями, а осенью и зимою молотью хлѣба, удобреніемъ полей, молотіемъ муки на открытомъ воздухѣ жерно-

вами, приводимыми въ движеніе тѣми же людьми или ихъ животными; на другой день предъ ними откроется картина кочевой жизни: холмистая, невоздѣланная степь, на ней юрты, стада и владѣльцы ихъ монголы, сохранившіе и здѣсь, среди осѣдлаго населенія, отчасти свой примитивный образъ жизни, хотя и утратившіе въ значительной степени патріархальные нравы. Часть ихъ живетъ осѣдло въ глиняныхъ домахъ, выстроенныхъ по китайскому образцу, съ полной китайской обстановкой и занимается земледѣліемъ, держа вмѣстѣ съ тѣмъ довольно много скота.

Такъ случилось и съ нами. Обширная степь, по которой мы ѣхали болѣе сутокъ, замыкается на востокъ невысокимъ сѣверо-западнымъ отрогомъ Иншани. Переваливъ черезъ этотъ отрогъ, мы очутились въ земледѣльческомъ районѣ поманутой полосы со многими селеніями, разбросанными по широкой междугорной долинѣ. Въ большой деревнѣ Цаганъ-обо, имѣющей около 2000 жителей, мы ночевали на весьма хорошемъ постояломъ дворѣ. Прибывъ въ селеніе еще засвѣтло, мы осматривали постройки и сельскохозяйственные орудія китайцевъ.

Далѣе до самаго г. Калгана путь нашъ пролегалъ уже по земледѣльской странѣ. Широкая долина, въ которой стоитъ деревня Цаганъ-обо окаймлена съ юга Иншанемъ, гребень котораго весьма мало возвышается надъ ней, а съ прочихъ сторонъ его невысокими отрогами. Въ долинѣ и по сторонамъ на горныхъ уступахъ и въ ущельяхъ видно было много деревень, а среди тщательно воздѣланныхъ полей встрѣчались мѣстами небольшіе участки свободной отъ посѣвовъ земли. Они покрыты хорошей травой и служатъ выгонами для скота, котораго мѣстные китайцы содержатъ гораздо больше, чѣмъ на Гуйхуаченской равнинѣ. Верстахъ въ 20-ти отъ деревни Цаганъ-обо находится небольшой городокъ Чанъ-кой, въ которомъ мы обѣдали и кормили лошадей. Въ немъ считается около 6000 жителей, а торговля, судя по множеству лавокъ, должна быть оживленная. Въ 15 верстахъ къ сѣверо-востоку отъ этого городка, въ мѣстности Юлюнъ-чжанъ, есть станція католическихъ миссіонеровъ, называемая Эльня-санъ-хо, а въ 45 верстахъ въ томъ же направленіи другая станція, Шинза, въ которой построена церковь и большой домъ. На этой станціи ка-

толическіе миссіонеры имѣютъ школу, въ которую принимаютъ на воспитаніе бѣдныхъ китайскихъ мальчиковъ.

Изъ г. Чанкоя мы ѣхали верстѣ 10 по волнистому плоскогорью, замыкающему поминутую междугорную долину съ востока, а потомъ поднялись немного на Иншань, гребень котораго и тутъ очень мало возвышается надъ монгольскимъ плоскогорьемъ. За то намъ пришлось очень долго спускаться сначала по крутому и извилистому, а потомъ по отлогому спуску съ этого хребта. Мы пересѣкли Иншань въ третій разъ и, сойдя съ него въ широкую долину рѣки Си-янь-хѣ, снова очутились во Внутреннемъ Китаѣ.

Окраинный хребетъ Иншань, посредствомъ котораго высокая Монголія опускается на юго-востокъ къ низележащей землѣ, простирается въ восточно-западномъ направленіи изъ Алашаня до предѣловъ Манчжуріи. На западѣ онъ, по словамъ г. Пржевальскаго¹⁾, начинается небольшими высотами Хань-ула, въ 200 верстахъ къ сѣверу отъ главнаго города Алашаньскаго княжества, Дынъ-юань-ина и тянется сначала на сѣверо-востокъ, а потомъ идетъ въ восточно-западномъ направленіи, удерживая его на всемъ пространствѣ. На востокъ же Иншань доходитъ до предѣловъ Манчжуріи, сливаясь съ юго-западною оконечностью Большаго Хингана, отдѣляющаго, какъ извѣстно, эту страну отъ Монголіи.

Что хребетъ Иншань дѣйствительно окраинный—въ этомъ мы имѣли случай убѣдиться несомнѣнно, пересѣкнувъ его четыре раза въ различныхъ мѣстахъ. Гребень его вездѣ несравненно менѣе приподнятъ надъ соседними сѣверными равнинами Монголіи, чѣмъ надъ южными второстепенными плоскогорьями Гуйхуаченскимъ и долиною р. Си-янь-хѣ. При томъ гребень западнаго Иншаня, состоящаго Гуй-хуа-чену, или Та-чинъ-са, гораздо больше возвышается надъ монгольскимъ плоскогорьемъ, чѣмъ восточнаго. Сѣверныя вѣтви Иншаня, бороздящія сопредѣльными равнинами Монголіи, подобно главному крижу, не отличаются значительною надъ ними высотой, тогда какъ южные его отроги высоко поднимаются надъ низележащими равнинами. Таковъ короткий, въ родѣ контрфорса, но весьма высокій отрогъ Иншаня Муни-ула, отходящій къ западу отъ него къ великой дугѣ р. Хуанъ-хѣ. Другой менѣе

¹⁾ Пржевальскій. Монголія и страна таигутовъ. т. I, стр. 182.

высокій, но очень длинный отрогъ Иншань отдѣляется отъ себя верстахъ въ 15 къ юго-востоку отъ г. Чанкоя. Этотъ послѣдній тянется съ запада на востокъ, почти параллельно главному краю, замыкая собою долину р. Инъ-хѣ съ юга.

На горахъ Иншаня мы встрѣчали березовыя рощи съ немногими отдѣльными деревьями сосны. Къ сѣверо-востоку отъ Калгана лѣса становятся больше и близъ границъ Манчжуріи переходятъ мѣстами въ густую тайгу. Въ лѣсахъ Иншаня повсемѣстно живутъ барсы и косули, много фазановъ, а близъ границъ Манчжуріи водятся даже тигры. Послѣдніе въ лѣтнее время появляются иногда на окрестныхъ поляхъ, поѣдая скотъ и нападаютъ порою на людей. Кромѣ того, въ горахъ Иншаня есть лисицы, волки и каменные куницы, а на сосѣднихъ равнинахъ Монголіи, не занятыхъ осѣдлымъ населеніемъ, живетъ, благодаря ихъ тучнымъ пастбищамъ, множество цзэреновъ и зайцевъ.

Къ югу отъ Иншаня растируются обширныя равнины: Гуйхуаченская и долина р. Инъ-хѣ, раздѣленные упомянутымъ восточнымъ отрогомъ его. Обѣ эти равнины въ совокупности представляютъ террасу или ступень изъ китайской низменности въ высокую Монголію. Эта ступень, или второстепенное плоскогорье, съ насажденнымъ на немъ отрогомъ Иншаня, въ свою очередь опускается къ китайской низменности посредствомъ многохребтной цѣпи Тай-хань, главный хребетъ которой тянется почти параллельно Иншаню въ разстояніи отъ 100 до 150 верстъ къ югу отъ него. Подобно Иншаню, гребень главнаго края цѣпи Тай-хань, по которому направляется Великая стѣна (внутренняя), возвышается гораздо больше надъ китайскою низменностью, чѣмъ надъ сѣверными второстепенными плоскогорьями: Гуйхуаченской равниной и долиной р. Инъ-хѣ. По свидѣтельству китайцевъ, переваль черезъ главный хребетъ цѣпи Тай-хань на прямомъ пути изъ Гуйхуа-чена въ Пекинъ имѣетъ незначительный подъемъ съ сѣверо-запада и крутой спускъ къ юго-востоку, на китайскую низменность. Точно также хорошо извѣстный переваль Гуань-гоу черезъ тотъ же крайъ по дорогѣ изъ Калгана въ Пекинъ представляетъ ничтожный подъемъ съ сѣвера и очень крутой спускъ къ югу. Оба крайнія поднятія хребетъ Иншань и цѣпь Тай-хань

сочленяются на востокъ, къ западу отъ г. Губэй-коу, что у воротъ Великой стѣны, образуя весьма широкую горную страну въ области верхняго теченія р. Бай-хѣ.

Въ Иншанѣ находятся богатые залежи каменнаго угля, представляющіе неисчислимыя запасы топлива для всей окрестной страны. Въ цѣпи Тай-хань, по свидѣтельству гуйхуаченскихъ миссіонеровъ, есть также богатѣйшія каменноугольныя копи. Намъ не удалось, къ сожалѣнію, посѣтить иншаньскія каменноугольныя, равно какъ и ознакомиться даже поверхностно съ геогностическимъ строеніемъ этого хребта.

Спустившись съ Иншаня въ долину р. Си-янъ-хѣ, или просто Янъ-хѣ, какъ называютъ ее мѣстные китайцы, мы встрѣтили въ ней весьма густое населеніе: деревни слѣдовали одна за другою; свободной земли, исключая песчаныхъ береговыхъ откосовъ, не видно было нигдѣ. Проѣхавъ по этой долинѣ верстъ 20 на востокъ, мы достигли Великой стѣны, въ ворота которой вступили въ небольшомъ городѣ Чинъ-пинъ-ку, расположенномъ на правомъ берегу Янъ-хѣ. Эта внѣшняя, или объемлющая, стѣна тянется отъ р. Хуанъ-хѣ съ юго-запада на сѣверо-востокъ сначала верстъ 200 по горамъ цѣпи Тай-хань, потомъ по широкой долинѣ. Къ сѣверу отъ нея она пересѣкаетъ восточный отрогъ Иншаня, затѣмъ рѣку Янъ-хѣ при городѣ Чинъ-пинъ-ку; далѣе поднимается немного на Иншань и по южному склону его идетъ въ восточномъ направленіи до самаго Калгана. Знаменитое сооруженіе состоитъ изъ глиняной на кирпичномъ фундаментѣ стѣны, мѣстами поврежденной (около 25 футовъ высоты и 15 футовъ толщины), съ башнями въ разстояніи приблизительно 100 сажень. Смотри на эту стѣну, нельзя не подивиться массѣ труда, потраченного на ея возведеніе. Пресловутыя египетскія пирамиды должны, мнѣ кажется, представляться мизерными постройками сравнительно съ этимъ грандіознымъ сооруженіемъ.

Проѣхавъ небольшой городокъ Чинъ-пинъ-ку, окруженный съ трехъ сторонъ высокими стѣнами, а съ четвертой, — западной, примыкающей къ Великой стѣнѣ, мы стали переправляться по льду на лѣвый берегъ р. Янъ-хѣ. Одинъ изъ фургоновъ провалился, но толпа китайцевъ, шедшая вслѣдъ за нами изъ города, помогла

его вытащить и мы благополучно переѣхали на ту сторону рѣки. Внутри Великой стѣны плотность населенія еще болѣе: мѣстами на одной верстѣ насчитывали мы по три, по четыре деревни и въ числѣ ихъ попадало немало многочисленныхъ. Кромѣ деревень, въ долину р. Янъ-хѣ существуетъ другой, замѣчательный по историческимъ воспоминаніямъ видъ поселеній: это древніе форты, представляющіе нынѣ маленькіе городки, въ родѣ кремлей квадратнаго начертанія, обнесенные весьма высокими и прочными стѣнами изъ жженого кирпича съ бойницами наверху. Ворота, ведущія въ эти кремни, устроены такимъ образомъ, что въ крѣпость приходится вѣзжать корридоромъ, ломающимся два раза подѣл прямого угла. Внутри строенія до того тѣсно сплочены, что какъ бы сливаются въ одно цѣлое, а улицы такъ узки, что двѣ встрѣчныя повозки съ трудомъ могутъ разѣхаться. Въ этихъ небольшихъ городкахъ съ весьма скученнымъ населеніемъ есть и базары съ лавками. Окруженные весьма высокими, футовъ въ 40, стѣнами, при незначительномъ внутреннемъ пространствѣ, кремни долины Янъ-хѣ мрачны и душны, точно открытыя сверху тюрьмы. Во время лѣтнихъ жаровъ воздухъ въ нихъ, должно быть, переполненъ миазмами до нелзя.

Въ эти форты, или кремни, укрывалось, какъ намъ объясняли, въ прежнія смутныя времена окрестное китайское населеніе при появленіи дикихъ монгольскихъ ордъ съ сѣвера. Хотя на хребтѣ Иншани и существовала стѣна, построенная еще за 240 лѣтъ до Р. Х., но она не могла защищать пограничныхъ китайцевъ отъ нашествія монголовъ. Только съ башенъ ея, служившихъ наблюдательными пунктами, подавались сигналы, предвѣщавшіе объ опасности и жители стекались тогда въ кремни. Остатки этихъ башенъ сохранились и донынѣ на гребнѣ хребта.

Одинъ изъ гуйхуаченскихъ миссіонеровъ, много путешествовавшій по Внутреннему Китаю, сообщалъ мнѣ, что въ нѣкоторыхъ пограничныхъ мѣстностяхъ провинціи Гань-су существуютъ форты, подобныя кремлямъ долины р. Янъ-хѣ. Ему приходилось тамъ проѣзжать по обширнымъ, хорошо воздѣланнымъ мѣстностямъ, среди которыхъ лишь кое-гдѣ разбросаны небольшіе городки, обнесенные высокими и прочными стѣнами, а деревень въ этихъ

мѣстностяхъ встрѣчалось очень мало, да и тѣ возникли въ позднѣйшемъ, сравнительно съ фортами, времени. Весьма вѣроятно, что кремни пограничной части Гань-су имѣли въ старину такое же значеніе, какъ и древніе форты въ долинѣ Янъ-хѣ, т. е. служили убижищами осѣдлому населенію тѣхъ мѣстностей при нашествіяхъ сосѣднихъ воинственныхъ племенъ.

Въ первый же день путешествія отъ городка Чинъ-пинъ-бу мы, кромѣ множества деревень, проѣхали чрезъ 5 или 6 кремлей. Начиная отъ города по дорогѣ стоятъ вездѣ столбы¹⁾, состоящіе изъ глинянныхъ пирамидъ и соотвѣтствующіе нашимъ верстовымъ, но удаленные другъ отъ друга должно быть на четыре ли (около двухъ верстъ). Дорога же выбита ужасно и пролегаетъ мѣстами въ углубленіяхъ въ родѣ рвовъ, въ которыхъ встрѣчныя повозки могутъ развѣзжаться только въ нѣкоторыхъ мѣстахъ. Извозчики, чтобы предупредить другъ друга о встрѣчѣ идутъ нѣшкомъ наверху, близъ краевъ обрывовъ, и завидя встрѣчныя повозки, кричатъ. За тѣ постоянныя дворы въ здѣшнихъ селеніяхъ гораздо лучше. Въ нихъ можно найти отдѣльныя, чистыя комнаты съ порядочною мебелью. Но всѣ онѣ холодныя: канѣ не даетъ почти нисколько тепла китайскимъ жилищамъ, а печей въ нихъ нѣтъ, да еслибы и были, то теплота быстро улетучивается въ окна, не имѣющія стеколъ, а заклеиваемыя бумагой. Потолокъ изъ рѣшетки, обклеенной съ внутренней стороны тканью и бумагой, также пропускаетъ немало тепла. Въ комнаты ставятъ жаровни, но на нихъ можно только отогрѣвать руки и готовить чай. Цѣны на постоянныхъ дворахъ съ насъ брали вездѣ очень умѣренныя. Мясо мы имѣли съ собою, а за ночлегъ и приготовленіе на 9 человѣкъ кушанья, при чемъ соль, крупа, капуста, морковь и проч. приправы были хозяйскія, мы платили отъ 450 до 500 чоухъ, что по тогдашнему курсу составляло не болѣе рубля на наши кредитныя деньги. Казаки помѣщались въ общей ночлежной комнатѣ, а намъ отводили всегда отдѣльную и каждый разъ топили въ ней канѣ.

Рѣка Янъ-хѣ, по лѣвому берегу которой мы ѣхали, получаетъ начало въ горахъ Иншаня, верстахъ въ 30-ти къ юго-западу отъ

¹⁾ Въ этомъ городѣ мы вышли на большую дорогу изъ Калгана въ Гуй-хуа-ченъ.

г. Чинь-пинь-ку, что у ворот Великой стѣны, и течетъ сначала въ ущельѣ верстъ 20 на сѣверъ, потомъ въ долину на востокъ и наконецъ на юго-востокъ. Янъ-хѣ имѣетъ отъ 15 до 25 сажень ширины, но большею частью мелка и только лѣтомъ, послѣ проливныхъ дождей, выступаетъ изъ береговъ и производитъ иногда опустошенія. Въ прочее же время ее во многихъ мѣстахъ переѣзжаютъ въ бродъ и мостовъ черезъ нее мы не видали, равно какъ не пересѣкали и значительныхъ притоковъ слѣва, съ хребта. Изъ Янъ-хѣ выведено много арыковъ (оросительныхъ канавъ) на окрестныя поля, которыя китайцы начинаютъ поливать еще раннею весною, какъ только станеть прибывать вода.

Долина Янъ-хѣ, имѣющая въ началѣ, въ верховьяхъ этой рѣки, около 10 верстъ ширины, къ востоку постепенно расширяется и въ 50-ти верстахъ восточнѣе г. Чинъ-пинъ-ку достигаетъ уже верстъ 40. Съ сѣвера она окаймлена хребтомъ Иншанемъ, по южному склону котораго тянется съ запада на востокъ въ Калганъ Великая стѣна, а съ юга высокимъ и длиннымъ отрогомъ этого хребта, отдѣляющимся отъ него, какъ было упомянуто, верстахъ въ 15-ти къ юго-востоку отъ городка Чанкоя. На востокъ долина Янъ-хѣ замыкается южнымъ отрогомъ Иншана, отдѣляющимся отъ этого хребта верстахъ въ 20-ти къ сѣверо-западу отъ Калгана. Этотъ отрогъ не доходитъ, однако, до хребта, ограничивающаго долину съ юга: между ними остаются ворота, чрезъ которыя стремится Янъ-хѣ, поворачивающая по выходѣ изъ нихъ на юго-востокъ и пробивающая себѣ путь чрезъ горы.

Не смотря на плотность населенія, въ долину р. Янъ-хѣ водится много дичи, именно монгольскихъ зайцевъ (*Lepus talai*) и сѣрыхъ куропатокъ (*Perdix barbata*). Китайцы очень мало охотятся. Ружья у нихъ большею частью фитильныя, а дробь чугунная. Куропатокъ и фазановъ мальчики ловятъ въ силки, а въ горахъ ставятъ капканы на лисицъ и куницъ. Волковъ здѣсь также много и лѣтомъ они, какъ намъ рассказывали, нерѣдко забѣгаютъ изъ горъ въ деревни и поѣдаютъ дѣтей, остающихся на улицахъ безъ надзора.

По мѣрѣ приближенія къ Калгану движеніе по дорогѣ усиливается болѣе и болѣе. Тутъ мы постоянно обгоняли большія по-

возки, слѣдовавшія въ городъ съ каменнымъ углемъ, которымъ весьма богата вся окрестная страна. Кромѣ угля, везли и каменноугольную грязь, которая представляетъ болѣе дешевое топливо, доступное для многихъ. Въ эту грязь китайцы кладутъ для чего-то глиняные шарики. Мнѣ не случилось видѣть процесса ея приготовления, но горитъ она въ печахъ и жаровняхъ довольно хорошо. Уголь въ этой странѣ лосковый и смолистый, а антрацита не приходилось видѣть.

Не доѣзжая 25 верстъ до Калгана мы вступили въ горы, помянутого южнаго отрога Иншаня, замыкающаго долину р. Янъ-хѣ съ востока. Дорога сначала идетъ нѣсколько верстъ тѣсною, которая потомъ расширяется. Подъемъ на перевалъ съ западной стороны очень невеликъ, но спускъ къ востоку весьма длиненъ, хотя и отлогъ. Слѣдовательно обширная, замкнутая долина верхней Янъ-хѣ должна лежать выше равнины Калгана. Спустившись съ горъ, мы ѣхали верстъ около 12 до самаго Калгана по равнинѣ и прибыли въ этотъ городъ около полудни въ день Рождества Христова 1878 г. (по старому стилю), встрѣтивъ радушный приемъ у проживающихъ въ немъ соотечественниковъ.

ГЛАВА VII.

ПРЕБЫВАНИЕ ВЪ Г. КАЛГАНЬ.

Городъ Калганъ, или Чжанъ-цзя-коу¹⁾, находится на сѣверной окраинѣ Чжилійской провинціи и расположенъ у южнаго подножія крайняго хребта Иншаня, пересѣкаемаго въ этомъ мѣстѣ большою дорогою изъ Пекина въ Ургу. Городъ состоитъ изъ двухъ частей: сѣверной, или Шабо, вытянувшейся длинною, но узкою полосою по ущелью помянутаго хребта, и южной, или Сябо, раскинувшейся по долині, въ которую переходитъ это ущелье далѣе на югъ. Съ сѣвера Калганъ ограниченъ Великой стѣной, проходящей по южному склону Иншаня, а съ восточной стороны города протекаетъ небольшая рѣчка Цинъ-хѣ, изливающаяся слѣва въ р. Янъ-хѣ, верстахъ въ 12-ти къ югу отъ него. Эта рѣчка, получающая начало въ горахъ Иншаня, протекаетъ въ глубокомъ ущельѣ, въ которое выходитъ много побочныхъ тѣснинъ, а потому послѣ проливныхъ дождей она разливается такъ сильно, что иногда производитъ опустошенія. Таково было наводненіе лѣтомъ 1877 года, причинившее много вреда городу и сосѣднимъ селеніямъ, расположеннымъ по ея берегамъ. Для предупрежденія наводненій по правому берегу рѣчки, въ городской чертѣ, сооруженъ каменный барьеръ, который однако не всегда задерживаетъ воду.

Въ Калганѣ считается около 80,000 жителей, изъ которыхъ главную массу составляютъ китайцы, затѣмъ слѣдуетъ небольшое число манчжуръ (чиновниковъ и солдатъ) и китайскихъ магоме-

¹⁾ Калганомъ этотъ городъ называютъ только русскіе, передѣлавъ монгольское „халга“, что означаетъ ворота, или заставу, а китайцы называютъ его Чжанъ-цзя-коу.

танъ. Послѣдніе ни наружностью, ни языкомъ, ни одеждою не отличаются отъ китайцевъ, исключая исповѣдуемой ими религіи. Поклонниковъ пророка въ сѣверныхъ провинціяхъ Внутренняго Китая насчитывается немало. Они живутъ отдѣльными селеніями и хотя пользуются полною религіозною свободою, но не со-всѣмъ дружелюбно относятся къ китайцамъ. Магометане, подобно китайцамъ, весьма усѣбно занимаются земледѣліемъ, а въ зимнее время въ большихъ размѣрахъ и извозомъ. Перевозка чаевъ изъ Туньжоу въ Калганъ производится преимущественно магометанами, они же содержатъ и русскую почту на пространствѣ отъ Калгана чрезъ Пекинъ до Тяньцзина.

Въ Калганѣ проживаютъ два протестантскихъ миссіонера изъ С.-Американскихъ Соединенныхъ штатовъ, нѣмецъ, г. Грейзель, скупающій верблюжью шерсть, и три русскихъ агента по транспортнрвѣ чаевъ, слѣдующихъ чрезъ сухопутную границу, отъ этого города до Урги. Наши соотечественники помѣстились въ сѣверномъ предмѣстьѣ города, называемомъ Ямбо-шань,—за Великой стѣной, отдѣляющей это предмѣстье отъ Шабо. Каждый изъ нихъ нанимаетъ отдѣльный домъ, состоящій изъ нѣсколькихъ жилыхъ строеній съ обширными дворами для помѣщенія привозимаго изъ Туньжоу чая, который отправляется изъ Калгана, по мѣрѣ прибытія за нимъ верблюдовъ изъ Монголіи.

Калганъ ведетъ весьма оживленную торговлю съ Монголіей, преимущественно съ восточной ея частью. Послѣ Гуй-хуа-чена это второй городъ Внутренняго Китая по торговлѣ съ нею. Здѣсь также совершается обмѣнъ произведеній промышленныхъ провинцій Внутренняго Китая на скотъ и различное сырье Монголіи. Осенью и въ началѣ зимы въ Калганъ пригоняются, какъ самими монголами, такъ равно и торгующими въ Монголіи Китайцами табуны барановъ, а также лошади, верблюды и быки. Въ то же время и позднѣе, въ теченіи всей зимы, подвозятся различные продукты скотоводства. Скотъ и сырье доставляются въ этотъ городъ главнымъ образомъ изъ восточной части Монголіи, тяготеющей въ торговомъ отношеніи къ Калгану. Кромѣ того, въ Калганъ монголы доставляютъ много самосадочной соли изъ соленыхъ озеръ Гоби, а изъ Урги доски и брусель. Взамѣнъ поименованныхъ

предметовъ изъ Калгана въ Монголію вывозятся: ткани, кирпичный чай, табакъ, металлическія и другія издѣлія, необходимыя для домашняго обихода монголамъ.

Промышленность также довольно развита въ Калганѣ: въ немъ существуетъ много красильнъ, окрашивающихъ сбываемыя въ Монголію бумажныя ткани; готовится готовая обувь для монголовъ, а также сѣдла, удила, огнива, стремяна, ножи, остовы для юртъ и многія другія издѣлія для нихъ же.

Въ началѣ осени въ Калганъ начинаютъ прибывать изъ восточной половины Монголіи возики съ вереницами верблюдовъ за чаемъ, который отвозить только до Урги, но рѣдко до самой Кяхты, такъ какъ этотъ рейсъ слишкомъ длиненъ. Изъ Калгана въ Ургу, кромѣ русскаго чая, т. е. покупаемаго нашими соотечественниками, проживающими въ Ханькоу и Фучжоу, на мѣстѣ въ сыромъ видѣ и обрабатываемаго на собственныхъ и арендуемыхъ фабрикахъ,—отправляется еще чай, заготовляемый самими китайцами и промѣниваемый ими въ Маймайченѣ на наши товары. Въ операціи найма у монголовъ русскими агентами верблюдовъ для перевозки чая принимаютъ дѣятельное участіе китайскіе купцы, служа неперемѣнными посредниками между ними и возчиками. Съ этою цѣлью купцы содержатъ въ ближайшихъ по дорогѣ въ Монголію селеніяхъ прикащиковъ, старающихся непрерывно другъ противъ друга затащить монголовъ, слѣдующихъ съ верблюдами въ Калганъ, на квартиры къ своимъ хозяевамъ, гдѣ этихъ монголовъ кормятъ, получаютъ водкой, ухаживаютъ за ними и даютъ на все время пребыванія въ городѣ верховую лошадь. Верблюды же, пока монголы бражничаютъ, что иногда продолжается до 5-ти дней, остаются на дворахъ безъ корма.

Отдохнувъ съ дороги, монголъ въ сопровожденіи прикащика хозяина квартиры отправляется къ русскимъ коммисіонерамъ и подражается на доставку извѣстнаго количества ящиковъ (мѣстъ) чая. Расчетъ же съ коммисіонеромъ за доставку ведетъ хозяинъ дома, въ которомъ остановился монголъ, чрезъ своихъ прикащиковъ. Русскіе агенты выдаютъ провозную плату всегда чистымъ (96-й пробы) серебромъ, а китайскіе купцы, чрезъ посредство которыхъ производится расчеты, передаютъ ее монголамъ низко-

пробнымъ, да и то не всю сполна, стараюсь навязать имъ въ счетъ этой платы сколь возможно больше товара изъ своихъ лавокъ и, разумеется, съ хорошимъ барышемъ. При выдачѣ же остальной суммы серебромъ эти спекуляторы часто обвѣшиваютъ простодушныхъ монголовъ и кромѣ того сбываютъ имъ немало фальшиваго серебра. Въ костяномъ коромыслѣ вѣсковъ, напоминающихъ миниатюрный безмѣнъ, искусно просверливается во всю длину пустота и по введеніи въ нее нѣсколькихъ капель ртути, ловко задѣлывается снаружи. При взвѣшиваніи отпускаемаго серебра движеніемъ коромысла переводятъ ртуть въ его передній конецъ, а при приѣмѣ въ противоположный, отчего вѣсъ груза въ первомъ случаѣ, очевидно, увеличивается, а во второмъ уменьшается противъ истиннаго.

Фабрикація фальшиваго серебра заключается въ оставленіи въ большихъ и малыхъ слиткахъ его пустотъ, наполняемыхъ чрезъ искусно задѣлываемые впоследствии узкіе каналы оловомъ или свинцомъ, а также въ введеніи въ нихъ въ расплавленномъ состояніи тонкихъ желѣзныхъ пластинокъ, не обнаруживающихся на поверхности.

Не смотря на всѣ эти продѣлки, монголы не перестаютъ пользоваться услугами китайскихъ купцовъ въ своихъ сдѣлкахъ съ русскими комисіонерами. Очень немногіе изъ нихъ ведутъ счеты непосредственно съ нашими агентами, хотя послѣдніе предлагаютъ всѣмъ монголамъ, приходящимъ съ верблюдами за чаемъ, даровыя у себя квартиры съ отопленіемъ на все время пребыванія въ Калганѣ.

Монголъ, подрядившійся на доставку чая изъ Калгана въ Ургу, заключаетъ съ русскимъ комисіонеромъ формальное условіе, которымъ обязуется доставить взятый на свозъ чай въ цѣлости и въ установленный срокъ. За просрочку же полагается штрафъ съ каждого ящика по-суточно около 30 коп., а для обезпеченія иска въ случаѣ неисправной доставки, часть провозной платы додается монголамъ уже въ Ургѣ, по доставкѣ чая на мѣсто. Срокъ для перевозки чая отъ Калгана до Урги (960 вер.) назначается, обыкновенно, 30-ти дневный, но просрочки случаются такъ часто, что комисіонеры бываютъ вынуждены увеличи-

вать его до 40 дней, въ особенности когда верблюды лѣтомъ не могли хорошо откормиться.

Монголы, занимающіеся перевозкою чая изъ Калгана въ Ургу, въ благопріятные годы, когда травы въ степи хороши, совершаютъ въ теченіи осени и зимы два рейса съ чаемъ изъ Калгана въ Ургу. Въ первый разъ они являются въ Калганъ съ верблюдами въ сентябрѣ и доставивъ чай въ Ургу, расходятся оттуда большею частью по домамъ для поправки верблюдовъ, изъ числа которыхъ ненадежныхъ оставляютъ въ степи, замѣняя ихъ для втораго рейса свѣжими. Вторично монголы приходятъ въ Калганъ за чаемъ въ февралѣ, везутъ его нѣсколько тише, чѣмъ въ первый разъ, и нерѣдко мѣняютъ верблюдовъ, уходя за свѣжими въ свои улусы, а чай подъ надзоромъ погонщиковъ оставляютъ на дорогѣ. Окончивъ второй рейсъ, возчики расходятся по домамъ до слѣдующей осени.

При неудовлетворительномъ же состояніи подножнаго корма на пути между Калганомъ и Ургою на второй рейсъ находится мало охотниковъ и значительная часть чая остается въ Калганѣ до весны. Въ апрѣлѣ монголы привозятъ въ этотъ городъ на телѣгахъ, запряженныхъ быками, самосадочную соль изъ Гоби, а на обратный путь нагружаются чаемъ, который и доставляютъ въ Ургу. Въ этомъ случаѣ русскіе комисіонеры сдаютъ оставшійся чай не монголамъ, а мѣстнымъ купцамъ, занимающимся соляной торговлей, которые обязуются за извѣстную плату доставить его въ Ургу, нанимая уже отъ себя монголовъ, по приѣмѣ отъ послѣднихъ соли, и конечно не безъ выгоды. Доставка чая изъ Калгана въ Ургу на быкахъ обходится значительно дешевле вьючной перевозки на верблюдахъ, но за то крайне медленна. Транспорты дѣлаютъ ежедневно 15, много 20 верстъ и при томъ, за недостаткомъ корма для быковъ въ Гоби, на прямой караванной дорогѣ, слѣдуютъ по кружнымъ восточнымъ путямъ, употребляя на переѣздъ отъ Калгана до Урги около 2 и даже 2½ мѣсяцевъ.

Провозная плата за чай отъ Калгана до Урги на верблюдахъ въ зиму 1878—1879 гг. была: по 2 лана 2 цзіана съ ящика байховаго чая и по 2 лана 8 цзіановъ съ ящика кирпичнаго, что

по тогдашнему курсу составить среднимъ числомъ около 2 р. 40 к. съ пуда¹⁾. На быкахъ же весною 1879 г. доставка чая обходилась около 1 р. 90 к. съ пуда.

Въ теченіи осени, зимы и весны 1877 и 1878 гг. чрезъ Калганъ прослѣдовало въ Ургу около 876,000 пудовъ байхового и кирпичнаго чая, заготовленнаго нашими русскими фабрикантами въ Ханькоу и Фучжоу²⁾ и отправленнаго чрезъ сухопутную границу, да болѣе 200,000 пуд., закупленныхъ непосредственно самими китайцами для Маймачена, гдѣ большая часть этого чая промѣнивается ими на наши товары преимущественно на писты, сукна, юфть и мѣха, а остальная продается на деньги.

По замѣчанію нашихъ калганскихъ комиссіонеровъ, основательно знакомыхъ съ чайнымъ дѣломъ, спросъ на чай въ нашемъ отечествѣ съ каждымъ годомъ возрастаетъ въ большихъ размѣрахъ и не только на байховый, но и на кирпичный. Этотъ послѣдній въ прежніе годы ввозился почти исключительно въ Азіатскую Россію, а теперь отправляется въ большомъ количествѣ и въ Европейскую. Изъ него приготавливаются самые дешевые сорта байхового чая, раздѣлая кирпичи на пару и сдабривая потомъ полученный продуктъ дешевымъ байховымъ чаемъ.

¹⁾ Въ то время 1 ланъ (7,6 золотн.) чистаго серебра стоилъ 3 кредитныхъ рубля. Среднюю же стоимость лана чистаго серебра въ послѣдніе годы надо принимать въ 2,75 рубля. 1 цзянъ равенъ 0,1 лана. Ящикъ байхового чая вѣситъ среднимъ числомъ 100 русскихъ фунт., а кирпичнаго 150 фунт. На одного верблюда всегда грузятся 4 ящика (мѣста) того или другаго сорта чая.

²⁾ Русскіе чайные фабриканты, какъ извѣстно, занимаются этимъ дѣломъ въ двухъ отдаленныхъ другъ отъ друга пунктахъ Внутренняго Китая, въ г.г. Ханькоу на р. Ян-цзы-цзянѣ и портѣ Фучжоу. Въ первомъ мѣстѣ заготавливается ежегодно около 170,000 ящиковъ байхового и около 100,000 ящиковъ кирпичнаго чая на сумму приблизительно въ 3,000,000 ланъ или въ 8,250,000 кред. рублей, а во второмъ до 24,000 ящиковъ байхового и до 70,000 ящ. кирпичнаго чая на сумму въ 800,000 ланъ, т. е. на 2,200,000 кред. рублей. Слѣдовательно всего нашими фабрикантами въ Китай заготавливается около 485,000 ящ. байхового и 637,500 пуд. кирпичнаго чая на сумму 10,450,000 кред. руб. Большая часть этой суммы выплачивается китайцамъ мексиканскими долларами, покупаемыми на кредитныя деньги у англійцевъ, а остальная русскими золотными и серебряными (рублеваго достоинства) монетами, приобретаемыми на кредитныя же билеты отъ золотопромышленниковъ.

Около $\frac{1}{2}$ байхового чая, заготавливаемого нашими соотечественниками въ Ханькоу и Фучжоу, отправляется въ Россію моремъ чрезъ Лондонъ, а передъ послѣдней Руско-Турецкой войной 1877—1878 гг. часть того же чая была доставляема изъ упомянутыхъ городовъ моремъ же прямо въ Одессу на пароходахъ, принадлежащихъ „Русскому обществу пароходства и торговли“. Но возникшая въ 1877 году война съ Портою прервала почти на два года морское сообщеніе названныхъ городовъ съ Одессою. Однако преимущества морской доставки чаевъ изъ Китая прямо въ Одессу, сравнительно съ сухопутной транспортировкой, настолько значительны, что нѣтъ основанія отрицать ея постепеннаго усиленія въ будущемъ. Въ настоящее время отъ Ханькоу до Лондона доставка первосортнаго чая, отправляемого весною экстренно на легкихъ пароходахъ, обходится отъ 5 до 6 фунтовъ стерлинговъ съ тонны; въ средній лѣта фрахтъ понижается до 4-хъ фунтовъ, а осенью до 3 и даже 2-хъ. Слѣдовательно средняя стоимость доставки одной тонны (62 пуда) чая будетъ около 4-хъ фунтовъ, что по нынѣшнимъ курсамъ составитъ почти 40 руб. кредитн. деньгами. Изъ Фучжоу до Лондона средній фрахтъ на перевозку чая простирается до 3,7 фунта за тонну, т. е. около 37 рублей. Перевозка же чая моремъ изъ Ханькоу и Фучжоу до Одессы на русскихъ пароходахъ обходится не дороже 5 и $5\frac{1}{2}$ фунтовъ съ тонны, а съ комиссіей и страховыми издержками доставка пуда будетъ стоить никакъ не дороже 1 руб. 50 коп. на кредитныя деньги. Между тѣмъ, по расчету нашихъ калганскихъ комиссіонеровъ, перевозка одного пуда чая изъ тѣхъ же городовъ чрезъ Тяньцзинь, Калганъ, Ургу, Кяхту, Иркутскъ и Томскъ до Нижняго Новгорода обходится около 10 руб. на кредитныя же деньги.

Впрочемъ при существованіи у насъ двойной пошлины на байховые чаи, ввозимые чрезъ западную границу ¹⁾, удешевленія чая едва-ли возможно ожидать, если даже весь чай, заготавливаемый для Европейской Россіи нашими фабрикантами, будетъ перевозиться моремъ прямо въ Одессу, такъ какъ экономія отъ перевозки

¹⁾ Киргизный чай обложенъ на западной границѣ воспретительной пошлиной, а потому и не доставляется чрезъ нее въ наше отечество.

пойдетъ на уплату таможенныхъ пошлинъ, взимаемыхъ въ добавокъ еще золотомъ. Правда, наше государственное казначейство съ направлениемъ всѣхъ байковыхъ чаевъ русскаго заготовленія, предназначаемыхъ для Европейской Россіи, моремъ чрезъ Одессу прибрѣтало-бы ежегодно около 2.000,000 рублей отъ двойныхъ пошлинъ, но за то населеніе Сибири по главному тракту отъ Кяхты чрезъ Иркутскъ и Красноярскъ до Томска, а отчасти и отъ Томска чрезъ Канискъ, Ишимъ и Тюмень до Ирбита, равно какъ и пароходовладѣльцы Западной Сибири, лишились-бы почти на ту-же сумму заработковъ. На удешевленіе чая, да и то въ небольшихъ размѣрахъ, можно надѣяться только тогда, когда пошлины съ чаевъ собственно русскихъ фабрикантовъ въ Китаѣ, ввозимыхъ въ Одессу моремъ, будутъ сравнены съ ординарными пошлинами, взимаемыми въ Иркутскѣ съ чая, слѣдующаго чрезъ сухопутную границу. При этомъ условіи необходимо также, чтобы наибольшая часть груза перевозилась на собственныхъ нашихъ судахъ для избѣжанія зависимости отъ иностранныхъ судовладѣльцевъ, которые и въ настоящее время при удобныхъ случаяхъ стараются прижимать нашихъ фабрикантовъ въ Китаѣ.

Въ пользу морской доставки чаевъ изъ Ханькоу и Фучжоу въ Одессу много говорить самая скорость ея: паровыя суда изъ Лондона и Марсели совершаютъ рейсы въ порты Китая въ 45—55 дней. На сухопутную же доставку чая изъ названныхъ пунктовъ чрезъ Тяньцзинь, Калганъ, Кяхту, Иркутскъ, Красноярскъ и Томскъ до Нижняго-Новгорода требуется не менѣе 6-ти мѣсяцевъ, а бывають случаи, когда чай по этому пути странствуютъ болѣе года. Но за то въ случаѣ войны, какъ это было въ 1877—1878 гг., доставка чаевъ моремъ въ Одессу можетъ временно совершенно прекратиться. Во всякомъ случаѣ перевозка чая морскимъ путемъ въ Одессу, по мнѣнію калганскихъ агентовъ, должна усиливаться съ каждымъ годомъ, въ особенности если въ ней примутъ дѣятельное участіе суда добровольнаго флота.

Въ настоящее время для доставки чая даже въ Восточную Сибирь, столь близкую къ Китаю, удобнѣйшимъ путемъ признають путь водный моремъ и р. Амуромъ. Какъ извѣстно, сдѣлана была даже попытка къ перевозкѣ чая этимъ путемъ. Въ

1873 году на пароходѣ „Николай“, принадлежавшемъ Амурской компаніи, отправленъ былъ изъ Китая моремъ и Амуромъ чай въ В. Сибирь и хотя операція не увѣчалась успѣхомъ, но не прекратила стремленія продолжать опыты перевозки чая этимъ путемъ.

Нынѣ въ г. Калганѣ наши коммисіонеры по транспортировкѣ чая вовсе не занимаются торговлею, но дѣтъ семь тому назадъ одинъ изъ нихъ сбывалъ мѣстнымъ китайцамъ въ небольшомъ количествѣ сукна, плисъ и юфть. Значительной торговли у русскихъ съ китайцами въ этомъ городѣ, впрочемъ, и быть не можетъ, потому что калганскіе купцы, большею частью шансійцы, держатъ въ своихъ рукахъ и всю Кяхтинскую торговлю, имѣя полную возможность вымѣнивать въ Кяхтѣ очень выгодно нашъ товаръ на чай. Въ Тяньцзинѣ, въ Ханькоу и въ Фучжоу точно также въ настоящее время проживающіе въ этихъ городахъ русскіе купцы не ведутъ никакой торговли, занимаясь исключительно чайнымъ дѣломъ. Пробовали привозить туда сукна, плисъ и бумажныя ткани, но онѣ не могли конкурировать съ англійскими, а потому очень туго сбывались. Китайцы, по словамъ купцовъ, нынѣ стали очень падки на дешевый товаръ, а дорогой, не смотря на его доброту, почти не имѣетъ сбыта. Англійскія же сукна и бумажныя ткани, не отличаясь добротой, привлекаютъ китайцевъ своею замѣчательною дешевизною. Наши мануфактуристы пытались было приготовить бумажныя ткани для китайцевъ на манеръ англійскихъ, только лучшей доброты, но онѣ сбывались очень плохо, такъ какъ покупатели предпочитали болѣе дешевыя, хотя и не столь добротныя англійскія.

Для поддержанія нашей, сильно упавшей, вслѣдствіе иностранной конкуренціи, торговли съ Внутреннимъ Китаемъ и производящейся нынѣ, какъ извѣстно, чрезъ посредство шансійцевъ только въ Кяхтѣ, торговле обороты которой едва-ли превышаютъ 3.000,000 рублей, прозектируютъ весьма основательно вывозъ лѣсныхъ матеріаловъ моремъ изъ Приморской области въ порты Китая. Во внутреннихъ, густонаселенныхъ и почти совершенно безлѣсныхъ провинціяхъ Китая существуетъ постоянный и огромный по своимъ размѣрамъ спросъ на дерево. Хотя строенія во Внут-

реинемъ Китаѣ возводятся изъ необожженного кирпича, глины съ рубленною соломой, или камней, связанныхъ цементомъ, немногіе изъ обожженного кирпича, но двери, косяки, стропила, брусья кановъ¹⁾, оконныя рамы, а также тѣлѣги, коромысла, мебель, множество посуды, разныхъ земледѣльческихъ орудій и принадлежностей къ нимъ, приготовляются изъ дерева. Потребность въ немъ, при такомъ изумительномъ по своей многочисленности населеніи Внутренняго Китая, должна быть огромная. Поэтому неудивительно, что въ сѣверныхъ его провинціяхъ доски и брусья доставляются за 1000 верстъ на верблюдахъ изъ Урги и продаются въ Гуй-хуа-ченѣ и въ Калганѣ иногда съ лѣса. Доставка одного пуда дерева изъ Урги до Калгана обходится не дешевле рубля, да и то только на обратныхъ верблюдахъ, а до Гуй-хуа-чена около 90 коп. По этимъ даннымъ можно составить нѣкоторое понятіе о дороговизнѣ лѣса въ сѣверныхъ провинціяхъ Чжилійской и Шаньси. Дѣйствительно, въ Калганѣ сосновый брусъ, длиною около 6 аршинъ, толщиною вершковъ въ 7, продается отъ 4-хъ до 5-ти ланъ, т. е. отъ 12 до 15 рублей. Такой же длины и ширины сосновая доска, толщиною вершка $1\frac{1}{2}$, стоитъ около 2 ланъ, т. е. 6 рублей. Подобная же почти цѣна на лѣсъ и въ Гуй-хуа-ченѣ.

Хотя въ Сѣверной Манчжуріи сохранились еще огромные лѣса, но они растутъ тамъ на высокихъ, трудно-доступныхъ горахъ, да притомъ въ этой странѣ нѣтъ славныхъ рѣкъ, обращенныхъ ко Внутреннему Китаю, исключая Ляо-хѣ, впадающей въ заливъ Ляотонгъ, но она, какъ извѣстно, протекаетъ по густозаселенной равнинѣ, на которой только изрѣдка встрѣчаются небольшія рощи. Въ хребтѣ Иншанѣ, верстахъ въ 100 къ востоку отъ Калгана, есть значительные лѣса, но въ малодоступныхъ горахъ, изъ которыхъ добыча дерева даже для окрестныхъ жителей сопряжена съ затрудненіями. Въ горныхъ провинціяхъ Южнаго Китая, Юнь-нань и Гуй-чжеу, тоже существуютъ лѣса, но опять таки на горахъ и вдали отъ моря и судоходныхъ рѣкъ.

Въ Японіи лѣсами богаты ея сѣверные острова, въ особенности

¹⁾ Канъ, — широкая лежанка, складывается изъ кирпича, исключая наружнаго ребра, которое состоитъ изъ толстаго деревяннаго бруса.

Лезо-мацмай, но въ ней самой дерево потребляется въ огромныхъ размѣрахъ на постройки, сооружаемыя тамъ, по причинѣ частыхъ землетрясеній, исключительно изъ дерева.

Изъ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ, именно изъ Калифорніи, богатой лѣсомъ, вывозъ лѣсныхъ матеріаловъ во Внутренній Китай едва-ли возможенъ, какъ по дороговизнѣ доставки ихъ въ столь отдаленную страну, такъ и по трудности добыванія лѣса изъ Приморскихъ Альпъ этого штата.

Съ острововъ Тихаго и Индійскаго океановъ, а равно и изъ Синганура въ Китай доставляются только цѣнные породы дерева.

Такимъ образомъ наша приморская область со своими дремучими лѣсами, омываемая моремъ и прорѣзанная р. Амуромъ съ ея могучимъ притокомъ Уссури, могла-бы безспорно снабжать воднымъ путемъ столь близкій къ ней Внутренній Китай лѣсными матеріалами въ избыткѣ. Не трудно-бы было доставлять въ эту страну лѣсные матеріалы и изъ Амурской области, покрытой, какъ извѣстно, тоже дѣственными лѣсами. Нѣтъ сомнѣнія, что въ будущемъ Россія, при правильной эксплуатаціи лѣсныхъ богатствъ своего крайняго Востока, будетъ извлекать изъ лѣсной торговли съ Китаемъ значительныя выгоды и перестанетъ, быть можетъ, покупать у китайцевъ чай почти на наличныя деньги. Въ настоящее время намъ приходится уплачивать имъ за этотъ продуктъ около 3.800,000 ланъ наличными деньгами, теряя при этомъ, по причинѣ низкой стоимости нашего кредитнаго рубля, до 1.500,000 р., на курсѣ; да сверхъ того расходовать въ Монголіи и Китаѣ на перевозку чая, слѣдующаго чрезъ сухопутную границу, съ мѣстъ производства до Кяхты около 3.800,000 кредит. руб., уплачиваемыхъ тоже почти сполна чистымъ серебромъ. Слѣдовательно интересы нашей торговли съ Внутреннимъ Китаемъ вызываютъ необходимость всесторонняго изученія вопроса о сбытѣ въ эту страну лѣса изъ упомянутыхъ областей. Этотъ вопросъ, сколько намъ извѣстно, былъ давно уже возбужденъ нашими соотечественниками, проживающими въ Тяньцзинѣ, но въ печати намъ не приходилось читать ни одной замѣтки, трактующей о немъ. Не считая себя въ правѣ распространяться объ этомъ предметѣ, требующемъ спеціальнаго изученія, мы позволили себѣ кос-

нуться его единственно изъ желанія обратить вниманіе на столь важный вопросъ людей вполне компетентныхъ.

Указываютъ также на возможность выгоднаго сбыта во Внутренній Китай морской капусты, потребляемой китайцами въ громадномъ количествѣ въ пищу. Нынѣ этотъ продуктъ доставляется въ Китай главнымъ образомъ изъ Японіи, но имъ весьма богато также море при берегахъ Южно-Уссурийскаго края, откуда морская капуста можетъ быть сбываема съ большимъ удобствомъ во Внутренній Китай. Конечно, это принадлежитъ будущему, когда тотъ край заселится трудолюбивыми колоннистами и пріютитъ въ своихъ гаваняхъ хотя немногія наши коммерческія суда, необходимые для поддержанія торговыхъ сношеній нашего крайняго Востока съ Китаемъ и Японіей.

Въ Калганѣ уже лѣтъ 15 тому назадъ, какъ существуетъ протестантская духовная миссія, состоящая нынѣ изъ двухъ миссіонеровъ С.-Американскихъ Соединенныхъ штатовъ. Но число обращенныхъ ею китайцевъ почти ничтожно, такъ какъ протестантскіе миссіонеры поставляютъ себѣ въ обязанность соблюдать, чтобы желающіе принять христіанское ученіе,—дѣйствительно слѣдовали бы внутреннему убѣжденію, голосу совѣсти, но не корыстнымъ видамъ, а такихъ китайцевъ, нужно правду сказать, найдется очень немного. Дѣятельность миссіонеровъ ограничивается почти исключительно городомъ. По временамъ проповѣдники выходятъ на многолюдныя улицы или на городскія площади и ставъ на возвышеніе, обращаются къ собравшемуся народу съ проповѣдью, подкрѣпляемую чтеніемъ Св. Евангелія. Большинство окружающихъ слушаетъ эти поученія, повидимому, безъ вниманія и вскорѣ расходится, остаются только наиболѣе любопытные. По окончаніи проповѣди въ толпѣ бываютъ иногда по поводу ея сужденія и порою слышатся даже насмѣшки, хотя во время самаго поученія китайцы держать себя чинно: безпорядковъ на этихъ сборищахъ не случается и полиція, не присутствующая даже на нихъ, нисколько не препятствуетъ желающимъ собираться и слушать миссіонеровъ.

Протестантскіе миссіонеры помогаютъ, по мѣрѣ возможности и

бѣднымъ,—хотя средства миссіи весьма ограниченны, а супруги ихъ нерѣдко лечатъ больныхъ, преимущественно женщинъ, отлучаясь для этого иногда и въ сосѣднія деревни.

Верстахъ въ 40 къ сѣверо-востоку отъ Калгана, въ селеніи Си-Ванцза, находится католическая миссія, а въ 40 верстахъ къ югу, въ большомъ городѣ Сюань-хуа-фу, по дорогѣ въ Пекинъ, другая съ епископомъ во главѣ. На станціи Си-Ванцза миссіонеры производятъ метеорологическія наблюденія. Они нерѣдко посѣщаютъ Калганъ и проповѣдуютъ, какъ въ немъ, такъ и въ окрестной странѣ. Число обращенныхъ ими китайцевъ несравненно больше, чѣмъ у протестантскихъ миссіонеровъ, съ которыми они живутъ не совсѣмъ дружелюбно, но дѣйствительно большинство этихъ неофитовъ истинные хрістіане—судить трудно.

Равнины къ югу и западу отъ Калгана, внутри Великой стѣны, принадлежатъ къ весьма густозаселеннымъ мѣстностямъ. Даже всѣ значительныя ущелья Иншаня наполнены селеніями. Въ самыхъ горахъ, въ окрестностяхъ города, на каждой почти маленькой площадкѣ можно встрѣтить пашенку. Въ иныхъ мѣстахъ эти пашенки, въ нѣсколько квадратныхъ сажень, расположены на такихъ высотахъ, куда не можетъ достигнуть ни лошадь, ни осель, такъ что китайцы таскаютъ туда удобреніе и сѣмена на себѣ, пахутъ на себѣ же, а по снятіи хлѣба переносятъ его на своихъ плечахъ въ деревни. Привычка этихъ людей взбираться на непреступныя, повидимому, кручи достойна удивленія и не только мужчины, но и женщины на своихъ уродливыхъ ногахъ поднимаются по страшнымъ крутизнамъ.

Кромѣ хожденія на пашни, китайцы часто посѣщаютъ горныя выси для сбора мелкаго кустарника и толстыхъ стеблей нѣкоторыхъ травянистыхъ растений на топливо. Хотя каменнаго угля очень много въ окрестной странѣ, но доставка его по дурнымъ, страшно выбитымъ дорогамъ затруднительна, а потому и цѣны на него довольно высоки,—такъ что каменный уголь доступенъ только для богатыхъ и зажиточныхъ. Топливомъ же для бѣдныхъ служатъ: каменно-угольная грязь, солома, гао-лянъ, кустарникъ и стебли нѣкоторыхъ травянистыхъ растений. Въ горахъ около Кал-

тана часто приходилось видѣть тамъ и сямъ человѣческія фигуры то дѣлающіеся на утесахъ, то осторожно пробирающіеся по россыпямъ или занятые сѣзаніемъ растений. Смотри на этихъ людей, по истинѣ въ потѣ лица добывающихъ себѣ хлѣбъ, невольно приходишь къ заключенію, что при чрезмѣрной плотности населенія жизнь, по крайней мѣрѣ, простаго народа, поддерживается только тяжелымъ, неустаннымъ трудомъ и что прославленное китайское трудолюбіе есть результатъ усиленной борьбы за существованіе.

Почва посѣщенныхъ нами мѣстностей Сѣвернаго Китая не отличается, повидимому, природными богатствами¹⁾, но благодаря необыкновенному трудолюбію и многолѣтнему опыту китайцевъ въ земледѣліи питаютъ многочисленное населеніе. Земледѣліе во Внутреннемъ Китаѣ дѣйствительно доведено до высокой степени совершенства. Намъ кажется, что много полезнаго для нашего отечества можно-бы было позаимствовать агрономамъ, посвятившимъ нѣсколько лѣтъ на изученіе китайскаго земледѣлія. Чтобы сказанное не показалось преувеличеннымъ, позволю себѣ описать вкратцѣ способъ заготовленія сѣверными китайцами значительнаго количества корма для рабочаго скота съ ничтожнаго почти участка земли. Во Внутреннемъ Китаѣ, даже въ сѣверной его части, какъ извѣстно, нѣтъ свободной земли для выгоновъ, такъ что содержащихъ, въ весьма незначительномъ впрочемъ числѣ, рабочихъ животныхъ (лошадей, муловъ и ословъ) приходится довольствоваться круглый годъ продуктами земледѣлія. При крайней ограниченности земельныхъ участковъ здѣшнихъ поселянъ такое довольствіе скота, казалось-бы, могло представить непреодолимая затрудненія. Китайцы, однако, сумѣли обойти ихъ и находятъ средства къ продовольствію своихъ, правда очень немногихъ рабочихъ животныхъ. Одно изъ нихъ заключается въ чисто искусственномъ произращеніи длинной овсяной соломы. Для этого поздно посѣянный овесъ усиленно поливаютъ, въ особенности, въ сухое время, отчего онъ поднимается очень высоко. Когда зерно совершенно нальется,

¹⁾ Чернозема ни собственно во Внутреннемъ Китаѣ на нашихъ путяхъ нигдѣ не видѣли, почва большей частью состоитъ изъ лѣса и супеска. Въ Юго-Восточной же Монголіи во многихъ мѣстахъ встрѣчается тонкій слой его.

но хлѣбъ еще зеленъ, его снимають, выжуютъ въ снопы и выставляютъ для просушки на ограды или плоскія крыши зданій. Такимъ образомъ получаютъ съ небольшого участка земли множество соломы, по крайней мѣрѣ въ двое больше, чѣмъ у насъ. Эта солома, оставаясь зеленою и будучи изрублена, дается вмѣстѣ съ зерномъ или безъ него въ кормъ лошадямъ, муламъ и осламъ, которые пожираютъ ее съ жадностью, вѣроятно, потому, что въ ней остается много вкусныхъ и питательныхъ веществъ, улечуивающихся въ видѣ газовъ при вызрѣваніи. У насъ, какъ извѣстно, овсяной соломой кормятъ зимою только рогатый скотъ, да и то за недостаткомъ сѣна, а лошади ѣдятъ ее лишь въ крайности. Зеленая же китайская солома служить прекраснымъ кормомъ для лошадей, отъ котораго онѣ жирѣютъ и становятся способными къ тяжелымъ работамъ, въ чемъ мы неоднократно имѣли возможность убѣдиться лично.

Другое замѣчательное въ экономическомъ отношеніи растеніе, воздѣлываемое сѣверными китайцами,—это индійское просо, называемое въ Китаѣ гао-лянъ. По наружному виду, оно напоминаетъ нѣсколько тростникъ, но имѣетъ вверху круглую красноватую мятелку и достигаетъ 7—8 футовъ высоты. Толстые стебли гао-ляна идутъ на топливо и на нѣкоторые подѣлки, изрубленные и смѣшанные съ зеленою овсяной соломой верхушки поступаютъ въ кормъ домашнимъ животнымъ, а изъ плодовъ его гонятъ водку и дѣлаютъ масло. Поля, засѣянные гао-ляномъ, въ концѣ лѣта имѣютъ привлекательный видъ, напоминая плантаціи сахарнаго тростника.

Изъ прочихъ культурныхъ растений въ посѣщенныхъ нами мѣстностяхъ Сѣвернаго Китая воздѣлываются: рисъ, пшеница, обыкновенное просо, овесъ, ячмень, гречиха, горохъ и множество разныхъ овощей, въ особенности моркови и рѣдьки, а также бобы, огурцы, картофель, капуста, дыни и арбузы. Крожѣ китайской капусты, есть и наша, заимствованная, какъ говорятъ, сѣверными китайцами изъ Восточной Сибири. Любопытно было бы знать какимъ путемъ перешелъ въ Китай изъ Новаго Свѣта картофель, извѣстный китайцамъ, по ихъ увѣренію, съ незапамятныхъ временъ.

Китайцы довольствуются преимущественно растительною пищею

и не смотря на то, сильны, подвижны и общее состояніе ихъ здоровья, въ особенности сельскихъ жителей, сколь можно было замѣтить, удовлетворительно. Зимой они питаются отварнымъ просомъ, лапшею съ соленой зеленью, рѣдкою, картофелемъ, а лѣтомъ къ этой пищѣ присоединяется еще разная зелень, до которой китайцы большіе охотники. Мисо же простой народъ ѣстъ очень рѣдко: большинство только въ первые дни новаго года, празднуемаго въ теченіи цѣлаго мѣсяца. Къ этому торжественному празднику каждый зажиточный поселянинъ старается выкормить на убой свинью, поросать, или домашнихъ птицъ: куръ, утокъ и гусей, а также купить немного мяса.

Сырую воду китайцы избѣгаютъ пить, а употребляютъ отварную или чай. Водку пьютъ многіе, даже женщины и дѣти, но въ самомъ ограниченномъ количествѣ. Пьянства, можно сказать, почти вовсе не существуетъ въ Китаѣ, а если и встрѣчаются люди не чуждые этого порока, то они составляютъ рѣдкое исключеніе и преслѣдуются общественнымъ мнѣніемъ. Въ теченіи цѣлой зимы 1878—1879 гг. намъ не случалось видѣть ни одного пьянаго въ Китаѣ, не смотря на частыя посѣщенія рынковъ, театровъ и гостиницъ. Но за то другое зло—курение опиума распространяется съ каждымъ годомъ и между сѣверными китайцами, не говоря о южныхъ, среди которыхъ очень много курильщиковъ опи. Эти злополучные, кромѣ разстройства организма и значительныхъ тратъ на покунку столь дорогаго вещества¹⁾, подвергаются, какъ говорить, еще различнымъ вымогательствамъ доносчиковъ. Куреніе опиума, какъ извѣстно, строго воспрещено закономъ, а потому шпіоны, пользуясь этимъ обстоятельствомъ, угрожаютъ состоятельнымъ курильщикамъ доносами и вымогаютъ съ нихъ порядочныя взятки.

Табакъ китайцы курить всѣ, не исключая даже мальчиковъ 12—14 лѣтъ, которые по достиженіи этого возраста стараются изъ подражанія изрослымъ обзавестись непременно кисетомъ и трубкою, составляющею въ нѣкоторомъ родѣ ихъ ребяческую гордость.

Поселяне посѣжденныхъ нами мѣстностей Внутренняго Китая живутъ, повидимому, безбѣдно: дома у большинства хорошіе и

1) Хорошій опиѣ цѣнится на вѣсъ чистаго серебра.

содержатся въ порядкѣ, пашни прекрасно обработаны и обнесены земляными, а въ иныхъ мѣстахъ каменными валиками; на дворахъ много разныхъ сельско-хозяйственныхъ орудій. Весьма хорошая одежда поселянъ также свидѣтельствовала о ихъ благосостояніи, и нищія очень рѣдко попадались въ деревняхъ.

Въ С. Китаѣ дома строятъ преимущественно изъ необожженного кирпича, или глины съ рубленной соломой; рѣже изъ камней, связанныхъ цементомъ. Только немногія зданія, именно кумирни и театры, воздвигаютъ болѣею частью изъ обожженного кирпича. Этотъ послѣдній отличается высокою доброкачественностью и приготовленіе его полезно-бы было изучить до мельчайшихъ подробностей. Большихъ домовъ въ Китаѣ не строятъ: всѣ они одноэтажные и ограниченныхъ размѣровъ. Богатые китайцы, имѣющие надобность въ обширныхъ помѣщеніяхъ, ставятъ нѣсколько отдѣльныхъ домовъ на одномъ дворѣ, или на разныхъ, смежныхъ дворахъ.

Надворныя строенія, какъ-то: амбары, сараи, конюшни и пр., а равно и ограды возводятся изъ тѣхъ-же матеріаловъ, какъ и дома съ тою разницею, что камни, связанные цементомъ, чаще употребляются на надворныя постройки и ограды, чѣмъ на жилия помѣщенія. Стойла и ясли въ конюшняхъ дѣлаютъ изъ глины съ рубленной соломой.

Крыши кровятъ тростникомъ или гао-линомъ, обмазывая ихъ сверху глиной или же черепицею, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ дѣлаютъ ихъ иногда изъ плитокъ глинистаго сланца. Потолки состоятъ изъ тростниковыхъ или гаоляновыхъ рѣшетокъ, обтянутыхъ циновками и проклеенныхъ изнутри сначала грубою тканью, а поверхъ бумагою, а то просто одною бумагою. Полы встрѣчаются только у зажиточныхъ и настилаются изъ кирпича, тесанаго камня, или набиваются изъ глины, а у бѣдныхъ поломъ служить самый грунтъ. Деревянныхъ же половъ, по причинѣ дороговизны дѣса, не дѣлаютъ. Такимъ образомъ китайскія строенія безопасны отъ огня, а потому и пожары въ Китаѣ бываютъ очень рѣдки, чему, конечно, способствуетъ немало и осторожное обращеніе съ огнемъ.

Жилищами бѣдныхъ въ нѣкоторыхъ мѣстностяхъ, какъ наприм. въ горахъ Иншаня, служатъ землянки, или пещеры, устраи-

ваемя въ крутыхъ обрывахъ отвердѣлаго песка или лѣса. Въ этихъ пещерныхъ жилищахъ три стѣны природныя, а четвертая, — лицевая, въ которой продѣлываются окна и дверь, — искусственная. Внутренность жилища штукатурится, въ стѣнахъ дѣлаются маленькія ниши, а потолокъ для безопасности поддерживается деревянными балками. Когда нѣсколько такихъ жилищъ, расположенныхъ рядомъ и неразличимыхъ издали, топится по утрамъ, то наблюдателю съ далекаго разстоянія дымъ представляется какъ-бы выходящимъ изъ земли. Подобнымъ зрѣлищемъ мы любовались въ длинномъ ущельѣ горъ Ма-юнь-са на пути изъ Гуй-хуа-чена въ Калгань.

Дома съ надворными строеніями всегда обносятся оградами, а дворы часто дѣлятся перегородками на отдѣленія. Съ улицы во дворъ ведутъ однѣ или нѣсколько воротъ, дѣлаемыхъ у богатыхъ и знатныхъ китайцевъ изъ обожженного кирпича съ большимъ двускатнымъ навѣсомъ изъ черепицы. Ворота украшаются затѣйливыми цоколями, карнизами и другими атрибутами изящной архитектуры.

Число комнатъ въ домахъ, конечно, бываетъ различно. Окна средней высоты, но очень широкія, продѣлываются только въ одной стѣнѣ, а не въ разныхъ, какъ у насъ и при томъ выходятъ непременно на дворъ, но не на улицу. Дверь со двора въ комнату дѣлается преимущественно въ той же стѣнѣ, въ которой окна, и располагается между ними. Переплеты оконныхъ рамъ частые и тонкіе оклеиваются просвѣчивающей бумагой, сквозь которую ничего не видно на дворъ, а тѣмъ болѣе со двора внутри комнаты. Стекла большая рѣдкость даже въ богатыхъ городскихъ домахъ, да и то вставляются преимущественно только въ верхніе квадраты рамъ. Китайцы не любятъ, чтобы во внутренность ихъ жилищъ проникали взоры любопытныхъ, а потому едва-ли введутъ въ свои окна прозрачныя стекла, не смотря на все неудобство бумаги, которую приходится часто мѣнять. Матовыя же стекла, вѣроятно, скорѣе придутся имъ по вкусу.

Въ каждой жилой комнатѣ есть непременно камъ, — такъ называется кирпичная кладка въ родѣ лежанки, но во всю ширину комнаты, отъ 2½ до 3 фут. высоты и отъ 7-ми до 12 фут. длины.

Она имѣеть одну или двѣ маленькія топки съ колодцами. Поверхность кана покрывается циночками, поверхъ которыхъ постилаются войлоки. На ней китайцы спятъ, а днемъ сидятъ, пьютъ чай и обѣдаютъ на низенькихъ столикахъ въ родѣ табуретовъ. Но тепла собственно комнатѣ канъ даетъ ничтожное количество, да и то быстро улетучивается въ окна и чрезъ потолокъ. Поэтому зимой въ китайскихъ домахъ немного развѣ теплѣе, чѣмъ на дворѣ и китайцы у себя въ комнатахъ постоянно одѣты по зимнему. Они очень привычны къ холоду и въ зимнее время заботятся только о томъ, чтобы поверхность кана къ ночи была горяча или по крайней мѣрѣ тепла. Для согрѣванія рукъ, закуриванія трубокъ и приготовленія чая ставятъ зимою въ комнаты жаровни, тонкими каменнымъ углемъ или каменно-угольною грязью.

Стѣны комнатъ штукатурятся и въ домахъ зажиточныхъ бѣлится или оклеиваются бѣлою бумагою, а у богатыхъ иногда обоями. Мебель китайцевъ состоитъ изъ столовъ, табуретовъ, шкафовъ и шифоньерокъ, покрываемыхъ у богатыхъ прочнымъ лакомъ. Въ домахъ зажиточныхъ китайцевъ можно найти вазы съ искусственными цвѣтами, устанавливаемыя на длинныя, но узенькія столы, столовыя зеркала въ черныхъ лакированныхъ рамахъ, картины на стѣнахъ, а у потолоковъ красивыя кѣтки съ разными пѣвчими птицами, очень любимыми китайцами и каны, устланныя краснымъ сукномъ, съ подушками. Но европейскія вещи рѣдко встрѣчаются даже въ большихъ городахъ сѣверныхъ провинцій, исключая тканей, въ числѣ которыхъ можно видѣть англійскій ситецъ на занавѣсахъ, да пожалуй еще англійскихъ музыкальных ящиковъ, зажигательныхъ спичекъ, часовъ и кое-какихъ мелочей. Въ стѣнахъ дѣлаются неглубокія ниши съ полками, закрываемыя занавѣсками и служащія шкафами. Ширмы также нерѣдко встрѣчаются въ китайскихъ домахъ; или отгораживается между прочимъ уголъ въ комнатѣ или цѣлая треть ея для домашней каплицы съ жертвеннымъ столикомъ. У богатыхъ она помещается въ отдѣльной комнатѣ.

Въ селеніяхъ дома расположены кварталами, а не линіями, какъ у насъ въ великорусскихъ губерніяхъ. Только недостатокъ

свободнаго мѣста, напр. въ горныхъ ущельяхъ или на береговыхъ террасахъ, вынуждаетъ вытягивать дома въ одну или двѣ линіи. Улицы не очень грязны, потому что соръ и грязь съ них собираются въ кучи и потомъ вывозятся на поля для удобренія. Окна въ деревняхъ, какъ и въ городскихъ домахъ, не выходятъ на улицу, а всегда обращены во дворъ. Во многихъ селеніяхъ на околицахъ встрѣчаются небольшія рощи, а въ нѣкоторыхъ и сады.

Въ каждомъ большомъ селеніи непременно есть кумирня, а противъ нея въ разстояніи 20—30 сажень театръ, состоящій изъ сцены, обращенной къ кумирнѣ, съ небольшою при ней комнатою. Кумирня и театръ, обыкновенно, лучшія зданія въ селеніи и строятся большею частью изъ обожженного кирпича, имѣютъ черепичатыя крыши и отличаются изяществомъ архитектуры. На углахъ многорукихъ навѣсовъ кумирень подвѣшиваются иногда колокольчики, издающіе гармоничный звонъ во время вѣтра. Въ промежуткахъ между кумирнями и театрами въ нѣкоторыхъ большихъ селеніяхъ мы видали маленькія, въ родѣ бесѣдокъ, очень красивыя колокольни.

Въ сельскихъ театрахъ повременамъ даются странствующими труппами представленія, до которыхъ китайцы, какъ извѣстно, страстные охотники. Въ нихъ же путешествующіе ученые рассказываютъ иногда нѣкоторые эпизоды изъ исторіи Китая, выслушиваемые поселянами въ короткіе часы досуга.

Во время пребыванія въ Калганѣ намъ пришлось быть свидѣтелями празднованія китайцами своего новаго года,—единственнаго у нихъ годовичнаго торжества, случившагося въ 1879 году въ началѣ нашего февраля. Еще недѣли за двѣ до праздника китайцы стали дѣйтельно готовиться къ нему: движеніе въ городѣ усилилось и въ послѣдніе передъ новымъ годомъ дни походило на всеобщую суматоху: лавки буквально осаждались покупателями, какъ горожанами, такъ и сельскими жителями изъ окрестностей, спѣшившими закупить къ предстоящему празднику все нужное. Въ особенности много покупали въ эти дни свѣчей, картинъ, ракетъ и петардъ. Къ новому году каждый китаецъ старается непременно сшить себѣ новое платье и сапоги. По обычаю, въ послѣдніе дни истекающаго года купцы заканчиваютъ счеты, должники

уплачиваютъ займамъ и устанавливаютъ новые курсы на чихи—единственные монеты Китая изъ сплава чугуна съ висмутомъ, цѣнностью около $\frac{1}{10}$ нашей копѣйки.

Наканунѣ праздника на воротахъ дворовъ появились красныя бумажки съ іероглифами, выражавшими различныя пожеланія. Такіе же листки красовались на протянутыхъ во дворахъ веревкахъ. Вечеромъ всѣ кумирни были освѣщены эффектно фонарями и въ нихъ часто заходили посѣтители полюбоваться иллюминаціей, но богослуженія не было. Часа за два до полуночи взвились сигнальныя ракеты и по нимъ открыта была пушечная пальба изъ городской цитадели, продолжавшаяся съ небольшими перерывами далеко за полночь. Одновременно съ первыми выстрѣлами въ городъ и въ окрестныхъ селеніяхъ начали пускать ракеты и сжигать бураки, мельницы и петарды. Фейерверкъ продолжался почти до разсвѣта.

Утромъ китайцы, одѣтые въ новое форменное платье, съ радостными лицами, двигались толпами по городу, дѣлая визиты. Оминбусы, наполненные пассажирами и извозчики съ сѣдоками, тянулись непрерывными вереницами по главной улицѣ, чрезъ которую трудно было перейти. Многие изъ знакомыхъ нашимъ соотечественникамъ китайцевъ дѣлали имъ въ этотъ день визиты, хотя у насъ тогда и не было никакого праздника. Фейерверкъ, поддерживавшійся нонемногу цѣлый день, къ вечеру усилился и прекратился не ранѣе полуночи.

Въ послѣдующіе дни китайцы продолжали свои визиты, но не съ такимъ уже рвеніемъ, посѣщали театры и званые обѣды со спектаклями, весьма обыкновенные въ Китаѣ въ эти дни. Днемъ и въ особенности вечеромъ пускалось множество ракетъ и петардъ. Въ одинъ изъ вечеровъ городъ, по обычаю, былъ ярко освѣщенъ разноцвѣтными фонарями, вывѣшенными въ большемъ числѣ на улицахъ и на дворахъ. Въ теченіи первыхъ трехъ дней праздника всѣ безъ исключенія магазины и лавки были заперты, такъ что рѣшительно ничего нельзя было купить. Только на четвертый день стали открываться лавки съ съѣстными припасами, прочія же чрезъ двѣ и даже три недѣли, а банкирскія конторы и мѣняльничьи лавки черезъ мѣсяць.

Всѣ первыя четыре недѣли новаго года прошли въ увеселе-

нійхъ: театральныхъ зрѣлищахъ, обѣдахъ, визитахъ, представленіяхъ фокусниковъ, ученыхъ собакъ и обезьянъ. Кромѣ постоянного городского театра, устроено было нѣсколько временныхъ. Эти балаганы ставятся всегда противъ храмовъ и состоятъ изъ открытой сцены съ комнатами для переодеваній позади. Музыканты помѣщаются на самой сценѣ сбоку, а публика смотритъ игру стоя. Только немногіе богатые, да и то преимущественно женщины слѣдятъ за ней изъ экипажей, стоящихъ позади толпы. Зрители на представленія во временныхъ театрахъ допускаются бесплатно, такъ какъ онѣ устраиваются по подпискѣ, при чемъ различныя части города чередуются между собой построениемъ каждая у себя балагана и наймомъ труппы. Въ постоянный же городской театръ, имѣющій закрытое помѣщеніе, публика допускается съ платою и сидитъ на скамьяхъ. Въ этомъ театрѣ представленія сопровождаются иногда обѣдами съ повышеніемъ входной платы.

Піесы на китайскихъ театрахъ ставятъ по преимуществу историческія, представленіе которыхъ съ перерывами длится по нѣсколько дней. Костюмы принадлежатъ той эпохѣ, къ которой относится піеса и бываютъ перѣдко роскошныя. Смотри на нихъ, мы узнаемъ, что китайцы прежде (до Манчжурской династіи) носили бороды, имѣли длинные волосы, высокія шапки и одежду, совершенно отличную отъ нынѣшней, именно широкіе халаты съ длинными рукавами, обшитыми на концахъ у знатныхъ широкими блондами. Между актами длинныхъ историческихъ піесъ ставятъ иногда коротенькія піески изъ современной жизни, въ числѣ которыхъ немало фарсовъ чисто эротическаго свойства.

Историческія піесы по исполненію относятся къ оперѣ, но монотонное пѣніе китайцевъ фистулой не можетъ быть пріятно для слуха европейца, хотя и не лишено нѣкоторой доли привлекательности; европейцамъ скорѣе можетъ понравиться китайскій речитативъ. Самую же игру китайскихъ актеровъ, въ числѣ которыхъ немало даровитыхъ, можно-бы было признать натуральною, если-бы она не теряла много отъ неполноты сценической обстановки и подчасъ излишняго фиглярства артистовъ.

Піесы изъ современной жизни на разговорномъ языкѣ производятъ болѣе пріятное впечатлѣніе и при хорошей игрѣ смотрятся

съ удовольствіемъ, въ особенности знающимъ языкъ или по крайней мѣрѣ знакомымъ съ содержаніемъ пьесы.

Женщины не допускаются на сцену и женскія роли исполняются мужчинами. Отличавшихся актеровъ не вызываютъ и не аплодируютъ имъ, выражая иногда одобреніе негромкими восклицаніями.

Китайская музыка, оркестрованная изъ скрипокъ съ длинными грифами и ладами, флейтъ, барабановъ, треугольниковъ и тарелокъ, весьма монотонна и не гармонична. Музыканты играютъ на память, безъ нотъ, которыя едва-ли и нужны при такомъ образіи мотивовъ, но соблюдаютъ тактъ.

ГЛАВА VIII.

ПЕРЕЪЗДЪ ИЗЪ КАЛГАНА ВЪ УРГУ И ПРЕБЫВАНІЕ ВЪ ЭТОМЪ ПОСЛѢДНЕМЪ ГОРОДѢ.

Переѣздъ изъ Калгана въ Ургу намъ предстояло сдѣлать по прямой караванной дорогѣ, по которой ходитъ русская почта. Эта дорога пролегаетъ чрезъ станціи: Цаганъ-балгасу, Сучжи, Пренъ, Ихъ-удъ, Уйцзынь и Ибицыхъ. Она подробно и точно описана Тимковскимъ и о. Іакинѣомъ, проѣзжавшими по ней въ 1821 году, изъ которыхъ первый описалъ также весьма обстоятельно и восточную, или Аргалинскую дорогу между помянутыми городами, проѣхавъ по ней съ миссіей въ передній путь. Кромѣ того, Фуссъ въ 1831 году и Фритше въ 1877 году опредѣлили на караванной дорогѣ географическое положеніе нѣсколькихъ пунктовъ и измѣрили барометромъ высоты, а топографъ Шимковичъ произвелъ по ней маршрутную съемку. Фуссъ въ передній путь ѣхалъ по Аргалинской дорогѣ и опредѣлилъ на ней нѣсколько пунктовъ и высотъ. Круглая почтовая (китайская) дорога изъ Калгана въ Ургу чрезъ станцію Санръ-усу была посѣщена въ 1868 и 1874 гг. Фритше, который опредѣлилъ на ней географическое положеніе нѣкоторыхъ станцій и измѣрилъ барометромъ высоты. Такимъ образомъ всѣ извѣстныя дороги изъ Калгана въ Ургу весьма обстоятельно изслѣдованы нашими прежними путешественниками по Монголіи, а потому мы могли добавить развѣ немного къ ихъ трудамъ.

27-го февраля мы выступили изъ Калгана на 2-хъ телѣгахъ, запряженныхъ верблюдами и 7-ми вьючныхъ верблюдахъ, нанятыхъ у монгола. Дорога на протяженіи первыхъ 20 верстъ на-

правляется по глубокому ущелью хр. Иншаня, въ которомъ часто встрѣчаются постоянные китайскіе дворы для монголовъ, слѣдующихъ въ Калганъ. На окрестныхъ горныхъ уступахъ разбросаны китайскія селенія съ пестрыми по близости ихъ пашнями. Поднимаясь постепенно на крайній хребетъ Иншаня, мы въ 22-хъ верстахъ отъ Калгана, близъ селенія Норъ-дянь, достигли короткаго, но очень крутаго подъема, называемаго *Синъ-ханъ-даба*, на гребень хребта. Верблюды съ тяжелыми вьюками и лошади съ возами восходить по этому подъему не иначе, какъ съ отдыхами. На перевалѣ около дороги стоитъ на площадкѣ небольшая, но очень красивая кумирня.

Взобравшись на гребень Иншаня, мы обернулись назадъ, чтобы бросить прощальный взглядъ на Китай, но долго не могли оторвать взоровъ отъ чудной картины, представившейся съ высоты на югъ: внизу на обширномъ пространствѣ былъ видѣнъ тѣсный строй горъ хребта, постепенно понижавшихся по направлению къ Калгану, близъ котораго воздымались, какъ-бы въ видѣ острова, высокія горныя массы; между горами видѣлись глубокія долины съ разбросанными по нимъ селеніями; къ югу отъ хребта разстилалась равнина, а за нею снился высокій и длинный отрогъ Иншаня, чрезъ который протекаетъ дорога въ Пекинъ по ущелью р. Янъ-хѣ. На гребнѣ Иншаня сохранились кое-гдѣ слѣды древней Великой стѣны, состоящія изъ развалинъ каменнаго вала и остатковъ его башенъ.

Спустившись весьма немного по пологому склону съ хребта, мы вышли на волнистое плоскогорье юго-восточной Монголіи, физическою границею которой, какъ сказано было раньше, служитъ крайній хребетъ Иншаня. На этой высокой землѣ температура воздуха во все время года несравненно ниже, чѣмъ въ Калганѣ, отстоящемъ отъ нея всего въ 25-ти верстахъ, что, очевидно, обуславливается ея значительной абсолютной высотой, превышающей высоту Калгана почти на 2,500 футовъ. На плоскогорьѣ по долинамъ и оврагамъ лежали мѣстами снѣжные сугробы, тогда какъ въ Калганѣ въ теченіи января и февраля снѣгъ выпадалъ только два раза ночью, но не болѣе 2-хъ линий въ толщину и къ полудню стаялъ. Лѣтомъ, когда въ Калганѣ и на равнинахъ къ

югу отъ него бываетъ невыносимый зной, по сѣверную сторону Иншаня, на монгольскомъ плато, жаръ далеко не такъ чувствителенъ.

Въ трехъ верстахъ отъ перевала мы свернули съ дороги и остановились на ночлегѣ. Наши монголы, которыхъ съ хозяиномъ подрядчикомъ было трое, очутившись въ родной землѣ, замѣтно повеселѣли, что ясно выражалось на ихъ физиономіяхъ и въ самомъ разговорѣ. Вообще монголы не любятъ городовъ и посѣщаютъ ихъ только по необходимости. Вырвавшись изъ многолюднаго города, въ которомъ имъ все чуждо, непривычно, въ свою родную степь, они въ первое время чувствуютъ себя какъ-бы освободившимися изъ неволи.

Нашъ подрядчикъ, оказавшійся честнымъ, добродушнымъ человекомъ, былъ состоятельный лама, посѣщавшій неоднократно Забайкальскую область, въ которую ѣздилъ торговать съ бурятами китайскимъ товаромъ. Онъ привезъ въ Калганъ какой-то грузъ и большую часть провозной платы получилъ товаромъ, да прикупилъ еще на полученные отъ насъ деньги за верблюдовъ. Товаръ состоялъ изъ кирпичнаго чая и бумажныхъ тканей, которыя онъ везъ вмѣстѣ съ нашимъ багажемъ домой для продажи въ своемъ хошунѣ. Нашъ лама выражалъ также желаніе заняться впослѣдствіи, когда накопитъ денегъ, торговлею баранами киргизской породы, высоко цѣнимыми, по его словамъ, въ Восточной Монголіи для племени. Этихъ крупныхъ барановъ, совершенно сходныхъ съ нашими киргизскими, китайскіе купцы изъ Кобдо приобретаютъ отъ киргизовъ, населяющихъ сѣверо-западный уголь Чжунгаріи, и продаютъ ихъ частью въ Китай, частью въ Монголію на племя и всегда съ большимъ барышемъ. Лама собирался самъ поѣхать за ними въ Чжунгарію или, по крайней мѣрѣ, въ Кобдо и пригнать въ Восточную Монголію стадо этихъ барановъ.

Страна къ сѣверу отъ Иншаня, по дорогѣ въ Ургу, представляетъ весьма высокое плоскогорье, сходное съ волнистой землей въ окрестностяхъ городка Куку-эргэ, по которой мы шли въ 1878 году, приближаясь къ Гуй-хуа-чену. Оно покрыто песчаными горами, тинущимися съ запада на востокъ, суглинистая почва его одѣта тонкимъ растительнымъ слоемъ и производитъ тотъ же

злакъ, какой мы находили въ Юго-Восточной Монголіи, на пути въ Гуй-хуа-ченъ. На пространствахъ почти 100 верстъ къ сѣверу отъ крайняго хребта встрѣчаются кое-гдѣ китайскія деревни, постепенно рѣдѣющія по мѣрѣ удаленія отъ Иншаня. Земли удобной для земледѣлія здѣсь однако много, въ водѣ тоже недостатка нѣтъ, а потому весьма вѣроятно, что осѣдлое китайское населеніе будетъ постепенно все дальше и дальше подвигаться въ Монголію и современемъ займетъ всю юго-восточную, наиболѣе пригодную для земледѣлія, часть ея вплоть до Гоби. Выселеніе китайцевъ въ Монголію началось не очень давно: наши путешественники Тимковскій и о. Іакинъ, не упускавшіе изъ вида ничего замѣчательнаго, не упоминаютъ о китайскихъ селеніяхъ къ сѣверу отъ Иншаня, которыхъ въ то время (въ 1820—1821 г.), очевидно, еще не было.

Въ этой части Юго-Восточной Монголіи осѣдлое китайское населеніе живетъ въ перемежку съ монголами цахарами. Въ лѣтнее время тутъ также нерѣдко случаются грабежи, совершаемые китайскими бродягами. Разбойники нападаютъ безразлично на монголовъ и на китайцевъ. Больше всего достается отъ нихъ держателямъ постоянныхъ дворовъ на дорогахъ, которые они осаждаютъ, вынуждая владѣльцевъ ихъ выплачивать себѣ контрибуцію.

Въ 60 верстахъ отъ Калгана, на станціи Балгасу, находятся развалины небольшого города, описанныя нашими прежними путешественниками. Мы ночевали поблизости этого урочища, въ сѣдсти небольшой китайской деревни, въ которой въ тотъ вечеръ странствующие артисты давали театральное представленіе въ балаганѣ, освѣщенномъ разноцвѣтными фонарями.

Мѣстность къ сѣверо-западу отъ уроч. Цаганъ-балгасу становится еще болѣе волнистою, чѣмъ прежде, будучи пересѣчена невысокими хребтами въ восточно-западномъ направленіи. Изъ нихъ кряжъ Куйтунъ, отстоящій въ 150 верстахъ отъ Калгана, рѣзко выдѣляется по своей высотѣ отъ прочихъ и тянется далеко на востокъ и западъ. Верстахъ въ 30 къ сѣверо-западу отъ него дорога пересѣкаетъ широкое, плоское поднятіе, Минганъ, направляющееся также съ запада на востокъ. Абсолютная высота страны между Иншанемъ и этимъ поднятіемъ простирается приблизительно до 4800 футовъ. Въ ней нерѣдко встрѣчаются источники, есть

даже небольшія рѣчки, прѣсныя и соленныя озера. Нѣсколько озеръ мы видѣли поблизости дороги. Пастбища принадлежатъ къ лучшимъ въ Монголіи и встрѣчается много участковъ, удобныхъ для земледѣлія, но не занятыхъ еще осѣдлымъ населеніемъ. Къ сѣверу отъ земледѣльской полосы этой страны, заселенной китаицами, и частью въ ней самой живутъ монголы-цахары, составляющіе отдѣльный аймакъ, который простирается на востокъ до Большаго Хингана, на западъ до сосѣдняго аймака Уротовъ. Цахары, живущіе въ южной половинѣ этой страны въ перемежку съ китаицами, занимаются земледѣіемъ, но не всѣ: часть ихъ продолжаетъ вести кочевую жизнь, а другая живетъ осѣдло въ домахъ, содержа однако довольно много скота. Къ сѣверу отъ земледѣльской полосы цахары ведутъ по преимуществу кочевую жизнь, занимаясь въ то же время изрѣдка и хлѣбопашествомъ. Они говорятъ испорченнымъ монгольскимъ языкомъ, въ составъ котораго вошли не только слова, но и цѣлыя китайскія фразы; многіе изъ цахаръ знаютъ и китайскій языкъ. Цахары одѣваются по монгольски, но женщины ихъ имѣютъ особую, затѣйливую прическу, отличную отъ прически халхаскихъ женщинъ. Окаитавшихся совершенно цахаровъ намъ самимъ не приходилось видѣть.

Въ аймакъ цахаровъ пасутся табуны скота, принадлежащіе Богдо-хану, а потому цахары сливаются у монголовъ царскими пастухами. Для наблюденія за стадами, кромѣ пастуховъ, получающихъ небольшое вознагражденіе приставлены еще чиновники изъ монголовъ, состоящіе на жалованьи. Цахары обязаны въ военное время выставлять конную милицію, которая принимала участіе въ войнѣ 1860 года между китаицами и англо-французами. Объ этой войнѣ у цахаровъ сохранились еще свѣжія воспоминанія. Не имѣя понятія о европейскихъ національностяхъ, они воображаютъ, что сражались въ то время вмѣстѣ съ китайскими войсками противъ русскихъ, пришедшихъ будто-бы изъ своей страны въ Китай моремъ. Разуверить ихъ въ этомъ трудно. Они сознаются только откровенно въ превосходствѣ мнимыхъ русскихъ войскъ, отъ которыхъ потеряли поражение.

Къ сѣверу отъ поднятія Минганъ страна начинается постепенно понижаться къ сторонѣ Гоби и становится ровнѣе, а вмѣстѣ

съ тѣмъ рѣдѣютъ источники, бѣднѣетъ флора и степь незамѣтно переходитъ въ пустыню. Гоби имѣетъ въ этомъ мѣстѣ около 500 верстъ ширины, (считая по дорогѣ), если принять за нее полосу отъ ст. Сучжи до ст. Уйцзинъ на нашемъ пути. Южная половина Гоби ровнѣе сѣверной, но и первую нельзя признать совершенной равниной: въ ней нерѣдко встрѣчаются плоскія высоты и пологія гряды, простирающіяся въ восточно-западномъ направленіи; между грядами залегаютъ равнины съ плоскими котловинами, богатыми солончаками, а мѣстами въ этихъ котловинахъ встрѣчаются небольшие соленныя озера. Кромѣ того, въ лѣтнее время отъ дождей въ нѣкоторыхъ здѣшнихъ впадинахъ съ глинистымъ дномъ образуются иногда временныя озера, или точнѣе, обширныя лужи, быстро высыхающія послѣ ливня. Къ этимъ кратковременнымъ водохранилищамъ направляются сухія русла потоковъ съ окрестныхъ высотъ, ясно различимыя во всѣ времена года. Наконецъ во многихъ изъ этихъ впадинъ сохранились слѣды наполнявшихъ ихъ прежде постоянныхъ озеръ, именно рѣзко очерченные берега древнихъ водохранилищъ, черты размыва, песчанныя дюны въ видѣ маленькихъ дюнъ; а также солончаки съ ровною, глянцевитою поверхностью, покрытою солянымъ налетомъ, занимающіе наиболѣе углубленныя мѣста котловинъ. Соляной налетъ становится тѣмъ толще, чѣмъ ближе лежитъ къ наиболѣе низкимъ мѣстамъ солончака, въ которыхъ нерѣдко переходитъ въ кору, что ясно свидѣтельствуетъ о постепенномъ сконцентрированіи соли въ существовавшихъ тутъ прежде озерахъ.

Источниковъ и прѣсныхъ озеръ мы не встрѣчали на нашемъ пути по этой части Гоби нигдѣ. Но колодезь по дорогѣ довольно, хотя многіе изъ нихъ содержатъ воду солоноватую и отдающую иногда сѣро-водородомъ. Глубина гобійскихъ колодезевъ простирается среднимъ числомъ до 15-ти футовъ. Что же касается источниковъ, то они и въ этой части Гоби, по показанію монголовъ, очень рѣдки и встрѣчаются исключительно въ горахъ и глубокихъ впадинахъ пустыни, необильны водою и въ сухое лѣто многіе изъ нихъ перестаютъ течь. На восточной же окраинѣ Гоби источниковъ больше, тамъ есть даже ручьи и прѣсныя озера; пастбища лучше и вообще та часть Гоби привольнѣе.

Песчаные пространства на нашемъ пути встрѣчались только въ южной половинѣ, да и то незначительныхъ размѣровъ и самыя нескы неглубоки: высокихъ песчаныхъ бархановъ мы не видѣли нигдѣ. Къ востоку и западу отъ дороги, какъ говорили монголы, именно отъ участка ея между станціями Цзамыйнъ-худукъ и Кутуль, песковъ больше. Однако обширныхъ песчаныхъ пространствъ, занимающихъ нѣсколько десятковъ квадратныхъ миль и состоящихъ изъ высокихъ песчаныхъ бугровъ, въ Монгольской Гоби нѣтъ. Кромѣ показаній монголовъ, мы находимъ подтвержденіе тому у путешественниковъ, пересѣкавшихъ эту пустыню въ разныхъ направленіяхъ: о. Іакинава, Тимковского, Ковалевского, Пржевальскаго, Эллиаса, Фритше, и наконецъ въ словесномъ сообщеніи намъ бійскаго купца г. Антропова (нынѣ умершаго), искрестившаго ее по многимъ путямъ¹⁾. На этихъ основаніяхъ мы, при сравненіи въ V главѣ Высокой или Монгольской Гоби, съ Южной, или Великою, вправѣ были, кажется, признать въ числѣ особенностей первой изъ нихъ отсутствіе въ ней обширныхъ песчаныхъ пространствъ, которыми отличается Великая Гоби.

Сѣверная часть Гоби еще болѣе волнообразна, чѣмъ южная. Во многихъ мѣстахъ она покрыта низкими, насажденными краями, простирающимися, подобно краямъ южной половины, съ запада на востокъ и отдѣльными высотами. Обширныя равнины въ сѣверной половинѣ пустыни встрѣчаются рѣже, чѣмъ въ южной; солончаковъ сравнительно меньше, равно какъ и небольшихъ песчаныхъ пространствъ. Грунтъ во всей Гоби по преимуществу хрищеватый съ мелкою галькою и только въ низкихъ мѣстахъ, въ плоскихъ котловинахъ, мягкій, солончаковый.

Монгольская Гоби послѣ озерныхъ котловинъ: Убса, Айрикъ-норъ, Киргизъ-норъ и сѣверо-восточной полосы Монголіи, примыкающей къ хребту Большему Хингану, представляетъ наиболѣе углубленную площадь этой высокой земли²⁾. Такъ по крайней мѣрѣ

¹⁾ Въ приложеніяхъ къ настоящей книгѣ помѣщенъ маршрутъ покойнаго Антропова чрезъ Гоби изъ Урги въ Гуй-хуа-ченъ.

²⁾ Поверхность озера Убса, по опредѣленію Гг. Потанина и Рафаилова, лежитъ на высотѣ 2370 ф. Поверхность Киргизъ-нора, по наблюденію Потанина, 3390 ф., а соединеннаго съ нимъ Айрикъ-нора, по моему опредѣленію, 3480 ф. Средняя абсолютная высота всей Монголіи, какъ было сказано, по наблюде-

слѣдуетъ полагать по имѣющимся гипсометрическимъ даннымъ. Самые низкія мѣста въ Монгольской Гоби, найденныя путешественниками, пересѣкавшими ее въ различныхъ направленіяхъ, суть слѣдующія: Элійясъ въ южной части на пути изъ Гуй-хуа-чена въ Улясутай нашелъ мѣсто въ 2,827 фут.; Фуссъ въ сѣверной части, на караванной дорогѣ между Ургою и Калганомъ, наблюдалъ высоту въ 2,935 фут., а на Арталинской дорогѣ, что къ востоку отъ караванной, нашелъ точку въ 2,613 фут.; Фритше на почтовой дорогѣ изъ Калгана въ Ургу чрезъ станц. Саиръ-усу, въ центральной части пустыни, опредѣлялъ высоту въ 2,984 фут.; Пржевальскій, слѣдуя по Монгольской Гоби съ юга, изъ княжества Алашаньскаго въ Ургу, не спускался ниже 4,400 фут. Низшею точкою, опредѣленною мною въ этой пустынѣ на пути изъ г. Кобдо въ г. Гуй-хуа-ченъ, былъ колодезь Нань-худукъ, лежащій на высотѣ 3,330 фут. и отстоящій въ 50 вер. къ ю.-в. отъ равнины Голыбъ-Гоби, которая ниже его и подымается, вѣроятно, надъ моремъ не болѣе 3,000 фут. Наименьшую изъ извѣстныхъ по настоящее время высотъ въ этой пустынѣ, именно 1,990 фут., опредѣлилъ г. Мосинъ, на уроч. Эцзень-хошу, верстахъ въ 50-ти къ юго-востоку отъ станц. Икх-удэ на караванной дорогѣ.

Что Монгольская Гоби была дномъ моря—это доказываютъ несомнѣнно ея осадочныя породы. Близъ земной поверхности залегаютъ красноватые песчаники съ весьма тонкими прослойками, придающими имъ полосатость, и такой же окраски мергеля. Обѣ породы покрыты болѣе или менѣе толстыми слоями наноса, состоящаго изъ отвердѣлаго песка, глины, или песка съ хрищемъ, галькою и гравіемъ. Ниже песчаниковъ и мергелей обнаруживаются мѣстами пласты мелкозернистаго кристаллическаго известняка бѣлаго и сѣраго, въ другихъ—обыкновеннаго грубаго известняка. На сѣверной окраинѣ песчаники замѣщаются глинистымъ сланцомъ, подъ которымъ, однако, все-таки покоятся сѣрые известняки.

Вѣсь Фусса, Фритше, Элійаса, Пржевальскаго, Ломоносова, Мосина, Потанина и Рафанлова, Падриина и моихъ,—4,630 ф., а Монгольской Гоби—3,750 ф. Сѣверо-восточная полоса Монголіи, примыкающая къ хребту Большому Хэнгану, на пространствѣ между рѣчками Харъ-усу и Хайларъ, по гипсометрическимъ наблюденіямъ г. Фритше, подымается надъ моремъ на 2,430 футовъ.

Пласты поименованных осадочных породъ приподняты и прорваны гранитами, образующими невысокіе, насажденные кражи пустыни и ея отдѣльными высоты. Въ южной половинѣ преобладаютъ разности сѣраго гранита, средне-зернистаго и съ значительнымъ содержаніемъ роговой обманки, а въ сѣверной болѣе развитъ красный, крупнозернистый гранитъ. Въ центральной и въ особенности въ южной части встрѣчаются песчаниковыя пологія гряды, не имѣющія обнаженій гранита, но обвязанныя своимъ существованіемъ, по всей вѣроятности, напору этой кристаллитической породы изъ нѣдръ. Кромѣ гранитовъ, осадочныя породы часто прорѣзаны бѣлымъ кварцемъ, жилы котораго въ нихъ встрѣчаются почти повсемѣстно. Кварцевый щебень и въ особенности галька устилаютъ мѣстами поверхности пустыни.

Окаменѣлостей въ помянутыхъ осадочныхъ породахъ нами не найдено, а потому и неизвѣстно къ какой системѣ ихъ слѣдуетъ отнести. Несомнѣнно лишь то, что теперешніе гранитовые кражи и отдѣльные высоты Монгольской Гоби—поднятія новыя, не существовавшіе еще въ ту эпоху, когда её покрывало море, на днѣ котораго отложились ея песчаники, известняки и глинистые сланцы. Во многихъ обнаженіяхъ на склонахъ и у подошвъ гранитовыхъ поднятій открываются толщи помянутыхъ осадочныхъ породъ, покоящіяся въ наклонномъ положеніи на приподнявшихся ихъ гранитовыхъ массахъ. Эти толщи, очевидно, представляютъ собою осадочныя пласты, смѣщенные изъ горизонта тѣми самими гранитовыми массами, на которыхъ теперь они лежатъ.

Въ Монгольской Гоби существуетъ и понынѣ много небольшихъ соленыхъ озеръ. Кромѣ того, въ ней, какъ выше было замѣчено, нерѣдко встрѣчаются котловины съ явственными признаками наполнявшихъ ихъ водоёмовъ. Слѣдовательно эта пустыня, по отступленіи изъ нея моря, была усыяна множествомъ озеръ. Наконецъ, въ Монгольской Гоби встрѣчаются мѣстами весьма значительныя сухія русла, въ нѣсколько десятковъ верстъ длины, въ которыхъ нынѣ, по увѣренію монголовъ, никогда не замѣчается движенія воды, даже послѣ проливныхъ дождей или при таеніи снѣга весною. Нѣкоторые изъ видѣнныхъ нами такихъ руселъ казались живыми подобіями весьма значительныхъ рѣчекъ, какъ

будто недавно оставивших свои ложа. Въ крутыхъ береговыхъ обрывахъ ихъ, мы наблюдали неоднократно горизонтальные пласты наносной земли съ тонкими прослойками, а на днѣ, кромѣ гальки, видѣли массивные кругляки. Истоки такихъ большихъ руслъ лежать всегда въ горахъ. Руслу Урту-голь, Сухай-голь, упомянутыя въ V главѣ, и въ особенности Шара-хадинь-голь, что въ 23 верстахъ къ юго-востоку отъ кол. Нонинь-худукъ, на пути въ Гуй-хуа-ченъ, принадлежать къ самымъ большимъ изъ числа встрѣтившихся намъ въ Гоби.

Всѣ эти свидѣтельства о прежнемъ обильномъ орошеніи Монгольской Гоби вмѣстѣ съ тѣмъ указываютъ, что страна подвержена осыханію, ближайшую причину котораго, казалось-бы, слѣдовало искать въ ея медленномъ, вѣковомъ поднятіи, уменьшеніи отъ того атмосфернаго давленія и усиленіи слѣдовательно испаренія съ ея поверхности воды. Любопытно было-бы ознакомиться съ описаніями этой страны древнѣйшихъ китайскихъ путешественниковъ по ней для того, чтобы судить о физическихъ измѣненіяхъ, происшедшихъ въ Гоби въ историческое время. Въ богатой китайской литературѣ, вѣроятно, найдутся путешествія по Монголіи, относящіяся къ первымъ вѣкамъ нашей эры, а можетъ быть и болѣе раннія.

Насажденные края Гоби, состоящіе по преимуществу изъ гранитовъ, возвышаются не болѣе 400—500 футовъ надъ соседними равнинами и тянутся болѣе съ запада на востокъ, бороздя страну своими отрогами. Соответственно протяженію осей этихъ краевъ и долины между ними залегающія вытягиваются по параллелямъ несравненно далѣе, чѣмъ въ меридіальныхъ направленіяхъ. Въ сѣверной части, кромѣ краевъ, отличающихся болѣе высокой, сравнительно съ южными, относительной высотой, встрѣчаются и отдѣльныя высоты, воздымающіяся на равнинахъ въ видѣ куполовъ или пирамидъ изъ краснаго крупнозернистаго гранита. Нѣкоторыя изъ нихъ имѣютъ 700—800 фут. относительной высоты.

Растительность Гоби на высотахъ состоитъ преимущественно изъ куща, а въ низкихъ мѣстахъ, въ котловинахъ съ солонцеватой почвою, преобладаютъ соланки и злакъ дэрсу. Кормъ для

лошадей по караванной дорогѣ во время нашего путешествія были очень плохъ, тѣмъ болѣе, что пастбища близъ дороги постоянно вытравляются осенью и зимою верблюдами и лошадьми проходящихъ каравановъ. Впрочемъ состояніе подножнаго корма въ Гоби много зависитъ отъ обилія лѣтнихъ дождей: если лѣтомъ перепали дожди, то чрезъ пустыню въ теченіи цѣлой зимы свободно можно проѣхать на протяжныхъ лошадяхъ, въ противномъ случаѣ, лошади не пройдутъ и необходимо ѣхать на верблюдахъ. Тяжести же осенью и зимою всегда перевозятъ на верблюдахъ.

Недостатокъ мягкихъ, луговыхъ травъ въ Гоби восполняется обиліемъ солончаковыхъ растений, столь любимыхъ верблюдами и баранами. Гобійскіе верблюды считаются лучшими въ Монголіи: они рослы, сильны и необыкновенно выносливы. Бараны тоже весьма хорошо откармливаются въ Гоби. Такимъ образомъ эта пустыня, не смотря на свою однообразную флору и скудное орошеніе,—все-таки представляетъ нѣкоторыя удобства для кочевой жизни, благодаря обилію солончаковыхъ растений, отсутствію комаровъ, оводовъ и проч. насѣкомыхъ, изнуряющихъ лѣтомъ скоть, а также и безснѣжію своему зимою, имѣющему не маловажное значеніе для кочевниковъ.

Занимая наиболѣе углубленную полосу Монголіи, Гоби отличается, сравнительно съ сопредѣльными ей высокими землями не только сѣверными, но и южными,—болѣе мягкой зимою. Снѣгъ въ ней выпадаетъ рѣдко, въ небольшомъ количествѣ, и скоро разносится вѣтрами по оврагамъ и лощинамъ; но и тамъ онъ не лежитъ по долгу, улетучиваясь быстро въ атмосферу по причинѣ чрезмѣрной сухости воздуха и частыхъ вѣтровъ. Во время нашего путешествія чрезъ Гоби изъ Калгана въ Ургу съ 6-го по 20-е марта снѣга въ ней почти вовсе не было и мы съ трудомъ разскидывали его въ рытвинахъ для приготовленія себѣ пищи и чая, такъ какъ вода во многихъ колодцахъ была солоновата и имѣла непріятный запахъ. По вліянію своего климата на здоровье обитателей Гоби принадлежитъ, вѣроятно, къ числу самыхъ здоровыхъ странъ на земномъ шарѣ: болѣзненность въ ней весьма незначительна и люди тамъ нерѣдко доживаютъ до глубокой старости.

Животная жизнь въ Гоби зимою весьма однообразна. Цзере-

новъ во время нашего путешествія встрѣчалось очень мало, по причинѣ плохого урожая въ предшествовавшее лѣто травы. Но въ урожайные на траву годы эти антилопы прикочевываютъ на зиму въ пустыню большими стадами изъ окрестныхъ высокихъ странъ, въ особенности если въ этихъ послѣднихъ выпадаетъ глубокій снѣгъ, затрудняющій присканіе пинди травояднымъ. Самая мягкость гобійской зимы должно быть также привлекаетъ цзюреновъ на это время года въ пустыню. Кромѣ антилопъ, въ Гоби на зиму прикочевываютъ иногда и стада джигэтаевъ изъ Сѣверо-Восточной Монголіи, въ которой ихъ очень много. Гонимые холодами и безкормицей изъ этой суровой страны, они переселяются на зимніе мѣсяцы въ восточную часть пустыни и возвращаются весной на сѣверъ. Въ лѣтнее же время крупныя млекопитающія могутъ только въ весьма ограниченномъ количествѣ пребывать въ Гоби, разбѣгавшася поблизости ея немногихъ источниковъ.

Зимующихъ птицъ мы также очень мало встрѣчали въ Гоби. Монгольскіе жаворонки (*Melanocorypha mongolica*), клушницы (*Fregilus graculus*), пѣгій галки (*Colaptes auratus*), степныя курочки (*Sirrhaptes paradoxus*) и черныя вороны (*Corvus orientalis*)—вотъ почти всѣ птицы, которыхъ мы видѣли на пути.

Въ здѣшней Гоби кочуютъ монголы суниты, аймакъ которыхъ, состоящій изъ двухъ хошуновъ (цзунъ-суниты и барунъ-суниты), не входятъ въ составъ Халхи. Отъ халхасцевъ суниты разнятся нѣсколько языкомъ и обычаями. Близъ дороги живутъ преимущественно бѣдняки, изъ которыхъ большинство не имѣетъ вовсе скота и питается подаяніями проходящихъ каравановъ, заготовляя для нихъ аргаль на топливо и прочищая колодцы. Нашъ добродушный подрядчикъ лама раздавалъ имъ почти на всякой станціи кусочки кирпичнаго чая, распиленного для этой цѣли еще въ Калганѣ и не рѣдко кормилъ ихъ остатками мяса; помогали этимъ бѣднякамъ и наши казаки, поившіе ихъ чаемъ и отдававшіе имъ остатки своего обѣда.

На пути изъ Калгана въ Ургу намъ почти ежедневно встрѣчались караваны и вереницы порожнихъ верблюдовъ, шедшіе въ Калганъ. Караваны слѣдовали съ разнымъ русскимъ товаромъ изъ Кяхты, а изъ Урги везли овчины, сырыя кожи, доски и бруссы;

вереницы же порожнихъ верблюдовъ направлялись за чаемъ. Изъ Калгана въ Кяхту, кромѣ чая, доставляются еще шелковыя матеріи, преимущественно чи-чунь-ча и китайскій сахаръ-леденецъ для старообрядцевъ Забайкальской области, предпочитающихъ его русскому по той причинѣ, что онъ будто-бы постный. Иногда привозятъ въ Кяхту и мороженый виноградъ изъ Внутренняго Китая.

Изъ Урги отправляется въ Калганъ и въ Гуй-хуа-ченъ множество досокъ и брусевъ. Намъ въ теченіи мѣсяца пути встрѣтилось по крайней мѣрѣ 20 каравановъ съ этими матеріалами. Приготовленіемъ досокъ и брусевъ для Внутренняго Китая занимаются лѣсопромышленники-китайцы, проживающіе въ Ургѣ. Лѣсъ добывается изъ высокихъ Гентейскихъ горъ въ разстояніи отъ 80 до 150 верстъ къ сѣверо-востоку отъ Урги и большею частью сплавляется весною въ этотъ городъ по р. Толѣ. Лѣтомъ его перениливаютъ на доски и брусья, а осенью и зимою отправляютъ ихъ на обратныхъ верблюдахъ, пришедшихъ въ Ургу съ чаемъ, въ Калганъ и въ Гуй-хуа-ченъ. Хотя наемъ обратнаго верблюда обходится несравненно дешевле, чѣмъ нарочнаго, но все-таки за него отъ Урги до Калгана платится около 12 кредит. рублей, а какъ на каждого изъ нихъ грузятъ не болѣе 12 пудовъ дерева, то слѣдовательно доставка одного пуда досокъ и брусевъ изъ Урги до Калгана стоитъ не менѣе одного рубля на наши кредитныя деньги, а до Гуй-хуа-чена около 90 копѣекъ.

По караванной дорогѣ ходитъ между прочимъ и наша русская почта. Она направляется изъ Кяхты чрезъ Ургу, Калганъ и Пекинъ до Тяньцзина. На пространствѣ отъ Кяхты до Калгана ее содержатъ мѣстные монголы по найму отъ нашего правительства, а отъ Калгана до Тяньцзина также по найму китайскіе мусульмане. Легкая почта съ простой корреспонденціей отправляется изъ Кяхты чрезъ каждые 10 дней и прибываетъ въ Калганъ на 12 или 13 день. Тяжелая же почта съ денежной корреспонденціей и посылками отходить изъ Кяхты разъ въ мѣсяцъ и слѣдуетъ въ сопровожденіи двухъ казаковъ до самаго Тяньцзина. Путь отъ Кяхты до Калгана она проходитъ въ 21—22 дня. Русскою почтою пользуются не только наши соотечественники, проживающіе въ Ургѣ,

Калганѣ, Пекинѣ и Таньцзинѣ, въ которыхъ имѣются почтовые конторы, но и китайцы. Имъ дозволяется пересылать по ней простую корреспонденцію на общихъ основаніяхъ и китайцы пользуются этимъ правомъ, отправляя массу писемъ преимущественно изъ Калгана въ Маймайченъ и обратно, такъ какъ китайская почта существуетъ только для правительственныхъ надобностей, а частныя лица лишены права пересылать что-либо по ней.

Отъ станціи Иренъ у небольшого соленого озера мѣстность по направленію къ сѣверо-западу становится еще болѣе волнистою, а мѣстами даже гористою. Невысокіе кряжи, состоящіе преимущественно изъ краснаго гранита, прорвавшаго известняки и глинистыя сланцы, встрѣчаются чаще, чѣмъ въ южной половинѣ. Обширныя же равнины напротивъ въ сѣверной части рѣдки. Въ ущельяхъ горъ, по берегамъ сухихъ руслъ временныхъ потоковъ, тутъ растутъ мѣстами ильмы, тянущіеся въ видѣ извилистыхъ аллей. Солончаковъ и соленыхъ озеръ въ сѣверной половинѣ Гоби, повидимому, меньше, а песчаныхъ пространствъ почти вовсе не встрѣчается. Вода въ колодцахъ сѣверной части нѣсколько лучше, чѣмъ въ южной, но глубина ихъ вездѣ одинакова.

На половинѣ дороги мы останавливались на двое сутокъ: нашъ подрядчикъ попросился съѣздить домой, верстъ за 50 къ востоку отъ дороги, для перемѣны нѣсколькихъ усталыхъ верблюдовъ. Черезъ двое сутокъ работники его привели свѣжихъ верблюдовъ и мы отправились далѣе. Погода почти во все время нашего перѣзда чрезъ Гоби стояла очень хорошая: дни были большею частью солнечные, тихіе и теплые,—настоящіе весенніе, а ночи необыкновенно звѣздныя. Въ эти прекрасныя ночи мы очень часто любовались восхожденіемъ первой величины звѣздъ, выступавшихъ изъ подъ горизонта ярко-блестящими точками. Звѣзды третьей величины ясно можно было различать близъ самаго горизонта. 17-го марта мы увидѣли вѣстниковъ весны—журавлей. Они летѣли на сѣверъ, но тамъ должно быть еще царилъ зима, потому что птицы вскорѣ поворачивали назадъ, кружились по долгу на большой высотѣ, высматривая воду и не видя ее, отлетали обратно на югъ.

Близъ станціи Уйцзинъ окончилась Гоби, не имѣющая и на сѣверѣ рѣзкой границы, а переходящая постепенно въ весьма

волнистую степь. Насажденные кряжи стали еще выше и у подножий их часто встрѣчались глинистые сланцы, прорванные краснымъ гранитомъ и обнаженія сырыхъ кристаллическихъ известняковъ. Въ нѣкихъ мѣстахъ кряжи, переизлетаясь между собою посредствомъ отроговъ, придаютъ мѣстности горный характеръ; въ другихъ среди открытыхъ, водообразныхъ равнинъ, воздымаются отдѣльныя высоты, состоящія изъ одинокихъ массивовъ или горныхъ группъ изъ краснаго гранита. Но источники все-таки встрѣчаются рѣдко.

По выходѣ изъ Гоби растительность съ каждой станціей къ Ургѣ становилась замѣтно лучше; по сторонамъ дороги паслись стада цззреновъ; сурки уже проснулись отъ зимней спячки, но норки другихъ грызуновъ, пищухъ и сусликовъ были еще не откупорены своими обитателями. Въ каждой жилой норѣ торчала плотная затычка изъ травы. На одной изъ станцій мы видѣли монгола охотившагося за сурками съ собакою. Притаившись по близости сурочьей норы, у которой замѣтны были свѣжіе слѣды, онъ выжидалъ появленія изъ нея сурка и когда этотъ послѣдній отбѣгалъ на нѣсколько шаговъ отъ норы, — спускалъ на него собаку. 25-го марта на одной изъ весеннихъ лужъ замѣтили мы въ первый разъ утокъ.

Нашъ лама, оставшійся нѣсколько дней дома, догналъ насъ за три станціи до Урги. Съ нимъ прибыла его невестка съ 4-мя малолѣтними дѣтьми, которыхъ везла въ двухъ корзинахъ, повѣшенныхъ по обѣ стороны верблюда, а сама ѣхала на томъ же верблюдѣ верхомъ. Въ каждой корзинѣ были посажены по два ребенка, закутанные въ шубы и по два щенка, чтобы отъ нихъ дѣтямъ было теплѣе, какъ объяснила намъ монголка. Вхѣстѣ съ ламой пріѣхалъ его родственникъ молодой, очень красивый монголъ съ женой. Вся эта компанія послѣдовала съ нами въ Ургу на богомолье.

Верстахъ въ 60-ти отъ Урги мы стали различать на горизонтѣ высокія горы Хань-ула. Двѣ послѣднія станціи до города пришлось сдѣлать по снѣгу, лежавшему въ окрестностяхъ Урги еще толстымъ слоемъ. Абсолютная высота страны, возрастающая постепенно отъ Гоби, и приближеніе къ сѣверу давали себѣ чув-

ствовать: въ послѣдніе дни путешествія погода стояла очень холодная съ пронзительнымъ сѣверо-восточнымъ вѣтромъ, — самымъ неприятнымъ въ Монголіи зимою. Кругомъ царилъ зима, съ которою мы напрасно простились еще въ Гоби, увидѣвъ вѣстниковъ весны. Въ 20-ти верстахъ не доѣзжая Урги, мы приблизились къ высокому, лѣсистому кряжу Ханъ-ула. Густые хвойные лѣса покрываютъ склоны и ущелья этого кряжа и производятъ отрадное впечатлѣніе на путешественниковъ, давно не видавшихъ древесной растительности. Подѣзжая къ городу, мы встрѣтили на дорогѣ нѣсколько убогихъ постоянныхъ дворовъ для монголовъ, слѣдующихъ съ караванами, и переправившись по толстому льду черезъ р. Толу, вскорѣ прибыли въ китайскую часть Урги, называемую Маймайченомъ, а оттуда въ русское консульство, гдѣ были радушно приняты нашимъ консуломъ въ этомъ городѣ, Я. Н. Шимаревымъ. На переѣздъ изъ Калгана въ Ургу мы употребили ровно мѣсяцъ, дѣлая ежедневно среднимъ числомъ около 35 верстъ въ два приѣма: половину утромъ, отъ восхода солнца до полудня, а другую съ 4-хъ часовъ по полудни до 10 вечера, да двое сутокъ простояли на половинѣ дороги. Разстояніе между Калганомъ и Ургою по прямому караванному тракту, которымъ мы слѣдовали, простирается приблизительно до 960 верстъ.

Урга¹⁾ состоитъ изъ двухъ городовъ: монгольскаго, называемаго Богдо-курень, или Да-курень, и китайскаго, или Маймайчена. Оба города отстоятъ верстъ на 5 одинъ отъ другаго, а въ промежуткѣ между ними находится русское консульство, расположенное отдѣльно на возвышенномъ мѣстѣ. Оно помѣщается въ деревянномъ двухъ-этажномъ домѣ, облицованномъ кирпичемъ, съ нѣсколькими флигелями и службами. Этотъ большой домъ, которому по величинѣ нѣтъ подобнаго во всей Монголіи, привлекаетъ немало любопытныхъ изъ числа посѣщающихъ Ургу монголовъ, которые, проходя мимо него, останавливаются и по долгу разсматриваютъ зданіе.

¹⁾ Ургою этотъ городъ называютъ только русскіе, а у монголовъ онъ извѣстенъ подъ названіями Да-курень, или Богдо-курень.

Урга расположена въ широкой долинѣ р. Толы, окаймленной съ сѣвера и юга горными хребтами. Южный крайъ Хань-ула весьма высокъ и покрытъ густыми хвойными лѣсами: лиственницы, сосны, ели и пихты. Въ этихъ лѣсахъ живутъ во множествѣ медвѣди, маралы, косули и кабаны. Крайъ Хань-ула считается священнымъ и охота въ его лѣсахъ строго воспрещена: у подножій горъ стоятъ юрты караульныхъ монголовъ, не пропускающихъ никого съ оружіемъ въ эти горы, но за грибами и ягодами не возбраняется ходить туда. На сѣверномъ склонѣ этого края, въ одномъ открытомъ мѣстѣ, выложены камнями по повелѣнію Императора Канси гигантскія письмена, которыя можно прочесть издалека, такъ какъ онѣ расположены на крутомъ склонѣ.

По южной части долины протекаетъ рѣка Тола, имѣющая отъ 15 до 25 сажень ширины и мѣстами значительную глубину. Въ ней живетъ много рыбъ: тальменей, ленковъ (*Brachymystax*), харіусовъ, палимовъ, окуней и чебаковъ. Рѣка мѣстами раздѣляется на рукава и образуетъ острова, покрытые тальникомъ, а поблизости ея часто встрѣчаются старицы.

Съ сѣверной стороны долина р. Толы окаймлена предгоріемъ хребта Гунту, несущаго противъ города мѣстное названіе Сельбидаба. Это предгоріе, какъ и весь вообще южный склонъ названнаго хребта,—безлѣсно. Хребетъ Гунту представляетъ западный отрогъ весьма высокихъ и лѣсистыхъ Гэнтэйскихъ горъ, высшія точки которыхъ находятся верстахъ въ 150 къ сѣверо-востоку отъ Урги. Изъ этихъ горъ вытекаетъ Тола. Хребетъ же Хань-ула возникаетъ на лѣвомъ берегу Толы самостоятельно, соединяясь на востокъ лишь невысокимъ поднятіемъ съ юго-западнымъ отрогомъ Гэнтэйскихъ горъ, тянущимся по лѣвому берегу р. Толы. Высшія точки Хань-ула находятся въ окрестностяхъ города, а далѣе къ юго-западу, онъ понижается и примыкаетъ къ горамъ, что у южнаго изгиба р. Толы.

Благодаря высокому положенію надъ уровнемъ моря (около 3,770 фут.), Урга пользуется весьма здоровымъ климатомъ. Лѣтомъ сильныхъ жаровъ тамъ почти не бываетъ, но зима холодная и продолжительная. Въ 1879 году въ теченіи всего апрѣля было очень холодно, а въ концѣ этого мѣсяца нѣсколько дней подрядъ сви-

рѣшествовали сибѣйшия мѣтели и только съ 1-го мая природа стала быстро оживать.

Въ китайскомъ городѣ, или Маймайченѣ, имѣющемъ около 10,000 жителей, населеніе состоитъ изъ торгующихъ китайцевъ, разныхъ китайскихъ ремесленниковъ и монголовъ, находящихся большею частью въ услуженіи у китайцевъ. Торговцы имѣютъ дома съ лавками и ведутъ обширную торговлю, какъ въ самомъ городѣ, такъ и внутри страны, посылая время отъ времени своихъ прикащиковъ съ товаромъ въ хошунъ. Ремесленники тоже имѣютъ много домовъ. Изъ нихъ больше кузнецовъ, занимающихся приготовленіемъ для монголовъ татановъ, щипцовъ, топоровъ и др. издѣлій; затѣмъ слѣдуютъ столары и бочары, или бондыри, работающіе шкафики, сундуки, дѣлбы и деревянныя части для юртъ; скорняки выдѣлываютъ овчины. Кромѣ того, нѣкоторые изъ здѣшнихъ китайцевъ занимаются огородничествомъ, шитьемъ обуви и шапокъ для монголовъ, приготовленіемъ сѣделъ и сбруи для нихъ, а также разпилкою досокъ и брусевъ, отправляемыхъ во Внутренній Китай. Дома въ Маймайченѣ маленькіе изъ необожженного кирпича и глины, а ограды состоятъ большею частью изъ деревяннаго тына.

Въ монгольскомъ городѣ, или Богдо-курень, считается около 12,000 жителей, въ томъ числѣ слишкомъ 5,000 ламъ, а остальные китайскіе купцы, ремесленники и простые монголы. Богдо-курень раздѣляется на двѣ части восточную и западную. Въ первой находится монастырь, въ которомъ пребываетъ хутухта, главные бумирни и ламскіе глиняные домики съ небольшими дворами, обнесенными тыномъ, на которыхъ часто встрѣчаются юрты. Улицы въ ламскомъ кварталѣ тѣсны и грязны. Въ западной части Богдо-курена преобладаютъ китайскіе торговцы и ремесленники. Дома въ этой части города просторнѣе и лучше, дворы обнесены нерѣдко каменными оградами. Въ китайскихъ лавкахъ много всякаго товару для монголовъ; продаются и дорогія шелковыя матеріи. Въ этой части Богдо-курена поселились и наши соотечественники, торговавшіе въ 1879 г. въ 9 ти лавкахъ. Собственныхъ домовъ они не имѣютъ, а нанимаютъ помѣщенія у китайцевъ, хотя и хлопотали съ давняго времени объ отводѣ имъ мѣстъ для постройки, согласно трактату. Два главныхъ рус-

скихъ торговыхъ дома занимались и чайнымъ комисіонерствомъ по транспортировкѣ чая изъ Урги до Кяхты.

Ургинскій хутухта, почитаемый, какъ извѣстно, монголами бого-человѣкомъ, живетъ въ монастырѣ, въ который доступъ европей-цамъ воспрещенъ. Въ этомъ монастырѣ проживаютъ и прибли-женные къ нему ламы. На лѣто сватитель переселяется на дачу, находящуюся верстахъ въ 4-хъ отъ Богдо-курена, на берегу р. Толы. Нынѣшній хутухта еще мальчикъ лѣтъ 13 или 14. Онъ ведетъ совершенно замкнутую жизнь въ своемъ уединеніи и его можно видѣть только во время благословенія имъ народа. Въ Богдо-ку-ренѣ постоянно стекаются богомольцы и по мѣрѣ скопленія пок-лонниковъ назначается день для благословенія ихъ сватителемъ. Въ указанный часъ они собираются на площадь передъ монасты-ремъ, въ которомъ онъ живетъ, и усаживаются на корточки про-тивъ его воротъ параллельными шеренгами, обращенными лицомъ къ лицу въ разстояніи 8—10 шаговъ одна отъ другой. Поклон-ники сидятъ съ обнаженными головами, творя въ полголоса мо-литвы. Такъ проходитъ полчаса и болѣе. Наконецъ раздаются звуки духовной музыки, ворота монастыря растворяются и ламы выносятъ своего сватителя къ народу въ открытомъ паланкинѣ съ балдахиномъ. Музыка умолкаетъ и процессія направляется между шеренгами поклонниковъ. Хотухта держитъ въ каждой рукѣ по длинному жезлу, обернутому желтой матеріей. Ко виѣш-нимъ концамъ этихъ жезловъ подвѣшены небольшіе цилиндры, об-тянутые той же матеріей, съ листками молитвъ внутри. Этими цилиндрами двое ламъ, шествующихъ по обѣ стороны паланкина хотухты, касаются обнаженныхъ головъ монголовъ, ниспосылая имъ такимъ образомъ благословеніе сватителя. Хотухта на этой церемоніи бываетъ одѣтъ въ красный халатъ, на головѣ у него блестящая шапка съ небольшимъ шишакомъ. Онъ сидитъ въ своемъ паланкинѣ безмолвно, обращая по временамъ взоры на преклонившихся предъ нимъ монголовъ. Когда всѣ ряды будутъ обойдены, ламы при звукахъ музыки уносятъ сватителя обратно въ монастырь.

Ургинскіе амбаны и монгольскіе кошунные владѣтели полу-чаютъ отъ хотухты благословеніе у него на дому. Это благосло-

веніе называется *большимъ*, а общее, на площади, *малымъ* благословеніемъ. За большое благословеніе амбани и князья дѣлають значительныя вклады въ сокровищницу сватителя, въ 100, 200 и болѣе ланъ серебра. Простые монголы за малое благословеніе на площади тоже вносятъ въ казну хутухты посильную ленту по 1, по 2 и болѣе ланъ.

На окраинахъ Богдо-курена устроены мѣстами бесѣдки съ большими цилиндрами, вертящимися на вертикальной оси и называемыми *курдэ*. Въ нихъ лежатъ молитвы и монголы вѣрятъ, что верченіе курдэ равносильно прочтенію всѣхъ хранящихся въ нихъ молитвъ, которыя, подобно устнымъ, будутъ услышаны. Поэтому ни одинъ набожный монголъ не проходитъ мимо бесѣдки съ курдэ, чтобы не зайти въ нее и не повертѣть нѣкоторое время цилиндръ съ молитвами. На пространствѣ между этими бесѣдками очень часто можно видѣть поклонниковъ, ползающихъ по землѣ. Распростершись на землю, они подаются немного впередъ на животѣ, потомъ встаютъ на то мѣсто, гдѣ приходилась голова, снова падаютъ ницъ и продолжаютъ подвигаться такимъ образомъ впередъ, пока не достигнутъ другой бесѣдки. Многіе изъ пилигримовъ совершаютъ такое путешествіе отъ курдэ до курдэ по нѣсколько разъ подрядъ, а нѣкоторые изъ нихъ даютъ даже обѣтъ проползти такимъ образомъ вокругъ всего священнаго города и совершаютъ ползкомъ путешествіе въ 4 версты.

Кромѣ монастыря, въ которомъ пребываетъ хутухта, въ ламской части Богдо-курена есть нѣсколько храмовъ, изъ которыхъ въ особенности замѣчателенъ храмъ будущаго обновителя міра, Майдари, съ колоссальной статуей этого божества, футовъ въ 40 высоты. Въ этой же части города находится училище для приготовления ламъ.

Въ іюлѣ на праздникъ въ честь Майдари въ Ургу стекается больше 100,000 народа, изъ разныхъ мѣстностей Монголіи. На этомъ праздникѣ, кромѣ богослуженія и разныхъ религіозныхъ церемоній, устраиваются скачки, стрѣльба изъ луковъ и борьба. Въ обоихъ городахъ въ теченіи праздника производится оживленная торговля. Наши купцы въ это время также сбываютъ монголамъ много всякаго товара. Къ новому году, празднуемому монголами

по китайскому лѣтоисчисленію одновременно съ китайцами, тоже собирается въ Ургу масса народа. Празднованіе новаго года и у монголовъ продолжается цѣлый мѣсяцъ. Наши Забайкальскіе буряты нерѣдко посѣщаютъ Ургу, въ особенности на праздникахъ и дѣлаютъ немало вкладовъ въ казну хутухты. Кромѣ того, состоящіе при святилѣ ламы повременамъ совершаютъ поѣздки въ Забайкальскую область къ бурятамъ и собираютъ тамъ на ими хутухты пожертвованія.

Верстахъ въ 2-хъ къ сѣверо-востоку отъ Богдо-курена, на предгоріи хребта Гунту, находится монгольское кладбище или, точнѣе, мѣсто, куда сносятъ человѣческіе трупы. У монголовъ тѣла умершихъ не всегда погребаютъ: покойника нерѣдко выносятъ на войлокъ и кладутъ въ степи прямо на землю головою въ ту сторону, куда укажетъ лама. Хищные звѣри и птицы, почуявъ добычу, не заставляютъ долго ждать себя и вскорѣ отъ трупа остается одинъ лишь скелетъ. На Ургинскомъ кладбищѣ человѣческіе трупы поѣдаются полудикими собаками, живущими въ окрестныхъ горахъ. Эти собаки въ голодное для нихъ время бываютъ очень опасны и ходить въ ту мѣстность безъ оружія не слѣдуетъ. Случалось, что онѣ цѣлой стаей бросались на зашедшихъ туда людей и растерзывали ихъ. Антропологи могутъ собрать на этомъ кладбищѣ прекрасную коллекцію монгольскихъ череповъ.

Земледѣліемъ въ долинѣ р. Толы, въ окрестностяхъ Урги, занимаются мало. Значительная высота мѣстности, вѣроятно, служить тому причиною: весна начинается поздно, въ концѣ апрѣля или даже въ первыхъ числахъ мая, а въ началѣ августа бываютъ уже утренники, вредящіе посѣвамъ; въ сентябрѣ же случается по ночамъ морозы, покрывающіе землю инеемъ. Огородные овощи, впрочемъ, рождаются довольно хорошо и около обоихъ городовъ есть много огородовъ. Гораздо успѣшнѣе занимаются земледѣліемъ китайцы, поселившіеся на пути между Ургою и Кяхтою, въ долинахъ рѣкъ Хара-голь и Банинъ-голь, лежащихъ ниже надъ уровнемъ моря. Они привозятъ хлѣбъ на продажу въ Ургу, а иногда и въ Кяхту, въ которую доставляютъ въ иные годы даже огородные овощи.

ГЛАВА IX.

ОТЪ УРГИ ДО УЛАСУТАЯ.

Во второй половинѣ апрѣля мы начали готовиться къ возвращенію въ З. Сибирь изъ Урги чрезъ Уласутай и долину рѣки Кунгуя, по пути, еще неопisanному никѣмъ изъ путешественниковъ. Нужно было покупать верблюдовъ и лошадей, которые въ Ургѣ, точно такъ же, какъ и бараны, стоятъ гораздо дороже, чѣмъ въ З. Монголіи. За хорошаго верблюда тамъ надо заплатить не менѣе 35 ланъ, за лошадь отъ 10 до 12, а за барана 2 и 2½. Мы купили на выборъ у содержателя русской почты, богатаго монгола, по имени Норбо-церена, 10 верблюдовъ по 40 ланъ за каждого и 10 лошадей по 10 ланъ, приобрѣли двѣ палатки—одну монгольскую, другую тибетскую, оказавшуюся непрактичною и нѣкоторыя походныя вещи. Кромѣ того, запаслись на весь путь мукой, крупой, сухарями и взяли еще съ собою ящикъ монгольскаго кирпичнаго чаю, на который въ Монголіи удобнѣе покупать все необходимое въ пути. Приготовленія были окончены къ 20-му апрѣля, но по случаю холодовъ пришлось отложить выступленіе. Только въ послѣднихъ числахъ этого мѣсяца вскрылась Тола и появились перелетныя птицы, а 1-го мая показалась и зелень.

2-го мая мы выступили изъ Урги и направились на западъ, по долинѣ Толы. Верстахъ въ 4-хъ отъ Богдо-курена поперекъ этой долины тянется невысокій земляной валь со рвомъ впереди, возведенный во время дунганскаго возстанія для огражденія города отъ инсургентовъ, намѣревавшихся разграбить его. Нападеніе однако не состоялось, благодаря присутствію русскаго отряда, высланнаго въ то время въ Ургу изъ Троицкосавска для обезпеченія нашего консульства и купцовъ.

Долина Толы къ западу отъ Урги имѣетъ отъ 5 до 10 верстъ ширины и поблизости рѣки изрѣзана многими протоками, представляющими, вѣроятно, старыя русла ея рукавовъ, на которые она и теперь мѣстами разбивается въ этой долині. Въ ней встрѣчаются также небольшія озера, то замкнутыя, то сообщающіяся съ рѣкой протоками.

Въ первый день нашего путешествія изъ Урги мы остановились на ночлегъ въ долині Толы, верстахъ въ 25 отъ города, на уроч. Сангинъ. Долина въ этой мѣстности прорѣзана многими протоками, берега которыхъ покрыты небольшими, рѣдкими рощами тополей, и весьма богата лугами. На Толѣ, протокахъ и озерахъ долины повсюду было множество плавающихъ и болотныхъ птицъ, привѣтствовавшихъ наступившую весну разнообразными криками, которые не умолкали всю ночь. Съ этого урочища Тола поворачиваетъ на юго-западъ въ узкой долині, описывая большую луку къ югу. Хорда этой луки, по которой намъ предстояло идти, имѣетъ 100 верстъ, а стрѣлка около 60-ти.

На слѣдующій день, оставивъ долину Толы, мы вступили въ невысокія горы, служащія восточною окраиною плоскогорья Долонъ-худугэй-кундуй и, пройдя по нимъ верстъ 12, спустились на это плоскогорье. На сѣверѣ оно окаймлено хребтомъ Салинь-даба,—отрогомъ горъ Сельби-даба, что къ сѣверу отъ Урги, а на югѣ хребтомъ Дзегиль,—танущимся съ востока на западъ почти параллельно первому и связанному съ ними невысокими горами, черезъ которыя мы переваливали на это плоскогорье изъ долины Толы. На южномъ хребтѣ Дзегиль видны были небольшія рощи лиственницы, покрывающія сѣверныя склоны его горъ, но только въ восточной части, а далѣе къ западу хребетъ совершенно безлѣсенъ. На сѣверномъ же хребтѣ Салинь-даба лѣсовъ не видно было вовсе, по крайней мѣрѣ на склонѣ, обращенномъ къ плоскогорью. Оба крайніе хребта отдѣляютъ отъ себя плоскіе отроги, придающіе плоскогорью Долонъ-худугэй-кундуй волнообразную поверхность. Это плоскогорье бѣдно водою: родниковъ на немъ нѣтъ, а колодезь мало, да и тѣ необильны водою. Растительность, отличающаяся вполнѣ степнымъ характеромъ, весьма однообразна.

Мы почевали въ восточной части плоскогорья у колодца съ весьма посредственной водой, которой въ добавокъ было мало, и на слѣдующій день прошли всего 12 верстъ до другаго колодца на уроч. Дуланъ, такъ какъ далѣе мѣстность на пространствѣ 57 верстъ безводна. Въ 5 верстахъ къ югу отъ колодца, на горахъ хребта Дзегиль, мы въ послѣдній разъ видѣли небольшіе перелѣски лиственницы.

Съ урочища Дуланъ дорога направляется по тому же плоскогорью Долонъ-хундугай-кундуй, пересѣченному въ западной части весьма незначительнымъ поднятіемъ; на пути отъ него перѣдко встрѣчались обширныя плоскія впадины съ солончаками. Почевать пришлось безъ воды на уроч. Аргалэй. Въ этой мѣстности плоскогорье, стѣсняемое хребтомъ Дзегиль и отрогами сѣвернаго хребта Салинь-даба становится уже и переходитъ въ степную, каменистую долину. Проходя на другой день по этой долинѣ, мы видѣли на ней множество сурковъ. Зѣбки тамъ и сямъ выслакивали изъ своихъ норъ, садились на заднія лапы и пристально посматривали на нашъ караванъ, а по приближеніи его испускали протяжные звуки, похожіе на хрюканье и быстро скрывались въ свои логовища. Долина вывела насъ въ сосѣдную обширную долину Цаганъ-цугэинъ-тала около 30 верстъ длины и верстъ въ 15 ширины. Эта междугорная долина ограничена съ сѣвера хребтомъ Уланъ-хада, продолженіемъ горъ Салинь-даба, и его мощнымъ отрогомъ Цобу, а съ юга хребтомъ Дзегиль съ его длинною вѣтвью Агунтъ. Почва долины поблизости окраинныхъ горъ твердая, каменистая, а посрединѣ солонцеватая, покрытая мѣстами лакомъ дѣрису. На почлегъ мы расположились у солоноватого озера Цаганъ-норъ этой долины, имѣющаго около 300 сажень длины и до 70 ширины. На восточномъ его берегу есть родникъ съ хорошей водой. Озеро буквально кишѣло утками и голубастыми. Стаи журавлей (*Grus virgo*) постоянно прилетали къ нему и, побродивъ у береговъ, уносились опять въ долину, на которой стада этихъ птицъ видѣлись повсюду.

Съ озера Цаганъ-норъ мы продолжали идти на западъ по долинѣ Цаганъ-цугэинъ-тала, которая въ этомъ мѣстѣ стуживается и верстахъ въ 8-ми отъ него переходитъ въ болотистое простран-

ство, устроенное малыми озерами, известными под собирательнымъ названіемъ Цыгэинь-норь. Вода въ нихъ прѣсная, но въ концѣ лѣта, когда эти мелкія озера обращаются въ небольшія лужи, она становится негодною для птицы. Плавающихъ и болотныхъ птицъ на этихъ озерахъ въ то время было великое множество.

Долина Цатань-цыгэинь-тала, сгуживающаяся въ западной части до 4-хъ верстъ, упирается въ ширскую долину р. Толи, возвращающейся въ этомъ мѣстѣ, по описаніи своей лужи, — на сѣверъ. На правомъ берегу этой рѣки мы остановились на дневку. Тола имѣетъ въ томъ мѣстѣ отъ 15 до 20 сажень ширины, течетъ быстро и часто дѣлится на рукава, образуя острова. Глубина значительна только въ омутѣхъ, а въ остальныхъ мѣстахъ рѣка неглубока. Въ долинѣ Толи много малыхъ озеръ, частью замкнутыхъ, частью сообщающихся съ рѣкою протоками. Кромѣ того, низкія мѣста долины были покрыты водою отъ весенняго разлива и представляли значительныя водныя пространства, а наиболѣе возвышенныя заняты солончаками, поросшими большею частью злакомъ дирису. Древесной растительности, исключая кустарниковъ, въ этой части долины Толи нѣтъ. Верстахъ въ 10-ти ниже нашего лагеря Тола, стѣсняемая горами, измѣняетъ свое меридіанальное теченіе на юго-западное, описывая весьма крутую дугу.

Переправившись черезъ рѣку, мы прошли верстъ 5 по ея долинѣ, пересѣкли невысокій кряжъ, Голэй-хаирханъ, тянущійся параллельно рѣкѣ и огибаемый ею на сѣверѣ, потомъ спустились на холмистое предгоріе этого кряжа и снова очутились на Толи, текущей въ этомъ мѣстѣ съ сѣверо-востока и вскорѣ поворачивающей на сѣверо-западъ. На обоихъ берегахъ рѣки растутъ густые и высокіе кусты тальника, въ которыхъ въ то время было множество дикихъ гусей, имѣвшихъ тамъ свои гнѣзда.

Оставивъ Толи, мы прошли верстъ 12 по сухой, слегка волнистой мѣстности, поросшей рѣдкими кустами караганы, потомъ пересѣкли плоское поднятіе и спустились на обширную равнину, обставленную со всѣхъ сторонъ горами. Восточная ея половина называется Хара-нидунъ, а западная Сучжи. На этой равнинѣ мы встрѣтили два солёныя озера, изъ которыхъ одно — Барокчинъ.

цаганъ-норъ имѣеть около 5 верстъ въ окружности. Оно питается ручьемъ Барокчинъ-голь, вытекающимъ изъ песковъ верстахъ въ 12-ти къ юго-востоку отъ него и образующимъ на пути нѣскольکو малыхъ озерокъ съ тонкими, болотистыми берегами, покрытыми большею частью высокимъ тростникомъ. На этихъ озерахъ, какъ и на Цыгэинъ-норъ, было множество плавающихъ и болотныхъ птицъ, въ особенности утокъ, поднимавшихся съ нихъ стаями въ нѣсколько десятковъ штукъ.

На равнинѣ воздымаются кое-гдѣ одинокіе холмы и небольшія плоскія высоты, а въ западной части находятся обширныя солончаки. Описываемая равнина ограничена съ сѣвера хребтомъ Бургуть и его юго-восточнымъ отрогомъ, съ юга хребтомъ Яргай и его западнымъ продолженіемъ—Салта; съ востока её замыкають низкія горы Уланъ-Шартъ,—лѣтъ хребта Яргай, а съ запада хребетъ Салта и предгорія хребта Бургуть.

Дорога, по которой мы шли, принадлежитъ къ числу второстепенныхъ почтовыхъ трактовъ. На ней выставлены пикеты, содержащіяе монголами аймаковъ Тушету-хана и Цеценъ-хана. Пикеты состоятъ среднимъ числомъ верстъ на 27 одинъ отъ другаго. Число лошадей и верблюдовъ на нихъ несравненно меньше, чѣмъ на почтовой дорогѣ изъ Калгана въ Улясутай. На пути по упомянутой равнинѣ намъ попался навстрѣчу монгольскій князь, ѣхавшій въ Ургу. Его везли въ китайской повозкѣ, а свита слѣдовала верхами. Впереди съ боковъ и позади скакали провожатые съ ближайшаго пикета, въ числѣ которыхъ было нѣсколько дѣвушекъ въ нарядныхъ костюмахъ. На этой же дорогѣ намъ часто попадали навстрѣчу богомольцы, ѣхавшіе въ Ургу на поклоненіе хутухѣ. Бѣдные, не имѣющіе собственныхъ верблюдовъ и лошадей, для путешествія въ священныя города пристраиваются къ караванамъ или къ состоятельнымъ поклонникамъ въ качествѣ погонщиковъ, за что получаютъ отъ хозяевъ пищу и верблюда или лошадь на проѣздъ. Нѣкоторые предпринимають путешествіе въ Ургу пѣшкомъ. Одного изъ такихъ бѣдныхъ паллигритовъ, возвращавшагося съ богомолья частью пѣшкомъ, частью съ попутчиками, мы взяли съ собой и привезли въ Улясутай. За небольшую плату онъ былъ всё время добросовѣстнымъ работникомъ и мы не безъ со-

жалѣнія разстались съ нимъ въ Улясутаѣ, откуда онъ отправился на родину, въ Ю. Алтай.

На ручьѣ Барокчинъ-голь по случаю ненастной погоды пришлось простоять почти двое сутокъ. Съ этого ручья дорога идетъ версты три по солонцеватой мѣстности, а потомъ по твердой, древесной. Къ сѣверу отъ дороги видны были обширные солончаки. На половинѣ станціи дорога пересѣкается ручей Сучжи, текущій съ горъ Салта и теряющійся въ сосѣднемъ солончакѣ. Западная часть равнины, называемая Сучжи, орошается значительной рѣчкой Хада-сынъ-голь, выходящей на нее изъ тѣсины и пробивающейся тѣсниною же въ р. Толу чрезъ отрогъ хребта Бургутъ. На правомъ берегу Хада-сынъ-гола, верстахъ въ 6-ти къ сѣверу отъ дороги, есть развалины. Мѣстные монголы говорили намъ, что тамъ была въ старину княжеская ставка. Мы видѣли ихъ только издали.

Съ описываемой равнины ясно замѣтны на сѣверо-востокъ высокія горы Тосынъ-замаръ, тянущіяся по правому берегу р. Толы. На востокъ онѣ сочленяются съ хребтомъ Хулинь-аргалъ, простирающимся къ сѣверу отъ помянутой луки Толы до горъ Уланъ-хада, ограничивающихъ, какъ выше сказано, со своимъ мощнымъ отрогомъ Цобу долину Цаганъ-цыгэинъ-тала съ сѣвера.

Дорога направляется вверхъ по рѣчкѣ Хадасынъ-голь и вступаетъ въ тѣснину, которая соединяетъ равнину Сучжи съ сосѣднею междугорною же равниною Бурдугуй, орошаемою въ восточной части этою рѣкою. Равнина Бурдугуй съ сѣверной стороны ограничена хребтомъ Аздага,—западнымъ продолженіемъ хребта Бургутъ, а съ юга хребтомъ Берхэ, отдѣленнымъ отъ западной оконечности хребта Салта тѣсниною, по которой стремится рѣчка Хадасынъ-голь съ юго-запада-юга. Она получаетъ начало въ горахъ, верстахъ въ 60-ти къ юго-западу-югу отъ долины Бурдугуй. На большой китайской картѣ Монголіи эта рѣчка названа Харухой и ей придана тамъ слишкомъ большая длина.

Восточная часть долины Бурдугуй, орошаемая рѣчкою Хада-сынъ-голь, болотиста и покрыта была въ то время многими временными озерами, образовавшимися отъ разлива. Въ лѣтнее время въ этой влажной мѣстности должна расти хорошая трава. Цент-

ральная же и западная части долины состоятъ большею частью изъ солончаковъ.

На крайнемъ западѣ обширная междугорная долина Бурдугуй сообщается посредствомъ весьма короткой тѣснины съ соседнею долиною Такилту, изъ которой течетъ въ нее ручей того же названія и теряется въ солончаки. Мы направились вверхъ по этому ручью, струящемуся по болотистой, кочковатой ложбинѣ. Къ западу отъ его истоковъ долина немного возвышается и переходитъ въ сухую, каменистую степь. Въ этой части долины мы опять видѣли множество сурковъ: наша монгольская собака, охотившаяся за ними прежде неудачно, вступила тутъ съ однимъ звѣркомъ въ бой и одержала побѣду. Поднявшись на пологій переваль, мы увидѣли синія воды большого озера Угэй, къ которому спускались постепенно версты 5 и остановились на сѣверномъ его берегу дневать.

Озеро Угэй имѣетъ около 40 верстъ въ окружности. Наибольшая его длина съ запада на востокъ простирается до 12 верстъ, а наибольшая ширина до 8 верстъ. Западный и юго-западный берега озера низменны и покрыты высокимъ тростникомъ, сѣверный берегъ большею частью пологій, а южный и юго-восточный довольно крутые. Острововъ на озерѣ нѣтъ. Въ него вдаются два мыса одинъ съ сѣвера, другой съ юга, расположенные другъ противъ друга. На сѣверномъ берегу есть извилистый заливъ, сообщающійся съ озеромъ весьма узкимъ горломъ, а на восточномъ лежитъ замкнутое озерко, имѣющее около версты въ окружности. Угэй-норъ питается водами рѣчки Нарынъ-голъ, впадающей въ юго-западную часть его, и соединяется протокомъ съ рѣкою Орхономъ, протекающимъ къ западу отъ него. Этотъ протокъ, называемый монголами холдй (т. е. горло), имѣетъ около 4-хъ верстъ длины, отъ 20 до 40 сажень ширины и порядочную глубину. Онъ течетъ тихо съ небольшими извилинами по низменной, луговой равнинѣ.

Въ Угэй-норѣ, имѣющемъ воду прѣсную, живетъ множество рыбъ: окуней, язей, чебаковъ и ускутей. Другихъ породъ намъ не удалось поймать, но, судя по найденнымъ на берегу костямъ, въ немъ водятся также щуки и тальмени. Неводкомъ въ 10 сажень

длинны мы вытащили въ одну тоню около 30 пудовъ язей, окуней и чебаковъ. Большую часть рыбы побросали тотчасъ же обратно въ воду. Язи и окуни были въ 6—7 фунтовъ. Изъ моллюсковъ мы находили въ этомъ озерѣ только беззубика (*Anodonta anatina*), но другихъ мягкотѣлыхъ не попадалось.

Сувѣрные монголы убѣждены, что въ Угѣй-норѣ живетъ чудовище, пожирающее скотъ и даже людей, заходящихъ въ его воды. Они неоднократно убѣждали насъ не входить въ озеро. Сначала мы принимали эти предостереженія за уловку для отвѣченія насъ отъ рыбной ловли, но потомъ убѣдились, что они высказывались безъ задней мысли. По увѣренію монголовъ, это чудовище имѣетъ нѣкоторое сходство съ коровою, но гораздо больше ея и очень хищно.

Глубина Угѣй-нора въ юго-восточной части, сосѣдней невысокимъ горамъ, должна быть больше, чѣмъ въ остальномъ пространствѣ. Но и близъ сѣвернаго берега, на которомъ мы дневали, она въ разстояніи 50—80 сажень отъ береговой черты достигаетъ уже 6—7 футовъ.

На озерѣ Угѣй, кромѣ множества плавающихъ и годѣнастныхъ птицъ, живущихъ преимущественно въ юго-западной его части, около тростниковъ, водятся еще орланы, находящіе себѣ обильную пищу на этомъ необыкновенно рыбномъ озерѣ.

Къ сѣверу отъ озера горы отступаютъ, образуя эспланаду версты въ 3 шириною. На сѣверной ея окраинѣ, подъ горами, стоитъ монастырь Орумба-лама-хйтъ. Въ немъ живутъ тибетскіе монахи. Въ монастырѣ красивый храмъ и много монашескихъ келій. Мы посѣтили тибетскихъ монаховъ и пили у нихъ чай. Большая часть ихъ люди молодые, высокаго роста, съ симпатичными лицами. Тибетскій языкъ, на которомъ они объяснялись въ нашемъ присутствіи между собой, показался намъ благозвучиѣ монгольскаго.

Горы на пространствѣ отъ Урги до р. Орхона представляютъ собою западное продолженіе Гентэйской системы. Угломъ этой системы, отъ котораго расходятся во всѣ стороны мощные лучи, — служатъ высокія альпы, отстоящія верстахъ въ 150 къ сѣверо-востоку отъ Урги. Эти альпы имѣютъ снѣжныя пятна и покрыты густыми хвойными лѣсами, въ которыхъ водятся: медвѣди, маралы,

косули и кабаны. Онѣ даютъ начало многимъ значительнымъ рѣкамъ, а именно: Онону, Ульдзѣ, Керулюну, Толѣ, Хара-голу, Шара-голу и Про. На сѣверо-востокѣ Гентэйскія горы сочленяются съ Яблоновымъ хребтомъ, а на западъ и сѣверо-западъ отдѣляютъ длинные отроги, достигающіе береговъ Орхона; южныя же и юго-восточныя вѣтви этихъ горъ—коротки.

Западная часть Гентэйской системы на пространствѣ отъ Урги до Орхона не отличается значительной высотой. Первостепенные края тянутся съ востока на западъ, постепенно понижаясь въ этомъ направленіи. Такъ, западный отрогъ хребта Гунту подъ названіями: Салинь-даба, Уланъ-хада, Хушикъ-аргаль и Тосынъ-замаръ, представляетъ, сколько мы могли замѣтить, одно непрерывное поднятіе, простирающееся съ востока на западъ до береговъ Толы. Къ западу отъ этой рѣки тянется длинный хребетъ Бургутъ, восточная оконечность котораго весьма близка къ западной оконечности хребта Тосынъ-замаръ. Онъ простирается также въ восточно-западномъ направленіи и подъ названіемъ Аздага достигаетъ долины Орхона.

Къ югу отъ нашего пути мы могли прослѣдить первостепенный крайъ Дзегиль, начинающійся высотами Сангинъ на правомъ берегу Толы, верстахъ въ 30 къ западу отъ Урги, и простирающійся оттуда сначала на западъ, а потомъ на западъ-югъ-западъ до береговъ Толы. Къ западу отъ нея тянется первостепенный же крайъ Яргай со своимъ продолженіемъ Салта; далѣе въ томъ же направленіи крайъ Берхэ, отдѣленный отъ перваго узкою долиною рѣчки Хадасынь-голь и достигающій южнаго берега озера Угэй-норъ.

Первостепенные края высылаютъ невысокіе отроги бороздящіе страну, но въ ней все-таки остается много обширныхъ плоскогорій, окруженныхъ со всѣхъ сторонъ горами и сообщающихся между собой тѣснцами или неширокими долинами. Въ восточной части находится обширное плоскогорье Долонь-хуудгэй-кундуй, сообщающееся съ междугорной равниной Цаганъ-цыгэинъ-тала неширокимъ доломъ, а эта послѣдняя неширокою же долиною соединяется съ равниною Толы. Къ западу отъ Толы лежатъ обширныя соединенныя равнины Хара-нидунъ и Сучжи, сообщаю-

щіяся посредствомъ короткой тѣснины съ междугорною равниною Бурдугуй, а эта послѣдняя въ свою очередь соединяется тоже короткою тѣсниною съ долиною Такилту, изъ которой неширокія ворота ведутъ въ обширную долину озера Угѣй и р. Орхона.

Вообще вся горная страна между Ургою и Орхономъ, какъ показываютъ опредѣленные нами въ ней высоты, постепенно понижается въ западномъ направленіи, до соединенныхъ равнинъ Хара-нидунъ и Сучжи, а отъ нихъ въ томъ же направленіи постепенно возвышается до плоскаго перевала къ озеру Угѣй. Въѣстъ съ тѣмъ въ ней замѣтно также общее склоненіе къ сѣверу, указываемое направленіемъ теченія рѣкъ Толи и ея лѣваго притока Хадасынь-гола.

Къ сѣверу и югу отъ посѣщенныхъ нами мѣстностей описываемая страна отличается также горнымъ характеромъ, но на сѣверъ горы простираются дальше, чѣмъ на югъ. На южномъ берегу Толи, близости ея луки, находятся горы Долонъ-хара, сочленяющіяся съ юго-западнымъ продолженіемъ Ханъ-улы,—хребтомъ Гангынъ. Эти горы тянутся сначала на западъ подъ названіями Яргай и Салта, потомъ уклоняются къ юго-западу и примыкаютъ къ горамъ, дающимъ начало рѣчкамъ Хадасынь и Нарынъ. Но связи между тѣми горами и системою Хангаля, судя по показаніямъ монголовъ, нѣтъ, а если и существуетъ, то весьма слабая, подобная звѣну между Хангаемъ и Ю. Алтаемъ.

Горы Гентэйской системы къ сѣверу и сѣверо-востоку отъ нашего пути простираются до р. Орхона и его многоводнаго праваго притока Харá-голь. Пространство между Толою и Орхономъ занято хребтомъ, тянущимся подъ названіями Бургутъ и Аздага въ восточно-западномъ направленіи и высылающимъ длинныя, хотя и невысокія отроги къ сѣверу и сѣверо-западу. Общее названіе этому хребту съ его развѣтвленіями—Куку-чолуту. Страна между Толою и Харá-голомъ также почти повсюду покрыта горами: сѣверо-западнымъ продолженіемъ хребта Гунту—крайемъ Гурбанъ-урту-нuru и западнымъ отрогомъ того же хребта, простирающимся сначала подъ названіемъ Салинь-даба, потомъ Уланъ-хада, Хушинъ и Тосинъ-замаръ. Общее же названіе горъ этого участка—Чжамуръ.

Въ горахъ Гентэйской системы между Ургою и Орхономъ преобладающую породу представляетъ глинистый сланецъ съ жилами бѣлаго кварца. Пласты простираются на NWN. Изрѣдка встрѣчается и кремнистый сланецъ. Въ холмахъ, окаймляющихъ плоскогорье Долонъ-худугэй-кундуй съ востока и связующихъ хребетъ Салинь-даба съ крижемъ Дзегиль, найдены фельзитовый порфиръ, мелко-зернистый гранитъ и порфиритъ, а у южнаго подножія хребта Аздага, въ долині Бурдугуй—фельзитовый туфъ.

Орошеніе описываемаго пространства Гентэйской горной системы далеко нельзя признать обильнымъ: кромѣ Толы съ ея притокомъ Хадасынь-голь и трехъ ручьевъ мы не встрѣтили въ ней ни одного источника. Въ восточной части, на плоскогорьи Долонъ-худугэй-кундуй, не только источниковъ, но и колодезь очень мало: между урочищемъ Дуланъ и родникомъ на берегу оз. Цаганъ-норъ, что въ долині Цаганъ-цыгэинъ-тала, воды вовсе нѣтъ на пространствѣ 57 верстъ. Западная часть орошена сравнительно лучше, но и тамъ между Толою и ручьемъ Барокчинъ-голь мѣстность безводна на протяженіи 35 верстъ. Флора страны весьма однообразна и не только на сухихъ плоскогорьяхъ, но и въ невысокихъ горахъ отличается вполне степнымъ характеромъ. Въ долинахъ Толы и Хадасынь-гола растительность нѣсколько разнообразнѣе, но всё-таки бѣдна видами. Лѣса мы видѣли только въ восточной части хребта Дзегиль, а далѣе къ западу ихъ нигдѣ нѣтъ, исключая небольшихъ рощицъ тополя и тала на берегахъ Толы, ниже ея сѣверной луки.

Изъ крупныхъ млекопитающихъ въ этой странѣ живутъ: цзэрены, волки, лисицы и сурки. Цзэреневъ, впрочемъ, мало, но сурковъ множество. Изъ птицъ, кромѣ плавающихъ и болотныхъ, которыя на рѣчкахъ и болотахъ водятся въ огромномъ количествѣ, мы встрѣчали еще удоновъ, нѣсколько штукъ драфъ, коршуневъ, орловъ и орлановъ.

Въ западной части страна населена плотнѣе, чѣмъ въ восточной, на маловодномъ плоскогорьи Долонъ-худугэй-кундуй, гдѣ встрѣчалось очень мало улусовъ.

Съ озера Угэй-нора мы направились къ Орхону и остановились на правомъ его берегу на ночлегъ. Орхонъ имѣетъ въ этомъ

мѣстѣ отъ 20 до 30 сажень ширины, значительную глубину и течетъ весьма быстро въ довольно крутыхъ берегахъ. При высокомъ стояніи воды переправа черезъ него въ бродъ невозможна. Передъ нашимъ приходомъ китайцы, ѣхавшіе съ товаромъ изъ Улусутай въ Ургу на телѣгахъ, стояли на лѣвомъ берегу Орхона нѣсколько сутокъ, ожидая спаденія воды, но всё-таки должны были переправить товаръ черезъ рѣку на верблюдахъ, взятыхъ у мѣстныхъ монголовъ, а телѣги перетаскивать порожнякомъ.

Орхонъ получаетъ начало въ главномъ хребтѣ Хангай, изъ горъ Ульдзуйту и состоитъ главнымъ образомъ изъ двухъ рѣчекъ Улютай и Баннѣ-Чжирухе. Онъ течетъ сначала на востокъ, потомъ поворачиваетъ почти прямо къ сѣверу, проходитъ мимо большого монастыря Эрдени-цзе, ниже котораго принимаетъ слѣва рѣчку Чжирматай, потомъ упомянутый протокъ (Хѣлой) изъ озера Угэй-норъ. Въ 5-ти верстахъ ниже этого послѣдняго въ него съ лѣвой стороны изливается большая рѣка Тамиръ; верстахъ въ 60 отъ него Орхонъ поворачиваетъ на сѣверо-востокъ, а въ 200 верстахъ принимаетъ справа Толу. Послѣднія 70 верстъ Орхонъ опять течетъ почти на сѣверъ и въ 45 верстахъ къ юго-западу отъ Кяхты впадаетъ съ правой стороны въ р. Селенгу, несущую свои воды, какъ извѣстно, въ озеро Байкаль. При сліяніи обѣихъ рѣкъ масса воды въ Селенгѣ больше, чѣмъ въ Орхонѣ, а потому первую и считаютъ главной рѣкой. Въ среднемъ теченіи долина Орхона большею частью болотиста и покрыта множествомъ малыхъ озерковъ. Долина нижняго Орхона богата тучными лугами, а въ рѣкѣ водится очень много рыбы, для ловли которой призываютъ повременамъ русскіе изъ ближайшихъ мѣстностей Забайкальской области.

Во время стоянки на правомъ берегу Орхона мы потеряли одну изъ лучшихъ лошадей, упавшую въ путахъ съ крутаго берега въ эту рѣку и захлебнувшуюся прежде, чѣмъ ей подали помощь. Когда вытащили трупъ этой несчастной лошади, монголы стали просить, чтобы мы продали его. Отказавшись отъ платы, мы отдали имъ погибшую лошадь, съ которой они сняли кожу и подѣлили между собой мясо. На слѣдующій день эти монголы, не желая остаться въ долгу, помогли намъ переправиться черезъ

Орхонъ. Переправа продолжалась около часа и была хлопотлива. Вода доходила верблюдамъ до живота, чего они не любятъ, предпочитаютъ въ такомъ случаѣ лечь на бокъ и плыть, при чемъ роняютъ, конечно, съ себя вьюки. Но у насъ, благодаря содѣйствію монголовъ, все обошлось благополучно.

Переправившись на лѣвый берегъ Орхона, мы стали пересѣкать его широкую, солонцеватую и болотистую долину. По сторонамъ дороги часто встрѣчались небольшія временныя озера, образовавшіяся отъ разлива. На югѣ долина весьма широка на всемъ обозрѣваемомъ пространствѣ, но на сѣверѣ постепенно суживается, не переходя однако въ тѣснину. Дорога направляется параллельно р. Тамиру, впадающему, какъ было сказано, въ Орхонъ слѣва, верстахъ въ 5 ниже протока въ эту рѣку изъ озера Угэй-нора. По берегамъ нижняго Тамира растетъ невысокій лѣсокъ изъ тополя и тала съ тальникомъ.

Изъ долины Орхона мы перешли въ степную съ твердымъ, хрящевато-дресвянымъ грунтомъ долину Тамира. Она окаймлена съ сѣвера и юга горными кряжами Суль-тологой и Билхэ. Оба они принадлежать къ системѣ Хангаля. Эта обширная горная страна начинается слѣдовательно близъ береговъ Орхона и не имѣетъ ничего общаго ни въ орографическомъ, ни въ геогностическомъ отношеніи съ горами къ востоку отъ этой рѣки, принадлежащими къ системѣ Гентэя, по крайней мѣрѣ въ посѣщенномъ нами пространствѣ. Такимъ образомъ средній Орхонъ служитъ рубежомъ этихъ горныхъ странъ.

Верстахъ въ 40 выше своего устья Тамиръ принимаетъ въ себя съ правой стороны многоводную рѣку Урту-Тамиръ (Южный Тамиръ), текущую съ юго-запада изъ горной долины, между тѣмъ, какъ главная рѣка, получающая выше сліянія названіе Хойту-Тамира (Сѣвернаго Тамира), течетъ съ востока на западъ и только въ верхней части имѣетъ сѣверо-восточное направленіе. По массѣ воды, Хойту-Тамиръ слѣдуетъ считать главной рѣкой, но эта масса, по приблизительной оцѣнкѣ на глазъ, весьма немногими превосходитъ массу Урту-Тамира.

Хойту-Тамиръ получаетъ начало въ главномъ хребтѣ Хангаля, изъ высокихъ горъ Тэмэ-чолу и, образовавъ въ верховьяхъ неболь-

шое горное озеро, течетъ сначала на сѣверо-востокъ въ узкой и глубокой долинѣ, потомъ, поворотивъ на востокъ, направляется по широкой, луговой долинѣ, переходящей далѣе къ востоку въ степную и наконецъ выходитъ на долину Орхона. Урту-Тамиръ вытекаетъ также изъ высокихъ и лѣсистыхъ горъ Куку-даба главнаго хребта Хангая и стремится сначала въ ущельѣ, а потомъ въ неширокой долинѣ на сѣверо-востокъ.

Междугорная долина нижняго Тамира представляетъ на пространствѣ первыхъ 35 верстъ сухую, каменистую степь, оживляемую только рѣкой, въ которую съ окраинныхъ горъ не сбѣгаетъ ни одинъ ручеекъ. Небольшой лиственный лѣсокъ, покрывающій берега низовьевъ Тамира, исчезаетъ въ этой степной долинѣ. Переправившись черезъ многоводный Урту-Тамиръ, раздѣляющійся при пересѣченіи его дорогой на два длинные рукава, мы прошли верстъ 5 по солонцеватой равнинѣ и остановились на правомъ берегу Хойту-Тамира на ночлегъ. Тутъ находится небольшое, около версты въ окружности, прѣсное озерко, не сообщающееся съ рѣкой. Берега его покрыты высокими тростникомъ, а на лѣвомъ берегу Хойту-Тамира, верстахъ въ 10-ти выше слиянія съ Урту-Тамиромъ стоитъ небольшая кумирня Эринъ-годысь.

На слѣдующій день мы чрезъ живописныя горныя ворота, образуемыя отрогами окраинныхъ горъ долины Хойту-Тамира, вступили въ западную часть этой долины, которая представляетъ уже не сухую, каменистую степь, а луговую, по преимуществу болотистую и мѣстами кочковатую землю. На окраинныхъ горахъ, окаймляющихъ эту часть долины, которая къ западу становится все выше и выше, появляются сначала небольшія рощицы лиственныхъ, переходящія далѣе къ западу въ перелѣски. Съ этихъ горъ ниспадають въ Хойту-Тамиръ многоводные ручьи. Рѣка имѣетъ отъ 15 до 20 сажень ширины. Въ ней часто встрѣчаются глубокіе омуты, но довольно и бродовъ, хотя не совсѣмъ мелкихъ. На рѣкѣ, текущей очень быстро, много малыхъ и длинныхъ острововъ, покрытыхъ тальникомъ. Въ Хойту-Тамирѣ мы ловили хариусовъ и ленковъ, а въ заливахъ и прибрежныхъ озеркахъ карасей, но другихъ породъ не удалось поймать.

Западная, луговая часть долины Хойту-Тамира ограничена съ

сѣвера весьма высокимъ хребтомъ Уха-чолунзѣй и его восточнымъ отрогомъ Дэлъ, продолженіе котораго до долины Орхона называется Суль-тологой. Съ юга она окаймлена тоже весьма высокимъ хребтомъ Тайширь и его восточнымъ продолженіемъ Шиботу, отдѣленнымъ отъ помнутаго хребта Билхэ долиною Урту-Тамира.

Въ западной части долины дорога раздвояется: прямой, въючный путь оставляетъ р. Хойту-Тамирь и идетъ черезъ хребетъ Уха-чолунзѣй, а колесная дорога поворачиваетъ на юго-западъ, вверхъ по этой рѣкѣ, пересѣкаетъ главный хребетъ Хангай и выходитъ на почтовую Улясутайско-калганскую дорогу. Но колесное движеніе по этой дорогѣ неудобно, а потому ѣдущіе изъ Урги въ Улясутай на телѣгахъ предпочитаютъ ей кружный путь, чрезъ станцію Саиръ-усу на упомянутой почтовой дорогѣ. По прямой же дорогѣ съ Хойту-Тамира черезъ хребетъ Уха-чолунзѣй движеніе на телѣгахъ невозможно, да и съ выюками не легко, по причинѣ многихъ высокихъ переваловъ.

Съ р. Хойту-Тамира мы повернули на сѣверо-западъ, къ высокому хребту Уха-чолунзѣй, по равнинѣ, орошенной нѣсколькими многоводными ручьями, текущими съ него въ рѣку. Хребетъ Уха-чолунзѣй представляетъ весьма высокій сѣверо-восточный отрогъ главнаго хребта, отъ котораго отдѣляется и упомянутый выше кряжъ Таймирь, а между ними заключается глубокая тѣснина и въ ней стремится съ юго-запада верхній Хойту-Тамирь. По берегамъ его въ этой тѣснинѣ растутъ лиственный лѣсъ.

На хребетъ Уха-чолунзѣй мы поднимались по перевалу Уха-чолунзѣй-баба около 3-хъ часовъ. Сначала восходили постепенно по отлогому подъему, потомъ по весьма крутому, среди лѣсовъ лиственницы, обдававшихъ насъ знакомымъ живительнымъ ароматомъ лѣсной чащи Алтая. Хребетъ въ этомъ мѣстѣ едва лишь достигаетъ высоты альпійской зоны и не только въ ней, но и въ лѣсахъ въ то время (24-го мая) было еще очень мало растений въ цвѣту. Спустившись немного съ гребня, мы остановились на почлегѣ въ глубокой долинѣ. Въ верхней части она представляетъ болотистую лощину, прорѣзанную ручьями, и примыкаетъ къ обширному перелѣску. Къ вечеру въ этой весьма высокой мѣстности

стало такъ холодно, что мы принуждены были развести большіе костры и грѣлись около нихъ до поздней ночи.

Утромъ слѣдующаго дня мы спускались, еще верстъ пять по той же долинѣ съ хребта. Въ ней стремится маленькая рѣчка, бурливо шумящая между камнями. Покинувъ горы, мы очутились на широкой долинѣ рѣчки Ханьинъ-голь, названной на большой китайской картѣ Монголіи—Хануемъ. Она вытекаетъ съ юго-запада, изъ главнаго хребта системы и впадаетъ справа въ р. Селенгу верстахъ въ 100 къ сѣверо-востоку отъ мѣста нашей переправы черезъ нее. Изъ ея долины ясно была видна верстахъ въ 90 часть главнаго кряжа системы Хангая съ весьма высокими вершинами, еще не освободившимися отъ снѣга. Долина Ханьинъ-гола имѣющая около 15 верстъ ширины, большею частью болотиста и въ то время была покрыта многими весенними лужами. На сѣверо-востокѣ она открыта, а на юго-западѣ замыкается главнымъ хребтомъ; съ юго-востока ее ограничиваетъ хребетъ Уха-чолунэй, а съ сѣверо-запада кряжъ Тэллинъ-цаганъ, тоже высокій и длинный сѣверо-восточный отрогъ главнаго хребта Хангая.

Перейдя долину Ханьинъ-гола, мы вошли въ широкій поперечный доль впереди лежавшаго хребта Тэллинъ-цаганъ. Въ немъ протекаетъ маленькая рѣчка Цзунъ-модунэй-голь, впадающая въ Ханьинъ-голь. Окрайнія горы этой долины, въ которой мы ночевали, покрыты мѣстами лѣсомъ. Къ юго-западу отъ ночлежнаго мѣста, въ широкой и глубокой лощинѣ, видѣнъ былъ обширный лѣсъ, верстъ слишкомъ 30 въ окружности. Такого большаго лѣса, мы нигдѣ, кромѣ этой мѣстности, не встрѣчали на пути по горной странѣ Хангая. Перевалъ черезъ хребетъ Тэллинъ-цаганъ, называемый Цзунъ-модунэй-даба, отлогъ, но весьма длиненъ. На восточной сторонѣ къ высшей точкѣ его ведетъ узкая болотистая долина, въ которой въ то время (26-го мая) лежали еще кое-гдѣ вблизи гребня толщи обледѣлаго снѣга. Проходя по этой долинѣ, мы видѣли партію монголовъ, охотившихся въ сосѣднемъ лѣсу на звѣрей: нѣсколько человѣкъ охотниковъ сидѣло открыто въ чащѣ, а на встрѣчу имъ ѣхала потихоньку цѣль загонщиковъ, слегка покрикивавшихъ. Охота на этотъ разъ была, должно быть, неудачна, потому что мы не слышали ни одного выстрѣла.

Съ перевала спустились въ неширокую, степную долину маленькой рѣчки Тэллинъ-голь, текущей съ его сѣверо-западнаго склона. Въ долинѣ на правомъ берегу рѣчки стоятъ двѣ маленькія кумирни,—Тэллинъ-хураль, а верстахъ въ 6-ти ниже ихъ на лѣвомъ берегу находится группа небольшихъ, но весьма глубокихъ озерковъ, лежащихъ въ чашеобразныхъ впадинахъ. Наибольшее изъ нихъ,—Цаганъ-норъ, имѣетъ около версты въ окружности. Въ рѣчкѣ Тэллинъ-голь мы наловили много крупныхъ хариусовъ, попадались и ленки, которыхъ всегда выбрасывали въ воду, такъ какъ свѣжее мясо ихъ довольно приторно.

Рѣчка Тэллинъ-голь впадаетъ въ значительную рѣчку Чолунъ-голь, на которую мы вышли изъ долины. Чолунъ-голь получаетъ начало въ главномъ хребтѣ изъ горъ Эгэйнъ-даба и образуется изъ двухъ горныхъ рѣчекъ Хурумъ и Галуту, а изливается въ Сумэйнъ-голь (притокъ Селенги) съ правой стороны. Долина Чолунъ-голя, подобно долинѣ Хангынъ-голя, направляется съ юго-запада на сѣверо-востокъ. На юго-западѣ она очень широка, но къ сѣверо-востоку суживается.

Изъ долины Чолунъ-голя дорога ведетъ опять въ горы хребта Шивартай, ограничивающаго эту долину съ сѣверо-запада. Кряжъ Шивартай—тоже отрогъ главнаго хребта, но не столь высокій, какъ предыдущіе и при томъ безлѣсный. Подъемъ на этотъ кряжъ съ востока не труденъ. Въ центральной части хребта находится каменистое плоскогорье, съ котораго мы спускались сначала по отлогому, потомъ по весьма крутому склону въ узкую долину, выходящую въ большой рѣчкѣ Будонъ-гичигинъ-голь. Эта рѣчка получаетъ начало въ главномъ хребтѣ Хангалъ и течетъ въ неширокой долинѣ почти прямо на сѣверъ въ рѣку Сумэйнъ-голь. На лѣвомъ берегу Будонъ-гичигинъ-голя мы дневали поблизости маленькой кумирни Гунъ-ламанъ-куре. На берегахъ этой многоводной рѣчки въ то время (27 и 28 мая) лежали еще во многихъ мѣстахъ большія толщи льда, набросанныя высокою весеннею водою. Въ долинѣ Будонъ-гичигинъ-голя встрѣчаются небольшія озера, подобныя видѣннымъ на Алтаѣ между Укоюмъ и Калгуту. Они лежатъ въ чашеобразныхъ котловинахъ, не сообщающихся съ рѣкой и отличаются, повидимому, весьма большой

глубиной. Въ водѣ близъ береговъ торчатъ массивные камни, напоминающіе базальтъ; но образцовъ мы не могли достать. На берегу одного изъ такихъ озеръ найденъ былъ кусокъ лавового шлака. Эти озера напоминаютъ маары и обязаны своимъ происхожденіемъ, подобно альпійскимъ озерамъ между Укокомъ и ур. Калгуты, по всей вѣроятности, проваламъ.

Съ рѣчки Будонъ-гичигинъ мы опять поднялись на хребетъ Гичигинъ и пересѣкли его по отлогому перевалу Гичигинъ-даба. Этотъ хребетъ, какъ и предыдущіе, представляетъ отрогъ главнаго кряжа. Близъ дороги онъ безлѣсенъ, но къ юго-западу отъ нея въ горахъ разбросаны кое-гдѣ небольшіе дѣски лиственницы. Съ него мы спустились по узкой долинѣ и вышли къ большому прѣсному озеру Тэрхейнъ-цаганъ-норъ. Оно имѣетъ около 10 верстъ длины, верстъ 6 ширины, а по окружности простирается до 30 верстъ. Въ южной части озера воздымается высокій, скалистый островокъ, живописно рисующійся на его свѣтло-голубой поверхности, въ полуверстѣ отъ берега. Озеро съ трехъ сторонъ окружено горами, а съ четвертой, — юго-западной, къ нему примыкаетъ широкая и весьма длинная долинка впадающей въ него рѣки Тэрхей-голь. Глубина его при юго-западныхъ плоскихъ берегахъ возрастаетъ медленно, но при прочихъ, — нагорныхъ, — должна быть велика.

Озеро Тэрхейнъ-цаганъ-норъ выпускаетъ изъ себя рѣку Сумзайнъ-голь, пробивающуюся ущельемъ на сѣверо-востокъ и впадающую въ Селенгу съ правой стороны. Сумзайнъ-голь принимаетъ въ себя верстахъ въ 16 ниже озера поминутую рѣчку Будонъ-гичигинъ, а въ 45 верстахъ Чолунзай-голь, — обѣ съ правой стороны. Судя по массѣ воды въ рѣкѣ Тэрхей-голь, продолженіемъ которой служить рѣка Сумзайнъ-голь, — эта послѣдняя послѣ Орхона — самый многоводный правый притокъ Селенги.

Въ озерѣ Тэрхейнъ-цаганъ-норъ живетъ изумительное множество рыбъ, принадлежащихъ къ тѣмъ же видамъ, какъ и въ Угзай-норѣ. Во время нашего пребыванія на немъ, передъ закатомъ солнца, при совершенно тихой погодѣ на поверхности озера отъ игры несмѣтнаго множества рыбъ поднялась крупная рябь, продолжавшаяся нѣсколько часовъ; частые всплески, производи-

мые рыбами, сливались въ одинъ звукъ, подобный глухому, отдаленному шуму. Въ рѣкѣ Тэрхей-голь, впадающей въ это озеро, водится также множество рыбы. Близъ нашего лагеря, верстахъ въ 5 выше устья, мы въ одну тоню добыли около 100 порядочныхъ щукъ. Вечеромъ и въ рѣкѣ, не смотря на сильное теченіе, можно было различать рыбъ, производимую рыбами, а около береговъ, въ травѣ, безпрерывно тамъ и сямъ слышны были всплески ихъ.

Съ озера Тэрхейнъ-цаганъ-норъ дорога направляется по долині р. Тэрхей-голь. Эта долина ограничена съ сѣвера и юга весьма длинными отрогами главнаго хребта. Въ нижнемъ теченіи рѣки она имѣетъ отъ 10 до 15 верстъ ширины, большею частію болотиста и покрыта малыми озерами. Рѣка же Тэрхей-голь, при ширинѣ около 15-ти сажень, течетъ очень быстро и отличается значительной глубиной. Во время нашего пребыванія 30 и 31 мая она была такъ полноводна, что даже въ среднемъ теченіи мы не могли переправиться черезъ нее въ бродъ.

Съ хребта, ограничивающаго долину Тэрхей-голя на сѣверѣ, въ эту рѣку течетъ много ручьевъ, а съ правой стороны въ нее впадаютъ двѣ значительныя рѣчки Тэрхейнъ-урту-голь въ 17 верстахъ выше устья и Удзыгэй-голь въ 54 верстахъ. Обѣ онѣ получаютъ начало въ главномъ хребтѣ. Въ верховьяхъ рѣчки Тэрхейнъ-урту-голь есть перевалъ черезъ этотъ хребетъ, ведущій изъ долины Тэрхей-голя на Калганско-улясутайскую почтовую дорогу. Въ долині рѣки Тэрхей-голь, кромѣ многихъ малыхъ озерковъ, мы встрѣтили на правомъ берегу два порядочныя прѣсныя озера, сообщающіяся съ рѣкой. Одно изъ нихъ, находящееся верстахъ въ 10 выше устья, имѣетъ около 3 верстъ въ окружности, а другое, — Онхотэй-норъ, отстоящее въ 20 верстахъ къ западу отъ перваго, — 2 версты.

На крайнихъ горахъ долины Тэрхей-голя видны небольшіе перелѣски лиственницы, но только въ нижнемъ теченіи рѣки; въ среднемъ же теченіи они исчезаютъ и флора горъ принимаетъ альпійскій характеръ, а въ верхней части и флора самой долины переходитъ постепенно къ альпійскимъ формамъ.

Близъ устья рѣчки Удзыгэй-голь пикетная дорога, по которой мы шли, переходитъ на лѣвый берегъ рѣки и направляется въ

Удзусутай через горы. Но такъ какъ брода чрезъ р. Тэрхей-голь еще не было, то мы направились по другой дорогѣ въ этотъ горъ, пролегающей по долинѣ названной рѣки.

Верстахъ въ 3-хъ выше устья Удзыгэй-гола на лѣвомъ берегу рѣки стоитъ маленькая кумирня, отъ которой долина Тэрхэй-гола значительно суживается и орошается многими ручьями, ниспадающими съ окрайнихъ горъ. Въ 25 верстахъ выше этой кумирни на томъ же берегу рѣки Тэрхей-голь стоитъ другая кумирня,—Убурь-тэллинъ-куре, близъ которой мы дневали. Отъ послѣдней долина поворачиваетъ къ юго-западу и на пространствѣ около 12 верстъ значительно расширяется, но потомъ опять суживается. Съ окрестныхъ горъ по прежнему сбѣгаютъ въ рѣку, носящую въ верховыхъ названіе Хойту-Тэрхей, многоводные ручьи. Долина по обоимъ берегамъ рѣки болотиста и камениста. Округлые камни во многихъ мѣстахъ тянутся валами поперегъ долины съ горъ и напоминаютъ древніе морены, но рельефъ окрестныхъ высотъ таковъ, что заставляетъ сомнѣваться въ существованіи прежде въ этой мѣстности глетчеровъ.

Флора долины въ верхней части рѣки отличается вполне альпійскимъ характеромъ. Древесной растительности нѣтъ и слѣда. Въ цѣлту мы нашли тутъ только два или три вида растений.

Въ послѣдній разъ мы почевали въ долинѣ Тэрхей-гола въ верховыхъ этой рѣки, близъ восточнаго подножія главнаго кряжа, называемаго въ этомъ мѣстѣ Бомботу, въ весьма высокой мѣстности. Тэрхей-голь состоитъ главнымъ образомъ изъ трехъ рѣчекъ: Ихи-голь, Хату-голь и Байцинъ-голь, изъ которыхъ первыя двѣ получаютъ начало въ главномъ хребтѣ, а послѣдняя въ его отрогѣ.

На главный хребетъ мы поднимались сначала по отлогому, а потомъ по крутому, но короткому склону. Высшая точка этого перевала, называемаго Бомботу-даба, по сдѣланному на ней барометрическому наблюденію, оказалась вмѣстѣ съ тѣмъ высшею точкою на есемъ нашемъ пути не только по Монголіи, но и по Алтаю. Абсолютная ея высота (9,540 футовъ) превышаетъ высоту перевала Уланъ-даба черезъ пограничный хребетъ Сайлюгэмъ на 930 футовъ.

На гребнѣ хребта и даже на его склонахъ въ высокой области лежали еще мѣстами большія толщи оледенѣлаго снѣга, отъ которыхъ стремились ручьи. Растительность (4-го іюня) нисколько не тронулась: кромѣ старой вѣтоши, мы не видѣли на гребнѣ перевала ни одной свѣжей былинки. Спускъ идетъ сначала по болотистой, тонкой и каменистой долинѣ, въ которой насъ застала снѣжная буря, а потомъ ниже мы шли подъ сильнымъ дождемъ и спустились въ узкую, каменистую долину рѣчки Бомботу, текущей съ хребта на юго-западъ. Дождь лилъ какъ изъ ведра, верблюды и лошади скользили и мы преждевременно должны были остановиться на ночлегъ. Монголы говорили, что за 10 дней до нашего прибытія черезъ хребетъ не было проѣзда: китайскій чиновникъ, слѣдовавшій изъ Улясутой въ Ургу, ожидать цѣлую недѣлю, пока перевалъ не очистился отъ снѣга.

Узкая долина рѣчки Бомботу въ верховьяхъ ограничена съ сѣверной стороны высокими, обнаженными скалами. На крутыхъ склонахъ ихъ лежатъ массы большихъ сіенитовыхъ отторженцевъ, нависшихъ мѣстами надъ окраиною долины и невольно вызывающихъ чувство опасенія у проходящаго подъ ними путника.

На пути внизъ по рѣчкѣ Бомботу мы завидѣли небольшое стадо дикихъ козловъ, пасшихся на горной площадкѣ, близъ подножія весьма высокой и крутой скалы. Двое изъ насъ съ винтовками отдѣлились отъ каравана и направились кружнымъ путемъ подкрадываться къ стаду изъ за холмовъ. Но козлы замѣтили этотъ маневръ и по страшной крутизнѣ быстро взобрались на вершину скалы, обернувшись къ намъ лицомъ и осмотрѣвъ внимательно окрестность, скрылись за скалой. Надѣясь ихъ разыскать, мы послѣдовали за ними и взобрались на ту-же скалу, но по другому болѣе отлогому склону, да и то послѣ долгихъ усилій. Трудъ нашъ, однако, оказался напраснымъ: козловъ не оказалось. Должно быть они успѣли въ то время, пока мы взбирались на скалу, перебѣжать въ сосѣднія, тоже трудно доступныя скалы, отстоящія отъ первой верстахъ въ четырехъ. За то съ вершины скалы мы увидѣли высшую точку Хангай, — снѣжную гору Богдо-ула, находившуюся отъ мѣста наблюденія верстахъ въ 30 къ сѣверо-западу. На восточной сторонѣ этой величественной горы, немного ниже

снѣжной линіи, замѣтна была наклонная къ востоку площадь синеватаго цвѣта, покрытая, по всей вѣроятности, льдомъ. Гора Богдо-ула заключается не въ главномъ хребтѣ Хангаи, а въ его широкомъ и высокомъ отрогѣ Халтырь, отдѣляющемся отъ него верстахъ въ 40 къ сѣверо-западу отъ перевала Бомботу. Судя по высотѣ перевала черезъ этотъ отрогъ, верстахъ въ 20-ти къ югу отъ г. Богдо-ула, опредѣленной мною барометрически, абсолютная высота ея должна быть не менѣе 12,000 футовъ. Богдо-ула считается священной горой и извѣстна не только хангайскимъ монголамъ, но и обитателямъ окрестныхъ странъ. Кромѣ этого названія, она носитъ еще три другія: Богдо-Хаирханъ, Очиръ-вани и Отхонъ-тенгри. Последнимъ ее именовали монголы средняго Дзапхына, когда мы спрашивали ихъ объ истокахъ этой рѣки.

Съ той же высокой скалы мы увидѣли на сѣверѣ долину рѣчки Буянту, получающей начало въ горномъ узлѣ Тарбагатай и текущей на югъ-западъ-югъ. Мы вышли на эту рѣчку по узкой, каменистой долинѣ ея лѣваго притока Бомботу и остановились немного выше устья на дневку.

Многоводную и очень быструю рѣчку Буянту монголы совершенно основательно считаютъ верховьемъ р. Дзапхына. Буянту въ верхней части собираетъ въ себя множество малыхъ притоковъ, пересекаетъ почтовую Калганско-улясутайскую дорогу и принявъ ниже ея притокъ Шара-усу, получаетъ названіе Дзапхына, продолжая течъ по направленію на югъ-западъ-югъ. Вблизи уроч. Цакилдакъ-Дзапхивъ круто поворачиваетъ къ западу и течетъ въ этомъ направленіи около 100 верстъ, потомъ уклоняется на сѣверо-западъ-сѣверъ и принимаетъ въ себя справа самый многоводный притокъ,—рѣчку Улясутай, называемую въ верховьяхъ Богдо-голомъ; далѣе течетъ на сѣверо-западъ, принимаетъ съ лѣвой стороны притокъ изъ озера Харъ-цоръ и изливается въ озеро Айрикъ. Вся длина теченія Дзапхына около 600 верстъ.

Въ Буянту живетъ много харіусовъ и ускучей, но другихъ породъ рыбъ, обитающихъ въ открытой, океанической системѣ Седенги, ни въ этой рѣчкѣ, ни въ прочихъ, принадлежащихъ къ внутреннимъ бассейнамъ Монголіи,—нѣтъ, исключая развѣ гальяновъ (*Nemachilus*).

Переправившись съ трудомъ черезъ Буянту, мы шли версть около 15 по ея долинь внизи, пересѣкли правый притокъ этой рѣчки Чолуту-голь, ниже котораго на лѣвомъ ея берегу стоитъ кумирня Буянту, а потомъ повернули на западъ, въ горы Халтырь, по узкой поперечной долинь, орошаемой рѣчкой Халтырѣй—правымъ же притокомъ Буянту. На пути нашъ засталъ проливной дождь, принудившій остановиться преждевременно. Топливо (аргаль) сильно отсырѣло и мы долго оставались безъ огня, прозябнувъ, какъ въ глубокую осень.

Не доходя перевала, на правомъ берегу рѣчки стоитъ маленькая кумирня Халтырѣй, около которой растетъ небольшой лѣсокъ, но въ окрестностяхъ и въ долинь Буянту древесной растительности не видно было нигдѣ. По берегамъ рѣчки Халтырѣй мы находили черепя и рога горныхъ барановъ, живущихъ въ окрестныхъ, малодоступныхъ горахъ.

Утромъ мы начали подниматься на перевалъ Халтырѣй-даба по короткому, но крутому склону. Съ высшей точки его увидѣли вторично сѣжную гору Богдо-ула, отстоящую отъ него не далѣе 20 верстъ. Потомъ по весьма крутому спуску сошли къ маленькой рѣчкѣ Наринъ-голь, получающей начало въ болотистой лоцинь подъ переваломъ и текущей въ Буянту. За этой рѣчкой мы стали подниматься по отлогому, но каменистому склону на второй перевалъ черезъ тотъ же отрогъ,—Наринъ-даба, почти одинаковой высоты съ первымъ, а съ него спустились по крутому склону въ ущелье рѣчки Чолуту, получающей начало на западномъ склонѣ перевала и текущей сначала подъ этимъ названіемъ, а потомъ подъ именемъ Шурукъ на юго-западъ, въ Богдо-голь. На горахъ къ югу отъ этой рѣчки видѣлись небольшіе перелѣски лѣственницы.

Переночевавъ въ верховьяхъ этой рѣчки, мы на другой день прошли внизи по ней около 12 верстъ по узкой долинь, потомъ свернули къ сѣверо-востоку,—въ горы, и на протяженіи 15 верстъ пересѣкли 7 переваловъ, извѣстныхъ подъ собирательнымъ названіемъ *долонъ-даба*. Изъ нихъ только одинъ восточный затруднителенъ, а остальные пологи и невысоки. Всѣ эти перевалы ведутъ черезъ юго-западные вѣтви мощнаго отрога главнаго хребта, Халтырь, содержащаго сѣжную гору Богдо-ула. Послѣ утомительна-

го перехода по горамъ мы вышли наконецъ на рѣчку Богдо-голь. Она получаетъ начало на западномъ склонѣ г. Богдо-ула и течетъ на юго-западъ. Въ верховьяхъ ея есть горячіе ключи, называемые Аршанъ и небольшое озеро. Они отличаются цѣлебными свойствами и посѣщаются больными. По свидѣтельству монголовъ, въ Хангаѣ, кромѣ этихъ ключей, есть еще горячіе источники въ верховьяхъ рѣки Таца и въ горахъ Эльбихъ, дающихъ начало рѣчкѣ Шаргальчидъ,—верстахъ въ 50-ти къ сѣверо-западу отъ станціи Таца на Калганско-улясутайской почтовой дорогѣ.

Рѣчка Богдо-голь, показавшаяся намъ многоводнѣе верхней Буянту, течетъ по узкой долинѣ, покрытой тополемъ, таломъ и различными кустарниками, отличающаясь весьма значительной быстротой. Въ ней водятся крупныя хариусы и ускучи, но другихъ породъ, какъ и въ Буянту, нѣтъ.

Спустившись внизъ по лѣвому берегу Богдо-гола верстѣ 8, мы переправились потомъ съ трудомъ на правую сторону и слѣдовали по ней до самаго Улясутаа. Верстахъ въ 15 не доходя города узкая и каменистая долина Богдо-гола расширяется, а покрывающій ее лиственный лѣсъ исчезаетъ. На горахъ же къ югу отъ рѣчки разбросаны кое-гдѣ небольшіе лѣски лиственницы. Верстахъ въ 6-ти отъ Улясутаа, у подножія горъ, на правомъ берегу рѣчки, стоитъ большая кумирня, а въ трехъ верстахъ цитадель. Богдо-голь въ расширившейся каменистой долинѣ очень часто дѣлится на рукава. На рѣчкѣ въ окрестностяхъ города разбросаны жалкія юрты бѣдныхъ монголовъ, живущихъ поденной работой и другими промыслами. Переправившись черезъ рѣчку Чжагистэй,—правый притокъ Богдо-гола, по мѣсту, мы вошли въ городъ 10-го іюня и помѣстились у соотечественниковъ, принявшихъ насъ съ такимъ же радушіемъ, какое мы встрѣтили въ Кобдо, въ Калганѣ и въ Ургѣ.

Теперь считаю не лишнимъ сдѣлать общій обзоръ горной страны Хангаа. Эта система состоитъ изъ весьма длиннаго и высокаго хребта со многими вѣтвями, тянущагося непрерывно съ сѣверо-запада на юго-востокъ отъ рѣки Харкира (юго-западный

притокъ оз. Убса) до верховьевъ рѣки Онгинь, на пространствѣ слишкомъ 900 верстъ. Наибольшей высоты главный хребетъ достигаетъ у противоположныхъ истоковъ рр. Эдера и Буянту, въ горномъ узлѣ Тарбагатай. Къ юго-востоку и сѣверо-западу отъ этого узла онъ начинаетъ постепенно понижаться. Объ этомъ свидѣлствуютъ высоты, опредѣленные нашими путешественниками, пересѣкавшими главный хребетъ Хангай, и показанія монголовъ, по словамъ которыхъ перевалы черезъ него къ юго-востоку отъ истоковъ Байдарика освобождаются отъ снѣга гораздо раньше, чѣмъ къ сѣверо-западу отъ нихъ до истоковъ рѣчки Улакчинъ, не смотря на незначительную разность ихъ широтъ¹⁾.

Главный хребетъ Хангай высылаетъ къ сѣверо-востоку весьма длинныя и высокіе отроги, большую часть которыхъ мы пересѣкли на пути отъ Орхона до озера Тэрхенинь-цаганъ-норъ. Посредствомъ этихъ отроговъ, отдѣляемыхъ къ западу отъ р. Эдера, онъ, какъ показываютъ изслѣдованія той мѣстности г. Потанина, — соединяется въ окрестностяхъ озера Сангинъ-далай съ юго-восточными отрогами хребта Танну-ола, а слѣдовательно и съ Алтаемъ. Южные же отроги хребта плоски и не достигаютъ Ю. Алтая, съ которымъ Хангай, какъ уже было замѣчено, не имѣетъ прочной орографической связи. Кромѣ того, есть нѣкоторые основанія предполагать, что система Хангай опускается къ югу небольшою террасою.

Въ сѣверо-западной части, между рр. Тесомъ и Мухуръ-Кунгуемъ система Хангай значительно суживается и переходитъ въ неширокій хребетъ Ханъ-хухэй, отдѣляющій лишь незначительныя отроги и оканчивающійся виллообразно двумя лѣтвыми Морито и Тохтуганъ не вдалекѣ отъ южнаго берега оз. Убса.

Обширныхъ замкнутыхъ плоскогорій мы не видали въ системѣ

¹⁾ По опредѣленію гг. Потанина и Рафалова, пересѣкавшихъ главный хребетъ Хангай на перевалѣ Дурю-хаагинъ, близъ узла Тарбагатай, высота этого перевала 9,930 ф. Перевалъ Вомботу, отстоящій отъ помянутого узла верстахъ въ 40 къ юго-востоку, по моему опредѣленію, имѣетъ 9,540 ф. По опредѣленію г. Падирина, перевалъ Убуръ-улакчинъ черезъ тотъ же хребетъ верстахъ въ 120 къ с.-з. отъ узла Тарбагатай поднимается на 6,700 ф. надъ моремъ, а мѣстность Уланъ-чолу близъ истоковъ р. Байдарика на сѣверномъ склонѣ главнаго же хребта, по близости гребня, возмншается на 6,800 футовъ.

Хангай, но небольшія и при томъ плоскія горныя котловины по южную сторону главнаго хребта встрѣчались нерѣдко.

Пересѣченныя нами на пути отъ Орхова до оз. Тэрхейнъ-цаганъ-норъ сѣверо-восточныя отроги главнаго хребта, оканчиваются на правомъ берегу р. Селенги, текущей въ верхней и средней части на востокъ-сѣверъ-востокъ. Къ сѣверу отъ этой рѣки страна, по свидѣтельству хангайскихъ монголовъ, повсюду отличается горнымъ характеромъ. Между рр. Селенгою и Эгинъ-голомъ простирается хребетъ Хангай со своими южными отрогами: Эрдить, Халцзанъ и Найманъ-ула. Пространство между Селенгою и нижнимъ Орхономъ также покрыто горами, называемыми на западѣ Бургутай, а на востокѣ Барунъ-ула. Горы же между р. Урту-Тамиромъ и рѣчкою Чжирматай носятъ названіе Сайханъ-ула.

Во всей системѣ Хангай, кромѣ горы Богдо-ула, заключающейся въ отрогѣ главнаго хребта,—Халтырь,—нѣтъ ни одной сибирской вершины. Несмотря на то, Хангай даетъ начало многимъ рѣкамъ. На сѣверо-восточномъ склонѣ главнаго хребта беретъ начало р. Селенга, подъ названіемъ Эдера,—величайшая рѣка Монголіи. Въ сосѣдствѣ съ ея вершинами, на противоположномъ склонѣ хребта, находятся истоки весьма значительной р. Дзанхына, называемаго въ верховьяхъ Буянту. Съ г. Богдо-ула течетъ Богдо-голь—самый многоводный притокъ Дзанхына. Съ юго-западнаго склона Хангай на югъ, въ долину большихъ, замкнутыхъ озеръ изливаются: Байдарикъ съ правыми притоками Цзакомъ и Цаганъ-голомъ и лѣвымъ рѣчкою Утою; Ологой, называемая въ нижней части Наринъ-голь; Туинъ-голь съ лѣвымъ притокомъ Шаргалъ-жадъ; Таца-голь съ лѣвымъ притокомъ Шарганъ-голь; Горида-голь съ лѣвымъ же притокомъ Шабарту-голь, по сліяніи съ которымъ называется Аргунъ-голь и наконецъ Онгинъ-голь, получающій начало въ юго-восточной оконечности главнаго хребта. Съ сѣверо-восточнаго склона того же хребта въ Селенгу текутъ: Тэрхей-голь съ своимъ нижнимъ продолженіемъ Сумэйнъ-голомъ, принимающимъ справа Будонъ-гичигинъ-голь и Чолунэ-голь, далѣе Ханинъ-голь и Орхонъ съ своими лѣвыми притоками Чжирматаемъ и Тамиромъ.

Большинхъ озеръ, кромѣ Тэрхей-цаганъ-нора, въ горной странѣ

Хангай нѣтъ, но малыя перѣдки. Изъ этихъ послѣднихъ мы встрѣтили одно въ долинѣ Хойту-Тамира, нѣсколько незначительныхъ въ долинахъ рр. Будонъ-гичигинъ-гола и Тэлвинъ-гола и два въ долинѣ Тэрхей-гола. Кромѣ того, по разспроснымъ свидѣніямъ, рѣки: Хойту-Тамирь, Байдарикъ, Цзакъ и Ологой, получающія начало въ главномъ хребтѣ, образуютъ въ своихъ верховьяхъ небольшія озера, а въ горной странѣ къ югу отъ этого хребта, встрѣчаются мѣстами небольшія замкнутыя озера частью прѣсныя, частью соленныя, питающіяся водами родниковъ, ручьевъ или маленкихъ рѣчекъ. На пути по той странѣ мы видѣли малыя озера: соленое Гашунъ-норъ и прѣсныя Ульдзуйту-норъ и Гунъ-норъ. Къ сѣверу отъ нашего пути, поблизости главнаго хребта, какъ говорили монголы, ихъ больше.

Горы Хангай слагаются преимущественно изъ гранита, сіенита и фельзитоваго порфира, при чемъ двѣ первыя породы развиты преимущественно въ западной половинѣ его, а фельзитовый порфиръ преобладаетъ въ восточной. Изъ осадочныхъ породъ можно указать только на глинистый сланецъ въ южной части по берегамъ р. Наринъ-гола. Но и въ сѣверной половинѣ системы между Орхономъ и Улесутаемъ сохранились признаки прежняго обширнаго тамъ распространенія глинистыхъ сланцевъ, разрушенныхъ и смытыхъ атмосферными дѣятелими. Эти свидѣтельства заключаются въ присутствіи на высокихъ кристаллическихъ массивахъ сланцевыхъ плитокъ и крошекъ, а также въ окрашеніи ихъ мѣстами въ темносиній цвѣтъ, очевидно, хлоритомъ распавшихся сланцевъ. Кромѣ того, обозрѣвая наносы горныхъ щелей и долинъ, мы въ числѣ прочихъ сборныхъ камней, погребенныхъ въ этихъ наносахъ, находили сланцевыя обломки: плитки, крошки, голыши и гальки. Наконецъ во многихъ *обо*, т. е. въ грудяхъ камней, воздвигаемыхъ на высшихъ мѣстахъ переваловъ и имѣющихъ у монголовъ религиозное значеніе, мы точно также усматривали эти обломки, хотя сланей названной осадочной породы по сѣверную сторону главнаго хребта не встрѣчали нигдѣ.

Всѣ эти признаки несомнѣнно убѣждаютъ въ прежнемъ широкомъ распространеніи глинистыхъ сланцевъ въ сѣверной половинѣ системы, прорванныхъ кристаллическими породами сіенитомъ и

гранитомъ, а потомъ окончательно смытыхъ атмосферными дѣтелями, исключая участка по правому берегу р. Нарынъ-гола, гдѣ сохранились еще до сего времени пласты этой осадочной породы. Такимъ образомъ кристаллическіе массивы Хангая, по крайней мѣрѣ сѣверной части, сравнительно съ осадочными породами — образованія позднѣйшаго.

Въ посѣщенныхъ нами мѣстностяхъ сѣверной половины Хангая можно указать въ частности, какъ это было сдѣлано для южной, мѣсторожденія слѣдующихъ породъ: Въ хребтѣ Уха-чолунэй, — самомъ высокомъ изъ сѣверо-восточныхъ отроговъ главнаго кража, развитъ — фельзитовый порфиръ съ обнаженіями на гребнѣ мелкозернистаго гранита. Въ хребтѣ Таллинъ-цаганъ повсемѣстно около дороги распространенъ фельзитовый же порфиръ. Въ отрогѣ главнаго же хребта Гичигинъ склоны изъ фельзитоваго порфира, а гребень изъ сіенита. Въ главномъ хребтѣ, на перевалѣ Бомботу, преобладаетъ сіенитъ, котораго роговая обманка близъ поверхности перешла въ беатитъ; къ подчиненнымъ породамъ относятся на сѣверо-восточномъ склонѣ гранититъ, на юго-западномъ порфировидный гранитъ, а въ центральной части обыкновенный известнякъ. Въ горахъ Хангая между г. Уласутаемъ и верховьями р. Кунгуя повсюду преобладаетъ гранитъ и лишь изрѣдка встрѣчаются обнаженія фельзитоваго туфа.

Главный хребетъ Хангая, исключая наиболее высокой части, принадлежащей къ альпійской области, и его сѣверо-восточные отроги покрыты мѣстами лиственницей. Другихъ хвойныхъ породъ мы не встрѣчали, — но г. Антроповъ видѣлъ въ горахъ къ сѣверу и сѣверо-западу отъ озера Тэрхейнъ-цаганъ-норъ, — небольшіе кедровые лѣса. Хангайскіе лѣса рѣдки, лишены густыхъ зарослей кустарниковъ и не отличаются большими размѣрами. Сплошныхъ лѣсовъ, тянущихся на нѣсколько десятковъ верстъ, какъ наприм. въ Алтаѣ, на верхней Бухтармѣ и Чуѣ, въ Хангаѣ нѣтъ. Самые обширныя изъ видѣнныхъ нами въ этой горной странѣ лѣсовъ имѣли отъ 25 до 30 верстъ въ окружности. Точно такъ же, какъ и въ Алтаѣ, въ описываемой горной странѣ лѣсъ растетъ только на сѣверныхъ склонахъ горъ, а южныя ихъ покатости безлѣсны. На этихъ послѣднихъ лишь кое-гдѣ встрѣчаются малорослыя кущи и

одинокія, чаклыя деревца лиственницы. Обширные лѣса распре-
дѣлены преимущественно по широкимъ и глубокимъ долинамъ,
обращеннымъ къ сѣверу, въ видѣ амфитеатровъ. Небольшіе листь-
венные лѣски изъ тополя и тала мы видѣли только на нижнемъ
Тамирѣ, верхнемъ Хойту-Тамирѣ и въ долинѣ верхняго Богдо-гола.

Въ лѣсахъ Хангая водятся маралы, косули и кабаны, но мед-
вѣдей въ нихъ нѣтъ. Изъ мелкихъ млекопитающихъ въ этихъ
лѣсахъ живутъ бурундуки и темныя бѣлки. На скалистыхъ, мало-
доступныхъ горахъ, преимущественно вблизи главнаго хребта, на-
суща горные бараны и козлы, но въ ограниченномъ количествѣ,
а въ долинахъ и предгорьяхъ цзереи, которыхъ тоже мало. За то
сурковъ въ этой горной странѣ множество. Зайцевъ (*Lepus talai*)
мы въ Хангаѣ не видѣли вовсе. Изъ птицъ въ хангайскихъ лѣсахъ
встрѣчали кукушку и пестраго дятла. Въ высокихъ областяхъ
главнаго хребта живутъ улары (*Megaloperdix*). Каменныхъ же ку-
ропатовъ (*Casabis chukar*), весьма обыкновенныхъ въ С.-З. Мон-
голіи, — въ Хангаѣ мы нигдѣ не видѣли. Плавающихъ и голѣна-
стыхъ птицъ на рѣкахъ водятся множество.

Травянистая растительность Хангая не отличается разнообра-
зіемъ. Правда въ ту раннюю пору, когда мы проходили по этой
горной странѣ, было еще мало растений въ цвѣту, но и по коли-
честву собранныхъ видовъ цвѣтковыхъ можно судить объ однооб-
разіи флоры Хангая. Сравнительно съ роскошною растительностію
нашего Алтая хангайская флора представляется бѣдною, какъ по
количеству видовъ, такъ и пышности самыхъ растений. Но среди
прочихъ маловодныхъ и пустынныхъ странъ Монголіи Хангай со
своими лѣсами и обильно орошенными долинами можетъ безспор-
но считаться обширнымъ оазисомъ этой вообще бѣдной по своей
природѣ земли. Поэтому и населеніе въ Хангаѣ плотнѣе, чѣмъ въ
остальныхъ мѣстахъ: на пути по этой горной странѣ монгольскіе
уаусы встрѣчались чаще, чѣмъ въ другихъ мѣстностяхъ Монголіи.
Климатъ Хангая, благодаря весьма высокому положенію этой страны
надъ уровнемъ моря, очень суровый: весна начинается не ранѣе
первыхъ чиселъ мая, рѣки освобождаются отъ льда между 1 и 10
числами этого мѣсяца; къ тому же времени прибываютъ и пере-
летныя птицы, но случается, что воды вторично покрываются на

нѣкоторое время льдомъ и тогда масса плавающихъ и болотистыхъ птицъ погибаетъ отъ холода и голода. Во второй половинѣ сентября по ночамъ уже бываютъ порядочные морозы, а въ началѣ октябри рѣки и озера покрываются льдомъ. Хангайскіе монголы жаловались на глубокіе снѣга въ ихъ странѣ, присовокупляя, что въ прежнее время, на памяти стариковъ, зима въ Хангаѣ была мягче и малоснѣжибѣ, тогда какъ нынѣ рѣдкій годъ проходить, чтобы у нихъ не было надежа скота въ особенности барановъ отъ безкормицы.

Въ горной странѣ Хангаля только въ одномъ пунктѣ, именно въ г. Уласутаѣ, сдѣланы были бѣйскимъ купцомъ, г. Антроповымъ, наблюденія надъ температурою воздуха въ теченіи 1880 года. Въ январѣ 1879 года онъ получилъ въ Пекинѣ отъ директора нашей метеорологической и магнитной обсерваторіи, г. Фритше, термометръ Реомюра, устроилъ для него въ Уласутаѣ будку (13 фут. отъ поверхности) и наблюдалъ аккуратно въ теченіи цѣлаго года, по указанію г. Фритше, три раза въ день: въ 8 часовъ утра, въ 2 по полудни и въ 8 вечера. Не задолго до своей смерти г. Антроповъ прислалъ эти наблюденія ко мнѣ. Не найдя въ нихъ ничего сомнительнаго, я счелъ полезнымъ вычислить эти наблюденія и помѣстить средніе выводы въ настоящемъ примѣчаніи.

Г. Уласутаѣ лежатъ въ широкой междугорной долинѣ, орошаемой рѣчкой Богдо-голь, подъ $47^{\circ} 45'$ с. ш. и въ $6^h 27^m 35^s$ отъ Гринвича по долготѣ. Абсолютная его высота около 5,800 футовъ. По наблюденіямъ г. Антропова, среднія мѣсячныя температуры въ этомъ пунктѣ (по терм. Реомюра), слѣдующія:

Весна:		Лѣто:		Осень:		Зима:	
Мартъ	—2,6	Іюнь	+17,4	Сентябрь	+4,2	Декабрь	—16,5
Апрѣль	+3,8	Іюль	+15,4	Октябрь	—3,5	Январь	—19,4
Май	+9,8	Августъ	+12,3	Ноябрь	—11,3	Февраль	—11,6
Среднія:		+3,7	+15,0	—3,5	—15,8		

Средняя же годовая температура = $-0,16$. Наибольшую температуру $+26,5$ г. Антроповъ наблюдалъ 24-го іюня въ 2 часа по полудни, а наименьшую $-38,0$ января 12-го въ

8 часовъ вечера. Въ эти дни среднія суточные температуры были: 24-го іюня $+21,1$, а 12-го января $-32,6$.

Въ дополненіе къ предыдущимъ выводамъ относительно Улсутаа, считаю не лишнимъ сдѣлать нѣкоторыя замѣчанія о климатѣ Монголіи вообще. Полныхъ метеорологическихъ наблюденій наша экспедиція не дѣлала, такъ какъ при постоянной переměнѣ географической широты, долготы и абсолютной высоты мѣсть, эти наблюденія, по моему мнѣнію, не могли дать удовлетворительныхъ результатовъ даже для поверхностныхъ выводовъ о распредѣленіи атмосфернаго давленія и въ особенности теплоты въ посѣщенной нами странѣ. Поэтому мы ограничились только наблюденіями вѣтровъ и направленія облаковъ, пополняя эти наблюденія распросными свѣдѣніями отъ мѣстныхъ жителей. Такія же наблюденія дѣлались мною въ 1876 г. въ Чжунгаріи и Зайсанскомъ краѣ въ теченіи семи мѣсяцевъ (съ 1-го марта по 1-е сентября).

По нашимъ личнымъ наблюденіямъ, пополненнымъ распросными свѣдѣніями, въ Чжунгаріи весною и лѣтомъ преобладаютъ западные и юго-западные вѣтры, осенью и въ началѣ зимы дуютъ преимущественно сѣверо-западные, а зимою сѣверные, сѣверо-восточные, рѣже восточные и еще рѣже южные вѣтры. Облака весной и лѣтомъ приходятъ съ юго-запада и запада, а осенью съ запада и сѣверо-запада; зимою тоже съ сѣверо-запада и рѣже съ сѣвера. Съ остальныхъ странъ свѣта облака во всѣ времена года приходятъ очень рѣдко. Намъ самимъ только однажды случилось наблюдать облака (барашки), шедшія съ востока.

Въ Монголіи на пути изъ г. Кобдо въ г. Гуй-хуа-ченъ въ сентябрѣ были большею частью тихіе и ясные дни, а въ октябрѣ и ноябрѣ дули преимущественно западные вѣтры, рѣдко сѣверо-восточные и сѣверные, еще рѣже юго-восточные и южные. Январь и февраль мы провели въ г. Калганѣ, расположенномъ въ глубокомъ ущельѣ, въ которомъ наблюденія надъ вѣтрами невозможны безъ флюгера, выставленнаго на одной изъ окрестныхъ горныхъ вершинъ. Мартъ мы употребили на переѣздъ изъ Калгана въ Ургу. Погода въ этомъ мѣсяцѣ стояла большею частью тихая, изрѣдка только дули слабые западные вѣтры, но въ концѣ марта нѣсколько дней сряду дулъ сѣверо-восточный вѣтеръ. Въ апрѣлѣ, во

время пребывания въ Ургѣ, дули преимущественно сѣверо-восточные вѣтры, рѣже сѣверные и восточные. На обратномъ пути изъ Урги чрезъ Улаусутай къ границѣ З. Сибири съ 1-го мая по 20-е іюля мы наблюдали преимущественно западные и сѣверо-западные вѣтры, рѣже сѣверные и очень рѣдко съ прочихъ странъ. Въ центральной Монголіи, по свѣдѣтельству жителей,—въ декабрѣ, январѣ, февралѣ и въ мартѣ преобладаютъ сѣверо-восточные вѣтры, послѣ нихъ сѣверные и восточные, а прочіе рѣдки. Въ апрѣлѣ, маѣ, іюні и іюлѣ дуютъ преимущественно западные и сѣверо-западные вѣтры. Въ августѣ и сентябрѣ дни бываютъ большею частью тихіе и ясные. Эти два мѣсяца считаются лучшимъ временемъ въ Монголіи. Въ теченіи ихъ только изрѣдка дуютъ слабые западные и сѣверо-западные вѣтры. Облака въ Монголіи, какъ и въ Чжунгаріи, приходятъ преимущественно съ запада и сѣверо-запада, даже въ юго-восточную часть этой страны. Производя во время путешествія астрономическія наблюденія для географическаго опредѣленія мѣстъ, я слѣдилъ за облаками не только днемъ, но очень часто и ночью, выжидая удобное время для наблюденій и почти всегда замѣчалъ движеніе ихъ съ юго-запада, запада или съ сѣверо-запада. Только въ Ургѣ и раза два въ Хаигаѣ пришлось видѣть облака, направлявшіяся съ сѣвера и сѣверо-востока. Показанія монголовъ о направленіи въ ихъ странѣ облаковъ подтверждаютъ то же самое.

Въ заключеніе позволяю себѣ указать на одно обстоятельство, которое, за неимѣніемъ въ тѣхъ странахъ метеорологическихъ наблюденій, можетъ дать нѣкоторое представленіе о направленіи влажныхъ вѣтровъ въ нихъ, именно на неодинаковую степень вывѣтриванія граней у однородныхъ гольцевъ, вѣнчающихъ высокія и открытыя со всѣхъ сторонъ горныя вершины. Наблюденія такихъ гольцевъ въ Чжунгаріи и въ Западной Монголіи показываютъ, что западные и сѣверо-западные грани ихъ, сравнительно съ прочими, наиболѣе подвержены разрушенію. Россыпи, отторженцы и вообще продукты вывѣтриванія у подножій этихъ граней обильнѣе, чѣмъ у остальныхъ; то же самое можно сказать о трещинахъ и выемкахъ на самыхъ граняхъ. Это явленіе невозможно, мнѣ кажется, объяснить ничѣмъ инымъ, кромѣ теченія въ тѣ страны

наиболѣе влажнаго воздуха съ запада и сѣверо-запада и относительной сухостью прочихъ вѣтровъ. При этомъ нужно, однако, замѣтить, что послѣ западныхъ и сѣверо-западныхъ граней гольцевъ, наиболѣе подвержены разрушенію южные, но отнюдь не отъ присутствія влажныхъ полуденныхъ вѣтровъ, которыхъ тамъ нѣтъ, а отъ попережняго дѣйствія на нихъ то весьма значительной солнечной теплоты, то сильнаго холода. Дѣйствительно, въ теплопрозрачной атмосферѣ тѣхъ странъ южные грани гольцевъ должны въ безоблачные лѣтніе дни сильно нагрѣваться солнечными лучами, а по ночамъ, вслѣдствіе свободнаго лучеиспусканія,—претерпѣвать холодъ, что, само собою разумѣется, должно способствовать ихъ вывѣтриванію.

ГЛАВА X.

ОЧЕРКЪ РУССКОЙ ТОРГОВЛИ СЪ МОНГОЛІЕЙ И ТОРГОВЫХЪ СВЯЗЕЙ ВНУТРЕННЯГО КИТАЯ СЪ ЭТОЙ СТРАНОЙ.

Во время путешествія по Монголіи экспедиціи между прочимъ занималась по мѣрѣ возможности собираніемъ свѣдѣній о нашей торговлѣ съ нею преимущественно со стороны З. Сибири, а также о торговлѣ Монголіи съ Внутреннимъ Китаемъ, занимствуя первыи главнымъ образомъ отъ нашихъ купцовъ, торгующихъ въ Ургѣ, Уласутаѣ и Кобдо, которымъ много обязана за сообщеніе этихъ свѣдѣній.

Приступая къ очерку нашей торговли съ Монголіей, считаю не излишнимъ предпослать ему нѣкоторыя свѣдѣнія о путяхъ, ведущихъ изъ З. Сибири въ эту страну черезъ Алтай. Такихъ путей два: *Чуйскій* и *Бухтарминскій*. Чуйскій трактъ направляется изъ г. Бійска чрезъ села Смоленское и Алтайское, дер. Шаболину, с. Ангудай и далѣе по долинѣ р. Чуи на уроч. Кошъ-агачъ, близъ государственной границы, гдѣ производится перегрузка товаровъ, отправляемыхъ по этому пути въ Монголію, и имѣются купеческіе склады. На уроч. Кошъ-агачѣ дорога раздвояется: одна вѣтвь идетъ мимо озеръ: Ачитъ-норъ, Шацгай-норъ и Цзэрень-норъ, потомъ по лѣвому берегу р. Кунгуй въ г. Уласутай, а другая черезъ переваль Хакъ и уроч. Эльдеге Алтанъ-чечей и Хонго въ г. Кобдо. Отъ г. Бійска до Ангудая на протяженіи 240 вер., Чуйскій трактъ представляетъ весьма порядочную колесную дорогу, въ особенности на первыхъ 100 верстахъ. Отъ Ангудая же до самаго Кошъ-агача (220 верстъ) дорога не только неудобна для колеснаго движенія, но и для вьюковъ затруднительна, а въ нѣкоторыхъ мѣстахъ (на горныхъ карнизахъ, или *бомахъ*, по р. Чуѣ) даже опасна. Отъ Кошъ-агача обѣ вѣтви Чуйскаго тракта,

ведущія въ гг. Кобдо и Улясутай удобны для вьючнаго слѣдованія. По дорогѣ изъ Кошъ-агача въ Улясутай одинъ изъ бійскихъ купцовъ доставлялъ въ послѣдніе годы товаръ въ этотъ городъ на двухколесныхъ телѣгахъ, но остальные предпочитаютъ вьючный способъ.

Провозная плата по Чуйскому тракту обходится съ пуда: отъ Бійска до Ангудая (240 верстъ) зимою 15 коп., лѣтомъ отъ 20 до 25 коп.; отъ Ангудая же до Кошъ-агача по трудному вьючному пути за такое же почти разстояніе (220 верстъ) отъ 80 коп. до 1 руб.; отъ Кошъ-агача до г. Кобдо (250 верстъ) около 60 коп., а до Улясутая (620 верстъ) около 1 рубля.

Бухтарминскій трактъ ведетъ въ Монголію изъ Семипалатинской области, изъ г. Устькаменогорска черезъ станицы: Ульбинскую, Бухтарминскую и Алтайскую, поселекъ Урыльскій на верхней Бухтармѣ и далѣе черезъ уроч. Калгуты, переваль Уланъ-даба въ пограничномъ хребтѣ Сайлюгэмъ, потомъ черезъ урочища: Белеу, Эльдеге, Алтанъ-чечей и Хонго въ г. Кобдо. Отъ Устькаменогорска до пос. Урыльского (382 версты) дорога колесная, но между станціями Ульбинскою и Александровскою, на протяженіи 48 верстъ, для тяжелыхъ повозокъ очень затруднительна; а отъ Урыльского поселка до самаго г. Кобдо (около 400 верстъ) она представляетъ вьючный путь, который, однако, даже въ самыхъ трудныхъ мѣстахъ, на верхней Бухтармѣ, несравненно лучше участка Чуйской дороги между Ангудаемъ и Кошъ-агачемъ. Провозная плата по Бухтарминскому тракту отъ Алтайской станицы до г. Кобдо (около 460 верстъ) простирается до 1 рубля съ пуда, но въ присканіи возчиковъ встрѣчаются затрудненія на этой неоживленной дорогѣ.

Чуйскій трактъ представляетъ нынѣ главную артерію торговаго движенія изъ З. Сибири въ Монголію, тогда какъ по Бухтарминскому тракту это движеніе далеко не достигаетъ такихъ размѣровъ, какъ изъ Бійска. Устькаменогорскіе и семипалатинскіе торговцы, главную массу которыхъ составляютъ татары, предпочитаютъ вести торговлю съ родственными имъ нашими и китайскими киргизами, нежели съ китайцами и монголами.

Торговля нашихъ бійскихъ купцовъ въ Монголіи почти исклю-

чительно мѣновая и ведется не столько въ гг. Кобдо и Уласутаѣ, въ которыхъ обороты ея незначительны, сколько внутри страны, въ улусахъ¹⁾. По доставленіи товара въ Кобдо и въ Уласутай, изъ которыхъ въ первомъ во время нашего пребыванія было 4, а во второмъ 9 русскихъ лавокъ, часть его продается на мѣстѣ, а другая, наибольшая, внутри страны, куда товаръ отправляется періодически съ прикащиками. Для мелочной распродажи товара въ улусахъ большинство купцовъ имѣетъ своихъ верблюдовъ и лошадей, на которыхъ прикащики и развозятъ его по кочевьямъ. Разѣзжая по улусамъ, прикащики въ нѣкоторыхъ пунктахъ, какъ напримѣръ, въ княжескихъ ставкахъ и монастыряхъ, привлекающихъ туземное населеніе, равно какъ и на удобныхъ стойбищахъ, на которыхъ группируются преимущественно монголы, останавливаются нерѣдко на продолжительное время. Такіе временные торговые станы, или лагеря, по израсходованіи въ нихъ товара, снабжаются имъ вновь изъ Кобдо и Уласутая, а отчасти и прямо изъ Кошъ-агача, смотря по удаленію отъ границы. Изъ пунктовъ, въ которыхъ пребываютъ продолжительное время прикащики бійскихъ купцовъ, въ особенности замѣчательны Уланкомъ, — ставка дурбѣтскаго Вана, верстахъ въ 30 къ юго-западу отъ оз. Убса и ставка торгоутскаго хана на среднемъ Булгунѣ. Кромѣ того, торгующіе въ Монголіи бійскіе купцы почти каждое лѣто совершаютъ изъ Кобдо и Уласутая поѣздки съ товаромъ въ гг. Баркулъ и Хами, а иногда и въ Гученъ, но къ сожалѣнію встрѣчаютъ тамъ противоѣдствіе со стороны мѣстныхъ китайскихъ властей, хотя самая торговля въ этихъ городахъ, при благопріятныхъ обстоятельствахъ, шла очень успѣшно, — въ особенности въ 1876 году, когда чрезъ нихъ слѣдовали китайскія войска, шедшія на западъ для усмиренія дунганъ и покоренія отпавшаго Алтышара. Впрочемъ въ Хами, нашихъ торговцевъ, благодаря миролюбію тамошняго правителя, стѣсняли несравненно менѣе, чѣмъ въ Баркулъ и Гученъ.

¹⁾ Проживающіе въ этихъ городахъ китайцы торговцы и ремесленники очень мало покупаютъ у нашихъ купцовъ; главными покупателями, собственно въ городахъ, служатъ пріѣзжіе монголы, солдаты гарнизоновъ и отчасти чиновники. Во время дунганскаго возстанія гарнизоны были больше и торговля въ обоихъ городахъ шла несравненно оживленнѣе.

Значительная часть товара, сбываемая нашими бійскими купцами въ Монголіи,—раздается въ кредитъ, которымъ монголы пользуются въ широкихъ размѣрахъ и, по свидѣтельству самихъ купцовъ,—уплачиваютъ имъ долги, за немногими исключеніями,—довольно аккуратно. На неисправныхъ же должниковъ приносятся жалобы мѣстнымъ начальствующимъ лицамъ, которыхъ наши купцы, какъ люди весьма практическіе, стараются при удобныхъ случаяхъ задабривать. Если начальникъ неисправнаго должника знакомъ съ его русскимъ кредиторомъ, то и долгъ взыскивается успѣшно; въ противномъ же случаѣ дѣло не обходится безъ проволочекъ и порою нѣкоторыхъ потерь по долговымъ обязательствамъ, которыя купцы, само собою разумѣется, стараются, по ихъ выраженію, *наверстать*. Ургинскій консулъ, по словамъ купцовъ, много содѣйствуетъ имъ въ сборѣ долговъ съ неисправныхъ плательщиковъ. Тѣмъ не менѣе, отпуская значительную часть привозимаго товара въ кредитъ, купцы изъ предосторожности раздаютъ его въ долгъ новымъ, еще неизвѣстнымъ имъ монголамъ не иначе, какъ по рекомендаціи своихъ старыхъ, заслуживающихъ довѣрія покупателей, являющихся какъ бы поручателями за новичковъ, желающихъ кредитоваться у нашихъ купцовъ.

Въ нижеслѣдующей таблицѣ показаны въ нисходящемъ порядкѣ роды товаровъ, ввезенныхъ бійскими купцами въ Монголію въ 1879 году, а равно количество скота, разнаго сырья и китайскаго серебра (въ слиткахъ), вывезенныхъ ими въ томъ же году изъ Монголіи,—съ обозначеніемъ цѣнности.

№№ по порядку	Перечень	На	№№ по порядку	Перечень	На
	товаровъ, ввезенныхъ въ 1879 г. бійскими купцами въ Монголію.	сумму рублей		предметовъ, вывезенныхъ въ 1879 г. бійскими купцами изъ Монголіи.	сумму рублей
1	Юфти	36,650	1	Сурка бѣлаго и чернаго	85,180
2	Бумажныхъ матерій	24,620	2	Рогатаго скота и лошадей	59,000
3	Сукна	12,580	3	Китайскаго серебра	11,300
4	Бязи	12,450	4	Соболей	8,920
5	Плису чернаго . .	11,000			
6	Мѣдныхъ издѣлій.	10,720			

7	Желѣза разныхъ видовъ и издѣлій изъ него	9,910	5	Лисицъ	6,240
8	Мелочныхъ и галантерейныхъ вещей .	8,340	6	Барановъ.	3,800
9	Бакалейнаго товара	7,060	7	Бараньей шерсти и конскаго волоса .	3,390
10	Часовъ карманныхъ и стѣнныхъ, а также серебряныхъ вещей	5,880	8	Сырыхъ кожъ . .	3,300
11	Сундуковъ и шкапулокъ.	4,110	9	Куніцъ	2,240
12	Гарусныхъ матерій	2,500	10	Верблюжей шерсти	1,850
13	Ковровъ тюменскихъ	2,480	11	Маральихъ шкуръ	1,320
14	Стеариновыхъ свѣчей и зажигательныхъ спичекъ . .	1,580	12	Китайскихъ шелковыхъ матерій .	840
15	Чугуна въ чашахъ	820	13	Верблюдовъ. . . .	800
16	Фарфоровой и стеклянной посуды . .	800	14	Козьихъ и антилопныхъ шкуръ .	680
Итого . .		151,500	Итого . .		188,860

Изъ этой таблицы видно, что въ числѣ вывозимыхъ въ Монголію предметовъ первое мѣсто занимаетъ юфть, которой ежегодно сбывается бійскими купцами около 5000 штукъ. Можно безъ преувеличенія сказать, что почти всё населеніе Монголіи носить обувь изъ русской юфти, такъ какъ сами монголы выдѣлываютъ кожи очень плохо и при томъ весьма ограниченное количество, а китайцы тоже не мастера на это дѣло. Русская юфть, сбываемая въ Западной Монголіи, вырабатывается исключительно на бійскихъ заводахъ, въ числѣ которыхъ первое мѣсто принадлежитъ заводу гг. Гилевыхъ, но выдѣлка на немъ кожъ весьма несовершенна. Сырмя шкуры, идущія на юфть, приобретаются преимущественно въ Алтаѣ отъ теленгутовъ по 2—3 рубля за штуку, а по обработкѣ продаются въ Бійскѣ за 6 рублей, въ Монголіи же отъ 7 до 9 рублей.

Бумажныя ткани, хотя и сбываются въ большомъ количествѣ, но не приносятъ хорошихъ барышей, потому что встрѣчаютъ сильную конкуренцію въ китайскихъ, а отчасти даже въ англійскихъ и американскихъ, привозимыхъ нынѣ китайцами въ Монголію. Дешевыя же сукна (синее, малиновое и желтое) и плисъ, которыя китайцы не выдѣлываютъ, сбываются очень выгодно, въ особенности плисъ (черный), покупаемый монголами въ большомъ количествѣ на обшивки къ халатамъ.

Желѣзо разныхъ видовъ (полосовое, шинное и листовое въ небольшомъ количествѣ) и издѣлія изъ него (капканы, ковши и ведра), а равно и чугуныя котлы продаются очень выгодно, не смотря на дороговизну доставки, потому что китайское желѣзо и желѣзные издѣлія въ З. Монголіи стоятъ дороже нашихъ. Еслибъ трудный вьючный путь отъ Ангудая до Кошъ-агача былъ приспособленъ къ колесной ѣздѣ, что удешевило-бы по крайней мѣрѣ на 50 коп. съ пуда провозную плату отъ Бійска до Кобдо и Уласутая, то наше желѣзо и тяжеловѣсныя издѣлія изъ него могли бы еще болѣе соперничать въ З. Монголіи съ китайскими. Съ устройствомъ же на Алтаѣ въ добавокъ къ тому чугуно-плавильныхъ и желѣзодѣлательныхъ заводовъ эти предметы, по всей вѣроятности, вытѣснили-бы изъ З. Монголіи однородные китайскіе.

Изъ остальныхъ предметовъ, ввозимыхъ бійскими купцами въ Монголію,—сбываются хорошо: сундуи и шкатулки, окованные желѣзомъ, въ которыхъ купцы, для избѣжанія лишнихъ издержекъ на ихъ доставку, привозятъ изъ Ирбита ткани и разныя мелочи; затѣмъ слѣдуютъ мѣдные чайники, замки, складныя ножи, круглыя бронзовыя пуговицы, зеркальца, мишура, табакерки, зажигательныя спички, тюменскіе бовры, мыло, клей, свѣчи, иголки, сахаръ, пряники и конфеты. Галантерейныхъ вещей и стеклянной посуды продается очень немного преимущественно чиновникамъ въ городахъ и монгольскимъ князьямъ.

Товаръ бійскіе купцы промѣниваютъ монголамъ большею частью на скотъ и разное сырьѣ, а серебра получаютъ отъ нихъ немного, среднимъ числомъ около 10,000 ланъ (25,000 руб.) ежегодно. У монголовъ собственнаго серебра вовсе нѣтъ, они получаютъ его

отъ китайскихъ купцовъ, но въ весьма ограниченномъ количествѣ, сбывая имъ свои произведенія преимущественно за ткани, кирпичный чай, металлическія издѣлія и проч. Изъ сырыхъ произведеній, принимаемыхъ бійскими купцами въ обмѣнъ, первое мѣсто принадлежитъ сурковымъ шкуркамъ, употребляемымъ у насъ въ Россіи на околыши къ зимнимъ шапкамъ и на замшу. Изъ этихъ шкуръ выдѣлываются также въ небольшомъ количествѣ дешевые мѣха. Изъ Монголіи вывозятся двѣ породы сурка: такъ называемый „бѣлый“, шкурки котораго покупаются на мѣстѣ отъ 6 до 8 коп. и продаются на Ирбитской ярмаркѣ за 20—25 коп. и „черный“, покупаемый за 25 коп. и сбываемый въ Ирбита за 40—50 коп. Китайцы сурковыхъ шкуръ не берутъ и наши купцы единственные покупатели ихъ въ Монголіи, имѣющіе отъ нихъ не малый барышъ. Сурковъ водится очень много въ горныхъ мѣстностяхъ Монголіи и едва-ли они въ скоромъ времени могутъ перевестись.

За сурковыми шкурками слѣдуетъ рогатый скотъ, котораго ежегодно вымѣнивается около 3000 головъ, и лошади. Значительная часть его, по обмѣнѣ, оставляется на попеченіи прежнихъ хозяевъ до условнаго времени; при этомъ купцы нерѣдко отдаютъ товаръ за молодыхъ животныхъ съ тѣмъ, чтобы хозяева содержали ихъ до извѣстнаго возраста съ отвѣтственностью за цѣлость. Больше всего бійскіе купцы вымѣниваютъ скота у дурбетовъ, слывшихъ у нихъ народомъ „скотнымъ“ и „незорѣнымъ“, т. е. богатымъ скотомъ и неразореннымъ. Въ началѣ лѣта купцы посылаютъ въ хошуны своихъ прикащиковъ для сбора скота, которые, соединивъ его въ табуны, гонятъ ихъ на сѣверо-востокъ, прямыми путями, чрезъ верховья Енисея, въ Иркутскую губернію (гдѣ цѣны на скотъ гораздо выше, чѣмъ въ З. Сибири и въ З. Монголіи) и тамъ продаютъ извѣстнымъ скотопромышленникамъ. Вмѣстѣ съ рогатымъ скотомъ отправляютъ туда же барановъ и лошадей, вымѣненныхъ въ Монголіи на товаръ.

Изъ Монголіи, какъ значится въ таблицѣ, бійскіе купцы вывозятъ еще значительное количество пушнаго товара, а именно: соболей, лисицъ и куницъ. Пушной товаръ вымѣнивается преимущественно отъ урянхаевъ и отчасти торгоутовъ, кочующихъ по р.

Булгуну¹⁾). Кроме того, кунцы принимаютъ еще въ обмѣнъ сырыя кожи, верблюжью и баранью шерсть, конскій волосъ и маральи рога. Верблюжья шерсть и конскій волосъ сбываются очень выгодно въ Ирбита, а баранья шерсть почти не имѣетъ сбыта, потому что монголы барановъ не стригутъ, а просто снимаютъ съ нихъ шерсть прядями въ періодъ линіянія, отчего въ ней остается много жира, понижающаго ея стоимость. Кунцы пробовали привозить монголамъ ножницы и показывали имъ стрижку барановъ, но она не привилась. Въ послѣднее время бійскимъ купцамъ былъ сообщенъ кѣмъ-то способъ очистки бараньей шерсти отъ жира, заключающійся въ вываркѣ ея въ котлахъ, снабженныхъ проволочными колпаками внутри, чтобы шерсть не прикасалась къ стѣнкамъ ихъ. Они выражали желаніе практиковать этотъ способъ и не теряли надежды продавать очищенную такимъ образомъ шерсть съ хорошимъ барышемъ на Ирбитской ярмаркѣ. Сырыя кожи, вывозимыя изъ Монголіи, обрабатываются на бійскихъ кожевенныхъ заводахъ и продаются частью въ бійскомъ округѣ, частью въ Монголіи. Маральи рога бійскіе кунцы покупаютъ въ Монголіи отъ урянхаевъ, торгоутовъ съ р. Булгуна и у халхасцевъ съ Хангая. Въ прежнее время они сбывали ихъ въ Кобдо и Улэсутаѣ китайскимъ купцамъ, а съ 1878 года стали отправлять на продажу въ Куку-хото.

Кромѣ бійскихъ купцовъ, въ З. Монголіи торгуютъ еще, но въ незначительныхъ размѣрахъ, и устькаменогорскіе. Эти послѣдніе принадлежатъ къ числу мелкихъ торговцевъ изъ татаръ. Одни изъ нихъ возятъ изъ Устькаменогорска по Бухтарминскому тракту въ Кобдо юфть и металлическія издѣлія, другіе отправляются сначала съ разнымъ товаромъ къ киргизамъ-киреевцамъ, населяющимъ сѣверо-западный уголь Чжунгаріи и промѣниваютъ имъ этотъ товаръ на барановъ. Затѣмъ гонятъ этихъ барановъ прямымъ путемъ черезъ горы Ю. Алтая въ г. Кобдо и тамъ въ свою очередь промѣниваютъ ихъ китайскимъ купцамъ преимущественно на такъ называемый *столовый* кирпичный чай, употребляемый въ Кульджинскомъ и Чугучакскомъ округахъ. Торговое движеніе

¹⁾ Въ этой рѣкѣ водятся бобры, шкурки которыхъ мы видѣли въ лавкѣ Бодуновыхъ въ г. Кобдо въ 1878 году.

со стороны Семипатинской области собственно въ З. Монголію пока очень незначительно и едва-ли превышаетъ 12,000 много 15,000 рублей по привозу. Но надо ожидать, что будетъ съ каждымъ годомъ по немногу развиваться.

Въ Ургѣ русская торговля идетъ дѣсравненно успѣшнее, чѣмъ въ Уласутаѣ и Кобдо. Этотъ городъ, будучи резиденціей хутухты, привлекаетъ къ себѣ множество поклонниковъ свѣтителя, которыхъ въ теченіи года перебиваетъ въ немъ нѣсколько сотъ тысячъ. Кромѣ того, Урга лежитъ на большой караванной дорогѣ, ведущей изъ Каагана въ Кяхту, и служить мѣстомъ перегрузки чаевъ, слѣдующихъ къ намъ чрезъ сухопутную границу. При такихъ выгодныхъ условіяхъ торговли въ этомъ городѣ, само собою разумѣется, должна быть оживленіе, чѣмъ въ глухихъ и малолюдныхъ гг. Кобдо и Уласутаѣ. Но за то русская торговля въ Ургѣ ограничивается исключительно однимъ городомъ: наши купцы, торгующіе тамъ, почти не имѣютъ никакихъ дѣлъ внутри страны. При томъ два главные наши торговые дома въ этомъ городѣ занимаются также и комиссіонерствомъ по транспортировкѣ чая и потому, будучи отвлекаемы отъ торговли другими обязанностями, не могутъ предаться ей всецѣло. Въ 1879 году въ Ургѣ всѣхъ русскихъ лавокъ было 9 и изъ нихъ продавалось товара ежегодно болѣе, чѣмъ на 200,000 рублей.

Въ Ургѣ, подобно З. Монголіи, изъ нашихъ товаровъ выгоднѣе прочихъ сбываются: юфть, желѣзо разныхъ видовъ и издѣлія изъ него, чугуныя котлы, мѣдныя издѣлія, дешевыя сукна и пlying. Юфть выдѣлывается въ В. Сибири на тамошнихъ кожевенныхъ заводахъ, изъ которыхъ лучшимъ считается заводъ Лаврентьева. Чугунъ и желѣзныя издѣлія, привозимыя въ Ургу, также принадлежать къ производствамъ мѣстныхъ восточно-сибирскихъ заводовъ и продаются въ этомъ городѣ дешевле китайскихъ, а потому китайцы не могутъ соперничать съ нами въ сбытѣ тяжеловѣсныхъ чугуныя и желѣзныхъ издѣлій, по крайней мѣрѣ въ Западной и Сѣверной Монголіи. Съ тѣхъ поръ, какъ русскіе стали привозить въ Ургу тяжеловѣсныя чугуныя и желѣзныя издѣлія восточно-сибирскихъ заводовъ, — уменьшился привозъ въ этотъ городъ тѣхъ-же издѣлій изъ Внутренняго Китая и наши стали пер-

венствовать. Бумажных тканей продается также много въ Ургѣ, но съ ограниченнымъ барышемъ, по причинѣ сильной конкуренціи китайскихъ и отчасти англійскихъ и американскихъ, привозимыхъ туда китайцами.

Русская торговля въ Ургѣ тоже по преимуществу мѣливан: большая часть нашего товара промѣнивается монголамъ на кирпичный чай, получаемый ими отъ тамошнихъ китайскихъ торговцевъ за скотъ и сырье. Этотъ чай, потребляемый простонародіемъ въ Восточной Сибири, наши ургинскіе торговцы отправляютъ въ Кяхту, откуда онъ развозится по назначенію. Для облегченія расчетовъ чаемъ мѣстными китайскими фирмами введены такъ называемые *тезы*, — билеты на получение предъявителемъ означеннаго въ нихъ количества чайныхъ кирпичей отъ этихъ фирмъ, при чемъ дробные расчеты производятся посредствомъ „шара-цай“ — $\frac{1}{30}$ кирпича. Серебра и въ Ургѣ наши купцы получаютъ немного, 8000—10,000 ланъ. Скота они почти вовсе не принимаютъ въ обмѣнъ, такъ какъ при отсутствіи большихъ дѣлъ въ хошунахъ, — эта операція для нихъ неудобна.

До послѣдняго времени наши ургинскіе торговцы вымѣнивали у монголовъ много верблюжьей шерсти и отправляли еѣ чрезъ Калганъ въ Тянь-цзинъ на продажу англичанамъ, но съ 1879 г. этой операціей сталъ заниматься агентъ англійской компаніи, скупающей чрезъ своего довѣреннаго шерсть въ Ургѣ по возвышенной цѣнѣ. Поэтому наши торговцы стали вымѣнивать ея гораздо меньше прежняго.

Часть русскихъ товаровъ, привозимыхъ въ Ургу, идетъ въ уплату монголамъ за доставку чая изъ Калгана въ Кяхту, но она составляетъ весьма незначительную долю всей суммы, расходуемой на этотъ предметъ и уплачиваемой преимущественно чистымъ китайскимъ серебромъ.

Въ С. Монголіи, кромѣ Урги, существуетъ еще пограничная торговля съ монголами, о которой мы не имѣемъ подробныхъ свѣдѣній. Намъ извѣстно только, что въ пограничной полосѣ Монголіи отъ верховьевъ Енисея до хребта Большаго Хингана наши восточно-сибирскіе торговцы скупаютъ у монголовъ много скота и различныхъ продуктовъ скотоводства. Затѣмъ къ сѣверу отъ хребта Тан-

ну-ола, въ бассейнѣ верхняго Енисея, торгуютъ весьма успѣшно иркутскіе и минусинскіе купцы. Они вымѣниваютъ тамъ на бумажныя ткани, (сукно, пlying) и металлическія издѣлія у населяющихъ эту страну урянхаевъ и дархатовъ скотъ и продукты скотоводства, а отчасти и пушной товаръ¹⁾. Кромѣ того, минусинскіе купцы сплавляютъ оттуда по р. Енисею на плотахъ много самосадочной соли, добываемой туземцами изъ соляныхъ озеръ своей страны близости слиянія Улу-кема съ Бей-кемомъ. Водой же доставляется оттуда и часть сырья, но плаваніе по Енисею въ тѣхъ мѣстахъ, по причинѣ пороговъ, не только затруднительно, но и опасно. Китайскіе купцы той страны не посѣщаютъ и потому въ торговомъ отношеніи она тяготеетъ къ Россіи. Обитатели ея урянхай и дархаты издавна привыкли къ русскимъ товарамъ, принимаютъ охотно наши кредитныя деньги, а отъ китайцевъ получаютъ только чай, который покупаютъ въ Ургѣ и въ ближайшихъ халхаскихъ монастыряхъ, имѣющихъ китайскія лавочки. Наши купцы Весселковъ и Сафьяновъ имѣютъ въ этой странѣ дома съ товарными складами и пользуются большимъ значеніемъ у туземцевъ.

Въ послѣдніе годы бійскіе купцы, торгующіе въ Монголіи, пытались завязать торговныя сношенія съ г. Гуй-хуа-ченемъ, въ провинціи Шаньси. Еще съ 1874 года они начали собирать свѣдѣнія отъ китайцевъ и монголовъ объ этомъ замѣчательномъ по торговлѣ съ Монголіей городѣ и удостовѣрившись, что тамъ очень выгодно можно сбывать маральи рога, рѣшили отправить въ Гуй-хуа-ченъ вмѣстѣ съ нами караванъ съ рогами. Старшиною каравана и общимъ довѣреннымъ соединившихся для этой операціи четырехъ домовъ былъ избранъ г. Антроповъ, принадлежавшій къ числу участниковъ предпріятія. Соединившіяся фирмы постановили отправлять въ теченіи трехъ лѣтъ рога въ Гуй-хуа-ченъ. На первый разъ въ 1878 г. они послали роговъ на 11,380 р. По прибытіи въ Гуй-хуа-ченъ, Антроповъ, благодаря живому участию г. Силенгера, продалъ эти рога за 21,000 р., выручивъ такимъ образомъ 84% барыша, не смотря на то, что въ 1878 году цѣна на нихъ стояла очень низкая. Доставка роговъ изъ Кобдо до Гуй-хуа-чена была съ излишкомъ пократа барышемъ, выручен-

¹⁾ Лучшіе рѣха идутъ на уплату жиса китайскому правительству.

нимъ г. Антроповымъ отъ продажи во Внутреннемъ Китаѣ 12-ти верблюдовъ привезшихъ рога. Изъ числа полученныхъ за маралыи рога денегъ Антроповъ употребилъ 5400 рублей на покупку въ Некинѣ шелковыхъ матерій и небольшого количества разныхъ мелочей, которыя потомъ были проданы частью въ Бійскѣ и Томскѣ, частью на Ирбитской ярмаркѣ съ хорошимъ барышемъ. Таковъ былъ результатъ торговой операціи бійскихъ купцовъ въ Гуй-хуа-ченѣ въ 1878 году.

Отправляя г. Антропова въ Гуй-хуа-ченъ, доверители поручили ему собрать точныя свѣдѣнія о томъ, какіе именно предметы, кромѣ маралыихъ роговъ, можно выгодно сбывать въ этомъ городѣ русскимъ купцамъ. Антроповъ нашелъ, что помимо маралыихъ роговъ, бійскіе купцы, торгующіе въ З. Монголіи, могли бы продавать въ Гуй-хуа-ченѣ съ хорошимъ барышемъ: верблюдовъ, лошадей и барановъ, пригоняемыхъ изъ нашей Киргизской степи, Алтая, отчасти и изъ С.-З. Монголіи, гдѣ эти животныя вымѣниваются выгодно на товаръ, а также овчины и верблюжью шерсть. Эти свѣдѣнія, по нашему мнѣнію, заслуживаютъ довѣрія, потому что цѣны на верблюдовъ, лошадей и барановъ въ Гуй-хуа-ченѣ дѣйствительно несравненно выше, чѣмъ въ нашихъ киргизскихъ степяхъ, въ Алтай и въ С.-З. Монголіи, въ чемъ мы имѣли возможность лично убѣдиться. Такъ, верблюдъ, стоящій у насъ на границѣ и въ С.-З. Монголіи, около 50 рублей, въ Гуй-хуа-ченѣ цѣнится не дешевле 75 рублей. Купивъ 16 верблюдовъ въ Алтай по 45 рублей за штуку, мы, по прибытіи въ Гуй-хуа-ченъ, продали этихъ верблюдовъ, страшно исхудалыхъ, едва-едва тащившихъ легкіе вьюки, за ту же самую цѣну первому встрѣчному барышнику, нимало, конечно, не заботясь о какой-либо выгодѣ, а желая скорѣе сбыть съ рукъ, такъ какъ продовольствіе ихъ въ городѣ стоило очень дорого. Г. Силенгеръ и служащіе у него китайцы увѣряли, что барышникъ, купившій у насъ этихъ верблюдовъ по 15 ланъ, на будущую осень продастъ ихъ навѣрно за 25 ланъ, а продовольствіе ихъ до осени будетъ стоять очень немного, потому что скоть этихъ барышниковъ пасется въ ближайшихъ мѣстностяхъ Монголіи и довольствуется исключительно подножнымъ кормомъ круглый годъ. На базарѣ въ Гуй-хуа-ченѣ

хорошаго верблюда дешевле 25 ланъ невозможно купить, исключая развѣ благопріятнаго случая.

Цѣна хорошему барану въ киргизской степи Семипалатинской области, сосѣдней Алтаю, въ самомъ Алтаѣ и въ С.-З. Монголіи, — 3 рубля. Въ Гуй-хуа-ченѣ же такіе бараны продаются не дешевле 5 рублей. Точно также, лошадь, стоящую въ поименованныхъ мѣстностяхъ 20 рублей, въ Гуй-хуа-ченѣ можно продать за 35. Нашихъ лошадей, купленныхъ въ Алтаѣ среднимъ числомъ по 20 рублей, мы продали въ Гуй-хуа-ченѣ тому же самому барышнику по 7 ланъ, т. е. по 21 рублю за каждую. Эти лошади, изнуренныя до нельзя продолжительнымъ путешествіемъ, едва переставляли ноги на послѣднихъ станціяхъ къ городу.

Верблюжью шерсть наши кушцы, по ихъ показанію, приобретаютъ въ С.-З. Монголіи на товаръ по 2 рубля за нудъ, а въ Гуй-хуа-ченѣ за 100 китайскихъ гиновъ (около 3,5 нуд.) этой шерсти г. Спенгеръ платить 7 ланъ¹⁾, что составитъ почти 6 руб. за нудъ; доставка же туда шерсти изъ Кобдо или Улясуата обойдется не дороже 2 руб. Но если шерсть и другіе предметы возить въ этотъ городъ на верблюдахъ, назначаемыхъ для продажи тамъ, то барышъ, очевидно, будетъ несравненно больше.

Невидѣнные овчины въ вышеозначенныхъ пограничныхъ мѣстностяхъ и въ С.-З. Монголіи стоятъ отъ 40 до 50 коп. штука. Между тѣмъ какъ въ Гуй-хуа-ченѣ цѣна такой овчины колеблется отъ 5 до 6 цзиновъ, т. е. отъ 1 руб. 37 коп. до 1 руб. 60 коп.

Прогонъ скота съ Алтая и изъ С.-З. Монголіи въ Гуй-хуа-ченъ не представляетъ никакихъ затрудненій. На прямомъ коммерческомъ тракѣ изъ Кобдо въ этотъ городъ чрезъ кумирню Нарбанъжи, долину большихъ озеръ, уроч. Тугурикъ, Хоръ-мусу, кол. Цзала и кумирню Батхалынъ корма и воды достаточно, а по южной вѣтви этой дороги, называемой Кэрмэйнъ-цамъ и проходящей близъ сѣвернаго подножія Алтая, гонять гурты еще удобнѣе. Намъ кажется, что тутъ можетъ встрѣтиться другаго рода препятствіе: какъ посмотреть на это дѣло китайское правительство и какъ отнесутся къ нему торгующіе въ Монголіи богатыя

¹⁾ Въ Тяньцзинѣ верблюжью шерсть можно сбывать англичанамъ по 8-ми, а лучшую даже по 9 ланъ за 100 гиновъ.

китайскія фирмы, имѣющія помимо коммерческихъ преимуществъ нѣкоторое значеніе и въ правительственныхъ сферахъ?

Вырученныя въ Гуй-хуа-ченѣ за маральи рога деньги, если будетъ спросъ на другой товаръ, то и за этотъ послѣдній, бійскіе купцы полагали употребить на покупку чая въ Калганѣ съ тѣмъ, чтобы доставлять его изъ этого города въ Гуй-хуа-ченѣ на подводахъ, а оттуда провозить уже примымъ путемъ чрезъ Кошъ-агачъ въ г. Бійскъ на верблюдахъ. Въ 1878 году они поручили своему довѣренному, г. Антропову, купить на вырученныя за рога деньги байховатаго и кирпичнаго чая въ Калганѣ, потомъ перевезти его въ Гуй-хуа-ченѣ, а изъ этого послѣдняго отправить на наемныхъ верблюдахъ по прямому пути въ Кошъ-агачъ. Но чай въ Калганѣ ко времени прибытія туда Антропова былъ уже проданъ и попытка его не имѣла успѣха. Однако при содѣйствіи одного изъ нашихъ калганскихъ коммисіонеровъ, вступившихъ съ бійскими купцами въ компанію для этой операціи, г. Антроповъ сдѣлалъ заказъ нашимъ ханькоускимъ фабрикантамъ на приготовленіе байховатаго и кирпичнаго чая для бійскихъ купцовъ въ слѣдующій чайный сезонъ. Этотъ заказъ, сколько намъ извѣстно, въ 1879 году былъ выполненъ и зимою того же года чай былъ доставленъ бійскими купцами примымъ путемъ изъ Калгана чрезъ Монголію въ Кошъ-агачъ, а оттуда въ Бійскъ. Но по неисправности возчиковъ, происшедшей вслѣдствіе противоудѣстнаго монгольскихъ властей, доставка эта была сопряжена съ затрудненіями.

Осенью 1879 года бійскіе купцы, по примѣру предшествовавшаго года, отправили снова г. Антропова съ маральими рогами въ Гуй-хуа-ченѣ, присоединивъ къ нимъ еще транспортъ верблюжьей шерсти. Весь этотъ товаръ былъ проданъ очень выгодно въ Гуй-хуа-ченѣ. Дальнѣйшая судьба торговой дѣятельности бійскихъ купцовъ во Внутреннемъ Китаѣ намъ достовѣрно неизвѣстна, исключая развѣ того, что натянутыя отношенія къ Китайскому правительству въ 1880 и 1881 годахъ замедлили развитіе ихъ операцій. Бійскимъ купцамъ гораздо выгоднѣе было бы покупать чай не въ Калганѣ, а въ Гуй-хуа-ченѣ, такъ какъ въ первомъ, вслѣдствіе скопленія чайныхъ грузовъ, наемъ верблюдовъ затрудните-

лент и обходится несравненно дороже, чѣмъ во второмъ. Въ Гуй-хуа-ченѣ же осенью и зимою прибываетъ постоянно множество монголовъ, возвращающихся оттуда перѣдко съ порожными верблюдами и охотно берушихъ на обратный путь провозъ тяжестей по весьма умѣреннымъ цѣнамъ, а именно отъ 8 до 10 ланъ съ верблюда до самого Кобдо. Но въ Гуй-хуа-ченѣ за то вовсе нѣтъ въ продажѣ сортовъ чая, потребныхъ для бійскихъ купцовъ, — т. е. чернаго кирпичнаго и байховаго, а продаютъ исключительно зеленый кирпичный чай для монголовъ и такъ называемый нашими купцами „столбовый“, употребляемый въ Кашгаріи, Кульджинскомъ и Чугучакскомъ округахъ. Для того, чтобы наши бійскіе купцы могли получать нужные имъ сорта чая въ Гуй-хуа-ченѣ, надобно исходатайствовать у Китайскаго правительства разрѣшеніе на провозъ ихъ изъ Туньчжоу прямо въ этотъ городъ. Нинѣ чай, заготавливаемые нашими фабрикантами въ Ханькоу и Фучжоу и направляемые чрезъ сухопутную границу, слѣдуютъ, какъ извѣстно, съ мѣстъ производства на пароходахъ до г. Тяньцзина, оттуда доставляются на лодкахъ вверхъ по р. Бай-хѣ въ г. Туньчжоу, а изъ этого послѣдняго частью выючнымъ способомъ, частью на телѣгахъ въ Калганъ. Съ разрѣшеніемъ же провоза части чаевъ и чрезъ Гуй-хуа-ченъ прямымъ путемъ къ сѣверо-западной границѣ, бійскіе купцы, дѣлая ежегодно заказы нашимъ фабрикантамъ въ Ханькоу или въ Фучжоу, могли-бы направлять свой чай изъ Туньчжоу прямо въ Гуй-хуа-ченъ и оттуда доставлять его прямымъ путемъ въ Кошъ-агачъ. По расчету калганскихъ коммисіонеровъ доставка чая изъ Туньчжоу черезъ Гуй-хуа-ченъ и Кошъ-агачъ прямымъ путемъ въ З. Сибирь обойдется нѣсколько дешевле, чѣмъ кружнымъ черезъ Калганъ, Ургу, Кяхту, Иркутскъ и Красноярскъ. Основываясь на собственныхъ свѣдѣніяхъ о провозной платѣ по Внутреннему Китаю, Монголіи и В. Сибири, а также на справочныхъ цѣнахъ изъ Гуй-хуа-чена до Кобдо, изъ Кобдо до Бійска и далѣе отъ Бійска до Томска, сообщенныхъ г. Антроновымъ, калганскіе коммисіонеры пришли къ слѣдующимъ выводамъ. Доставка пуда чая отъ Туньчжоу до Гуй-хуа-чена обойдется не дороже 60 коп., отъ Гуй-хуа-чена до Кобдо — 2 рубля, отъ Кобдо до Бійска — 2 рубля и отъ этого послѣдняго

до Томска—40 коп., а всего следовательно отъ Туньчжоу до Томска 5 руб. на кредитный день. По кружному же пути изъ Туньчжоу чрезъ Калганъ и Ургу до Кяхты 3 руб. 50 коп. и отъ Кяхты чрезъ Иркутскъ и Красноярскъ до Томска 3 руб.,—итого 6 руб. 50 коп. Для такого продукта, какъ чай, эта разни́ца впрочемъ неособенно ощутительна. Но если бійскіе купцы станутъ возить въ Гуй-хуа-ченъ рога, шерсть, овчины и проч. предметы на собственныхъ верблюдахъ, а на обратный путь будутъ нагружать ихъ чаемъ, то перевозка его обойдется несравненно дешевле.

Бійскіе купцы въ теченіи нѣсколькихъ лѣтъ собирали свѣдѣнія о торговлѣ въ Гуй-хуа-ченѣ и первая ихъ попытка завязать торговые сношенія съ этимъ городомъ увѣнчалась, какъ мы видѣли, успѣхомъ. Но возникающая въ этомъ направленіи торговая дѣятельность, по нашему мнѣнію, крайне нуждается въ правительственной поддержкѣ, заключающейся въ склоненіи китайскаго правительства на открытіе Гуй-хуа-чена для нашихъ купцовъ, учрежденіе въ немъ русскаго консульства и безпрепятственный провозъ чрезъ него изъ Туньчжоу къ сѣверо-западной границѣ чаевъ. Безъ этой поддержки будущность торговыхъ сношеній бійскихъ купцовъ съ Гуй-хуа-ченомъ представляется совершенно необезпеченною, не смотря на ихъ настойчивыя стремленія, вполне достойныя участія. По возвращеніи въ 1879 г. изъ Китая мною представлена была тогдашнему генералъ-губернатору З. Сибири, Н. Г. Казнакову, въ этомъ содержаніи записка, которую онъ и препроводилъ на усмотрѣніе Министра Финансовъ съ надлежащимъ объясненіемъ. Теперь, по заключеніи новаго договора съ Китаемъ въ С.-Петербургѣ 12-го февраля 1881 года, предоставившаго широкое поприще для русской торговли во Вѣншнемъ Китаѣ,—неудобно было-бы возбуждать вопросъ о разрѣшеніи нашимъ купцамъ торговли въ Гуй-хуа-ченѣ, объ учрежденіи въ немъ русскаго консульства и провозѣ чаевъ чрезъ этотъ городъ изъ Туньчжоу на сѣверо-западную границу, но вносльдствіи, при благоприятномъ случаѣ, не излишне бы было заручиться этими правами.

Перейдемъ теперь къ очерку торговли Внутренняго Китая съ Монголіей. Она по размѣрамъ своихъ оборотовъ далеко превосходитъ нашу, но объ абсолютной величинѣ этихъ оборотовъ не имѣется даже приближенныхъ цифровыхъ данныхъ. Торговлю съ Монголіей ведутъ главнымъ образомъ богатые компаніи шансійскихъ купцовъ. Первостепенные склады ихъ товаровъ, предназначаемыхъ для монголовъ, находятся въ Гуй-хуа-ченѣ, а отчасти и въ Калганѣ, изъ которыхъ пополняются второстепенные въ Ургѣ, Улясутаѣ и Кобдо. Кромѣ собственныхъ произведеній, китайцы сбываютъ въ Монголію небольшое количество англійскихъ и американскихъ бумажныхъ тканей, а также русскіе юфть и плисъ, которые шансійцы вымѣниваютъ весьма выгодно въ Кахтѣ на чай. Торговля у китайцевъ собственно въ городахъ, исключая Урги, такъ же какъ и у русскихъ купцовъ, — незначительна. Главною ареною ея служатъ кочевья, въ которыя компанія посылаетъ изъ упомянутыхъ монгольскихъ городовъ съ товаромъ прикащиковъ, а также ханскія ставки и монастыри, привлекающіе поклонниковъ. Эти *бойкія мѣста* китайцы счумѣли оцѣнить, какъ нельзя лучше, и потому трудно, кажется, указать хотя одинъ значительный монастырь въ Монголіи, въ которомъ не было-бы китайской лавки съ необходимѣйшими для монголовъ товарами.

Торговля Внутренняго Китая съ Монголіей, подобно русской, тоже почти исключительно мѣновая. Китайцы снабжаютъ монголовъ потребными для послѣднихъ предметами промышленности обрабатывающей, получая взаменъ ихъ главнымъ образомъ скотъ, а именно барановъ, которыхъ больше всего поступаетъ изъ Монголіи, потомъ лошадей и отчасти верблюдовъ и быковъ. Первое мѣсто по привозу изъ Внутренняго Китая въ Монголію принадлежить бумажнымъ тканямъ. Кромѣ собственныхъ бумажныхъ матерій, китайцы привозятъ нынѣ въ эту страну небольшое количество англійскихъ и американскихъ, не отличающихся доброкачественностью, но привлекающихъ своею дешевизною. Шелковыхъ матерій, доступныхъ только для состоятельныхъ, въ Монголію привозится сравнительно немного. Послѣ бумажныхъ тканей слѣдуетъ кирпичный чай, потребляемый въ громадномъ количествѣ населеніемъ Монголіи. Въ восточной половинѣ страны употребляется

одинъ сортъ чая, въ западной—другой, но привозимаго къ намъ чернаго кирпичнаго чая монголы не пьютъ.

Третье мѣсто по привозу принадлежитъ металлическимъ издѣліямъ, изъ которыхъ главные суть: чугунные котлы, таганы и ковши; потомъ топоры, щипцы, стремена, мѣдные чайники, жертвенныя чашечки, ножи, пуговицы, иголки и бурханы (кумиры).

Немало вывозится также изъ Внутренняго Китая въ Монголію муки (пшеничной и ячменной) и пшена, покупаемыхъ болѣею частію самими монголами въ Гуй-хуа-ченѣ, а отчасти въ г. Бо-тоу (Буту) и въ Калганѣ.

Кромѣ поименованныхъ предметовъ, китайцы сбываютъ еще монголамъ множество деревянной и каменной посуды, сундуковъ, шкафиковъ, деревянныхъ частей для юртъ, а также писчую бумагу, тушь, водку; весьма значительное количество трубокъ, табакерокъ, кисетовъ и табаку; зеркала, бусы, четки (для ламъ) кораллы и проч. мелочи.

Взамѣнъ вышеозначенныхъ предметовъ китайскіе купцы получаютъ отъ монголовъ скотъ, составляющій первостепенную статью обмѣна, потомъ продукты скотоводства. Подобно нашимъ купцамъ, китайскіе торговцы оставляютъ прибрѣтенный скотъ на попеченіи хозяевъ до условнаго времени, а также выдаютъ товаръ за молодыхъ животныхъ, которыхъ монголы обязываются содержать до извѣстнаго возраста. Ежегодно въ началѣ лѣта, китайскіе купцы собираютъ свой скотъ и отправляютъ гурты преимущественно въ Гуй-хуа-ченъ, и только отчасти въ Калганъ. Въ эти же два города пригоняется онъ на продажу и самими монголами непосредственно, но не въ такомъ большомъ количествѣ, какъ торгующими въ Монголіи компаніями,—при чемъ и монголы наибольшую часть своего скота сбываютъ въ Гуй-хуа-ченѣ.

Послѣ скота слѣдуютъ продукты скотоводства: кожи, овчины, мерлушки, конскій и сарлочій волосъ, баранья и верблюжья шерсть, которой во Внутренній Китай, впрочемъ, вывозится немного. Эти продукты доставляются въ Гуй-хуа-ченъ и въ Калганъ опять таки въ большемъ количествѣ китайскими торговыми компаніями, чѣмъ самими монголами непосредственно.

Изъ соляныхъ озеръ, которыми весьма богата Монгольская

Гоби, во Внутренний Китай привозится масса самосадочной соли, поступающей сначала въ Калганъ и въ Гуй-хуа-ченъ, изъ которыхъ она отсылается далѣе по назначенію во внутреннія провинціи. Съ Гентэйскихъ горъ въ тѣ же города доставляется много досокъ и брусевъ. Затѣмъ, изъ Монголіи во Внутренний Китай привозится еще пушной товаръ: соболи, лисицы, куницы и выдры, приобретаемы китайскими торговцами преимущественно у Алтайскихъ урянхаевъ, маралы рога (съ Гентэйскихъ горъ, Хангая и земли Алтайскихъ урянхаевъ), маралы же и козы шкуры. Нужно упомянуть еще о сухихъ грибахъ, вывозимыхъ во Внутренний Китай изъ лѣсистыхъ мѣстностей Гентэя, Хангая и Алтая.

Шансійскія компаніи, держащія въ своихъ рукахъ торговлю съ Монголіей, для избѣжанія взаимныхъ препятствій въ торговлѣ съ нею распредѣляютъ повременамъ монгольскіе хошуны между собою для торговой дѣятельности и тамъ, гдѣ торгуетъ одна компанія,—другія уже не вмѣшиваются. Кромѣ этихъ богатыхъ компаній, въ Монголіи торгуютъ также и заѣзжіе купцы, преимущественно пекинцы, привозящіе ткани и мелочный товаръ. Они торгуютъ большею частью на серебро, а скота въ обмѣнъ не принимаютъ. Обороты ихъ торговли, сравнительно съ шансійцами, весьма незначительны.

Сопоставляя русскую торговлю въ Монголіи съ Китайской, нельзя не признаться, что китайцы имѣютъ, сравнительно съ нами, гораздо болѣе шансовъ на обширные торговые обороты съ этой страной: Внутренний Китай обладаетъ въ излишкѣ тѣми именно произведениями, которыя составляютъ насущную потребность населенія Монголіи и при томъ въ числѣ ихъ есть незамѣнимыя иными, не китайскими. Таковъ кирпичный чай, сбываемый въ огромномъ количествѣ въ Монголію. Этотъ продуктъ, само собою разумѣется, никто не можетъ доставлять монголамъ, кромѣ китайцевъ. Своеобразный китайскій табакъ, къ которому издавна привыкли монголы, ввозимый въ Монголію тоже въ весьма большомъ количествѣ, есть произведеніе Внутренняго Китая и также не замѣнимъ инымъ. Китайскія бумажныя ткани, по своей доступности, обусловливаемой необыкновеннымъ развитіемъ въ центральныхъ провинціяхъ Внутренняго Китая мануфактурныхъ производствъ и де-

шеvizною рабочихъ рукъ, первенствуютъ передъ нашими въ Монголіи и совмѣстно съ появившимися въ послѣдніе годы въ ней англійскими и американскими подрываютъ сбытъ нашихъ бумажныхъ тканей.

Съ другой стороны и произведенія Монголіи имѣютъ немало-важное значеніе для Внутренняго Китая, по крайней мѣрѣ для сѣверныхъ провинцій его. Во Внутреннемъ Китаѣ, вслѣдствіе чрезмѣрной плотности населенія,—скотоводство, какъ извѣстно, даже въ ограниченныхъ размѣрахъ, становится невозможнымъ, не исключая и сѣверныхъ провинцій, въ которыхъ плотность населенія меньше, чѣмъ въ центральныхъ. Поэтому китайцы этихъ провинцій содержатъ только рабочихъ животныхъ: лошадей, муловъ и ословъ, да и то въ весьма ограниченномъ количествѣ, а изъ мелкихъ домашнихъ—лишь свиней и птицъ: куръ, утокъ и гусей. Между тѣмъ громадное населеніе Внутренняго Китая, въ особенности сѣверныхъ провинцій его, потребляетъ множество продуктовъ скотоводства. Жители этихъ провинцій зимою носятъ овчинныя шубы или куртки, овчинныя же шаровары, шерстяныя шляпы, башмаки и чулки; въ домѣ cadaго зажиточнаго китайца можно встрѣтить на канѣ войлоки, а на упряжныхъ животныхъ сыромятную сбрую. Всѣ это—продукты монгольскаго скотоводства. Наконецъ въ сѣверныхъ и центральныхъ провинціяхъ Внутренняго Китая потребляется немало и мяса монгольскихъ животныхъ, несмотря на то, что большинство китайцевъ довольствуется почти исключительно растительною пищею. Сверхъ того, монгольскія лошади, пригоняемыя ежегодно въ весьма значительномъ количествѣ во Внутренній Китай, употребляются тамъ вмѣстѣ съ мулами и ослами для ѣзды, воздѣлыванія полей и перевозки тяжестей, часть которыхъ въ сѣверныхъ провинціяхъ транспортируется на монгольскихъ же верблюдахъ.

Такимъ образомъ Монголія и Внутренній Китай, столь различные по своей природѣ и по направленію въ нихъ самой народной дѣятельности, находятся въ тѣсной экономической зависимости, а потому не могутъ не обмѣниваться въ обширныхъ размѣрахъ излишками своихъ произведеній.

Вышеизложеннымъ, однако, еще не вполне выражается ком-

мерческое преимущество наших торговых соперниковъ въ Монголіи, — китайцевъ. Ихъ купцы, торгующіе въ этой странѣ, глубоко изучили внутренній бытъ мѣстнаго населенія, знаютъ до мельчайшихъ подробностей его потребности и ловко принаравливаются ко вкусамъ своихъ покупателей. Они знакомы также весьма основательно съ самымъ характеромъ монгола, его слабостями и умѣютъ эксплуатировать ихъ въ свою пользу, хотя, скажемъ по справедливости, — далеко не безупречно. Кромѣ того, торгующіе въ Монголіи компаніи пользуются сильною поддержкою со стороны мѣстной администраціи. Многіе изъ чиновниковъ состоятъ, какъ гласитъ молва, пайщиками этихъ компаній, не исключая даже нѣкоторыхъ высокопоставленныхъ; тогда какъ другіе пользуются отъ нихъ опредѣленными окладами жалованья и наконецъ третьи едино-временными приношеніями. Рассказываютъ даже, что будто-бы эти компаніи, благодаря своимъ богатствамъ, имѣютъ связи съ высшими пекинскими сановниками, стоящими во главѣ управленія Монголіей и что самое назначеніе правителей (амбаней) въ эту страну не обходится безъ ихъ посредства. При такихъ условіяхъ, торгующіе въ Монголіи компаніи могутъ творить безнаказанно разныя вымогательства, долги они взыскиваютъ исправно и, какъ выше было замѣчено, даже содержать на откупѣ нѣкоторые доходы.

Нельзя еще не упомянуть, что торговля у китайцевъ вообще ведется на весьма рациональныхъ началахъ. Старшіе купеческіе прикащики состоятъ пайщиками хозяйскихъ дѣлъ, въ которыхъ имѣютъ слѣдовательно личный интересъ и по выслугѣ опредѣленнаго срока получаютъ пенсіи, заслуживаемыя, правда, тяжелымъ, неустаннымъ трудомъ. Кромѣ того, китайскіе купцы живутъ весьма скромно, расчетливо, и чрезвычайно аккуратны въ веденіи своихъ торговыхъ операцій и отчетности по нимъ.

Не смотря однако на столь невыгодныя условія, которыми нынѣ обставлена наша торговля съ Монголіей, — нѣтъ основаній опасаться за ея будущность и пророчить ей несостоятельность предъ китайской конкуренціей. По нашему уразумѣнію, русская торговля въ Монголіи не можетъ, такъ сказать, спассовать предъ своими соперниками — китайцами, потому что они не въ состояніи лишить ея той роли, которая силою нашего прогрессивнаго упреж-

денія опредѣлена ей тамъ. Даже теперь, при весьма неблагоприятныхъ для сбыта нашихъ произведеній обстоятельствахъ, именно при отсутствіи удобныхъ путей сообщенія въ эту страну, а также фабрикъ и заводовъ въ Сибири, нѣкоторые русскіе товары находятъ себѣ множество покупателей въ Монголіи и не замѣнимы китайскими. Таковы юфть и плисъ, сбываемые въ весьма большомъ количествѣ монголамъ частью непосредственно, частью чрезъ китайцевъ, а также нѣкоторые мелочи, не встрѣчающія конкуренціи. Мы уже упоминали, что съ устройствомъ на Алтаѣ, по сосѣдству съ Монголіей, желѣзодѣлательныхъ и чугуноплавильныхъ заводовъ и проложеніемъ въ эту страну колеснаго пути наши тяжеловѣсныя желѣзныя и чугуныя издѣлія могли-бы вытѣснить изъ Западной Монголіи однородныя китайскія. Точно также съ устройствомъ хорошихъ кожевенныхъ заводовъ въ Восточной и Западной Сибири наша юфть цѣнилась бы еще болѣе китайцами и монголами. Добавимъ кстати, что въ послѣдніе годы наши кунцы, торгующіе въ Монголіи, стали мало по малу принаровляться ко вкусамъ потребителей, но пока еще только въ мелочахъ. Нѣкоторые мелкія вещи, какъ напримѣръ монгольскія жертвенныя чашечки, они посылają на заводы, дѣлая по этимъ образцамъ заказы и продаютъ такія вещи очень выгодно.

На основаніи вышеизложеннаго мы не только не рѣшаемся предвѣщать нашей торговлѣ съ Монголіей печальную будущность, но напротивъ питаемъ полную надежду на ея преуспѣяніе, по мѣрѣ улучшенія путей въ эту отдаленную страну, устройства помянутыхъ заводовъ въ Сибири, усовершенствованія отечественныхъ производствъ вообще и примѣненія ихъ ко вкусамъ потребителей въ частности.

ГЛАВА XI.

ОТЪ УЛАСУТАЯ ДО ГРАНИЦЫ.

Г. Уласутай расположенъ въ глубокой и довольно широкой горной долинь, ограниченной съ востока и запада длинными отрогами Хангая. На сѣверныхъ склонахъ этихъ горъ разсыяны кое-гдѣ небольшія рощи лиственницы. Среди долины стремится быстрый Богдо-голь, разбивающійся часто на рукава и принимающій справа рѣчку Чжагистай, на правомъ берегу которой, немного выше устья, и раскинутъ самый городъ. Въ немъ не болѣе 100 домовъ. Дворы обнесены тыномъ, улицы узки и грязны. Вообще Уласутай имѣетъ печальный видъ. Жителей въ немъ въ то время было около 1000 человекъ. Главную массу ихъ составляютъ торгующіе китайцы, потомъ китайскіе ремесленники. Послѣдніе занимаются преимущественно приготовленіемъ деревянныхъ частей юртъ для монголовъ, деревянной посуды и тагановъ для нихъ же. Желѣзо на таганы покупается частью у китайцевъ, частью у русскихъ кунцовъ, торгующихъ въ этомъ городѣ. Торговля въ Уласутаѣ весьма незначительна. Китайскіе купцы имѣютъ въ этомъ городѣ, однако, изрядные склады товаровъ, большая часть которыхъ развозится ихъ прикащиками по кочевьямъ. Кирпичный чай и бумажныя ткани составляютъ первостепенныя статьи сбыта. Товаръ привозится преимущественно изъ Гуй-хуа-чена, а отчасти изъ Калгана и Урги.

Наши бійскіе купцы, торгующіе въ Уласутаѣ, поселились на одномъ обширномъ дворѣ, на которомъ находятся и лавочки ихъ. Въ 1879 г. всѣхъ русскихъ лавочекъ въ Уласутаѣ было 9. Торговля собственно въ городѣ и у русскихъ кунцовъ очень незначительна. Поэтому главные торговцы наши въ Уласутаѣ отправляютъ, подобно китайцамъ, по временамъ товаръ съ прикащиками по хошунамъ.

Въ двухъ верстахъ къ сѣверу отъ города находится крѣпость, въ которой живетъ цзянь-цзюнь, два его помощника (хэбей-ам-

бани), чиновники и помещается гарнизонъ, состоявшій въ 1879 году изъ 500 солдатъ, а въ верстѣ къ югу небольшая колонія— китайскихъ земледѣльцевъ. Она имѣетъ около десятка домиковъ, разбросанныхъ среди прекрасно воздѣланныхъ пашень. На пашни проведены изъ рѣчки оросительныя каналы, а земля тщательно удобряется нечистотами, привозимыми колонистами изъ города. Не смотря на весьма значительную высоту Уласутай¹⁾, ячмень и овесъ и овощи рождаются удовлетворительно, а пшеница плохо. Для продовольствія городскихъ жителей большая часть муки, а также рисъ и просо привозятся изъ Гуй-хуа-чена. Съ 1878 г., т. е. со времени прекращенія дунганскаго возстанія въ Чжунгаріи, въ Кобдо и Уласутай стали привозить также хлѣбъ изъ Хами, Баркуля и Гучена. Онъ съ того времени значительно подешевѣлъ въ З. Монголіи. Изъ Гуй-хуа-чена, кромѣ хлѣба, въ Уласутай привозятъ еще зимою, преимущественно къ новому году: яйца, свинину, поросятъ и другіе съѣстные припасы, которыхъ невозможно достать на мѣстѣ.

Въ долині Богдо-гола, подъ городомъ, разбѣано много юртъ и жалкихъ, дырявыхъ шалашей изъ войлока, принадлежащихъ бѣднымъ монголамъ. Эти послѣдніе питаются поденною работою въ городѣ, подачками за различныя услуги китайцамъ и вообще ведутъ жалкую жизнь. Часть монголовъ находится постоянно въ услуженіи у китайцевъ. Немногіе изъ нихъ занимаются и ремеслами, преимущественно въ качествѣ рабочихъ у китайскихъ ремесленниковъ.

Послѣ пятидневнаго отдыха въ Уласутай, мы 15-го іюня направились изъ этого города къ границѣ. Дорога верстъ 5 идетъ внизъ по долині Богдо-гола, потомъ поворачиваетъ въ горы и пересѣкаетъ по перевалу Олинь-даба невысокій отрогъ. Затѣмъ она спускается въ сухую, каменистую долину рѣчки Про,—праваго притока Богдо-гола. На окрестныхъ горахъ разбросаны небольшіе лѣски лиственницы, которыхъ мы потомъ уже не встрѣчали до верхней Чуи. Переночевавъ на рѣкѣ Про, мы на слѣдующій день пересѣкли по перевалу Ошинь-даба другой хребетъ, съ котораго спустились въ широкую, открытую къ юго-востоку, долину. По ней направляется въ эту сторону сухое русло временнаго по-

¹⁾ Абсолютная высота Уласутай, по опредѣленію Элайсса 5,736 фут., по моему 5,810 футовъ.

тока, по берегамъ котораго паслись цзэрены. Изъ этой долины мы опять поднялись на хребетъ Цаганъ-чолу, почевали на восточномъ склонѣ перевала черезъ него, — Сагдынъ-даба, — и утромъ спустились въ долину ручья Джулинъ-булукъ, текущую съ сѣвера на югъ. Тутъ 17-го іюня видѣли огромную толщу обледенѣлаго снѣга, оставшуюся, должно быть, отъ цѣлаго снѣжнаго холма, — продукта зимнихъ мятелей. Отъ таянія этой снѣжной массы образовалась немного ниже ея обширная и довольно глубокая лужа, которую мы издали приняли за постоянное озерко.

Пройдя верстъ 8 внизъ по ручью Джулинъ-булукъ, изсякающему далѣе въ сухой долині, мы повернули на западъ въ горы и по перевалу Цакиринъ-дырыджэ пересѣкли послѣднюю вѣтвь Хангая Дуланъ-хара, съ которой спустились въ долину къ родникамъ Хобзинъ. Всѣ эти невысокіе хребты, пересѣченные нами на пути изъ Улясутая — суть слабыя вѣтви Хангая, простирающіяся почти съ сѣвера на югъ. Преобладающая ихъ порода — сѣрый гранитъ. Перевалы черезъ эти вѣтви незначительны.

Отъ ключей Хобзинъ дорога направляется по широкой междугорной долині, ограниченной съ сѣвера послѣднимъ отрогомъ Хангая, а съ юга и юго-запада невысокими насажденными горами, весьма слабо съ нѣмъ связанными. Въ плоскихъ углубленіяхъ долины растетъ весьма порядочный кипецъ, но за отсутствіемъ по близости источниковъ и колодцевъ, она въ лѣтнее время необитаема. Мы прошли по ней около 20 верстъ, потомъ пересѣкли незначительную южную вѣтвь отрога Хангая, ограничивающаго долину съ сѣвера. Эта вѣтвь, называемая Ерь-хаирханъ, сочленяется на югѣ отъ дороги съ невысокими, насажденными горами, лежащими отъ нея къ западу, но на сѣверѣ отдѣлена отъ нихъ открытою долиною. Перейдя эту долину и холмы къ западу отъ нея мы спустились къ колодцу Ярень-худукъ. Тутъ, въ 80 верстахъ отъ Улясутая по нашему пути, оканчивается обширная горная страна Хангая. Къ западу отъ названнаго колодца мѣстность отличается совершенно степнымъ характеромъ. Она покрыта насажденными хребтами, сочленяющимися весьма слабо, низкими увалами, въ восточной части съ послѣдними отпрысками Хангая. Въ геогностическомъ смыслѣ эти горы не имѣютъ ничего общаго съ Хангаемъ.

Отъ Ярень-худука къ западу страна значительно понижается. Раньше, проходя по весьма высокимъ мѣстностямъ, мы не испытывали почти вовсе жаровъ, а тутъ они стали для насъ очень чувствительны: приходилось вставать съ разсвѣтомъ, чтобы къ 10-ти часамъ утра окончить дневной переходъ, верстъ въ 20—25 не болѣе.

Дорога отъ колодца направляется по широкой степной долинѣ, ограниченной на югѣ весьма плоской грядой, посредствомъ которой система насаженныхъ стѣнныхъ горъ сочленяется съ послѣдними отрогами Хангаля, а на сѣверѣ рѣчкою Кунгуемъ. Пройдя около 25 верстъ по степи, мы вышли на эту рѣчку и остановились на ея лѣвомъ берегу дневать.

Рѣчка Кунгуй получаетъ начало верстахъ въ 25 къ сѣверо-востоку отъ Ярень-худука и образуется изъ многихъ родниковъ, бьющихъ изъ песка. Въ верховьихъ она извѣстна подъ названіемъ Нарынъ-гола, а въ средней и нижней части называется Кунгуемъ. Рѣчка имѣетъ отъ 10 до 15 сажень ширины и часто разбивается на рукава. Она очень мелка и только въ немногихъ мѣстахъ, у возвышенныхъ береговъ, глубина ея достигаетъ 3—4 фут. Температура воды около 3-хъ часовъ по полудни достигала почти 20° по R., такъ что купанье въ ней нисколько не освѣжало. Дно, состоящее изъ мелкаго песка и ила, мѣстами очень тонко. Въ верхней части рѣчки часто встрѣчались очень маленькія прибрежныя озерки или, правильнѣе, глубокія ямы, сообщающіяся съ рѣкой узкими протоками. Въ этихъ ямахъ и омутахъ самой рѣчки мы ловили маленькихъ ускучей и гальяновъ, а также находили раковины живущихъ въ нихъ озерниковъ (*Limnacus stagnalis*). Плавающихъ и голѣвастыхъ птицъ, исключая улитовъ, чаекъ и чегравъ, было немного. Появлялись изрѣдка и степныя курочки, прилетавшія на рѣчку пить.

Къ сѣверу отъ Кунгуя тянется широкая и длинная полоса зыбучихъ песковъ, сопровождающая теченіе этой рѣчки на пространствѣ около 100 верстъ и имѣющая отъ 25 до 30 верстъ ширины. Полоса представляетъ плоскую гряду, постепенно понижающуюся къ западу. Гребень ея подымается приблизительно на 700 фут. надъ уровнемъ рѣчки. Эта гряда состоитъ изъ песчаныхъ бархановъ, покрытыхъ рѣдкими кустиками должно быть караганы. На гребнѣ и склонахъ торчатъ мѣстами голыя скалы, повидимому,

краснаго гранита, выдающіеся изъ этого песчанаго моря въ видѣ высокихъ острововъ и называемыя монголами *шьеръ*. Сообщение чрезъ пески затруднительно, въ особенности лѣтомъ, но зимою и осенью монголы, не смотря на ихъ безводіе, часто перегоняютъ чрезъ нихъ стада. Въ верхней части Кунгуя пески переходятъ отчасти, и на лѣвый берегъ рѣчки, образуя на немъ кое-гдѣ сугробы.

На сѣверѣ отъ песчаной полосы, въ 30 съ небольшимъ верстахъ отъ Кунгуя, находится большое соленое озеро Хара-норъ имѣющее около 35 верстъ въ окружности. Въ него впадаетъ съ восточной стороны рѣчка Мухуръ-Кунгуй, получающая начало тоже изъ песковъ, верстахъ въ 18 къ сѣверу отъ истоковъ Кунгуя. Монголы говорили, что съ горъ Ихъ-бэрхэ (отрогъ Хангаля), отдѣляющихъ истоки этихъ рѣчекъ, стекаютъ въ сосѣдніе пески ручьи, струищіяся въ нихъ скрытно и потомъ выходятъ на поверхность, образуя ключи, дающіе начало обѣимъ рѣчкамъ. По сѣверную сторону озера Хара-норъ тянется длинный сѣверо-западный отрогъ Хангаля, называемый въ этомъ мѣстѣ Аргаланту, а далѣе къ западу Ханъ-хухэй. Съ Кунгуя видны были только вершины этого отрога, простирающагося, по словамъ монголовъ, непрерывно отъ высокихъ горъ Хангаля съ востока на западъ.

Въ долину Кунгуя во время нашего пребыванія стояло много монголовъ. Эта долина за отсутствіемъ въ странѣ высокихъ горъ, служить въ лѣтнее время наиболѣе удобною мѣстностью для стойбищъ. По берегамъ рѣчки тянутся хорошіе луга, но трава въ то время была значительно потравлена пасшимся на нихъ повсюду скотомъ.

Къ югу отъ Кунгуя, въ разстояніи около 20 верстъ, тянется съ востока на западъ, почти параллельно рѣчкѣ, весьма длинный, но невысокій степной кряжъ, Урдуръ-унигътэ. На востокъ этотъ кряжъ слабо сочлененъ съ послѣднимъ отрогомъ Хангаля, а на сѣверъ, къ рѣчкѣ, высылаетъ нѣсколько низкихъ отроговъ, между которыми залегаютъ весьма широкія и открытыя къ Кунгую долины съ песчано-каменистой почвой, поросшей во многихъ мѣстахъ караганомъ. Въ этихъ долинахъ, близости рѣчки, встрѣчаются и солончаки, покрытые лакомъ дэрсу, а на самыхъ берегахъ весьма хорошія луговые пространства.

На второй день пути по долину Кунгуя мы почевали на ур.

Нуга, представляющѣмъ обширный мокрый лугъ, обильно орошенный многими ключами, образующими малыя озера. На этомъ урочищѣ мы между прочимъ видѣли нѣсколько березъ, которыхъ не встрѣчали на всемъ пути отъ Урги. Съ ур. Бага-булумъ, отстоящаго въ одной станціи отъ Нуги дорога протекаетъ по равнинной мѣстности. Короткіе и низкіе отроги степнаго кряжа Урдуръ-Унигытэ, простирающагося къ югу отъ Кунгуя, уже не достигаютъ въ этой мѣстности береговъ рѣчки. Каменно-песчаная степь покрыта почти повсюду карагаю. На этой степи воздымается въ видѣ колоссальнаго конуса гранитная скала Уланъ-хаирханъ. Противъ нее, на правомъ берегу Кунгуя, на южной окраинѣ песковъ, возвышается такая же скала—Сабунъ-хаирханъ, къ сѣверо-западу отъ послѣдней Шьеръ-хаирханъ, а къ сѣверу отъ ур. Нуга изъ песковъ подымается цѣлый кряжъ, тянущійся съ востока на западъ верстъ на 10. Песчаная гряда, изъ которой онѣ воздымаются, имѣетъ волнообразную поверхность, и её можно было бы уподобить морю, застывшему во время волненія, еслибъ она была совершенно плоская. Эта гряда представляетъ много любопытнаго для геолога и тщательное изученіе ея, вѣроятно, пролило-бы нѣкоторый свѣтъ на теорію образованія большихъ песчаныхъ пространствъ.

На меридианѣ урочища Цагенинъ-булукъ оканчиваются зыбучіе пески, тянущіеся по правому берегу Кунгуя. Песчаная полоса, впрочемъ, не имѣетъ рѣзкой границы на западѣ, а переходитъ постепенно въ каменно-песчаную степь, покрытую карагаю и чингилемъ. Съ этого урочища отдѣляется на сѣверо-западъ дорога въ ставку бурбѣтскаго Вана,—Уланкомъ, что на рѣкѣ Харкора,—притокъ озера Убса. Около дороги, въ 25 верстахъ отъ Кунгуя, находится небольшое, но весьма глубокое прѣсное озеро Гунъ-норъ, лежащее въ котловинѣ. Оно питается ключами и рыбы въ немъ монголы не замѣчали.

Къ западу отъ ур. Цаганъ-булумъ рѣчка Кунгуй вступаетъ въ тѣснину съ крутыми, высокими берегами и течетъ въ ней около 25 верстъ. Въ этой тѣснинѣ росъ когда-то березовый лѣсъ, отъ котораго остались кое-гдѣ пни. Да и ни одна эта тѣснина, но вообще вся долина нижняго Кунгуя была прежде покрыта такимъ лѣсомъ, на что, кромѣ пней, указываютъ самыя названія

нѣкоторыхъ ея урочищъ. Лѣсъ, какъ говорили монголы, былъ истребленъ пожарами и съ тѣхъ поръ пересталъ расти.

Вблизи западной оконечности упомянутой тѣсины дорога оставляетъ Кунгуй, поворачивающій къ сѣверо-западу, и направляется степью къ рѣкѣ Дзапхину, но мы рѣшились продолжать путь по Кунгую до его устья. Намъ хотѣлось провѣрить показанія монголовъ, кочевавшихъ на берегахъ Кунгуя о томъ, что эта рѣчка впадаетъ не въ р. Дзапхынъ, какъ значится на большой китайской картѣ Монголіи, а въ озеро Айрикъ-норъ, въ которое, по ихъ же показаніямъ, изливается и Дзапхынъ. Это озеро не нанесено на китайскую карту, а р. Дзапхынъ показана на ней изливающейся въ оз. Киргизъ-норъ. Желая лично удостовѣриться въ существованіи озера Айрикъ, мы свернули съ дороги и направились по правому берегу Кунгуя на сѣверо-западъ. Поднявшись на увалъ, увидѣли на сѣверѣ цѣнь холмовъ, Цзунъ-сэрилъ, служащую предгоріемъ синѣющемуся вдали высокому хребту Ханъ-хухэй, а на юго-западѣ тянулась пологая гряда, которою оканчивается между низовьями Дзапхина и Кунгуя степной крайъ Урдуръ-унигытэ, съ отдѣльными въ концѣ высотами. На ночлегъ мы спустились къ рѣчкѣ на ур. Шара-модутэй-нурмакъ, на которомъ замѣтно было много березовыхъ иней. Утромъ съ увала открылась предъ нами вдали сѣрватая поверхность оз. Айрикъ. Подойдя къ нему, мы были по истинѣ поражены присутствіемъ великаго множества водныхъ и болотныхъ птицъ на этомъ озерѣ: пеликаны, цапли, утки, лебеди, гуси, чайки, авдотки и многія другія птицы буквально покрывали берега, заливы и всю прибрежную полосу воды въ нѣсколько десятковъ саженой ширины. Мы остановились на устьѣ Кунгуя и пробыли на озерѣ почти двое сутокъ. На наше счастье въ оба дня дулъ свѣжій вѣтеръ съ сѣверо-востока, препятствовавшій комарамъ, которыхъ въ это время тамъ была тѣма, тревожить насъ и нашихъ животныхъ.

Озеро Айрикъ имѣетъ около 17 верстъ длины и 8 ширины, а въ окружности простирается до 45 верстъ. Южный берегъ его низменный и большею частью тонкій, сѣверный немного повыше, но тоже плоскій. Кромѣ Кунгуя, озеро принимаетъ въ себя р. Дзапхынъ, устье которой находится въ 3-хъ верстахъ къ западу

отъ перваго. Обѣ эти рѣки приносятъ въ Айрикъ-норъ массу мельчайшихъ, нерастворимыхъ частицъ, окрашивающихъ его воды въ свѣтло-ржавчинный цвѣтъ. Глубина озера отъ южнаго берега возрастаетъ крайне медленно: въ разстояніи 100 сажень отъ береговой черты она не болѣе 2—3 футовъ, да и по срединѣ, судя по рельефу окрестностей, должна быть очень незначительна. Дно Айрикъ-нора до того тонко, что по немъ не только неудобно, но и опасно ходить. Тростники на берегу замѣтны только близъ устья Дзангына, противъ котораго находятся отмели, а быть можетъ и низменные островки, покрытые ими; въ остальныхъ мѣстахъ южный берегъ преимущественно открытый.

Вода въ озерѣ прѣсная, но мутная и не совсѣмъ приятная на вкусъ. Въ немъ живетъ два вида рыбъ: гальяны (*Nemachilus*) и ускучи (*Leuciscus*). Последніе достигаютъ весьма большихъ размѣровъ. На устьѣ Кунгуя мы нашли голову ускуча, выброшенную волнами и съѣденную орланами. Она принадлежала рыбѣ, имѣвшей вѣроятно не менѣе пуда вѣса. Монголы, которымъ мы ее показывали, увѣрили, что имъ случалось видѣть въ озерѣ болѣе крупныя экземпляры, не уступающіе по вѣсу жеребенку. Молюсковъ въ Айрикъ-норѣ мы не нашли.

Плавающихъ и болотистыхъ птицъ на этомъ озерѣ было несмѣтное множество. По утрамъ и вечерамъ стаи и одиночныя птицы безпрерывно въ теченіи двухъ, трехъ часовъ проносились вдоль берега. На Айрикъ-норѣ живетъ много орлановъ, питающихся его рыбами. Во время бури волны выбрасываютъ на берега ускучей и орланы, какъ только вѣтеръ начнетъ крѣпчать и на поверхности озера поднимутся большія волны, собираются въ стаи и летаютъ вдоль береговъ, высматривая добычу. Завидѣвъ выброшенную рыбу, стаи испускаютъ крики и усаживаются на пирушку. Голодные монгольскія собаки соседнихъ улусовъ точно также во время волненія на озерѣ спѣшать къ нему со всѣхъ сторонъ, бѣгаютъ вдоль берега, ища выброшенныхъ волнами рыбъ, и иногда вступаютъ въ ожесточенную драку съ орланами изъ за добычи.

Замѣчательно, что выброшенные на берегъ рыбы болѣею частью свѣжія, не подвергнувшіяся разложенію. Поэтому слѣдуетъ полагать, что волненіе этого мелкаго озера, имѣющаго тонкое,

иловатое дно, касается самого дна, поднимает сильную муть, от которой рыбы, застигнутыя въ мелкихъ мѣстахъ, теряютъ сознаніе и повинуются волнамъ,—появляются въ безчувственномъ состояніи на берегахъ, гдѣ, конечно, и умираютъ вскорѣ. Во время нашего пребыванія на Айрикъ-норѣ, 28-го іюня послѣ полудня, сѣверо-восточный вѣтеръ развелъ сильное волненіе; волны яростно ударились о берега и цвѣтъ поверхности озера измѣнился, перейдя изъ свѣтло-ржавчиннаго въ темно-ржавчинный или коричневый, по всей вѣроятности, отъ сильной мути, поднятой волненіемъ. На другой день утромъ, при тихой погодѣ, цвѣтъ поверхности воды казался несравненно свѣтлѣе, чѣмъ наканунѣ, во время бури.

Озеро Айрикъ въ сѣверной части соединяется протокомъ съ весьма большимъ соленымъ озеромъ Киргизъ-норѣ. Это послѣднее простирается до 100 верстъ въ окружности. Берега его плоски и пустыны. На нихъ мѣстами растутъ высокій тростникъ. Протокъ, соединяющій озера, имѣетъ около 5 верстъ длины, течетъ очень тихо и такъ глубокъ, что его, по словамъ монголовъ, нигдѣ нельзя переѣхать въ бродъ. Рыбы въ Киргизъ-норѣ нѣтъ, но въ протокѣ, соединяющемъ его съ Айрикъ-норомъ, живетъ множество крупныхъ ускучей. Монголы рассказывали намъ, что большія ускучи, играя въ этомъ каналѣ, высовываются иногда изъ воды и пугаютъ коней у проѣзжающихъ по берегамъ всадниковъ. Не смотря на соленость воды, въ Киргизъ-норѣ должна быть все-таки животная жизнь, такъ какъ на немъ, по увѣренію монголовъ, водятся плавающія и голенастиы птицы. Оба озера отдѣлены весьма плоскою грядою, на которой къ западу отъ прорѣзающаго ея протока подымается отдѣльная высота. По случаю появленія множества оводовъ и комаровъ на вторые сутки пребыванія на Айрикъ-норѣ, намъ самимъ не удалось посѣтить Киргизъ-норъ и мы должны были ограничиться описаніемъ его монголами, стоявшими поблизости Айрикъ-нора.

Къ сѣверу отъ Киргизъ-нора тянется въ восточно-западномъ направленіи весьма высокій хребетъ Ханъ-хухэй, опускающійся крутымъ склономъ къ равнинѣ соединенныхъ озеръ. Этотъ крижъ представляетъ, какъ было замѣчено, непосредственное продолженіе Хангаля и оканчивается невысокимъ хребтомъ Тохтугънъ-нуру на правомъ берегу рѣчки Харкира.

Страна къ востоку и западу отъ озера Киргизъ-норъ представляетъ совершенную пустыню, богатую солончаками. Къ западу отъ этого озера лежитъ небольшое соленое озерко Бага-норъ, а въ пустынь къ востоку отъ Киргизъ-нора водятся джигетаи (*Equus hemionus*). Незадолго до нашего прибытія на Айрикъ-норъ стоявшіе въ окрестностяхъ его монголы охотились на нихъ въ той пустынь и убили нѣсколько штукъ. Охотники рассказывали, что въ сильныя жары, около полудня, табуны джигетаевъ стоятъ на мѣстѣ и подпускаютъ къ себѣ гораздо ближе, чѣмъ въ прохладное время. Но для такой охоты нужны очень хорошіе, выносливые кони, такъ какъ приходится долго ѣздить по безводнымъ мѣстамъ и при томъ въ жару. Подѣхавъ къ табуну, монголы стрѣляютъ джигетаевъ изъ своихъ фительныхъ ружей съ сошками.

Джигетаи нынѣ рѣдко встрѣчаются въ Монголіи: мы на всемъ пути не видали ни одного экземпляра,—но достоверно извѣстно, что они живутъ въ большомъ количествѣ въ С.-В. Монголіи, отчасти въ долинѣ большихъ озеръ между Хаигаемъ и Ю. Алтаемъ и въ окрестностяхъ Киргизъ-нора.

Съ озера Айрикъ мы направились къ юго-западу, на прежнюю дорогу. Первые 5 верстѣ шли по солонцеватой равнинѣ, покрытой мѣстами зарослями дерису, а потомъ вступили въ песчаные барханы. Тутъ въ песокъ и на поверхности лежало множество раковинъ озерника (*Limnacus stagnalis*). Пески находятся на высотѣ по крайней мѣрѣ 200 фут. надъ теперешнимъ уровнемъ Айрикъ-нора. Слѣдовательно прежде вся окрестная соединеннымъ озерамъ страна была, безъ сомнѣнія, покрыта водою и представляла огромное прѣсное водохранилище, сливавшееся, вѣроятно, съ оз. Харъ-усу, и затоплявшее даже всю долину Дзерге, въ которой найдены были тѣ же раковины. Присутствіе множества солончаковъ во всѣхъ значительныхъ углубленіяхъ страны также служить тому свидѣтельствомъ.

Среди песчаныхъ бархановъ мы встрѣтили весьма значительную впадину съ солонцеватою почвою и нѣсколькими малыми озерками, поросшими тростникомъ. Перейдя ее поперекъ, снова вступили въ барханы, покрытые низкорослымъ саксауломъ. Песчаная площадь имѣетъ эллиптическую форму и простирается слишкомъ на 30 верстѣ въ окружности, но самые барханы невысоки. Изъ бархановъ мы под-

ились на пологую гряду съ отдѣльной высотой представляющую сѣверо-западную оконечность хребта Ураурь-унигитъ, а съ нею спустились на р. Дзапхынъ, текущую въ широкой, солонцеватой долинѣ.

Въ этомъ мѣстѣ Дзапхынъ разбивается на два очень длинныя рукава, образующіе обширный островъ. Ширина восточнаго рукава около 20 сажень, а западнаго до 15. Глубина рѣки вообще незначительна, но при крутыхъ берегахъ встрѣчаются омуты въ 6—7 футовъ. Песчано-иловатое дно Дзапхына очень тонко и потому переправа черезъ рѣку даже на верблюдахъ, имѣющихъ, какъ извѣстно, большія ступни, затруднительна, а въ половодіе опасна. Въ самомъ низу рѣки, близъ устья, дно еще тонче и переправа въ томъ мѣстѣ черезъ Дзапхынъ возможна только съ опытнымъ изъ мѣстныхъ монголовъ проводникомъ. Въ одномъ изъ омутовъ рѣки мы закидывали неводокъ и поймали нѣсколько штукъ ускучей того же самаго вида, что и въ Айрикъ-норѣ. Харіусовъ въ нижнемъ Дзапхынѣ не попалось, да и не должно быть, потому что эти рыбы живутъ только въ весьма быстрыхъ и каменистыхъ горныхъ рѣчкахъ. Въ средней же части Дзапхына, ниже монастыря Нарбанъчи, отличающейся почти горнымъ характеромъ, ихъ водится много.

Нижній Дзапхынъ на протяженіи отъ ур. Аргаланты до устья служить западною границею аймака Цзасакту-хана. Улсутайская дорога, по пересѣченіи этой рѣки, направляется до самой государственной границы по землѣ дурбетовъ, — юго-восточная часть которой, примыкающая къ низовьямъ Дзапхына и соединеннымъ озерамъ, представляетъ солонцеватую пустыню съ явственными признаками покрывавшаго ее воднаго пространства. Отъ монголовъ, стоявшихъ на Дзапхынѣ, мы получили подтвержденіе прежнихъ свѣдѣній о сообщеніи озера Харъ-усу съ этой рѣкой. Изъ Харъ-усу выходитъ глубокій протокъ Чонъ-харихъ, впадающій въ озеро Харъ-норъ, которое принимаетъ въ себя съ юга другой протокъ изъ оз. Дурга-нора и выпускаетъ въ свою очередь изъ себя протокъ Татхъ-тэмень въ р. Дзапхынъ. Устье этого послѣдняго находится въ разстояніи одного дня пути отъ переправы черезъ Дзапхынъ на Улсутайской дорогѣ, или приблизительно верстахъ въ 75 выше устья Дзапхына. Протокъ приноситъ большую массу воды въ рѣку, которая въ нижнемъ теченіи несрав-

нено многоводнѣе, чѣмъ въ среднемъ, въ окрестностяхъ монастыря Нарбанъчжи, такъ какъ, кромѣ протока, принимаетъ еще съ правой стороны многоводную рѣчку Уласутай.

Переправа черезъ восточный рукавъ Дзапхына сопряжена была съ хлопотами: лошади вязли, да и нѣкоторые изъ верблюдовъ тоже проваливались. Какъ-какъ выбрались мы на большой островъ, образуемый рукавами рѣки, и остановились на ночлегъ. Утромъ пришлось переправляться черезъ другой рукавъ; этотъ послѣдній уже и глубже, но не тонокъ. Долина Дзапхына имѣетъ болѣе 5 верстъ ширины, нѣстами прорѣзана старицами и покрыта малыми озерами. Въ ней встрѣчаются обширные луга и заросли дерису, на которыхъ стояло много монголовъ. Изъ долины мы поднялись на увальи, пройдя верстъ 5 по сухому, каменистому плоскогорью, спустились въ обширную котловину, центральная часть которой занята соленымъ озеромъ Цзэрентъ-норъ, имѣющимъ около 8 верстъ въ окружности. Южный берегъ его покрытъ высокимъ тростникомъ и на немъ находится нѣсколько малыхъ озеръ съ соленоватой водой; на этихъ озерахъ было множество водяныхъ и болотныхъ птицъ, въ особенности шилоклювокъ. Близъ юго-западной оконечности озера есть родники, на которыхъ останавливаются проходившіе караваны. Мы, по случаю сильнаго жара, тоже остановились на этихъ родникахъ часа на четыре. Стаи степныхъ курочекъ, томимыя жаждой, очень часто прилетали на родники пить, не смотря на наше присутствіе. По берегамъ Цзэрентъ-нора растутъ много солончаковыхъ растений: осенью ботаникъ тутъ могъ бы обогатить свой гербарій соликами. Въ этомъ озерѣ осаждается соль: на западномъ берегу лежатъ пласты чистой самосадочной соли, которой мы брали съ собой около пуда.

Мѣстность къ западу и въ особенности къ сѣверо-западу отъ Цзэрентъ-нора представляетъ пустынную, слегка волнообразную равнину. Ночевать пришлось среди безводной станицы въ 46 верстъ. Утромъ мы шли по волнистой мѣстности, на которой пересѣкли весьма длинное русло временнаго потока. По сторонамъ и впереди видны были повсюду горы. На сѣверъ отъ дороги тянулась плоская гряда, а на югъ краяхъ—Анхалэ—крайніе отроги Аятаа, въ который мы въ тотъ же день вступили, достигнувъ низкихъ и

пустынныхъ горъ Аргаланту, пересекаемыхъ дорогою. Вдали на сѣверо-западѣ бѣлыя снѣжныя вершины горъ Харкира. Эти вершины мы увидѣли въ первый разъ съ низовьевъ Куагуя и приняли ихъ сначала за облака, но потомъ уже признали въ нихъ снѣжныя горы. На югѣ тоже вдали видѣнъ былъ массивъ Хобо—западной части хребта Цаунъ-хаирханъ,—сосѣдней озеру Харъ-усу.

Съ горъ Аргаланту спустились въ глубокую и обширную котловину и остановились на родникахъ Шину-усу на дневку. Котловина въ южной части сообщается съ обширною равниною, прилежащею къ сѣверному подножію края Анхалэ, и въ ней тамъ и самъ разбросаны были малые улусы дурбеть. Этотъ народъ, отличающійся кромѣ языка и внутреннего быта, еще нѣсколько и наружностью отъ халхасцевъ, казался намъ не столь общительнымъ, какъ монголы Халхи. Послѣдніе, бывало, какъ только мы остановимся, стекались со всѣхъ сторонъ въ нашъ лагерь. Дурбети же держались иначе: рѣдкій изъ нихъ заходилъ къ намъ, да и свѣдѣнія о своей странѣ они сообщали не такъ охотно, какъ халхасцы.

Изъ котловины дорога вступаетъ въ невысокія горы и слѣдуетъ по нимъ около 10 верстъ, потомъ выходитъ на обширную междугорную долину съ большимъ солончатымъ озеромъ Харъ-усу. Долина со всѣхъ сторонъ обставлена горами и только въ юго-восточной части соединяется узкимъ горломъ съ сосѣднею равниною, прилежащею къ подошвѣ хребта Анхалэ. Окрайнія горы ея—суть юго-восточные отроги снѣжныхъ альпъ Харкира. Одинъ изъ нихъ подъ названіями Холбо и Шилюстнѣ огибаетъ озеро Харъ-усу съ сѣвера и отдѣливъ на югъ двѣ вѣтви, образующія упомянутую котловину Шину-усу, тянется потомъ пологою грядою на востокъ и оканчивается въ пустынной равнинѣ, верстахъ въ 30 къ сѣверо-западу отъ Цэренъ-нора. Другой очень широкій отрогъ отдѣляется отъ тѣхъ же альпъ на югъ, потомъ поворачивается на юго-востокъ, замыкая долину оз. Харъ-усу съ полуденной стороны и оканчивается высотами Куку-нигиръ на лѣвомъ берегу нижней Кобдо.

Озеро Харъ-усу имѣетъ около 35 верстъ въ окружности и питается водами весьма значительной рѣчки Намиръ, впадающей въ него съ запада. Въ восточной части въ озеро вдаются двѣ весьма

длинные косы, расположенные одна против другой, между которыми остается лишь неширокий проливъ, соединяющій меньшую часть озера съ большою, а къ сѣверо-западной части его подходят горы, образующія скалистые береговые утѣсы. На южномъ берегу въ началѣ косы возвышается небольшой, каменная сопка. Остальные берега плоски и глубина озера должна быть значительна только въ сѣверо-западной части, у скалистыхъ, высокихъ береговъ. Вода въ озерѣ солоноватая, рыбъ и моллюсковъ въ немъ мы не видали, но плавающихъ и болотныхъ птицъ было довольно много, въ особенности турпановъ (*Casarca rutila*).

Миновавъ озеро, мы остановились близъ устья впадающей въ него рѣчки Намиръ на ночлегъ. Рѣчка имѣетъ около 10 сажень ширины и была въ то время очень глубока и быстра. Вода въ ней отличалась страннымъ, буро-желтымъ цвѣтомъ, отъ размываемой на пути глины, которою она и припахивала. Издали, съ возвышеннаго мѣста, рѣчка казалась темно-желтою лентою, изгибавшеюся по зеленому полю обширныхъ сплошныхъ луговъ. Нѣсколько разъ мы закидывали въ ней свой маленькій неводокъ, но не вытащили ни одной рыбки. Впрочемъ, трудно допустить, чтобы рыбы могли жить въ столь мутной водѣ, похожей на какую то болтушку. Намиръ получаетъ начало въ сѣвѣжныхъ горахъ Харкира и течетъ сначала на югъ-востокъ-югъ, потомъ круто, почти подъ прямымъ угломъ, поворачивается на востокъ-сѣверъ-востокъ и впадаетъ въ западную часть оз. Харъ-усу. Вся длина теченія этой рѣчки не должна превышать 60 верстъ. Въ нижнихъ частяхъ долина Намира большею частью болотиста, а въ средней и верхней частяхъ рѣчки она представляетъ обширное, сплошное болото. Въ этомъ болотѣ находится множество родниковъ, изъ которыхъ состояются то ручейки, струящіеся непосредственно въ рѣчку, то небольшія озерки, образуемыя источниками и сообщающіяся также съ Намиромъ протоками. Поэтому неудивительно, что рѣчка при такой незначительной длинѣ собираетъ въ себя порядочную массу воды, получая ее въ изобиліи изъ множества соседнихъ источниковъ.

Отъ ночлежнаго пункта близъ устья Намира мы прошли верстъ 12 вверхъ по этой рѣчкѣ до ея крутого изгиба, потомъ оставили ее вправо и направились по холмамъ къ сѣверо-западу. На пути,

у подножія холмовъ, встрѣтили небольшое озерко, сообщающееся съ рѣчкою протокомъ, далѣе въ долину между холмами другое,—выпускающее также въ Намиръ ручей. Съ холмовъ въ ближайшей части долины этой рѣчки видны были тоже небольшія озера, разсѣянная кое-гдѣ по болотистой мѣстности. Пройдя около трехъ верстъ по холмамъ изъ глинистаго сланца, мы вышли къ ручью Носанъ-булукъ, текущему изъ разрушенныхъ гранитовыхъ массъ въ Намиръ, и остановились на ночлегъ. Съ этого ручья дорога вступаетъ въ горы, пересѣкая въ этомъ мѣстѣ южный отрогъ альпъ Харкира, поворачивающій потомъ къ юго-востоку и окаймляющій долину оз. Харъ-усу съ юга. На югъ, къ берегамъ протекающей въ сосѣдствѣ р. Кобдо, этотъ отрогъ отдѣляетъ высокія вѣтви.

Въ упомянутомъ отрогѣ находится глубокая междугорная котловина, занятая озеромъ Шацгай¹⁾. Оно имѣетъ около 10 верстъ въ окружности и питается водами ручья Котюль-булукъ, текущаго въ него съ сѣвера, изъ горъ Харкира. Вода въ озерѣ Шацгай до такой степени солона, что въ немъ не только нѣтъ рыбы, но и вообще никакой животной жизни не должно существовать, на что между прочимъ указываетъ и отсутствіе на немъ водныхъ птицъ. Исключая нѣсколькихъ паръ турпановъ, мы не видѣли на немъ вовсе этихъ птицъ. Глубина озера, въ особенности въ западной части,—должна быть весьма значительна: тамъ дно отъ берега падаетъ такъ круто, что въ разстояніи 3 или 4 сажень отъ береговой черты его уже совсѣмъ не видно и глазу наблюдателя представляется мрачная пучина. Къ западу отъ Шацгай-пора мы пересѣкли такой же невысокій и каменистый перевалъ, какъ и къ востоку, подходи къ нему, а потомъ спустились на весьма каменистое плито, почти сплошь усыпанное сборнымъ булыжникомъ и галькою,—продуктами разрушенія окрестныхъ сѣверныхъ горъ. Эти обломки лежатъ мѣстами правильными, почти параллельными рядами, тянущимися съ сѣвера на югъ, отъ горъ до рѣки Кобдо. Еще спускаясь съ перевала отъ оз. Шацгай мы увидѣли на юго-востокѣ широкую зеленую ленту лиственнаго лѣса,

¹⁾ Названіе Шацгай-кортъ (т. е. сорочье озеро) это озеро получило отъ множества сорочъ, водившихся въ окрестныхъ горахъ, въ которыхъ мы действительно часто встрѣчали ихъ.

покрывающаго берега р. Кобдо и придающаго издали, въ особенности съ высоты, живописный видъ ея долинѣ. На сѣверѣ, верстахъ въ 30, искрились снѣжныя вершины горъ Харкира, а на югѣ верстахъ въ 70 видѣнъ былъ бѣлокъ Алтанъ-цицикѣ. Такъ называютъ дурбѣты снѣжныя горы Гурбанъ-цасату, видѣнныя нами въ 1878 году на пути отъ р. Кобдо къ городу того же имени, близъ ур. Алтанъ-чечей.

Пересѣкши на каменистой равнинѣ три ручья, текущіе съ сѣвера въ р. Кобдо, мы вышли на рѣчку Шивиртай на ночлегъ. Она получаетъ начало въ горахъ Харкира и впадаетъ въ р. Кобдо слѣва. По берегамъ рѣчки растутъ тополь, таль, тальникъ и другіе кустарники. Рѣчка часто дѣлится на рукава и течетъ очень быстро по каменистому ложу. Въ ней мы ловили много крупныхъ хариусовъ. Стоянка на этой рѣчкѣ, не смотря на прекрасную воду и отличный подводный кормъ, въ то время была несносна, по причинѣ множества оводовъ, комаровъ и мошки. Поэтому на другой день раннимъ утромъ мы посѣпили оставить Шивиртай. Дорога шла сначала по каменистой равнинѣ, потомъ пересѣкла пологую гряду и снова вышла на равнину, ниспадающую на югъ, къ долинѣ р. Кобдо, крутымъ и высокимъ обрывомъ. Затѣмъ мы вступили въ пологіе холмы изъ глинистаго сланца со многими глубокими и узкими лощинами, направляющимися къ р. Кобдо. Среди этихъ холмовъ воздымаются кое-гдѣ высокіе массивы изъ фельзитоваго порфира, проникающіе чрезъ глинистыя сланцы, развитый повсемѣстно у нихъ подножія. Тутъ къ сѣверу отъ дороги возвышается большая гора изъ названной породы, — Уланъ-лонхо; близъ самой дороги на лѣвомъ берегу р. Кобдо поднимаются также массивныя высоты изъ той же породы¹⁾. Обогнувъ эти послѣднія съ сѣвера, мы спустились въ протоку изъ озера Ачитъ въ р. Кобдо и остановились на немъ дневать.

Протокъ, соединяющій озеро Ачитъ съ р. Кобдо и называемый Усунъ-холой (водяное горло), имѣетъ около 5 верстъ длины, отъ 20 до 30 сажень ширины и довольно быстрое теченіе. Онъ стремится съ сѣвера на югъ въ узкой долинѣ, ограниченной не-

¹⁾ Въ этой мѣстности обнажаются также въ невысокихъ скалахъ кварцитъ и фельзитъ.

высокими берегами, и имѣть довольно значительную глубину, а при устьѣ даже очень большую. Вода въ немъ прѣсная, но отъ присутствія тростника, покрывающаго повсюду его берега, не совсѣмъ пріятнаго вкуса. Въ протоки живетъ очень много уссурийскихъ, но другихъ породъ нѣтъ.

Р. Кобдо при устьѣ протока имѣетъ около 60 сажень ширины и течетъ очень быстро. По берегамъ ея на всемъ видѣнномъ нами пространствѣ растутъ тополь, таль и различные кустарники. Въ этихъ заросляхъ поблизости протока живутъ фазаны (*Fasianus torquatus*). Рѣка описываетъ въ этомъ мѣстѣ весьма значительную луку къ сѣверу. Зимой на берегахъ Кобдо располагаются многіе улусы, но въ лѣтнее время она, по причинѣ множества комаровъ, оводовъ и мошекъ остается въ средней и нижней частяхъ необитаемою. Въ теченіи болѣе полутора сутокъ, проведенныхъ нами на устьѣ протока, эти насѣкомы до такой степени искусили нашихъ лошадей, что у нихъ сильно вздулись груди, а на тѣлѣ, въ особенности на спинѣ, образовалось множество небольшихъ ранъ. Двѣ бывшія съ нами собаки тоже не находили мѣста отъ оводовъ и комаровъ: терзаемые этими несносными насѣкомыми, онѣ по временамъ начинали бѣгать отъ нихъ и потомъ бросались въ воду. Не легко было и людямъ въ это время, но желаніе опредѣлить географическое положеніе устья протока удержало насъ тутъ почти на двое сутокъ. Къ несчастью въ оба вечера небо было облачно и мы напрасно промучили себя и животныхъ въ этомъ злополучномъ мѣстѣ.

Къ югу отъ устья протока, верстахъ въ 60, возвышается снѣжная группа Гурбанъ-пасау, или Алтанъ-цицикъ по дурбѣтски. Она заключается въ весьма высокомъ горномъ хребтѣ, тянущемся на сѣверъ-востокъ-сѣверъ. Мы пересѣкали этотъ хребетъ по перевалу Хонуръ-улень въ 1878 году на пути въ г. Кобдо. Въ немъ, верстахъ въ 30 и 40 къ юго-западу-югу отъ группы Алтанъ-цицикъ, видны были вершины, покрытыя снѣжными пятнами.

Съ устья протока мы направились вверхъ по нему къ Ачить-нору и пройди верстъ 5, достигли малаго озера, изъ котораго онъ вытекаетъ. Это озеро имѣетъ около 5 верстъ въ окружности, покрыто по берегамъ тростникомъ и сообщается съ Ачить-но-

ромъ проливомъ. Перешеекъ между соединенными озерами представляет низменную землю, поросшую тоже тростникомъ. Вскорѣ предъ нами открылась обширная синеватая поверхность Ачить-нора, по западному берегу котораго протекаетъ дорога.

Ачить-норъ простирается въ длину съ сѣверо-запада на юго-востокъ 20 сличкомъ верстъ. Наибольшая ширина озера въ средней части около 16 верстъ. Въ этомъ мѣстѣ находятся двѣ губы, лежащія одна противъ другой. Острова на озерѣ нѣтъ, но скалистые мысы встрѣчаются на юго-западномъ и сѣверо-восточномъ берегахъ. Глубина отъ юго-западнаго берега возрастаетъ довольно быстро, а при крутыхъ скалистыхъ мысахъ, имѣющихъ впрочемъ береговые откосы, дно падаетъ круто. Вообще глубина этого озера должна быть весьма значительна.

Вода въ Ачить-норѣ прѣсная, но изъ рыбъ въ немъ живутъ только одни ускучи, достигающіе, судя по найденнымъ на берегу остаткамъ, такихъ же большихъ размѣровъ, какъ и въ Айрикь-норъ и принадлежащіе тому же самому виду. Молюсковъ же мы не находили въ этомъ озерѣ. На Ачить-норѣ живутъ также орланы, а плавающія и болотнія птицы держатся преимущественно въ сѣверо-западной и юго-восточной частяхъ озера, около тростниковъ.

Ачить-норъ принимаетъ въ себя въ сѣверной части три рѣчки: Беконь-бере, называемую въ нижнихъ частяхъ Беконь-моринь-голь, Уласты, или Ендерты, и Цаганъ-норей-хойлой. Рѣчка Беконь-бере, —самая многоводная, вытекаетъ изъ горнаго озера Кендыкты-куль, отстоящаго верстахъ въ 100 къ сѣверо-западу отъ Ачить-нора. Рѣчка Ендерты получаетъ начало въ соседнихъ горахъ Ямать къ сѣверо-востоку отъ озера, а рѣчка Цаганъ-норей-хойлой, подъ названіемъ Куку-Кутель, вытекаетъ изъ отроговъ пограничнаго хребта Сайлюгэма, и образуя на пути нѣсколько малыхъ озеръ, прорѣзаетъ горный хребетъ и изливается въ сѣверо-западную часть Ачить-нора.

Долина рѣчки Беконь-бере, текущей съ сѣверо-запада на юго-востокъ, ограничена съ сѣверо-восточной стороны высокимъ кряжемъ, отдѣляющимся отъ пограничнаго хребта Сайлюгэма въ окрестностяхъ горнаго озера Джувлу-куль. Отъ этого же узла отходитъ на востокъ и хребетъ Танну-ола. Означенный кряжъ

тинется съ сѣверо-запада на юго-востокъ подъ названіями Цаганъ-шиботу и Ямать съ вершинами, имѣющими сѣжныя пятна; далѣе къ юго-востоку высота его возрастаетъ и онъ получаетъ названіе Харкира, достигая сѣжной линіи. Эти сѣжныя горы отдѣляютъ на юго-востокъ невысокія вѣтви, простирающіяся до меридіана Цзэрень-пора и нижней части р. Кобдо. Съ юго-западной стороны долина Беконъ-бере окаймлена тоже отрогомъ пограничнаго хребта Сайлюгэма, отходящимъ отъ высокаго узла съ сѣжными пятнами, Кара-магнай, и тянущагося также съ сѣверо-запада на юго-востокъ до береговъ р. Кобдо. Названная долина отличается степнымъ характеромъ, на ней кое-гдѣ воздымаются невысокія сопки, а близъ устья рѣчки Беконъ-бере она переходитъ въ болотистую землю, покрытую высокимъ тростникомъ и прорѣзаемую низовыми этой рѣчки и Цаганъ-норэй-холой. Тутъ въ лѣтнее время бываетъ множество комаровъ и оводовъ, такъ что въ іюнѣ и іюлѣ эта мѣстность необитаема.

По выходѣ на Ачитъ-норъ мы слѣдовали близъ юго-западнаго берега его, по волнообразной мѣстности, покрытой низкими, обнаженными грядami изъ фельзитоваго порфира. Онѣ представляютъ отроги сосѣднихъ юго-западныхъ горъ и упираются въ озеро, образуя скалистые береговые утесы. Между грядami простираются довольно глубокія, но узкія и извилистыя долины. Вечеромъ мы вышли на рѣчку Цаганъ-норэй-холой и ночевали на ней верстахъ въ трехъ выше устья. На наше счастье ночь была прохладная и комары не тревожили насъ.

На слѣдующій день мы съ большимъ трудомъ перебрались чрезъ тонкую и каменистую лошину, орошаемую ручьями, текущими съ правой стороны въ рѣчку Цаганъ-норэй-холой; потомъ вышли на каменистую равнину и направились по ней вверхъ по этой рѣчкѣ. На равнинѣ, поблизости рѣчки, встрѣчались мѣстами лѣственные слѣды прежнихъ пашень, именно, примодіейныя оросительныя каналы, а въ одномъ мѣстѣ встрѣтились и нынѣшнія пашенки дурбѣтовъ, орошаемыя арыками. Около нихъ стоитъ маленькій глиняный домикъ, въ которомъ лѣтомъ живутъ дурбѣты—пахари.

Верстахъ въ 30 выше своего устья рѣчка Цаганъ-норэй-холой протекаетъ ущельемъ около 20 верстъ, покрытымъ въ восточной

части небольшимъ дѣскомъ тала съ тальникомъ. Ущелье очень глубоко и ограничено съ обѣихъ сторонъ весьма крутыми горными склонами. Въ иныхъ мѣстахъ эти склоны такъ сближаются, что кромѣ ихъ, да неширокой полосы голубаго, безоблачнаго неба, не видно было ничего. Ущелье и орошающая его рѣчка Цаганъ-норэй-холой пересѣкають поперегъ высокій отрогъ поминутаго горнаго узла Кара-магнай, простирающійся на югъ до р. Кобдо. Къ западу отъ этого отрога лежитъ высокое волнистое плоскогорье, на которомъ мы встрѣтили озеро Цаганъ-норъ, около 4-хъ верстъ въ окружности, выпускающее рѣчку Цаганъ-норэй-холой. Въ двухъ верстахъ къ западу отъ этого озера находится другое, носящее такое же названіе и соединенное съ первымъ протокомъ, въ который съ лѣвой стороны, съ сѣвера, впадаетъ маленькая рѣчка. Второе озеро имѣетъ около 8 верстъ въ окружности и содержитъ, подобно первому, прѣсную воду, но рыбы ни въ томъ, ни въ другомъ, равно какъ и въ рѣчкѣ Цаганъ-норэй-холой мы не замѣчали. Съ восточной стороны въ озеро вдаются двѣ острые и длинныя косы, оканчивающіяся скалистыми сопками, живописно отражающимися въ спокойной, зеркальной его поверхности. Съ запада въ это озеро изливается маленькая рѣчка Куку-кутель, образующая на пути рядъ весьма незначительныхъ озерокъ.

Страна, орошаемая рѣчкою Куку-кутель и ея притоками представляеть высокое плоскогорье, покрытое юго-восточными отрогами пограничнаго хребта Сайлюгэма и замкнутое на востокѣ мощнымъ отрогомъ этого хребта, направляющимся, какъ выше замѣчено, отъ узла Кара-магнай къ югу до береговъ р. Кобдо. Судя по весьма значительной быстротѣ теченія рѣчки Цаганъ-норэй-холой, въ особенности въ ущельѣ, описываемое плоскогорье должно быть высоко приподнято надъ уровнемъ Ачитъ-нора. Между покрывающими его горными отрогами лежатъ долины, то совершенно сухія, то орошенныя ручейками, нерѣдко изсякающими въ песчано-каменистой почвѣ. Древесной растительности въ этой странѣ вовсе нѣтъ, да и травянистая весьма однообразна.

Отъ озера мы шли по долинѣ рѣчки Куку-кутель. Въ эту неширокую долину съ сѣвера и юга сходятся много побочныхъ долинъ, большую часть сухихъ. Окрестныя горы невысоки и

покрыты довольно скудною растительностью. Рѣчка Куку-кутель то скрывается въ песчано-каменистой почвѣ долины, то снова появляется на поверхности и образуетъ нѣсколько малыхъ озерокъ. Она получаетъ начало верстахъ въ 15 къ югу отъ государственной границы и несетъ свою незначительную дань Ачить-нору, отдающему избытокъ воды р. Кобдо, впадающей въ оз. Хар-а-усу, а это послѣднее, какъ извѣстно, сообщается съ р. Дзапхномъ и слѣдовательно съ соединенными озерами Айрикъ и Киргизъ-норъ. Такимъ образомъ, въ С.-З. Монголіи существуетъ непрерывная гидрографическая сѣть, посредствомъ которой воды съ высочайшихъ горъ Алтай достигаютъ пустынного водосема Киргизъ-нора, отлагая въ немъ растворенныя на пути соли. *Въ 1890 году въ долине* Переваливъ изъ долины рѣчки Куку-кутели черезъ невысокій отрогъ, мы спустились въ котловину небольшого озера Хакъ, на которомъ въ то время стоялъ одинъ изъ бійскихъ торговцевъ, продававшій кое-что туземцамъ—дурбѣтамъ. Это озеро лежитъ близъ южнаго подножія пограничнаго хребта Сайлюгэма. Къ сѣверу отъ озера въ Сайлюгэмѣ находится перевалъ, называемый Хакъ, или Топту-дабага. Подобно перевалу Уланъ-даба, лежащему верстахъ въ 90 западнѣе, проходъ Хакъ тоже плоскій и по моему опредѣленію на 390 ф. ниже первого. Приближаясь къ пограничному краю со стороны Монголіи, путешественникъ замѣчаетъ значительное измѣненіе во флорѣ страны: у южнаго подножія и въ особенности на южномъ отлогомъ склонѣ хребта онъ, по мѣрѣ движенія къ сѣверу, будетъ постоянно встрѣчать все новые и новые виды растений и, достигнувъ гребня хребта, очутится въ растительной области, рѣзко отличающейся по богатству видовъ отъ сосѣдней части Монголіи, имѣющей весьма однообразную растительность.

Поднявшись безъ затрудненія по отлогому склону на гребень пограничнаго хребта Сайлюгэма, мы остановились у пограничнаго знака и прежде всего съ радостнымъ чувствомъ привѣтствовали родную землю, такъ давно покинутую. Потомъ, установивъ барометръ, я опредѣлилъ высоту перевала, оказавшуюся въ 8,220 ф. надъ уровнемъ моря. Окончивъ наблюденіе, мы обернулись назадъ и простились мысленно съ Монголіей, быть можетъ на всегда. Спускъ съ пограничнаго хребта на сѣверъ, подобно подъему со

стороны Монголии, отлогий; растительность по хребту приближена къ сѣверу становится все болѣе и болѣе разнообразною. Съ хребта мы сошли на высокое плоскогорье, извѣстное подъ названіемъ Чуйской степи. Хотя, сравнительно съ другими мѣстностями Внутренняго Алтая, оно и считается малоплодороднымъ, но намъ послѣ бѣдныхъ, монотонныхъ монгольскихъ степей и непривѣтныхъ горныхъ странъ Монголіи, оно казалось привлекательнымъ.

Перейдя на этотъ разъ пограничный хребетъ Сайлюгэмъ въ другомъ мѣстѣ, именно на 90 верстѣ восточнѣе, мы имѣли снова случай убѣдиться въ томъ, что онъ дѣйствительно служитъ рѣзкою физическою границею двухъ весьма различныхъ по своей флорѣ областей: Внутренняго Алтая и сосѣдняго сѣверо-западнаго угла Монголіи, далеко уступающаго первому, не смотря на свой разнообразный рельефъ, какъ по богатству флоры, такъ и по разнообразію животной жизни. Причина такой разницы, какъ это было замѣчено ранѣе, заключается въ недостаткѣ влаги въ С.-З. Монголіи, поглощаемой высокими горами Внутренняго и Южнаго Алтая.

Пройдя по Чуйской степи около 45 верстѣ, мы достигли ур. Кошъ-агачъ на верхней Чуѣ, гдѣ находится нѣсколько домиковъ съ товарными складами, принадлежащихъ торгующимъ въ Монголіи бійскимъ купцамъ, и построена маленькая деревянная церковь. Въ Кошъ-агачѣ производится перегрузка товаровъ, доставляемыхъ изъ Бійска въ Монголію и ведется небольшая торговля съ окрестными жителями, — теленгутами. Тутъ мы окончили наше годичное странствованіе по Китайской имперіи.

М. Павловъ.

15-го апрѣля 1883 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ I-е

АСТРОНОМИЧЕСКІЯ НАБЛЮДЕНІЯ

ДЛЯ ОПРЕДѢЛЕНІЯ ГЕОГРАФИЧЕСКАГО ПОЛОЖЕНІЯ МѢСТЪ.



АСТРОНОМИЧЕСКІЯ НАБЛЮДЕНІЯ

ДЛЯ ОПРЕДѢЛЕНІЯ ГЕОГРАФИЧЕСКАГО ПОЛОЖЕНІЯ МѢСТЪ.

Для производства этихъ наблюденій имѣлись слѣдующіе инструменты:

1) Малый универсальный инструментъ Пистора и Мартинса. Точность нониусовъ на обоихъ кругахъ его $30''$, но удобно считывались и $15''$. Труба увеличивала слишкомъ въ 13 разъ. Цѣна одного дѣленія уровня $1'$, но какъ линейная его величина была равна 2,3 линии, то десятая доли, т. е. $6''$, считывались очень точно. Въ фокусъ трубы было натянута 6 горизонтальныхъ нитей и двѣ сближенные вертикальныя.

2) Три карманные хронометра: Брокбенкса, Вирена и Дента. Первый изъ нихъ оказался ненадежнымъ и при томъ неоднократно останавливался въ пути.

3) Барометръ Паррота съ термометрами.

4) Земная труба на штативѣ, употреблявшаяся для наблюденія покрытій звѣздъ луною.

Время опредѣлялось по соответственнымъ высотамъ различныхъ звѣздъ, мало разнящихся своими склоненіями, при чемъ звѣзды пропускались видимымъ движеніемъ чрезъ всѣ 6 горизонтальныхъ нитей. Наклонность считывалась для каждой нити. Для удостовѣренія же въ неизмѣняемости положенія трубы во время наблюденія замѣчались показанія одного изъ нониусовъ передъ началомъ наблюденія и по окончаніи его. Уровень, не отличавшійся, какъ выше замѣчено, чувствительностью, повѣрялся тщательно передъ каждымъ наблюденіемъ.

Широты опредѣлены изъ наблюденія зенитныхъ разстояній полярной и южной звѣздъ, мало разнящихся по высотѣ, при чемъ южная звѣзда наблюдалась близъ меридіана¹⁾. На каждую звѣзду было дѣлаемо по четыре наведенія: два съ К. Л. и два съ К. П. Наклонность записывалась для всякаго наведенія. Уровень повѣрялся не только передъ началомъ, но и въ срединѣ наблюденія, когда оно было продолжительно. Показанія барометра и термометровъ отсыивались до и послѣ наблюденій.

Всѣ сдѣланныя мною наблюденія взялъ на себя трудъ вычислить профессоръ Николаевской Академіи Генеральнаго Штаба, Полковникъ К. В. Шарнгорстъ, которому я много обязанъ за этотъ трудъ. Изъ его статьи объ этихъ наблюденіяхъ, помѣщенной въ Извѣстіяхъ Импер. Русск. Географ. Общества т. XVI, вып. 3-й за 1880 г., а также изъ доставленныхъ имъ мнѣ вычисленій извлечены мною нижеслѣдующія данныя, по которымъ можно судить о достоинствѣ самыхъ наблюденій.

О точности широтъ можно сдѣлать заключеніе по согласію результатовъ наблюденія сѣверной и южной звѣздъ, сопоставленныхъ въ нижеслѣдующей таблицѣ:

Названіе мѣстъ	Ш И Р О Т Ы		СРЕДНІЯ.
	по полярной звѣздѣ	по южной звѣздѣ	
Уроч. Кытэинъ-шара-холусу	47° 17' 42"	—	47° 17' 42"
Уроч. Хойту-голь	47 3 21	47° 3' 37"	47 3 29
Кумирня Нарбанъчи	46 40 54	46 41 37	46 41 15
Уроч. Дэлгэръ-булукъ	46 22 53	46 23 8	46 23 0
Озеро Ульдзуйту	46 10 36	46 11 24	46 11 0
Кол. Кошонъ-чолунъ-худукъ	46 5 36	46 5 53	46 5 44
Уроч. Хара-нидунзай-шантъ	45 55 30	45 55 49	45 55 40
Пикеть Горида	45 48 10	45 48 9	45 48 10
Кол. Холтъ	45 32 28	45 33 9	45 32 48
Уроч. Хоръ-мусу	44 58 51	44 59 40	44 59 15
Уроч. Боро-тологой	44 11 3	44 10 32	44 10 48

¹⁾ Только для двухъ пунктовъ наблюденія южной звѣзды, по причинѣ грубыхъ ошибокъ въ отсчетѣ зенитныхъ разстояній, оказались негодными и исключены.

Названіе мѣстъ	Ш И Р О Т Ы		СРЕДНІЙ
	по полярной звездѣ	по экватору	
Кол. Цзала	43° 44' 22"	43° 44' 42"	43° 44' 32"
Кол. Мунку-обонэй-худукъ	43 15 11	43 15 29	43 15 20
Кол. Нонинъ-худукъ	42 40 20	42 40 48	42 40 34
Уроч. Цаганъ-дэрису	42 5 3	—	42 5 3
Г. Куку-хото (Гуй-хуа-ченъ)	40 48 9	40 48 48	40 48 28
Г. Калганъ	40 50 43	40 51 7	40 50 55
	40 50 43	—	40 50 43
	40 50 47	—	40 50 47
		сред.	40 50 50
г. Урга	47 54 55	47 54 46	47 54 50
Ручей Барокяинъ-голь	47 49 35	47 50 12	47 49 53
Озеро Угэй	47 47 2	47 47 45	47 47 23
Р. Хойту-Тамиръ	47 45 10	47 45 44	47 45 27
Р. Будонъ-гичигинъ-голь	48 0 31	48 1 21	48 0 56
Кум. Убуръ-тэлминъ-куре	47 57 3	47 58 1	47 57 35
Устье рѣчки Бомботу	47 31 22	47 33 9	47 32 15
Уроч. Бага-бүдүмъ	48 22 13	48 22 18	48 22 15
Устье р. Кунгуя	48 49 47	48 50 5	48 49 56
Родники Шину-усу	48 50 51	48 51 54	48 51 22
Рѣчка Цаганъ-норей-холой	49 34 45	49 35 22	49 35 3

Долготы большинства мѣстъ опредѣлены перевозкою хронометровъ. Опорными пунктами служили мѣста, въ которыхъ наблюдались покрытія звѣздъ луною или появленія ихъ. Такихъ пунктовъ было восемь. Сверхъ того, г. Кобдо и уроч. Кошъ-агачъ близъ государственной границы, изъ которыхъ первый послужилъ начальнымъ, а второй конечнымъ пунктомъ моихъ наблюдений, — были опредѣлены ранѣе, именно Кобдо г. Рафаиловымъ въ 1876 году, Кошъ-агачъ же г. Мигониченко въ 1869 г. Долгота Кобдо изъ наблюденнаго г. Рафаиловымъ покрытія γ Савсгі луною $6^h 6^m 24^s.0$, а по выступленію той же звѣзды $6^h 6^m 24^s.8$. Слѣдовательно среднюю $6^h 6^m 24^s.4$ (отъ Гринвича) нельзя не признать вполне надежною. Долгота Кошъ-агача ($5^h 54^m 42^s.7$ отъ

Гринвича) определена г. Мирошниченко перевозкою хронометровъ, давшихъ довольно согласные результаты¹⁾.

При вычислении долготъ изъ покрытій и появленій г. Шарпгорстъ, при обязательномъ содѣйствіи астронома, В. К. Деллена, ввелъ поправки въ мѣста луны, данныя, въ Nautical Almanac.

Посредствомъ наблюденія звѣздныхъ покрытій и появленій определены долготы слѣдующихъ мѣстъ:

1878 г. и. ст.	Долгота отъ Гринвича.
17 октября. Озеро Ульдзуйту по покрытію Σ Geminorum	6 ^h 33 ^m 7 ^s .
5 ноября. Колодезь Холтъ „ „ λ Piscium	6 51 52
10 „ Уроч. Хоръ-жусу „ „ 17. Tauri	6 54 40
27 „ Кол. Мунку-обонэй „ „ Oeltzen	7 7 5
1879 г.	
30 января „ B. A. C. 389	7 39 25
1 февраля } г. Калганъ „ „ χ' Tauri	7 39 20
3 марта } „ „ Σ . Geminorum	7 39 27
	среднее 7 39 24
29 апрѣля } г. Урга „ „ O' Cancri	7 7 45
7 мая } по вскрытію α . Scorpii	7 8 0
	среднее 7 7 50
24 мая Ручей Барокчинъ по покрытію B. A. C. 2238	6 56 54
3 іюня Р. Хойту-Тамиръ „ „ A^2 . Scorpii	6 45 52

Въ Ургѣ 7-го мая выступленіе α Scorpii было замѣчено вскорѣ послѣ полнолунія и при томъ поправка хронометра въ этотъ день, по случаю дурной погоды, не определена. Поэтому полученной изъ него долготѣ данъ половинный вѣсъ противъ долготы, выведенной изъ покрытія O'Cancri, наблюденнаго 29-го апрѣля. Что касается долготъ остальныхъ пунктовъ, определенныхъ посредствомъ наблюденія звѣздныхъ покрытій, то большинство ихъ весьма хорошо согласуется съ хронометрическими долготами, выведенными для этихъ пунктовъ съ ходами за время переѣзда между ближайшими къ нимъ мѣстами, въ которыхъ также наблюдались звѣздныя покрытія.

¹⁾ Потанинъ. Очерки С.-З. Монголіи. Вып. 1-й С.-Петербургъ 1881 г. стр. 352—353. Записки З.-Сибирскаго отдѣла Импер. Русск. Географическаго общества. Кн. IV. 1882 г.

Перевозкою хронометровъ опредѣлены долготы 21 пункта. Два хронометра Вирена и Дента шли вполнѣ удовлетворительно, а третій Брокбенкса оказался, какъ замѣчено выше, негоднымъ. Хронометры сравнивались ежедневно въ одно и то же время передъ заводомъ и кромѣ того, всякій разъ передъ наблюденіемъ для опредѣленія времени и послѣ него. Въ холодное время, начиная съ октября, я возилъ ихъ на груди подъ шубою; на мѣстѣ держалъ въ ящикѣ съ грѣлками, а ночью подъ подушкою. Относительные ходы, благодаря этимъ предосторожностямъ, получились удовлетворительные.

Согласіе долготъ, опредѣленныхъ перевозкою хронометровъ, показано въ слѣдующей таблицѣ.

Названіе мѣстъ	долготы отъ Гринвича		СРЕДНІЯ.
	по хроном.	по хроном.	
	Вирена.	Дента.	
Уроч. Кытэинъ-шара-холусу	6h10m32s.6	6h10m34s.5	6h10m33s.5
Уроч. Хойту-голь	6 19 25. 3	6 19 1. 6	6 19 13. 4
Кум. Нарбанъчи	6 26 45. 4	6 26 27. 8	6 26 36. 6
Уроч. Дэлгэръ-булукъ . .	6 30 47. 1	6 30 43. 4	6 30 45. 2
Кол. Кошонъ-чолунъ-худудъ	6 37 53. 7	6 37 56. 0	6 37 54. 8
Уроч. Хара-нидунэй-шантъ	6 43 28. 8	6 43 26. 5	6 43 27. 6
Пикеть Горида	6 47 14. 2	6 47 7. 1	6 47 10. 6
Уроч. Боро-тологой	6 58 54. 0	6 58 59. 0	6 58 56. 5
Кол. Цала	7 3 31. 8	7 3 38. 4	7 3 35. 1
Кол. Ноинъ-худукъ	7 13 20. 0	7 13 17. 5	7 13 18. 7
Уроч. Цаганъ-дэрсу	7 18 29. 5	7 18 39. 4	7 18 34. 4
г. Куку-хото (Гуй-хуа-ченъ)	7 26 37. 0	7 26 37. 8	7 26 37. 4
Озеро Угэй	6 51 3. 9	6 51 3. 2	6 51 3. 5
Р. Будонъ-гичигинъ	6 39 37. 2	6 39 42. 2	6 39 39. 7
Кум. Убуръ-тэллинъ-күрө .	6 34 10. 4	6 34 23. 3	6 34 16. 8

Названіе мѣстъ	Долготы отъ Гринвича		Среднія
	по хроном.	по хроном.	
	Вирена	Дѣнта	
Устье рѣчки Бомботу	6h31m27s.0	6h31m43s.7	6h31m35s.3
г. Уласутай	6 27 25.4	6 27 45.5	6 27 35.4
Уроч. Бага-булумъ	6 19 13.3	6 19 23.1	6 19 18.2
Устье р. Кунгуй	6 13 50.2	6 14 2.4	6 13 56.3
Родники Шину-усу	6 9 33.2	6 9 41.4	6 9 37.3
Рѣчка Цаганъ-норзѣ-холой.	6 0 31.7	6 0 37.4	6 0 34.5

Въ заключеніе помѣщаю списокъ опредѣленныхъ пунктовъ съ ихъ широтами и долготами въ окончательной формѣ:

Названіе мѣстъ	широта	долгота		примѣчанія:
		отъ	Пулкова	
Уроч. Кытэинъ-шара-холусу	47° 17' 7"	62° 18' 7"		Близъ С.-В. оконечн. болотцаго Цаганъ-норзѣ.
Уроч. Хойту-голь	47	3.564	28.7	
Кум. Нарбанъчи	46	41.266	19.5	
Уроч. Дэлгэръ	46	23.067	21.6	
Озеро Ульдзуйту	46	11.067	57.0	Западный берегъ.
Кол. Кошонъ-чолунъ-худукъ	46	5.769	9.0	
Уроч. Хара-нидунзѣ-шантъ	45	55.770	32.2	
Пикетъ Горида	45	48.271	28.0	
Кол. Холтъ	45	32.872	38.3	
Уроч. Херъ-мусу	44	59.273	20.5	
Уроч. Боро-тологой	44	10.874	24.4	
Кол. Цзала	43	44.575	34.1	
Кол. Мунку-обонзѣ-худукъ	43	15.376	26.5	
Кол. Ноинъ-худукъ	42	40.678	0.0	
Уроч. Цаганъ-дэрсу	42	5.072	18.9	
Г. Куку-хото (Гуй-хуа-ченъ)	40	48.581	19.7	Домъ католическ. миссіи
Г. Калганъ	40	50.884	31.2	Предмѣстье Ямбошана, л. Вейчинъ.

Названіе мѣстъ	широта	долгота отъ Пуглова	примѣчанія :
Г. Урга	47° 54'.8	76° 37'.7	Русское комерцество
Ручей Барокчинъ-голѣ . .	47 49.9	73 53.7	При пересѣченіи съ дорогомъ
Озеро Угэй	47 47.4	72 26.2	На С.-В. берегу, у пролива, соединяющаго малое озеро съ большимъ.
Р. Хойту-Тамиръ	47 45.5	71 8.2	
Р. Будонъ-гичигинъ . . .	48 0.9	69 35.2	На лѣвомъ берегу въ 1 верстѣ ниже кумирни Гунъ-ламанъ- куре.
Кум. Убуръ-тэллинъ-куре (на р. Тэрхей)	47 57.6	68 14.5	
Устье рѣчки Бомботу (при- токъ Буянту).	47 32.2	67 34.1	
Г. Уласутай	—	66 34.1	Дворъ русскихъ купцовъ. Ши- рота Уласутая, по опредѣле- нію г. Рафанлова, 47° 44', 4.
Уроч. Бага-булумъ (на р. Кунгуѣ)	48 22.2	64 29.9	
Устье р. Кунгуя	48 49.9	63 9.4	
Родники Шину-усу	48 51.4	62 4.6	
Рѣчка Цаганъ-норэй-холой	49 35.0	59 49.0	При выходѣ изъ ущелья.

ПРИЛОЖЕНИЕ II-Е.

БАРОМЕТРИЧЕСКІЯ ОПРЕДѢЛЕНІЯ ВЫСОТЫ.

БАРОМЕТРИЧЕСКІЯ ОПРЕДѢЛЕНІЯ ВЫСОТЫ.



Термометры, употреблявшіеся для измѣренія температуры воздуха, и барометры. Ртутный при барометрѣ былъ исправенъ передъ отправкою въ Термостатъ. Около метеорологической станціи, — именно въ комнатѣ изъ Главной Физической обсерваторіи.

Всѣмъ извѣстнъ, насколько важна для науки и промышленности точность метеорологическихъ наблюденій. Слѣдовательно въ Термостатѣ метеорологическая станція¹⁾ и въ комнатѣ Главной Физической обсерваторіи, между прочимъ, въ Угрюмъ, въ Александровскій Институтъ и въ Главную станцію. Поэтому, въ комнатѣ изъ Главной Физической обсерваторіи и въ Термостатѣ были измѣнены

¹⁾ Вспомогательная станція, въ которой измѣняются въ Термостатѣ и въ Главной Физической обсерваторіи, — именно въ комнатѣ изъ Главной Физической обсерваторіи и въ Термостатѣ.

ПРИЛОЖЕНИЕ II-Б

ВАШЕ ПРАВО СЛУЖИТЬ ОТЕЧЕСТВУ

БАРОМЕТРИЧЕСКІЯ ОПРЕДѢЛЕНІЯ ВЫСОТЪ.

Помѣщенные въ нижеслѣдующемъ списокѣ высоты мѣстъ определены барометромъ Нартота, который передъ отъѣздомъ въ Монголію былъ сравненъ съ барометромъ Туретинни, только-что привезеннымъ изъ Главной Физической обсерваторіи г. Штетлингомъ, — ревизовавшимъ Омскую метеорологическую станцію. Во время путешествія, въ апрѣлѣ 1879 г., я вторично сравнивалъ свой барометръ съ барометромъ Нартота же Ургинской метеорологической станціи. Поправка этого послѣдняго была определена директоромъ Пекинской метеорологической и магнитной обсерваторіи, г. Фитше, который на возвратномъ пути изъ Петербурга въ 1877 году сравнивалъ его съ привезеннымъ изъ Главной Физической обсерваторіи барометромъ.

Термометръ Цельсія, употребившійся для измѣренія температуры воздуха, а равно и термометръ Реомюра при барометрѣ были сравнены передъ отъѣздомъ съ термометрами Омской метеорологической станціи, — имѣвшими поправки изъ Главной Физической обсерваторіи.

Высоты мѣстъ, лежащихъ западнѣ меридіана г. Улясутая и вычислилъ по соотвѣственнымъ наблюденіямъ Семипалатинской и Барнаульской метеорологическихъ станцій¹⁾, а высоты Центральной Монголіи, между меридіанами Урги и Улясутая, по наблюденіямъ Иркутской и Пекинской станцій. Наконецъ, немногія высоты Юго-Восточной Монголіи и Внутренняго Китая вычисле-

¹⁾ Исключая 4-хъ пунктовъ, высоты которыхъ вычислены по иркутскимъ и барнаульскимъ наблюденіямъ, такъ какъ въ Семипалатинскѣ съ 1-го по 20-е іюля 1879 г. наблюденія не производились.

ны только по пекинскимъ наблюденіямъ. Сверхъ того, для конт-роля и достиженія большей точности высоты нѣкоторыхъ мѣстъ Центральной Монголіи, почти равноудаленныхъ отъ всѣхъ поименованныхъ станцій, я вычислилъ по соотвѣтственнымъ наблюденіямъ надъ каждой изъ нихъ или по крайней мѣрѣ надъ тремя и взялъ среднія изъ полученныхъ величинъ.

Относительныя высоты Семипалатинска и Барнаула надъ Омскомъ и Томскомъ вычислены изъ пятилѣтнихъ соотвѣтственныхъ метеорологическихъ наблюдений въ этихъ городахъ. Абсолютныя же высоты Омска и Томска опредѣлены, какъ извѣстно, инструментальною нивелировкою экспедиціи г. Мошкова. По этимъ даннымъ, абсолютная высота Семипалатинска получилась 591 фут., а Барнаула 463 фут.

Абсолютная высота Иркутской станціи опредѣлена тою же нивелировкою, а высота Пекинской станціи вычислена изъ метеорологическихъ наблюдений академикомъ Вильдомъ и ея директоромъ, г. Фритше. Я принялъ высоту г. Фритше, полученную имъ изъ соотвѣтственныхъ наблюдений въ Пекинѣ и Тяньцзинѣ¹⁾. Вычисления сдѣланы по формулѣ и таблицамъ профессора Мендельева²⁾.

Списокъ высотъ.

Названіе мѣстъ	число на- блѣдѣній	Абсолютныя высоты въ рус. фут. по соотвѣтственнымъ наблюденіямъ станцій:				сред- ній
		Семипа- латинск.	Барна- улской	Иркут- ской	Пекин- ской	
Алтайская станція. . . .	5	3130	3040	—	—	3080
Урьинскій поселокъ	2	3340	3360	—	—	3350
Переваль Уюкъ	1	7930	7920	—	—	7920
Переваль Уланъ-даба. . . .	1	8590	8640	—	—	8610
Уроч. Алтанъ-чечей	1	7580	7560	—	—	7570

¹⁾ Лѣтопись Главной Физической обсерваторіи 1877 г. стр. XX и XXI, 1878 г., стр. XIV. Заявка Император. Русск. Геогр. Общества 1875 г. т. V-й стр. 217—218.

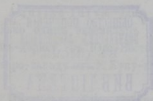
²⁾ Д. Мендельевъ. О барометрическомъ нивелированіи и о примѣненіи для него висотомера. С.-Петербургъ. 1876 г.

Название мѣстѣ	Число наблюдений	Абсолютныя высоты въ рус. фут. по соотвѣственнымъ наблюденьямъ станцій:				Средн.
		Саянпа-латинск.	Барна-ульск.	Иркут-ск.	Пекин-ск.	ня.
Г. Кобдо	5	4350	4460	—	—	4400
Уроч. Кытэинь-шара-холусу	2	3470	3400	—	—	3430
Уроч. Хойту-голь	2	5350	5280	—	—	5310
Кумиря Нарбаньчи . . .	3	5210	5110	—	—	5160
Уроч. Дэлгэр	2	—	—	6330	6200	6260
Озеро Ульдзуйту	2	—	—	6150	5980	6060
Рѣчка Цаганъ-голь . . .	1	5780	—	5990	6070	5950
Колодезь Кошонъ-чолунъ .	2	—	—	5850	5930	5890
Уроч. Хара-видунзэй-шантъ	2	5880	5850	6020	5490	5810
Пикетъ Горида	2	—	—	5710	5810	5760
Колодезь Холтъ	2	4490	4370	4450	4490	4450
Уроч. Хоръ-мусу	3	—	—	3950	3900	3920
Кол. Боро-тологой	2	—	—	4580	4490	4530
Кол. Цзала	2	—	—	5500	5310	5400
Кол. Мунку-обонзэй-худукъ .	2	—	—	—	4080	4080
Кол. Ноинъ-худукъ	2	—	—	—	3330	3330
Уроч. Цаганъ-дэрсу	2	—	—	—	3970	3970
Кумиря Батхалынъ	1	—	—	—	4810	4810
Г. Куку-хото (Гуй-хуа-ченъ)	2	—	—	—	3240	3240
Г. Калганъ	13	—	—	—	2670	2670
Уроч. Аргалы (къ З. отъ Урги)	1	—	—	3750	3750	3750
Ручей Барокчинъ	2	—	—	3050	2790	2920
Озеро Угэй	2	4000	3840	4220	4210	4070
Рѣка Хойту-Тамиръ	2	—	—	4890	4980	4930
Переваль Цзунъ-модунзэй-даба	1	—	—	7130	7170	7150
Рѣка Будонъ-гичигинъ . . .	2	—	—	6790	6870	6830
Кум. Тэллинъ-куре	2	—	—	7470	7270	7370
Переваль Бомботу	1	—	—	9610	9480	9540
Устье рѣчки Бомботу	2	—	—	7490	7540	7510
Переваль Халтырэй	1	—	—	9000	9140	9070
Г. Улясутай	1	5740	5760	5840	5890	5810

ПРИЛОЖЕНИЕ III-е.

СПИСОКЪ ПТИЦЪ.

СПИСОКЪ ПТИЦЪ,
СОБРАННЫХЪ ВО ВРЕМЯ ПУТЕШЕСТВІЯ.



ПРИЛОЖЕНИЕ III

СВЕТСКОЕ ПРАВО

СВЯТЫЙ ПРАВО



СПИСОКЪ ПТИЦЪ.

При обязательномъ содѣйствіи доктора зоологіи Н. А. Сьверцова и профессора С.-Петербургскаго университета, М. Н. Богданова, опредѣлившихъ собранныхъ мною во время путешествія птицъ, я составилъ списокъ этихъ птицъ съ указаніемъ географическаго распространенія тѣхъ изъ нихъ, которыя встрѣчались неоднократно въ различныхъ мѣстностяхъ. Что же касается видовъ, попадавшихся рѣдко или только въ одномъ мѣстѣ, то я долженъ былъ ограничиться лишь указаніемъ мѣстъ нахожденія ихъ.

ОТРЯДЪ I-й.

ХИЩНЫЯ. ACCIPITRES.

Aquila fulva. Lin. Въ теченіи путешествія добытъ былъ только одинъ экземпляръ этого рѣдкаго орла на урочищѣ Цаганъ-дэрису, въ Юго-Восточной Монголіи, въ 220 верстахъ къ сѣверо-западу отъ г. Куку-хото. Болѣе мы не встрѣчали его нигдѣ.

пустельга. *Falco tinnunculus*. Lin. Убитъ тоже одинъ экземпляръ во Внутреннемъ Алтаѣ, на уроч. Чиндагатуй въ августѣ.

Haliaetus leucorypha. Pall. Эти орланы живутъ на большихъ озерахъ Центральной и Западной Монголіи, какъ то: Угэй, Тэрхенинъ-цаганъ и Айрикъ. Первые два необыкновенно рыбы и орланы находятъ на нихъ вдоволь пищи. На рѣкахъ же, обильныхъ рыбою, намъ не приходилось встрѣчать орлановъ.

Коршунъ черноухій. *Milvus melanotis*. Temm et. Schlг. Лѣтомъ встрѣчается повсемѣстно, не исключая и горныхъ странъ. По остановкѣ каравана тотчасъ же прилетаютъ къ лагерю въ особенности, если завидятъ мясо. Поѣдаютъ и выброшенную рыбу.

Сарычъ. *Buteo hemilazius*. Temm. Съ урочища Алтанъ-чечей въ С.-З. Монголіи добытъ одинъ экземпляръ.

Сиринъ мохиногій. *Athene plumipes*. Swinh. Съ урочища Чиндагатуи въ Алтаѣ въ половинѣ августа.

ОТРЯДЪ II-й.

ВОРОБЬИНЫЯ. PASSERES.

Стрижъ башенный. *Cypselus apus*. Lin. На рѣкѣ Кунгуѣ въ З. Монголіи встрѣчались часто, а болѣе нигдѣ.

Удодъ, или пустошка. *Urupa eorops*. Lin. Въ первый разъ видѣли въ Монголіи въ концѣ сентября въ южныхъ отрогахъ Хангая. Въ маѣ очень часто встрѣчались на пространствахъ между г. Ургою и р. Орхономъ.

Иѣночка. *Phylloperneuste tristis*. Blyth. Изъ долины рѣчки Богдынь-гола близъ г. Уласутая въ началѣ іюня.

Горихвостка. *Ruticilla erytronota*. Evers. Изъ окрестностей Урьльскаго поселка въ Алтаѣ въ началѣ августа.

Чекканъ-пустынный. *Saxicola deserti*. Rapp. Изъ долины рѣчки Кунгуя въ іюнѣ.

Чекканъ соловый. *Saxicola isabellina*. Rapp. Изъ долины р. Тамира въ половинѣ мая.

Чекканъ-пунутчикъ. *Saxicola oenanthe*. Lin. Изъ той же мѣстности, какъ и предыдущій видъ.

Трясогуска желтоголовая. *Budytes citreola*. Pall. Встрѣчалась часто на р. Бухтармѣ въ августѣ.

Budytes campestris. Pall. Изъ долины р. Кунгуя въ июнѣ.

Motacilla dukhunensis. Sykes. Изъ долины р. Тамира въ маѣ.

Дроздъ чернозобый. *Turdus fuscatus*. Br. Съ р. Тамира въ маѣ.

Turdus mystacinus. Gul. Найденъ въ концѣ сентября на р. Дзапхынѣ во время снѣжной мятели, вѣроятно изъ запоздалыхъ.

Turdus Hadgsoni. Lafr. Съ уроч. Чинадагатуръ въ Алтаѣ въ августѣ.

Саксаульная сойка. *Podoces Hendersoni*. Hume. Мы добыли всего одинъ экземпляръ въ южныхъ отрогахъ Хантая, близъ уроч. Хара-нидунэй-шантъ, въ концѣ сентября и нигдѣ болѣе не встрѣчали.

Ворона черная. *Corvus orientalis*. Evers. Въ началѣ сентября встрѣчалась къ ю.-в. отъ оз. Хара-усу, въ долинѣ Дзерге, а потомъ раннею весною въ Гоби на пути изъ Калгана въ Ургу.

Клушица. *Fregilus graculus*. Lin. Зимуютъ во множествѣ въ окрестностяхъ городовъ: Урги, Уласутая и Кобдо, прилетая днемъ въ эти города стаями. Лѣтомъ же держатся въ горныхъ мѣстностяхъ. Встрѣчались изрѣдка въ мартѣ и въ Гоби.

Кедровка. *Nucifraga caryocatactes*. Lin. Видѣли только въ одномъ мѣстѣ, въ Алтаѣ, на западномъ склонѣ перевала Укокъ (близъ верхней границы древесной растительности), въ низкорослыхъ кедрахъ, гдѣ онѣ летали большими стаями въ августѣ.

Пѣгая галка. *Colaeus dauricus*. Pall. Въ мартѣ встрѣчалась изрѣдка въ Гоби, а въ апрѣлѣ неоднократно видѣли въ г. Ургѣ.

Чечетка. *Acanthis linaria*. Lin. Съ р. Бухтармы, близъ Урыльскаго поселка.

Стренатка чернолицая. *Euspriza augeola*. Pall. Въ половинѣ ноября мы нашли этихъ птицъ въ Гоби, въ пустынныхъ горахъ Ихи-Шанхай, а въ другихъ мѣстахъ не попадались.

Emberiza pusilla. Pall. Съ р. Бухтармы близъ Урыльскаго поселка въ августѣ.

Жаворонокъ полевой. *Alauda arvensis*. Lin. Изъ долины р. Тамира въ маѣ.

Жаворонокъ монгольскій. *Melanocorypha mongolica*. Pall. Встрѣчается повсемѣстно въ Монголіи, не исключая даже невысокихъ горныхъ мѣстностей. Зимую любимымъ ихъ мѣстопробываніемъ служатъ плоскія котловины, покрытыя зарослями злака дѣрсу (*Lasiagrostis*). Въ это время года они лѣтаютъ большими стаями.

Otocoris Brandtii. Dress. Изъ долины р. Тамира въ маѣ.

Petrocincla saxatilis. Lin. Изъ долины р. Кунгуя въ юнѣ.

Зимородокъ бенгальскій. *Alcedo bengalensis*. Gmel. Съ р. Бухтармы близъ Урыльскаго поселка. На монгольскихъ же рѣкахъ не приходилось замѣчать.

ОТРЯДЪ III-й.

ЛАЗЯЩІЯ. SCANSORES.

Кукушка. *Cuculus canorus*. Lin. Живетъ въ горныхъ лѣсахъ Хангай.

ОТРЯДЪ IV-й.

ГОЛУБИНЫЯ. COLUMBAE.

Горный голубь. *Columba rupestris*. Pall. Въ Западной Мон-

голіи нерѣдко встрѣчается въ горныхъ мѣстностяхъ. Гнѣздится въ высокихъ, трудно-доступныхъ скалахъ. Въ особенности видѣли много около горнаго озера Шацгай-норъ и въ ущельѣ рѣчки Цаганъ-норѣй-холой (прит. оз. Ачитъ).

ОТРЯДЪ V-й.

КУРИНЫЯ. GALLINAE.

Стенная курица. *Syrrhaptes paradoxus*. Pall. Водится во всей Монголіи, исключая высокихъ, горныхъ странъ. Держатся преимущественно около солончаковъ, въ которыхъ есть прѣсная вода. При отсутствіи въ солончакахъ прѣсныхъ озеръ, источниковъ или рѣчекъ довольствуются колодезной водой, остающейся отъ скота въ корытахъ или лужицахъ у колодцевъ. Осенью соединяются въ большія стаи, изъ которыхъ разбиваются по наступленіи весны.

Куропатка бородастая. *Perdix barbata*. Verr. Эти куропатки водятся во множествѣ въ С.-З. Монголіи, по рѣчкамъ, въ долинахъ которыхъ растетъ лиственный лѣсъ и кустарники, какъ напр. на р. Кобдо и ея притокѣ рѣчкѣ Хату, на которой ихъ встрѣчалось очень много. Мы нашли этихъ куропатокъ и на среднемъ теченіи р. Дзапхына осенью.

Куропатка каменная. *Sasavis chukar*. Gray. Встрѣчались въ большомъ количествѣ въ горахъ на пространствѣ отъ р. Кобдо до города того же названія, но въ Гентэйскихъ горахъ и въ Хангаѣ не приходилось видѣть ихъ.

ОТРЯДЪ VI-й.

ГОЛѢНАСТЫЯ. GRALLAE.

Драфа дудакъ. *Otis tarda*. Lin. Въ маѣ встрѣчали изрѣдка въ широкихъ, степныхъ долинахъ на пространствѣ между г. Ургою и р. Орхономъ, а въ концѣ октября видѣли нѣсколько штукъ на пустынной равнинѣ Голыбъ-Гоби въ Юго-Восточной Монголіи.

Драфа вилий. *Otis Macqueenii*. Gray. Эту драфу мы въ первый разъ замѣтили на среднемъ Дзапхынѣ въ концѣ сентября, потомъ видѣли еще однажды въ стениной долинѣ нижняго Тамира. Вообще она рѣдка въ Монголіи.

Пиголлица, чибисъ. *Vanellus cristatus*. Meyer et Wolf. Весьма обыкновенна въ болотистыхъ мѣстахъ около рѣкъ и озеръ, въ особенности между г. Ургюю и р. Орхономъ.

Береговикъ сѣрый. *Actitis hypoleucos*. Lin. Съ р. Бухтармы близъ Урыльского поселка въ Алтай.

Зуекъ малый. *Aegialites minor*. M. A. W. Встрѣчался нѣрѣдко на рр. Тамирѣ и Кунгуѣ, на послѣдней въ большемъ количествѣ.

Aegialites placidus. Найдены были только на р. Кунгуѣ въ юнѣ.

Журавль сѣрый. *Grus cinerea*. Bechst. Встрѣчали только въ Западной Монголіи, а въ Центральной не попадались, не смотря на посѣщеніе многихъ мѣстностей, привольныхъ для голынастыхъ вообще. Это обстоятельство достойно замѣчанія.

Журавль малый. *Grus virgo*. Lin. Этотъ журавль встрѣчался въ весьма большомъ количествѣ на пути отъ г. Урги до р. Орхона, но въ Западной Монголіи мы не находили его. По возвращеніи же въ Алтай видѣли нѣсколько штукъ на высокому Чуйскому плоскогорью, что къ ю.-в. отъ уроч. Кошъ-агачъ.

Веретенникъ. *Limosa melanuroides*. Guld. Встрѣчался на р. Толѣ, ея притокѣ Хадасынѣ въ Центральной Монголіи и на озерѣ Айрикъ въ С.-З. Монголіи.

Місоропалама. *Taczanowskyi*. Verr. Въ тѣхъ же самыхъ мѣстностяхъ, гдѣ и предыдущій видъ.

Улитъ-травяникъ. *Totanus ochropus.* Lin. Водится повсемѣстно на мокрыхъ лугахъ по ручьямъ, рѣкамъ и озерамъ. Наиболѣе встрѣчали на р. Кунгуѣ.

Улитъ-болотный. *Totanus glareola.* Lin. Попадался нерѣдко на рр. Толѣ, Орхонѣ и Тамирѣ.

Улитъ обыкновенный. *Totanus calidris.* Lin. На рр. Толѣ, Хадасинѣ, Орхонѣ, Тамирѣ и Кунгуѣ водится въ большомъ количествѣ.

Шилоклювка. *Recurvirostra avocetta.* Lin. Найдена была только въ одномъ мѣстѣ, на соленомъ озерѣ Цзэрень-норѣ, въ С.-З. Монголіи. На южномъ берегу этого озера есть источникъ и нѣсколько малыхъ озерокъ съ солоноватой водой, на которыхъ было много названныхъ птицъ.

Песочникъ Темминка. *Tringa Temminckii.* Leisl. Съ высокаго плоскогорья, устьяннаго малыми озерами, между переваломъ Укокъ и уроч. Калгуты, въ Алтаѣ въ августѣ.

Lobipes hyperboreus. Изъ той же мѣстности, въ которой, по всей вѣроятности, гнѣздится, такъ какъ былъ найденъ тамъ еще въ половинѣ августа.

Бекасъ. *Scolopax galinago.* Lin. (var. *burka.* Lath). Съ р. Толы изъ окрестностей Урги, гдѣ появился въ концѣ апрѣля. Въ другихъ болотистыхъ мѣстностяхъ встрѣчался изрѣдка.

Scolopax hyemalis. Eversm. Въ концѣ августа найденъ былъ на рѣкѣ Буянту, ниже г. Кобдо.

Edromias veredus. Изъ долины Тамира въ маѣ.

Edromias morinellus. Изъ той же долины, добытъ только одинъ экземпляръ, а потому и неизвѣстно остается ли тамъ на лѣтнемъ пребываніи или пролетомъ.

Streptilas collaris. Lin. Въ той же мѣстности и одинъ экземпляръ.

Лысуха черная. *Fulica atra*. Lin. Водится на многихъ озерахъ, поросшихъ около береговъ камышемъ. Въ особенности много на оз. Харà-усу, что близъ г. Кобдо.

ОТРЯДЪ VII-й.

ПЛАВАЮЩІЯ. NATATORES.

Гусь сѣрый. *Anser cinereus*. Meyer. Водится въ весьма большомъ количествѣ на озерахъ З. Монголіи, въ особенности на Харà-усу, но въ Центральной Монголіи мы нигдѣ не встрѣчали его, не смотря на то, что тамъ на рѣкахъ и значительныхъ озерахъ остается на лѣтнемъ пребываніи множество гусей двухъ иныхъ породъ.

Гусь сухоносъ. *Anser cygnoides*. Pall. Встрѣчался повсемѣстно, какъ въ Западной, такъ и въ Центральной Монголіи, въ особенности на озерѣ Харà-усу и на pp. Толѣ, Орхонѣ и Тамирѣ.

Гусь индійскій. *Anser indicus*. Lath. Этого гуся мы находили исключительно въ Центральной Монголіи, на pp. Тамирѣ и Тэр-хей-голь, а въ Западной Монголіи не встрѣчался вовсе.

Лебедь кликунъ. *Cygnus musicus*. Bechst. Видѣли на озерѣ Барокчинъ-цаганъ-норъ, на рѣкѣ Хадасынъ и р. Тамирѣ въ маѣ и находили яйца, изъ чего слѣдуетъ заключить, что остается въ тѣхъ мѣстностяхъ для гнѣздованія.

Утка-пѣганка (отайка). *Vulpanser tadorna*. Lin. На pp. Толѣ, ея притокѣ Хадасынъ, на оз. Угэй, на Орхонѣ и Тамирѣ живутъ въ большомъ количествѣ, въ особенности на р. Толѣ.

Турпанъ. *Casarca rutila*. Pall. Встрѣчается повсемѣстно. Въ

лѣтнее время держатся болѣе въ горныхъ, солонцеватыхъ долинахъ, а осенью на равнинахъ около солончаковъ, въ близости которыхъ есть озера или рѣчки.

Утка свѣзль. *Mareca penelope*. Lin. Добытъ только одинъ экземпляръ съ р. Ойгора (прит. р. Кобдо) въ концѣ августа.

Утка шилохвость. *Diffa acuta*. Lin. Съ уроч. Кытэинь-шар-холусу, что къ ю.-в. отъ озера Харá-усу, гдѣ найдена была въ началѣ сентября.

Утка-чирокъ. *Querquedula siria*. Lin. Водится во множествѣ на рр. Толѣ, Орхонѣ, а также на многихъ озерахъ и рѣчкахъ Центральной и Западной Монголіи.

Rhynchaspis clureata. Lin. Встрѣчали только на оз. Ачитѣ, въ С.-З. Монголіи въ іюлѣ.

Nettion crecca. Lin. Находили въ большомъ количествѣ на р. Толѣ, встрѣчалась также нерѣдко и на прочихъ рѣкахъ Центральной Монголіи, а также на оз. Айрикѣ въ С.-З. Монголіи.

Branta rufina. Pall. Въ концѣ августа найдена на рѣчкѣ Буянту, ниже г. Кобдо, а въ концѣ сентября попалось нѣсколько штукъ на оз. Ульдзуйту, въ южныхъ отрогахъ Хангаля.

Нырокъ красноголовый. *Aythia ferina*. Lin. Съ озера Харá-усу въ С.-З. Монголіи въ началѣ сентября.

Брахаль большой. *Mergus merganser*. Lin. Нашли только въ одномъ мѣстѣ, на р. Будонь-гичигинѣ, въ Хангаѣ, въ концѣ мая.

Мартышка рѣчная. *Larus ridibundus*. Lin. Весьма обыкновенна на рр. Толѣ, Орхонѣ, Кунгуѣ и другихъ обильныхъ рыбою, но на горныхъ рѣчкахъ, въ которыхъ живутъ только хариусы, не встрѣчается.

Орхонъ и Кунгунъ, а также на оз. Агиринъ. [Орхонъ и Кунгунъ] [Орхонъ и Кунгунъ]

...административного характера.

Институтной и Зональной Мониторинга.

В этих же обширных озерах монголы не приходилось видеть.

...иногда, и даже в некоторых случаях, может быть использован для решения задач, связанных с управлением процессом.

ПРИЛОЖЕНИЕ IV^е.

О П И С А Н И Е П У Т Е Й.



ПУТЬ ОТЪ Р. КОВДО ДО Р. КУКУ-ХОТО.

№ станцій	Названіе станцій	Число верстъ	Описаніе дороги.
	Р. Ковдо	—	<p>Первыя 8 верстъ дорога идетъ поперегъ обширной долины рѣчки Буянту. На 9-й верстѣ отлогій подъемъ длиною около 1-й версты въ холмы, а потомъ отлогій же спускъ на волнистую землю. На 10-й верстѣ, въ 200 саж. къ сѣверу отъ дороги колодезь съ хорошею водою, но подножный кормъ для лошадей поблизости его плохъ. Топливо аргаль (сухой скотскій пометъ) и карагана (колючій кустарникъ).</p>
1	Колодезь Цакиринъ-худукъ	10	<p>Дорога пролегаетъ по волнистой мѣстности, переваливая съ одной пологой высоты на другую. На 4-й верстѣ вправо отъ дороги колодезь Уланъ-обо съ небольшимъ количествомъ плохой воды. Съ 18 й версты дорога идетъ по равнинѣ до самаго озера. Въ 2-хъ верстахъ не доѣзжая до него, дорога пересѣкаетъ неширокую песчаную полосу, а за нею начинается солонцеватая мѣстность съ кочками, простирающаяся по всему южному побережью озера. Вода въ озерѣ хорошая. Топливо аргаль.</p>
2	Южная оконечность оз. Харъ-усу	30	<p>Дорога поворачиваетъ отъ озера на ю. в. ю. по широкой, междугорной долинѣ Дзерге и</p>

№ станцій	Названіе станцій	число верстъ	Описаніе дороги.
			<p>пролегаетъ по солонцеватой мѣстности съ кочками, покрытой тамъ и самъ злакомъ дѣрису и рѣдкимъ, низкорослымъ тростникомъ; встрѣчаются изрѣдка узкія песчанныя полосы, не затрудняющія движенія. На половинѣ станціи, въ сторонѣ отъ дороги есть колодцы. Вода на ночлежномъ мѣстѣ въ колодцахъ хорошая, но кормъ для лошадей сильно отравленъ скотомъ кочующихъ въ окрестностяхъ монголовъ. Топливо аргаль.</p>
3	Колодцы Баинъ-ху- дукъ.	23	<p>Первыя 3 версты дорога идетъ по солонцеватой мѣстности, а остальное пространство по твердой, дресвяной равнинѣ, покрытой скудною растительностью. На 19-й верстѣ переѣздъ черезъ арыкъ (оросительн. канава) Баинъ-голь, на 21-й вторичный переѣздъ черезъ тотъ же арыкъ, а на 22-й дорога подходитъ къ арыку Ошикъ-голь и идетъ берегомъ его до самаго ночлежнаго мѣста. Вода въ арыкѣ очень хорошая, но трава растетъ лишь около самой воды, весьма узкими полосками, а окрестная равнина безплодна. Топливо аргаль и кустарникъ чингиль.</p>
4	Уроч. Боро-удзуръ на арыкѣ Ошикъ-голь	27	<p>Около 6-ти верстъ дорога пролегаетъ по твердой, дресвяной равнинѣ, затѣмъ начинается обширный солончакъ, въ которомъ мѣстами встрѣчаются невысокіе песчаные бугры, большія заросли дѣрису, а</p>

№ станціи	Названіе станціи	число верстъ	Описаніе дороги
			<p>въ углубленіяхъ источники, образующіе малыя озёрца, около которыхъ растётъ прекрасная трава, годная для сѣнокосенія. На 24-й верстѣ дорога минуетъ сѣверный берегъ высохшаго озера Цаганъ-норъ, представляющаго большой солончакъ съ ровною, блестящею отъ налета поверхностью. На восточномъ его берегу лежитъ уроч. Кытэинъ-шара-холусу, изобилующее водой и хорошими пастбищами. Топливо аргаль. На этой станціи ночью нужно быть осторожнымъ, такъ какъ въ сосѣднихъ камышахъ водится множество волковъ.</p>
5	Уроч. Кытэинъ-шара-холусу	27	<p>Дорога около 3-хъ верстъ идетъ по солонцеватому уроч. Кытэинъ-шара-холусу, далѣе по твёрдой, дресвяной равнинѣ. Вправо отъ дороги верстахъ въ 6 видно соленое озеро Цаганъ-норъ. На 20-й верстѣ вправо же пашни, орошаемая длиннымъ арыкомъ. На этомъ арыкѣ урочище Ургуунъ-ширикъ съ хорошей водой и тучными пастбищами. Топливо аргаль. Въ этой мѣстности, какъ и на предыдущей станціи, слѣдуетъ остерегаться волковъ.</p>
6	Уроч. Ургуунъ-ширикъ	23	<p>Дорога идетъ по твердой равнинѣ, постепенно возвышающейся къ востоку. На 20—21 верстахъ около дороги пашни, орошаемыя нѣсколькими арыками. На 23 верстѣ дорога вступаетъ въ весьма широкія, верстъ въ 10, горныя ворота, пересѣкая</p>

№ станцій	Названіе станцій	число верстъ	О п и с а н і е д о р о г и.
7	Колодцы близъ юго-восточной оконечности солончака Цаганъ-норъ.	35	<p>въ этомъ мѣстѣ очень плоское поднятіе. Черезъ этотъ пологій перевалъ, называемый Цаилгынъ, проходитъ западная граница Халхи (аймака Цзасахту-хана). Вода не совсѣмъ хороша, кормъ посредственный, топливо аргаль.</p> <p>Дорога около 10 верстъ идетъ по твердой равнинѣ, покрытой лѣсвой; потомъ около 2 верстъ по солонцеватой мѣстности, поросшей кое-гдѣ злакомъ дэрсу. На 12-й верстѣ переѣздъ черезъ рѣчку Хурынъ-голь, берега которой покрыты кустарникомъ чингилемъ. На 14-й верстѣ отлогій подъемъ въ холмы Тохтохинъ-нуру, по которымъ дорога пролегаетъ около 6 верстъ. На 31-й верстѣ она спускается постепенно къ источнику Баинъ-булукъ. Къ югу отъ него обширныя заросли дэрсу. Вода хорошая, кормъ также хорошій, топливо аргаль.</p>
8	Уроч. Баинъ-Булукъ при ручьѣ того же названія	33	<p>Отъ источника дорога вступаетъ въ пустыню Кысминъ-тала съ ровною поверхностью, покрытою галькою и мелкимъ хрящемъ. Растительность крайне бѣдна и состоитъ изъ рѣдкаго, низкорослаго кинца, да кустиковъ караганы. Мѣстами встрѣчаются площади, совершенно лишеныя растительнаго покрова. На 40-й верстѣ дорога спускается въ обширную плоскую впадину Кысь, лежащую среди пустыни.</p>

№ станции	Названіе станцій	Число верстъ	Описаніе дороги.
			Эта солонцеватая впадина покрыта частью дёрису, частью малыми несчаными буграми. Вода въ колодцѣ хорошая, но кормъ для лошадей плохъ. Топливо аргаль и карагана.
9	Уроч. Кысь	40	Дорога первыя двѣ версты идетъ по дну той же впадины Кысь. На восточной ея окраинѣ источникъ Кысинъ-булукъ, а верстахъ въ 3-хъ къ сѣверу отъ него небольшое соленое озеро Шабарту-норъ. Отъ источника дорога поднимается на равнину, постепенно переходящую въ волнистую, по мѣрѣ движенія къ востоку. Дорога нерѣдко пересѣкаетъ неглубокія и узкія долины. По сторонамъ встрѣчаются площади, поросшія поридочнымъ кипецемъ. На 37-й верстѣ дорога подходитъ къ ручью Хойту-голь, на которомъ кормъ поридочный, а топливо аргаль. Эту длинную станцію можно раздѣлить, взявъ воды изъ источника Кысинъ-булукъ и остановивъ на ночлегъ въ 17-ти верстахъ отъ него, гдѣ растетъ поридочный кипецъ.
10	Уроч. Хойту-голь при ручьѣ того же названія	40	Отъ ночлежнаго мѣста дорога идетъ версты 3 вверхъ по берегу ручья, потомъ поднимается на каменистое плоскогорье, на 7-й верстѣ выходитъ къ тому же ручью противъ ставки князя Са-дзасака, отстоящей въ $\frac{1}{2}$ верстѣ къ сѣверу отъ ручья. На 10 верстѣ дорога минуетъ истоки этого ручья, получающаго начало въ болотистой,

№ станции	Название станций	число верст	Описание дороги.
			чашеобразной котловинѣ. Далѣ пересѣкаетъ долину и на 19-й верстѣ подымается на хребетъ Бичигинъ-нуру, по отлогому перевалу Бичигинъ-даба. На западной сторонѣ перевала есть колодезь Хамыр-худукъ. Съ вершины перевала пологій спускъ ведетъ на высокое плоскогорье внутри хребта. Вода въ колодезѣ хорошая, кормъ порядочный, топливо аргаль.
11	Колодезь Тарбаганъ-Бичигинъ-нуру	30	Дорога идетъ версты 3 по плоскогорью, потомъ въ невысокихъ горахъ съ пологими подъемами и спусками. На 7-й верстѣ колодезь, а на 9-й ручей Ширъ-голь, изъ котораго надо брать воду, такъ какъ далѣе мѣстность почти на 40 верстѣ безводна. На 12-й верстѣ дорога спускается въ глубокое ущелье, въ которомъ извивается сухое русло временнаго потока, и выходить по этому руслу на 20-й верстѣ из хребта на равнину, покрытую щебнемъ и дресвой. На ней, верстахъ въ 10 отъ подножія хребта, на уроч. Тыскынъ-холой, растетъ порядочный кипецъ и каравану можно ночевать, если есть запасная вода. На это урочище выходитъ дорога изъ Улясутой въ Баркуль.
12	Уроч. Тыскынъ-холой (безводное)	30	Дорога пролегаетъ по той же равнинѣ, покрытой по прежнему щебнемъ и дресвой. Мѣстами встрѣчаются порядочныя пастбища (кипецъ), на которыхъ видны были

Название станцій	число верстъ	О п и с а н і е д о р о г и
		<p>большія стада цзэренояъ (антилопы). На 20-й верстѣ дорога пересѣкаетъ маленькую рѣчку Удзынь-тэллннъ-голъ (лѣвый притокъ р. Дзапхына), получающую начало изъ болотистой котловины верстахъ въ 2-хъ отъ нея къ югу. Далѣе идетъ по равнинѣ праваго берега этой рѣчки до самой станціи, находящейся въ солонцеватой мѣстности, покрытой зарослями дэриу. Вода въ колодцѣ хорошая, кормъ посредственный, топливо аргаль, но его мало.</p>
13 Уроч. Цаганъ-эргэ . . .	35	<p>Первыя 2 версты дорога пролегаетъ по солончаку, а затѣмъ по твердой дресвяной равнинѣ до 10-й версты, на которой пересѣкаетъ пологую гряду и снова спускается на дресвяную равнину. На 20-й верстѣ начинается солонцеватая мѣстность, простирающаяся до самой рѣки. Кормъ хорошъ, топливо могутъ служить сухія карчи, приносимыя водою.</p>
14 р. Дзапхынъ . . .	22	<p>Дорога около 9 вер. направляется вверхъ по лѣвому берегу Дзапхына, частью по солончакамъ, частью по твердой, хрящевато-дресвяной поверхности, пересѣкая сухія русла временныхъ потоковъ. На 8-й верстѣ небольшой, но каменистый спускъ, а на 10-й дорога входитъ въ глубокую тѣснину Уланъ-сайра вѣтви горъ, идущей съ юга, отъ хребта къ берегу Дзапхына и слѣдуетъ этимъ ущельемъ 5 верстъ. По выходѣ изъ него, она направляется 4 версты по равнинѣ, потомъ переходитъ на правый берегъ</p>

№ станцій	Названіе станцій	число верстъ	О п и с а н і е д о р о г и.
15	Уроч. Даганъ-лукъ на р. Дзапхынѣ . . .	24	Дзапхына мелкимъ бродомъ. На ночлежномъ мѣстѣ, близъ мыса горъ Номохонтъ, прекрасныя пастбища въ долинѣ рѣки, но древеснаго топлива нѣтъ.
16	Монастырь гэгэна Нарбанъчи . . .	35	Около 9 верстъ дорога идетъ по твердой хрящевато-дресвяной равнинѣ, далѣе 1 версту ущельемъ, къ югу отъ котораго стремится также въ тѣснинѣ, покрытой тополемъ, р. Дзапхынъ. По выходѣ изъ ущелья, дорога направляется по плоскогорью праваго берега рѣки, пересѣкая нѣсколько глубокихъ рывтинъ. На 31-й верстѣ она вступаетъ въ холмистую мѣстность со множествомъ рывтинъ, обрывающуюся круто къ рѣкѣ и идетъ по ней почти до самаго монастыря. Подножный кормъ около него сильно потравленъ и аргала для топлива тоже недостаточно.
17	Уроч. Цакилдакъ на р. Дзапхынѣ . . .	24	Отъ монастыря дорога направляется вверхъ по долинѣ р. Дзапхына, на 7-й верстѣ пересѣкаетъ скалистый мысъ праваго берега этой долины, далѣе пролегаетъ по прекраснымъ ея пастбищамъ. Въ долинѣ нерѣдко встрѣчаются старицы и озерки. На ночлежномъ мѣстѣ очень хорошій подножный кормъ, есть и сухія карчи для топлива. Дорога идетъ верстѣ 6 по правому берегу Дзапхына, на 7-й верстѣ переѣздитъ че-

№ станціи	Названіе станцій	число верстъ	Описаніе дороги.
			<p>резъ эту рѣку въ бродѣ, далѣе дорога поднимается на высоту по отлогому склону, а спускъ съ нея крутъ, но его можно миновать объѣздомъ къ югу. Съ возвышенности лѣваго берега въ видѣ мыса дорога спускается сноза къ рѣкѣ, текущей въ этомъ мѣстѣ въ узкой долинѣ; по берегамъ растутъ: тополь, таль, тальникъ и другіе кустарники. Пройдя 1 версту по этой долинѣ, дорога на 10-й верстѣ оставляетъ р. Дзанхынъ и подымается на плоскогорье, на которомъ пересѣкается оконечность плоской гряды, тянущейся къ рѣкѣ съ юга, отъ хребта Тайширъ-ула. Въ этомъ мѣстѣ отдѣляется отъ нея южная дорога въ г. Куку-хото, пролегающая близъ сѣверной подошвы Алтая. Съ гряды дорога спускается на обширную степь, — Голоинъ-тала, на которой растутъ мѣстами порядочный кипецъ, но водою необходимо запастись изъ р. Дзанхына для ночлега въ этой безводной степи.</p>
18	<p>Степь Голоинъ-тала (безводная)</p>	30	<p>Дорога 7 верстъ пролегаетъ по степи Голоинъ-тала, потомъ вступаетъ въ холмы — крайніе юго-западные отроги Хангая, — по отлогой ложинѣ. На 9-й верстѣ колодезь Бургасунъ-худукъ съ хорошей водой, отъ котораго подъемъ продолжается по волнистой мѣстности. Съ 20-й версты начинается слабый спускъ въ плоскую долину, въ которой у источника хороший кормъ. На эту станцію выходитъ дорога</p>

№ станціи	Названіе станцій	число верстъ	О п и с а н і е д о р о г и .
19	Источникъ Шину-усу	23	изъ г. Уласутая, направляющаяся на южный трактъ въ г. Куку-хото, пролегающій, какъ выше сказано, близъ сѣверной подошвы Алтая.
20	Ручей Дэлгэръ-булукъ	27	<p>8 верстъ дорога идетъ по волнистой мѣстности, на 9-й входитъ въ тѣснину, въ которой источникъ Тургынъ-булукъ. Отъ него поворачиваетъ круто на югъ-востокъ-югъ поманутая дорога, совпадающая 10 верстъ съ описываемою. По ней объѣзжаютъ довольно крутой и каменный подъемъ на 11-й верстѣ нашего пути. На 18-й верстѣ, объѣздная дорога соединяется съ прямою, идущею до самой станціи въ неглубокой тѣсинѣ. Вода въ ручей хорошая, кормъ также хорошъ, топливо аргаль.</p> <p>Отъ источника дорога пересѣкаетъ долину, имѣющую около 11 верстъ ширины и до 50 длины, потомъ направляется по холмамъ, въ которыхъ подъемы и спуски незначительны. Въ нихъ на 12-й верстѣ колодезь Дымудтэй-худукъ, около котораго мѣстность покрыта дѣрзеемъ. На 13-й верстѣ вправо небольшой солончакъ, озерко и источникъ Задагай-булукъ. На 29-й вер. дорога пересѣкается весьма торнымъ путемъ, ведущимъ съ сѣверо-востока на большое соленое озеро Борбонъ-дабасу, лежащее у южнаго подножія хребта Тайширъ-ула. Вода въ колодезь хорошая, кормъ посредственный. Близъ колодца находится мало-соленое озерко Гашунъ-норъ.</p>

Станція	Названіе станцій	Число верстъ	О п и с а н і е д о р о г и.
21	Колодезь Дурбульд- жинъ-худукъ. . .	30	<p>Дорога пересѣкаетъ плоскую отрасль Хан- гая, — Дурбульджинъ-боро-нуру, достигаю- щую на югѣ Алтая. Вблизи вершины по- догаго черезъ нее перевала, на отлогихъ горныхъ склонахъ, лежатъ массы гранит- ныхъ камней. Крутыхъ подъемовъ и спу- сковъ нѣтъ. На 13-й верстѣ путь пересѣ- кается дорогою на поминутное озеро Бор- бонъ-дабасу, идущую съ сѣверо-востока. Не доходя 1 версты до озера, дорога спу- скается въ долину. Вода въ родникахъ на западномъ берегу озера хорошая, кормъ тоже хороший, топливо аргаль.</p>
22	Озеро Ульдзуйту . .	22	<p>Дорога всю станцію пролегаетъ по хол- мамъ, пологіе склоны которыхъ повсемѣст- но покрыты гранитными камнями. Подъемы же и спуски незначительны. На 7-й верстѣ дорога пересѣкаетъ узкую долину съ су- химъ русломъ, — Харъ-саиръ. Отъ нея мѣст- ность становится менѣе волнистою. На ручѣй стоитъ кумирня Дархайнъ-сумэ. Кормъ сильно потравленъ, какъ и вездѣ около кумирень; топливо аргаль и карагана.</p>
23	Ручей Буянту-голь . .	24	<p>Дорога пролегаетъ по плоскимъ холмамъ. На 2-й верстѣ небольшой перевалъ, а на 5-й въ $\frac{1}{2}$ верстѣ къ сѣверу отъ дороги кумирня Тургунъ-тайчжи-курэ у источ- ника Нарастъ-будукъ. Съ 5-й до 12 версты на отлогихъ горныхъ склонахъ массы гра- нитныхъ камней. На 16-й верстѣ дорога</p>

У станцій	Названіе станцій	число верстъ	О п и с а н і е д о р о г и.
			<p>спускается въ узкую поперечную долину, въ которой источник Цзамыйнъ-будукъ, а къ востоку отъ него два небольшие солонца. Пройдя версть 7 долиною, дорога поднимается на плоскогорье, съ котораго вскорѣ спускается въ узкую, но неглубокую долину рѣчки Цаганъ-голь. На правомъ берегу ея раскинуты маленькія пашни, орошаемы арыками. Съ этой станціи отворачивается дорога на южный путь въ г. Куку-хото, пролегающій близъ сѣвернаго подножія Алтая. Кормъ на рѣчкѣ удовлетворительный, топливо аргаль и карагана.</p>
24	Рѣчка Цаганъ-голь	24	<p>Дорога на протяженіи всей станціи пересѣкаетъ волнистое плоскогорье. Первую версту она идетъ внизъ по рѣчкѣ, потомъ поднимается на плоскогорье по короткому, но довольно крутому склону. Съ 12-й версты начинается весьма пологій склонъ къ р. Байдарикъ, текущей на югъ, въ солоное оз. Цаганъ-норъ. На лѣвомъ берегу Байдарика, близъ дороги, находятся развалины древняго Уласутая. Кормъ хорошій, топливо аргаль и карагана.</p>
25	Рѣка Байдарикъ . . .	22	<p>На первой верстѣ переѣздъ черезъ Байдарикъ, отъ котораго дорога поднимается постепенно на весьма волнистое плоскогорье. Съ 8-й версты подъемъ идетъ по неглубокому ущелью около 2 верстъ, далѣе по открытой мѣстности. Съ 18-й версты дорога начинаетъ постепенно спускаться, пересѣкая нѣсколько лощинъ. На поло-</p>

№ станцій	Названіе станцій	число верстъ	О п и с а н і е д о р о г и.
			<p>гихъ горныхъ склонахъ встрѣчаются массы камней. Вода въ колодцѣ хорошая, кормъ тоже хорошъ. Топливо аргаль и карагана.</p>
26	Колод. Кошонъ-чолунъ-худукъ.	27	<p>Дорога идетъ по волнистой мѣстности, пересѣкая много лощинъ, но спуски и подъемы не представляютъ затрудненій. Съ 13-й версты до самого колодца она пролегаетъ по открытой, слегка волнистой мѣстности. Колодезь въ $\frac{1}{2}$ къ югу отъ дороги; вода въ немъ хорошая, кормъ удовлетворительный, топливо аргаль.</p>
27	Кол. Тарбагатай-худукъ.	15	<p>Отъ колодца до 13-й версты дорога идетъ по долинь, на 7-й верстѣ ручеекъ Хутулинъ-будукъ, а на 9-й начинается переваль черезъ плоскій хребетъ Тарбаганъ, тянущійся съ сѣвера на югъ. Съ 20-й версты дорога идетъ по южной окраинѣ широкой долины, по ровной почти мѣстности. Съ 23-й до 27 версты влѣво отъ доги, въ долинь, видны солончаки. Кормъ на рѣкѣ хорошій, топливо аргаль.</p>
28	Р. Нарынъ-голь	38	<p>На первой верстѣ переѣздъ черезъ рѣку, отъ которой дорога подымается на плоскогорье и идетъ по нему до 16-й версты, потомъ вступаетъ въ холмы, пересѣкая нѣсколько пологихъ поднятій. Вода въ колодцѣ хорошая, кормъ потравленъ, топливо аргаль.</p>

№ станцій	Названіе станцій	число верстѣ	Описаніе дороги.
29	Кол. Ширинъ-шантъ	33	<p>На первой верстѣ очень пологій подъемъ, а потомъ такой же спускъ въ плоскую и широкую долину рѣчки Туинъ-голь, пересекаемой дорогою на 11-й верстѣ. На правомъ берегу рѣчки развалины дома съ обширною оградой, принадлежавшаго китайскому купцу, который торговалъ тутъ прежде съ окрестными жителями. Перейдя черезъ рѣчку, дорога подымается постепенно по широкой ложинѣ до самаго ночлега. Вода хорошая, кормъ посредственный, топливо аргаль.</p>
30	Уроч. Хара-нидунъ-шантъ	25	<p>Дорога на протяженіи 4-хъ верстѣ продолжается подыматься постепенно по той же ложинѣ. На 5-й верстѣ начинается пологій спускъ по волнистой мѣстности на равнину. Съ вершины перевала дорога направляется къ сѣверо-востоку на Калганско-улясутайскій почтовый трактъ, а мы съ того же мѣста, по причинѣ глубокаго снѣга на перевалахъ торной дороги, направились по тропѣ на востокъ. Съ перевала трона спускается постепенно по волнистой мѣстности верстѣ 5 на равнину, по которой идетъ версты 4, далѣе верстѣ 11 по волнистой мѣстности. На 30-й верстѣ она спускается въ узкую долину, по которой протекаетъ ручей, и слѣдуетъ по этой тѣснинѣ до самой рѣки Таца-голь, текущей въ глубокой горной долиинѣ. Кормъ на рѣкѣ удовлетворительный, топливо аргаль и кустарникъ.</p>

№ станціи	Названіе станціи	число верстъ	Описаніе дороги.
31	Р. Таца-голь. . . .	38	<p>На первой верстѣ переѣздъ черезъ рѣку, потомъ тропа подымается по узкой ложицѣ въ холмы, на 9-й верстѣ начинается пологій спускъ въ долину рѣчки Шаргаинъ-голь (лѣв. прит. Таца-голь), которую тропа пересѣкаетъ на 17-й верстѣ. Изъ нея надо брать воду, такъ какъ далѣе на пространствѣ 30-ти верстъ по тропѣ мѣстность безводна. По переѣздѣ черезъ рѣчку, тропа подымается по узкой, каменной тѣсинѣ на холмистое плоскогорье, на которомъ пересѣкаетъ нѣсколько весьма плоскихъ котловинъ. На урочищѣ Баннъ-ула, гдѣ тропа выходитъ на почтовый трактъ, кормъ порядочный, но воды нѣтъ, топливо аргаль.</p>
32	Уроч. Баннъ-ула . . . (безводное).	35	<p>Почтовая дорога 4 версты подымается постепенно по волнистой мѣстности, затѣмъ начинается спускъ по долинѣ, съ значительнымъ паденіемъ, до самой рѣки, на которой стоитъ почтовый пикетъ. Кормъ поблизости пикета совершенно вытравленъ, а потому для остановки на ночлегъ нужно спуститься внизъ по рѣчкѣ версты три, гдѣ есть хорошія пастбища. Топливо аргаль.</p>
33	Р. Горида	20	<p>На первой верстѣ дорога пересѣкаетъ плоскую гряду, съ которой спускается въ солонцеватую долину рѣчки Шабарту-голь— (лѣв. прит. Горида). Въ этой болотисто-солонцеватой долинѣ часто встрѣчаются лужи.</p>

№ СТАНЦІИ	Названіе станцій	число верстъ	О п и с а н і е д о р о г и.
			<p>На 6-й верстѣ переѣздъ черезъ рѣчку Шабарту, отъ которой дорога опять поднимается на плоскую грядъ. На ней въ 8-ми верстахъ отъ предыдущей станціи небольшое озерко Гунъ-норъ въ чашеобразной впадинѣ. Около этого озера мы оставили почтовый трактъ и направились къ ю-в.-ю. по тропѣ. На 10-й верстѣ тропа спускается съ гряды на равнину, а съ 22-й версты она идетъ среди холмовъ, пересѣкая нѣсколько довольно глубокихъ лощинъ, до самаго колодца. Вода хорошая, но кормъ сильно потравленъ, топливо аргаль.</p>
34	Кол. Цзарахатъ-цагай	42	<p>Тропа около 5-ти верстъ идетъ по холмистой мѣстности. На 4-й верстѣ солончакъ съ малымъ соленымъ озеромъ Хучжирту. На 6-й верстѣ дорога спускается въ плоскую и весьма длинную впадину, тянущуюся съ запада на востокъ. Она представляетъ сплошной солончакъ, поросшій дэрсу и карагаю. Въ нѣкоторыхъ мѣстахъ замѣтны признаки высохшихъ озеръ, занимавшихъ наиболѣе углубленные мѣста этой впадины. На 12-й верстѣ колодезь, — Олонъ-худукъ, съ хорошей водой. На почленномъ мѣстѣ вода и кормъ хороши, топливо аргаль и карагана. Отсюда начинается пустыня Гоби.</p>
35	Кол. Хоборъ-худукъ (начало пустыни Гоби)	15	<p>Всю станцію тропа идетъ по упомянутой впадинѣ, имѣющей около 35 верстъ длины и отъ 5 до 8 ширины. Въ восточной части</p>

№ станцій	Названіе станцій	число верстъ	О п и с а н і е д о р о г и.
36	Кол. Адунъ-чолухудукъ	25	<p>она почти сплошь покрыта зарослями дёрису. Вода на почлежномъ мѣстѣ не хороша, такъ какъ колодезь давно не прочищался, кормъ же порядочный, топливо аргалъ и карагана.</p> <p>На 1-й верстѣ тропа поднимается изъ впадины на равнину, покрытую весьма мелкой дресвой; на 7-й верстѣ пересекается весьма пологую гряду и спускается съ нея въ другую солонцеватую же впадину, протянувшуюся верстѣ на 40 съ сѣверо-запада къ юго-востоку при ширинѣ отъ 2-хъ до 4 верстъ. На 18-й верстѣ, среди этой послѣдней впадины колодезь. Далѣе къ ю.-в. въ ней же колодезь Холтъ, въ которомъ вода нехороша, такъ какъ онъ давно не прочищался. Она годна лишь для животныхъ, а люди должны довольствоваться запасной или снѣговой, если есть снѣгъ. Кормъ хорошій, топливо аргалъ и карагана.</p>
37	Кол. Холтъ на уроч. того же названія	25	<p>Отъ уроч. Холтъ трона около 13-ти верс. идетъ по равнинѣ. По обѣ стороны виднѣются солончаки, въ числѣ которыхъ нѣсколько большихъ съ ровною, блестящею отъ налета поверхностью. Съ 13-й версты поверхность равнины становится слегка волнистою и покрыта весьма хорошимъ кинцемъ, а также кустами караганы. На 27-й верстѣ тропа выходитъ на весьма</p>

№ станцій	Названіе станцій	Число верстъ	О п и с а н і е д о р о г и
38	Безводная степь, при выходѣ тропы на большую дорогу . . .	27	широкую дорогу въ т. Куку-хото, направляющуюся изъ долины большихъ озеръ. Кормъ очень хорошъ, но воды нѣтъ, ею необходимо запастись на сосѣднихъ станціяхъ, если нѣтъ снѣга. Топливо аргаль и карагана.
39	Кол. Тугурикъ, на уроч. того же названія	25	Дорога пролегаетъ по волнистой слегка равнинѣ, покрытой весьма хорошимъ кичемъ и караганомъ. На 18-й верстѣ она спускается въ ложину, выходящую въ котловину Тугурикъ съ весьма хорошимъ колодезьемъ. Кормъ на сосѣднихъ возвышен- ныхъ равнинахъ хорошъ, но около колоде- ца вытравленъ. Въ котловинѣ солончаки, заросли дэрсу и мѣстами малые песчан- ные бугры. Топливо аргаль и карагана. Изъ впадины дорога поднимается на рав- нину и идетъ по ней около 18-ти верстъ. На 18-й верстѣ она пересекаетъ низкую и пустынную цѣпь холмовъ Огоморъ, спу- скаясь по крутому склону въ глубокую, междугорную котловину этой цѣпи, весьма богатую солончаковыми растеніями. Въ за- падной части котловины колодезь Сухай, а въ восточной Кэтэ. Въ послѣднемъ вода хороша, но корма для лошадей въ котло- винѣ нѣтъ, а потому надо податься версты 2 къ юго-востоку, въ холмы, гдѣ растетъ тощій кичець. Топлива тоже мало.

№ станціи	Названіе станціи	Число верстъ	Описаніе дороги.
40	Кол. Катэ въ хол- махъ Огоморъ . . .	22	Дорога изъ котловины поднимается въ низкіе холмы, окаймляющіе эту котловину съ юго-востока, а потомъ почти всю станцію идетъ по волнистой мѣстности. На 25-й верстѣ она спускается въ плоскую котловину съ колодезъ Хошанъ-худукъ, но кормъ около него совершенно вытравленъ, а потому и на этой станціи надо податься версты три впередъ къ восточному подножію цѣпи холмовъ Хоръ-мусу, гдѣ растетъ сносная трава.
41	Кол. Хошанъ . . .	29	Поднимаясь изъ котловины, дорога на протяженіи 3-хъ верстъ пересѣкаетъ цѣпь пустынныхъ холмовъ Хоръ-мусу, затѣмъ спускается на равнину, на которой въ 6-ти верстахъ кол. Долонъ-худукъ. На 21-й верстѣ дорога пересѣкаетъ весьма длинную лощину, протянувшуюся съ с. на ю. Въ ней хорошій кормъ, но воды нѣтъ. Далѣе слѣдуетъ по равнинѣ и на 29-й верстѣ спускается въ долину рѣки, на берегахъ которой хорошій кормъ.
42	Р. Онгінъ . . .	30	Изъ рѣчной долины, имѣющей около 2-хъ верстъ ширины, дорога подымается на пустынную равнину. На 20-й верстѣ къ югу отъ дороги въ 3-хъ верстахъ солоное озеро Шара-холусу въ котловинѣ. На сѣверномъ его берегу источники и хорошій кормъ. На почлежномъ мѣстѣ колодезь съ хорошей водой, но кормъ посредственный.

№ станцій	Названіе станцій	число верстъ	Описаніе дороги.
43	Уроч. Сухай	44	Эту длинную станцію, если животныя не надежны, можно раздѣлить на двѣ, свернувъ съ 20-й версты на оз. Шара-холусу.
44	Уроч. Сучжи (безводное)	30	Дорога около 4-хъ верстъ идетъ по волнистой равнинѣ, потомъ подымается по ущелью на невысокій хребетъ Харасай-ранъ-нуру, съ котораго спускается немного на волнистую землю и идетъ по ней до самой станціи. На урочищѣ Сучжи, представляющемъ плоскую впадину, растетъ порядочный кинецъ, по воды нѣтъ: ею нужно запастись на уроч. Сухай или изъ попутныхъ колодцевъ у подошвы хребта. Дорога близъ подножій его мѣстами незамѣтна, такъ какъ её заноситъ часто дрсвой и землястыми частицами.
45	Кол. Боро-тологой	27	Первыя 4 версты дорога идетъ по плоской котловинѣ Сучжи, потомъ вступаетъ въ долину, въ которой сухое русло временнаго потока съ ильмовыми деревьями по берегамъ. Тутъ можно наломать сухихъ вѣтвей на топливо. Пройдя версты двѣ долиною, дорога пролегаетъ далѣе по холмистой мѣстности до самой станціи. На 22-й верстѣ колодезь Цакей-худукъ. На ночлежномъ мѣстѣ вода порядочная, но кормъ сильно потравленъ.
46			Дорога около 10-ти верстъ идетъ по холмистой мѣстности, потомъ пересѣкаетъ долину верстъ въ 7 ширины съ котловиной

№ станціи	Названіе станцій	число верстъ	О п и с а н і е д о р о г и.
46	Колодцы, близь с.-з. подножія цѣпи холмовъ Бага-Шанхай.	42	<p>въ западной части; далѣе до самой станціи идетъ опять по холмистой мѣстности. На 42-й верстѣ она спускается въ котловину у с.-з. подножія низкой цѣпи холмовъ Бага-Шанхай. Въ этой котловинѣ колодцы съ хорошей водой, но кормъ плохъ. Настоящую станцію можно раздѣлить на двѣ, взявъ воды изъ колодца Боро-тологой и остановясь на ночлегъ въ 22-хъ верст. отъ него, гдѣ есть порядочный кормъ.</p> <p>На протяженіи 4-хъ верстъ дорога пересѣкаетъ низкуюцѣпь холмовъ Бага-Шанхай, съ которой спускается на обширную равнину Бургастѣй-тала. На 23-й верстѣ она пересѣкаетъ плоскую впадину съ песчаными буграми и колодцемъ Шармактѣйньусу. Далѣе идетъ по той же обширной равнинѣ до самой станціи. На ночлежномъ мѣстѣ, въ 1-й верстѣ къ сѣверу отъ дороги, колодезь съ хорошей водой, кормъ удовлетворительный, топливо аргалъ.</p>
47	Уроч. Бургастѣй.	30	<p>Дорога пролегаетъ все по той же обширной равнинѣ, вступая лишь на 20-й верстѣ въ невысокую цѣпь Ихы-Шанхай. Въ долиніи ея колодезь Цзала съ хорошей водой. На окрестныхъ холмахъ и въ лощинахъ растутъ посредственный кипецъ. Топливо аргалъ.</p>
48	Кол. Цзала въ горахъ Ихы-Шанхай.	25	<p>Дорога пересѣкаетъ на пространствѣ 17-ти верстъ цѣпь Ихы-Шанхай, въ кото-</p>

№ станцій	Названіе станцій	число верстѣ	Описаніе дороги.
			<p>рой подъемы и спуски незначительны. На 16-й верстѣ, въ долині кумирня Илэгэинь-хураль, около которой колодезь съ хорошей водой. Далѣе, переваливъ черезъ плоскую гряду, дорога выходитъ на обширную равнину, по которой и идетъ до самаго колодца, находящагося въ котловинѣ. Вода посредственная, кормъ тоже.</p>
49	Кол. Болергенъ . . .	35	<p>Слѣдуя по прежнему по равнинѣ, дорога на 10-й верстѣ пересѣкаетъ лошину съ колодцемъ Уланъ-эргэ-худукъ. Отъ ней мѣстность становится слегка волнистою. На 25-й верстѣ дорога вступаетъ въ горы низкой цѣпи Цзамыйнь-Шобуктай и, пройдя по нимъ верстѣ 7, спускается въ междугорную котловину этой цѣпи. Вода хорошая, кормъ посредственный. У с.-з. подножія упомянутой цѣпи отъ нашего пути отворачиваетъ дорога, называемая Кэрмэйнь-цзамъ и пролегающая близъ сѣверной подошвы Алтая въ долину большихъ озеръ,—что между Алтаемъ и Хангаемъ.</p>
50	Кол. Шобуктай въ горахъ Цзамыйнь-Шобуктай	33	<p>Около 4-хъ верстѣ дорога идетъ по холмамъ цѣпи Цзамыйнь-Шобуктай, потомъ версты 3 по долині, далѣе на протяженіи 2-хъ верстѣ пересѣкаетъ низкую гряду Гувелать и спускается съ нея на равнину. У восточнаго подножія гряды отдѣляется торная дорога на востокъ, въ г. Куку-хото. Отъ этого подножія дорога идетъ 5 верстѣ по равнинѣ, слегка вол-</p>

№ станцій	Названіе станцій	число верстъ	О п и с а н і е д о р о г и.
51	Кол. Мунку-обонэй-худукъ	27	<p>нистой, потомъ по ровной мѣстности. Ночлежное мѣсто въ плоской впадинѣ съ солончаками и песчаными буграми. Кормъ для лошадей около колодца очень плохъ, ихъ необходимо отгонять версты за 2 къ востоку, въ холмы, гдѣ есть порядочныя пастбища. Вода въ колодцѣ хорошая, топливо аргаль и колючій кустарникъ, растущій на песчаныхъ буграхъ.</p> <p>5 верстъ дорога идетъ по холмамъ, пересѣкая низкую цѣпь Обо, потомъ около 20-ти верстъ по равнинѣ. На 14-й верстѣ около дороги два колодца Голыбъ худукъ. На 26-й верстѣ дорога входитъ въ весьма низкую гранитную гряду Ханымъ-нуру. По сторонамъ повсюду массы нагроможденныхъ другъ на друга камней. Пройдя версты 3 по этимъ холмамъ, дорога спускается въ горную котловину и слѣдуетъ поперекъ ея 11 верстъ. Изъ котловины она спускается въ узкую, но неглубокую щель, по которой извивается сухое русло временнаго потока, назыв. Урту-голь. Оно начинается въ упомянутой котловинѣ, составляясь тамъ изъ нѣсколькихъ частныхъ руселъ. На берегахъ ихъ и общаго русла растутъ ильмы. Въ самомъ руслѣ, въ щели, встрѣчались ямы съ промерзшей до дна водой. Вода въ колодцѣ хорошая, кормъ посредственный, топливо сухія ильмовыя вѣтви.</p> <p>Первая 16 верстъ дорога идетъ внизъ</p>
52	Кол. Байшинэ-худукъ, въ сухомъ руслѣ Урту-голь	48	

№ станціи	Названіе станцій	число верстъ	О п и с а н і е д о р о г и.
			<p>но тому же сухому руслу, извивающемуся по прежнему въ неглубокой, но узкой щели невысокихъ гранитныхъ холмовъ Голыбъ. По берегамъ растутъ ильмы, а въ самомъ руслѣ встрѣчаются ямы съ водой. На 17-й верстѣ дорога пересѣкаетъ плоскій горный мысъ, съ котораго спускается на обширную, пустынную равнину Голыбъ-Гоби. Въ западной ея части, у колодца Цаганъ-хамаръ кормъ для лошадей плохъ.</p>
53	Кол. Цаганъ-хамаръ	28	<p>Дорога пересѣкаетъ упомянутую пустынную равнину Голыбъ-Гоби. Сначала около 3-хъ верстъ она идетъ среди песчаныхъ бугровъ, на 4-й верстѣ переходитъ черезъ названное русло Урту-голь, направляющееся по пустынь къ с.-в. По берегамъ его и въ этомъ мѣстѣ растутъ ильмы. Далѣе дорога направляется по голой, безжизненной равнинѣ, покрытой галькою, щебнемъ и дресвой. На ночлежномъ мѣстѣ вода въ колодцѣ, у оконечности хребта Номохонъ хороша, но кормъ для лошадей плохъ.</p>
54	Кол. Хоборъ, у оконечности хребта Номохонъ	27	<p>17 верстѣ дорога пролегаетъ по холмистой мѣстности, вправо и влево видны довольно значительные кряжи. На 7-й верстѣ въ холмахъ неширокая долина съ сухимъ русломъ, по берегамъ котораго растутъ ильмы. На 18-й верстѣ дорога спускается въ широкую и весьма пустынную долину. Въ ней большое русло вре-</p>

№ станцій	Названіе станцій	число верстъ	О п и с а н і е д о р о г и.
55	Русло Сухай-голь . .	23	<p>менного потока Сухай-голь съ ильмами по берегамъ. Ни воды, ни корма въ этой печальной долині нѣтъ.</p> <p>Дорога 3 версты идетъ поперегъ той же пустынной долины, потомъ вступаетъ въ выходящую въ неё побочную долину, тоже пустынную. Въ этой послѣдней на 9 й верстѣ начинаются заросли злака дэрсу, сильно отравленныя верблюдами проходящихъ каравановъ. На восточной окраинѣ зарослей, на 14-й верстѣ, колодезь съ хорошей водой, но корма для лошадей около него нѣтъ. На 23-й верстѣ начинаются опять заросли дэрсу, близъ восточной оконечности которыхъ колодезь Ноинъ-худукъ съ хорошей водой, но кормъ плохъ.</p>
56	Кол. Ноинъ-худукъ	26	<p>Почти всю станцію дорога идетъ по холмистой мѣстности. По сторонамъ, по прежнему, видны крижи съ восточно-западнымъ направлениемъ. На 11-й верстѣ дорога пересѣкаетъ небольшую поперечную долину съ сухимъ русломъ, поросшимъ по берегамъ ильмами, а на 22-й спускается въ обширную междугорную котловину. Въ ней сухое русло съ колодеземъ. Вода хорошая, кормъ посредственный.</p>
57	Кол. Шара-хадинъ-худукъ	24	<p>Дорога около 4-хъ вер. идетъ по холмамъ, а потомъ пересѣкаетъ обширную долину. На 9-й верстѣ влѣво отъ дороги большая, плоская впадина съ песчаными буграми.</p>

№ СТАНЦІИ	Названіе станцій	ЧИСЛО ВЕРСТЪ	О п и с а н і е д о р о г и.
58	Кол. Сайнъ-худукъ (конецъ Гоби)	24	Вода въ колодцѣ хорошая, кормъ тоже хорошъ. На этой станціи оканчивается пустыня Гоби, по которой мы прошли около 675 верстъ.
59	Кол. Цзамыйнъ-худукъ	30	Первые 5 верстъ дорога идетъ по весьма пологому скату, близъ подножія сосѣднего южнаго кряжа, а потомъ все по волнистой мѣстности. На 12-й верстѣ колодезь. Вода на почлежномъ мѣстѣ хорошая, кормъ порядочный.
60	Кол. Обо-худукъ. . .	22	Дорога идетъ по волнистой мѣстности, пересѣкая часто небольшія котловины. На 12-й верстѣ вправо отъ дороги колодезь съ хорошей водой. На почлежномъ мѣстѣ вода и кормъ хороши.
61	Уроч. Цаганъ-дэрису	31	Перейдя черезъ низкую гряду, дорога направляется по равнинѣ, склоняющейся медленно къ востоку. На 12-й верстѣ переѣздь черезъ рѣчку Чжиргаланту, на лѣвомъ берегу которой домъ. Въ 7-ми верстахъ отъ нея дорога пересѣкаетъ снова низкую гряду, а на 29-й верстѣ спускается въ обширную впадину Цаганъ-дэрису со многими источниками, густыми зарослями дэрису и весьма хорошими пастбищами. На западной ея окраинѣ находится кумирня Цаганъ-дэрисунъ-курэ.
			Сначала дорога идетъ версты 2 по дну впадины, потомъ поднимается на равнину, склоняющуюся слегка къ сѣверу, а на

№ станции	Название станций	число верстъ	Описание дорогъ.
			<p>12-й верстѣ вступаетъ въ волнистую мѣстность, образуемую слабыми отраслями сосѣдняго хребта, тянущагося къ югу, почти параллельно дорогѣ. На 19-й верстѣ колодезь Хара-тологой-худукъ. На почлежномъ мѣстѣ хорошая вода и прекрасныя пастбища.</p>
62	Кол. Цаганъ-тологой-худукъ.	24	<p>Дорога, какъ и на второй половинѣ предыдущей станции, идетъ по волнистой мѣстности, пересѣкая неоднократно рытвины съ сухими руслами. Хребетъ на этой станции отстоитъ немного дальше отъ дороги, но тянется почти параллельно ей. На 16-й верстѣ источникъ Уланъ-будукъ. На почлежномъ мѣстѣ, на рѣчкѣ, очень хорошій кормъ. Трава сорванная и смѣтенная вѣтрами лежитъ мѣстами на подобіе валовъ скошеннаго сѣна. Повсемѣстно на этихъ тучныхъ пастбищахъ видны стада цзереновъ (антилопъ).</p>
63	Рѣчка Хара-бухукъ-голь.	28	<p>Дорога идетъ, подобно предыдущей станции, по волнистой мѣстности. На 16-й верстѣ колодезь, на 26-й тоже, а на 28-й дорога подымается на сѣверо-восточную вѣтвь хребта, тянувагося прежде параллельно ей. Подъемъ и спускъ отлоги. Съ хребта дорога спускается къ рѣчкѣ, на берегу которой большой монастырь Батхалынъ-куре. Кормъ на рѣчкѣ довольно хорошъ, хотя и потравленъ.</p>

№ станціи	Названіе станціи	число верстъ	О п и с а н і е д о р о г и .
64	Рѣчка Батхалынъ . . .	45	На первыхъ 3-хъ верстахъ переѣздъ черезъ нѣсколько рукавовъ рѣчки Батхалынъ, затѣмъ дорога идетъ всю станцію по волнистой слегка равнинѣ, пересекая рывтины и котловины. На югѣ видна отрасль хребта, танувшагося прежде параллельно ей и отдѣляющаго эту отрасль на ю. в. ю. Вода и кормъ на ночлежномъ мѣстѣ хороши.
65	Кол. Гэръ-чолу . . .	30	Дорога идетъ по равнинѣ, пересекая изрѣдка невысокія и пологія гряды. На 16-й верстѣ сухое русло Дабату-голь, по берегамъ котораго разбросаны фанзы (дома) китайскихъ колонистовъ. Дорога направляется параллельно ему и на 27-й верстѣ подходит снова къ самому руслу. Въ немъ колодезь съ хорошей водой, кормъ посредственный; аргаль собирается для удобренія полей колонистами и потому его мало.
66	Сухое русло Дабату-голь	27	Всю станцію дорога пролегаетъ по равнинѣ, только на срединѣ есть незначительный переваль черезъ низкую гряду. Вода въ колодцахъ на берегу озера хорошая, а кормъ посредственный.
67	Соленое оз. Уланъ-норъ	18	Около версты дорога идетъ по берегу озера, потомъ по солонцеватому пространству, покрытому дэрсис, съ кочками. На 10-й верстѣ переѣздъ черезъ рѣчку, отъ

<div>СТАНЦІЯ</div> <div>Названіе станцій</div>	<div>ЧИСЛО</div> <div>ВЕРСТЪ</div>	<div>О п и с а н і е д о р о г и .</div>
		<p>которой дорога поднимается постепенно въ холмы невысокой цѣпи, протянувшейся съ юго-запада на сѣверо-востокъ. Пологій спускъ съ хребта ведетъ въ долину, въ которой у самаго подножія домъ китайца съ колодцемъ. Подножный кормъ крайне плохъ.</p>
68 Домъ китайца . .	22	<p>Дорога идетъ по равнинѣ, на 8-й верстѣ нѣсколько рывинъ, близъ которыхъ домъ. По сторонамъ дороги, начиная съ 16-й версты видны китайскія селенія, число которыхъ возрастаетъ по мѣрѣ приближенія къ городу. Городокъ небольшой, но торговый. Въ немъ около 500 домовъ съ населеніемъ не болѣе 6000.</p>
69 Городокъ Куку-эргэ	28	<p>Отъ города дорога идетъ версты 3 по равнинѣ, потомъ вступаетъ въ ущелье горнаго хребта Иншана и поднявшись немного, спускается постепенно ущельемъ до 20-й версты. Въ ущельѣ по дорогѣ множество постоянныхъ дворовъ, а на окрестныхъ горахъ видны селенія. Съ 20-й версты начинается подъемъ на главный перевалъ, Онгинъ-даба, сначала отлогій, но каменистый и узкій до того, что встрѣчныя повозки разъѣзжаются только мѣстами. Затѣмъ слѣдуетъ крутой и также узкій подъемъ около $\frac{1}{2}$ версты. Спускъ съ перевала на первой верстѣ тоже крутъ, каменистъ, узокъ и въ добавокъ извилистъ. Далѣе дорога пролегаетъ по пространному ущелью, въ которомъ постоя-</p>

№ станцій	Назва станцій	число верст	О п и с а н і е д о р о г и.
70	<p>Г. Куку-хото (Гуй-хуа-ченъ)</p> <p>Итого отъ г. Кобдо до г. Куку-хото . . .</p>	<p>45</p> <p>2004</p>	<p>ые дворы встрѣчаются еще чаще. Уклонъ ущелья незначительный. На 35-й верстѣ дорога оставляетъ горы и выходитъ на густо-заселенную равнину; деревни слѣдуютъ одна за другою до самаго города, отстоящаго въ 10-ти верстахъ отъ подножія хребта Иншана.</p>

МАРШРУТЪ

отъ г. Урги до урочища Кошъ-агачъ въ юго-восточной части
Бйскаго округа, близь государственной границы.

№ станцій	Названіе станцій	число верстъ	О п и с а н і е д о р о г и.
	Русское консульство въ Ургѣ	—	Дорога на 3-й верстѣ проходить чрезъ монгольскій городъ, или Богдо-курень, отъ котораго направляется по долині р. Толы къ западу. На 8-й верстѣ она пересѣкаетъ невысокій земляной валь, возведенный поперекъ этой долины для защиты Урги отъ дунганъ, въ началѣ прошлаго десятилѣтія. Далѣ дорога пересѣкается нѣскольکو мелкихъ старицъ, по берегамъ которыхъ разбѣяны малыя озера. Вода въ протокѣ на почленномъ мѣстѣ хорошая, кормъ очень хорошъ, топливомъ могутъ служить сухія вѣтви растущихъ поблизости тополей.
1	Уроч. Сангинъ, въ долинѣ р. Толы. . .	25	Оставивъ долину Толы, дорога 16 верстѣ идетъ по холмистой мѣстности, съ которой потомъ спускается ѣеменно на плоскогорье Долонъ-худугэй-кундуй, отличающееся стенимъ характеромъ. Вода въ колодцахъ не совсѣмъ хороша, кормъ посредственный, топливо аргаль.
2	Долина Долонъ-ху- дугэй-кундуй . .	20	Дорога 11 верстѣ пролегаетъ по плоско-

№ Станцій	Названіе станцій	число верстъ	О п и с а н і е д о р о г и.
			<p>горью, потомъ поворачиваетъ круто влѣво и, перейдя черезъ низкій горный отрогъ, выходитъ въ долину, въ которой колодезь съ хорошей водой, а поблизости хорошее пастбище.</p>
3	Уроч. Дулань . .	12	<p>Отъ колодца дорога идетъ 3 версты по долині, которая выводитъ её опять на то же плоскогорье Долонъ-худугэй-кундуй. На 17-й верстѣ она пересѣкаетъ весьма плоскую гряду, протянувшуюся по этому плоскогорью съ сѣвера на югъ. Къ западу отъ нея мѣстность по преимуществу солонцеватая и углубленная. На 28-й верстѣ дорога пересѣкается торнымъ путемъ, по которому окрестные монголы ѣздятъ въ Маймайченъ, что близъ Кихты. На ночлежномъ мѣстѣ кормъ хорошъ, но воды нѣтъ.</p>
4	Уроч. Аргалэй . .	32	<p>Дорога пролегаетъ по тому же плоскогорью, которое въ западной части суживается въ долину, сообщающую его съ соседнею обширною долиною Цаганъ-цыгэинъ-тала. На 8-й верстѣ, перейдя незначительный горный мысъ, дорога выходитъ въ эту долину. Центральная ея часть представляетъ обширный солончакъ, покрытый мѣстами зарослями злака дэрису. На ночлежномъ мѣстѣ вода въ источникѣ на восточномъ берегу озера хорошая, кормъ также хорошъ.</p>
5	Озеро Цаганъ-норъ. .	25	<p>Дорога направляется по той же долині Цаганъ-цыгэинъ-тала, которая въ запад-</p>

№ станцій	Названіе станцій	число верстъ	О п и с а н і е д о р о г и.
6	Рѣка Тола . . .	17	<p>ной части съуживается до 4-хъ верстъ и переходитъ въ болотистую мѣстность, усѣянную малыми озерками, сливаясь съ сѣд-нею долиною р. Толы. Въ этой послѣдней на ночлежномъ мѣстѣ, у самой рѣки, очень хорошій кормъ. Въ долинѣ встрѣчаются не рѣдко старицы и озерки, на которыхъ множество плавающихъ и болотныхъ птицъ.</p> <p>По переѣздѣ черезъ рѣку неглубокимъ бродомъ, дорога идетъ около версты по солонцеватой мѣстности, потомъ поднимается очень медленно по сухой, щебневато-дресвяной равнинѣ и на 11-й верстѣ пересекается по отлогому перевалу Боро-кундуинъ-даба невысокій кряжъ, ограничивающій долину Толы съ запада. Съ кряжа дорога спускается на равнину и, переваливъ черезъ незначительный горный мысъ, выходитъ снова къ рѣкѣ, описавшей крутую луку на сѣверъ. Кормъ на станціи очень хорошъ. Если животныя надежны, то съ 11-й версты можно слѣдовать по прямой, торной дорогѣ, на которой отъ Толы до ручья Барокчинъ-голъ (55 вер.) нѣтъ воды, но можно остановиться на срединѣ, взявъ ея съ собою.</p>
7	Рѣка Тола . . .	23	<p>Дорога идетъ по волнистой мѣстности и на 9-й верстѣ выходитъ на поминутую прямую. На 12-й верстѣ она переваливаетъ черезъ гряду низкихъ, пологихъ холмовъ, съ которой спускается постепен-но на обширную равнину, называемую въ</p>

№ станцій	Названіе станцій	Число верстъ	Описаніе дороги
			<p>восточной части Харá-видунъ, и слѣдуетъ по ней до самой станціи. Съ 25-й до 28-й версты солонцы, а на 32-й влѣво отъ дороги небольшое соленое озерко. Кормъ на ручьѣ очень хорошъ. Ручей образуетъ на пути нѣсколько озерокъ и впадаетъ въ соленое озеро Барокчинъ-цаганъ-норъ. На этихъ озерахъ множество болотныхъ и водяныхъ птицъ.</p>
8	Ручей Барокчинъ-голь	34	<p>Дорога направляется по той же равнинѣ, которая къ западу отъ ручья называется Сучжи. Первые 3 версты она проходитъ по солонцеватой мѣстности, а остальныя по супесчаному грунту; но къ сѣверу отъ дороги видны обширные солончаки. На 18-й верстѣ переѣздь черезъ ручей Сучжи, вытекающій изъ хребта Салта, что къ югу отъ дороги. Кормъ на ночлежномъ мѣстѣ хорошъ, хотя и потравленъ.</p>
9	Рѣка Хадасынъ	33	<p>Дорога направляется вверхъ по рѣчкѣ Хадасынъ и слѣдуетъ 2 версты по правому ея берегу, потомъ до самой станціи по лѣвому. На 10-й верстѣ находятся горныя ворота, чрезъ которыя выходитъ рѣчка Хадасынъ изъ сосѣдней долины Бурдугуй. Дорога обходитъ ихъ по высотѣ, съ которой спускается въ названную долину. Въ восточной ея части, на рѣчкѣ, прекрасная пастбища.</p>
10	Уроч. Бурдугуй на той же рѣчкѣ	18	<p>Дорога пролегаетъ по долинѣ Бурдугуй,</p>

№ станцій	Названіе станцій	число и верстъ	О п и с а н і е д о р о г и.
11	Ручей Такилту-бу- лукъ.	25	<p>въ центральной части которой находится обширный солончакъ, а въ западной протекаетъ ручей Такилту-булукъ, выходящій изъ сосѣдней долины и теряющійся въ этомъ солончакѣ. Кормъ на ручьѣ хорошъ.</p> <p>Дорога направляется вверхъ по ручью и проходить чрезъ горныя ворота, ведущія въ сосѣднюю долину. Достигнувъ на 10-й верстѣ истока ручья Такилту, получающаго начало въ болотистой ложинѣ, дорога начинается отъ этой ложины медленно подниматься по сухой, степной долинѣ. Съ 18-й версты идетъ слабый спускъ до самаго озера. На сѣверномъ его берегу, у извилистаго залива, соединеннаго съ озеромъ узкимъ каналомъ, кормъ хорошъ. Вода въ озерѣ прѣсная и оно очень обильно рыбою.</p>
12	Озеро Угэй-норъ.	23	<p>Дорога около 8-ми верстъ пролегаетъ по берегу озера. На 5-й верстѣ къ сѣверу отъ дороги, въ 1$\frac{1}{2}$ верстахъ, подѣ торасми, кумирня Орумба-лама-хйтъ. На 10-й верстѣ дорога пересѣкаетъ незначительный горный мысъ и спускается въ долину р. Орхона. Кормъ на берегу ея очень хорошъ.</p>
13	Рѣка Орхонъ.	11	<p>Переправа черезъ р. Орхонъ въ бродъ при высокомъ стояніи воды, весною, невозможна, а плотовъ и лодокъ нѣтъ; поэтому придется выжидать спаденія воды.</p>

№ станціи	Названіе станціи	число верстъ	О п и с а н і е д о р о г и.
14	Уроч. Долото на рѣкѣ Тамирѣ	27	Отъ рѣки дорога направляется по ея широкой и мѣстами болотистой долині. Вправо отъ дороги течетъ р. Тамирь, впадающая въ Орхонъ верстахъ въ 5-ти ниже переправы. На 16-й верстѣ дорога переходитъ въ сухую, степную долину р. Тамира. На ночлежномъ мѣстѣ, на берегу этой рѣки, кормъ очень хорошъ. Ниже этого урочища до самаго устья по Тамиру растетъ лиственный лѣсъ.
15	Рѣка Хойту-Тамирь	26	Дорога направляется по долині р. Тамира, отличающейся, какъ и на предыдущей станціи, степнымъ характеромъ. На 20 й верстѣ къ сѣверу отъ рѣки стоитъ кумирня Эрнѣ-годысь, а на 23-й дорога пересѣкаетъ два рукава р. Урту-Тамира, — праваго притока поминутной рѣки. Выше слиянія главная рѣка называется Хойту-Тамирь. Близъ ночлежнаго мѣста, на берегу Хойту-Тамира, небольшое озеро. Кормъ очень хорошъ. На первой верстѣ дорога проходить по тѣснинѣ, ведущей въ западную часть долины Хойту-Тамира, болотистую и кочковатую близъ береговъ рѣки. На 18-й верстѣ ручей Илисуинъ-ундурэй-булукъ, — правый притокъ Хойту-Тамира. На 26-й верстѣ дорога пересѣкаетъ незначительный горный мысъ. Кормъ на ночлежномъ мѣстѣ, на берегу рѣки, очень хорошъ. Съ этой станціи торная дорога продолжаетъ идти

№ станцій	Названіе станцій	число верстъ	О п и с а н і е д о р о г и.
			<p>вверхъ по Хойту-Тамиру, а прямая, въючая, перейдя на лѣвый берегъ рѣки, оставляетъ ее и направляется къ сѣверо-западу, въ горы.</p>
16	Рѣка Хойту-Тамиръ	34	<p>По переправѣ черезъ Хойту-Тамиръ, въючая дорога направляется сначала на западъ по долинѣ рѣки; на 5-й верстѣ пересѣкается рѣчку Цаганъ-голь—лѣвый притокъ Хойту-Тамира, а на 8-й другой притокъ рѣчку Ишигэинъ-голь. На 12-й верстѣ дорога принимаетъ сѣверо-западное направление и вступаетъ въ неширокую долину хребта Уха-чолунэй, въ которой протекаетъ ручей Хунэй-голь. Сначала по этому ручью, а потомъ по лощинѣ дорога поднимается на крутой и высокій перевалъ Уха-чолунэй-даба. По сторонамъ горы покрыты лиственницей. Спускъ сначала</p>
17	Истокъ рѣчки Чолунэй-голь, на с.-з. скло- нѣ перевала Уха-чолунэй-даба	26	<p>тоже крутъ, далѣе отлогій. Кормъ очень хорошъ, топливо древесное.</p> <p>Дорога около 5-ти верстъ спускается постепенно съ хребта по узкой долинѣ, орошаемой рѣчкою Чолунэй-голь. На 6-й верстѣ она выходитъ на широкую долину рѣчки Ханьинъ-года, которую пересѣкаетъ поперекъ на протяженіи 13-ти верстъ. Изъ этой послѣдней дорога переходитъ въ поперечную долину хребта Цзунъ-модунэй и направляется вверхъ по рѣчкѣ Цзунъ-модунэй-голь. Кормъ на этой рѣчкѣ очень хорошъ.</p>

№ станции	Название станцій	число верстъ	Описание дорогъ
18	Рѣчка Цзунъ-моду-нэй-голь 22	22	Дорога продолжаетъ идти по той же долинь, вверхъ по названной рѣчкѣ. Подъемъ на хребетъ постепенный и только близъ вершинны перевала, называемаго Цзунъ-модунэй-даба, становится нѣсколько круче. Спускъ тоже пологій и ведетъ въ широкую долину, орошаемую рѣчкою Тэллннъ-голь, получающую начало на с.-з. склонѣ перевала. На 15-й и 22 верстахъ помянутой долинь двѣ маленькія кумирни Тэллннъ-хураль. Близъ ночлежнаго мѣста, на берегу рѣчки Тэллннъ-голь, нѣсколько малыхъ озерокъ въ чашеобразныхъ углубленіяхъ, изъ которыхъ одно, Цаганъ-норъ, имѣетъ около версты въ окружности. Кормъ очень хорошъ.
19	Рѣчка Тэллннъ-голь 27	27	Изъ долины рѣчки Тэллннъ-голь дорога направляется поперекъ широкой долины р. Чолунэй-голь, которую пересѣкаетъ на 6-й верстѣ, а на 11-й дорога вступаетъ въ поперечную долину, по которой подымается постепенно на хребетъ Шывыръ, заключающій въ этомъ мѣстѣ волнистое плоскогорье. По этому плоскогорью дорога пролегаетъ около 8-ми верстъ. Спускъ съ хребта короткий, но крутой, по лощинѣ, переходящей потомъ въ узкую долину, которая выходитъ къ р. Будонъ-гичигинъ-голь. Кормъ на рѣчкѣ хорошъ. На берегахъ 28-го мая лежали еще большія толщи льда.

№ станціи	Названіе станціи	число верстъ	О п и с а н і е д о р о г и
20	Р. Будонъ-гичигинъ-голь	38	Отъ рѣчки дорога идетъ версты 2 поперекъ ея долины, потомъ по узкой поперечной долинь начинается подниматься на плоскій хребетъ. Подъемъ отлогій и только въ концѣ, на 11-й верстѣ, становится нѣсколько круче. Спускъ съ перевала, называемаго Гичигинъ-даба, отлогій по узкой долинь. На 18-й верстѣ дорога выходитъ въ обширную долину р. Тэрхей-голь, образующей большое прѣсное озеро Тэрхей-цаганъ-норъ и минуя его, выходитъ на устьи рѣку. Кормъ очень хорошъ.
21	Р. Тэрхей-голь близъ устья	24	Дорога направляется долиною р. Тэрхей-голь по правому ея берегу. На 4-й верстѣ влѣво отъ дороги длинное, но узкое озерко, а на 12-й переѣздь черезъ рѣчку Уртуинъ-Тэрхей-голь,—правый притокъ названной рѣчки. Кормъ на станціи очень хорошъ.
22	оз. Онхотэй-мухуръ-норъ въ долинь р. Тэрхей-голь	23	Дорога пролегаетъ по той же долинь, на 21-й верстѣ переѣздь черезъ довольно глубокую рѣчку Удзыгей-голь—притокъ Тэрхей-гола. Кормъ близъ устья этой рѣчки очень хорошъ. Отъ этого устья дорога въ г. Уласутай раздѣляется на двѣ вѣтви: одна переходитъ р. Тэрхей-голь и направляется на сѣверо-западъ, въ горы; другая идетъ по правому берегу этой рѣки. Переправа черезъ нее по случаю высокой воды была опасна, а потому мы послѣдовали

№ станции	Название станцій	число верстъ	О п и с а н і е д о р о г и.
23	Устье рѣчки Удзыгей	23	<p>вверхъ по рѣкѣ Тэрхей-голь. Вблизи устья рѣчки Удзыгей, на лѣвомъ берегу р. Тэрхей-гола, маленькая кумирня.</p> <p>Дорога всю станцію идетъ близъ подножія хребта, окаймляющаго долину съ юга. На 12-й верстѣ р. Тэрхей приближается къ этому подножію и дорога въ этомъ мѣстѣ идетъ по краю не безопаснаго обрыва къ рѣкѣ. Съ окрайнихъ хребтовъ долины въ рѣку изливается много ручьевъ. На ночлежномъ мѣстѣ, на берегу рѣки, очень хорошій кормъ.</p>
24	Р. Тэрхей-голь, противъ кумирни Убурь-тэллинъ - куре . . .	26	<p>Дорога идетъ все по той же долині, пересѣкая на 5-й и 9 верстахъ маленькія рѣчки, впадающія въ Тэрхей-голь. На 15-й верстѣ она переходитъ на лѣвый берегъ рѣки, называемой въ верховьяхъ Хойту-Тэрхей и протекающей въ узкой, болотистой долині. Кормъ на ночлежномъ мѣстѣ очень хорошъ.</p>
25	Рѣчка Хойту-тэрхей близъ восточнаго подножія перевала Бомботу-даба	23	<p>Дорога идетъ сначала вверхъ по рѣкѣ Хойту-Тэрхей, составляющейся изъ многихъ ручьевъ, потомъ по косогору и весьма крутой лощинѣ подымается на перевалъ Бомботу-даба главнаго хребта Хангалъ. Подъемъ трудный, а спускъ хотя и отложе, но болотистъ и каменистъ на первыхъ двухъ верстахъ. Далѣе дорога направляется по весьма глубокой и узкой долині,</p>

Название станцій	Число верстъ	Описание дорогъ
		<p>внизъ по рѣчкѣ Бомботу, получающей начало на западномъ склонѣ перевала, на вершинѣ котораго 5-го іюня лежали еще мѣстами толщи оледенѣлаго снѣга. Кормъ на станціи очень хорошъ.</p>
26 Рѣчка Бомботу . . .	24	<p>Дорога идетъ внизъ по рѣчкѣ Бомботу, текущей по прежнему въ узкой и глубокой долині. На 6-й верстѣ рѣчка приближается къ сѣверному краю долины, а дорога проходитъ въ этомъ мѣстѣ по карнизу. На 13-й верстѣ дорога выходитъ въ долину р. Буянту, на берегу которой очень хорошій кормъ.</p>
27 Устье рѣчки Бомботу . . .	15	<p>Переправа въ бродъ черезъ многоводную и быструю р. Буянту, на днѣ которой въ добавокъ лежать массивные камни, довольно затруднительна. По переѣздѣ дорога идетъ внизъ по правому берегу рѣки, на 4-й верстѣ пересѣкаетъ ее притокъ Чолунэй-голь, а на 13-й вступаетъ въ поперечную долину хребта Халтырь, орошаемую рѣчкою Халтырэй-голь, тоже притокомъ Буянту. Въ долині стоитъ кумирня Халтырэй-куре. На ночлежномъ мѣстѣ, на упомянутой рѣчкѣ, очень хорошій кормъ.</p>
28 Рѣчка Халтырэй-голь . . .	22	<p>Дорога подымается на хребетъ Халтырэй сначала по рѣчкѣ того же названія, потомъ по лощинѣ средней крутизны. Съ вершины перевала, называемаго Халтырэй-даба, крутой спускъ къ рѣчкѣ Нарынъ-голь,—правому притоку Буянту; потомъ</p>

№ станцій	Названіе станцій	число верстъ	О п и с а н і е д о р о г и.
			<p>слѣдуетъ второй переваль, Нарынэй-даба, на 8-й верстѣ, некрутой, но каменистый и скользкій въ дождливое время. Съ вершины его ясно видна сѣѣжная гора Богдоула, отстоищая отъ дороги верстахъ въ 20-ти. Спускъ сначала крутъ, а потомъ отлогій по узкой и глубокой лощинѣ, внизъ по рѣчкѣ Чолуту-голь. На горахъ, окаймляющихъ долину съ юга, растеть лиственница. Кормъ на ночлежномъ мѣстѣ очень хорошъ.</p>
29	Рѣчка Чолуту-голь	22	<p>До 9-й версты дорога идетъ внизъ по рѣчкѣ Чолуту, пересѣкая на 1-й верстѣ ея правый притокъ, потомъ направляется въ горы, въ которыхъ переваливается съ высоты на высоту семь разъ. Изъ этихъ переваловъ только первый, что на 20-й верстѣ, крутъ, а остальные пологіе, но въ совокупности утомительны. Съ горъ дорога спускается къ рѣчкѣ Богдо-голь, текущей въ узкой долинѣ съ лиственнымъ лѣсомъ по берегамъ. Кормъ на рѣчкѣ очень хорошъ.</p>
30	Рѣчка Богдо-голь	30	<p>Переправа черезъ Богдо-голь затруднительна по причинѣ необыкновенной его быстроты и крайне каменистаго дна. Перейдя на правый берегъ, дорога направляется внизъ по рѣчкѣ, долина которой съ 10-й версты начинаетъ постепенно расширяться. На 14-й верстѣ вправо отъ дороги, подъ горами, кумирня, а на 17-й тоже вправо—городская цитадель. При входѣ въ городъ дорога пересѣкаетъ рѣчку</p>

№ станцій	Названіе станцій	число верстъ	О п и с а н і е д о р о г и.
			<p>Дзагистэй,—правый притокъ Богдо-гола. Городъ имѣеть до 100 домовъ съ населеніемъ около 1000 чел. торгующихъ китайцевъ и ремесленниковъ, въ числѣ которыхъ есть немного монголовъ.</p>
31	Г. Уласутай . . .	19	<p>Первыя пять верстъ отъ города дорога идетъ внизъ по долинѣ Богдо-гола, минуя на 2-й верстѣ китайское селеніе, состоящее изъ десятка домиковъ, вытянутыхъ въ линію на пространствѣ 1-й версты. По сторонамъ колоніи огороды и пашни. На 6-й верстѣ дорога поворачиваетъ въ сухую долину окраинныхъ горъ и, пройдя по ней около 4-хъ верстъ, пересѣкаетъ небольшой горный отрогъ, съ котораго спускается къ рѣчкѣ Иро,—правому притоку Богдо-гола. Кормъ на ней посредственный.</p>
32	Рѣчка Иро . . .	15	<p>Съ рѣчки дорога направляется въ поперечную долину, по которой идетъ верстъ 10. На 9-й верстѣ колодезь Ошикъ-худукъ, а на 11-й небольшой перевалѣ Ошикъ-даба, черезъ горный отрогъ, съ котораго дорога спускается въ неширокую, но весьма длинную и сухую долину. Перейдя эту долину поперекъ, она вступаетъ въ лощину, ведущую на перевалѣ Сагдынъ-даба, на восточномъ склонѣ котораго родники и около нихъ очень хорошій кормъ.</p>
33	Родники на восточномъ склонѣ перевала Сагдынъ-даба. .	26	<p>На первой верстѣ высшее мѣсто пологато перевала, съ котораго дорога спускаетъ</p>

№ станцій	Названіе станцій	число верстъ	О п и с а н і е д о р о г и.
34	Родники Хобеинъ. . .	21	<p>ся въ долину, орошаемую ручьемъ Джулинъ-будукъ, протекающимъ на 9-й верстѣ. Затѣмъ пройди около 3-хъ верстъ внизъ по этому ручью, она поворачиваетъ къ западу, въ горы, и по незначительному перевалу Пакиринъ-дырилдже пересѣкаетъ слабый, юго-западный отрогъ Хангаля, съ котораго спускается въ долину, къ родникамъ Хобеинъ. Кормъ около нихъ очень плохъ, а потому, напоивъ животныхъ и взявъ воды, надо податься версты 4 впередъ.</p> <p>Отъ родниковъ дорога направляется верстѣ 17-ть по долинѣ, окаймленной съ сѣвера отрогомъ Хангаля, а съ юга степнымъ краемъ и его развѣтвленіями. Влѣво видна обширная плоская котловина, покрытая мѣстами порядочною степною растительностью. На 18-й верстѣ дорога вступаетъ въ холмы,—крайніе юго-западные отпрыски Хангаля,—и пройдя по нимъ 12 верстъ, спускается въ ложину, къ колодцу, около котораго кормъ посредственный.</p>
35	Кол. Яренъ-худукъ	30	<p>Дорога отъ колодца идетъ версты 4 по долинѣ, постепенно расширяющейся и на 5-й выходитъ на обширную степь, окаймленную съ юга невысокимъ, но длиннымъ и вѣвистымъ краемъ, а съ сѣвера рѣчкою Кунгуемъ. По этой степи дорога идетъ до самой рѣчки, на которой хорошій, хотя и потравленный, кормъ. По берегамъ часто встрѣчаются миниатюрныя озера, глухія или соединенныя съ рѣчкой протоками.</p>

№ станцій	Названіе станцій	число верстъ	О п и с а н і е д о р о г и.
36	Рѣчка Кунгуй противъ песчаныхъ сопкокъ Гурбанъ-шабаганца	30	<p>Дорога идетъ по лѣвому берегу рѣчки внизъ, на 9-й верстѣ пересѣкаетъ незначительный горный мысъ отрога степнаго кряжа, что къ югу отъ Кунгуя. Съ 13-й версты дорога пролегаетъ по солонцеватой мѣстности, покрытой караганою и зарослями дѣрису. На ночлежномъ мѣстѣ много источниковъ, около которыхъ прекрасный кормъ.</p>
37	Уроч. Нуга на рѣчкѣ Кунгуѣ	25	<p>Дорога всю станцію идетъ близъ лѣваго берега рѣчки, къ сѣверу отъ которой обширная, песчаная полоса, начинающаяся еще немного восточнѣе меридіана кол. Ярень-худукъ и простирающаяся къ западу по правому берегу рѣчки верстѣ на 100 при средней ширинѣ около 30-ти верстѣ. Изъ песковъ выдаются мѣстами голыя скалы и даже цѣлый короткій, впрочемъ, кряжъ. На ночлежномъ мѣстѣ кормъ хорошъ.</p>
38	Уроч. Бага - булумъ на той же рѣчкѣ . .	17	<p>Дорога по прежнему идетъ по лѣвому берегу рѣчки. На 11-й верстѣ влѣво отъ дороги высокая скала, — Уланъ-хаирханъ, а противъ нея на правомъ, на окраинѣ песковъ, другая Сабунъ-хаирханъ. Съ 12-й версты до ночлежнаго мѣста по лѣвую</p>

№ станцій	Названіе станцій	число верстъ	О п и с а н і е д о р о г и.
39	Уроч. Цаценнъ - бу- лумъ на той же рѣчкѣ	19	сторону дороги—заросли дѣрису. Кормъ хо- рошъ. На этой станціи оканчиваются пески на сѣверѣ отъ рѣчки Кунгуя.
40	Уроч. Цаганъ-булумъ на рѣчкѣ Кунгуѣ.	24	Первыя 3 версты дорога идетъ по песча- ному грунту, потомъ по твердой равнинѣ, которая влѣво отъ дороги на большое раз- стояніе покрыта карагаюю. На 17-й верстѣ заросли дѣрису. Кормъ на станціи хорошъ.
41	Рѣчка Кунгуй при выходѣ изъ тѣсины	28	Дорога продолжаетъ идти по лѣвому бе- регу Кунгуя, по волнистой окраинѣ рав- нины, ниспадающей къ рѣчкѣ крутыми, скалистымъ обрывомъ. Рѣчка же Кунгуй всю станцію течетъ въ неглубокой тѣсинѣ. На послѣднихъ 6-ти верстахъ грунтъ песчаный и волнистая равнина, по кото- рой пролегаетъ дорога, покрыта чингилемъ.
			Оставивъ рѣчку Кунгуй, дорога направ- ляется поперегъ весьма плоской и пустын- ной гряды, служащей водораздѣломъ рр. Дзапхына и Кунгуя на этомъ простран- ствѣ. На 18-й верстѣ она пересѣкаетъ сѣ- веро-западную оконечность стениаго кража Урдуръ-унигытѣ, вѣначающаго названную гряду. Отъ него дорога начинаетъ медленно спускаться къ р. Дзапхыну. На всей этой длинной станціи нѣтъ воды и потому въ жаркое время ее нельзя раздѣлить, а надо проходить ночью. Кормъ на рѣкѣ хорошъ.

№ станціи	Названіе станціи	число верстъ	О п и с а н і е д о р о г и.
42	Рѣка Дзанхынъ . . .	42	<p>Переправа въ бродъ черезъ два рукава р. Дзанхына, вслѣдствіе тонкости дна, затруднительна даже при низкой водѣ, а при высокомъ стояніи ея невозможна. Въ крайнемъ случаѣ можно спуститься верстъ 20 ниже и переправиться на плотъ, построенномъ изъ растущихъ тамъ по берегамъ тополей. Отъ рѣки дорога идетъ около 5-ти верстъ поперегъ ея широкой, луговой долины, богатой старицами и малыми озерами. На 6-й верстѣ она поднимается на твердое, хрящевато-древяное плато и слѣдуетъ по нему около 5 верстъ. Затѣмъ спускается въ обширную, солонцеватую котловину соленого озера Цзэрень-норъ. Близъ юго-западной оконечности его источникъ съ хорошей водой и около него порядочный кормъ. На сѣверо-западномъ же берегу озера много самосадочной соли.</p>
43	Соленое озеро Цзэрень-норъ. . . .	15	<p>Отъ озера дорога направляется по пустынной равнинѣ, покрытой хрящемъ и дресвой. На 21-й верстѣ небольшое ущелье, по которому дорога идетъ $\frac{1}{2}$ версты. Въ немъ сухое русло временнаго потока, выходящее изъ сосѣдней обширной лощины, замыкаемой этимъ ущельемъ на юго-востокъ. Далѣе дорога идетъ по названной лощинѣ, поднимаясь постепенно сначала по ней, а потомъ по отлогому склону. На 37-й верстѣ она вступаетъ въ волнистую мѣстность, а на 40-й въ каменистые холмы,</p>

№ станцій	Названіе станцій	число верстъ	О н и с а н і е д о р о г и.
			<p>изъ которыхъ спускается въ обширную котловину къ родникамъ; около нихъ хорошей кормъ. Лѣтомъ эту станцію нужно проходить ночью, а въ прочія времена года можно раздѣлить на двѣ, остановясь на 21-й верстѣ въ ущельѣ, въ которомъ растеть порядочный кивецъ.</p>
44	Родники Шину-усу	45	<p>Дорога верстъ 9-ть идетъ по котловинѣ, на западной окраинѣ которой колодезь Цаганъ-худукъ. Далѣе дорога пролегаетъ по холмистой мѣстности, потомъ переходитъ въ долину и слѣдуетъ по ней около 9-ти верстъ. Долина выводитъ ее на обширную, междугорную равнину озера Харъ-усу. На 32-й верстѣ, не доходя 3-хъ верстъ до озера, вправо отъ дороги колодезь. На 37-й верстѣ дорога подходит къ самому озеру съ солоноватой водой и слѣдуетъ близъ южнаго берега его до станціи. Кормъ хороший.</p>
45	Рѣка Намиръ близъ устья	46	<p>Дорога идетъ вверхъ по правому берегу р. Намира около 14-ти верстъ. Съ 12-й версты встрѣчаются небольшія прибрежныя озерки. Съ 15-й версты дорога оставляетъ рѣку и слѣдуетъ версты 2 по равнинѣ, покрытой мѣстами тоже озерками. На 18-й верстѣ она вступаетъ въ холмы, въ которыхъ минуетъ малое озерко, сообщающееся съ рѣкой ручьемъ. Съ холмовъ на болотистой равнинѣ лѣваго берега р. Намира видны были также малыя озера и ручьи. Кормъ на станціи хорошъ.</p>

№ станцій	Названіе станцій	число верстѣ	О п и с а н і е д о р о г и.
46	Ручей Носавъ-булукъ	24	<p>Дорога идетъ по каменистымъ холмамъ. На 6-й верстѣ пологій переваль, съ котораго дорога спускается въ глубокую, горную котловину соленого озера Шацгайноръ и слѣдуетъ по южному берегу этого весьма глубокаго озера. Изъ котловины дорога поднимается снова на пологій переваль, а потомъ спускается на каменистую равнину. На 20-й верстѣ пересѣкаетъ ручей, отъ котораго равнина почти сплошь усыяна кругляками. По рѣчкѣ растетъ лиственный лѣсъ. Кормъ хорошъ, но въ жаркое время на этой станціи бываетъ множество овода, комаровъ и мошки.</p>
47	Рѣчка Шывартай . .	25	<p>Отъ рѣчки дорога вскорѣ поднимается на пологую гряду, съ которой спускается на высокую прибрежную равнину р. Кобдо, обрывающуюся къ долинѣ этой рѣчки крутымъ и высокимъ склономъ. Съ 18-й версты прибрежная равнина становится волнистою и часто пересѣкается глубокими и узкими лощинами, направляющимися къ обрыву. На 25-й верстѣ дорога изгибается къ сѣверу для обхода прибрежныхъ скалъ. Въ 1-й верстѣ отъ изгиба вправо отъ дороги высокая, уединенная скала Уланъ-хаирханъ. На 27-й верстѣ дорога спускается къ протоку въ узкую долину и пересѣкаетъ его въ бродъ, который довольно глубокъ, а въ высокую воду, вѣроятно, невозможно. Кормъ хорошъ, топливо древесное, но въ жаркое время и на этой</p>

№ станцій	Названіе станцій	число верстъ	О п и с а н і е д о р о г и.
48	Устье протока Усунъ-холой изъ оз. Ачитъ въ р. Кобдо	27	<p>станціи масса овода, комаровъ и мошки. На устьѣ протока и въ долину р. Кобдо лиственный лѣсъ.</p> <p>Дорога направляется вверхъ по протоку, текущему въ узкой долину, покрытой по берегамъ его тростникомъ. На 5-й верстѣ она достигаетъ малаго озера, выпускающаго этотъ протокъ и соединеннаго съ оз. Ачитъ широкимъ проливомъ. Миновавъ это озеро, дорога слѣдуетъ вдоль юго-западнаго берега Ачитъ-нора, по волнистой мѣстности, прорѣзанной лощинами. На 20-й и 25 верстахъ она пересѣкаетъ оконечности обнаженныхъ кражей, упирающихся въ озеро. Кормъ на рѣчкѣ хорошъ, но въ жары, подобно двумъ предыдущимъ станціямъ, въ низовьяхъ ея бываетъ множество поминутыхъ насѣкомыхъ.</p>
49	Низовье рѣчки Цаганъ-норѣй-холой . .	31	<p>На первой верстѣ дорога пересѣкаетъ тонкую и каменистую лощину, потомъ направляется по степной равнинѣ праваго берега рѣчки Цаганъ-норѣй-холой. На 15-й верстѣ глиняный домикъ, около котораго пашни, орошаемыя арыками. На станціи кормъ хорошій.</p>
50	Рѣчка Цаганъ-норѣй-холой при выходѣ изъ ущелья	21	<p>Дорога направляется по глубокому ущелью хребта, прорѣзаемаго рѣчкою Цаганъ-норѣй-холой, которымъ идетъ 20 верстъ. Въ</p>

№ станціи	Названіе станціи	число верстъ	О п и с а н і е д о р о г и.
			<p>восточной части ущелья растутъ по берегамъ помянутой рѣчки тальникъ. Изъ ущелья дорога выходитъ на небольшое плоскогорье къ оз. Цаганъ-норъ, выпускающему изъ себя названную рѣчку и принимающему съ сѣверо-запада рѣчку Куку-куталь. На сѣверо-западномъ берегу его источникъ, около котораго хорошій кормъ.</p>
51	Озеро Цаганъ-норъ	21	<p>Отъ озера дорога идетъ вверхъ по рѣчкѣ Куку-куталь, принимающей немного выше устья притокъ слѣва. На 3-й верстѣ влѣво отъ дороги другое озеро Цаганъ-норъ, образуемое тою же рѣчкою Куку-куталь. Далѣе дорога слѣдуетъ по неширокой горной долиинѣ этой рѣчки. Въ эту долину выходятъ часто поперечныя долины, а самая рѣчка, то теряется въ рыхломъ супесчаномъ грунтѣ, то появляется на поверхности. На послѣдней верстѣ дорога пересекаетъ небольшой горный мысъ. Кормъ на почлежномъ мѣстѣ хорошъ.</p>
52	Рѣчка Куку-куталь	22	<p>Дорога идетъ по долиинѣ, оставляя на 1-й верстѣ рѣчку Куку-куталь, вытекающую съ сѣвера. На 14-й верстѣ дорога пересекаетъ горный отрогъ, съ котораго спускается въ длинную котловину оз. Хакъ, на берегу котораго хорошій кормъ.</p>
53	Озеро Хакъ близъ государственной границы	18	<p>Дорога версты 3 идетъ по озерной котловинѣ, потомъ начинается постепенно по-</p>

№ станціи	Названіе станцій	число верстъ	О п и с а н і е д о р о г и.
			<p>даваться на пограничный хребет Сайлюгемъ по перевалу Хакъ, или Танту-дабага. По мѣрѣ поднятія, травянистая растительность становится нѣсколько разнообразнѣе. На 8-й верстѣ дорога достигаетъ гребня этого плоскаго хребта у пограничныхъ знаковъ. Спускъ съ перевала тоже пологій и дорога выходитъ на равнину къ рѣчкѣ, на которой очень хорошій кормъ.</p>
54	Рѣчка Уландрыкъ..	15	<p>Дорога всю станцію пролегаетъ по высокому и обширному плоскогорью, извѣстному подъ названіемъ Чуйской степи. Поблизости орошающихъ его рѣчекъ и ручьевъ оно покрыто весьма хорошою травянистою растительностью, а въ остальныхъ мѣстахъ поверхность его, усыпанная дресвой или галькой, малоплодородна и изрѣдка даже пустынна. На урочищѣ Кошъ-агачъ, находящемся при устьѣ рѣчки Цаганъ-бургазы, впадающей слѣва въ р. Чую, построено нѣсколько домиковъ бійскими купцами, торгующими въ Монголіи и съ окрестными жителями—теленгутами. При этихъ домикахъ имѣются товарные склады, а поблизости ихъ, въ сторонѣ,—маленькая деревянная церковь. Въ Кошъ-агачѣ производится перегрузка товаровъ, слѣдующихъ изъ г. Бійска въ Монголію.</p>
55	Уроч. Кошъ-агачъ на р. Чуѣ	40	
	Итого отъ г. Урги до уроч. Кошъ-агачъ..	1376	<p>въ томъ числѣ отъ Урги до Улясутая 749 и отъ Улясутая до Кошъ-агача 627 верстъ.</p>

МАРШРУТЪ АНТРОПОВА ОТЪ УРГИ ДО КУКУ-ХОТО.

Бійскій купецъ, Е. Г. Антроповъ, въ 1879 году проѣхалъ по прямой дорогѣ изъ Урги въ Куку-хото и описалъ этотъ путь. Дорожныя замѣтки г. Антроповъ не задолго до своей смерти препроводилъ ко мнѣ вмѣстѣ съ произведенными имъ въ Улясутаѣ метеорологическими наблюденіями. По разсмотрѣніи этихъ замѣтокъ, я счелъ не лишнимъ помѣстить ихъ въ настоящемъ приложеніи, такъ какъ онѣ, не смотря на свою сжатость, даютъ все-таки нѣкоторое представленіе объ общемъ характерѣ посѣщенной г. Антроповымъ части Монгольской Гоби. Именно онѣ подтверждаютъ, что поверхность этой пустыни и на пути Антропова не представляетъ совершенной равнины, что въ Монгольской Гоби и донныѣ существуетъ много незначительныхъ соленыхъ озеръ и наконецъ, что въ ней замѣтны признаки ея прежняго, болѣе обильнаго орошенія.

Первыя станціи отъ Урги Антроповъ, судя по его маршруту, прошелъ, должно быть, по Калганскому побочному тракту Гунъ-жу-цзамъ (принцессина дорога), соединяющемуся съ караваннымъ на станціи Уйцзынъ. Затѣмъ отъ станціи Цзамынъ-усу этого пути онъ направился уже по прямой дорогѣ въ Куку-хото.

27-го Октября. Отправились изъ Урги въ Куку-хото по прямой дорогѣ. По переѣздѣ р. Толы миновали нѣсколько постоянныхъ дворовъ для проѣзжихъ монголовъ. Вправо осталась гора Ханъ-ула. Полднѣвали у ключа на уроч. Эфини-модо, верстахъ въ 25-ти

отъ Урги. Потомъ пересѣкли двѣ небольшія гряды и спустились въ долину. Изъ нея поднялись на хребетъ по перевалу Ихы-даба и съ него спускались по отлогому склону. Ночевали въ 25-ти верстахъ отъ мѣста привала, а всего прошли въ первый день 50 верстъ.

28-го Октября. Спускались по той же долинѣ. По сторонамъ дороги холмы. Полднели на уроч. Халты, въ 28 верстахъ отъ ночлежнаго мѣста. Дорога направляется сначала по правой окраинѣ долины, потомъ по срединѣ, гдѣ встрѣтили колодезь. Долина поворотила вправо, а мы по тѣснинѣ поднялись на невысокій перевалъ, на вершинѣ котораго маленькое озерко. Съ перевала спустились въ долину и ночевали въ ней на уроч. Балги, пройдя въ этотъ день 58 верстъ.

29-го Октября. Дорога идетъ по ложинѣ, по сторонамъ ея видны холмы, потомъ пересѣкаетъ неглубокую долину Асхыту, которая сливается съ долиною Бага-умбуи, тянущейся влѣво отъ дороги. Изъ долины поднялись на высоту, миновали скалу и спустились къ озеру Зулгэты. Отъ него опять поднялись въ холмы и ночевали въ нихъ близъ обнаженной горы Баинъ-ула. Всего прошли 50 верстъ.

30-го Октября. Спускались сначала подъ гору. Справа, изъ низкаго хребта вышла долина, которую пересѣкли, въ ней колодезь Чапчиръ. Далѣе шли правымъ берегомъ плоской долины. По сторонамъ видны небольшіе холмы. Потомъ пересѣкли долину и поднялись немного въ холмы, въ которыхъ много ложинъ. Изъ холмовъ спустились въ широкую долину Цзамыйнъ-хапцалъ, вышедшую слѣва, которую также пересѣкли и пройдя по холмамъ, остановились на ночлегъ въ широкой долинѣ, на уроч. Цзамыйнъ-уланъ. Разстояніе 50 верстъ.

31-го Октября. Изъ долины шли по холмамъ, въ которыхъ влѣво отъ дороги озеро Дабасунъ-норъ. Отъ него стали спускаться въ широкую долину, вышедшую справа. Далѣе пересѣкли

сухое русло Бутургинь-голь. Отъ него поднимались на пологую высоту и потомъ шли среди холмовъ. Разстояніе 25 верстъ.

1-го Ноября. Изъ холмовъ спустились въ котловину, потомъ опять въ холмы, а изъ нихъ вышли на открытую степь, затѣмъ пересѣкли каменную гряду Хаирханъ-чолу, протянувшуюся съ запада на востокъ на всемъ видимомъ пространствѣ; далѣ шли по степи, покрытой мелкосопочникомъ, наконецъ по волнистой мѣстности. Вправо видны небольшія горки. Разстояніе 45 верстъ.

2-го Ноября. Сначала шли по ровной степи, на которой пересѣкли нѣсколько долинъ, потомъ спустились въ долину съ колодцами Табынъ-уланъ-худукъ. Въ эту долину вышла съ правой стороны другая и обѣ окончились въ сосѣдней степи. Изъ долины поднялись на высоту и съ нея спустились въ котловину съ колодцемъ Заермынъ-худукъ. Изъ котловины опять поднялись на высоту и шли между каменистыми сопками, потомъ по ровной степи Янты, на которой ночевали. Разстояніе 55 верстъ. Влѣво отъ ночлежнаго мѣста видна черная гора Янты.

3-го Ноября. Изъ степи поднялись въ холмы, въ которыхъ видѣли двѣ ильмы, пересѣкли низкій кряжъ, спустившись съ него по сухому руслу Хонингынъ-голь. Въ немъ колодезь, а по берегамъ растутъ ильмы. Далѣ опять поднялись на кряжъ, съ котораго спустились тоже по сухому руслу Баннъ-хошу. Полднели въ этомъ руслѣ у колодца. Тутъ встрѣтился намъ караванъ въ 47 верблюдовъ съ хлѣбомъ изъ Куку-хото. Монголы везли хлѣбъ для собственной потребности. Послѣ дневки опять пересѣкли кряжъ и ночевали въ сухомъ руслѣ Цзамыйнъ-хоргусынъ. По берегамъ его растутъ ильмы. Разстояніе 48 верстъ.

4-го Ноября. Сначала шли по ровной степи, на которой видны кое-гдѣ мелкія сопки, потомъ по волнистой мѣстности; по сторонамъ невысокіе холмы, а влѣво большая гора, — Дуланъ-ула, далѣ спустились въ широкую долину Ердинъ-усъ, гдѣ полднели. Въ

долинѣ растутъ саксаулъ и одинокая ильма. Тутъ опять попались на встрѣчу монголы съ хлѣбомъ изъ г. Куку-хото на 37 верблюдахъ. Далѣе продолжали путь по долинѣ, потомъ по степи съ каменистыми сонками, на которой почевали. Вѣѣво отъ ночлежнаго мѣста ставка Мергенъ-вана съ кумирней и около нея, въ лощинѣ много ильмъ. Разстояніе 55 верстъ.

5-го Ноября. Отъ ночлежнаго мѣста поднялись немного и пересѣкли каменную гряду Хони-нуру. Съ перевала спускались по сухому руслу, въ которомъ подневали. Въ этомъ мѣстѣ стояли прикащики—китайцы бельгійца Силенгера изъ Куку-хото, скупавшіе у монголовъ верблюжью шерсть. Потомъ опять поднялись на каменистый хребетъ, съ котораго спустились въ долину и изъ нея снова на хребетъ по перевалу Олпнъ-хиръ. На перевалѣ встрѣтились монголы на 45-ти верблюдахъ съ хлѣбомъ изъ Куку-хото. Затѣмъ, слѣдовало нѣсколько незначительныхъ спусковъ и подъемовъ въ волнистой мѣстности. Ночевали у сухаго русла, близъ уроч. Цзамыйнъ-сучжи, пройдя въ этотъ день 48 верстъ.

6-го Ноября. Шли сначала по степи съ небольшими лощинами, въ одной изъ нихъ колодезь Салогинъ-худукъ, потомъ пересѣкли низкую песчаную гряду. По сторонамъ мелкія сонки. Далѣе пересѣкли гряду по перевалу Едмыкъ и спустились въ лощину, а изъ нея опять поднялись на гряду. Съ этой послѣдней спускались по сухому руслу Шабыкъ, на которомъ встрѣтили монголовъ на 16-ти верблюдахъ, возвращавшихся съ хлѣбомъ изъ Куку-хото. Разстояніе 40 верстъ.

7-го Ноября. Сначала шли по каменистой равнинѣ, оставивъ вправо высокую, черную гору, потомъ по волнистой мѣстности, откуда спустились въ широкую лощину. Въ ней встрѣтили монголовъ съ хлѣбомъ изъ Куку-хото на 118-ти верблюдахъ. Изъ лощины поднялись на невысокій кряжъ по перевалу Усунъ-хотэль, съ котораго спустились въ широкую лощину Ханцагай и въ ней почевали. Разстояніе 53 версты.

8-го Ноября. Спустившись немного, вышли на широкую степь и на ней пересѣкли почтовую Калганско-улясутайскую дорогу на станціи Зесѣ въ 24-хъ верстахъ отъ ночлежнаго мѣста. На станціи попался караванъ съ хлѣбомъ изъ Куку-хото на 83-хъ верблюдахъ. Отъ станціи шли по ровной степи. Вправо плоская высота, оканчивающаяся близъ дороги, а влѣво отъ дороги въ 2-хъ верстахъ озеро Ихъ-норъ, принимающее рѣчку Хошотинъ-голь, текущую съ юго-запада. Въ долину ея хорошая трава и обширныя заросли дэрсу. Перейдя черезъ рѣчку, поднялись немного въ гору и ночевали въ 47-ми верстахъ отъ предыдущаго ночлежнаго мѣста.

9-го Ноября. Шли по ровной степи, покрытой мѣстами мелко-сопочникомъ. На ней попалось нѣсколько каравановъ съ хлѣбомъ изъ Куку-хото на 107 верблюдахъ. Послѣдніе 18 верстъ шли по волнистой мѣстности, въ которой застигла сильная мятель. Прошли въ этотъ день 43 версты.

10-го Ноября. Пройдя немного отъ ночлежнаго мѣста, вышли на берегъ рѣчки Уланъ-хобо, текущей влѣво отъ дороги. Въ ея долину выходитъ съ запада нѣсколько лощинъ. По сторонамъ, на степи видны небольшіе холмы. Далѣе пересѣкли сухое русло, потомъ поднялись на плоскую высоту и миновали колодезь Улугуръ-шанца. На востокъ видна гора Хаирханъ-ула. Пересѣкли низкую гряду Отхонъ-нуру и спустились съ нея къ рѣчкѣ Чахырмакъ. Отъ рѣчки шли по волнистой мѣстности и ночевали въ 47-ми верстахъ отъ предыдущей станціи.

11-го Ноября. Продолжали идти по волнистой мѣстности и достигли рѣчки Шара-мурень, на которой встрѣтили монголовъ съ хлѣбомъ изъ Куку-хото на 126-ти верблюдахъ. Отъ рѣчки дорога идетъ также по волнистой мѣстности, минуя холмы Харатологой, около которыхъ она пересѣкаетъ дорогу изъ Улясутаи въ Куку-хото. Тутъ опять попались монголы съ хлѣбомъ на 286-ти верблюдахъ. Къ вечеру пришли въ городъ Куку-эргэ, сдѣлавъ въ этотъ день 45 верстъ.

12-го Ноября. Отъ Куку-эргэ версты 4 шли по равнинѣ, потомъ ущельемъ хребта версть 30. Подъемъ крутой и спускъ въ началѣ тоже. Дорога на главномъ перевалѣ узкая и каменистая, но ѣздить на телѣгахъ. Съ горъ сошли на равнину, гдѣ постоянно встрѣчаются деревни. Мѣстность густо заселенная китадцами. Вечеромъ прибыли въ Куку-хото, отстоящій отъ Куку-эргэ въ 45-ти верстахъ.

Итого отъ Урги до Куку-хото по прямой дорогѣ, пройденной Антроповымъ,—804 версты.



ПРИЛОЖЕНІЕ V-Е.

КРАТКАЯ ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА КЪ КАРТѢ МОНГОЛІИ.

— 122 —

КРАТКАЯ ОБЪЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА КЪ КАРТѢ МОНГОЛІИ.

При составленіи прилагаемой карты опорными пунктами послужили точки, опредѣленные по настоящее время въ Монголіи, Чжунгаріи и сѣверной части Внутренняго Китая, вошедшей на карту, а также въ пограничныхъ мѣстностяхъ Забайкальской и Семипалатинской областей, Иркутской, Енисейской и Томской губерній.

Опредѣленіе географическихъ координатъ собственно въ Китайской имперіи начато въ прошедшемъ столѣтіи миссіонерами—іезуитами. Императоръ Канси повелѣлъ имъ составить карту Китая, надъ которою они трудились 10 лѣтъ съ 1708 по 1718 г., собравъ предварительно матеріалы для нея, при чемъ независимо отъ дорожныхъ замѣтокъ и свѣдѣній, почерпнутыхъ изъ китайскихъ книгъ, опредѣляли также во время своихъ разъѣздовъ по странѣ географическое положеніе мѣстъ большею частью посредствомъ астрономическихъ наблюденій. Изъ числа іезуитовъ, трудившихся на этомъ поприщѣ, въ особенности выдаются: Жарту, Буве, Режи, Галлерштейнъ и д'Ароша.

Нѣкоторые изъ опредѣленныхъ въ минувшемъ столѣтіи іезуитами пунктовъ были въ недавнее время переопредѣлены европейцами,—преимущественно русскими и отчасти англичанами,—посредствомъ усовершенствованныхъ инструментовъ и самыхъ способовъ наблюденій. Эти переопредѣленія показали, что широты іезуитовъ немногимъ разнятся отъ полученныхъ въ новѣйшее время и при томъ почти всегда превышаютъ эти послѣднія; но долготы ихъ ненадежны и относятъ пункты большею частью далеко къ востоку отъ ихъ истинныхъ мѣстъ на земномъ сферондѣ.

Определенные иезуитами въ Китайской Имперіи пункты можно найти въ сочиненіяхъ: Du Hald'a. „Description de la Chine“; Klaproth'a. „Mémoires relatifs à l'Asie“. Т. III; Biot. „Dictionnaire des noms anciens et modernes des villes et arrondissements e. c. t., compris dans l'empire Chinois“, и въ англійскомъ: Topography of China and neighbouring states. Hongkong. 1864.

Новѣйшія опредѣленія мѣстъ въ Монголіи, Чжунгаріи и сѣверныхъ провинціяхъ Внутренняго Китая произведены: Фуссомъ, Фритше, Эллиасомъ, Пржевальскимъ (одни широты), Мирошниченко, Рафаиловымъ и мною. Результаты этихъ наблюденій помѣщены: въ „Memoires de l'Academie Imperial des Sciences de S. Pétersbourg“. Série VI. Т. III. 1835; въ „Journal of the Royal geographical society“. Vol. XLIII. 1873; въ „Repertorium für meteorologie“ Т. IV. № 3-й; во II т. путешествія г. Пржевальскаго „Монголія и страна таугутовъ“; въ 1-мъ выпускѣ труда г. Потанина. „Очерки С.-З. Монголіи“; въ 1-й и IV-й книжк. „Записокъ Западно-Сибирскаго Отдѣла Императорскаго Русскаго Географическаго Общества“ и въ 1-мъ приложеніи къ настоящей книгѣ. Географическія координаты точекъ пограничныхъ мѣстностей Забайкальской и Семипалатинской областей, Иркутской, Енисейской и Томской губерній, заимствованы изъ „Трудовъ сибирской экспедиціи“ (математическій отдѣлъ Шварца) и изъ IV-й кн. „Записокъ З.-Сибирскаго Отдѣла“¹⁾.

Топографическими матеріалами при составленіи карты Монголіи служили:

1) Маршрутныя съемки топографовъ Шимковича и Волкова почтовой и караванной дорогъ изъ Урги въ Калгань; маршрутная съемка г. Матусовскаго отъ уроч. Суокъ близъ государственной границы чрезъ гг. Кобдо и Улясутай въ Минусинскій округъ; маршрутъ Принтца отъ того же уроч. до г. Кобдо; марш-

¹⁾ При составленіи прилагаемой карты я воспользовался также пунктами, определенными мною и г. Мирошниченко въ 1882 г. въ С.-З. Чжунгаріи и еще нѣдѣ не напечатанными; однимъ пунктомъ, определеннымъ г. Огловымъ въ С.-З. Монголіи (Уланкомъ—ставка дюрбетскаго Вана) и широтами г. Пржевальскаго, помѣщенными во II т. его труда „Монголія и страна таугутовъ“ 1876 г.

руть Гельмерсена изъ Урги на оз. Косоголь; маршрутная же съемка классныхъ топографовъ Скопина и Чуклина отъ Кобдо чрезъ Куку-хото до Калгана и отъ Урги чрезъ Улисутай до перевала Хакъ на государственной границѣ; такая же съемка г. Орлова въ С.-Западной и С. Монголіи отъ уроч. Кошъ-агача до Уланкома, между Уланкомомъ и г. Кобдо; вокругъ оз. Убса, въ области Улу-кэма и по сѣверо-западному берегу оз. Косогола; наконецъ маршрутъ экспедиціи Бутиныхъ отъ Чинданта чрезъ Керулюнь въ г. Долонъ-норъ.

2) Описаніе путей: Даржидарова отъ Урги къ верховьямъ Онона, Антропова изъ Урги въ Куку-хото, Падерина изъ Урги же чрезъ Улисутай въ Минусинскій округъ; Веселкова въ бассейны верхняго Енисея и Пермякина на оз. Косоголь.

Руководствомъ служили также слѣдующія карты:

1) Карта пути отъ Кяхты до Пекина чрезъ Монголію. Е. Тимковского 1824 года въ масштабѣ $\frac{1}{2.282.280}$.

2) Karte der Östlichen Mongolei zwischen Peking und Staro — Zuruchaitu zusammengestellt nach eigenen Beobachtung. 1874. масшт. 63 километра въ дюймѣ, составленная Н. Фритше.

3) Его же. „Карта Сѣвернаго Китая, Монголіи, Манчжуріи, Амурскаго и Уссурийскаго края“. 1875 г., масшт. 155 килом. въ дюймѣ.

4) Его же. „Карта путей, ведущихъ чрезъ Монголію въ Ургу и Калганъ“.

5) Карта, составленная по маршруто-глазомерной съемкѣ г. Пржевальскаго 1871—1872 и 1873 гг.; масшт. 40 вер. въ дюймѣ.

6) Карта Чжилійской губерніи, составленная К. Веверомъ въ 1871 г. масшт. $\frac{1}{1.022.000}$.

7) Карта Сѣверо-Западной Монголіи г. Рафаилова 1879 г., масшт. 50 вер. въ дюймѣ.

8) Фотографическая копія съ „Карты Азіатской Россіи съ прилежащими къ ней владѣніями“, составляемой Картографическимъ отдѣленіемъ Главнаго Штаба, масшт. 100 вер. въ дюймѣ.

9) Карта рѣчной области Чернаго Иртыша 1873 г., масшт. 30 вер. въ дюймѣ.

10) Карта государственной границы Россіи съ Китаемъ и путей отъ нея внутрь Китайской имперіи. Венюкова. 1873 г., масшт. 100 вер. въ дюймѣ.

11) Карта южной половины Восточной Сибири, части Монголіи, Маньчжуріи и о. Сахалина. Кропоткина. 1875 г., масшт. $\frac{1}{6.720.000}$

12) Его же. Гипсометрическая карта Минусинскаго, Красноярскаго и части Канскаго округовъ. 1875 г., масшт. 40 вер. въ дюймѣ.

13) Carte de l'Asie Centrale. Klaproth'a.

14) Большая китайская карта Монголіи и уменьшенная копія съ нея въ переводѣ г. Падерина.

15) Специальная карта Западной Сибири (Бійскій, Барнаульскій и Устькаменогорскій уѣзды), масшт. 10 вер. въ дюймѣ.

16) Карта Средней Азіи, изд. Топографическимъ Отдѣломъ Главнаго Штаба, масшт. 100 вер. въ дюймѣ (последнее изданіе).

17) Карта Монголіи Петермана, приложенная къ Geographische Mittheilungen. 1874.

18) Карта Монголіи К. Вебера.

19) Отчетная карта Монголіи, приложенная къ статьѣ Эдліяса: „Narrative of a Journey through Western Mongolia“ (въ Journ. of the Royual geogr. society. XLIII. 1873).

20) „Карта бассейновъ Амура, Лены и Енисея. Шварца, 1863 г.

Кромѣ перечисленныхъ источниковъ, при составленіи карты Монголіи я руководствовался описаніями путешественниковъ, собранными лично распросными свѣдѣніями и выдержками изъ китайскаго сочиненія: „Мен-гу-ю-му-цзи“ (описаніе монгольскихъ кочевьевъ), представляющими интересъ для картографіи этой мало-извѣстной страны.



О П Е Ч А Т К И:

СТРАНИЦА.	СТРОКА.	НАПЕЧАТАНО.	ДОЛЖНО БЫТЬ.
10	13 сверху	5) Тау-низкэлэ	5) Тау-тэкэлэ
30	10 снизу	Изунъ-хаирханъ	Цзунъ-хаирханъ
38	4 сверху	Кысинъ-тала	Кысининъ-тала
47	1 "	Изакъ	Цзакъ
48	8 "	пресективный	перспективный
54	14 снизу	на Дзапхынъ	на Дзапхынъ
89	3 сверху	Чара-хадынъ	Шара-хадынъ
89	17 "	песчаного	песчаную
89	5 снизу	Борджинъ	Борджонъ
89	5 "	Изаилгынъ	Цзаилгынъ
103	7 сверху	и Бардукъ	и Джаиръ
103	14 прим. сн.	Масинымъ	Мосинымъ
116	8 снизу	Иишагя	Иишаня
160	2 сверху	съ висмутомъ	съ цинкомъ
170	12 "	ниже 4,400	ниже 3.700
170	14 "	Наинъ-худукъ	Ноинъ-худукъ
174	12 "	пустыни	пустыни
198	14 снизу	Таймиръ	Тайширъ
199	4 "	открыто	скрытно
209	9 сверху	Хангай	Хантай
209	17 снизу	р. Дзапхына	р. Дзапхына
233	15 сверху	компанія	компанія
244	11 снизу	бурбётскаго	дурбётскаго
244	10 и 11 сн.	Харкора	Харкира
244	10 снизу	притокъ	притокъ
254	18 сверху	сначала	сначала
255	17 "	множествѣ	множество
257	9 "	и тянущагося	и тянущимся

